

ЭКОНОМИКА УРАЛЬСКОГО ОКРУГА

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 12 МАРТА 2020 ЧЕТВЕРГ №53 (8107)

Выходит для читателей Свердловской, Челябинской, Курганской и Тюменской областей, Ханты-Мансийского автономного округа—Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа

Из неимущих — в бизнес

Около ста человек станут ИП с помощью социальных контрактов

Страница 14

От стихии и соседа

Екатеринбуржцам предложили застраховать жилье за 230 рублей в месяц

Страница 15



Матрица: недозагрузка

Почему внедрение умной системы управления общественным транспортом в Екатеринбурге буксует

Страница 16



ОФИЦИАЛЬНО

Инвестиционный совет при губернаторе Челябинской области одобрил проект расширения индустриального парка «Малая Соновка». Для новых резидентов, которые намерены открыть в нем производства и создать рабочие места, земля будет выделена в аренду без торгов.

В число самых экономически здоровых регионов России попали Тюменская область, Ямал и Югра. При составлении рейтинга учитывали замедление инфляции, снижение ставок по кредитам, умеренный рост зарплат и активность строительного сектора.

ЦИФРЫ

На треть вырос объем экспорта продукции агропромышленного комплекса Тюменской области в прошлом году, достигнув 23,8 миллиона долларов. Половина выручки получена от поставок за рубеж рапсового масла.

7980 обращений поступило в 2019 году в Банк России от жителей Свердловской области — на 7 процентов больше, чем годом ранее. Чаще всего свердловчане жаловались на работу банков, а вот претензий к страховым компаниям стало заметно меньше.

28 претензий на 5 с лишним миллионов рублей предъявил департамент архитектуры, строительства и земельных отношений города Кургана арендаторам-должникам за земельные участки. В прошлом году в хозяйственный оборот было вовлечено 1507 участков площадью 766,7 гектара. В казну поступило 113 миллионов рублей арендных платежей.

70,9 процента жителей ЯНАО имели в 2019 году финансовую возможность купить квартиру в ипотеку. Регион занял первое место в рейтинге доступности ипотечных кредитов, составленном РИА Рейтинг. На третьем месте Югра (57,2 процента), на 14-м — Тюменская область (40,4), на 17-м — Челябинская (39). Свердловская и Курганская области — на 49 и 50-м местах соответственно.

На 19 процентов, до 120 миллионов долларов, увеличился в прошлом году товарооборот Свердловской области с Киргизской Республикой. В 2017 и 2018 годах этот показатель вырос почти в полтора раза.

23 миллиона рублей направляет из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа на приобретение средств индивидуальной защиты и лекарственных препаратов медицинскими учреждениями региона для предотвращения распространения коронавирусной инфекции.

РЕСУРСЫ Приобретение большого количества новой техники снизило ущерб от лесных пожаров

Рубль на линии огня



Евгений Китаев, УрФО

По данным департамента лесного хозяйства по УрФО, лесных пожаров становится меньше. Если на начало сентября 2016 года в регионах округа их случилось 2367, то в 2017-м — 1753, в 2018-м — 731, а в 2019-м — лишь 1427. Но картина в разных субъектах округа отличается и не всегда зависит от климатических особенностей и площади лесных угодий.

Если изучить пятилетнюю статистику, чаще всех страдала от огня Челябинская область, средний ежегодный показатель которой — 520 пожаров. Меньше их было в Свердловской области (394), Курганской (309), в Югре (300). Замыкают список ЯНАО с результатом 205 и наименее «горючая» из всех Тюменская область — 136 пожаров.

Надежды на развитие положительной динамики службы лесоохраны связывают с заработав-

АКЦЕНТ

Несмотря на снижение количества пожаров, пройденная огнем территория изменилась несущественно

Это означает, что пожары стали крупнее

шим в 2019 году федеральным проектом «Сохранение лесов» нацпроекта «Экология». Он предусматривает закупку современной техники и приспособлений, позволяющих эффективнее бороться с пламенем — оперативно приезжать на место, быстрее тушить. Из 12 тысяч единиц снаряжения и лесопожарной техники, предназначенной для всех российских субъектов, на УрФО приходится около 1200. Это тракторы и бульдозеры, автоцистерны, автобусы, ранцевые огнетушители. По заключенным в 2019 году контрактам Свердловская область закупила 707 единиц, Челябинская — 335, Тюменская — 282,

Курганская — 332. В Югру направлено 97 спецмашин и приспособлений, в ЯНАО — 153.

— Это рекордное количество, — говорит заместитель руководителя Федерального агентства лесного хозяйства Михаил Клинов. — С 2012 года первая столь массовая закупка за счет федерального бюджета. Но из-за трудностей, связанных с организационными процедурами, осталась неосвоенной небольшая сумма — около 5 процентов. Эту поставку мы обеспечим в 2020 году.

— Один из положительных результатов действия программы «Сохранение лесов» — снижение ущерба от пожаров на 2,1 милли-

арда рублей, — считает и.о. начальника департамента лесного хозяйства по УрФО Сергей Кудрявский. — В 2018 году он составил 3,6 миллиарда рублей, в 2019-м — 1,5 миллиарда.

Однако помимо явного экономического лесные пожары наносят и огромный экологический ущерб. В среднем один гектар леса выделяет в год примерно 3,3 тонны кислорода с одновременным поглощением 3,6 тонны углекислого газа. А вот во время пожара, согласно исследованиям ученых, выбросы углекислого газа в атмосферу составляют 27,6 тонны на гектар. Таким образом, на территории Уральского округа выбросы углекислого газа от лесных пожаров только в 2018 году достигли почти 1300 тысяч тонн без учета угарного газа, сажи, других загрязняющих веществ. И это еще не окончательные цифры. Углекислый газ будет выделяться на пройденных огнем территориях в течение нескольких последующих десятилетий.

У работников лесного ведомства, сравнивающих площади

Оснащение службы авиалесоохраны требует больших затрат. Но такие вложения оправданны.

пострадавших угодий, действительно есть повод для беспокойства. Несмотря на снижение количества пожаров, пройденная огнем территория изменилась несущественно. 45,7 тысячи гектаров «слизало» пламя в 2018 году, 44,5 — в 2019-м. Это означает, что пожары стали крупнее и нанесенный экологический вред продолжает оставаться значительным.

Очевидно, что недостаточно усиливать техническую мощь лесоохраны — нужно бороться с причинами пожаров. А среди них, по статистике, 80 процентов занимает человеческий фактор. Пик возгораний обычно приходится на майские праздники. Садоводы и аграрии в это время приводят в порядок участки, порой, несмотря на запреты, выжигают пожнивные остатки и сухую прошлогоднюю траву. Свою лепту вносят любители лесных прогулок, шашлыков и пикников.

14

ТЕМА НЕДЕЛИ Уральские дорожники предложили изменить методику расчетов в отрасли

Не хотят по накатанной

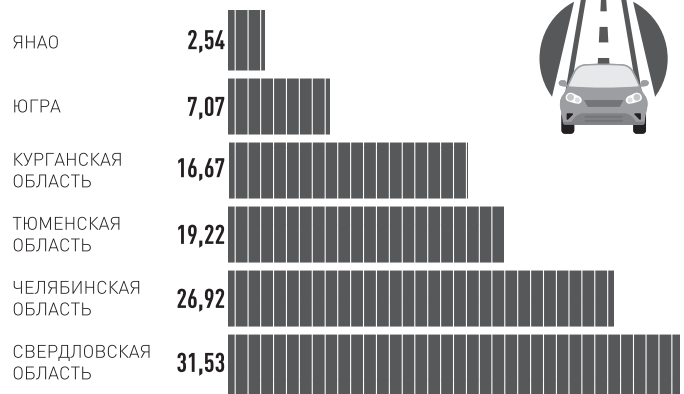
Татьяна Казанцева, Екатеринбург

На форуме «Уральский путь 2020» в Екатеринбурге обсуждали не пути развития региона, а строительство и эксплуатацию автодорог. Хотя, по мнению участников всероссийской конференции, хорошие дороги вполне могут определить и сам путь развития.

На что прежде всего обращают внимание профессионалы-дорожники в незнакомом городе? Конечно, на состояние асфальтового полотна.

ПРОТЯЖЕННОСТЬ АВТОДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ В РЕГИОНАХ УРФО В 2019 ГОДУ, ТЫСЯЧИ КИЛОМЕТРОВ

Источник: Росстат



— В Екатеринбурге порадовадорога от аэропорта Кольцово до города. Я вижу здесь новый тип асфальта, отсутствие ям, если и есть трещины, то они заделаны, — похвалил коллег замначальника управления инноваций и НИИОКР РосдорНИИ Дмитрий Небратенко.

Однако на конференции говорили в основном не о достижениях, а о проблемах отрасли, например, о том, что сметные цены на оплату труда строителей, на грузоперевозки, дорожную технику и материалы отстают от реальных в среднем на 30 процентов.

— Принятые за основу при расчете сметной стоимости проектов коэффициенты обновляются с большим отставанием. Проектирование и анализ проектов на уровне Главгосэкспертизы оторваны от геолого-геодезических реалий местности и технологии строительства. В результате проекты и цены зачастую не учитывают сложностей стройки объектов в конкретных условиях, — констатирует вице-президент отраслевого объединения дорожников «АСПОР» Андрей Семянихин. Да что говорить о сметах, когда нередко начальная цена тендера устанавливается ниже затрат на строительство! Последствия такой экономики — низкое качество дорог, построенных компаниями-однодневками, и банкротство серьезных компаний, не имеющих возможности демпинговать.

