

№ 11 (5420) 12 МАРТА 2020 ГОДА



ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА ИЗДАЁТСЯ С 1942 ГОДА



Рождённая огнём и металлом

Максим Малкин, кузнец на молотах и прессах цеха № 22 ВСМПО, свою профессию, можно сказать, получил за компанию с друзьями. Одноклассники пошли в Верхнесалдинский лицей (ныне авиаметаллургический колледж), и он с ними. Закончил, устроился в цех № 21, где проработал больше десяти лет, а последние три года он возглавляет бригаду кузнецов в цехе № 22. Бригадир Малкин никогда не остаётся без работы, потому что кузнец – это одна из самых востребованных специальностей на ВСМПО.

Профессия кузнец у многих ассоциируется с крепким мужчиной в жаропрочном фартуке, который работает рядом с раскалённым горном. В одной руке у него молоток, в другой – клещи. Да, на ВСМПО есть три таких кузнеца, и это мастера художественной ковки. Лавочка Гулливера в парке Гагарина, декоративный велосипед, украшающий участок возле Дома книги или миниатюрный Ту-160 из титана – дело их рук.

На нашем предприятии в этой профессии трудятся 424 человека и по большей части – это кузнецы на молотах

и прессах. Они работают в цехах № 4, 21, 22, 32, 35, 37, 38 и 60. Самые массовые отряды кузнецов, конечно, в кузнечных комплексах – цехах № 21, 22 и 4, где сосредоточен основной парк прессового оборудования.

Обработка металлов давлением относится к древнейшим ремёслам. Орудия труда, примитивные защитные средства от диких животных и предметы домашнего обихода – с этого начиналось кузнечное дело. Со временем технология совершенствовалась, а на смену ручной ковке пришли промыш-

ленные молоты и прессы, но и они не могут обойтись без сильных рук кузнецов.

Например, на участке по изготовлению прутков в цехе № 22 ВСМПО за прессом-4000 в смене работает бригада, состоящая, как правило, из четырёх человек. Бригадир отвечает за всю сопроводительную документацию заготовки, водитель погрузчика обеспечивает загрузку металла в печь, оператор настраивает программу для ковки, а маркировщик подписывает металл. И все четверо – кузнецы.

Сергей Самодумский первые шаги в этой профессии сделал 15 лет назад. Сейчас он практически на автомате

жмёт на кнопки джойстика в пультовой прессового участка, виртуозно манипулируя двумя автоматическими погрузчиками, держащими пруток.



НОВОСТЬЗНЯ!

НЕ ПУСТИМ КОРОНАВИРУС

В Корпорации ВСМПО-АВИСМА вышел приказ генерального директора Михаила Воеводина о проведении мероприятий, направленных на недопущение завоза и распространения коронавирусной инфекции среди работников предприятия.

Приказом предусмотрено максимально ограничить командирование специалистов предприятия Корпорации в Китайскую Народную Республику и страны с неудовлетворительной эпидемиологической обстановкой, а также принять меры по соблюдению двухнедельного карантина в отношении специалистов, возвращающихся из служебных командировок из этих стран.

Руководителям цехов и отделов предписано принимать меры для своевременного отстранения от работы людей с признаками заболеваний и подвергшихся риску заражения коронавирусной инфекцией, а также усилить контроль за санитарно-гигиеническим состоянием бытовых помещений в подразделениях предприятия и активизировать проведение противоэпидемических мероприятий.

Служба безопасности и охраны на основании служебной записки из медсанчасти «Тирус» может блокировать пропуска работников с подозрением на заболевание коронавирусной инфекцией на период карантина.

Чтобы избежать заражения, каждый должен помнить о личной и общественной профилактике. Необходимо воздержаться от посещения общественных мест: торговых центров, спортивных и зрелищных мероприятий, транспорта в час пик. Использовать одноразовую медицинскую маску в общественных местах и менять её каждые 2-3 часа. Избегать близких контактов и пребывания в одном помещении с людьми, имеющими видимые признаки ОРВИ: кашель, чихание, насморк. Тщательно мыть руки с мылом после возвращения с улицы, контактов с посторонними людьми.

Специалисты Управления Роспотребнадзора по телефону горячей линии отвечают на вопросы граждан о новой коронавирусной инфекции. О ситуации в мире, о симптомах и профилактике заболевания можно узнать по телефону Единого консультационного центра Роспотребнадзора 8 800 555 49 43 (звонок бесплатный).

КОРПОРАТИВНЫЕ БУДНИ

С ТРУДОВЫМИ СПОРАМИ — В КОМИССИЮ

Приказом генерального директора Корпорации Михаила Воеводина назначены представители работодателя в состав комиссии по трудовым спорам.

Решать проблемы заводчан, обратившихся в комиссию, будут Владимир Карагодин, директор по управлению персоналом, Дмитрий Колесников, заместитель начальника управления по отбору и подбору персонала, Григорий Гусев, ведущий специалист по мотивации и стимулированию труда отдела № 24, Юлия Длинная, юрисконсульт отдела № 14, Мария Евсеева, юрисконсульт отдела № 47.

А У НАС ОБНОВИТСЯ ВОДОПРОВОД — ВОТ!

В кузнечно-штамповом отделе плавильно-литейного комплекса ВСМПО начался капитальный ремонт производственного водопровода.

Первыми на объект зашли работники цеха № 19. В конце февраля они почистили, прогрунтовали и покрасили те участки водопровода, в которые будет произведена врезка новых труб.

В марте за дело взялись бригады ремонтников 49-го цеха. В их задачи входит изготовление и монтаж узлов трубопровода длиной 142 метра, замена запорной арматуры, врезка в действующий трубопровод и демонтаж отслуживших свой срок металлоконструкций. Работы планируется завершить к 24 марта.

В МЕНЮ — ПОСТ

2 марта во всех столовых ВСМПО стартовали «Пост-

В общее меню сотрудники «Изысканного вкуса» включили десять блюд для тех, кто соблюдает пост, предшествующий Пасхе.

Им предложены овощные салаты, супы и каши, сваренные на воде, мучные изделия без добавления масла и яиц, а также постные десерты. Повторяющихся блюд на неделе не предусмотрено.

Меню без повторения на неделе специальных блюд утверждено до 19 апреля.

Добавить мегавольт

Гурина, на-Андрея электротехчальника лаборатории нической предприятия «УралЭлектро-МонтажКомплект» и Сергея Томилина, начальника высоковольтных подстанций цеха № 6 ВСМПО, всегда есть общие задачи для обсуждения. С осени 2018-го такой их общей задачей стала реконструкция открытого распределительного устройства высоковольтной подстанции «Прогресс», расположенной на площадке Б.

На первом этапе специалисты подрядной организации обновили коммутационную аппаратуру и защитную систему трансформатора № 1. Через год они приступили ко второму этапу, занявшись аппаратурой трансформатора № 2.

– Старое оборудование демонтировали, выстроили фундамент под новый блокмодуль, собрали его металлоконструкции и смонтировали силовое оборудование. Осталось завершить пусконаладочные работы. Предварительная приёмка выявила некоторые замечания, которые мы должны устранить, – отчитался Андрей Гурин.

Тем временем специалисты цеха № 6, на балансе которого находится подстанция, готовят документы для получения разрешения от Ростехнадзора на ввод обновлённого оборудования в эксплуатацию.



новыи олок-модуль открытого распределительного устройства

– Пока шла реконструкция распределительного устройства, подстанция работала на одном трансформаторе. Но для надёжности и гарантированно бесперебойного обеспечения потребителей

электроэнергией необходимы два трансформатора. Если какие-то проблемы возникают на одном, нагрузка автоматически переводится на другой, и цехи Корпорации без проблем продолжают рабо-

тать, выпуская качественную продукцию, – конкретизировал Дмитрий Голубцов, заместитель начальника цеха № 6.

Новые блок-модули кардинально изменили внешний вид распределительного устройства, а современные шкафы управления увеличили пространство внутри подстанции, сделав его более удобным для обслуживания.

– Отечественное оборудование, основанное на микропроцессорных устройствах, заменило систему защит, использующую аналоговые реле. Оно более надёжно, а значит, в дальнейшем потребует меньше усилий и времени для обслуживания, – продемонстрировал новинку Андрей Гурин.

Реконструкция оборудования подстанции «Прогресс» – первый этап большой корпоративной программы по обновлению открытых распределительных устройств ВСМПО. Следующим в очереди на преобразования станет оборудование подстанции «Прессовая-1», обеспечивающей электроэнергией цехи № 1, 21 и 41.

В плане цеха № 6 на 2020-й значится ещё одна масштабная задача – заменить один из двух главных трансформаторов подстанции «Парковая-2», повысив его мощность с 40 до 63 мегавольтампер.

Во все четыре глаза

Экран погас. Если это произошло с домашним телевизором – печально, но не трагично. Если подобное случится с экраном монитора пульта управления вакуумно-дуговой печью во время выплавки титанового слитка, тонны металла отправятся в брак. К счастью, такое явление – редкость.

Светящаяся дуга на экране перископа или монитора компьютера – одна из основных возможностей определить, насколько корректно выполняется режим плавки. На протяжении нескольких часов плавильщик всматривается в очертания полумесяца, контролируя процесс, происходящий в недрах печи.

– Изначально электродуговые вакуумные плавильные агрегаты оснащались перископами. Перископ – аппарат механический, практически не ломается, но подвержен износу. За 50 с лишним лет износ

оказался значительным. Когда на ВСМПО начали прорабатывать вопрос об обновлении этих приборов наблюдения, выяснилось, что фирм, которые их изготавливают, крайне мало, и стоят современные перископы очень дорого. И в качестве альтернативы решили попробовать видеокамеры, – рассказал Алексей Усов, начальник участка автоматизированной системы централизованного контроля и управления цеха № 32.

Управления цеха № 32.

И видеокамеры стали техническим зрением восьми вакуумно-дуговых печей цеха № 31, четырёх печей цеха № 32 и четырёх агрегатов гарнисажного переплава. Но техника эта сложная, её отказ ведёт к простою печи, поэтому поиск наиболее оптимального решения продолжился.

В начале марта в плавильных цехах ВСМПО провели эксперимент, установив на двух печах – по одной в цехах № 31 и 32, но-

вую систему видеонаблюдения, предложенную одной из столичных специализированных фирм. Москвичи предложили технику, обладающую повышенной устойчивостью, которая достигается за счёт присутствия дублёра.

– На самом деле это две абсолютно идентичные системы: одна основная, другая резервная. Если основная по какой-то причине выходит из строя, оператор не вызывает специалистов, а сам переключает на резервную систему и продолжает процесс плавки, уточнил Александр Родченков, главный инженер проекта фирмы-подрядчика «Ай-Теко».

В экспериментальной системе над каждым из двух смотровых окон на кристаллизаторе, устанавливается не одна, а две камеры. А на пульт управления печью устанавливается два монитора, на каждый из которых передаётся картинка с двух камер. Если «захандрила» основ-

ная камера – переключили на резервную, если погас монитор – включили его двойника.

