

# ВСЕ ПОДЧИННИТЬ ИНТЕРЕСАМ ФРОНТА!

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

## ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 128 (2121)

Суббота, 13 декабря 1941 г.

Год издания 9-й  
Цена 10 коп.

Обеспечим быстрое продвижение поездов  
с вооружением и боеприпасами,  
поможем Красной Армии беспощадно истреблять  
фашистских оккупантов

### По-военному продвигать поезда

Серьезная, напряженная обстановка на фронтах Отечественной войны требует от железнодорожников нашей дороги мобилизации всех сил и средств, чтобы в условиях суровой уральской зимы обеспечить безотказное и быстрое продвижение воинских маршрутов с вооружением, боеприпасами и грузом для промышленности.

Коллектив каждого участка в эти суровые для родины дни должен работать четко и слаженно, обеспечивая лучшее использование всех технических средств и внутренних резервов для резкого увеличения пропускной способности нашей дороги.

Больше грузить, выгружать, лучше, полноценнее использовать каждый паровоз, каждый вагон, точно выполнять задания по приему, отправлению и продвижению поездов, — вот что требуется сейчас от каждого железнодорожника нашей дороги.

По-военному работает коллектив станции Еланский. Дежурные тт. Фирстов и Кузнецов в два с половиной раза ускорили формирование поездов, намного снизили простой вагонов, все поезда стали отправлять точно по графику.

Умение работать в условиях военного времени показывает маневровый диспетчер станции Шарташ тов. Мишин. Его смена, как правило, обеспечивает четкое выполнение заданий по формированию поездов, подаче порожняка и фронтам погрузки.

Правильно решает задачу о лучшем использовании маневровых средств дежурный по станции Гороблагодатская тов. Куликов. Он, как командир смены, не является простым исполнителем распоряжений диспетчера, наоборот, показывает пример сметки и инициативы в использовании маневровых средств станции. Это способствует безотказному приему и отправлению поездов на станции.

Так могут работать и другие станции нашей дороги. К этому есть все возможности. Но на дороге крайне неудовлетворительно выполняется задание по приему, отправлению и продвижению поездов. Взять, к примеру, такой важнейший узел, как станция Свердловск-сортировочная. Из материалов, помещаемых в сегодняшнем номере нашей газеты, видно, что руководители Свердловского отделения движения и станции не выполняют совершенно четких директив наркома.

На станции Свердловск-сортировочная, как правильно отмечают составители-стахановцы тт. Фетисов и Подкосов, сформированные скоростным методом поезда часами дожидаются отправления, загромождавая и без того стесненный парк станции. Руководители отделения не сделали выводов из указаний наркома, медленно осуществляют мероприятия, направленные на обеспечение четкой работы станций Свердловск-сортировочная, Свердловск-пассажирская и Шарташ.

С таким положением мириться нельзя. Коллектив дежурцев должен по-военному бороться за выполнение заданий по приему, отправлению и продвижению поездов. Необходимо шире использовать маневровые возможности каждой станции, больше проявлять инициативы в увеличении пропускной способности дороги.



По представлению хозяйственной, партийной и профсоюзной организаций паровозного депо Свердловск-пассажирская, руководство дороги, политотдела и дорпрофсожа за стахановскую работу в условиях военного времени и отличную подготовку к работе в зимний период заносит на дорожную доску почета

тов. ИСАЕВА Петра Ивановича

В дни Отечественной войны советского народа с ненавистным немецким фашизмом, фрезеровщик - стахановец тов. Исаев работает самоотверженно, не покладая рук, изо дня в день дает высокую производительность труда. Он систематически выполняет нормы на 200—300 процен-



тов. ИСАЕВА Петра Ивановича

ставляет свыше 1000 процентов. Обеспечивая высокие показатели, тов. Исаев выпускает продукцию отличного качества. Своим личным примером тов. Исаев мобилизует коллектив депо на самоотверженный труд, на всемерную помощь героической Красной Армии в раз-

### Соревнование железнодорожников за знамя имени 3-й гвардейской стрелковой дивизии

#### 6-годовая программа завершена

Включаясь в социалистическое соревнование за право держать переходящее красное знамя имени 3-й гвардейской стрелковой дивизии, я брал обязательство выполнять производственное задание не ниже 800 процентов и к 1 января завершить 7 годовых норм.

Это обязательство мною выполняется. 8 декабря я завершил производственную программу 6 лет. Сейчас осваиваю новое свое рационализаторское предложение, которое позволило мне при обработке головок соединительных тормозных рукавов впервые в вагонном участке довести производительность труда до 800 с лишним процентов.

