

# ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 9 (2002) | Вторник, 28 января 1941 г. | Год издания 8-й | Цена 10 коп.

Ознаменуем день открытия XVIII Всесоюзной партийной конференции новым производственным и политическим подъемом на дороге, ликвидируем ее отставание, сделаем передовой дорогой, работающей без аварий и крушений!

## Повысить авангардную роль коммунистов на производстве

В Уставе нашей партии, принятом на XVIII съезде ВКП(б), четко определены обязанности коммуниста. Устав требует, чтобы члены и кандидаты партии являлись образцом соблюдения трудовой и государственной дисциплины, неустанно повышали свои политические и деловые качества.

Выполняя требования Устава ВКП(б), коммунисты нашей дороги показывают образцы выполнения и перевыполнения плана на своем участке, укрепления дисциплины, борьбы с зимними трудностями, за бесперебойное движение поездов. О производственном героизме партийных и непартийных большевиков рассказывают сегодня в своих статьях секретарь узлового паркома Свердловск-пассажирская тов. Железнов и секретарь парторганизации станции Свердловск-сортiroвочная тов. Волков. Коммунисты, слившие свою жизнь с партией, делом оправдывают великое и почетное звание коммуниста. Нет у них других интересов, чем бороться за укрепление хозяйственной и оборонной мощи нашей родины.

Такие коммунисты есть и на каждом участке нашей дороги. Коллектив под'емочного цеха депо Егоршино, где мастером тов. В. Екимов, месячный план под'емки паровозов выполнил к 23 января. Партийная группа (парторг тов. В. Васев) оказала большую помощь мастеру цеха в укреплении трудовой дисциплины, налаживании технологического процесса ремонта паровозов.

Слесари, кандидат партии тов. В. Смолин, систематически выполняя план от 200 до 250 процентов, показывает личный пример в борьбе за высокую производительность труда. По его инициативе в цехе развернулось сменное соревнование.

Между тем на отдельных участках дороги есть коммунисты, которые не показывают авангардной роли на производстве. Среди паровозников-коммунистов Надеждинского депо есть и нарушители дисциплины и бракоделы. К таким относятся кандидаты партии Сигов, Журавлев и Бурдин. Сигов по своей халатности сжег подшипник тендерной оси, за что снят из машинистов в кочегары. Помощник машиниста Бурдин, испугавшись зимних трудностей, отказался от поездки.

Партийные организации должны добиться того, чтобы все коммунисты, работающие на паровозах, станках и т. д., были стахановцами и личным примером мобилизовали беспартийных рабочих на борьбу за отличную работу. Неисчерпаемы у нас возможности повышения производительности труда! Стахановцы вагонных участков братья Мезенины, Безруков, Колесов, Кыштымова и другие, применяя свои несложные приспособления, добились выполнения норм до 1000 и более 2 тысяч процентов. Почему, спрашивается, не может так работать весь коллектив депо Камышлов? Безусловно, может. Однако в результате безобразной организации труда депо работает неудовлетворительно. Парторганизация (секретарь партбюро тов. Шинигин) безразлично относится и к такому факту, когда более десяти коммунистов ведущих профессий не являются ни стахановцами, ни ударниками.

Сейчас развертывается социалистическое соревнование коллективов трех дорог. Стахановцы дают высокую производительность труда. Коммунисты, на каком бы участке они ни работали, должны быть в авангарде масс.

## ШИРЕ РАЗВЕРНЕМ СОРЕВНОВАНИЕ КОЛЛЕКТИВОВ ТРЕХ ДОРОГ



За инициативу и энергию, проявленную в деле преодоления зимних трудностей, внедрение передовых стахановско-кирово-дзержинских методов и за достижение высокой производительности труда руководством дороги, политотдела и дорожностроительного управления Доску почета следующих товарищей:

**ШАЛИНА Петра Семеновича** — составителя поездов станции Свердловск-сортiroвочная. Тов. Шалин, применив метод составителя-орденоносца тов. Кожухаря, работая двумя паровозами в двух районах, выполняет норму формирования поездов на 237,5 проц. За образцовую работу премирован.

**ЧИСТЯКОВА Никифора Матвеевича** — составителя поездов станции Свердловск-сортiroвочная. Он выполняет норму по формированию поездов по методу тов. Кожухаря на 212,5 проц., работая одновременно в двух маневровых районах при двух маневровых паровозах.

**ЧЕРЕПАНОВА Аняния Калистратовича** — машиниста углепод'емочного крана склада топлива Свердловск-сортiroвочная. Тов. Черепанов, преодолевая зимние трудности, обеспечил бесперебойную работу механизмов крана, добился сокращения времени на подачу угля на паровозы до одной минуты на тонну при норме 3 минуты. Сменное задание систематически выполняет до 175 проц. За образцовую работу неоднократно премирован и имеет благодарность от НКПС и руководства дороги.

**ЗЫРЯНОВА Максима Филипповича** — маневрового машиниста депо Свердловск-сортiroвочная. На основе слаженной работы с составителем тов. Чистяковым он обеспечивает бесперебойную работу локомотива, ускоряет формирование поездов. За образцы кривоносовской работы ежегодно получает наркомовскую премию, имеет благодарность от руководства дороги и депо.

## Составителю станции Свердловск-сортiroвочная тов. Шалину

Товарищ Шалин! Получил Ваше письмо, сердечно благодарю. Вызов на социалистическое соревнование принимаю. Посоветовавшись с руководителями станции Челябинск, я также решил формировать поезда двумя маневровыми паровозами. 28 января на первой и второй вытяжках сортiroвочного парка я буду первый день работать двумя паровозами.

В порядке социалистической помощи беру шефство над малоопытными составителями нашей станции тт. Владимирцевым и Калугиным. Я буду передавать им свой опыт формирования составов в зимнее время.