Авторы проекта утвержда-

ют, что предложенная система будет достаточно проста в обслуживании. Модуль, вышедший из строя, легко заменить, не останавливая печь на ремонт.

В дальнейшем разработчики

В дальнейшем разработчики планируют добавить в систему искусственный интеллект, чтобы аппаратура, проанализировав видеоряд, смогла выявить отклонения от нормы и сообщить о них плавильщику. Но это планы на будущее, а пока...

– В течение месяца мы будем наблюдать за работой системы, фиксируя замечания, внося предложения. Каждое из них специалисты из Москвы детально изучат и внесут изменения. И только после этого будет решаться вопрос о внедрении данной системы технического зрения на других печах, – уточнил Алексей Усов.



AKTYANЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ

Строители сказали, строители сделали

Модернизация производства с ежедневным опережением заявленных графиков – это одна из задач строителей и ремонтников Корпорации ВСМПО-АВИСМА, сформулированная Виктором Лайко, директором по капитальному строительству и ремонту зданий и сооружений предприятия. Сегодня Виктор Николаевич – гость нашей рубрики «Актуальное интервью».

– Виктор Николаевич, предлагаю начать с кратких итогов 19-го, прежде чем перейти к задачам 20-го.

- Хорошо, а я в свою очередь начну с самого значимого объекта: в 2019-м мы сделали большой задел по строительству второй очереди цеха № 55, который мы называли «корпус 22/3». Были заключены контракты на монтаж корпуса. «Новатор» в прошлом номере уже опубликовал фото каркаса первых пролётов, а ранее писал о том, как шла работа по фундаменту. Строительство ведётся по графику. К сентябрю мы должны сдать коробку, внутренние коммуникации и, самое главное, фундаменты для первых станков. И сейчас основная задача - закупить энергетическое, тепловое, вентиляционное оборудование для нового цеха.

А если говорить о 19-м в общем и целом, то на капитальное строительство потрачено 1 миллиард 42 миллиона рублей. Куда пошли эти средства? Например, по цеху № 16 выполнено работ на 128 миллионов рублей, по цеху № 22 – на 90 миллионов 445 тысяч рублей.

Приведу пример и непроизводственных строительных расходов: по статье «благотворительность» Корпорация оплатила работ на 33 миллиона рублей, а на свои социальные объекты - 13 миллионов. Из них 3 миллиона направлены на монтаж системы освещения лыжероллерной трассы на Мельничной. В 6,5 миллиона нам обошлись проекты тренировочной мотоспортивной трассы и комплекса по очистке воды от кремния на базе отдыха «Тирус», а также демонтаж сооружений на участке строительства общежития колледжа. Чуть больше миллиона стоила заливка фундамента нового ограждения стадиона «Старт».

Кроме того, Корпорация в прошлом году взяла на себя расходы в сумме 33 миллиона на восстановление дорожного покрытия в городе. На благоустройство промышленной территории ВСМПО потребовалось 55,5 миллиона рублей.

– А в каких масштабах спланированы строительные работы на 20-й?

– Главной задачей остаётся вторая очередь цеха № 55. Основные работы завершим в нынешнем году, но красную ленточку разрежем в 2021-м. К производственному пролёту предстоит пристроить административно-бытовой корпус и решить ряд логистических проблем.

Запланированы большие объёмы по модернизации цеха № 37. Нам нужно построить пресс усилием 4 тысячи тонн – аналогичный тому, что не так давно запущен в цехе № 22. Работы начались с освобождения площадки под будущий



пресс – бригады УКСа переносят печи, строят фундаменты под новые нагревательные агрегаты с выкатным подом. Будем переносить и станки, передислоцируем участок шоопирования – в общем, передвижений будет масса. Надеемся, к концу мая получим проектную документацию на котлован под фундамент прессового комплекса. Задача по котловану непростая: цех № 37 построен на участке с большим объёмом подземных вод, а котлован нужен по глубине до 14 метров. Так что строителям придётся интенсивно бороться с водой, укреплять стенки. При этом рядом работают два пресса, дающие вибрацию.

С такими же активно работающими агрегатами мы столкнёмся и на третьем крупном проекте-2020 в цехе № 16. Там задача – демонтировать печи и выстроить новые на новых фундаментах. А рядом со строителями по рольгангам прокатного стана передвигается горячий металл. Ребята наши будут работать в три смены в очень стеснённых условиях. Но я уверен, что строители не подведут и все планы по модернизации площадки ВСМПО будут выполнены точно и в срок.

– Не менее интенсивно идут капитальные ремонты промышленных корпусов. Расскажите о наиболее крупных объектах.

– В 2019-м мы провели работ на 785 миллионов рублей. И львиная доля в этих расходах – кровли, на ремонт которых Корпорация ежегодно направляет в среднем по 120 миллионов. В 19-м израсходовано 126 миллионов 388 тысяч рублей на ремонт 41 тысячи квадратных метров кровель.

В почти три миллиона обошлись ремонты фасадов цехов № 6, 16, 29. Вы наверняка почувствовали по сумме, что фасадная программа подошла к своему логическому завершению: все здания промышленных площадок ВСМПО обрели ухоженный и достойный вид.

На остекление 7 тысяч квадратных метров было выделено 15 миллионов 425 тысяч рублей. Наиболее дорогостоящей оказалась замена окон северной стороны листопрокатного комплекса.

Одна из важных статей расходов – ликвидация проблем в зданиях, выявленных различными обследованиями. В этом направлении мы потратили

77 миллионов 696 тысяч рублей. Наиболее дорогой – 16 миллионов 660 тысяч рублей – стала экспертиза состояния шестого корпуса цеха № 16 и корпуса № 8 цеха № 32, на обследование которого направлено 9 миллионов рублей.

Теперь о дорожных и железнодорожных ремонтах. Я уже упоминал выше, сколько было израсходовано по линии капстроительства на дороги, а на ремонты проезжей части выделили ещё 35 миллионов рублей. На обновление железнодорожного полотна направлено 8 с половиной миллионов рублей.

Ещё одна ежегодная статья расходов – рихтовка подкрановых путей и рельсов в цехах ВСМПО. В 2019 году на эти работы нам потребовалось 30 миллионов 847 тысяч рублей.

42 миллиона 647 тысяч пошло на улучшение объектов промышленного быта. Обновлены санузлы в двух десятках подразделений. Отремонтированы душевые и комнаты личной гигиены женщин в 16-ти цехах. Приведены в порядок столовые, помещения для размещения бутылей с питьевой водой, комнаты отдыха и приёма пищи в 11-ти подразделениях.

«Титул-2020» утверждён на сумму 682 миллиона рублей. Из масштабных работ – это ремонт 20 тысяч квадратных метров напольного покрытия в производственных пролётах. Ориентировочная стоимость – 305 миллионов рублей. И деньги большие, и ремонтный процесс трудоёмкий. Обновлять полы предстоит в действующих цехах, которые невозможно остановить на время ремонта. Поэтому мы разделили все объёмы на три года.

– Виктор Николаевич, Корпорация ВСМПО-АВИСМА ежегодно направляет средства на обновление спортивных объектов, на подготовку к сезону детских оздоровительных лагерей. Как в этом направлении выглядят итоги 2019-го?

– На ремонты социальных объектов ВСМПО в прошлом году израсходовало 28 миллионов рублей. Сюда вошли затраты на подготовку к лету «Тируса» и «Олимпа», а также ремонт бывшей гостиницы на улице Кирова, служебных квартир, кровель, подъездов корпоративных домов № 19 и 21 по улице Энгельса.

На стадионе «Старт» отремонтирован административно-бытовой корпус, покрашены трибуны и установлен новый забор. В «Чайке» приведены в порядок душевые и спортзал. На Мельничной завершился ремонт горы разгона.

Обновлены помещения комплекса «Уральский». Отремонтирован медицинский кабинет в Верхнесалдинском филиале УрФУ.

– Корпорация в минувшем году направила более 17 миллионов рублей на ремонты объектов образования и культуры Верхней Салды. А куда конкретно пошли эти средства?

– В школе № 1 отремонтированы кровля и крыльцо. Во второй школе обновлён обеденный зал, кровля, помещения классов начального блока. Проведён ремонт кабинетов в школе № 6. В здании школы «Мыс Доброй Надежды» установлена новая входная группа, заменены окна, кровля, отремонтированы помещения яхтклуба. В 14-й реконструирован фасад и отмостка.

Во Дворце культуры имени Агаркова мы заменили утеплитель чердачного перекрытия, начали ремонт подвальных помещений, который плавно перешёл и на 2020 год. Также планируем стелить паркетные полы.

В авиаметаллургическом колледже отремонтировали несколько аудиторий, помещения склада, обследовали гаражи.

ВСМПО потратило немалые средства на оценку состояния конструкций здания бывшего госпиталя. В прошлом году помогли городу восстановить стену дома № 81 по улице Карла Маркса.

– Виктор Николаевич, в недавнем интервью генеральный директор Корпорации Михаил Викторович Воеводин уже проинформировал заводчан о том, что в «Солнечном» строительство не ограничится одним домом, что ВСМПО выполнит свои обязательства по строительству общежития для студентов, что готово приступить к переносу сетей, необходимому для реализации проекта по благоустройству площади у колледжа, но мы не спросили Михаила Викторовича об ещё одном важнейшем социальном объекте города новом больничном комплексе.

– Известно, что реконструкция Больничного городка, которая по предварительным подсчётам может стоить около двух с половиной миллиардов рублей, будет проходить за счёт областного бюджета. И главным заказчиком будет управление капитального строительства области. А вот проектирование этой реконструкции взяла на себя Корпорация. Возможно, ещё и обустройство подъездных дорог и вынос сетей с территории, где будет строиться новое здание.

Но сейчас «мяч на стороне» областного Министерства здравоохранения, которое должно сформулировать техническое задание для проектантов. Неблагодарное это дело – строить прогнозы, но я очень надеюсь, что до конца 2020-го мы сможем завершить проектные работы с тем, чтобы в 2021-м началась стройка.

ориентация-

Рождённая огнём и металлом

Рабочее место кузнецаоператора – это комната с большими окнами, где всегда выключен свет, дабы избежать бликов на стекле: ничто не должно мешать кузнецу

следить за работой пресса и за тем, как меняется под ударами горячая заготовка. К пульту допускают только опытных кузнецов - с квалификационными разрядами не ниже четвёртого, прошедших специализированное обучение по работе с сосудами под давлением. К слову сказать, курсы повышения квалификации полностью оплачиваются предприятием.

Первыми металлами, освоенными людьми, были золото, серебро, медь и её сплавы. Это обусловлено существованием этих металлов в самородном виде, химической стойкостью и лёгкостью их обработки в холодном состоянии. Легкоплавкость меди сделала её первым металлом, выплавляемым человеком. Древнейшие находки медных изделий датируются 7-м тысячелетием до нашей эры

Прессовое оборудование на ВСМПО имеет разную силу и мощь. Самый мощный агрегат – пресс усилием 75 тысяч тонн в цехе № 21. Такой же есть в Самаре и больше нигде в мире. Но и этой махиной кузнецы ВСМПО легко управляют. Демонстрируя и свой профессионализм, и точную настройку программы автоматизированного управления прессом. Наши кузнецы траверсой (это падающая часть пресса – та, которая и «бьёт» горячий металл) закрывают спичечный коробок, не ломая его.

