

ЗА ОБРАЗЦОВУЮ ЗА СЕРТИФИКАЦИЮ

Год издания 6-й

№ 50 (472)

22 октября 1941 г.

Четверг

Орган узлового комитета ВКП(б)
ст. Свердловск-сортировочная
ж. д. им. Л. М. Кагановича

Всемерно поощрять хозяйственную инициативу и сметку! Работать по-военному! Удваивать и утраивать выпуск продукции! Максимально использовать местные источники сырья!

За нулевой остаток вагонов под выгрузкой

Грузовая работа до последних дней являлась узким местом на станции Свердловск-сортировочная. Вагоны, поступающие под выгрузку, простаивали по несколько суток. Клиентура не выполняла норм простоя вагонов. Особенно подолгу задерживали вагоны под грузовыми операциями угольная подача, путейцы и электродепо, являющиеся наиболее крупными клиентами среди железнодорожников. Топливный склад, по существу, являлся отстойником вагонов.

Сейчас положение резко изменилось. В предоктябрьском социальном соревновании грузовые работники, диспетчеры и клиентура подтянулись. Особенно хорошо работает диспетчерский аппарат.

17 октября, имея большой поток груза, значительный стальной призыва диспетчер Дмитрий Иванович Копысов обеспечил полную подачу вагонов к фронтам выгрузки. На другой день, несмотря на серьезную поездную работу, тов. Копысов находил время следить за каждым одиночным вагоном, предупреждая грузовых работников о прибытии груза.

Такая согласованная работа дала возможность заранее предупредить клиентуру о подаче вагонов. Клиенты, особенно Ш-строй нач. тов. Хривцев, Дорстрой — тов. Колмагоров и начальник одного из предприятий тов. Зайцев, получив своевременное уведомление о подходе грузов, стахановскими темпами обеспечивали разгрузку вагонов. 18 октября станция впервые добилась нулевого остатка вагонов под выгрузкой.

Среди грузовых работников хорошо организовал работу старший весовщик тов. Берсенев. Он

своевременно извещал клиентов о поступлении груза, быстро производил разметку, строго следил за подачей вагонов. Четко работал молодой весовщик тов. Голик.

Но до сих пор не включились в это боевое соревнование технические конторщики, от которых во многом зависит успех нашей работы. Технические конторщики обязаны немедленно уведомлять грузовых работников о поступлении вагонов под выгрузку, быстро производить их разметку по фронтам. Но, к сожалению, этого не делается, поэтому, нередко, вагоны непроизводительно стоят в ожидании подачи по несколько часов.

16 октября, например, по вине ст. технического конторщика тов. Ярцевой цистерна с мазутом простояла до подачи лишних 24 часа. Аналогичный случай допустила 18 октября ст. технический конторщик парка формирования тов. Козлова.

Беспорядков в технической конторе много. Казалось бы старший заместитель начальника станции тов. Орел должен был навести здесь порядок. Однако до сих пор улучшения нет. Это объясняется нежеланием командиров заниматься быстрой организацией разгрузки вагонов.

Техническая контора должна улучшить свою работу с тем, чтобы вместе с грузовыми работниками, диспетчерским аппаратом, добиться в развернувшейся на станции Свердловск-сортировочная предоктябрьском соревновании, нулевого остатка вагонов под выгрузкой.

В. ИВАНОВ.

Заместитель начальника станции Свердловск-сортировочная.

С оценкой ноль баллов

Подготовленными встречают зиму путейцы 1 и 2 отделений 7 околотка 2 дистанции пути. Бригады тт. Воробьевский и Шени получили высокую оценку ремонта и содержания вверенных им участков. 1 отделение по состоянию путей получило оценку ноль баллов, 2 отделение — 1 балл.

По-хозяйски подготовили свои километры также бригады 1 и 4 отделений 8 околотка тт. Федоров и Тарасов.