Моя комплексная бригада, следуя вашему примеру, широко развернула индивидуальное соревнование. Машинист тов. Колесов, осмотрщик вагонов Соколов, списчик тов. Черемшанцев, техническая конторщица тов. Пущева, весовщик тов. Говоров, сцепщик

тов. Данилов, стрелочники тт. Ишкова и Лукина заключили индивидуальные договоры на образцовую работу в зимнее время.

Моя комплексная бригада решила занять первое место в социалистическом соревновании на станции Челябинск, и мы уверены в успехе. Залог этому то, что мы добились значительного сокращения брака.

23 января я получил наркомовскую премию за безаварийную работу в 1940 году.

Прошу Вас, тов. Шалин, постоянно писать мне о своей работе. Давайте, работать так, чтобы важнейшие узлы двух дорог Урала стали лучшими по сети, и достойными производственными подарками встретим XVIII Всесоюзную конференцию ВКП(б).

**А. ЩЕЛКУНОВ** — орденосец, составитель поездов ст. Челябинск.

## Рекорд тов. Абросимова

Машинист углепод'емочного крана тов. Абросимов (Дружининский склад топлива), по примеру машиниста тов. Черепанова, значительно сокращает время на экипировку паровозов.

22 января тов. Абросимов добился высокой производительности труда: подачу одной тонны угля он производил за одну минуту.

**ШЕСТАКОВ.**

## ДЕПО ЧЕЛЯБИНСК ЮЖНО-УРАЛЬСКОЙ ДОРОГИ СТАРШЕМУ МАШИНИСТУ ТОВ. АГАФОНОВУ П. А.

Дорогой тов. Агафонов! Приветствую ваш вызов на социалистическое соревнование имени XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) и указанные в договоре пункты одобряю и принимаю.

Недавно наш паровоз вышел из третьей промывки. Пробег машины между промывками составил 8000 километров. За декабрь одна наша бригада сэкономила 31 тонну угля. Больше десятка тысяч килограммов экономии топлива мы имеем в январе.

Работаем по-лунински. В промывочном ремонте принимает участие вся бригада. Благодаря хорошему уходу наш паровоз имеет 12000 километров пробега без единой записи межпоездного ремонта.

Колонна паровозов имени XVIII партконференции у нас в депо создана 20 января. В нее, кроме моей бригады, вошли паровозы машинистов тт. Горошко, Наймушина.

Будем стремиться к тому, чтобы все пункты договора на социалистическое соревнование были выполнены полностью.

**Павел КИНЕВ** — машинист депо Свердловск-сортiroвочная.

## ДЕПО КУРГАН ЮЖНО-УРАЛЬСКОЙ ДОРОГИ МАШИНИСТУ-ОРДЕНОНОСЦУ ТОВ. БЛИНОВУ. ДЕПО ВЕРЕЩАГИНО ПЕРМСКОЙ ДОРОГИ МАШИНИСТУ ТОВ. ГРУНИНУ

Прочитал в дорожной газете «Путевка» ваш вызов на социалистическое соревнование в честь XVIII Всесоюзной партийной конференции. Вызов принимаю и полностью согласен со всеми пунктами договора.

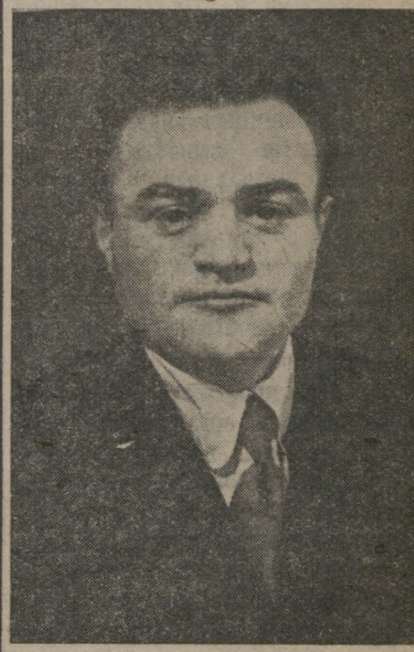
Паровоз ИС 20-490 набегал по сей день 52.222 километра. Межпромывочный пробег доведен до 8.500 километров. За 1940 год я лично имею экономию топлива 198 тонн 940 килограммов. Нормы технической скорости мы постоянно перевыполняем на 3—4 километра. Работаем по-лунински.

Берем на себя следующие обязательства: довести пробег паровоза между оточками до 100 тысяч километров; увеличить межпромывочный пробег до 10 тысяч километров; перевыполнять нормы технических скоростей на 5 километров в час; экономить 10 процентов топлива.

Надеюсь в соревновании с Вами к открытию XVIII Всесоюзной партийной конференции завоевать своему паровозу первое место по депо.

**И. И. СМЕРНОВ** — машинист депо Свердловск-пассажирская.

## Составитель П. С. Шалин



В конце декабря 1940 года на станции было собрание. Обсуждался вопрос, какими стахановскими делами ознаменовать предстоящий съезд XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б). Смена тов. Кулинина решила, что лучшим подарком партконференции будет перевыполнение норм по формированию поездов.

Составитель тов. Шалин решил, что если он один начнет работать в двух районах двумя паровозами, то нормы по формированию можно значительно перевыполнить. Такой метод работы он применял еще будучи в Свердловск-пассажирской. Почему бы не испытать применить его здесь, в Свердловск-сортiroвочной? 31 декабря так и было сделано.

С этого времени тов. Шалин стал каждое дежурство работать один в двух районах двумя паровозами.

Почин тов. Шалина подхватили другие составители станции: тт. Чистяков, Тягунов, Елисеев, Кузьминых. Они стали догонять тов. Шалина и, например, тов. Кузьминых 24 января выполнил норму формирования поездов на 212 процентов. Однако результатов, достигнутых составителемской бригадой тов. Шалина, а именно — 237 процентов нормы еще никто не перекрыл.