В 22-м цехе тоже есть уникальный пресс. Он не супермощный – усилием



8 000 тонн, но умеет сделать отверстие в заготовке, которая затем попадёт к кузнецу кольцераскатного стана.

–При производстве колец очень важно чувствовать металл. Например, сейчас в печи лежат четыре кольца. Первые два будут греться до очень высокой температуры, а дальние уже холоднее. Зная это, необходимо вовремя перестроить программу и для двух колец добавить усилие во время ковки, - поделился нюансами Николай Харьковский, кузнец на молотах и прессах цеха № 22. Насадки на кольцераскатном стане бригада кузнецов меняет самостоятельно. Те, что полегче – вручную, тяжёлые – при помощи манипулятора «Глама».

Ручной труд пока никуда не делся и на участке с гидравлическими прессами цеха № 22. Хорошая физическая подготовка – одно из требований к работникам этой специальности: два кузнеца подают в пресс заготовки весом до сорока килограммов. Для подъёма более тяжёлых заготовок на помощь приходят водители погрузчиков и ма-

– Кузнец – это специальность для настоящих мужчин! Это самая лучшая работа! У нас много видов штамповок, поэтому скучать не приходится. У нас в смене работают бригадир, его помощник и двое подручных. Бригадир отвечает за печи и форму штамповки. Его помощник обеспечивает своевременную подвозку металла, а подручные эмалируют заготовку, загружают и выгружают металл, – рассказал Владимир Стяжкин, сменный мастер участка.

А вот кузнецам цеха № 4, помимо хорошей физической силы, требуется устойчивость к производственному шуму. Именно там штампует знаменитый и самый громкий 23-тонный молот, удары которого слышит вся Салда. Здесь трудятся настоящие командные игроки. Из-за постоянного шума приходится общаться жестами, и взаимопонимание между кузнецами играет важную роль.

График работы кузнецов зависит от подразделения. Есть те, кто трудится в графике 5/2, есть и в 3/1. Оплата труда сдельно-премиальная: чем больше кузнец обработает заготовок, тем большую сумму увидит в своём зарплатном

Приятным бонусом является и горячий стаж. Кузнецы на молотах и прессах, протрудившиеся десять лет, уйдут на пенсию в 50 лет. И их очередной отпуск на 14 дней дольше, чем у других

Молодые люди, которые хотят связать свою профессию с обработкой металлов давлением, могут получить специальность «Кузнец» в Верхнесалдинском авиаметаллургическом колледже имени Алексея Евстигнеева, закончив девять классов школы. Старшекурсники колледжа проходят оплачиваемую практику в цехах ВСМПО, а после защиты диплома гарантированно получают рабочее место на заводе.

Те, кто сейчас работает на других специальностях, но решил стать кузнецом, подтвердив крепкое здоровье, могут пройти обучение на курсах, которые периодически организует отдел по подготовке персонала ВСМПО.

Сегодня производство кованых изделий начинакомпьютерного ется 3D-моделирования. С его помощью ещё до работы с металлом можно подобрать требуемые режимы обработки и оборудование для производства

А для получения высшего образования в направлении «Обработка металлов давлением» салдинцам не надо никуда уезжать. Необходимо сдать вступительные экзамены в Верхнесалдинский филиал УрФУ, на кафедру «Металлургия титана». Кузнецы, имеющие «вышку», могут стать мастерами участка и дальше расти по карьерной лестнице. Всё зависит от их умений и стремлений.

Юлия ВЕРШИНИНА



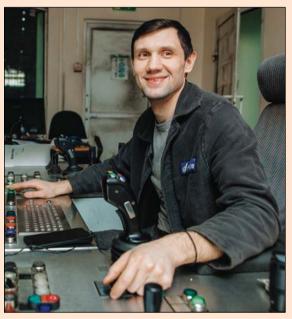






Сергей САМОДУМСКИЙ, кузнец на молотах и прессах цеха № 22.

— С первого дня мне понравилась эта работа. Начинал, как и все, с маркировки слитков, теперь могу управлять прессом. Заступая на смену, всегда обращаю внимание на износ бойка — детали, которая крепится к прессу и соприкасается с металлом. С каждым ударом она истачивается, поэтому первый пруток я всегда кую с запасом, а после замеров выстраиваю нужную программу.







COPAWUBAAU? OTBEYAEM!

В почте «Новатора» всегда есть вопросы, касающиеся темы режима труда, начисления заработной платы, нормирования труда – то есть всего того, что относится к компетенции управления экономики труда Корпорации ВСМПО-АВИСМА. Все без исключения обращения редакция направляет руководителю управления Ирине Хасангатиной, и на все оперативно получает ответ.

СОМНИТЕЛЬНАЯ СПРАВКА

«На нашем участке в коллективе машинистов крана есть сотрудница, которая работает всё время с утра, тогда как все остальные – по графику 3/1. Якобы на то есть серьёзная причина – медицинская справка, что ей нельзя выходить ни в ночь, ни с четырёх из-за повышенного артериального давления. При этом на больничный с давлением за последние два года эта крановщица не ходила. Однако, если дело касается подработок – выйти в ночь в свой выходной или остаться с четырёх после отработанной утренней смены, то наша коллега соглашается. Как так? За двойные в ночь ей здоровье позволяет, а так как мы, работать она не может? Кто должен отслеживать рабочие графики и их соответствие состоянию здоровья сотрудника?»

Наталья САВИНА

– Для установления особого режима работы поводом служат предоставленные медицинские документы (справки, индивидуальная программа реабилитации и ряд других), с указанием в них срока введения ограничения. Если такая справка у сотрудника имеется, то работодатель должен изменить ему условия труда, в данном случае исключить ночные смены. Это прописано в статье 224 Трудового кодекса Российской Федерации.

Каждый руководитель – начальник участка, старший мастер и мастер участка – осведомлён об установленных режимах работы своим подчинённым и не должен допускать их к выполнению сверхурочных, вечер-

них или ночных смен, если они ему противопоказаны по состоянию здоровья.

Трудовой кодекс допускает привлечение к ночным сменам инвалидов с их письменного согласия, если такая работа им не запрещена по состоянию здоровья в соответствии с медицинским заключением, хотя в недавнем прошлом инвалидов невозможно было привлечь к работам в ночь даже с их согласия.

Для более точного ответа на вопрос нужны дополнительные факты. Но у автора письма есть право написать докладную начальнику цеха с просьбой проверить законность медицинской справки у коллеги.

ЛЬГОТА СОХРАНИТСЯ, НО...

«Работаю слесарем в отделе, где начисляется доплата за вредность. Благодаря этому я смогу выйти на пенсию на несколько лет раньше 65-летнего возраста. Но мне предложили учиться на смежную профессию. Я отказался, аргументируя это потерей льготного стажа, поскольку перешёл бы работать в отдел, где нет «вредности». Но вопрос в голове остался. Скажите, временно работая в отделе без списка, я не потеряю право раньше выйти на пенсию?

Сергей МАКСИМОВ

Есть Постановление Правительства России от 11 июля 2002 года № 516 «Об утверждении правил исчисления периодов работы, дающей право на досрочное назначение трудовой пенсии по старости» и Федеральный закон «О трудовых пенсиях в РФ», которыми все эти вопросы регламентируются. Так, в законе сказано: «При переводе работника с работы, дающей право на досрочное назначение трудовой пенсии по старости, на другую работу, не дающую право на указанную пенсию, в той же организации по производственной необходимости на срок не более 1 месяца в течение календарного года, такая работа приравнивается к работе, предшествующей переводу».

Таким образом, перемещение работника, имеющего на своём основном рабочем месте льготный пенсионный список, на другое место, без льготного списка, с оформлением соглашения к трудовому договору временно, на срок не более 1 месяца в течение календарного года, не прерывает его льготный пенсионный стаж. Если перевод с оформлением соглашения к трудовому договору будет оформлен на срок более 1 месяца, то льготный пенсионный стаж у работника прервётся. Внутрицеховые перемещения по производственной необходимости, на основании распоряжений начальника цеха, льготный пенсионный стаж у работника не прерывают. Сотрудник, направленный временно на другой участок по цеховому распоряжению, будет числиться по основному месту работы, в соответствии с трудовым договором.

К слову, выполнение работ по смежным профессиям является одним из критериев для установления сотруднику персональной надбавки (038 вид оплаты). Обучение смежным или новым профессиям расширяет профессиональные навыки работника, даёт возможность развиваться — получать новую профессию с более высоким уровнем квалификации и быть востребованным в производственном процессе.

Подготовила Елена СКУРИХИНА

НАШИ ПАРТНЁРЫ



Поднимая в небо

Куда только не поставляет свою продукцию Корпорация ВСМПО-АВИСМА. Салдинский титан преодолевает десятки тысяч километров, путешествуя даже за океан. Но есть у ВСМПО заказчики и в соседнем регионе – Пермском крае.

Чтобы познакомиться с двигателестроительным предприятием «ОДК-Пермские моторы», более полувека сотрудничающим с ВСМПО, корреспонденты пресс-службы отправились в Пермь. Старинный город, расположенный на берегу Камы, прославился не только богатым наследием Строгановых, но и рождением пламенных авиационных моторов, для которых наша Корпорация поставляет широкую номенклатуру изделий из титана – прокат, раскатные кольца, штамповки лопаток, дисковые заготовки.

В НАЧАЛЕ СЛАВНЫХ ДЕЛ

Моторостроительный завод № 19 начали строить в 1930 году на том месте, где ранее пермяки собирали грибы да ягоды, а в 1934 году здесь запустили конвейер по сборке авиамоторов. Первым изделием мощностью 635 лошадиных сил был лицензионный мотор М-25 (мотор «Циклон» американской фирмы «Кёртис-Райт»). Устанавливали его на советских одномоторных истребителях-монопланах И-15, И-16 (в простонародье «Ишаки»). В 1936-1939 годах И-15 под наименованием Chato (курносый) участвовал в гражданской войне в Испании. Он вошёл в историю как один из лучших истребителей своего периода.

Но мало было копировать двигатели, следовало развивать своё, отечественное двигателестроение. В 1939 году на заводе открыли конструкторское бюро ОКБ-19 (сегодня «ОДК-Авиадвигатель»), которое разрабатывает собственные поршневые моторы. Впоследствии их назовут «АШ» – по инициалам главного конструктора Аркадия Швецова. Моторы-долгожители АШ-62ИР, мощностью 1 000 лошадиных сил, до сих пор поднимают в небо самолёты Ан-2.