В соревновании за отличную подготовку к зиме, на дистанции появилось много лунинских обходов. Путевые обходчики тт. Золотов, Перминова, Садовникова, Кузнецова и Барышев по лунинским ухаживают за каждой деталью пути. Каждый болт, про-

Вручение аттестатов

Коллектив стрелочников 21 поста своими силами произвел побелку помещения, отремонтировал завалины, утеплил потолок, привел в отличное состояние весь стрелочный инвентарь. Стрелочники тт. Чепурин, Зоркина, Гушина успешно сдали испытания по Правилам технической эксплуатации. На днях коллективу стрелочного поста за отличную подготовку к зиме вручен аттестат отличника.

И. БАЖУТИН.

тивуюгон на их обходах хорошо закреплен. Произведена сплошная подбивка костылей.

На днях коллективам отделений 7 и 8 околотков и путеобходчикам-лунинцам вручены аттестаты отличника подготовки к зиме.

З. МИЗЕВ.

Заместитель начальника 2 дистанции пути по политической части.

ВЫШЕ ЗНАМЯ ПРЕДОКТЯБРЬСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ!



На снимке, диспетчер т. КОПЫСОВ — инициатор борьбы за нулевой остаток вагонов под выгрузкой.

Успех составителя тов. Мещерякова

Составители станции Свердловск-сортировочная формируют поезда скоростными методами. Лучшие результаты имеет составитель тов. Фетисов. 16 октября он вместе со своей бригадой обязался перевыполнить план формирования. Это обязательство им выполнено. В этот день выработка бригады составила 200 процентов.

Включился в соревнование за быструю развозку местного груза и уборку порожняка с фронтов выгрузки, составители хозяйственных паровозов. Особенно высокие показатели имеет составитель поездов тов. Мещеряков. 16 октября сменное задание им выполнено на 230 процентов. В ночь с 17 на 18 октября бригада т. Мещерякова: спецник т. Руснак, машинист Якушин улучшили результат, выполнив план на 240 процентов.

В. НИКОЛАЕВ.

Ни одного часа простоя вагонов

На призыв великого Сталина о мобилизации всех сил на разгром врага коллектив угольного склада отвечает повышенным производством труда. Податчики угля, машинисты сокращают время на экипировку паровозов, добиваются экономии сотни паровозочасов.

Но вместе с тем работники угольного склада не выполняют один из важнейших измерителей, как простой подвижного состава под выгрузкой. Вагоны на складе выгружаются медленно, простой их превышает вдвое и втрое норму. Это недопустимо в военное время.

Многие бригады нашего склада, включившись в предоктябрьское соревнование, добились в этом направлении хороших успехов. Первыми включились в это соревнование грузчики бригады тов. Попова. Днем 17 октября, прибывшие на склад вагоны бригада освободила досрочно. Вместо положенных на выгрузку угля 29 рабочих часов, она затратила всего 24 часа. Бригада тов. Попова вызвала на соревнование бригаду тов. Артиюкова.

Приняв вызов, артиюковцы в ночь на 18 октября добились еще лучших успехов. На выгрузку каждого вагона они затрачивали времени вдвое меньше нормы.

Так, как работают грузчики тт. Артиюкова и Попова, должны работать все работники склада.

Железнодорожники, работники угольного склада, включайтесь в соревнование! Быстрее выгружайте вагоны, не допускайте ни одного часа простоя. Помните, что малейший простой подвижного состава может нанести огромный вред интересам родины.

Работники склада топлива: **Н. ПОРОШИН, А. МАТВЕЕВ, Г. ЩЕРБАКОВ, Н. КОНЮХОВ** и др.

ШКОЛА СТАХАНОВСКОГО ОПЫТА

В мастерских 2 дистанции пути ширится движение за совмещение профессий. Здесь создана школа стахановского опыта. Путейцы осваивают новые специальности, с тем, чтобы в любое время заменить уходящих на фронт товарищей. Кадровые рабочие берут шефство над молодежью, помогают ей в овладении специальностями.

Двухсотник тов. Лапин готовит тт. Третьякова и Кривых на слесарей 5 разряда. Стахановец тов. Тимофеев передает свои знания, готовит на сварщика тов. Лесова. Токарь тов. Токманцев обучает искусству токарного мастерства кузнеца т. Хадитова и болторезчика тов. Селачева. Школа стахановского опыта пользуется большим успехом среди работников путейских мастерских.

Т. ФУКАЛОВ.