Каковы результаты почина тов. Шалина? Главное то, что четный парк формирования стал систематически перевыполнять нормы формирования поездов. На сокращении составителя и списчика станция ежемесячно будет экономить до 1000 рублей. Повысилась производительность труда, что обеспечило более высокие заработки. Например, тов. Шалин, по предварительным подсчетам, будет иметь в январе заработок более 1000 рублей. А главное то, что тов. Шалин показал, что есть еще много возможностей улучшить работу решающей станции дороги, показал, что и во время морозов можно работать отлично.

**В. БУРЦЕВ.**



## ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

### В соревновании трех дорог добьемся первенства

Станция Свердловск-сортiroвочная работала неудовлетворительно. Рабочий парк вагонов превышал в два—три раза норму. Простой вагонов под переработкой доходил до 20 и более часов при норме 11 часов.

Анализ работы партийной организации показал, что было упущено главное — контроль деятельности администрации, помощь в ее работе, отсутствовала подлинная борьба с нарушителями трудовой и государственной дисциплины, принципов единичности и т. д. Например, старший помощник начальника станции Колошицкий под всякими предлогами не выполнял распоряжений начальника станции. Пользуясь отсутствием требовательности со стороны зам. начальника станции тов. Сидатова, некоторые диспетчеры не выполняли его оперативных заданий.

В результате того, что работа партийной, профсоюзной и других общественных организаций строилась вообще, оторванно от местных задач, хорошие начинания передовых людей станции не распространялись на другие участки. Передовой красновский метод по формированию поездов был почти забыт, особенно на горке нечетной стороны, где начальником тов. Иванов. Да и вообще мало обращалось внимания на качество формирования поездов. Срыву графика способствовало и то, что работники технической конторы часто неправильно размечали вагоны и несвоевременно оформляли документы.

Партийная организация учла свои ошибки. Она прежде всего организовала помощь администрации основных участков по укреплению их кадрами. Начальником технической конторы был направлен коммунист тов. Новиков, который добился укрепления трудовой дисциплины на этом участке. От коммунистов и комсомольцев потребовали повышения чувства большевистской ответственности за порученное им дело.

Начали индивидуальную работу с людьми. В беседе с дежурным по горке коммунистом тов. Нехорошкиным и другими выяснялись основные причины снижения формирования поездов по красновскому методу. Перед коммунистом тов. Нехорошкиным партийная организация поставила задачу — обеспечить подъем работы в парке формирования и личным примером разбить неправильные настроения у ряда командиров о невозможности формировать красновские поезда. Тов. Нехорошкин теперь план формирования перевыполняет. Развернулось соревнование. Стахановцы — коммунисты тт. Кулгачов, Чистяков, Евлютин, беспартийные рабочие тт. Козлов, Шалин и другие дают от 150 до 170 процентов нормы. Тов. Шалин, работая по методу Кожухаря, добивается рекорда за рекордом. Он сейчас выполняет норму свыше 200 процентов. Работая в двух маневровых районах, дают хорошие показатели списочки технической конторы тт. Бабайлова, Ожгихина, Ярцева и другие.

Сообщение о созыве XVIII партийной конференции вызвало большой производственный подъем среди коллектива станции. В соревновании с Челябинским узлом за достойную встречу партконференции стахановцы, ударники дают хорошие показатели. Станция резко улучшила свою работу. Если в первой декаде января отправление поездов по графику составляло 63,1 проц., то во второй декаде — 72 проц. В два—три раза увеличилось формирование поездов по методу Краснова. Рабочий парк вагонов в первой декаде был на 50 проц. больше нормы, а теперь — почти в норме.

Мы поставили перед собой задачу — закрепить достигнутые успехи и в соревновании с коллективами станций Челябинск и Пермь завоевать первенство.

**Г. Н. ВОЛКОВ** — секретарь парторганизации станции Свердловск-сортiroвочная.



Главный кондуктор товарных поездов станции Н. Тагил тов. КАБАНОВ И. С. за безаварийную работу в 1940 году награжден наркомовской премией.

Фото В. Лежнина.

### Комсомольская вахта

Готовясь к достойной встрече XVIII Всесоюзной партийной конференции, комсомольцы Надеждинского отделения, по примеру комсомольцев станции Углеженье, встают на почетную вахту.

На почетную вахту вступили также 16 комсомольцев заготовительного цеха Надеждинского паровозного депо. За короткий срок они достигли значительных успехов в повышении производительности труда. Группирг тов. Грачев выполняет сменное задание на 150—170 процентов. Ежедневно перевыполняют свои обязательства комсомольцы тт. Филатов, Малыгин, хорошо, оперативно руководит работой бригадир тов. Ильин.

Комсомольцы вагонного участка слесари-автоматчики тт. Страхов, Малышенко, Кузнецов также стоят на почетной вахте. В результате — увеличилась производительность труда, улучшилась агитационная работа в группе, повысилась активность комсомольцев.

**П. ИЗМОДЕНОВ.**

## ОБЗОР НИЗОВОЙ ПЕЧАТИ

★

### Организатор социалистического соревнования

СТЕННАЯ ГАЗЕТА «ЗА КРАСНОЕ ЗНАМЯ» БРИГАДЫ ПРОВОДНИКОВ ПОЕЗДА № 45.46 СВЕРДЛОВСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ

Когда в печати появилось постановление ЦК ВКП(б) о созыве XVIII Всесоюзной партийной конференции на 15 февраля, редколлегия стенной газеты «За красное знамя» (редактор тов. Гагаринова) поставила перед собой задачу — добиться, чтобы вся бригада к этой знаменательной дате стала стахановской. В передовой статье, озаглавленной «Важнейшая задача коллектива бригады», говорилось:

«Переходящее красное знамя пассажирского отделения получила бригада проводников т. Смольниковой. Задача каждого проводника нашей бригады заключается в том, чтобы честно, по коммунистически относиться к труду, каждому в ближайшее время добиться культурного обслуживания пассажиров социалистической родины. Сейчас мы все, как один, должны заключить договоры на соревнование, добиваясь производственных успехов. Стахановской работой отберем переходящее красное знамя у бригады тов. Смольниковой».

