

ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 126 (2119)

Вторник, 9 декабря 1941 г.

Год издания 9-й
Цена 10 коп.

У К А З

Президиума Верховного Совета СССР об отсрочке выборов в Верховный Совет СССР

Ввиду обстоятельств военного времени отложить на год выборы в Верховный Совет СССР. Продлить на означенный срок полномочия Верховного Совета СССР первого созыва.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

5 декабря 1941 года.

Машинисты, возглавьте борьбу за выполнение государственного плана!

В исторических выступлениях в дни XXIV годовщины Великого Октября товарищ Сталин призвал советский народ работать, не покладая рук, самоотверженным трудом оказывать деятельную и активную поддержку героической Красной Армии. Слова великого вождя воодушевили народ на новые трудовые подвиги. Миллионы людей работают в эти грозные для нашей родины дни с особой энергией, чтобы дать Красной Армии все необходимое для разгрома и истребления фашистских оккупантов.

В нашей стране с новой силой развернулось социалистическое соревнование, направленное к одной единственной цели — все для фронта, все для разгрома кровавого врага. Под этим основным лозунгом развертывается и соревнование за завоевание боевого, овеянного славой, знамени имени Третьей гвардейской дивизии, — начатое по инициативе передового уральского предприятия — Верх-Исетского металлургического завода.

Многие коллективы нашей дороги, включившись в это соревнование, не на словах, а на деле выполняют свои обязательства перед родиной. Ведущие профессии транспорта борются за быстрое вождение поездов с вооружением и боеприпасами, за обеспечение слаженной, ритмичной работы всех звеньев железнодорожного конвейера в условиях суровой уральской зимы.

припасами и грузов для промышленности. Так именно работают машинисты тагильского электродепо тт. Трофимов и Романцев. Они систематически водят тяжеловесные поезда с высокой технической скоростью, перевозят сверх плана десятки тысяч тонн груза. Машинист тов. Романцев, как правило, берет из Сан-Донато лишние вагоны и доставляет их на станцию Гороблагодатская.

Отличных показателей в вождении тяжеловесных поездов добиваются и многие машинисты Тюменского депо. Тт. Залесский, Ваганов, Куликов, овладев лунинским методом, добиваются большого пробега своих поездов. Машинист тов. Залесский добился пробега паровоза между отбочками 65.000 километров. Он на этом не успокоился. Его цель — довести пробег своего паровоза до 100.000. Другой машинист — тов. Ваганов — водит поезда с большим превышением весовой нормы, добивается превышения технической скорости на 5 проц.

Так работают и многие машинисты депо Егоршино, Надеждинск, Свердловск - сортировочная. На дороге известны имена машинистов — тт. Потаскуева, Воронина, Исаева, Горюшко, Любимова, как отличных мастеров своего дела. Они умело преодолевают зимние трудности, обеспечивают безаварийную работу, водят тяжеловесные поезда на «большом клапане», с превышением технической скорости. Святой долг и обязанность хозяйственных руководителей депо, партийных и профсоюзных организаций — создать все условия для дальнейшей творческой инициативы паровозников. На примере передовых людей необходимо воспитывать молодые кадры, научить их работе по-военному.

ТЕЛЕГРАММА

Дежурному по станции Гороблагодатская тов. КУЛИКОВУ Г. И.
Копия: начальнику станции тов. ГОРДИНУ, секретарю парткома тов. ЛУКЪЯНИЧУ.

Условия военного времени требуют резкого улучшения пропускной способности участков дороги. Глубоко сознавая эту задачу тов. Куликов, со своим коллективом неоднократно во время дежурств проявляли сметку, находчивость, умение маневрировать местными возможностями. В конце ноября станция Гороблагодатская испытывала серьезные затруднения с пропуском поездов. В одно из дежурств на станции было только два свободных пути. Несмотря на ограниченные возможности, вы сумели принять, переработать и отправить пять поездов. В другое дежурство при наличии одного свободного пути, вы без задержки приняли и переработали три поезда и сдали порожняк на Пермскую дорогу по регулировочному заданию. В ночь на 7 декабря ваша смена все поезда отправила точно по расписанию, рабочий парк сдала в норме и приняла больше нормы на два поезда. Смена за это дежурство снизила простой транзитных вагонов на 4,7 часа.