Особое внимание дорожники обращают на сложность применения 44-ФЗ. Сегодня при расчете затрат на строительство учитываются только капитальные — без учета расходов на эксплуатацию. Между тем очевидно, что построить дорогу, но долговечную тропу выгоднее, чем каждые три года обновлять шоссе «экономикласса». Но для этого не-

обходимо изменить технологию расчета. Это и другие предложения дорожники включили в коллективное обращение содержания дорожных экспертов «СоюзДорНИИ» к председателю Счетной палаты РФ Алексею Кудрину, обратившему внимание главы государства на то, что деньги, выделяемые на реализацию нацпроектов, в том числе дорожного, недоиспользуются. При этом специалисты предлагают властям экспертную помощь.

Однако для того, чтобы направить дорожную отрасль в нужную колею, нужно обновить не только организацию всего процесса, но и технологии. Кропотливо и неустанно, как средневековые алхимики, российские дорожники ищут рецепт долговечного покрытия.

— В Европе нет ни одного состава асфальтобетона, в который не добавлялась бы старая смесь, срезанная с дорог. Такая добавка составляет обычно 10 процентов. Это экономит деньги и решает проблемы экологии. Битум в асфальтогрануляте теряет свои свойства, он в 10 раз хуже исходного, и своими добавками мы «приводим его в бьюбвек». В будущем к этому придут все, — счита-

ют представители компании «Уралхимпласт-Амдор».

Другое предприятие — комбинат «Ураласбест» — предлагает дорожникам строить особый кубовидный щебень, адгезия которого к бетону составляет сто процентов. Здесь готовы работать по новому ГОСТу — недавно обновил оборудование.

Вообще-то на новые стандарты российские дорожники перешли два года назад: работать по ГОСТам 1940-х годов было уже нельзя. Переход к единым европейским нормам называют непростым, но необходимым.

— Пришлось переоборудовать лабораторию, изменить методи-

ку. Но зато новые асфальты будут лучше и дольше служить. К тому же это дает экономии, — уверен Максим Ульянов, главный инженер уфимской компании «Дорожник».

Кстати, информация о новинках в отрасли теперь в открытом доступе: в прошлом году на базе РосдорНИИ создан цифровой реестр новых и лучших материалов и дорожных технологий.

— Это позволит дорожникам регионального и муниципального уровней применять на своих объектах лучшее из освоенного на федеральных трассах. Вход на сайт бесплатный, — заверил Дмитрий Небратенко.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Алексей Кудрин, председатель Счетной палаты:

— Почти по всем нацпроектам есть ситуации, когда показатели не позволяют добиться цели. Нужны коррективы. Счетная палата проанализировала методики измерения показателей и нашла много неточностей. Например, по проекту «Безопасные и качественные дороги» 21 регион не сможет выйти на нормативное обеспечение качества дорог даже за шесть лет.

КОРОТКО

Зерно отправят на экспорт по льготному тарифу

В этом году за пределы Курганской области железнодорожным транспортом по льготному тарифу может быть вывезено 195 366 тонн зерна. Такой лимит установлен для региона Минсельхоз РФ. В 2019 году в Зауралье собрали более 1,7 миллиона тонн зерна. На элеваторы поступило 578,2 тысячи тонн, еще 345 тысяч хранятся в хозяйствах. Аграрии подали заявки на перевозку по железной дороге 193 тысяч тонн. Первые 59 вагонов (4445 тонн) уже отправились в Ленинградскую область и Новоросийск, где расположены экспортные порты. Еще 20,5 тысячи тонн будет отгружено в ближайшее время, сообщили в региональном департаменте АПК.

Самолет-лаборатория проверил аэронавигацию нового аэропорта

Самолет-лаборатория проверил работоспособность аэронавигационного оборудования, смонтированного на строящемся Тобольском аэродроме, — светосигнального, а также курсового и глиссадного маяков, дающих возможность бортам приземляться ночью и в сложных метеословиях. Хотя взлетно-посадочная полоса уже практически готова к эксплуатации, в ходе контрольных облетов лайнер посадку не совершал. Скоро здесь заложат здание аэровокзала. Напомним, что строительство аэропорта началось в прошлом году, а регулярные пассажирские рейсы стартуют в 2021-м.

Курганский гектар заинтересовал соседей

В Курганской области изменили правила предоставления земельных участков в аренду без проведения торгов для ведения личного подсобного хозяйства (ЛПХ). Раньше размеры таких участков составляли от 0,9 до гектара. Как оказалось, такая площадь нужна немногим, поэтому планку снизили. По новым правилам под ЛПХ можно взять от 0,5 до одного гектара. По данным профильного департамента, предложение уже заинтересовало жителей Свердловской области: две семьи планируют получить участки в Катайском районе и переехать в Курганскую область.

В Тюмени ЛЭП спрячут под землю

Правительство Тюменской области и электросетевая компания договорились о последовательном переводе в региональном центре воздушных линий электропередачи в подземные кабельные каналы. Это позволит избавить город от так называемого визуального мусора и повысить надежность электроснабжения. Помимо того, будет освобождено около трех миллионов квадратных метров земли, находящихся сегодня в охранной зоне воздушных ЛЭП.

Приюты для собак построят за счет бюджета

В Челябинской области приюты для бездомных животных построят на средства областного бюджета. В 2020 году на эти цели будет выделено 46,9 миллиона рублей. Чтобы сократить сроки возведения, областное министерство сельского хозяйства рассматривает возможность приобретения и установки модульных конструкций. Земельные участки для этого предоставлены администрациями Агаповского, Сосновского и Катав-Ивановского районов. Помимо возведения зданий, выделены средства на организацию отлова бездомных животных, их транспортировку и передачу в приюты (10,8 миллиона рублей), а также на их вакцинацию, стерилизацию, временное содержание и возврат на прежнее место обитания (9,7 миллиона). По мнению чиновников, все это позволит обеспечить гуманное обращение с братьями меньшими.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ rg.ru/region/urfo

Ямалу увеличат максимальный размер сельской ипотеки



НАВЕДИ СМАРТФОН СЧИТАЙ QR-КОД ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ

ФИЛИАЛЫ ФГБУ

«РЕДАКЦИЯ

«РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

ЕКАТЕРИНБУРГ: ул. Турганова, 13, офис 820. Телефон/факс: (343) 371-24-84, 355-30-68. E-mail: san@rg-ural.ru
ТЮМЕНЬ: ул. Осипенко, 81, офис 1004. Телефон/факс: (3452) 35-24-94, 35-25-11. E-mail: man72@mail.ru
ЧЕЛЯБИНСК: Свердловский пр., 60. Телефон/факс: (351) 727-73-33, 727-78-08. E-mail: chel@rg.ru

ПОДДЕРЖКА Около ста человек станут ИП с помощью социальных контрактов ИЗ НЕИМУЩИХ — В БИЗНЕС

Валентина Пичурина, Курганская область

Для сокращения числа малоимущих жителей в Курганской области введены четыре новых вида выплат по социальным контрактам. На эти цели направят 365,4 миллиона рублей. Часть средств пойдет на организацию малых предприятий.

Напомним, Зауралье вошло в число регионов, где реализуется пилотный проект по борьбе с бедностью. Поставлена задача: за пять лет снизить долю населения с доходами ниже прожиточного минимума с 19 до 8 процентов, создать около 10 тысяч новых рабочих мест.

Напомним, Зауралье вошло в число регионов, где реализуется пилотный проект по борьбе с бедностью. Поставлена задача: за пять лет снизить долю населения с доходами ниже прожиточного минимума с 19 до 8 процентов, создать около 10 тысяч новых рабочих мест.

Важное условие: получатель господдержки должен стараться сам обеспечить постоянный источник дохода

Первым подписал такой контракт Артем Будунев. 28-летний житель Шадринска собирается открыть компьютерный клуб.

«Я давно хотел заняться бизнесом», — говорит он. — Но мои доходы на прежней работе не позволяли этого сделать, я также не мог попасть ни в одну льготную программу для ИП, а брать кредит под большие проценты не рискнул.

Второй заявитель оформил ИП по оказанию услуг такси, а семья Семеновых из села Верхозно решила расширить тепличное-парниковое хозяйство на приусадебном участке.

Всего в Шадринске и районе планируют открыть 14 ИП на основе социальных контрактов. Местные чиновники считают, что достижением этого показателя проблем не будет — желающих есть.

Помимо выплаты на создание ИП, социальные контракты помогут в преодолении трудной жизненной ситуации, поиске работы, трудоустройстве, а также оплате профессионального обучения и стажировки.

КОМПЕТЕНТНО Уральский вуз вырастит поколение специалистов и ученых с цифровыми навыками

Код перемен

Анна Шиллер, Свердловская область

Чтобы соответствовать запросам времени, учебным заведениям необходимо корректировать стратегию, гибко реагировать на новые технологические и социальные вызовы.

Передовые российские вузы переживают сегодня глобальную трансформацию. О том, какие перемены происходят в Уральском федеральном университете, «РГ» рассказал ректор УрФУ Виктор Кокшаров.