Соревнование началось. В него включились проводники тт. Овсянникова, Скрябина, Кокшарова и другие. Вскоре не осталось ни одного не соревнующегося проводника. В конце декабря был заключен бригадный договор на социалистическое соревнование.

Спустя несколько дней газета «За красное знамя» публикует заметки, корреспонденции, в которых рассказывается о передовиках соревнования. В шестом номере помещены фотографии стахановцев, добившихся замечательных успехов в работе. Кто они — эти люди? Рядовые железнодорожники, о которых бригадир тов. Смирнова пишет:

«Проводники тт. Захарова, Норина, Кокшарова, Гагаринова и многие другие в социалистическом соревновании имени XVIII Всесоюзной партийной конференции добиваются успехов в работе. Они культурны в работе. Они вежливы в обращении с пассажирами. Они в моей бригаде уже больше года, но не имеют никаких замечаний в работе, кроме как положительных отзывов от пассажиров. По ним нужно равняться всем проводникам, добиваясь

этим высокого звания стахановской бригады».

Призыв газеты нашел живейший отклик среди членов бригады. Вскоре остальные проводники начали работать по-стахановски. Об этом пассажиры дают положительные отзывы. Вот что пишут в газету пассажиры, которые ехали в поезде № 46 из Москвы в Свердловск:

«Мы нашли нужным отметить образцовое поведение проводников бригады тов. Смирновой. В вагонах чистота, проводники отзывчивы в обращении, культурны, вполне оправдывают звание советского железнодорожника. Их пример должен быть достоянием всех бригад Свердловского пассажирского отделения».

В результате массового и действенного социалистического соревнования имени XVIII Всесоюзной партийной конференции бригада тов. Смирновой стала целиком стахановской. Ей вручено переходящее красное знамя, которое держала бригада тов. Смольниковой.

В выпущенном только что номере газеты «За красное знамя» опубликована передовая статья, озаглавленная: «Переходящее красное знамя — наше!». В ней говорится:

«Наша бригада стахановской работой завоевала переходящее красное знамя. Но успокаиваться на этом нельзя. Мы должны удержать его образцовым обслуживанием пассажиров, встретить XVIII Всесоюзную конференцию ВКП(б) высокими показателями в своей работе».

Газета «За красное знамя» явилась организатором социалистического соревнования масс. Редколлегия ее в своей дальнейшей работе должна руководствоваться передовой газетой «Правда» от 19 января, озаглавленной: «Неустанная работа о пассажирах — долг советских железнодорожников», в которой говорится:

«...Надо, чтобы пассажир, прийдя в поезд или на вокзал, чувствовал себя удобно, в окружении расторопных, вежливых, культурных железнодорожных работников, сознающих, какое огромное дело доверили им партия и правительство».

### ЖЕНСКИЕ КРУЖКИ

15 домохозяйек, жен рабочих станции Смычка, учатся в женском политкружке. Кружком по изучению Правил технической эксплуатации

охвачено 10 человек, кружком ГСО — 20 чел. К XVIII партийной конференции женщины сдадут нормы.

### За личный пример коммуниста

Пятнадцатого февраля открывается XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б). Партийные и непартийные большевики Свердловского узла, взяв конкретные обязательства, готовятся ознаменовать эту замечательную дату производственными победами.

В соревновании с коллективом Челябинского узла паровозники депо Свердловск-пассажирская взяли обязательство к 15 февраля — ко дню открытия конференции — перевести 60 процентов паровозного парка на хозяйственный расчет. Обязательство выполняется с успехом. На 21 января более 50 проц. рабочего парка паровозов уже переведено на хозяйственный расчет. Работая по лунинскому методу, многие паровозные бригады образцово содержат свои паровозы. На ремонте они сэкономили свыше 16 тысяч рублей и десятки тысяч килограммов топлива.

Машинист член партии тов. И. И. Смирнов за 10 месяцев 1940 года добился экономии 125 тонн угля. Коммунисты-машинисты тт. Голомолзин и Соколов за 1940 год сэкономили 210 тонн угля и за короткое время на ремонте паровоза своими силами сэкономили 1349 рублей. Эти два машиниста довели межпромысловый пробег паровоза до 86 тысяч километров. Члены партии машинисты тт. М. Логинов, Махнев, комсомольцы тт. Опалев, Гурьев и другие, работая по-лунински, показывают коммунистическое отношение к труду, дают хорошие производственные показатели. Бригада члена партии тов. Пигина за 20 дней января сэкономила 20 тонн угля.

Ширится соревнование и в коллективе вагонного участка. Стахановцы борются за выполнение взятого обязательства — в

январе и феврале выполнить план не ниже 120 процентов. Цех годового ремонта товарных вагонов 24 января производственный план — 50 вагонов — уже выполнил. И здесь коммунисты идут во главе соревнования. Токарь-бандажник кандидат партии тов. Кузнецов выполняет норму от 300 до 400 проц. Партгруппирг тов. Дубинкина, выполняя норму на 200 проц., помогает работать по-стахановски кандидату партии тов. Слащевой. В подсобном цехе более 68 проц. рабочих являются стахановцами и ударниками. Прекрасные образцы перевыполнения плана показывают комсомольцы тт. Ткаченко, Янин и другие.

Коммунисты, комсомольцы ведут за собой беспартийных рабочих. Молодые патриоты тт. Колеватов, Безруков в отдельные дни дают до тысячи и более процентов, комсомолка тов. Кыштымова 21 января перекрыла рекорды двух стахановцев, выполнив сменное задание на 1528 процентов.

Прекрасные образцы показывают стахановцы станции Свердловск-пассажирская. Январский план погрузки выполнен к 22 января. Рабочий парк в течение 22 дней января ниже нормы на 5 процентов. Диспетчер, член партии тов. Чагаев занимает первенство в соревновании. Его смена держит станционное переходящее красное знамя. Составитель член партии тов. Пермяков выполняет норму больше 140 процентов. Главный кондуктор член ВКП(б) тов. Сорокин, как и многие другие кондуктора, выполняет коммерческую скорость от 150 до 190 процентов.