За проявленную инициативу, сметку и самоотверженную работу в условиях военной зимы, объявляем вам, тов. Куликов, благодарность. Руководство дороги уверено, что ваша смена с такими замечательными стахановцами, как дежурный по путям тов. Олешков, составители поездов тт. Клишко и Никифоров по-военному будут работать зимой, обеспечивая бесперебойную доставку всего необходимого фронту.

Начальник дороги им. Л. М. Кагановича **Н. ЗАКОРКО.**
Начальник политотдела дороги **П. СТЕПАНОВ.**

Соревнование железнодорожников за знамя имени 3-й гвардейской стрелковой дивизии

ВОДИТЬ ПОЕЗДА С ПРЕВЫШЕНИЕМ ВЕСОВОЙ НОРМЫ — ПОЧЕТНЫЙ ДОЛГ МАШИНИСТОВ НАШЕЙ ДОРОГИ

С ПРЕВЫШЕНИЕМ ВЕСОВОЙ НОРМЫ

Преодолевая зимние трудности, машинисты - кривоносцы Егоршинского депо водят тяжеловесные поезда с перевыполнением нормы технической скорости. Машинист тов. Потаскуев 2 декабря провел поезд, превышающий весовую норму на 365 тонн от Егоршино до Алапаевска. Поезд был проведен с перевыполнением нормы технической скорости на 2 километра в час.

В этот же день отлично провел два тяжеловесных поезда машинист - орденоносец тов. Ефремов. По участку Егоршино — Алапаевск он перевез сверх нормы 610 тонн ценного груза.

4 декабря машинист тов. Рудаков провел поезд с превышением весовой нормы на 356 тонн по участку Егоршино — Алапаевск. Поезд прибыл в Алапаевск строго по наркомовскому графику.

Б. ДОЛИНОВ.

Передовая смена

Ведущее место в соревновании среди вагонников станции Вагай занимает смена старшего осмотрщика комсомольца тов. Замяткина. Преодолевая трудности военной зимы, смена отправляет поезда строго по графику, с нулевой утечкой воздуха.

Большинство вагонов ремонтируется без отцепки от поезда. Приведем состав в полную техническую готовность, смена выдает движениям гарантийные путевки.

Овладевая лунинскими методами работы, используя местные ресурсы, стахановцы изготавливают различные детали вагонов — валики, буксовые крышки, болты.

Под руководством тов. Замяткина осмотрщик вагонов тов. Краев, слесари тт. Павлов, Тимофеев работают по нормам военного времени, выполняя производственные задания в полтора—два раза.

И. ВЫЛЕГЖАНИН — инструктор буксосмазочного хозяйства Тюменского вагонного участка.

Путейцы Верхотурской дистанции в суровые дни для родины работают самоотверженно, не покладая рук. Социалистическое соревнование, развернувшееся в предктябрьские дни, приобрело теперь еще больший размах. Стахановцы мастерских кузнецы тт. Краев и Шапов выполняют задание на 238 процентов. Электросварщица тов. Овчинникова, работающая на сварке накладок, выполняет более трех норм.

На околотках создаются сталинские вахты. Руководитель 5 околотка дорожный мастер коммунист тов. Руколеев сделал свой 24-километровый участок пути крепким и надежным для продвижения воинских маршрутов. Состояние пути на околотке отличное. Бригадир 1 отделения этого околотка тов. Леконцев на шести километрах добился нулевого балла.



Машинист-лунинец депо Егоршино тов. Н. П. ГРОШЧЕВ водит поезда с превышением весовой нормы.

Фото В. Лезниина.

ТАГИЛЬСКИЕ ЭЛЕКТРОВАЗНИКИ—ВПЕРЕДИ

Машинисты электровозного депо Н. Тагил в условиях зимы успешно водят тяжеловесные поезда, перевозят сверх плана десятки тысяч тонн груза.

Машинист тов. Романцев в течение ноября перевез в тяжеловесных поездах около 7 тысяч тонн сверх нормы, на 4 километра перевыполнил техническую скорость. Около 3 тысяч тонн перевез сверх нормы машинист тов. Полушкин. С кривоносскими скоростями водят тяжеловесные поезда машинисты тт. Трофименко, Перевалов и другие.