В последние годы УрФУ сконцентрировал усилия на развитии научного направления. «Российская газета» уже не раз рассказывала о различных начинаниях вуза, в том числе о проекте межрегионального научно-образовательного центра (НОЦ) мирового уровня.

Виктор Кокшаров: Конкуренция будет серьезной: более 40 регионов собираются подавать заявки. Наше преимущество в том, что мы объединяем усилия трех сильных промышленных регионов — Свердловской, Челябинской и Курганской областей: проект поддержали правительства субъектов, в том числе финансово (суммарно из их бюджетов в этом году на проект НОЦ выделено 190 миллионов рублей).

Если вдруг случится так, что УрФУ не выиграет? Ведь проведена серьезная подготовительная работа...

Виктор Кокшаров: Межрегиональный НОЦ в любом случае состоится, процесс запущен. У нас в портфеле уже около 60 проектов, часть из которых может быть реализована до конца 2020 года.

Но, должен сказать, у нас большой и весьма успешный опыт участия в различных конкурсах. Например, в прошлом году в рамках федерального проекта «Кадр» для цифровой экономики УрФУ выиграл два очень крупных гранта — на создание модели «Цифрового университета» и международного научно-методического центра в области математики, информатики и технологий.

Первый проект предполагает масштабную цифровую трансформацию вуза. Как это работает?

Виктор Кокшаров: Модель «Цифрового университета» включает несколько направлений. Первое — изменение образовательных технологий. Так, мы активно внедряем проектное обучение: предприятия, исходя из своей практической потребности, ставят перед вузом конкретные исследовательские задачи, а мы формируем проектные команды из студентов и ученых для их решения.

Кроме того, наряду с развитием проектного обучения вводятся индивидуальные образова-



Кокшаров Виктор Анатольевич

тельность всех вузов страны. Мы выступаем первопроходцами и, наверное, набьем шишек, но зато какому будет результат!

Получается, требования времени сегодня таковы, что цифровые компетенции необходимы уже не только аспирантам. В УрФУ готовы обучать этому всех?

Виктор Кокшаров: Да, по сути, к этому все идет. Конечно, будут узкие специалисты, занимающиеся системным администри-

АКЦЕНТ

Теперь студенты не ограничены жестко программой — они могут выбрать дополнительно практически любые дисциплины

Второе важнейшее направление — цифровизация управления: имуществом, комплексами, кадрами, финансами, да и учебным процессом тоже. Ведь сейчас даже составить расписание, особенно с учетом индивидуальных образовательных траекторий, на бумаге просто невозможно: необходимо синхронизировать огромное количество данных.

Создавая модель, мы не только отработываем систему цифрового управления, но и предлагаем ее другим университетам, в том числе организуем бесплатные курсы повышения квалификации для преподавателей. Ведь к 2023 году планируем внедрить элементы цифровизации в де-

Виктор Кокшаров: К представителям бизнеса посыл такой: если хотите, чтобы к вам приходили готовые специалисты, участвуйте в образовательном процессе.

впервые начнет набор по новым направлениям подготовки в сфере цифровой гуманитаристики, например, психологии служебной деятельности, судебная экспертиза, связанная с лингвистической оценкой текстов, подготовка специалистов новых медиа и т.д.

Изменение формата образования предполагает и новый подход к оценке его качества. Меняется ли позиция работодателей, которые на протяжении многих лет критиковали вузы за отрыв от реальных потребностей экономики?

Виктор Кокшаров: На мой взгляд, ответом на этот вопрос может быть такая цифра: уровень трудоустрояемости выпускников УрФУ — свыше 90 процентов. Мы постоянно держим связь с предприятиями, организуем встречи их представителей со студентами, ярмарки вакансий. Например, активно развивается проект, который в этом году получил уже федеральный статус, — «Время карьеры». 28 апреля в Екатеринбурге в Ельцин-центре, а в других городах на площадках, которые выберут местные вузы, соберутся десятки крупнейших работодателей страны и десятки тысяч студентов, чтобы представиться друг другу и пообщаться.

Университет участвует и в других проектах, открывающих перед ребятами широкие возможности, служащих карьерными и социальными лифтами. К

примеру, мы участвуем в проведении студенческой олимпиады «Я — профессионал», вместе с ТМК и группой «Синара» организуем выездные школы и совместные учебные программы с представителями бизнеса. Скажем, существует запрос работодателей на формирование у студентов мягких навыков — умения коммуницировать, создавать проект и работать в команде над его реализацией. Как я уже говорил, мы серьезно продвинулись в этом направлении.

А к представителям бизнеса посыл такой: если хотите, чтобы к вам приходили готовые специалисты, участвуйте в образовательном процессе. И работодателей, активно включающихся в формирование образовательных программ, организацию практики студентов, совместную работу над проектами, становится все больше.

Многие руководители крупнейших уральских компаний — сами выпускники УрФУ. Они участвуют в жизни вуза?

Виктор Кокшаров: Многие из них входят в Наблюдательный совет, который согласовывает важнейшие стратегические решения по развитию университета, рассматривает финансовые отчеты и т.д. Возглавляет его, в частности, президент Свердловского областного Союза промышленников и предпринимателей Дмитрий Пумпянский.

У нас существуют эндаумент-фонд, ассоциация выпускников. Кстати, совсем недавно открылось еще одно зарубежное представительство ассоциации — вьетнамское. Их деятельность усиливает позиции нашего университета на международном уровне.

Виктор Анатольевич, в нынешнем году УрФУ отметит столетие, к которому приурочено немало важных мероприятий. В ближайшее время у вас запланировано выступление в Совете Федерации. О чем вы расскажете сенаторам?

Виктор Кокшаров: Главным образом как раз о новых форматах обучения, связанных с цифровизацией, в том числе о выполнении задач нацпроектов. Это важно, поскольку федеральная власть во многом инициирует те изменения, которые происходят сегодня в вузах. К слову, по поручению президента планируется увеличить контрольные цифры приема именно в региональные вузы. Это прекрасная идея, ведь люди, окончившие столичные университеты, вряд ли вернутся в регионы, а здесь существует острая потребность в кадрах. В нынешнем году в УрФУ уже будет на 300 с лишним бюджетных мест больше (в общей сложности на бюджет поступит 6380 первокурсников).

Впереди у нас Всемирные студенческие спортивные игры 2023 года: потребуются не только спортсмены, но и переводчики, лингвисты, специалисты сферы гостеприимства, медиакоммуникации... С проведением Универсиады мы вообще связываем большие планы развития вуза. В частности, строительство нового современного кампуса позволит увеличить прием иностранных студентов. У нас сегодня учится 4300 ребят из 101 страны мира, и это не предел. Студенческие игры также повысят узнаваемость и авторитет УрФУ за рубежом. ●

ПРОЕКТ Для развития бизнеса проанализируют потребительский спрос Подсказка с франшизой

Анна Шиллер, Свердловская область

В Свердловской области стартовал проект повышения качества жизни в небольших городах Business Data, цель которого — отслеживать спрос на товары и услуги через банковские платежи. Его инициаторы — министерство инвестиций и развития региона и Свердловский областной фонд поддержки предпринимательства (СОФПП).

Пилотной территорией стал Новоуральск. Исследования около шести миллионов транзакций там показало, что явно не удовлетворен спрос на услуги кафе, салонов красоты и здоровья, сервис по уходу за одеждой и обувью. И вот, уже в ближайшее время предприниматели собираются открыть в городе кафе-пекарню, на стадии обсуждения проекты ателье и магазина спортивных изделий.

— Нас интересует прежде всего развитие малых предприятий, которым фонд готов обеспечить займы до пяти миллионов рублей под шесть процентов годовых, а для моногородов ставка составит три процента. Следить за эффективностью компаний будут владельцы франшизы, мы же готовы бесплатно помогать новичкам заходить на рынок, в том числе через нашу систему наставничества, — поясняет замдиректора СОФПП Валерий Пилицын.

По его словам, анализ платежных данных, которые фонд приобретает у нескольких корпоративных хранилищ, позволяет получить высокоточный срез потребительского спроса. Чтобы найти предпринимателей, желающих участвовать в проекте, сотрудники СОФПП применяют технологию кредитного конвейера: по номеру ИНН специальная платформа собирает о человеке и его предприятии информацию, в том числе проводит скоринг, исследуя активность в соцсетях.

Проект рассчитан на пять лет, за это время в нем участвуют 17 моногородов Свердловской области и пять «атомных» муниципалитетов. В 2020 году помимо Новоуральска исследование охватит Первоуральск, Асбест, Верхнюю Садлу и Каменск-Уральский. На реализацию проекта из областного и федерального бюджета выделят 547 миллионов рублей, в основном средства пойдут на докапитализацию фонда микрофинансирования и фонда поручительства. ●

экология Из ТКО начнут производить топливо

Мусор пойдет в печь

Людмила Борисова, Свердловская область

Полное перевооружение мусоросортировочного завода в Первоуральске планируется завершить к 2022 году. Объем инвестиций в проект составит около 1,5 миллиарда рублей, производство укомплектуют современным экологически безопасным оборудованием. Проект стартует в рамках соглашения о сотрудничестве, которое подписали в Екатеринбурге компания-интегратор экологических проектов Росатома и министерство энергетики и ЖКХ Свердловской области. Сейчас проектная документация проходит экспертизу, результаты ожидаются в марте. На реализацию проекта потребуется 1,8 месяцев.