Все эти производственные успехи достигнуты партийными организациями узла в результате повышения авангардной роли коммунистов и комсомольцев, развертывания социалистического соревнования, упорной борьбы с дезорганизаторами производства и бракоделами.

Но надо сказать, что отдельные

коммунисты не проявляют своей авангардной роли на производстве. Сигналист ст. Свердловск-пассажирская кандидат партии Слесаренко не только не выполняет задание, но и часто допускает брак в работе. Парторганизация станции потребовала от него образцовой работы, этого пока еще нет. Билетный кассир городской станции член ВКП(б) Трубицина прогуляла. Правильно сделала партийная организация, исключив ее из рядов ВКП(б).

Партия требует от своих членов и кандидатов честной и самоотверженной работы на своих участках. Против тех, кто не выполняет это требование, надо вести решительную борьбу и добиться, чтобы все коммунисты были стахановцами на производстве и, помогая отстающим, вели массу на выполнение и перевыполнение плана.

**Ф. ЖЕЛЕЗНОВ** — секретарь узлового парткома ст. Свердловск-пассажирская.



Навстречу XVIII Всесоюзной партийной конференции

# СТАХАНОВЦЫ НАШЕЙ ДОРОГИ ДАЮТ ВЫСОКУЮ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА

## 1528 процентов за смену

Электромонтер-обмотчица Свердловского вагонного участка комсомолка тов. Кыштымова систематически выполняет 4—5 норм за смену. 18 января она выполнила свое задание на 1375 проц., а 21 января — на 1528.

Большой производительности труда добился и комсомолец Янин — токарь вагонного участка. Так, 21 января он выработал 4 нормы за смену.

В. НИЧКОВ.

## КОМСОМОЛЬЦЫ РАБОТАЮТ ПО-СТАХАНОВСКИ

Секретарь комсомольской организации паровозного депо Кушва слесарь тов. Чадов все время повышает производительность труда. 20 января он дал 210 процентов, а на следующий день — 333 проц.

Так же по-стахановски работают комсомольцы Герасимов, Столбов, Дементьев, Нетунаев, Куимов, выполнивший 21 января производственное задание на 435 процентов.

По-лунински ухаживают за локомотивами комсомольцы помощники машинистов тт. Старков, Юровских, Рябчевских, Смирнов, Соловьев. Двум первым начальники депо вынес благодарности.

**БАТАЛОВ** — секретарь узлового комитета ВЛКСМ ст. Кушва.

## УСПЕХ СТРОГАЛЬЩИЦЫ ТОВ. НОХРИНОЙ

Передовые люди электродепо Свердловск-сортировочная показывают образцы высокой производительности труда. В числе их строгальщица тов. Нохрина. 8 января на строжке венцов зубчатых колес электровоза «ВЛ» она выполнила норму на 500 процентов, прострогав 30 пазов вместо шести по норме.

На следующий день она взяла обязательство сделать 33 пазы, а сделала 35.

С тех пор изо дня в день тов. Нохрина дает высокую производительность труда. Она обязалась одна обеспечить строжку венцов зубчатых колес электровоза для всего колесного цеха.



Свердловщица-стахановка вагонного депо Смычка - сортировочная тов. ЛЕВАНОВА А. Р. выполняет задание на 250—300 проц. Фото В. Лежнина.

## ЛУНИНЦЫ

В паровозном депо Свердловск-пассажирская по методу Лунина работают машинисты тт. Сай, Копенкин, Ложкин, Кишкин, сделавшие уже несколько промывок паровоза своими силами в короткий срок.

По-лунински работает и старший машинист тов. Махнев. Паровоз его дважды ставился на промывочный ремонт. В результате хозрасчета на ремонте сэкономлено более 400 рублей.

**КАТУГИН** — заместитель начальника депо.

## ПЛАН ВЫПОЛНЕН ДОСРОЧНО

Коллектив станции Свердловск-товарная (начальник тов. Горшков), готовясь достойно встретить XVIII Всесоюзную партийную конференцию, на 7 дней досрочно выполнил январскую программу погрузки по металлам.

В социалистическом соревновании имени XVIII конференции ВКП(б) первенство попрежнему занимает смена дежурного по станции тов. Шапклина.

Каваторщики работали крайне непроизводительно в ожидании окончания постройки цеха и прибития запасных частей, которыми, кстати сказать, не снабжены полностью и по сей день.

На каждом производственном участке работа цехов обуславливается четким оперативным планом. Здесь же нет этого. С утра рабочие приходят в цехи и не знают, кто, за каким станком будет работать, какая ему предстоит работа на день. А затем начинаются хождения за материалом, поиски кладовщика, мастера.

Простой из-за плохой организации труда здесь доходит до невероятных размеров. Формально в графах бухгалтерских отчетов за IV квартал 1940 года числится простоев на 68 рублей. Фактически же здесь в декабре рабочие простаивали днями из-за различных производственных неурядиц.

Начальника ремонтно-прокатной базы тов. Сухаревского можно встретить за день почти во всех

# За ускоренную экипировку паровозов

Машинист крана угольного склада Свердловск-сортировочная тов. Черепанов проявил ценную инициативу: используя на полную мощность углеподъемный кран, он, вопреки зимним затруднениям, вдвое сократил простой паровозов под снабжением углем. НКПС, оценив замечательное начинание тов. Черепанова, объявил ему благодарность и премировал месячным окладом.

В нашей газете было опубликовано письмо тов. Черепанова, в котором он подробно рассказал о своем опыте работы. С тех пор прошло более 10 дней. За это время на дороге многие стахановцы угольных складов, готовясь к достойной встрече XVIII партийной конференции, подхватили почин тов. Черепанова и за короткое время добились значительных успехов.