В 1960 году в пермском КБ под руководством главного конструктора Павла Соловьёва разработали первый отечественный серийный двухконтурный турбореактивный авиационный двигатель Д-20П для самолёта Ту-124. С этого момента все двигатели для гражданской авиации создавались только по двухконтурной схеме.

30 ЛЕТ С НЕИЗМЕННЫМ ПС-90А

С 90-х годов в Перми производят единственный в стране авиационный двигатель четвёртого поколения ПС-90А разработки Павла Соловьёва. Последнему двигателю гениального конструктора также присвоен индекс «ПС» в честь его создателя. Эти двигатели поднимают в небо самолёты Ил-96 и Ту-204/214.

«ОДК-Авиадвигатель» – это не только КБ, но и небольшое опытное производство, на котором «в железе» воплощаются конструкторские идеи,



отрабатываются новейшие технологии, собираются опытные двигатели. После того как КБ получает сертификат типа на новый двигатель, его передают в серийное производство на завод «ОДК-Пермские моторы».

На протяжении всей истории пермского двигателестроения КБ и серийный завод плотно взаимодействуют между собой. Как говорят сами пермяки, такого сотрудничества нет ни на одном другом предприятии отрасли: «Мы друг без друга прожить не сможем – ни «ОДК-Авиадвигатель» со своими разработками, ни серийный завод «ОДК-ПМ» со своим производством. Добиться успеха можно только сообща», – комментируют двигателестроители.

Сейчас в КБ трудятся чуть более трёх тысяч человек. Кроме конструкторов, это ещё и технологи, слесари-сборщики опытного производства, вспомогательные рабочие. А на серийном заводе «ОДК-ПМ» – 7 тысяч сотрудников.

В 90-х при переходе страны на рыночную экономику заказы от государства свелись к нулю. В кризисной ситуации пермские двигателисты «спустились с небес на землю» – освоили новое направление – создание газотурбинных установок для транспортировки газа и газотурбинных электростанций. Сегодня уже более 1 000 пермских ГТУ работают на предприятиях топливно-энергетического комплекса России.

В 2008 году Правительство дало «добро» «Авиадвигателю» на разработку двигателя нового поколения ПД-14. В 2015-м состоялся его первый полёт. В 2018-м «Росавиация» вручила генеральному конструктору Александру Иноземцеву Сертификат на ПД-14, подтверждающий соответствие нового двигателя нормам лётной годности и охраны окружающей среды. Совсем скоро двигатель встанет на крыло российского лайнера МС-21. ПД-14 буквально возродил отрасль, став первым за 30 лет новым, полностью российским авиационным двигателем.

Основной поставщик титановых полуфабрикатов, дарующих лёгкость и прочность новому изделию – Корпорация ВСМПО-АВИСМА.

БЕЗ ТИТАНА — НИКУДА

В разговоре с главным металлургом «ОДК-Авиадвигатель» Натальей Черкашневой выясняется, что продукция Корпорации ВСМПО-АВИСМА является ключевой. Так, например, титановые сплавы используются при создании компрессоров высокого и низкого давления с целью снижения массы двигателя.

– Салдинский титан мы используем давно, с 1964 года, ещё с разработки двигателя Д-30. Также титановые заготовки широко применяют в двигателе ПС-90А. Немаловажный факт – этот двигатель поднимает в небо самолёт Президента и специального лётного отряда «Россия». К двигателям мы предъявляем очень жёсткие требования, и удовлетворить наши запросы к продукции роторного качества под силу только ВСМПО-АВИСМА.

Когда вы поднимаетесь по трапу в самолёт и смотрите на двигатель, то видите лопатки вентилятора. Они – из вашего титана! Для ПС-90А мы используем штамповку лопатки вентилятора, а для ПД-14 разработали полую лопатку. Она уникальна! Никогда ранее в России ничего подобного не было. Всё дело в конструкции. Это сэндвич: две плиты, а между ними лист, который приваривается по определённым точкам диффузионной сваркой. Затем лопасть накачивают газом, как шар, происходит её сверхпластическая деформация, лопасть принимает нужную форму. Сплав ВТ-6 мы берём только на ВСМПО. Ваши специалисты всегда идут навстречу и поставляют продукцию в максимально сжатые сроки.

Впереди у «Авиадвигателя» – новый амбициозный проект ПД-35 – двигатель большой тяги для широкофюзеляжных

дальнемагистральных самолётов. В России такой двигатель никогда не создавали. Заготовки для ПД-35 в полтора раза объёмней, чем для ПД-14. Заказов на титан последует очень много, и все они будут адресованы ВСМПО-АВИСМА.

РАССТРЕЛЯННЫЙ ГРАДОМ И ПТИЦАМИ

Прежде всего нам хотелось увидеть, что происходит на двигателестроительном предприятии с титаном ВСМПО, и специалисты «Авиадвигателя» провели для журналистов «Новатора» экскурсию по цеху мехобработки. Но прежде показали лабораторию металлографических исследований, где проводят входной контроль наших титановых заготовок. Тщательнейшим образом здесь исследуют макро- и микроструктуру металла, оценивают качество сварного шва. В двигателе всё должно быть надёжно, ведь самолёт в небе не остановишь.

Нам показали моноколесо для первой и второй ступеней компрессора высокого давления. Впечатляют его цельнокроенные лопатки, которые не вставляют в диск, как раньше, а вытачивают вместе с телом диска. Технология изготовления моноколёс впервые применена в ПД-14.

А как же ремонтировать повреждённые в процессе эксплуатации лопатки? Ведь их уже не снимешь с диска и не заменишь... Тут как раз используют аддитивные технологии – наплавку титановым порошком при помощи лазера!

После испытаний, когда «боевой» двигатель уже «расстрелян» шквальным ветром, градом и водой, тушками птиц, кромки лопаток получают сколы, забоины, которые уменьшают и искажают поток необходимого двигателю воздуха, в дело вступает пятикоординатная лазерная установка. Именно она обеспечивает четыре слоя наплавки титановым порошком на кромку, да так,

Наталия КОЛЕСНИЧЕНКО телефон 6-11-14



самолёт

что после шлифовки «раненое» колесо от нового – не отличить!

600 ОБРАЗЦОВ В МЕСЯЦ

Заместитель главного инженера «ОДК-Авиадвигатель» Игорь Курчев продолжает рассказывать нам о новых технологиях пермских двигателестроителей.

– Мы проводим такую уникальную работу, которая называется «специальная квалификация материалов». Без этого невозможна была бы сертификация двигателя. Мы ввели в строй роботизированный комплекс по изготовлению образцов из новых сплавов, что обеспечивает точность и достоверность данных испытаний. Если раньше основные детали двигателя испытывали в составе самого двигателя, что очень долго и дорого, то сейчас мы берём вашу заготовку, безжалостно её режем на образцы и испытываем их. Смотрим среднее значение характеристик материалов, подтверждающих необходимый уровень конструкционной прочности, тем самым вычисляем и гарантируем ресурс детали. И это уникально! 600 образцов в месяц выпускает робот, максимально сокращая сроки квалификации материалов.

САЛДИНСКОЕ ЛИЦО АВИАДВИГАТЕЛЯ

Существует ли на серийном заводе по производству авиадвигателей слово «брак»? Нет, потому что на чаше весов – безопасность пассажиров. Работа всех без исключения моторостроителей ответственна и сложна. В сборочном цехе «Пермских моторов» экскурсий не проводят, но для пресс-службы ВСМПО сделали исключение. Мы увидели собственными глазами производство ювелирной точности, кропотливую ручную работу и ощутили жёсткую дисциплину. К двигателю здесь относятся, как к новорожденному ребёнку.

Вначале на механосборочном участке собирают узлы. Их – до полусотни наименований. Узлы комплектуют в более крупные модули, а уже модули – в единое целое! Двигатель – это десятки тысяч элементов!

Мы идём туда, где работают с деталями для холодной части двигателя, так как они титановые. Вот наше кольцо для первой ступени, которое пройдёт здесь через три токарных операции и отправится на протяжку. Специальный инструмент протягивает пазы, затем в них вставят лопатки. Всего в двигателе 13 ступеней. Титан используют до 9-й ступени, дальше идёт жаропрочная сталь.

А вот – рабочее колесо вентилятора, оно на 99% состоит из титана: в сборе это 33 лопатки и диск общим весом 350 килограммов. Такой готовый узел в двигателе, по сути, становится его лицом.

Реактивный двигатель работает на принципе втягивания воздуха и пропускания его через компрессоры. Сжатый воздух поступает в камеру сгорания и образует мощный реактивный выброс.

Как во всём этом разобраться? На территории «Пермских моторов» существует специальный макетный класс, где установлены два полноразмерных макета ПС-90А для детального изучения двигателя изнутри.

– Без титана нам не обойтись. Верхняя Салда подтвердила готовность к участию в серийном выпуске ПД-14. В этом году должна состояться сертификация производства, надеемся, она пройдёт успешно, – рассказал о планах Борис Мусинов, начальник управления материального обеспечения «ОДК-Пермские моторы». – Наши связи эффективно работают со времён СССР. Вы привнесли очень хорошую особенность в построение взаимодействия в новых условиях – долгосрочные контракты. Они построены на умной формуле – формуле цены. Сегодня огромное количество сил, нервов, энергии тратится на согласование цен. А между нами подписан 10-летний контракт до 2025 года, который содержит чёткую формулу, и не было даже недельной задержки, чтобы согласовать условия перехода в новый год. Этот идеальный вариант было бы хорошо распространить на остальные предприятия Pocmexa.

В СВЯТАЯ СВЯТЫХ

Облачившись в белые халаты, заходим в цех сборки «Пермских моторов». Помещение – повышенного класса чистоты. Детали на стеллажах закрыты плотной тканью во избежание попадания пыли и посторонних предметов. Воздух контролируется по влажности – не более 70%. Оснастка для сборки ПД-14 выделена оранжевым цветом. Новинку собирали 20 суток по трёхсменному режиму работы и уже отправили заказчику на «Иркут» для прохождения лётных испытаний.

На стапеле – ПС-90А. Собирают агрегат исключительно мужчины, строго следуя технологии. Далеко не каждый человек может освоить работу, где нужно знать механику не только в теории. Предельно точное соблюдение всех размеров и безупречное качество – залог успешной эксплуатации двигателя. Так что золотые руки, его производящие, значат немало!

Готовый двигатель отправляют для испытаний на загородную станцию. Там он пробудет трое суток. Уже на выходе нам показывают транспортировочную телегу для ПД-14, оснащённую датчиками вибрации и удара. На такой телеге двигатель доставляют заказчику. Неудивительно, что телега сопоставима по цене с «Гелентвагеном» – 15 миллионов рублей.

Наше пребывание на «Пермских моторах» подошло к концу. Мы убедились в том, что двигатель изготовить архисложно, но ещё сложнее оказалось уместить в голове особо точное производство. Но мы точно знаем, что благодаря двигателю планер становится самолётом, а благодаря салдинскому титану двигатель достигает необходимого уровня технического совершенства – становится надёжным, долговечным и экономичным.