Реконструкция завода мощностью 200 тысяч тонн в год предусматривает организацию сортировки отходов, которые собираются на территории Первоуральского городского округа. Сортировать мусор будут оптические сепараторы, а его переработка основана на «умных» технологиях и полностью переведена на цифру. «Хвосты», не пригодные к повторному использованию, будут вывозиться на полигон в Ревду.

— Предполагаем извлекать из отходов до 80 процентов полезных компонентов. Технологический процесс исключает попадание во вторичную переработку опасных веществ, — сообщает Дмитрий Хватков, гендиректор «Русатома Гринвэй».

Из отходов после сортировки планируют производить RDF-топливо — это спрессованные из измельченных до мелкодисперсного состояния отходов гранулы, которые применяют для выработки тепловой энергии в печах цементных заводов, где поддерживается температура около 2000 градусов. На Среднем Урале потребителем этой продукции станет Староцементный завод.

Руководитель компании «Экосервис» Радик Хисамутдинов уточнил, что завод в Первоуральске будет производить не только топливо. Предполагается, что в результате сортировки примерно 20 процентов мусора отправится на вторичную переработку, часть пойдет на производство RDF-топлива, часть — на компост, захоронившаяся на полигоне в Ревде в итоге будет 10–30 процентов. В дальнейшем рассматривается возможность размещения рядом с заводом предприятий по переработке полезных фракций — картона и пластика.

Эксперты утверждают, что по предлагаемой к внедрению технологии сжигания мусора остается 20 процентов шлака. В Скандинавии же, например, мусор сжигают по совершенно другим, безотходным, технологиям.

Второй продукт переработки ТКО в Первоуральске — технологический грунт. Его будут использовать при рекультивации полигонов — без использования плодородных слоев почвы. В перспективе это позволит сократить и площади полигонов, и расходы на их содержание. ●

СПРАВКА РГ

Завод по переработке твердых бытовых отходов в Первоуральске был введен в эксплуатацию в 2005 году. Сейчас на предприятии ежегодно сортируют 67 тысяч тонн мусора. К 2022 году, после модернизации, планируется перерабатывать до 220 тысяч тонн в год. Всего в рамках нацпроекта «Экология» к 2024 году в Свердловской области планируется ввести 12 новых мусоросортировочных заводов. Пока определены площадки для строительства трех — близ Нижнего Тагила, Красноуральска и Красноуральска. Проекты запустят после прохождения госэкспертизы, сообщил министр энергетики и ЖКХ области Николай Смирнов. Сейчас в регионе четыре действующих предприятия по сортировке мусора: в Каменске-Уральском, Первоуральске и два в Екатеринбурге. Но они занимают не все виды мусора, да и объемы крайне малы — суммарно их мощность составляет 250–300 тысяч тонн в год. Хотя в Свердловской области нужно перерабатывать 1,5 миллиона тонн.

Рубль на линии огня

Чтобы возместить ущерб от «руковорных» пожаров, правоохранительные органы устанавливают виновников, привлекают их к ответственности. Типичным, по мнению Сергея Кулешацкого, стал случай, произошедший с одним из фермеров, который поджег траву на участке для сенокоса и уехал. Загоревшийся лес успел потушить лесники — выгоревшая площадь не превысила одного гектара. Но ущерб фермеру пришлось компенсировать, заплатив 100 тысяч рублей. Куда больше «погорели» родители подростка из Октябрьского района Челябинской области. В мае 2018 года он пришел на свалку за металлоломом и поджег старый диван, чтобы собрать потом металлические детали. Огонь перекинулся на деревья, спалив десятки гектаров. Суд впоследствии назначил родителям парня штраф в 10 миллионов рублей.

Сотрудники лесоохраны полагают, что неотвратимость наказания — это эффективная защита зеленых насаждений. Но важные и превентивные меры: они готовы усиливать профилактические

кую работу, учить обустройству кострищ, ходить по частным дворам, беседовать с их владельцами. Практика показывает, что это совсем не лишнее.

В мае 2019 года произошел очередной всплеск возгораний, особо затронувший Челябинскую и Курганскую области, где больше всего в УрФО земель сельскохозяйственного назначения. Анализ причин лесных пожаров показал: в 2016 году 19 процентов зафиксированных в округе пожаров перешли на лес с земель иного назначения, в 2017-м таковых оказалось уже 27 процентов, в 2018-м — 42, а в 2019-м ряд регионов превысил и этот показатель.

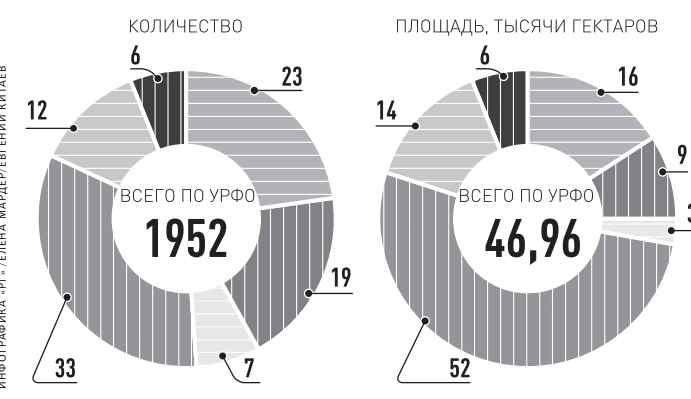
Статистика могла быть и хуже, если бы не удалось наладить взаимодействие различных служб. С нынешнего года, отмечает Сергей Кулешацкий, в Челябинске стартует эксперимент, который затем может быть тиражирован в масштабах страны: местная власть получает возможность компенсировать затраты на тушение огня, чтобы воспрепятствовать его распространению и переходу на другую категорию земель. Это позволяет не ис-

кать хозяев загоревшегося участка, а быстрее локализовать очаг. Другими словами, кто первый приехал, тот и тушит, а расходы ему потом возмещит муниципалитет или сельхозпредприятие.

— Курганский лесопожарный центр не имеет законных оснований тушить пожары на землях иных категорий, но при заключении соответствующих договоров такая возможность появляется, —

СТРУКТУРА ЛЕСНЫХ ПОЖАРОВ В УРФО ПО РЕГИОНАМ В 2019 ГОДУ, %

Источник: департамент лесного хозяйства по УрФО



налоги 8,5 тысячи жителей региона уже готовы легализовать доходы

Сам себе и контролер

Мария Лисина,
Свердловская область

Налог на профессиональный доход (НПД) начал работать в Свердловской области с начала года. Об особенностях новой формы налогообложения, итогах первых месяцев и возникших сложностях рассказала начальник отдела налогообложения юридических лиц УФНС по Свердловской области Юлия Смирнягина.

Сколько человек уже пополнили ряды самозанятых?
Юлия Смирнягина: На 1 февраля их было 4,7 тысячи, на 1 марта — уже около 8,5 тысячи.

Эксперты высказывают опасения, что среди тех, кто регистрируется в качестве самозанятых, будет много бывших ИП, решивших сэкономить на налогах. Вы разделяете такую точку зрения?

Юлия Смирнягина: Большинство впервые встало на учет в качестве плательщика НПД. Есть, конечно, и бывшие ИП, но таких всего около 10–11 процентов от общего числа.

Человек может одновременно работать по найму и быть самозанятым, но совершать сделки с тем, у кого трудоустроен, — только по проставленной печати

Это вообще разрешено?

Юлия Смирнягина: С точки зрения закона нарушения нет. Но такая переходов возможна, если соблюдаются условия: отсутствие наемных работников и оборот не более 2,4 миллиона рублей в год. Кроме того, нельзя заниматься перепродажей — реализовывать можно только товары собственного производства. Если какое-то из условий будет нарушено в процессе деятельности, физлицо утратит право на применение НПД. Но пока вопрос не злободневен. Ставка делается на тех, кто легализует доход впервые.

А какие-то санкции для нарушителей предусмотрены?

Юлия Смирнягина: Массового перехода ИП на НПД пока не наблюдается. Если будут выявлены нарушения требований 422-ФЗ, физлицо просто будет снято с учета в качестве плательщика НПД по инициативе налогового органа и перейдет на общий режим налогообложения. Если же, например, его доход превысит 2,4 миллиона, человек имеет право перейти на иной специальный налоговый режим, своевременно подав соответствующее уведомление.

Если человек попался на нарушении, он попадет в некий черный список?

АПК Птицеводы Южного Урала испытывают российский кросс Импорту на смену

Евгений Китаев,
Челябинская область

Птицеводческие предприятия Челябинской области испытывают кросс-птицу «Смена 9» — гибрид породы, полученный отечественными селекционерами.

Испытание бройлеров, а по сути импортозамещение иностранного племенного материала, на Южном Урале началось в прошлом году. На птицефабрике «Равис» и Нагайбакском птицеводском комплексе оценивали сохранность птицы, привесы и другие показатели, важные для промышленного разведения. В племрепродукторе «Челябинский» кур тестировали на яйценоскость и сохранность поголовья. Сегодня испытания приобретают больший размах: будет сделан полный расчет экономической эффективности использования отечественного кросса, поскольку планируется создать цепочку производства от инкубационных яиц до получения мяса.

Директор Всероссийского научно-исследовательского и технологического института птицеводства Дмитрий Ефимов

Юлия Смирнягина: Нет, со следующего года он снова может зарегистрироваться в качестве плательщика НПД и продолжать деятельность, но уже соблюдая все условия, оговоренные законом.