Начальник путейских мастерских

СОРЕВНОВАНИЕ ДВУХСОТНИКОВ

С каждым днем в вагонном участке растет и ширится соревнование двухсотников. В цехах участка насчитываются сотни стахановцев, перевыполняющих нормы в два-три и четыре раза. Электросварщик-коммунист тов. Дудин выполняет задание на 470 процентов. Средняя выработка рессорщиков тт. Карлукова и Гаврилова составляет четыре нормы, кузнецов тт. Блохина и Костылева — 375 процентов. Более двух с половиной норм в смену дают стахановцы-слесари тт. Промахов, Можаяев, токарь тов. Шумихин и электросварщик тов. Берестов.

Н. ПОНОМАРЕВ.

НА 511 ПРОЦЕНТОВ

На призыв Московского подшипникового завода коллектив паровозного депо Свердловск-сортировочная отвечает повышенным производством труда.

Слесари комплексной бригады тт. Шумихин и Романов, на ремонте арматуры 18 октября, выполнили сменное задание на 438 процентов. На другой день слесарь комсомолец тов. Шумихин поднял производительность труда до 511 процентов.

К. ЧЕПУРИН.

Секретарь комитета ВЛКСМ паровозного депо.

РЕМОНТ ВАГОНОВ — СИЛАМИ ПОЕЗДНЫХ МАСТЕРОВ

Включаясь в предоктябрьское соревнование, поездные вагонные мастера обязались водить поезда без задержки, весь мелкий ремонт вагонов в пути производить своими силами, используя для этого каждую останку поезда на промежуточных станциях.

Передовики — лунинцы это обязательство выполняют. Они ликвидировали отцепки вагонов по гренню букс. Теперь много поездов, прибывающие на конечные станции, не требуют никакого ремонта.

Поездной вагонный мастер тов. Половников, следуя от станции Шаля, 18 октября обнаружил у одного из вагонов неисправный подшипник. Он быстро сообщил об

этом на станцию Кузино, подшипник был сменен за 7 минут, поезд ушел со станции без опоздания.

В ту же поездку тов. Половников обнаружил второй неисправный подшипник. Он организовал поездную бригаду и сменил его за 9 минут при норме 35. Так, не допуская простоя, тов. Половников привел поезд на ст. Свердловск-сортировочная без задержки. Применяя в работе скоростные методы поездные мастера-лунинцы сократили время на приемку поезда вдвое.

Многие лунинцы водят поезда без дополнительной заливки букс, добиваясь большой экономии смазочного материала. Поездной ва-

гонный мастер тов. Блязов за сентябрь сэкономил свыше 100 килограммов мазута.

Лучшие стахановцы нашего резерва, передовики применения лунинских методов тт. Кислицин, Копысов, Поскребышев, Мерзляков, Половников и Князев в течение двух лет не имеют брака, они отлично водят поезда по участку. Изучив Правила технической эксплуатации, приказы и инструкции по сигнализации на «отлично», они первыми в резерве поездных мастеров получили аттестаты отличника подготовки к зиме.

П. КАЛИНКИН.

Начальник резерва поездных вагонных мастеров ст. Сортировочная.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Агитацию — в центр внимания парторганизаций

В условиях Отечественной войны возросло значение большевистской агитации. Правдивое слово агитатора сплачивает советских патриотов, воспитывает в их сердцах священную ненависть к врагам, готовность пойти на любые жертвы, чтобы защитить честь и свободу любимой родины.

На узле Свердловск-сортiroвочная за время войны выросло много агитаторов, несущих в массы правдивое, большевистское слово.

В паровозном депо к числу лучших агитаторов относится тов. Арашевский. Он агитационную работу увязывает с производственной, активно участвует в организации субботников. Хорошо проводят читки и разъяснения важнейших документов партии и правительства тов. Скрябин, инженер депо т. Брысин.

В заготовительном цехе вагонного депо агитацию ведет мастер тов. Федченко. Он правильно организовал работу. Не случайно поэтому коллектив его цеха ежемесячно перевыполняет план вдвое. Заготовительный цех первым на узле применил хозяйственную инициативу — своими силами организовал производство десятков новых деталей, ранее получаемых с заводов.