ОФИЦИАЛЬНО

8

НАЗНАЧЕНИЕ

«РИЦ» ПРОКОНСУЛЬТИРУЕТ ЮРЛИЦ

В пятницу, 20 марта, с 9.30 до 15.30 в администрации Верхнесалдинского городского округа по адресу: Энгельса, 46 пройдёт консультационный приём специалистов регионально-информационного центра с представителями юридических лиц – потребителей коммунальных услуг.

На встрече можно будет задать интересующие вопросы по формированию стоимости коммунальных услуг, оформлению документов и оплате услуг по вывозу отходов для юрлиц.

ЧИСТАЯ ТЕРРИТОРИЯ

С 1 марта по 31 августа текущего года услуги по содержанию площадок накопления твёрдых коммунальных отходов в городе Верхней Салде, деревнях Нелобе, Северной, Никитино, посёлках Басьяновский, Тагильский и Песчаный выполняет индивидуальный предприниматель Сергей Якупов, заключивший в феврале 2020 года с администрацией Верхнесалдинского городского округа муниципальный контракт.

Горожане уже успели оценить работу исполнителя, выполнявшего её в январе наступившего года и нареканий в его адрес не высказывали.

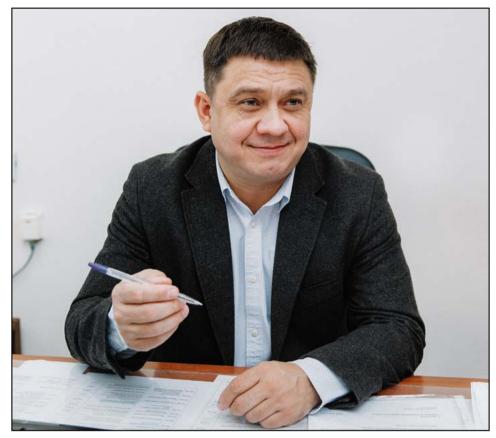
В перечень оказываемых населению услуг входит ежедневный сбор твёрдых коммунальных отходов (ТКО) и погрузка их в мусоросборник, уборка контейнерных площадок от мусора и ежедневное подметание территории на расстоянии 10 метров по их периметру. В зимние месяцы предусмотрено очищение контейнерных площадок от снега и наледи.

Согласно техническому заданию, качество выполненных исполнителем работ оценивается по нескольким параметрам, и жители смогут сами его проконтролировать. Так, на местах накопления ТКО все отходы должны находиться в специальных контейнерах. На прилегающей к мусорным площадкам территории не допускается брошенных и несобранных бутылок, пакетов и других продуктов жизнедеятельности человека. В случае переполнения контейнеров мусор собирается и складируется исполнителем в полиэтиленовые особо прочные мешки объёмом 120 литров, на месте сбоpa TKO.

Всего по округу будут ежедневно очищаться 82 контейнерные площадки. С перечнем адресов жители могут ознакомиться по ссылке http://v-salda.ru/gorodskayasreda/ekologiya/obrashchenie-sotkhodami/.

Материалы предоставлены администрацией Верхнесалдинского городского округа

Уборщик не должен жаловаться на мусор



Ярослав Замашной заступил на пост заместителя главы Верхнесалдинского городского округа по жилищно-коммунальному хозяйству, энергетике и транспорту в конце октября прошлого года. До этого трудился в строительной сфере. Ознакомившись с коммунальным хозяйством нашего города, он дал ему оценку и наметил план своей работы.

- Ярослав Николаевич, как бы Вы одним предложением оценили состояние верхнесалдинской коммуналки, и какую задачу перед Вами поставил глава города, приглашая возглавить жизнеобеспечивающую сферу деятельности муниципалите-
- Хозяйство, прямо скажем, хлопотное и беспокойное. Характеризуется высоким износом и требует модернизации и реорганизации. Моя основная задача проводить эти преобразования, разрабатывать и реализовывать инновационные проекты, делать всё возможное, чтобы коммунальные объекты города попадали в областные и федеральные программы, связанные с повышением качества коммунальных услуг.
- А что наметили на ближайшее время?
- Минимизировать аварии. Мы очень много времени и сил тратим на ликвидацию аварийных ситуаций, практически не занимаясь плановыми профилактическими работами. У нас сейчас на 99 устранений поломок одно мероприятие по обновлению. Модернизировать сети задача номер один. Замена устаревших сетей может сделать адекватным соотношение профилактических работ к аварийным.
- Что самое актуальное в Вашей программе действий?
- Сейчас у нас проходит конкурс на контракт по замене всего городского

освещения с внедрением новых технологий. На смену старым светильникам придут современные светодиодные. Эта программа будет реализована за счёт средств инвестора, который вложит деньги в модернизацию сетей, а возврат инвестиций получит за счёт экономии электроэнергии. Условно говоря, город платит за освещение 10 миллионов в год, а после внедрения мероприятий по замене светильников эта сумма составит лишь два миллиона. А после того, как закончится срок возврата инвестиций, сэкономленные средства пойдут в казну города.

Если в марте состоится конкурс и определится поставщик, думаю, в мае уже начнётся его исполнение. Реализация этого проекта рассчитана на шесть месяцев, при плановой окупаемости 5-7 лет.

- Раз уж Вы начали эту тему, тогда расскажите, как продвигается инвестпрограмма по улучшению качества электроснабжения в нашем городе.
- Инвестпрограмму, направленную на увеличение мощностей, реконструкцию трансформаторной станции, реализует совместное предприятие «Верхнесалдинские электрические сети». Среди мероприятий перевод мощности 6 мВт с подстанции «Речная» на подстанцию «Центральная», установка двух новых трансформаторов мощностью по 6 мВт. Другими словами, модернизировав «Центральную», мы значительно разгрузим «Речную», у которой силёнок совсем мало, а на ней завязано много объектов, в том числе и социальных, таких как учебные заведения и больница.
- Помимо дефицита электрических мощностей, в городе проблема с водоснабжением. Что думаете по этому поводу?
- Мы вплотную занимаемся вопросом реконструкции фильтровальной

станции. Под реконструкцией подразумевается строительство новых фильтров. Станция работает на пределе. Наша задача – как можно быстрее начать и провести работы по её модернизации, которые позволят улучшить качество воды и увеличить объёмы.

– Вы сейчас говорите о концессии с «Водоканалом»?

- Концессия один из вариантов. Какой именно будет выбран, сейчас точно сказать нельзя. Следующий шаг модернизация городских сетей водоснабжения. Из-за большого износа у нас много потерь по воде, связанных и с порывами.
- Давайте обратимся к дорогам и к тротуарам. Какая работа в этом направлении намечена?
- Часть дорожных работ на сумму порядка 20 миллионов перенесена с 2019 года на 2020-й, плюс деньги, выделенные местным бюджетом на этот год, порядка 21,5 миллиона рублей. С наступлением сезона мы начнём ремонтировать дороги по Розы Люксембург, Свердлова, Котовского и другим улицам по направлению к Мельничной.

Кроме этого, запланирован ремонт внутриквартальной дороги по Спортивной в объёме 2,8 миллиона рублей. Что касается тротуаров, мы начинаем проект «Дом-школа-дом». Он идёт под патронажем «Единой России» в рамках программы «Безопасные дороги». Мы уже начали инвентаризацию маршрутов детей к школам, смотрим, как обеспечить безопасность и комфортный проход до образовательных учреждений, формируем заявку на будущее финансирование строительства новых тротуаров. В 2020 году в местном бюджете выделено 1,68 миллиона рублей на обустройство пешеходных переходов.

– В своей деятельности на чью помощь рассчитываете?

- На поддержку жителей. Салдинцы по большей части понимают, что мы работаем на решение их наболевших вопросов, они понимают, что мы не можем изменить ситуацию по щелчку, но целенаправленная работа ведётся. И когда люди видят и поддерживают, это хорошо.
- К нам обращаются не только с претензиями и жалобами. Мы получаем обратную связь от жителей, к нам поступают конкретные замечания. Например, на качество работы подрядчиков. Мы, соответственно, сразу принимаем меры. Это очень важно, ведь жители это большой народный контроль. Количество специалистов, которые могут проследить выполнение работ, ограничено, а неравнодушных граждан много, они реагируют и дают нам информацию, которую мы используем в своей работе.
- Ярослав Николаевич, не страшно ли было браться за коммунальное хозяйство незнакомого Вам города?
- Не должна уборщица жаловаться на мусор, если убирать мусор её профессиональная задача. Это нелогично. Я здесь, чтобы решать конкретные задачи, какими бы трудными они ни казались.

Интервью вела Ольга ПРИЙМАКОВА 75 ЛЕТ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ

Дорога памяти

Сотрудники Верхнесалдинского военного комиссариата оцифровали документы более 1 300 салдинских участников Великой Отечественной войны в рамках проекта «Дорога памяти»

В рамках уникального проекта Минобороны РФ «Дорога памяти» сотрудниками Военного комиссариата города Верхняя Салда и Верхнесалдинского района оцифровано более 1 300 фотографий, документов и фронтовых писем участников Великой Отечественной войны – наших земляков. Все собранные материалы войдут в мультимедийную галерею «Река памяти».

К 75-летнему юбилею Победы в Великой Отечественной войне в подмосковном парке «Патриот» будет открыт собор Воскресения Христова – главный храм Вооружённых Сил России. На территории храма будет возведён историко-мемориальный комплекс длиною в 1 418 средних шагов, что соответствует количеству дней войны. В галерее «Река памяти» на основе специальных технологий будут представлены имена и фотографии участников Великой Отечественной войны. Участие в проекте подразумевает, что каждый, кто помнит и чтит боевые подвиги своих родственников, может поделиться фотографиями и историей из домашних архивов.

– В январе 2019 года мы начали сбор сведений у салдинцев для формирования электронного реестра героев и от-



правки в военный комиссариат Свердловской области, – пояснила старший помощник начальника отделения по социальному и пенсионному обеспечению Военного комиссариата Ольга Лобашова. – Большую часть оцифрованных материалов составили сведения книг: «Мы в битвах решали судьбу поколений», «Мы к славе Отчизну свою поведём». Работа продолжается. Любой желающий разместить информацию о герое может сообщить нам его фамилию, имя и отчество, воинское звание, дату и место рождения, данные о награждении, если известно, то место и дату призыва, дату смерти. Можно принести фотографию и письмо с фронта, все документы мы сканируем и возвращаем владельцам. Адрес Военного комиссариата города Верхняя Салда и Верхнесалдинского района: Спортивная, 2 корпус 4 (кабинеты 36 и 37). Телефон для справок: 5-43-99.

Салдинцы могут также самостоятельно загрузить фотографии родственников на сайт www.doroga.mil.ru, в специальную форму внести сведения о родственнике. Информация будет привязана к данным, которые уже имеются в базах Минобороны РФ. После проверки внесённых данных и фотографий пользователи получат письмо со ссылкой на отдельную запись со всеми прикреплёнными к ней материалами.