Значительных успехов добился соревнующийся со мной токарь-швеечник тов. Ковычев. Недавно он завершил производственную программу четырех с половиной лет. В каждую смену он вырабатывает сейчас от 5 до 7 норм.

Стахановцы нашего вагонного депо своим самоотверженным трудом помогают доблестным бойцам Красной Армии громить ненавистного врага — гитлеровские орды.

И. МЕЗЕНИН — токарь Гороблагодатского вагонного депо.

#### Смена, завоевавшая первенство в соревновании

Итоги социалистического соревнования между сменами пункта технического осмотра вагонов станции Гороблагодатская за ноябрь — первый месяц зимы, показали, что смена старшего осмотрщика вагонов тов. Комарова в условиях начавшихся холодов работает слаженно и организованно. Она отлично справляется с заданием военного времени.

Взятые обязательства — не допускать ни одного случая задержки поездов на отправлении, высококачественно обрабатывать составы перед отправлением, выполнены с честью.

Решением жюри за образцовую работу и выполнение взятых

обязательств смене тов. Комарова вручено переходящее красное знамя. Получая знамя, победители заявили о том, что коллектив смены будет и впредь работать, не покладая рук, обеспечивая поездам безопасность движения, ускоряя продвижение их к фронту.

Руководство вагонной службы дороги и политотдел Тагильского отделения с удовлетворением отметили успехи смены и объявили всему коллективу благодарность.

П. ГОЛДАНОВСКИЙ — мастер безотпочного ремонта вагонов Гороблагодатского вагонного участка.

### От Советского Информбюро

(Утреннее сообщение 11 декабря)

В ночь на 11 декабря наши войска вели бой с противником на всех фронтах.

Наши бойцы в ожесточенном бою с противником на одном из участков Западного фронта уничтожили 6 немецких танков, 2 минометных батареи, 8 станковых пулеметов и захватили 21 танк противника.

Гвардейская часть майора Зубова, действующая на Сталиногорском направлении фронта, выбила немцев из 6 населенных пунктов. В бою с противником наши бойцы истребили свыше 1.000 фашистских солдат и офицеров, захватили 12 автомашин, 1 танк, 2 рации и много других трофеев.

Отступающие на Южном фронте германские части Клейста подвергаются непрерывным нападениям партизанских отрядов. Бойцы партизанского отряда, которым командует председатель городского совета тов. В., организовали засаду у дороги, по которой бежали немецкие солдаты. За одну только ночь снайперы партизанского отряда перестреляли до 80 фашистов, отбили восемь грузовых машин с награбленными вещами, захватили одно орудие, несколько ящиков со снарядами и до сотни винтовок. Партизанский отряд кубанских казаков ночью налетел на роту немцев и изрубил ее всю до единого человека. Командир этого отряда — участник войны 1914—1918 гг. тов. З. за последние пять дней восемь раз водил своих бойцов в атаку. За это время казаки истребили до 250 солдат и офицеров, захватили 36 конных повозок, два орудия, семь пулеметов, сожгли до 40 автомашин. Успешно действуют и другие партизанские отряды на этом участке фронта. Командиры партизанских отрядов сообщают о многочисленных трофеях, захваченных ими у врага, об истреблении сотен немецко-фашистских злодеев.

Немецко-фашистские мерзавцы продолжают свои чудовищные злодеяния в оккупированных ими советских районах. В деревне Гриденка Ленинградской области немцы дочиата ограбили крестьян, забрали у них все продукты питания и различные теплые

вещи. Бандиты не брезговали ничем — хватили кастрюли, ведра, детские игрушки. Группа фашистов обнаружила в избе у 60-летнего старика Сергеева оставленную кем-то листовку к немецким солдатам. Гитлеровцы тут же у избы расстреляли старика. Другого жителя деревни, Исака Григорьевича, немцы до бесчувствия избивали за то, что он спрятал от них керосиновую лампу. Ночью на улице деревни застряла легковая машина немецкого офицера. Чтобы осветить улицу, фашист поджег дом колхозника Степана Семенова. В деревне Заостровье у гражданина Панвина немецкие солдаты обнаружили компас. За хранение компаса Панвин был привязан к дереву и подвергнут жестокой пытке. В деревню Гостиницы прибыл карательный отряд немецких извергов. Согнав всех жителей деревни на одну из улиц, бандиты потребовали выдачи якобы скрывающихся здесь партизан. Не получив ответа, офицер приказал солдатам раздеть всех крестьян, в том числе и детей, догола и жестоко избить их палками. После этого злодеи заставили женщин вырыть большую яму и расстреляли возле нее 13 крестьян. В деревне Замосточье гитлеровские бандиты, обнаружив у бригадира колхоза пустую сумку от противотанка, расстреляли его.