А если сравнивать ИП и самозанятость, что выгоднее?

Юлия Смирнягина: С точки зрения налоговой нагрузки самозанятость, конечно, выгоднее. Плательщики НПД, в отличие от ИП, освобождены от уплаты страховых и пенсионных взносов (но в Фонд обязательного медицинского страхования направляется около 37 процентов от суммы уплаченного налога).

Ну а если самозанятость — основной вид деятельности, а не подработка, таким людям ведь нужны баллы в пенсионной системе. Как им быть?

Юлия Смирнягина: Любой желающий может заключить договор с пенсионным фондом и перечислять взносы самостоятельно. Естественно, тем, кто официально трудоустроен, но при этом еще и получает доход как самозанятый, этого делать не нужно. А остальные сами должны решить.

В Свердловской области НПД введен только в этом году. Но были и пилотные регионы, вы изучали их опыт?

Юлия Смирнягина: Конечно, мы постоянно на связи с коллегами из Татарстана, Калужской и Московской областей. Каких-то особых проблем у них не было. В основном мы интересовались, как лучше информировать всех желающих о новом режиме.

Несколько информационных мероприятий в области уже прошло. Какие вопросы чаще всего задают?

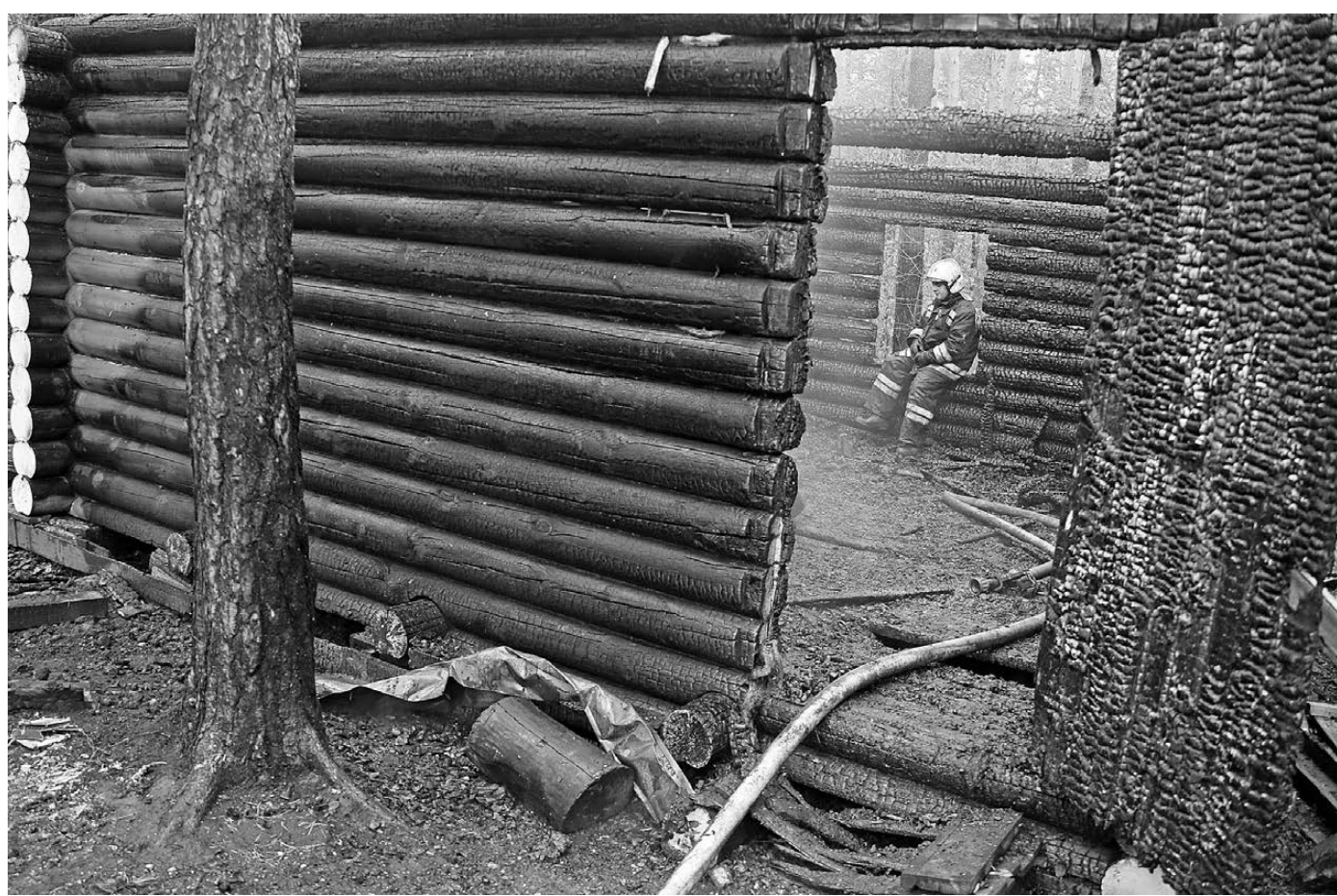
Юлия Смирнягина: Самые популярные вопросы связаны со сдачей в аренду жилых помещений. Еще очень часто пенсионеры и инвалиды спрашивают, не потеряют ли они свои льготы и компенсации от государства, если зарегистрируются в качестве самозанятых. Отвечаем, что не потеряют. И самый острый вопрос у всех — замена трудовых отношений на НПД.

Речь о случаях, когда вместо официального трудоустройства работник становится самозанятым, а деньги в конверте от работодателя отбражует как выручку?

Юлия Смирнягина: Да, и это как раз нарушение. Мы разъясняем, что человек не вправе вступать в гражданско-правовые отношения с бывшим или действующим работодателем в течение двух лет. То есть он может одновременно работать по найму и быть самозанятым, но совершать сделки с тем, у кого трудоустроен, — только по проставленной печати. Если такая сделка состоялась раньше, она не подпадает под НПД, а перечисляется как налог на доход физического лица (от уплаты которого, собственно, таким способом и пытался уйти работодатель). В этом случае отвечать по закону будет юридическое лицо, а самозанятого лишат его статуса.

ЭКСПЕРИМЕНТ Екатеринбургцам предложили застраховать жилье за 230 рублей в месяц

От стихии и соседа



Наталья Швабауэр,
Екатеринбург

Как только стало известно, что Свердловская область попала в число 16 пилотных регионов, где в 2020 году будет апробироваться добровольное страхование жилья от ЧС, граждане начавшие обсуждать тему в соцсетях. И с удивлением узнали, что кое-кто из земляков уже полгода платит по полному 230 рублей в месяц. Получается, программа страхования стартовала, но без широкого освещения и просвещения потребителей?

На самом деле еще нет. Действительно, Всероссийский союз страховщиков (ВСС) в начале февраля разослал губернаторам письма с напоминанием, что необходимо создать рабочие группы, которые определят, какое жилье страховать, от чего, порядок заключения договоров с собственниками, критерии отбора страховщиков и нарезку территорий для них. В Свердловской области в такую группу вошли представители министерства и крупных страховых компаний.

Сейчас они анализируют емкость рынка, оценивают возможные риски, а также востребованность нового механизма наряду с действующими программами. Добровольное страхование имущества, в том числе жилья, в регионе работает. В 2019 году граждане заключили 691,5 тысяч договоров. При этом у нас нечасто возникает ЧС природного и техногенного характера, от которых страдает жилфонд. В 2017 году был зафиксирован все-

АКЦЕНТ

Потребителей беспокоит, что право выбирать страховщика могут отдать управляющим компаниям: тем найти кучу отговорок, чтобы не выплачивать ущерб, несложно

го один случай: дождь, град, порыв ветра, в 2019-м — тоже один: в Нижнем Тагиле произошел взрыв бытового газа, — сообщили в пресс-службе правительства Свердловской области.

Тем не менее страховка по коммунальной платежке не выдается. Просто эксперимент, который запустила одна из УК Екатеринбурга совместно со страховой компанией.

Строчку о добровольном страховании жилого помещения включили в 7400 счетов по 67 домам еще в августе 2019-го, — рассказала пресс-секретарь УК Виктория Молиб. Собственнику необходимо полностью оплатить начисленную сумму за коммунальные услуги и страховой взнос, после чего на квартиру автоматически оформляется полис. Страховая защита начинает действовать с 1 числа следующего месяца.

Платеж для всех одинаков — 230 рублей в месяц. За эту сумму жители могут застраховать внутреннюю отделку и инженерное оборудование квартиры, а также «поставить защиту» от забывчивых соседей. При пожаре, затоплении, взрыве, ударе молнии, стихийных бедствиях пострадав-

Шляхи и дачники страхуют недвижимое имущество уже давно: с деревянными домами ЧП случаются чаще.

ний район Екатеринбурга — Керрамик. Вот только попытки запустить аналогичные проекты в более платежеспособных домах тоже не увенчались успехом.

К региональной программе, которая пока обсуждается, у населения много вопросов. В частности, потребителей очень беспокоит, что право выбирать страховщика могут отдать управляющим компаниям, а не самим гражданам. А уж коммунальщики не выплачивать ущерб, несложно. Например, сменился директор или вообще УК обанкротилась... «Страхование жилья должно начинаться не с платежки, а с прочтения договора. Что страхуем? От чего? Какой порядок оценки ущерба и выплаты?» — резонно замечает читатель городского паблика Константант М.