Стахановцы угольных складов Свердловск - пассажирская, Камышлова, Тюмени, Н.Тагила сократили снабжение паровозов углем до минимального времени — 14-17 минут. Так, смена угольного склада Свердловск-пассажирская тов. Гурьева ежедневно выполняет сменное задание на 150—200 процентов. Машинист крана тов. Шумихин в настоящее время подает тонну угля на паровоз за 1—1,1 минуты при норме 1,5.

Смены Тюменского угольного склада тт. Дегодьева и Комарова в среднем подают одну тонну угля на паровоз за 0,59 минуты при норме 1,5. В отдельные дни смены выполняют производственное задание на 300 с лишним процентов, экономя на снабжении паровозов топливом сотни минут.

Однако еще не все коллективы и смены угольных складов развернули борьбу за ускоренную экипировку паровозов. Следовательно задача командиров складов, партийных организаций узлов, политруков складов и политотделов отделений — помочь стахановцам-угольщикам овладеть опытом тов. Черепанова, чтобы не допускать ни единой задержки паровозов под снабжением углем. Это прежде всего относится к работникам Егоршино, Кузино, Надеждинска.

Ускоренная экипировка паровозов в зимнее время имеет громадное значение. Овладение опытом работы тов. Черепанова во многом поможет коллективу нашей дороги завоевать первенство в социалистическом соревновании трех дорог. Ускоренная экипировка паровозов — залог выполнения и перевыполнения задания по обороту паровозов, являющихся основной двигательной силой железнодорожного транспорта.

## Соревнование на углеподаче

Следуя примеру старшего машиниста углеподъемного крана т. Черепанова, старший машинист крана Тагильского склада топлива тов. Быков взял обязательство довести скорость подачи одной тонны угля до полутора минут. 10 января тов. Быков обеспечил подачу 162 тонн угля за 3 часа 34 минуты вместо 8 часов 7 минут по норме. Скорость подачи на тонну угля — 1,3 минуты. Задание выполнено на 227 процентов.

14 января тов. Быков работал еще более успешно. Скорость подачи одной тонны угля выразилась в 1,2 минуты. Соответственно с этим производительность труда поднялась до 241,5 проц.

Машинист Выхугов, с которым тов. Быков соревнуется, достиг 11 января такого же успеха.

**ЧУЛКОВ** — политрук склада топлива.

\*\*\*

Руководство дороги выразило благодарность тт. Быкову и Выхугову и выдало им денежное вознаграждение.

## УСПЕХ СВЕРДЛОВСКИХ УГОЛЬЩИКОВ

Инициатор социалистического соревнования машинистов кранов угольных складов тов. Черепанов за две декады января добился выдающихся успехов. За 20 дней он подал на паровозы 1467 тонн угля за 1832 минуты при норме 4401 минута, т. е. сократил подачу угля на паровозы более чем в два раза.

Методом работы тов. Черепанова овладели и другие машинисты кранов угольного склада Свердловск-сортировочная. Тов. Коновалов за это время подал 1178 тонн угля за 1825 минут при норме 3534. Тов. Пасынков подал 1266 тонн за 1851 минуту при норме 3728.

Благодаря стахановской работе машинистов угольный склад ускорил снабжение паровозов углем более чем в два раза.

## О СТРОИТЕЛЬНЫХ МЕХАНИЗМАХ

Строителям нашей дороги ныне дана по сравнению с прошлым годом более обширная программа. Почти непрерывно строители получают новые механизмы и стройматериалы с заводов. Но ремонт имеющихся старых механизмов организован еще плохо.

Богдановичская ремонтно-прокатная база, имеющая развитые механические мастерские и другие ведущие и подсобные цеха, является важным предприятием у строителей. От организации работы внутри этой базы зависит своевременная подготовка строительных механизмов. Между тем организация работы здесь заставляет желать много лучшего.

На оранжевой калке в кабинете главного механика строительства тов. Котова аккуратно, с любовью вычерчен график ремонта механизмов. А в действительности...

...Площадка ремонтно-прокатной

базы. С первого же шага бросается в глаза царящий здесь хаос. Всюду: на дворе, в цехах, под навесами и просто под открытым небом разбросаны в беспорядке агрегаты, механизмы и части к ним. Все они ждут своей очереди на ремонт. Ждут вне всякого графика, изображенного на оранжевой калке.

В одном из цехов продолжительное время стоит разобранная до основания легковая машина Урал-стройпути. Но ее ремонт не производится — нет запасных частей. А в то же время ожидают ремонта грузовые машины, но их ставить некуда, нет места.

Экспедиторы со стройучастков начали прибывать сюда для ремонта еще в декабре прошлого года. Но цех для обработки деталей построили только в январе текущего года. Более месяца экс-



## МАЛЕНЬКИЙ ФЕЛЬЕТОН.

Командир  
Обещалкин

«Надо вытравить до конца либеральное отношение к людям, которые привыкли бросать свои слова на ветер, принимать обязательства, давать обещания и забывать о них». (Передовая «Правды» за 9 января).

1.

Обещалкин все умел,  
Больше всех всегда шумел.  
С удивительным запалом  
На собраниях выступал он:  
«Я—бывалый командир,  
Я добьюсь известности,  
Нас узнает целый мир  
И его окрестности.  
Мы сейчас в хвосте стоим,  
Но, уверен,—очень просто  
Выйдем в гору под моим  
Под идейным руководством». Призывая «подналечь»,  
Он заканчивает речь  
И потом в порыве смелом  
Подкрепляет слово делом:  
Он зовет к себе пока  
Машиниста-старика.

— Все понятно?

— Слава богу...

— Так давай же, старина,  
Прогреем на всю дорогу,  
А потом уж, понемногу  
Нас узнает вся страна.

2.