В Средней Азии и Закавказье с большим успехом проходят заготовки сырья для текстильных фабрик. Колхозы и совхозы вырастили небывало высокий урожай хлопка. Тысячи стахановских звеньев колхозов Узбекистана, Таджикистана, Азербайджана и других республик собрали и сдали государству по 50—100 центнеров хлопка-сырца с каждого гектара. В колхозе имени Чапаева, Сталинабадского района, Таджикской ССР, звено Гафурджан Бабаева получило свыше 100 центнеров хлопка-сырца. В Киргизии и Таджикистане, выполнивших задолго до срока годовые планы хлопкозаготовок, колхозы продолжают сдавать государству тысячи тонн хлопка-сырца. Хлопководы Узбекистана берутся в этом сезоне дать более 100 тысяч тонн хлопка сверх плана. Лутовский район Джамбульской области план сдачи хлопка выполнил на 305 процентов.

#### ОТЛИЧНО ПРОВЕДЕМ ЗИМУ

Коллектив 7-й дистанции пути тщательно подготовился к военной зиме. Доверенный нам участок стальных путей содержится в хорошем и отличном состоянии. Сняты все предупредительные об уменьшении скорости.

В полном порядке снегоочистительный и снегоуборочный инвентарь. Заключены договора на снегоборьбу с колхозами и работни-

ками линии. За отличную подготовку к зиме вручены аттестаты тринадцати коллективам и 22 стахановцам-путейцам.

Работники нашей дистанции соревнуются с коллективом Алапаевской дистанции пути за большевикское преодоление трудностей зимы.

А. АНТРОПОВ — начальник 7-й дистанции пути.



ПРОВЕРЯЕМ ВЫПОЛНЕНИЕ ДИРЕКТИВ НКПС

# Ускорить формирование и продвижение поездов на станции Свердловск-сортировочная

## Готовые составы ждут отправления

Формируя поезда в условиях перегруженного парка, наши составительские бригады прилагают все силы к тому, чтобы не только выполнить, но и перевыполнить увеличенные задания военного времени. В последнее время работа в нашем парке значительно усложнилась: прибывающие поезда, как правило, состоят из мелких групп вагонов, горючки часто нарушают специализацию путей.

Но мы научились преодолевать все эти трудности. Работая скоростным методом, мы одновременно формируем поезда на двух путях, чтобы увеличить маневренность парка, выставляем по два готовых состава на один путь. С маневровым диспетчером тов. Королевым мы держим постоянную связь и получаем от него помощь в работе. Дежурный по горке тов. Подъячев также помогает нам: то даст готовый хвост или голову поезда, а когда позволяют условия, он формирует составы по методу Краснова.

Все это позволяет нам даже в самых трудных условиях перевыполнять нормы, формировать поезда в более короткие сроки, чем предусмотрено по нормам.

Успехи эти обеспечило социалистическое соревнование. Среди членов наших бригад развернута борьба за лучшие показатели в работе. Такие стахановцы, как сцепщик тов. Ившин, маневровый машинист тов. Егоров, стрелочники тт. Ключник и Меновщикова, сцепщик вагонов тов. Парфенова умеют ценить каждую минуту рабочего времени. Стремясь работать по-военному, они всегда помнят о военной поговорке: «Выигрыш времени — это выигрыш сражения».

К сожалению, очень часто выигрышное нами время пропадает даром, сформированные скоростным методом поезда часами ожидают отправки, загромождая и без того стесненный парк. Это сильно тормозит работу.

Практика показывает, что в темпах формирования и продвижения поездов у нас имеется определенный разрыв. Перевыполняя задания, составительские бригады формируют больше поездов, чем отправляется из парка. Это постепенно ведет к накоплению готовых составов, к простоям составительских бригад.

**Н. Г. ФЕТИСОВ и В. Т. ПОДКОСОВ — составители.**

## ЧЕТКО ВЫПОЛНЯТЬ УКАЗАНИЯ НАРКОМА

Нарком путей сообщения тов. Л. М. Каганович потребовал от всех командиров работать действительно по-военному, добиваясь быстрой обработки и ускоренного продвижения поездов, доставлять нужные грузы фронту и тылу во всевозрастающих количествах.