ДОРОЖНЫЙ ДНЕВНИК

Верхняя Салда готовится войти в региональный проект по обустройству тротуаров

28 февраля 2020 года в администрации городского округа состоялось заседание комиссии по вопросам безопасности дорожного движения на территории Верхнесалдинского городского округа. В работе комиссии приняли участие региональный руководитель проекта Единой России «Безопасные дороги» Виталий Крупинин, заместитель руководителя Вячеслав Кулагин, председатель Думы городского округа и куратор хода проекта в муниципалитете Игорь Гуреев, заместитель главы по вопросам жилищно-коммунального хозяйства, энергетике и транспорту Ярослав Замашной и начальник отдела ЖКХ Наталья Козлова.

Областные кураторы оценили ход программы по обустройству пешеходных переходов в соответствии с национальными стандартами, обсудили концепцию обустройства улично-дорожной сети вблизи образовательных учреждений.

– В 2020 году мы, в соответствии с поручениями Президента, должны завершить работу по приведению к национальным стандартам пешеходных переходов. В первую очередь



вблизи образовательных организаций. Средства на обеспечение безопасности юных пешеходов выделялись из бюджета области на протяжении четырёх лет, – рассказал Виталий Крупинин. – Верхняя Салда вошла в проект «Безопасные дороги» в 2019 году. Ограждения, направляющие потоки пешеходов, появились на 13 перекрёстках и пешеходных переходах. Считаю, что муниципалитет уверенно движется к тому, чтобы безопасность дорожного движения и культура поведения на дороге были на должном уровне. Согласно планам, в 2020 году город завершит эту работу.

Следующим этапом Верхнесал-

динский округ должен войти в региональную программу по обустройству пешеходных тротуаров по маршруту «Дом-Школа-Дом» и работ по их освещению. Проект будет реализован в Свердловской области в 2021-2023 годах.

– Мы проговорили, какие документы необходимо подготовить, чтобы включиться в эту программу и получать областное финансирование в плановом режиме, – резюмировал Виталий Крупинин.

В течение марта специалисты администрации должны подготовить Концепцию развития улично-дорожной сети вблизи школ и детских садов, указать, какие тротуары на пути следования к образовательным учреждениям нуждаются в обустройстве. Реализация проекта начнётся уже в следующем году.

В завершение встречи её участники обсудили вопросы зимнего содержания дорог, в первую очередь, состояние пешеходных переходов и остановочных комплексов, которые должны быть очищены от снежных завалов. Дорожным службам предписано принять исчерпывающие меры по предупреждению ликвидации опасных наледей и скатов

поздравляем!

С ДНЁМ РАБОТНИКОВ ЖКХ!

Уважаемые работники и ветераны жилищно-коммунального хозяйства, поздравляю вас с профессиональным праздником!

Трудно переоценить значимость вашей профессии, ведь именно вашими усилиями поддерживаются чистота и уют в городских дворах, без сбоев проходит отопительный сезон, ремонтируется жилой фонд. Вы делаете наш город привлекательным, озеленяя его улицы и жилые кварталы.

Ваша служба обеспечивает жизнеспособность городского хозяйства. Сфера вашей ответственности – детские сады и учебные заведения, медицинские учреждения и административные здания. Это к вам мы обращаемся в случаях экстренных и аварийных ситуаций. Вы даёте в дома, в производственные и административные здания тепло, свет, воду – всё то, без чего немыслима сегодня бесперебойная работа большого и сложного городского организма.

Сфера ЖКХ требует огромной ответственности, упорства и настойчивости, выдержки и самообладания, умения ладить с людьми. От вашего профессионализма, качества предоставляемых услуг и просто отзывчивости во многом зависят не только настроение, благополучие, условия работы и проживания, но также безопасность и здоровье людей.

Отдаю должное вашему терпению, специальным умениям и знаниям, самоотдаче, оперативности и способности быстро откликаться на неотложные нужды населения.

Желаю вам дальнейшей профессиональной и плодотворной работы на благо нашего городского округа, финансового благополучия, крепкого здоровья, тепла и уюта в ваших семьях.

Михаил САВЧЕНКО, глава Верхнесалдинского городского округа

COBETY BETEPAHOB – 50!

Общественная организация ветеранов войны, труда, боевых действий, государственной службы, пенсионеров Верхнесалдинского городского округа 14 марта проводит фестиваль «Суперстар», посвящённый 50-летию городской ветеранской организации.

Мероприятие пройдёт во Дворце культуры имени Гавриила Агаркова с 12.00. Для праздничного концерта ветераны округа приготовили выступления в различных жанрах – хореографии, вокале, художественной декламации и других. В фойе Дворца культуры будет организована выставка декоративноприкладного искусства.

Для участия в фестивале приглашаются все желающие, вход свободный.

ОРИЕНТАЦИЯ-ПРОФИ

КАК ВЫБРАТЬ СВОЮ ДОРОГУ?

Специалисты отдела по оценке и развитию персонала ВСМПО совместно с Верхнесалдинским авиаметаллургическим колледжем, Центром занятости, а также Детско-юношеским центром провели неделю Корпорации в школе мо 1

Школьников знакомили с миром профессий, используя самые разные форматы проведения мероприятия. К каждой возрастной группе организаторы подошли индивидуально.

Так, для первоклашек, например, были подготовлены ребусы и загадки на темы различных профессий. Третьеклассники творчески подошли к изучению событий, описанных в приключенческой книге корпоративного издания «Звёздный дракон, или Сказка о рождении титана», воспроизведя по ролям диалоги главных героев, организовав конкурс рисунков и проведя викторину по сюжету сказки.

Ученикам четвёртых классов предложили рассказать о профессиях своих родителей. Дети очень ответственно подошли к заданию, оформив все вместе альбом с фотографиями и рисунками.

Пятиклассники узнали о профессиях, востребованных на ВСМПО, из занятия, которое провела Наталья Белоглазова, специалист отдела № 25 ВСМПО.

Ученики шестых классов выполняли задания профи-квеста под руководством Виктории Боковой, специалиста Детско-юношеского центра.

А вот ученикам седьмых классов повезло больше всех – у них состоялась встреча с Дмитрием Винокуровым, начальником цеха № 21 ВСМПО, в корпусе которого работает один из самых больших промышленных прессов в мире – усилием 75 тысяч тонн.

– Я сам выпускник этой школы, и мне было приятно очутиться в её новых стенах. И я с удовольствием принял приглашение. Рассказал ребятам о том, где учился, как попал на завод и как стал руководителем. Объяснил специфику нашего цеха, коротко проинформировал, чем занимаются технологи, как работает наше оборудование, как развивается Корпорация. Глаза, как мне показалось, у ребят горели, но вот вопросов не задавали. Может быть, постеснялись, — поделился Дмитрий Витальевич.

Участвовали семиклассники и в профи-пробах: девочкам преподали мастер-класс по изготовлению тюльпанов из ткани, а мальчики изготовили деревянную рукоятку к напильнику.

Заглянуть в кузнечную мастерскую колледжа имени Евстигнеева представилась возможность ученикам восьмого класса. Денис Маслов, кузнец художественной ковки цеха № 4 ВСМПО, разжёг горн и дал ребятам попробовать поработать с горячим металлом.

Уроки профориентации для учеников девятого класса прошли в цехе № 16 ВСМПО. Девчонки воочию увидели рабочее место машиниста крана, в то время как мальчишки заглянули к прокатчикам.

Юлия ВЕРШИНИНА

ДАВАЙ РАСКРАСИМ ВМЕСТЕ МИР

Всё прогрессивное — у нас!



Всё прогрессивное население Верхней Салды в возрасте от трёх до 17 лет не упустило шанса и приняло участие в конкурсе детского творчества «Давай раскрасим вместе мир!». 6 марта корпоративное жюри выставило финальные баллы всем работам прикладного тура. А неделей ранее, 29 февраля, определило по-

«До чего дошёл прогресс?» – такой вопрос поставила перед ребятами двенадцатая по счёту «раскраска». «До невиданных чудес!» – не растерялись ребята, представив на суд корпоративного жюри свои лучшие таланты, необыкновенные изобретения, выдумки, многочисленных роботов-помощников, философские картины и вышивки, футуристические лампы из обрезков полипропиленовых труб, флуоресцирующие покрывала и прочее-прочее.

бедителей артистического этапа.

В арсенале каждого из членов корпоративного жюри, как всегда, 10 баллов. Распорядиться ими было крайне непросто.

– Я, видимо, слишком мягкий экзаменатор. Ниже 7 баллов у меня ни одна работа не получила, в основном девятки и десятки, – признался один из судей прикладного этапа, начальник цеха № 31 ВСМПО Константин Носков. – Меня уже не первый раз привлекают «жюрить» работы, и я каждый раз потрясён: у детей всегда есть чему поучиться и узнать что-то новое!

Гораздо строже своими баллами рас-



поряжался Павел Ковальногов, начальник управления информационных технологий Корпорации ВСМПО-АВИСМА.

– Как технаря меня, конечно, всегда поражают действующие модели, а также габаритные поделки, в которые вложено много труда автора. Признаюсь честно, были такие работы, авторов которых я бы хоть завтра пригласил к нам на собеседование, – резюмировал Павел Геннадьевич после просмотра исследовательского проекта с QR-кодами. – А вообще старался оценивать именно идею, потому что всё, что мы увидели на выставке – это маленькие и большие настоящие изобретения!

«Дай-пять-машина» — одно из придуманных детьми изобретений, которое могло бы поднимать настроение сотрудникам Корпорации ВСМПО-АВИСМА. К примеру, выполнил месячный план работы за неделю, а похвалить некому? «Дай-пять-машина» всегда поддержит!

Здесь забавные Белка и Стрелка собрались в своей капсуле в космос, здесь одеяло с роботами, которое светится в



темноте, здесь из картона и одноразовых шприцев собрана действующая гидравлическая модель манипулятора, которая демонстративно захватывает пустую банку из-под газировки. Фантазия и возможности наших детей и их родителей поистине поражали и удивляли.

– Когда ты постоянно занят будничными взрослыми делами, то оказаться в атмосфере такого яркого конкурса – это праздник, – поделился один из постоянных членов корпоративного жюри Константин Ильичёв, заместитель директора по управлению персоналом Корпорации ВСМПО-АВИСМА по социальным вопросам и работе с муниципалитетом. - Выбрать победную работу – задача архисложная. Был готов всем поставить высшую оценку. Некоторые мои коллеги по жюри высказывали сомнения: отличная работа, но ребёнку явно помогали родители. Так и отлично, что помогали! Значит, конкурс выполняет и ещё одну задачу – способствует созданию творческой атмосферы в семье. А значение этого уже трудно переоценить!

С интересом оценивала литературное и прикладное творчество ребят давний друг Корпорации ВСМПО-АВИСМА, автор множества полиграфических проектов писатель Ольга Медведева.