Значительно хуже работают электровозники депо Свердловск-сортировочная. С наступлением холодов количество тяжеловесных поездов снизилось по депо более чем в два раза. В декабре машинисты депо Свердловск-сортировочная не провели ни одного тяжеловесного состава.

ТЫСЯЧИ ТОНН СВЕРХ НОРМЫ

Все свои силы, все свое умение на максимальную помощь фронту, — под этим лозунгом работают машинисты паровозного депо Надеждинск. Перевыполняя техническую скорость, увеличивая межпромысловый пробег локомотивов, передовые машинисты депо систематически водят тяжеловесные поезда, доставляя сверх нормы десятки тысяч тонн груза.

В ноябре они перевезли сверх плана несколько тысяч тонн груза, которые составили несколько десятков поездов. Машинисты Л. Воронин, С. Исаев, С. Шутев, Нурдинов провели в ноябре большое количество тяжеловесных поездов.

Обсудив обращение коллектива Верх-Исетского металлургического завода, паровозники Надеждинска развернули соревнование за право держать переходящее красное знамя имени Третьей гвардейской стрелковой дивизии.

Впереди в соревновании идет бригада старшего машиниста тов. Воронина. Уже за первые 7 дней декабря тов. Воронин провел несколько тяжеловесных поездов, на 2 километра перевыполнил техническую скорость. По несколько тяжеловесных поездов провели машинисты тт. Трошев, Филиных, Нурдинов.

СОВМЕЩЕНИЕ ПРОФЕССИИ

Многие стахановцы Богдановичской дистанции связи овладевают лунинскими методами работы. Используя внутренние ресурсы, они сами ремонтируют аппаратуру. Механики тт. Ширяев, Топорков, Каракулов и другие, обслуживая устройства связи, совмещают профессии на своих околотках.

Е. ПРОКОФЬЕВ.

НАДЕЖНЫЙ ПУТЬ

Благодаря правильной расстановке рабочих, умелой организации труда с применением работы на суфляже в период всего лета, своевременной и аккуратной проверке пути шаблоном, уровнем и тележкой системы Долгова, коллектив околотка тщательно подготовился к зиме и первым получил аттестат отличника. Начавшиеся суровую уральскую зиму рабочие околотка встретили дружно и организованно. Они не допустили задержки поездов. Коллектив 5 околотка отнял у рабочих 6 околотка переходящее красное знамя.

Тов. Руколеев не только хороший руководитель - производитель. Он одновременно является большевистским агитатором. Среди путейцев он систематически проводит читки, беседы. Он создал вокруг себя крепкий агитколлектив, в который вошли ком-

сомольцы тт. Дворникова, Быкова. Хорошая постановка политико-воспитательной работы помогла тов. Руколееву добиться на околотке крепкой трудовой дисциплины. На протяжении года коллектив не имеет ни одного нарушения трудовой дисциплины.

На околотке есть доска измерителей, на ней регулярно отмечаются показатели каждого путеца. Здесь же выходит раз в месяц стенная газета. Выпускаются также боевые листки, отображающие производственную и политическую жизнь путейцев.

Все рабочие дистанции пути энергично борются за отличное содержание своего хозяйства, за организованное преодоление зимних трудностей и всемерную помощь Красной Армии.
И. РАГОЗИН — зам. начальника дистанции пути по политчасти.

Движенцы!

Перенимайте опыт стахановцев военного времени. Больше сметки и инициативы в использовании пропускной способности станций

КОМАНДИР СМЕНЫ

Обстановка военного времени требует максимального увеличения пропускной способности всех участков, узлов и станций железнодорожного транспорта. В этих условиях особая ответственность ложится на диспетчера участка, командующего движением поездов. Однако это не снимает ответственности и с командиров станционных смен, с маневровых диспетчеров и дежурных по станции.

Командир смены должен быть не только исполнителем диспетчерских распоряжений, но и инициативным организатором, умеющим маневрировать местными возможностями.

Ценную инициативу и хорошее умение маневрировать имеющимися средствами показал дежурный по станции Гороблагодатская Георгий Иванович Куликов. Смена тов. Куликова показывает высокий класс работы. Чем крепче мороз, чем сложнее обстановка, тем четче и дружнее работает смена тов. Куликова. Как решает труднейшие задачи командир смены тов. Куликов хорошо показывают следующие примеры.