Кроме того, люди считают, что в региональную программу страхования кроме стихийных бедствий непременно надо включить бытовые риски. Именно это будет способствовать популярности нового механизма среди жителей многоквартирных домов.

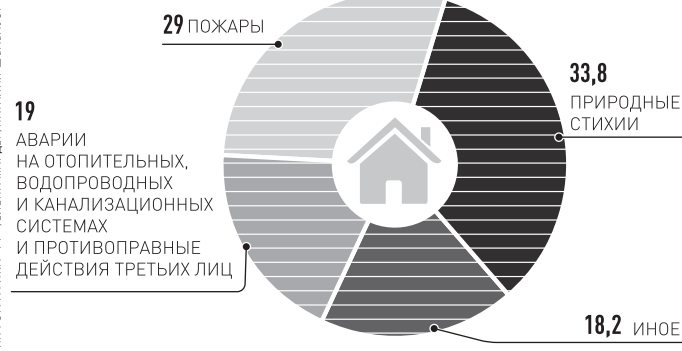
Владельцы домов в коттеджных поселках или деревнях давно их страхуют, потому что каждый год у кого-то из соседей что-то догорает. Села по берегам рек в паводок может подтопить. А в центре Екатеринбурга большую опасность представляет сосед с сигаретой или бабушка с деменцией. Вероятность землетрясения у нас минимальна, — рассуждает Сергей П., который будни проводит в городской квартире, а выходные — в деревне.

Кстати

Средний Урал не просто так попал в число пилотных: регион является одним из лидеров российского рынка страхования. В частности, по объему количеству заключенных договоров свердловчане занимают четвертое место в стране, уступая лишь Москве, Санкт-Петербургу и Московской области. Так, за 9 месяцев прошлого года здесь было выдано три миллиона полисов, не считая ОМС. Из них по договорам добровольного страхования — 2,3 миллиона (на 4,3 миллиона населения, включая младенцев и стариков). Такой популярностью пользуется не только широкий выбор видов страховки и страховых компаний (всего их действует 83), но и то, что получить возмещение реально. Так, за три квартала 2019-го страховщики выплатили жителям области 7,7 миллиарда рублей, из них по полисам добровольного страхования — 5,6 миллиарда.

НАИБОЛЕЕ ЧАСТЫЕ ПРИЧИНЫ ПОВРЕЖДЕНИЯ ЖИЛЬЯ, %

Источник: СК «Согласие»



ФАС в Челябинске завели дело о недобросовестной конкуренции на рынке пельменей

Навар с бульона

Михаил Пинкус,
Челябинск

Под прицел челябинского УФАС попала фабрика пельменей, противопоставившая свою продукцию активно рекламируемым «пельменям с бульоном внутри». Она предложила покупателям полуфабрикаты «с мясом вместо бульона», чем сильно огорчила конкурентов из средней полосы России.

Первая компания на рынке уже более семи лет. Ее представители заявляли, что реклама челябинцев не только дискредитирует их продукцию, но и вводит потребителей в заблуждение: как будто владимирцы в пельмени

мясо вообще не кладут. Антидопинговыми подтвердили: челябинцы использовали репутационное заимствование, более того, поставили свою продукцию выше уже завоевавшей известность на рынке, а рекламе конкурентов умудрились придать негативную окраску.

— Указанные действия способны оказать влияние на конкуренцию, предоставить компании преимуществ над конкурентом и причинить ему вред, — пояснила представительница челябинского УФАС Наталья Мартынова.

— Реклама пельменей с бульоном активно тиражируется на телевидении. Сыграть с ее аудито-

рией — красивый ход. При минимуме вложений можно рассчитывать на хорошую отдачу, — пояснил «РТ» руководитель одного из рекламных агентств Челябинска. — Тем более что выпад в сторону конкретных конкурентов еще нужно доказать.

Видимо, на это и рассчитывают виновники скандала. Они отказались добровольно прекратить использование фраз, дискредитирующих конкурента, и обжаловали предписание УФАС в арбитраже. Зато после выдачи этого предписания в соцсетях появились посты с изображением упаковок пельменей обеих компаний и вопросом: «Что дума-

ешь? Бульон и правда настолько хуже, чем мясо?», что можно считать своеобразным продолжением рекламной кампании.

ВУФАС рассмотрели в этом признаки нарушения двух статей ФЗ «О защите конкуренции»: дискредитацию путем распространения ложных, неточных или искаженных сведений о конкуренте и его товаре, а также некорректные сравнения, основанные на незначительных или несопоставимых фактах. Слушание дела назначено на 9 апреля. И, если решение будет не в пользу челябинской компании, ей придется заплатить оборотный штраф — от одного до 15 процентов выручки. ●

Инициатива Уральским стартаперам помогают выйти на мировой рынок За границей инвестиции дешевле

Анна Шиллер,
Свердловская область

Бытует мнение, что запустить стартап лучше в своем городе, начать с малого, прежде чем высунуть связи с крупными игроками рынка. Начинающим предпринимателям порой не приходит в голову, что есть другие варианты: предположим, что их бизнес может быть интересен иностранным инвесторам. Молодые екатеринбургские предприниматели, которые сами прошли все этапы становления бизнеса, организовали частный центр привлечения инвестиций, чтобы помочь коллегам выйти на рынки Китая, Канады и других стран, и даже запустили акселератор для стартапов Уральского округа.

— За полтора года нам удалось привлечь в совокупности более 110 миллионов рублей на проекты, для которых мы делали анализ. А вообще идея создания такого центра появилась три года назад: тогда я сам толком не знал, куда пойти со своим проектом, где искать инвестиции, ведь у госпрограмм есть определенный порог по обеспечению займов, — рассказывает основатель центра Дмитрий Гурьев, который победил в номинации «Стартап года» премии «Итоги года Урала и Сибири-2017».

По мнению Гурьева, программам поддержки предпринимательства в регионе порой не хватает дополнительных прикладных сервисов, например, обучения начинающих тому, как увеличить выручку и масштабировать бизнес с учетом оценки международного рынка. Кроме того, стартаперам нужна платформа, на которой они смогут общаться с экспертами и венчурными инвесторами.

Такая цель и ставит перед собой Дмитрий Гурьев, который пытается на одной площадке объединить акселератор, различные фонды, частных инвесторов. К слову, вывести проекты на международный рынок, по его словам, очень помогают личные знакомства с российскими инвесторами за рубежом. Это большое подспорье для начинающих бизнесменов, у которых пока нет обширных связей.

Кроме того, в центре привлечения инвестиций проекты ориентируют под задачи реальных заказчиков, в числе которых известные корпорации, стандартизируют отчетность. В результате несколько уральских стартапов уже планируют запустить совместные «пилоты» с крупным бизнесом.

— Ребята объяснили, на каком языке говорить с инвесторами, чтобы донести главное. Раньше я часто рассказывал про свой продукт, не понимая, что им важнее всего узнать, как и за счет чего будут окупаться инвестиции, — говорит Яна Третьякова.

Еще одна цель проекта: ее стартап — онлайн-университет по развитию навыков коммуникации (soft skills) — попал в топ лучших в сфере образовательных проектов EdTech и участвовал в ведущих российских акселераторах, им заинтересовались в Канаде.

Сегодня в центре видят больше перспектив именно на зарубежном направлении, где рынок более масштабный и есть реальный шанс быстрее привлечь инвестиции. К примеру, в Канаде у стартапов внушительная поддержка: более половины затрат на запуск компании там возмещает государство. Иностранному предпринимателю может стать участником программы Startup Visa, что обеспечивает не только акселерацию, но и вид на жительство с семьей в этой стране. Однако многие не воспринимают Канаду как точку входа на международный рынок, хотя по уровню развития бизнеса она не уступает рынку США, говорит Дмитрий Гречко, работающий сейчас в Торонто и продвигающий там российские стартапы.

Денги инвесторов нужны предпринимателям в основном на маркетинговые услуги, которые наряду с оплатой труда являются одной из главных статей расходов. Например, небольшая компания по производству кожаной галантереи, продающая изделия через Интернет, при уровне ежемесячной выручки 4,5–5 миллионов рублей может потратить 1,5 миллиона на продвижение. В то же время IT-проекты ищут средства на тестирование.

— Я создаю программное обеспечение, которое с помощью веб-камеры распознает жесты и выполняет команды. Его можно использовать на любом устройстве, где есть камера, и применять как в повседневной жизни, так и для управления бизнес-процессами в коммерции, производстве, медицине, — рассказывает аспирант УрФУ Ильич Ибадов.

Несмотря на то что подобные решения уже существуют, его система не требует дополнительных устройств, а значит, стоит дешевле. На развитие проекта разработчику необходимо всего 3,5 миллиона рублей.

При этом, как показывает практика, потребность в инвестициях — далеко не единственный фактор, ограничивающий развитие бизнеса. По словам замдиректора филиала Фонда поддержки молодежного предпринимательства «Агат» в Екатеринбурге Елены Станвиной, сильно мешают и установки в голове.

— Мы работаем с молодыми людьми до 35 лет, у которых есть действующий бизнес и желание его масштабировать. За ними закрепляются наши наставники, в течение двух лет они сопровождают проекты. Нередко им приходится развеивать сомнения юных коммерсантов в том, что можно зарабатывать больше денег, изменив немного продукт, целевую аудиторию или ценностное предложение, — поясняет эксперт.