Паровоз парит и пышет,  
Машинист гудка не слышит:  
Трубы, флейты, барабаны  
Вкруг него во-всю гремят.  
Обещалкин утром рано  
Вышел словно на парад:  
Красный бант на пиджаке,  
Папка с нотами в руке.  
В образцовую поездку  
Отправляется Петров.  
— Громче, громче, музыканты,  
Ну, Егорыч, будь здоров!

3.

«Точно выполнил задание,—  
Пишет в сводке командир,—  
Развернул соревнование,  
Верный взял ориентир.  
Наш механик всем известный,  
Взял состав тяжеловесный  
И поехал напроход.  
Закрепим свои успехи  
И в дальнейшем без помехи  
Будем двигаться вперед!»  
Как и следует, солидно  
В общем-целом написал,  
Но запомнил, видно,—  
О деталях не сказал.  
Может быть детали эти  
В строгом держит он секрете?  
Как известно, он в тот раз  
Дал диспетчеру приказ:  
«Выполнять без разговора.  
Небольшая тут беда —  
Пришлять у семафора  
Все другие поезда.  
Директиву неспроста ведь  
Дал я неуклонно:  
Чтоб Петрову предоставить  
Улицу зеленую —  
Пусть быстрее мчится вдаль...»  
Это первая деталь.  
Как известно, утром рано,  
Машиниста-старикана  
Провожая в дальний путь,  
Слесарей он снял с работы,  
Дал им флейты и фаготы  
И заставил громче дуть—  
Пусть без усталости играют...  
Это вам деталь вторая.  
Как известно, все тогда  
Задержались поезда.  
О детали этой знай,  
Умолчал он... Очень жаль,  
А ведь это—основная,  
Третья, главная деталь.  
Обещалкин смотрит гордо,  
Взгляд в высоты устремлен;  
Посудите вокруг рекорда  
Созывает митинг он.  
Вот и все. Конец рассказу...  
Самокритику любя,  
Кое-кто узнает сразу  
В этом зеркале себя.

К. МУРЗИДИ.



Пригород Таллина — Немме — излюбленное место зимнего отдыха трудящихся Таллина. На снимке: группа молодежи на лыжной прогулке на Немме.

Фото Н. Янова.  
(Фото ТАСС).

В технической  
библиотеке

Работники технической библиотеки Камышлова, готовясь к XVIII Всесоюзной партконференции, начали проведение чток среди железнодорожников. В цехах паровозного депо, вагоноремонтного пункта на днях были организованы читки на тему «Участие железнодорожников в революции 1905 года».

К открытию партконференции библиотекой готовится большой монтаж о работе папавинцев и лунинцев отделения, а также выставка книг, газетных и журнальных статей, охватывающая вопросы: «Путь борьбы за подъем социалистического транспорта», «Важнейшие постановления и приказы о работе железных дорог», «Транспорт в третьей пятилетке».

Работники технической библиотеки заключили социалистический договор с библиотекарями Кузино.

Примем участие  
в смотре произведений  
изобразительного  
искусства

С большим интересом я прочитал в «Путевке» письмо художников-кружковцев Дома культуры имени А. А. Андреева об организации смотра произведений изобразительного искусства.

Работая на дороге с 1935 года, я не помню случая, когда бы проводились подобного рода смотры. Хорошая инициатива.

Как художник-самоучка, я готов принять самое активное участие в организуемом смотре, представлю для обозрения ряд своих произведений: портретов, пейзажей, натюр-мортов, исполненных масляными красками.

ИСМАГИЛОВ—начальник 4-й жилищно-ремонтной конторы.

\*\*\*

На транспорте я работаю 18 лет. Был кочегаром, помощником машиниста, машинистом. Последние пять лет работаю маляром. На протяжении всего этого времени я всегда на досуге занимался рисованием.

Как страстный любитель изобразительного искусства, я обязательно постараюсь принять участие в дорожном смотре. Могу представить несколько картин, например, «Сосновая роща», «Осень». Если успею, то к смотру приготовлю несколько вариантов акварельных работ.

Думаю, что и другие художники-самоучки нашего отделения и всей дороги будут участниками смотра, посвященного XVIII партконференции.

В. И. КУЛИКОВ—маляр Камышловского вагоноремонтного пункта.



Лучшие физкультурники Свердловского спортобщества «Локомотив» тт. ГУСЕВА К. Г., БАЛУЕВА Л. П., МЕДВЕДЕВ В. П. и КАЛУГИН И. С.

Фото В. Лежнина.

Выезд  
с концертами

Активисты художественной самодеятельности Камышловского железнодорожного клуба до 15 февраля обязались провести пять концертов на станциях Поклевская и Богданович.

Два концерта для взрослых и школьников в Поклевской уже даны, выезжали 42 человека. С успехом выступали хор под руководством домохозяйки тов. Гертнер, джаз-оркестр под руководством диспетчера паровозного отделения тов. Поленова, солистка-ученица средней школы тов. Суханова, исполнявшая арии из опер «Тихий Дон» и «Запорожец за Дунаем».

На очереди выезд в Богданович. Там предполагается дать три концерта. Состоится также выезд с постановкой «Слава» В. Гусева, подготовленной силами драмкружка.

## М. Е. САЛТЫКОВ-ЩЕДРИН

Два благовоспитанных господина из тех, кто мнил себя людьми либеральными, вздумали «годить». Смысл этого слова разъяснил Алексей Степанович Молчалин, который исподтишка орудовал в обществе героев комедии Александра Сергеевича Грибоедова «Горе от ума», а затем получил свое естественное развитие и продолжение в «Современной идиллии» Салтыкова-Щедрина.

— Погодить, ну, приноровиться, что ли, уметь во-время помолчать, позабыть кой-об чем, думать не об том, об чем обыкновенно думается, заниматься не тем, чем обыкновенно занимаетесь... Например: гуляйте больше, в еду ударьтесь, папироски набивайте, письма к родным пишите, а вечером в табельку или в сибирку засядьте. Вот это и будет значить «погодить».