Однажды ночью смена Куликова работала в очень трудной обстановке. Но особенно усложнилось положение часа за два до конца дежурства. Поговорив с диспетчером, тов. Куликов узнал, что из Верхотурья идет один за другим 3 поезда, четвертый поезд проходит станцию Азиатская, а пятый запрашивается из Баранчинской. Надо было в короткий срок принять пять поездов, а на станции всего 2 свободных пути. Эту задачу предстояло решить смене тов. Куликова.

Конечно, проще всего было спрятаться за диспетчера. Пусть он командует, а дежурный по станции будет только выполнять. Но тов. Куликов знал, что прием пяти поездов в такой сложной обстановке обычно продолжается несколько часов. Следовательно, обычные темпы здесь непригодны, иначе поезда будут простаивать на подходах.

Быстро оценив обстановку и подсчитав свои возможности, тов. Куликов принял твердое решение — принять до конца дежурства все поезда. Диспетчер полностью одобрил план дежурного, и тов. Куликов начал быстро действовать. Первым принял поезд из

Из опыта работы дежурного по станции Гороблагодатская

тов. Г. И. КУЛИКОВА

Кушвы, следующий на завод под выгрузку. Чтобы не терять время на ожидание заводского паровоза, смена пропустила поезд на завод сходу поездам паровозом, а сама быстро подготовилась к приему следующих двух поездов, идущих из Азиатской и Баранчинской.

Пока принимали эти поезда, составитель тов. Клишко подобрал передачу на Верхнюю и освободил путь, на который приняты четвертый поезд. А на скрещении пятому поезду в Кушву отравили сформированную составителем передачу, освободив тем самым еще один путь.

Вся смена работала четко и слаженно, не жалея сил и энергии. План приема, обработки и отправления группы поездов, на выполнение которого в обычной обстановке затрачивали несколько часов, был выполнен за полтора часа. А главное — ни один поезд не был задержан на подходах. И успех дела решил командир смены, дежурный по станции Георгий Иванович Куликов.

Это не единственный случай. В другое дежурство тов. Куликов при одном свободном пути принял три поезда. Он мог поступить, как обычно, — принять один поезд и успокоиться, нет, мол, больше свободных путей. Тов. Куликов снова пропустил один поезд на завод сходу и следом принял второй поезд. А пока пропустили эти поезда, составитель т. Клишко и дежурный по путям тов. Олешков умелым маневрированием освободили еще один путь.

В ночь на 7 декабря смена Куликова приняла на 2 поезда больше, чем было предусмотрено планом. И все же она сдала парк вагонов в норму. Простой транзитных вагонов в это дежурство был снижен против нормы на 4,7 часа.

Первый вывод из всего этого таков: там, где дежурный по станции не просто исполнитель диспетчерских распоряжений, а инициативный командир боевого подразделения, дело идет на воинный лад. Второй вывод. Командир смены, дежурный по станции или маневровый диспетчер, смело и умело маневрирующий местными возможностями, может значительно увеличить пропускную способность своей станции.

К. ГОЛОВИН.



Фото В. Лежнина.

Стахановец станции Тавда тов. М. Н. МОШКОВ, совмещающий обязанности списчика вагонов, технического конторщика и оператора, добился быстрой обработки поездной документации.

Составитель двухсотник

СТ. ШАРТАШ (по телефону). В морозную ночь с 7 на 8 декабря, несмотря на трудности в маневровой работе, составитель тов. Отмахов на девсти процентов выполнил задание по развозке местного груза, выводе порожняка на фронт выгрузки и погрузки. Действуя согласованно, тов. Отмахов и маневровый машинист тов. Аввакумов оказали помощь в работе соседнему району.

Так, несмотря на трудности оуровой зимы, лучшие составительские бригады прилагают все силы для увеличения пропускной способности станции.

Большую помощь составительским бригадам оказывают домашние хозяйки тт. Петрова, Батракова, Комлева и другие. Днем и в ночное время они приносят на пост составителя, стрелочника и машиниста на паровоз горячую пищу, приготовленную самими домохозяйками в столовой станции.