– Нынешний конкурс в целом какойто более суровый, более мальчишеский. Даже девичьи работы выглядят





Ксения СОЛОВЬЁВА









брутальными. Ведь речь в них идёт о технике, о прогрессе, о будущем. А будущее видится ребятам не слишком романтичным, скорее сурово-технологичным. Они тревожатся о нём, и это доказывает большое число работ про экологию. Они думают в том числе о будущем Корпорации, – поделилась она с «Новатором» своими наблюдениями.

Писатель слегка посетовала, что с появлением артистического этапа ребята реже берутся за перо, за непростой литературный труд. Но те произведения, которые всё же были написаны, не могли оставить равнодушными.

– Меня поразила одна из книжек на очень серьёзную и важную тему - о возможностях протезирования. При этом герои её совершенно оптимистичные, не теряют присутствия духа, и даже собачка с протезированной лапкой весело бегает. Я прочла целый научный труд о воздействии радиации на человека, автор которого не просто изучил тему и проверил радиационный фон своего города в контрольных точках, но и издал памятку. А есть совершенно замечательная книга, где кроме смешных историй и лёгкого стиля, на каждой странице совершенно практические придумки-изобретения. Про «Лего-Вега», например, послушайте: «... моего маленького брата невозможно заставить есть овощи. А что, если сделать детальки его любимого конструктора ЛЕГО из овощей – не заметит, как съест!» Как вам такая идея?

Это они ещё не видели выступлений наших артистов! 29 февраля в уютной атмосфере Центра детского творчества 27 человек вышли на сцену продемонстрировать лучшие грани своих вокальных, хореографических и театральных талантов. Зрители не видели, какие жаркие споры шли в совещательной комнате жюри, ведь каждый из ребят старался максимально раскрыть тему.

Дипломом участника отметили каждого, кто выходил на сцену. Первое место в младшей возрастной группе заняла Катя Петрова с песней «Вечный двигатель». В категории от 11 до 17 лет пальму первенства поделили Алиса Исламгареева с весёлым роботом Брониславом и восходящая театральная звёздочка Ангелина Фомина со сценкой на тему, как смартфоны заменяют ребятам общение и старые добрые дворовые игры. В число призёров также вошли Илья Суров с трогательной декламацией о том, что в нашей прогрессивной жизни всегда надо оставлять место для сказки, Василиса Колесниченко со стихотворением про чудо-робота, который обрабатывает сразу пять штамповок, танцующая кукла-робот Елизавета Горшенина и Вика Савина с песней «Зажигай».

Но интрига сохраняется. Имена победителей конкурса мы оставим до финального концерта двенадцатой корпоративной «раскраски», который состоится уже совсем скоро – 21 марта!









 $BCMNO - \Delta ETSM$



Сказочный патруль





Второй год подряд Корпорация ВСМПО-АВИСМА в рамках благотворительной организует деятельности для салдинских ребят - воспитанников социально-реабилитационных центров Верхней и Нижней Салды, путешествие в сказку – в «Парк сказов» города Арамиль.

В прошлом году ребята ездили в сказочный Арамиль на рождественские праздники и встретились там с местным помощником Деда Мороза – Уралом Морозом. В этот раз детей пригласили поучаствовать в смене сезонов года: весело

проводить зиму и призвать весну. Каждому из 72 салдинских гостей на входе выдали разноцветные ленты, которые в горнице волшебницы Весны стали лучиками большого солнца, развесёлого и согревающего.

По традициям Масленицы принято в гости ходить и к себе родных приглашать. Это ребята узнали, заглянув в гости на подворье бабушки Нины. Хозяюшка поведала о древних правилах гостеприимства. Например, знали вы, как раньше тёща зазывала зятя на блины? Она просто мастерила куколку

из соломы да выставляла её на подоконник, на видное место. Увидит зять куколку в окне – значит, пора, тёщины блины уж на столе!

Многие ребята впервые увидели своими глазами настоящую русскую печь с полатями, заглянули в стойла домашних животных: покормили с руки лошадей, коз, овец, познакомились с пугливыми косулями.

За чаем с баранками бабушка Нина раскрыла ребятам тайны особых ингредиентов для уральского травяного напитка силы, который можно приготовить и самим.

Закончилось всё традиционными Масленичными гуляньями, с играми и молодецкими забавами, с костром и сожжением чучела! Ребята увозили с собой целую охапку впечатлений.

– Огромное спасибо за такой подарок Корпорации ВСМПО-АВИСМА в лице генерального директора Михаила Викторовича Воеводина, а также руководителя аппарата генерального директора Оксаны Петровны Рыбаковой, которая всё организовала, – благодарит от лица всех подопечных Ольга Курочкина, заместитель директора Верхнесалдинского

филиала социально-реабилитационного центра для несовершеннолетних . – Наши дети вернулись радостные, счастливые. Наперебой рассказывали, как они катались на русской печке, в каких молодецких забавах участвовали, какими вкусными блинами и чаем их угощали. Каждый получил сертификат почётного гостя «Парка сказов». Ну и, конечно, спрашивали, когда поедем ещё раз. Спасибо огромное за сказку, подаренную нашим ребятам!

Ксения СОЛОВЬЁВА

Зиме – отбой!

Второклашки пушкинской школы, покинув тёплые классы, в один из последних дней зимы превратились в отважных бойцов большой армии «Зарница». Ребята показали хорошую физическую форму и продемонстрировали командный дух, преодолевая препятствия, организованные молодёжными лидерами Корпорации ВСМПО-АВИСМА.

Даже родители, бабушки и дедушки юных воинов не остались в стороне от «боёв» и активно помогали своим «свои» «Зелёные», «Синие», «Фиолетовые», «Жёлтые» и «Красные» - на такие боевые единицы разделился 2 «А». В каждом отряде выбрали командира, который отвечал за сохранность флага своего батальона.

После построения каждый капитан рапортовал начальнику штаба о готовности к игре – и побежали. 10 этапов «Зарницы» команды преодолевали по маршрутным листам.

Было и интеллектуальное испытание. Юным воинам пришлось поломать голову, чтобы прочитать шифровку и на передовой. У каждого были свои ответить на десять вопросов по меди-

Метнуть гранату в танк, пусть даже фанерный, добыть в штабе противника необходимую информацию и передать своему отряду при помощи семафорной азбуки, проползти в противогазе по туннелю, перевязать «раненого» товарища, найти место тайника с продовольствием – это было, судя по лицам ребят, необыкновенным приключением.

Зрелищным и красивым стал этап «Меткий стрелок». Яркие куртки, пневматика и суровые взгляды – девчонки без всяких поблажек наравне с одноклассниками на расстоянии пяти ме- суперкубок! тров выбивали баллы по мишеням.

Итогом «Зарницы» стал штурм горы. Разноцветные бойцы из последних сил пробирались сквозь снежные сугробы, стремясь вверх к победе.

Игра удалась на славу! Юнармейцы отлично справились со всеми испытаниями. Каждая команда оказалась не только ловкой, сильной, смелой, быстрой, но и очень дружной. Наградой маленьким «дембелям» стали памятные подарки. Победителям военноспортивной игры - команде «Зелёные» торжественно был вручён победный

Наталья КУПРЕЕНКО







Наталия КОЛЕСНИЧЕНКО телефон 6-11-14



ПОСТПРАЗДНИЧНОЕ

Сегодня праздник у девчат!

Самый красивый праздник года – 8 Марта – Корпорация ВСМПО-АВИСМА пригласила женщин отметить в базе отдыха «Тирус». Раньше салдинские дамы сетовали: «Для мужчин на «Мельничной» устраивают каждый год молодецкие игры, а для нас, увы...» Теперь упрекнуть не в чем! В «Тирус» звали без ограничений по возрасту, по статусу и даже по гендерной принадлежности. Массовые гуляния на природе были организованы для всех желающих!

Музыка любви и доброты слышалась за версту. А праздник чувствовался уже на входе, украшенном бутонами ярких рукотворных цветов. Артисты из Екатеринбурга – группа

«Макинтош» – отжигали хиты о любви, весне и счастье. Публика с удовольствием вторила песням, залихватски отплясывая у сцены.

Педагоги Центра детского творчества занимали детей изготовлением подарков для мам. Из бумаги можно было сотворить много необычного: хочешь – цветок, хочешь – браслет на руку.

– А мне аквагрим на щеку нанесли! А ещё я сделала цве-тик-семицветик с разными лепестками. Загадаю желание. Ура! – поделилась впечатлениями 12-летняя Маша Выборнова.

– Праздник отличный, всё здорово! Только вот... Так классно ребята поют, а народ стоит в очереди за пель-

менями. На будущее – надо бы несколько точек раздачи организовать, – предложила Маргарита Ивановна Маслова, ветеран ВСМПО. – А пельмени – вкуснятина!

За пельменями очередь? Так кто ж не хочет подкрепиться горячими цветными новинками от «Изысканного вкуса»?! 110 килограммов любимого уральского блюда приготовили повара. А ещё можно было согреть себя и безалкогольным глинтвейном!

– Нам очень нравится здесь. И по тропе здоровья мы с сыном погуляли, и песен напелись, и со знакомыми повстречались, – порадовалась Любовь Ефимова, сотрудник Центра восстановительной медицины и реабилитации.

– Такой праздник мы организовали впервые. Хотелось порадовать не только 600 женшин ВСМПО (такова вместимость большого зала Дворца культуры), а как можно больше представительниц прекрасной половины нашего коллектива, - уточнил Константин Ильичёв, заместитель директора по управлению персоналом ВСМПО. – А ещё хотелось, чтобы на праздник наши милые дамы пришли с мужьями, детьми, друзьями. И у нас получилось. В «Тирус» приехали люди разного возраста, и это радует.

И действительно, праздник получился для всех! Для детей, кроме мастер-классов, были организованы игровые точки, где можно было мячом

посбивать кегли, пробежаться наперегонки в больших ботинках или в семейных лыжах дойти до финиша дистанции...

Мужчины соревновались в силе, пытаясь как можно больше женщин перенести из точки А в точку Б. Состязались и в красноречии, рассыпаясь в комплиментах в адрес героинь праздника. И было неважно, кто победил.

Победило хорошее настроение! Праздник, рассчитанный на два часа, пролетел за секунду, ответив на вопрос: «Чего хочет женщина?».

Женщина хочет внимания и праздника! Надеемся, мужчины ВСМПО запомнят это, и праздник в «Тирусе» станет традиционным.









НА СПОРТИВНОЙ ОРБИТЕ

ЧУДА НЕ ПРОИЗОШЛО

Рёв трибун, сумасшедшие скорости, накал страстей, летящие шайбы, профессиональные судьи – 29 февраля в ледовом манеже стадиона «Старт» было всё, кроме победы «Титана». На финальной игре кругового этапа первенства Свердловской области по хоккею среди взрослых команд наш «Титан» скрестил клюшки с лидером соревнований -«Спутником» из Нижнего Тагила.

Заключительная игра получилась довольно напряжённой, несмотря на отсутствие серьёзной турнирной интриги. При любом исходе матча наш «Титан» не попал бы в плей-офф, а нижнетагильский «Спутник», досрочно завоевавший путёвку в финальную часть, даже в случае поражения остался бы лидером.