И вот оба благовоспитанных господина—Глумов и его приятель—стали годить. Они обжирались и подличали, перестали читать все, кроме календарей, всеми силами старались угодить «начальству», дабы последнее сочло их благонамеренными.

Но начальство в лице квартального Ивана Тимофеевича изволило все же оставаться недовольным. Только чиновничье преступле-

ние могло убедить всевышнее начальство в политической благонамеренности Глумова и его приятеля. А эти, следуя «принципу» «чего изволите-с?», в припадке раболепия устраивают двоеженство адвоката Балалайкина, готовы совершить подлог, украсть все, что угодно. И потому Иван Тимофеевич в конце-концов заявляет, что Глумов и его приятель принадлежат к числу тех обывателей, на которых можно положиться «в случае чего».

Острая, бичующая, социально-направленная сатира Салтыкова-Щедрина служила сильным оружием прогрессивного передового человечества в его борьбе с оголтелой контрреволюцией и всякой реакцией, какими бы фигурными листками она ни прикрывалась.

Разящее, метко бьющее в цель щедринское слово широко использовалось в своих произведениях классики марксизма Ленин и Сталин. Ленин называл бандита Троцкого Иудушкой, по имени щедринского персонажа Иудушки Головлева. В письме в редакцию «Правды» Ленин требовал время от времени вспоминать, цитировать и растолковывать Щедрина.

Сказку о ретивом начальнике из «Современной идиллии» Салтыкова-Щедрина вспоминает товарищ

Сталин в докладе на Чрезвычайном VIII Всесоюзном съезде Советов 25 ноября 1936 года, давая оценку буржуазной критике проекта Конституции. Самоуверенный и ретивый щедринский бюрократ, истребив тысячи жителей и спалив десятки городов, он оглянувшись кругом и заметив на горизонте Америку, страну, конечно, мало известную, где имеются, оказывается, какие-то свободы, смущающие народ, и где государством управляют новыми методами. Бюрократ заметил Америку и возмутился: что это за страна, откуда она взялась, на каком таком основании она существует? Конечно, ее случайно открыли несколько веков тому назад, но разве нельзя ее снова закрыть, чтоб духу ее не было вовсе? И сказав это, наложил резолюцию: «Закрыть снова Америку!»

..27 января исполнилось 115 лет со дня рождения величайшего русского сатирика Михаила Евграфовича Салтыкова-Щедрина; более пятидесяти лет прошло со дня его смерти. Но неувядаемо свежи и юношески бодры его книги, полные гражданской целеустремленности и мужества. Советские люди понимают всю силу щедринского слова, силу его книг, оценивая их, как старое, но грозное оружие.

И. ТРОПП.

Акробатический  
ансамбль ЦДКЖ

К нам на дорогу прибыл один из лучших художественных коллективов Центрального Дома культуры железнодорожников — акробатический ансамбль под руководством М. М. Марголина.

Ансамбль существует с 1937 года. Первоначально это был самодеятельный коллектив, в который входили участники ряда физкультурных кружков.

Основное, что отмечает работу ансамбля—это быстрый темп, большое разнообразие программы, высокая культура исполнения. Выступления участников ансамбля сопровождаются джаз-оркестром, что полностью дополняет программу.

Акробатический ансамбль дал два концерта в Доме культуры имени Андреева и один в городе. Концерты ансамбля состоят из двух больших отделений. Программа смотрита с неослабевающим вниманием от начала до конца. Обладая чувством юмора, «рабочие сцены» И. Деятник и Н. Лавров умело оживляют программу ансамбля. Это—мастера своего дела, ничего общего не имеющие с цирковыми комиками у ковра. Хорошо также сопутствуют успеху программы «но-сильщики» И. Фридман и М. Рябов.

Трудно говорить о мастерстве отдельных исполнителей, так как весь коллектив, в составе которого 40 человек, работает безупречно.

После выступления в Свердловске ансамбль выехал в Тагил. Отдельные группы ансамбля побывают на станциях Смычка и Гороблагодатская. По возвращении в Свердловск ансамбль даст еще несколько концертов, в том числе на станции Свердловск-сортировочная.

Н. ВОЛЬХИН.

## Лыжный пробег

Работники Тюменской дистанции связи организовали лыжный пробег по участку Тюмень—Вагай с целью проверить состояние устройств сигнализации и связи, вокзалов, стрелочных постов, будок, путейских казарм в 14 пунктах отделения.

Дистанция пробега—147 километров. В нем участвует 8 человек.

ТРИФОНОВ.

## В ЛИНЕЙНОМ СУДЕ

Линейным судом за перепрострой вагонов под грузовыми операциями осуждены: директор Асбестовского леспромхоза Неустроев — к двум годам и начальник топливного склада станции Кушва Пушкарев — к полутора годам тюремного заключения.

Неустроев с преступной халатностью относился к исполнению своих служебных обязанностей, ничего не делал для того, чтобы правильно организовать работу по погрузке лесоматериалов. Вследствие этого за девять месяцев прошлого года в леспромхозе имели место в большом количестве перепростои вагонов. Этим самым государству причинен материальный убыток.

Точно так же относился к исполнению своих обязанностей и Пушкарев, что привело к перепростою вагонов под грузовыми операциями на топливном складе.

Приговор по делу Неустроева и Пушкарева утвержден Верховным судом СССР и направлен к исполнению.

Ответственный редактор  
В. К. ХАПУГИН.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: Свердловск, ул. Челюскинцев, Управление ж. д. 3-й этаж, комнаты №№ 351—355. ТЕЛЕФОНЫ: АТС № Д1-16-31, через коммутатор Управления дороги: секретариат редакции—0.6, ответственный редактор—1.61, зам. отв. редактора—1.47, ответственный секретарь—4.25, инструктора—2.53, нач. издательства — 7-36, бухгалтерия издательства и отдел подписки — 1-82. Подписная плата: 90 коп. в месяц; цена отдельного номера 10 коп.