Большую работу ведет коммунист-агитатор тов. Горбачев. Он проявил себя по сбору теплых вещей для бойцов Красной Армии, по подготовке к зиме, организации военной учебы среди слесарей и осмотровиков пункта технического осмотра.

Но вместе с этим в вагонном участке в агитационной работе еще очень много недостатков. Качество агитации во многих цехах не на высоте. Объясняется это отсутствием руководства агитаторами со стороны руководителей агитколлектива тов. Соколова.

Хуже всего на узле поставлена агитационная работа среди путейцев. На околотках, в бригадах и будках путевых обходчиков массово-агитационная работа

отсутствует. Секретарь партийной организации тов. Попов и заместитель начальника дистанции пути по политической тов. Мизев бездействуют, проявляют недопустимую недооценку агитационной работы в военное время.

Мало проявляют заботы о кадрах агитаторов в партийных организациях паровозного депо и электродепо. Здесь многие агитаторы выбыли, но на их место другие не выделены и часто цеха, смены остаются без политической работы.

Плохо еще работают сами руководители агитколлектива, хотя работы у них непочатый край. Они обязаны: посещать беседы агитаторов, помогать им готовиться к читкам, оказывать помощь в разъяснении целого ряда вопросов.

Для того, чтобы повысить качество агитации агитаторам необходимо работать над собой. В этом деле им может оказывать большую помощь парткабинет.

В парткабинете имеются материал и наглядные пособия. Подбран материал по всем темам: о советском патриотизме, революционной бдительности, Великой отечественной войне и др. Имеется руководство по специальным военным вопросам: по противовоздушной и химической обороне и т. д.

Сейчас агитаторы должны увязать свою работу с организацией предоктябрьского соревнования. Их задача личным примером поднять массы на новый трудовой подъем, подготовить новые десятки, сотни стахановцев военного времени — двухсотников и трехсотников.

Большевистская агитация должна повышать организованность народа, воспитывать у советских людей — любовь и преданность к родине, готовность пойти на любые жертвы во имя нашей любимой страны.

Н. МАШКОВА.
Пропандист - консультант.

Подготовленными встречаем зиму

Работники пункта технического осмотра закончили подготовку к зиме. Все помещения отеплены, инструментальная расширена, выстроены новые кагаты, отремонтированы паровая и мазутопроводная сети. Все это сделано своими силами, без особых затрат государственных средств.

Рабочие пункта проявили хозяйственную инициативу — максимально использовали внутренние резервы. Все оборудование отопительной сети: батареи, трубы, флянцы и т. д. слесарями собраны в отвалах дома и пущены в дело.

Из старых досок, бревен сделаны пристройка к инструментальной и стеллаж для запасных частей. Много инициативы и заботы проявили в подготовке к зиме стахановцы тт. Хлюпин, Каракулов, Наумов, Шивков, Логостина, Немцева и др.

Хорошо подготовлены в этом году кадры. Все работники пункта осмотра на «отлично» и «хорошо» усвоили Правила техни-

ческой эксплуатации, приказы наркома и начальника дороги о борьбе с заклиниванием колесных пар.

Слесари, осмотровики — весь коллектив самоотверженным трудом помогает громить ненавистного врага. Стахановцы тт. Черных, Репин, Сухарев совмещают две профессии — слесаря и осмотровика вагонов. Около 40 процентов рабочих выполняют норму больше чем на 200 проц.

Отечественную заботу проявляют стахановцы о бойцах Красной Армии. Они собрали у себя и сдали на склад 87 теплых вещей и 47 овчин. Многие товарищи отказались получить зимнюю спецодежду.

Активно включился наш коллектив в изучение военного дела. Все рабочие сдали испытания по ПВХО и сейчас обучаются владеть оружием, чтобы в пужную минуту встать в ряды Красной Армии.

С. ГОРБАЧЕВ.

Улучшить работу технических контор

Технические конторы — важнейший участок станции Свердловск-сортiroвочная. Быстрое и качественное формирование поездов, их своевременное отправление со станции во многом зависит от работников технических контор.

Однако на станции о нем забыли. Некоторые работники не чувствуют ответственности за порученное им дело. Только этим можно объяснить увеличение числа раз'единений повагонного груза и исправлений №№ вагонов. Технические конторы в сентябре допустили 61 случай грубейшего брака.