М. АСТАФЬЕВ — секретарь партбюро станции Шарташ.

ФОРМИРУЕМ СОСТАВЫ ВОЕННЫМИ ТЕМПАМИ

В ответ на призыв бойцов 3-й гвардейской стрелковой дивизии и верх-исетских металлургов наша комплексная составительская бригада взяла обязательство добиться почетного звания стахановцев военного времени, ежедневно выполнять нормы по формированию поездов не ниже, чем на 200 проц.

Выполнение этой задачи в затрудненных условиях парка потребовало от членов бригады высокой слаженности и главной — быстроты в работе. Для того, чтобы вдвое перевыполнить нормы, нам нужно было добиться военных темпов, формировать поезда в два раза быстрее нормы.

Бригада справилась с поставленной задачей. Наша средняя производительность во второй половине ноября выросла более, чем в полтора раза, в декабре мы ежедневно выполняли нормы на 190—200 проц. В отдельные дни бригада дает более двух норм.

Главное, что помогает нам добиваться высоких результатов — это конкретность соревнования и

ежедневная проверка выполнения обязательств. Приняв дежурство и ознакомившись с грузами, я ставлю перед бригадой конкретную задачу — сформировать столько-то поездов. Обычно это задание вдвое превышает норму.

Решение бригады я сообщаю маневровому диспетчеру тов. Королеву, дежурному по парку отправления тов. Хамову и дежурному по горке тов. Подъячеву. Эти командиры всегда активно принимают наш вызов и оказывают бригаде нужную поддержку.

Получив четкое задание, каждый член бригады знает, за что ему бороться. В середине смены мы подводим предварительный итог работы. Если имеется отставание, принимаю меры к тому, чтобы наверстать упущенное.

Одновременное выполнение родственных операций, полное использование каждой минуты — основа скоростного метода. Свою работу мы организуем примерно так. Если позволяют условия я, как правило, формирую одновременно два состава. Маневровый

машинист тов. Егоров быстро выводит группы вагонов за стрелки и в соответствии с планом формирования закидывает их на нужные пути. Сцепщик тов. Ившин без задержек и ошибок делает отцепки, я башмаками ловлю вагоны. Работа идет «с толчка», по-скоростному.

Списыча тов. Парфенова списывает вагоны также одновременно на двух путях. Это ускоряет обработку поездной документации. Отлично выполняют свою работу стрелочники тт. Ключник и Меновищкова.

Благодаря такому методу работы, бригада за время, положенное на формирование одного поезда, формирует два состава.

Борясь за военные темпы формирования поездов, мы ни на минуту не забываем о качестве. В работе нашей бригады нет брака, мы формируем составы качественно, быстро и правильно.

Н. Г. ФЕТИСОВ — составитель станции Свердловск-сортiroвочная.

От Советского Информбюро

(Вечернее сообщение 7 декабря)

В течение 7 декабря наши войска вели бои с противником на всех фронтах. На ряде участков Западного фронта наши части, отбив ожесточенные атаки противника, своими контратаками нанесли немецким войскам большой урон в технике и живой силе и продвинулись вперед.

За 6 декабря уничтожен 31 немецкий самолет. Наши потери 7 самолетов.

За 7 декабря под Москвой сбито 5 немецких самолетов.

За 6 декабря нашей авиацией уничтожено и повреждено 115 немецких танков, несколько бронемашин, более 750 автомашин с войсками и грузами, около 50 полевых и зенитных орудий, свыше 150 подвод с боеприпасами, более 40 мотоциклов, истреблено или рассеяно до 4 полков вражеской пехоты.

Гвардейская часть тов. Осликовского, действующая на одном из участков Сталиногорского направления фронта, за несколько дней упорных боёв выбила немцев из 20 населенных пунктов, истребив при этом более тысячи немецких солдат и офицеров. Бойцы уничтожили 2 немецких танка, 4 артиллерийских и минометных батареи и захватили много трофеев.

Красноармеец Квацук оказался в окружении 8 немцев. Храбрый боец меткой очередью из пулемета-пистолета сразил офицера и шесть фашистских солдат. Седьмого солдата тов. Квацук оглушил ударом приклада.