Частный некоммерческий фонд за 10 лет работы на Урале оказал поддержку более чем 250 молодым предпринимателям, реализовавшим проекты в сфере торговли и производства товаров и услуг. К примеру, музыкальная студия для детей советские наставники помогли увеличить ежемесячную выручку в пять раз, а другому предпринимателю, работавшему с фирмой квестов, — выйти на более масштабный рынок. После участия в программе фонда он занялся темой реабилитации инвалидов-колясочников и в прошлом году основал группу компаний в сфере здравоохранения в США.

— В бизнесе очень помогает настойчивость. Если тебе тысячу раз сказали нет, попробуй 1001-й раз. На эту стратегию меня вдохновили истории успеха бизнесменов и спортсменов, например Генри Форда, Майкла Джордана. И еще я не грузю себя мыслями о том, что обо мне подумают другие, — это проблема большинства людей. Я думаю о том, какой у меня сильный и важный проект, — добавляет Яна Третьякова. ●

АКТИВНОСТЬ БИЗНЕСА

Эксперты отберут проекты

16–17 марта на базе Технопарка высоких технологий Свердловской области пройдет этап конкурса технологических стартапов Open Innovations Startup Tour. Мероприятие проводится в 10 городах России при поддержке фонда «Сколково». В качестве жюри и наставников в нем примут участие ученые, представители венчурных фондов и ведущие техноэксперты. Всего на участие в «Стартап-туре» были поданы заявки на 127 проектов из 14 субъектов России. Но посетить мероприятие и пообщаться с экспертами и участниками может любой желающий: вход свободный по предварительной регистрации на сайте проекта.

Нефтяники возместят ущерб от разливов

В Югре суд удовлетворил иск Ханты-Мансийской межрайонной прокуратуры к «Юганскнефтегазу» с требованием рекультивации загрязненного нефтепродуктами участка Лемпинского лесничества в Нефтеюганском районе. Ранее апелляционная инстанция окружного суда подтвердила решение районного о взыскании с предприятия 36 миллионов рублей в качестве возмещения ущерба от пяти разливов нефти, произошедших из-за аварий на трубопроводах. В общей сложности загрязнено три гектара лесных угодий, где концентрация вредных веществ превысила фоновые показатели в 1,5 тысячи раз.

Мощные локомотивы поведут тяжелые составы

Восемь новых электровозов постоянного тока ЭЭС6 «Синара» производства предприятия «Уральские локомотивы» поступили в эксплуатационное локомотивное депо Кургана по инвестпрограмме РЖД. Машины предназначены для вождения грузовых поездов, в том числе составов повышенного веса. В Курганском регионе по Транссибу проходит основной участок тяжеловесного движения на Южно-Уральской железной дороге, и новая техника позволит повысить его эффективность. До конца года в депо Кургана поступят еще 32 новых электровоза, а к 2025 году локомотивный парк депо обновится полностью.

Алюминиевые заводы Урала реконструируют

Свыше трех миллиардов рублей инвестировал в 2019 году РУСАЛ в свои уральские предприятия. Средства направлены на строительство новых объектов, модернизацию производства, закупку оборудования. Так, в развитие СУБРА вложено около 1,4 миллиарда, 950 миллионов рублей направлено на развитие и повышение эффективности работы Богословского алюминиевого завода, а в модернизацию и перевооружение Уральского алюминиевого завода РУСАЛ инвестировал 670 миллионов.

Для отгрузки ямальского СПГ построят терминал

Главэкспертиза выдала положительное заключение на проект строительства терминала «Обского» на берегу полуострова Ямал для перегрузки в морские суда сжиженного природного газа, производимого на заводе «Ямал СПГ». Будет смонтирован технологический причал с эстакадой и береговой инфраструктурой. После ввода терминала в эксплуатацию он сможет ежегодно обслуживать не менее 65 газозовозов с совокупным грузооборотом 5 миллионов тонн СПГ.

Заменили фонари — снизилась аварийность

В Нижнем Тагиле завершается этап строительства модернизированного наружного освещения. Холдинг «Швабе» ГК Ростех уже смонтировал сотни километров сетей освещения и десятки тысяч энергоэффективных объектов. Работа проводится по программе «Светлый город». В соответствии с контрактом жизненного цикла «Швабе» будет производить техобслуживание установленного оборудования до 2042 года. Уже сегодня эффективность работы сети наружного освещения города повысилась на 60 процентов, уровень освещенности вырос более чем в 10 раз, а показатель удовлетворенности жителей городской средой — на 75 процентов. При этом снизилась аварийность и количество аварий на улицах.



С 2014 года Нижний Тагил получил более 36 тысяч энергоэффективных объектов и 450 километров сетей дорожного освещения.

Банкрот увеличит объем производства

Антипинский нефтеперерабатывающий завод, признанный в декабре банкротом, планирует увеличить в нынешнем году объем переработки нефти на 45 процентов — до 7,1 миллиона тонн, а производство дизельного топлива на 58 процентов — до 2,6 миллиона тонн. Давальческое сырье позволяет предприятию обеспечивать работой свыше тысяч человек. Между тем в конце прошлого года долги НПЗ превышали 252 миллиарда рублей, а недавно Сбербанк выставил заводу иск на 125,3 миллиарда.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

Информационное сообщение

АО «ГАЗЭК» уведомляет о раскрытии на официальном сайте Общества www.gazeks.com информации, подлежащей раскрытию в соответствии с пунктом 11 Стандарта раскрытия информации субъектами естественных монополий, оказывающими услуги по транспортировке газа по трубопроводам, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 29.10.2010 № 872, и Приказом ФАС России от 18.01.19 № 38/19.

Информационное сообщение

АО «Екатеринбурггаз» — субъект естественных монополий, оказывающий услуги по транспортировке газа, раскрыл информацию, подлежащую раскрытию в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 29.10.2010 № 872 и Приказом ФАС России от 18.01.19 № 38/19, на официальном сайте Общества по адресу: www.ekgas.ru.

РЕФОРМА Почему внедрение умной системы управления общественным транспортом в Екатеринбурге буксует

Матрица: недозагрузка

Светлана Добрынина,
Свердловская область

О новом этапе реформы общественного транспорта заявили власти Екатеринбурга. Она должна стартовать с июля нынешнего года, изменения затронут более 40 маршрутов:

одни планируют сократить, другие — добавить. По словам главы города Александра Высокинского, новая маршрутная сеть формируется на основе исследования транспортных потоков. Действительно, в прошлом году в столице Урала активно считали пассажиров: в муниципальном транспорте были установлены датчики, фиксирующие их число. Выяснилось, что пассажиропоток растет в среднем на три процента за месяц, а отдельные маршруты всегда переполнены.

Автоматическая фиксация пассажиров — одна из составляющих умной системы управления общественным транспортом. Интеллектуальная программа закуплена администрацией Екатеринбурга два года назад, в канун проведения матчей ЧМ по футболу. Главная цель — создать эффективную матрицу движения общественного транспорта, чтобы горожанам было удобно и выгодно передвигаться на нем, а не на личном автомобиле. Однако за это время ситуация кардинально не поменялась.

Почему автобусы и трамваи никак не поумнеют, что этому мешает, «РГ» выяснила у председателя комитета по транспорту администрации Екатеринбурга Игоря Ощепкова.

Умная система охватывает муниципальный транспорт. Значит, частники живут по своим законам?

Игорь Ощепков: Муниципальный в систему включен на 20 процентов, а для коммерческих фирм это до сих пор только рекомендация. Некоторые требования они обязаны выполнять: по закону навигационная система должна быть установлена на всем подвижном составе. В центре управления движением мы определяем геолокацию любого автобуса или маршрутки. Но обязать частников установить датчики подсчета пассажиров не можем. Кто-то согласился, приобрел их за свой счет, кто-то проигнорировал. Назвать за это невозможно, но все-таки новые требования к организациям перевозчиков пассажиров скажутся на рынке: в 2018-м в Екатеринбурге было 24 частных компании, обслуживающих 75 маршрутов, на конец прошлого года осталось восемь.

Не выполнили требования?

Игорь Ощепков: Да. Мы штрафует за несоблюдение интервалов движения, за несвоевременное окончание маршрутов — это наиболее частые нарушения. Размер штрафа небольшой, в среднем от одной до трех тысяч рублей. Многие не платят. Но бесконечно игнорировать требования муниципалит-



АКЦЕНТ

В мэрии считают: если большинство горожан пересекает на автобусах и трамваях, это поможет сделать движение транспорта более ритмичным

тета невозможно. В прошлом году одно из предприятий оштрафовали в общей сумме на 678 тысяч рублей. Восемь месяцев длились судебные разбирательства и переплата. Чтобы высказать штраф, пришлось обратиться в банк, который был гарантом выполнения компанией контракта. Банк наши претензии считал законными и снял деньги со счета предприятия. Оно фактически обанкротилось, а в конце года УФАС признало перевозчика недобросовестным поставщиком услуг.

Что стало с маршрутом, на котором жилище его обслуживают?