Особенно неудовлетворительно работала смена ст. технических конторщиков тт. Макаровой, Решетниковой и оператора Ожгихиной. 10 сентября, обрабатывая поезд №№ 307 и 323, они отправили вагон № 559045 при документе № 559055, а вагон № 559055 с документами № 559045, чем допустили раз'единение срочного груза.

21 сентября с поездом № 345 технические конторщики тт. Решетникова и Макарова отправили вагон № 320381 при документе № 329918, вагон № 329381 назначением в Саратов попал в Москву. В результате этого вагоны, один в Москве без документов,

другой в Свердловске, простояли непроизводительно по 19 суток. Четыре случая грубейшего брака допустила смена Макаровой за последнее время.

Ухудшила свою работу и смена Ярцевой. Конторщиком тов. Кузьминой и оператором тов. Бурмышевой на днях был отправлен вагон с важным грузом на ст. Шарья Северной ж. д. вместо ст. Шарташ.

М. БУШУЕВ.

Не допускать ошибок прошлого года

На станции Свердловск-сортiroвочная, помнят, как зимой прошлого года горки ощущали большой недостаток в тормозных башмаках. Отсутствие башмаков сильно сказывалось на работе станции.

Но, видимо, мало чему научил прошлый год некоторых командиров станции. На горках до сих пор не создан достаточный запас тормозных башмаков. Имеющиеся в наличии тормозные башмаки выдаются без всякого учета. За их сохранностью никто не сле-

Всеобщее военное обучение



Новое пополнение

С 1 октября на ст. Свердловск-сортiroвочная началось военное обучение. Закончив трудовой день, диспетчеры, составители, стрелочники, дежурные по путям собираются в учебном пункте и приступают к строевым занятиям.

Учеба во взводах и отделениях проходит организованно. Программа всеобщего усваивается успешно. Передовиками овладения военными знаниями являются бойцы взвода тов. Хамова. Они изучили дисциплинарный устав и устав караульной службы. Закончили строевую подготовку. В ближайшее время приступают к освоению материальной части винтовки и гранаты.

Хорошие успехи в учебе показывают бойцы тт. Миргородский, Бушуев, Патрушев, Тимаев, Тягунов и др. Они показывают как нужно овладевать сложной военной техникой.

Однако не все в учебе обстоит благополучно. Среди работников станции имеются люди, которые пропускают занятия, или вовсе не ходят. К таким относятся тт. Нуреев, Гальямов, Талимуллин и др.

До сих пор пункт не обеспечен учебными гранатами, винтовками и др. пособиями, хотя все это не трудно сделать своими силами в мастерских нашей станции. Необходимо парторганизации, профсоюзной и хозяйственным организациям уделять больше внимания военной подготовке рабочих. Это поможет нам быстрее подготовить новое пополнение для нашей доблестной Красной Армии.

Ф. САМОЧЕРНОВ.

Начальник учебного пункта станции Свердловск-сортiroвочная.

Общественная похвала передовикам подготовки к зиме

17 октября в вагонном участке состоялось вручение аттестатов. Аттестаты выданы: токарю тов. Шумихину, двухсотникам - свердловцам тт. Петуховой, Тата-

уровой и слесарям инструментального цеха тт. Можаву и Промахову.

Ф. СОЛДАТОВ.

ПАТРИОТИЧЕСКИЕ ДЕЛА СВЕРДЛОВСКИХ ВАГОННИКОВ

За 9 месяцев 1941 года коллектив дорожных колесных мастерских сэкономил государственных средств 1 миллион 18 тысяч рублей. За текущий год, мастерами даны экономии больше, чем за три последних года. Производительность труда здесь возросла по сравнению с прошлым годом на 26 процентов.

Этого крупного успеха Свердловские колесники добились благодаря широкой мобилизации внутренних ресурсов, внедрению новых технологических процессов, рационализации трудовых работ, широкому распространению лужинского движения и совмещению профессий.

Дорожные колесные мастерские сейчас используют все, что раньше отправлялось в металлолом и мартен. 5 месяцев колесники не получают со склада НКЧ бандажное железо. Да оно и не требовалось. Здесь научились использовать старое железо, которое реставрируется при помощи кузнечной сварки.