Успешно действуют советские партизаны в оккупированных районах Ленинградской области. Партизанский отряд товарища Д. разрушает железнодорожные коммуникации противника, задерживая тем самым переброску фашистских войск, боеприпасов и продовольствия к линии фронта. За короткий срок отряд организовал крушение 8-ми воинских поездов противника. Недавно партизаны сожгли склад, в котором немцы хранили 600 мешков зерна, отобранного у колхозников. Партизанские отряды под руководством товарищей М. и Т. истреби-

ли 105 немецких солдат и офицеров, уничтожили 15 грузовых автомашин и 2 вражеских танка. Партизанский отряд под командованием товарища М. за 3 месяца боевых действий истребил 16 немецких офицеров, 176 солдат, уничтожил 31 автомашину с боеприпасами и продовольствием, один штабной автобус и 24 мотоцикла.

Письма из германского тыла, найденные у убитых и пленных немецких солдат, проникнуты тоской. Солдату Вилли Лумы пишут из Лейпцига: «...Рухнула последняя надежда, что война окончится до наступления зимы. Уже пришла зима, а конца войны не видно. Это страшно угнетает. Люди ходят с поникшей головой. Фрау Оппендорф убита горем. Ее муж где-то под Петербургом отморозил ноги... Говорят, что каждый день из России приходят поезда с обмороженными солдатами. Мы женщины ежедневно осаждают вокзал в надежде узнать от раненых что-либо о своих родных, но полиция всех разгоняет и никого не подпускает близко... Ты вероятно тоже мерзнешь...» Лейтенанту Вольфу Герге пишет его мать: «К нам в последнее время приходит много тревожных известий. Посылаю тебе два объявления из газет о гибели твоих двух школьных товарищей. Их родители потрясены. Убитые ведь были единственными сыновьями... Все утверждают, что главная борьба с русскими еще впереди, так как они неустрашимы и готовы всем пожертвовать для победы». Жена эфрейтора Адольфа Клейнбекера из Штеттина сообщает мужу: «...Все, о ком ты спрашиваешь, уже не здесь. Кто на фронте, кто в казармах в разных городах и странах. Даже такие калеки, как Роберт Кеппер и Эмиль Бюлер на что-то понадобились. Их забрали с месяц назад. Вообще в городе не видно совсем мужчин».

Близ города Бергена (Норвегия) взлетел на воздух немецкий склад боеприпасов. Взрывом уничтожено 15 немецких солдат и 2 офицера. Это уже третий склад, взорванный норвежскими патриотами за последний месяц.

Подписка проходит с большим подъемом

С большим подъемом идет подписка на денежно-вещевую лотерею среди коллектива станции Свердловск - пассажирская. В первый же день сумма подписки составила 22.115 рублей.

Дежурные по станции тт. Никулина подписались на 150 руб., а Копытова — на 100 рублей. Свою подписку они внесли тут же наличными деньгами. На 100 рублей подписались и тут же их внесла технический конторщик тов. Гвоздырева.

На 125 рублей, при месячном заработке 225 р., решила приобрести лотерейных билетов агент справочного бюро тов. Чикалова. Заместители начальника станции тт. Мельников и Попов подписались на 300 рублей каждый.

КОТЛЯРЕНКО.

На 200 рублей приобретают билетов денежно - вещевой лотереи рабочие и командиры топливного склада Свердловск-сортiro-

вочная. Большинство рабочих подписывается на шестидневный заработок. Теплотехник тов. Пашков подписался на 200 рублей, бригадир тов. Матвеев — на 120 р., рабочие тт. Панферов — на 100 р., Мерзляков — 60 р., политрук тов. Лазун — на 120 рублей.

Г. СЕРГЕЕВ.

Активно проходит подписка на денежно - вещевую лотерею среди работников детских яслей № 4. По 100 рублей вносят на приобретение лотерейных билетов заведующая детскими яслями № 4 З. П. Глухова, врач З. С. Нововарчик, бухгалтер В. П. Малькова. На 40 рублей подписались сестра - воспитательница Таня Фишора и на 60 рублей сестра-хозяйка тов. Добрынина.

В. МАЛЬКОВА.

Зам. отв. редактора
А. И. ТОРСУНОВ.