Лучшие люди нашей смены со всей энергией взялись за выполнение этих указаний наркома и, перестраиваясь на ходу, показывают свое умение работать по-военному. В условиях сильно стесненного парка составительские бригады тт. Фетисова и Подкосова изо дня в день перевыполняют нормы по формированию поездов, в полтора—два раза быстрее обрабатывают их.

Бригада составителя тов. Фетисова не раз достигала выдающихся результатов производительности труда. 8 декабря на очень суженном фронте работы она выполнила задание по форми-

В одной из своих директив Нарком путей сообщения тов. Л. М. Каганович потребовал от коллектива станции Свердловск-сортировочная мобилизации всех сил для выполнения заданий военного времени.

Выполняя боевую директиву Наркома, стахановцы станции показывают образцы самоотверженного труда. Однако отдельные командиры станции и отделения недопустимо медленно переоборудуют свою работу.

Приказ Наркома — закон для каждого железнодорожника. Командиры и весь коллектив Свердловск-сортировочной обязаны достигнуть улучшения работы станции в ближайшие же дни.

## РЕШАЮЩЕЕ ЗВЕНО

Свердловск-сортировочная — важная станция нашей дороги, за последнее время ухудшила работу. Станция не выполняет заданий по приему и отправлению поездов, не справляется с переработкой прибывающих составов.

В одном из своих приказов Народный комиссар путей сообщения тов. Л. М. Каганович дал исчерпывающие указания по улучшению работы станции, обязал руководство Свердловского отделения движения оказывать ей всемерную помощь. Эта боевая директива наркома выполняется крайне медленно.

Начальник станции тов. Иванов и другие работники видят корень плохой работы станции в том, что отделение движения не обеспечивает нормального продвижения поездов. Это правильно, но тов. Иванов и другие руководители сами мало делают для увеличения пропускной способности станции.

Одним из средств освобождения станции от излишнего парка вагонов и увеличения ее маневренности является широкое внедрение вождения тяжеловесных поездов. Однако начальник паровозного депо тов. Бондарь и начальник электродепо тов. Прокуратов за последнее время ослабили руководство движением тяжеловесников. Со станции отправляются всего лишь 3—4 процента тяжеловесных поездов, в отдельные дни их совсем не бывает.

Сортировочная горка не выполняет задание по роспуску вагонов. Большинство составителей не укладываются в нормы времени, предусмотренные на формирование поездов. Одна из причин этого — большие простои маневровых паровозов под экипировкой. Паровозы, как правило, простаивают на складе топлива четверть больше положенного времени, а 7 декабря один паровоз простоял под набором угля более четырех с половиной часов.

Не использованы и другие ре-

зервы. На станции не изжиты еще случаи брака в работе списочков и технических конторщиков, ослаблено формирование поездов по методу Краснова. Командиры станций и партийная организация мало работают над развитием творческой инициативы, сметки железнодорожников, направленных на увеличение пропускной способности станции, на преодоление трудностей.

В своей директиве нарком указывает, что улучшение в работе станции Свердловск-сортировочная должно проходить в тесном взаимодействии со станциями узла. Для этого в отделении движения создан специальный распорядительный отдел. Однако такой взаимосвязи в работе узла пока не достигнуто. Достаточно сказать, что на станции Свердловск-сортировочная скопилось несколько сот вагонов с местным грузом для станций Свердловского узла Готовые передачи для Свердловской товарной и Шарташа десятки часов простаивают в парке отправления.

Приказ наркома обязывал начальника отделения тов. Македонна освободить пути станции Свердловск-сортировочная от готовых составов, используя для этого пути станции Свердловск-пассажирская. Но пути этой станции заняты вагонами с местным грузом, к развозу которого на ветки клиентуры не принимают достаточно энергичных мер ни тов. Македонна, ни начальник станции тов. Меновхин.

Станция Свердловск-сортировочная — одно из решающих звеньев нашей дороги. От четкости и бесперебойности ее работы зависит движение поездов на многих участках. Руководство станции и Свердловского отделения движения, партийные организации обязаны принять все меры для быстрого улучшения работы станции Свердловск-сортировочная и узла в целом.

**Г. ЮРИН, К. РЕУТ.**

## Что мешает работе горки

Горка станции Свердловск-сортировочная не справляется с заданиями по роспуску вагонов. Мы не используем в полной мере ее производственную мощность. Ежедневно несколько нераспущенных составов остается в парке прибытия.