Хоккеисты из Нижнего Тагила приехали в Верхнюю Салду с внушительной группой поддержки, которая была во всеоружии: с флагами с эмблемой любимого клуба и целым арсеналом забористых кричалок. Но в противовес им — полные трибуны салдинцев. Каждый наш болельщик ждал и верил в победу родного «Титана».

Но с первых минут встречи стало понятно – лёгкой игры для наших не будет. Гости быстро освоились на площадке, много комбинировали и первыми открыли счёт, обрушив шквал контратак на наши ворота. «Титановцы» изо всех сил старались взломать железобетонную оборону соперника, создавали в их зоне опасные голевые моменты, но забить шайбу им никак не удавалось.

Зато у нижнетагильских хоккеистов проблем с реализацией голов не было, они быстро шли вперёд и к заключительному периоду уже забили четыре шайбы. Финальная сирена зафиксировала убедительную победу «Спутника» – 4:0.

В нынешнем хоккейном сезоне «Титан» провёл 12 игр. В восьми из них уступил, в четырёх победил. Увы, в турнирной таблице наша команда заняла шестое место из семи.

Борьбу за медали областных соревнований продолжат четыре сильнейшие команды, набравшие наибольшее количество очков: «Спутник» из Нижнего Тагила, «Синара» из Каменска-Уральского, «Энергия» из посёлка Рефтинский и «Кедр» из Новоуральска.

Гол в подарок маме

Самый маленький «Титан» – команда футболистов 2012 года рождения – сделал большой подарок своим мамам, одержав 8 марта победу в открытом Кубке Корпорации ВСМПО-АВИСМА. Сильнейшие клубы области участвовали в состязаниях, которые получились понастоящему зрелищными и яркими.

Побороться за корпоративный кубок в Верхнюю Салду приехали футбольные дружины «Спутник» и «Высокогорец» из Нижнего Тагила и «ДЮСШ» из посёлка Цементного.

Юные футболисты играли в двух лигах: в первой выступали основные составы, во второй – дублёры. С раннего утра и позднего вечера 8 и 9 марта на поле легкоатлетического манежа «Сигнал» кипели футбольные страсти. В первый игровой день воспитанники Рината Васикова уверенно обыграли всех конкурентов и заслуженно получили победный кубок.

– Утром я пообещал своей маме, что буду очень стараться, чтобы наша команда победила! Парни сыграли здорово, ошибки, конечно, были, но незначительные. Не хочется хва-



статься, но соперники иногда даже нас побаивались, видя, как мы сражаемся за каждый мяч, – рассказал капитан команды «Титан» Илья Купреенко.

Во второй день на поле вышли команды-дублёры. Футболисты «Титана» всухую выиграли

две встречи и, к сожалению, со счётом 0:4 уступили спортсменам «Высокогорца» из Нижнего Тагила. В итоге в турнирной таблице наши парни заняли второе место.

Лучшим полузащитником в первой лиге стал наш Артём

Владимиров, а лучшим нападающим – его товарищ по команде Дмитрий Черкасов.

Во второй лиге отличились защитник Кирилл Одиноких, полевой игрок Алексей Одиноких и вратарь Никита Татаринов











Кубок уехал в Асбест

Три дня – с 7 по 9 марта – на ледовой арене стадиона «Старт» семь сильнейших подростковых команд Свердловской и Челябинской областей боролись за кубок Корпорации ВСМПО-АВИСМА.

В гости к «Титану» приехали «Хризотил» из Асбеста, «Кедр» из Новоуральска, «Нейва» из посёлка Цементного, «Снежинские волчата» из Снежинска, «Металлург» из Серова, и «Автоспартаковец» из Екатеринбурга.

Тренеры и родители, сопровождавшие команды девятилетних спортсменов, отметили отличную организацию турнира, добрую атмосферу спортивного соперничества и гостеприимство сотрудников спортивного цеха ВСМПО.

Для «Титана» – хозяина ледового поля – кубковые встречи на призы Корпорации ВСМПО-АВИСМА стали школой игры с сильными конкурентами, которые оказались на голову выше. Ворота салдинцев как магнит притягивали к себе шайбы противников. За три дня тяжёлой и бескомпромиссной борьбы наши парни провели шесть матчей, и только в трёх из них одержали победу, набрав шесть очков.

Юные «титановцы» показали хорошие скорости, умение выстроить атаку, командное взаимопонимание. Но им



явно не хватило опыта, который, конечно, придёт со временем. Тренер «Титана» Артём Удинцев, сдерживая эмоции, указывал воспитанникам на их ошибки в игре, старался помочь ребятам.

Борьба происходила не только на ледовой арене, но и на трибунах. За юных хоккеистов болели самые активные и преданные фанаты – мамы и папы, бабушки и дедушки.

Победу в ледовых поединках одержала команда «Хризотил» из Асбеста, серебро турнира забрали «Снежинские волчата», а замкнула тройку лидеров хоккейная дружина «Нейва» из посёлка Цементного.

Заняв пятое место в турнирной таблице, наши хоккеисты не поникли, а подробно разобрали ошибки и выразили готовность к победным реваншам.

За победой — на спине

Пловцы ВСМПО ежегодно соревнуются на водных дорожках «Чайки», но 4 марта они впервые соревновались в технике плавания на спине. Эта дисциплина только в нынешнем году вошла в программу корпоративных состязаний, вызвав немалый интерес как у зрителей, так и у спортсменов.

На старт вышли 87 пловцов – трудящиеся цехов ВСМПО, студенты авиаметаллургического колледжа и ветераны спорта. Мужчинам предстояло преодолеть дистанцию 50 метров, а женщинам – 25.

Соревнования получись очень эмоциональными. И даже несмотря на то, что результаты состязаний не шли в командный зачёт, все участники продемонстрировали великолепную технику, различные тактические подходы и самое главное – стремление к победе. Все спортсмены выкладывались по полной, многие показали отличные результаты.

Среди девушек в абсолютном первенстве победу одержала студентка Верхнесалдинского авиаметаллургического колледжа Екатерина Евстратова. Серебро завоевала тренер по плаванию цеха № 51 Ольга Немцова, бронза соревнований досталась пловчихе цеха № 2 Ольге Тимоховой.

У мужчин в абсолюте весь пьедестал почёта заняли спортсмены колледжа: Денис Рыбин, Виктор Сидоров и Максим Челуснов.



В ПОБЕДНЫХ копилках

15 февраля в Сысерти на ковровой трассе прошёл четвёртый этап Кубка России по автомобильному спорту в классах радиоуправляемых внедорожников. В необычном техническом виде спорта успешно выступили салдинские пилоты – Роман и Никита Сазановы.

В соревнованиях приняли участие 46 человек из 10 городов страны: Верхней Пышмы, Екатеринбурга, Первоуральска, Магнитогорска, Ижевска, Челябинска, Озёрска, Глазова, Тюмени и Верхней Салды.

Братья Сазановы боролись за медали в классе «Хобби 10» на внедорожниках, масштаб которых – один к десяти. Эти модели могут развивать скорость до 60 километров в час, ловко маневрируют, преодолевая препятствия.

На линию старта одновременно выстроились 10 машин. К каждой был прикреплён электронный чип, фиксирующий время прохождения кругов и их количество.

Кроме положительных эмоций и опыта, салдинские пилоты привезли домой победные кубки и медали высшей пробы, заняв первое и второе места на Всероссийских автомобильных соревнованиях.

ПРИГЛАШАЕМ *поболеть*

• 13 марта пройдёт весеннее первенство III этапа комплексной спартакиады Корпорации ВСМПО-АВИСМА, где встретятся сильнейшие спортсмены двух производственных площадок.

В программе соревнований:

Спортивно-оздоровительный комплекс «Мельничная»

10.30 – первенство по лыжным гонкам.

Спорткомплекс «Чайка»

12.30 – соревнования по плаванию

12.45 – парад открытия весеннего первенства

13.00 – соревнования по баскетболу

14.00 – первенство по волейболу **15.00** – торжественное закрытие, награждение спортсменов.

• 15 марта в спортивно-оздоровительном комплексе «Мельничная» состоится открытое первенство Корпорации ВСМПО-АВИСМА по горным лыжам среди детей памяти Владислава Тетюхина. Начало стартов в 11.00.

ВНИМАНИЕ!

С 1 марта бассейн спорткомплекса «Чайка» работает без выходных.

Понедельник, среда, пятница, суббота: 11.00, 12.00, 18.00, 19.00, 20.00, 21.00

Вторник, четверг:

11.00, 12.00, 18.00, 19.00, 20.00

Воскресенье:

9.00, 10.00, 11.00, 12.00, 14.00, 15.00, 16.00, 17.00, 18.00, 19.00, 20.00.



CTOΠ, ΚΑΔΡ!

Зима сказала «До свидания!»

Молодёжная организация ВСМПО на своей страничке ВКонтакте https://vk.com/omo_vsmpo подвела итоги фотоконкурса «Зимние чудеса».

Поступило 76 работ, и это действительно классные фотографии! Красивые, яркие, эмоциональные – они набрали более 2 000 «лайков». Но по условиям конкурса засчитывались только те сердечки, которые поставили участники группы. Молодёжка благодарит всех за активность и обещает, что не оставит без подар-

ков ни одного участника. Все получат магнит на холодильник со своей фотографией.

А главные призы забрали Мария Веретенникова, сотрудник авиаметаллургического колледжа, Розалия Стрекалова, работник цеха № 39 ВСМПО и Людмила Соломонова, токарь цеха № 5.

Зима сказала нам «До свидания!», но на этих фото она останется во всей красе.

















Новатор

УЧРЕДИТЕЛЬ: 000 «ТЕЛЕГРАФ»

ГАЗЕТА ЗАРЕГИСТРИРОВАНА

в Управлении
Федеральной службы
по надзору в сфере связи,
информационных технологий
и массовых коммуникаций
по Уральскому федеральному округу.
Рег. ПИ № ТУ 66-01646 от 07.02.2017

Адрес редакции и издателя:
В. Салда, ул. Парковая, 12,
Дом книги, 1-й этаж
Телефоны:
6-00-87, 6-25-23, 6-25-85
E-mail: redaktor@vsmpo.ru

Цена свободная

ТИПОГРАФИЯ

ООО «ПОЛИГРАФКОМБИНАТ»
г. Екатеринбург,
ул. Шейнкмана, д. 123, оф. 108,
Тираж 4070 экз. Заказ № 4033
Подписано в печать:
по графику — 11 марта, 17.00
фактически — 11 марта, 12.00

Главный редактор Лариса А. КАРАСЁВА
Зам. главного редактора — выпускающий редактор
Ольга А. ПРИЙМАКОВА
Фото Анна ЛАГУНОВА, Александр МАСЛОВ
Корректор Елена ФИЛАТОВА
Дизайнер Наталья ШУМИЛОВА

Терепечатка материалов, опубликованных в газет «Новатор», только с разрешения редакции