Много инициативы и сметки проявили командиры и стахановцы в деле использования внутренних ресурсов. Мастер тов. Пу-

говкин для увязки колесных пар на платформах использовал старую увязочную проволоку. Плотник тов. Чапков упаковку шеек колпак и клиньев делает все время из отходов пиломатериалов. Работницы цеха тт. Демко, Черкасова и др. для полировки шеек применили обломки наждачных кругов. Они же для полировки шеек используют отходы из регенерационного пункта, избавив мастерские от расхода дорогостоящего машинного масла.

По внедрению новых технологических процессов и рационализации производства большую инициативу проявил начальник дорожных колесных мастерских — Павел Маркович Симонов.

Он впервые изменил процесс с'ема негодных бандажей, механизировал внутрицеховой транспорт и внедрил новый технологический процесс полировки шеек колесных пар.

Старый способ с'емки негодных бандажей на угольном горне, заменен более простым и дешевым. Это предложение дает мастерским экономии более 75 тысяч рублей в год. Для транспортировки элементов в цех и отходов производ-

ства из цеха им установлен и пущен в эксплуатацию электрический кабестан с тележкой. Это предложение высвобождает трех чернорабочих и дает более 15 тысяч рублей экономии.

Полировка шеек в дорожных мастерских долго являлась узким местом. Качество полировки было низким, брак доходил до 50 процентов. Старый способ полировки с помощью наждачных кругов и жимков тормозил дальнейший рост производительности труда.

Тов. Симонов упорно и настойчиво экспериментировал разные способы полировки, искал наиболее рациональный. И он нашел этот способ. Сейчас в мастерских внедрена полировка шеек роликами. После этого брак резко стал снижаться и сейчас сведен до минимума. Этот прибор тов. Симонова дает мастерским колоссальную экономию, он распространяется по всей дороге им. Л. М. Кагановича.

Коммунист - изобретатель тов. Симонов находит время не только рационализировать свое предприятие, он также активно работает над созданием новых под'емочных средств для безотпоч-

ного ремонта вагонов. На дороге им. Л. М. Кагановича получил широкое применение его гидравлический домкрат для смены рессор и подшипников у вагонов. При помощи этого домкрата в два-три раза быстрее и легче производится смена ответственных частей вагона. Гидравлический домкрат тов. Симонова дает экономии 50 тысяч рублей в год.

В дни Великой отечественной войны в цехах широко распространяется лужинский метод и совмещение профессий. Токари тт. Попков, Еремин, Стротоков, Шабанова, Аксенов, Семин и др. не пользуются услугами слесарей, сами ремонтируют свои станки. У каждого из них в тумбочках-шкафах имеется личный инструмент и мелкие запасные части. Станки этих товарищей полностью подготовлены к зиме, все токари получили аттестаты отличника. Новая форма стахановской работы - совмещение профессий — рожденная в дни борьбы с германским фашизмом, подхвачена большинством рабочих.

Токарь по расточке бандажей тов. Елисеев совмещает профессию бандажника. Осевик тов. Морозов совмещает работу пресовщика. Электромонтеры тт. Протасов и Пушкарёв — токарей и

электросварщиков. Токари тт. Попков и Еремин работают одновременно на двух «Геганшайдах». Все они дают две-три нормы в смену.

Много стахановцев овладело двумя — тремя специальностями. Токарь тов. Стротоков умеет в совершенстве работать на двух разных станках, тов. Кузнецов — на станке и прессе.

Почетный железнодорожник — мастер колесного цеха тов. Зубрицкий в совершенстве овладел пятью станками. В трудную минуту он сам встает за станки и личным примером ведет свою смену на трудовые подвиги.

Жена мастера — домохозяйка тов. Филимонова в свободное время изучала токарное дело. Сейчас она уже самостоятельно работает на станке, заменив ушедшего на фронт токаря.

Коллектив дорожных колесных мастерских работает сейчас по военному, он и впредь будет показывать на трудовом фронте образцы самоотверженности, инициативы, сметки и находчивости.

П. ЕГОРЬЧЕВ.

Ответственный редактор
В. И. СЫСОВ.