Основная причина этого кроется в том, что горка недостаточно укреплена квалифицированными кадрами. Операторы горки все молодые, мало опытные. Они, как правило, передерживают вагоны, сильно притормаживают их и этим затрудняют работу багмачников. Передержки усложняют затягивают роспуск вагонов: приходится слишком часто осаживать вагоны в глубину парка осадочными паровозами. Оператор тов. Нестерова часто допускает запуски вагонов на несоответствующий путь. Составители вынуждены исправлять этот брак, делать лишние заезды.

Плохо работает и дежурный по горке тов. Бабинов. Он не организует, не сплачивает коллектив смены, работает медленно, без огонька. В отдельные смены, например, 8 декабря он выполнил задание всего лишь на 40 процентов. Справедливо жалуются работники горки и на машинистов горючных паровозов тт. Шевелева и Шелковникова, которые, страхуясь, чересчур медленно наталкивают составы на гребень горки.

Нарком тов. Л. М. Каганович обязал руководство станции укрепить горку опытными кадрами. Но эту директиву наркома начальник станции тов. Иванов не выполнил. Нам дали лишь одного опытного работника тов. Козлова.

Сейчас работу горючников тормозят длительные простои горючных и осадочных паровозов под экипировкой. Уйдет паровоз за углем или водой, — роспуск вагонов останавливается на 2—3 часа. А сейчас, в зимнее время, паровозы заправляются водой два раза в смену. Осенью на горке построена водонаборная колонка, но оборудование ее не закончено.

Мешает горючникам за последнее время переполненность парка вагонами. Людям негде развернуться. Распущен состав и опять стоят, пути заполнены. Необходимо вывести со станции сформированные составы, освободить ее от скопившегося неходового парка и этим увеличить маневренность в работе горки и составителей.

**А. А. МИЛОХОВ — начальник горки.**



Осмотрщик-автоматиче станции Тавада тов. К. П. ПАНИШЕВ обрабатывает составы за 10—15 минут.

Фото В. Лежнина.

## Денежно-вещевая лотерея

Работники станции Урай с большим воодушевлением провели подписку на денежно-вещевую лотерею. Сумма подписки превышает пятидневный фонд заработной платы. Большую активность проявили и жены железнодорожников, приобретя билетов на 330 рублей. В целом подписка на денежно-вещевую лотерею по станции Урай составила 1060 рублей. Сумма эта уже внесена наличными в госбанк.

**ТАТАРНИКОВ — председатель Надеждинского райкома союза.**

Коллектив работников второго околотка Тагильской дистанции пути принял активное участие в подписке на денежно-вещевую лотерею. Общая сумма подписки по околотку — 1820 рублей. Путевые обходчики тт. Бурлев, Морозова, Неволин и другие приобрели билетов на сумму, составляющую их восьмидневный заработок.

**СЕДУНОВ — дорожный мастер.**

На 220.910 рублей распро транено лотерейных билетов на Свердловском железнодорожном узле. Особенно хорошо проходит реализация в коллективе кондукторского резерва и в дистанции пути, где сумма подписки превышает пятидневный фонд заработной платы.

В числе наиболее активных подписчиков председатель местного резерва проводников тов. Фролова, которая подписалась на 350 рублей, багачный раздатчик тов. Мятелев — на 200 рублей. На такую же сумму приобрели билетов тт. Пигина, Чижова, Петрова.

**Н. ЗОНОВА.**

Зам. отв. редактора **А. И. ТОРСУНОВ.**

## ОТ ИЗДАТЕЛЬСТВА ГАЗЕТЫ «ПУТЕВКА»

К сведению руководителей хозяйственных, партийных и профсоюзных организаций, стахановцев, инженерно-технических работников, рабочих и служащих железной дороги имени Л. М. Кагановича.

Издательством «Путевка» открыт прием подписки на 1942 год на следующие газеты:

Наименование газет	Периодичность	Подписная плата			
		на год	на 6 мес.	на 3 мес.	на 1 мес.
«Правда»	Ежедневно	46.80	28.40	11.70	3.90
«Ком. Правда»	»	40.20	20.10	10.05	3.35
«Известия»	»	40.20	20.10	10.05	3.35
«Уральский Рабочий»	»	40.20	20.10	10.05	3.35
«Гудок»	3 раза в неделю	31.20	15.60	7.80	2.60
«Пионерская правда»	»	9.00	4.50	2.25	75
«Путевка»	4 раза в неделю	18.80	6.90	3.45	1.15
Отделенческие газеты	2 раза в неделю	5.40	2.70	1.35	45

Подписка принимается установленным порядком всеми местными уполномоченными издательства «Путевка» при МК на узлах и станциях.

Издательство «ПУТЕВКА».