Игорь Ощепков: Нашлись. Бизнес по-прежнему готов работать на рынке транспортных услуг. Это важно, потому что муниципальное предприятие сейчас не в состоянии охватить все маршруты: у нас не хватает для этого подвижного состава. К тому же в МУПа все автобусы большие, а в городе нужны и машины среднего класса, которые могут обслуживать те районы, где небольшой пассажиропоток. Мы называем эти маршруты социальными. Хотели бы, чтобы максимальное количество горожан пользовалось общественным транспортом — это поможет решить проблему дорожных пробок, сделать

движение более ритмичным, предсказуемым.

Сейчас проходит конкурс Министерства транспорта РФ на обеспечение городских агломераций новым подвижным составом. Администрация Екатеринбурга подала заявку на 150 автобусов и 80 трамваев. Если ее одобрят, на приобретение нового общественного транспорта поступят средства из федерального бюджета, остальное добавит область и муниципалитет.

В Екатеринбурге уже были попытки оптимизации общественного транспорта. Она вызвала острую критику, недоверие жителей. Чем будет отличаться нынешняя реформа?

Игорь Ощепков: В ее основу положен учет пассажиропотока. Благодаря его исследованию мы определили зоны притяжения, наиболее востребованные маршруты. Поэтому на некоторых направлениях речь идет не о сокращении, а о добавлении машин. Но экономика есть экономика: перевозить воздух невыгодно. Научные разработки доказывают: в транспорте люди чувствуют себя комфортно, если на одном квадратном метре размещаются не более четырех человек. Из этих нормативов и исходим. При этом

мы не хотим предпринимать революционных шагов, напротив, планируем сделать так, чтобы жители не почувствовали перемены. Но реорганизация необходима для того, чтобы заработала система умного движения.

Одно из главных условий удобства общественного транспорта — регулярность движения. На мой взгляд, с этим в Екатеринбурге до сих пор большие проблемы. На остановке читаю: интервал движения 20–40 минут. Это как информация к размышлению: лучше не ждать... Почему у водителя нет мобильного приложения по движению автобусов?

Игорь Ощепков: Мы работаем над этим. На выходе приложение, которое в рабочем варианте называется «Активный пассажир». Планируем запустить его весной. При этом хотим, чтобы жители не только получали с его помощью данные о прибытии транспорта, но и направляли предложения и замечания.

Не изобретают ли в Екатеринбурге велосипеды? Умные системы управления общественным транспортом не первый год действуют в Москве, Казани. Там так отлажены ритмы движения, что об ожиданиях по 40 минут речи не идет. Почему мы отстаем?

Игорь Ощепков: Они раньше стартовали, да и бюджеты разные. Но считаем, что нам есть чем гордиться, в частности, работой умных светофоров, которые дают приоритет общественному транспорту. Кроме того, в прошлом году администрация города заключила соглашение с

Заторы на дорогах — не редкость для Екатеринбурга, в том числе из-за поломки электротранспорта: парк обновляется медленно.

НПО автоматика на разработку техзадания на создание интеллектуальной транспортной системы Екатеринбурга.

Это круче, чем просто умная? Игорь Ощепков: Она будет анализировать все транспортные потоки, перераспределять их, обеспечивая приоритетное движение автобусов и троллейбусов. Сейчас многие крупные города внедряют именно такие системы. Мы начнем с центра, охватив 60 перекрестков. Техническое задание разработчики обещают представить к июлю нынешнего года. А дальше — вопрос финансирования.

Умные остановки — один из видимых признаков изменений. Они установлены во многих городах страны: в Казани их уже 600, в Нижнем Новгороде — более 130. Сколько в Екатеринбурге?

Игорь Ощепков: Пока 14, закуплены еще 24, они будут смонтированы в течение года. Есть остановки, которые работают в тестовом режиме — оборудование предоставлено компанией-разработчиком бесплатно. Посмотрим, как выдержат нашу зиму. Планируем провести опрос населения с помощью упомянутой платформы «Активный пассажир» о том, какие опции необходимы на остановке: видеонаблюдение, информирование населения о ЧС, отопление, антивазальная защита и т.д. Вариантов на рынке множество, нужно определиться с выбором, чтобы разумно использовать бюджетные средства. ■

ОСОБОЕ МНЕНИЕ



Али Байтулаев,
заместитель гендиректора компании-разработчика системных решений для городского общественного транспорта

СОФТ ОТ ПРОБОК НЕ ИЗБАВИТ

Первая умная система управления общественным транспортом запущена в России почти 40 лет назад. В то время еще не было нынешних навигационных возможностей, программного обеспечения, но цель автоматизации диспетчерского управления все та же — обеспечение ритмичности движения городского транспорта для комфорта пассажиров.

Сейчас интеллектуальные системы внедрены в 110 городах 30 регионов страны. Новые решения появляются каждый год. Они способны не только обеспечить движение машин четко по расписанию, но и управлять светофорами, подстраивать температуру в салоне под погоду, информировать пассажиров о маршруте движения и т.д. Но какой бы умной ни была программа, само ее появление не гарантирует мгновенного реформирования работы наземного транспорта. Чтобы достичь главной цели, местным властям придется решать общие проблемы, которые копятся годами: дорожные пробки, логистика, синхронизация пассажиропотоков. Чем эффективнее они решаются, тем быстрее умнеет общественный транспорт.

Главная проблема многих российских городов — потеря контроля муниципалитета над транспортом. Большинство маршрутов передано частникам, а у них одна цель — прибыль любой ценой.

Главная проблема многих российских городов — потеря контроля муниципалитета над транспортом. Большинство маршрутов передано частникам, а у них одна цель — прибыль любой ценой. В часы пик их автобусы и маршрутки на линии, но как только пассажиропоток спадает, они исчезают.

Конечно, речь идет не о ликвидации коммерческого транспорта, а об обязательном включении всех автоперевозчиков в единую систему. К примеру, в Московском регионе при заключении контрактов с частниками прописывается все до мелочей: комфортность и вместимость машин, количество рейсов, которые должны быть выполнены на каждом маршруте, временные промежутки, начало и конец выхода на линию... Исполнение этих требований обязательно. Причем контроль обеспечивается элементарно: система все фиксирует, информация о работе каждой машины поступает онлайн. Надо только быстро принимать решения.

При этом комфорт пассажиров ставится во главу угла, важна и экономическая составляющая. При правильном подходе софт помогает решить эти задачи. Автоматических рекомендаций по количеству машин, необходимости на маршруте, системе, конечно, не дает, но фиксирует любое изменение пассажиропотока. Если в какой-то точке очевиден резкий рост, значит, необходимо выпустить дополнительные машины или ввести параллельный маршрут. Низкий пассажиропоток — плавно менять режим движения, но не отменять его вовсе. В итоге это позволит выстроить экономически сбалансированный и одновременно удобный для пассажиров систему движения общественного транспорта. ■

ТЕНДЕНЦИИ На Среднем Урале граждане банкротятся чаще, чем фирмы

Когда просрочка стала непосильной

Наталья Швабауэр,
Свердловская область

По данным Арбитражного суда Свердловской области, количество заявлений о банкротстве юрлиц в регионе за год выросло на треть. В 2019 году о своей несостоятельности заявила 2041 компания. В то же время число граждан, пожелавших списать свои долги, увеличилось почти вдвое — с 1757 до 3473 человек. Начали распродавать имущество 2881 банкрот.

Можно сказать, регион побил своеобразный рекорд: шестое место в РФ по числу банкротств физлиц. Но такая тенденция не только на Среднем Урале. Согласно Единому федеральному реестру сведений о банкротстве (ЕФРСБ), в 2019 году расписались в собственной неплатежеспособности 68 980 россиян (тогда как в 2018-м — 43 984), а всего с 2015 года через эту процедуру прошло 1 632 335 человек. В Свердловской области на каждые сто тысяч жителей приходится 67 безнадziejных должников. Представители арбитражного системы резкий скачок связывают с ростом осведомленности

граждан об институте банкротства физлиц. Когда он только появился, суды рассматривали от 600 до 1000 дел в год. Причем поначалу долги таким образом пытались списать бывшие руководители компаний, отсюда и суммы — в среднем по 20 миллионов рублей на банкрота. Сейчас картина совершенно иная: от 1,5 до 6 миллионов. Другими словами, в процедуру вступают обычные люди и ИП, набравшие потребительских и иных кредитов. — Скажем, взяли деньги в банк, чтобы варить сыр. Думали, что

из-за продовольственного эмбарго их продукция будет пользоваться спросом. Но торговые сети не берут, а кредит гасить нечем, — приводит пример зампредела Арбитражного суда Свердловской области Илья Чураков. — Потеря заработка, болезнь тоже могут стать причинами неисполнения финансовых обязательств.

Причем если раньше могли прекратить производство, когда выяснялось, что у человека нет никакого имущества, то теперь Верховный суд указал: при социальном и потребительском банкротстве можно списать долги, если должник докажет, что не имеет возможности исполнить обязательства. При этом судья должен убедиться, что должник действительно не имеет имущества, которое можно продать, и банковских вкладов. После того как заявление гражданина поступит в СРО, там назначат арбитражного управляющего, который обязан в течение 10 дней проверить все сведения и разместить информацию в ЕФРСБ. Через год процедура завершается, и человек признается банкротом в силу закона. Причем платить за услуги управляющего тем, кто соглашается на «упрощенку», больше не придется. По предварительным оценкам, поправки в закон о банкротстве могут затронуть не менее 300–400 тысяч заемщиков.

