ЭКОНОМИКА УРАЛЬСКОГО ОКРУГА

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 16 ЯНВАРЯ 2020 ЧЕТВЕРГ №7 (8061)

Выходит для читателей Свердловской, Челябинской, Курганской и Тюменской областей, Ханты-Мансийского автономного округа—Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа

Дорога исчезла с деревней
Фермеры не могут добиться ремонта грунтовки к их полям

Страница 14

Дышите, не дышите
Южноуральцам стала доступна информация о промышленных выбросах в режиме реального времени

Страница 15

Тест-драйв в квадрате
Уральские застройщики предлагают покупателям испытать квартиры

Страница 16

ОФИЦИАЛЬНО

На Ямале увеличены квоты на традиционное рыболовство: в 2020 году представителям коренных малочисленных народов Севера разрешено добыть 180 тонн сиговых видов рыб—чира, сиги-пыжьяна, омуля и пеляди. Это на 30 тонн больше, чем в 2019-м.

НАЗНАЧЕНИЕ

Александр Сидоров утвержден в должности директора департамента потребительского рынка и туризма Тюменской области. Ранее он работал заместителем директора.

ЦИФРЫ

1,7 процента составил в 2019 году рост средней реальной заработной платы на Ямале, в Югре и Тюменской области, практически на столько же увеличился и объем розничной торговли.

1486 жителей Челябинской области с начала 2020 года зарегистрировались в качестве самозанятых.

60 земельных участков сельскохозяйственного назначения площадью 4,75 тысячи гектаров введены в прошлом году в оборот в результате контрольно-надзорных мероприятий управления Россельхознадзора по Курганской области. Собственники 22 участков общей площадью свыше тысячи гектаров добровольно отказались от своих наделов.

1,2 миллиарда рублей заложено в годовом бюджете Тобольска на дорожное и транспортное хозяйство муниципалитета —вдвое больше, чем в 2019-м.

Почти 133 миллиона рублей из федерального бюджета будет направлено в 2020 году в рамках нацпроекта «Экология» на приобретение партии лесопожарной техники и оборудования для лесовосстановительных работ в Свердловской области.

57 звонков поступило в 2019 году на телефон доверия департамента государственной гражданской службы и кадровой политики Югры по фактам коррупционной направленности. По сравнению с 2018 годом количество обращений уменьшилось на 66 процентов.

76 процентов работающих свердловчан, по данным hh.ru, не устраивает уровень их заработной платы.

На 3,8 процента проиндексирован с января размер всех социальных пособий в ЯНАО.

РАКУРС Зачем малому сибирскому городу большой аэродром?

Тобольск идет на взлет

ИГОРЬ ПОЛУЯНОВ

До сих пор в Тобольске могли приземляться только вертолеты.

Анатолий Меньшиков, Тюменская область

АКЦЕНТ

Строительство аэропорта в малолюдном таежном уголке представляется шагом нерациональным. Однако инвестор смотрит на ситуацию иначе

Небывалая для страны стройка развернулась близ Тобольска, где рекордными темпами возводят гражданский аэропорт. Что в этом необычного? Рождение нового городского аэропорта—для России событие редчайшее, а тут его обретет весьма скромный по численности населения город (102 тысячи человек), что для постсоветского времени беспрецедентно. Ну и скорость работ беспримерная. Приступили к ним весной 2019-го, задействовав около 2000 человек и свыше 800 единиц техники, и вот уже взлетно-посадочная полоса протяженностью 2,4 километра готова принимать лайнеры типа Boeing 737-800, Airbus A 321. Заказчик взялся за аэровокзал и не далее как в этом году намерен запустить объект в эксплуатацию.

Разговоры о том, что портовому городу на Тоболе, давно позиционирующему себя в качестве туристического центра Западной Сибири, неплохо бы обзавестись еще и воздушной гаванью, идут давно. Амбициозный замысел не раз обсуждался на официальном уровне. Аргументов за и против высказано немало, и главное, что сдерживало,—сомнения в окупаемости многомиллиардного проекта. Дважды, в 2013-м и 2017 годах, тогдашний тюменский губернатор Владимир Якушев высказывал опасения в том, что предприятие не удастся вывести на рентабельность и его придется субсидировать за счет бюджета.

Посмотрим на Тобольск в ракурсе экономической географии. Согласно недавно утвержденному гордумой прогнозу развития муниципалитета до 2030 года, при оптимистическом варианте численность населения за 10 лет вырастет до 120 тысяч, при пессимистическом—уменьшится до 98. В Тобольском районе и двух сопредельных—Уватском и Вагайском—живут еще 60 тысяч человек. По площади это половина территории области, а по населению—лишь десятая часть.

Тобольск не имеет сквозного транспортного сообщения с восточными регионами РФ, но связан железной и автомобильной дорогами с городами Югры и Ямала, находящимися в сервисной зоне международных авиаузлов Сургута, Нижневартовска, Ханты-Мансийска, а также сравнительно крупного аэропорта Нового Уренгоя. То есть северяне в услугах будущего тобольского аэропорта не нуждаются. Прибывающие в Тюмень воздушным путем при необходимости добираются до Тобольска поездом либо на автобусе, машине. Езда по шоссе отнимает 3—4 часа.

В Тюменской области, как и в Свердловской, сегодня один гражданский аэропорт, при этом она по площади уступает уральской соседке более чем на 20 процентов, а по населению—едва ли не втрое. В Курганской области проживают 834 тысячи человек, в самом региональном центре—315 тысяч, годовой пассажиропоток единственного аэропорта Зауралья колеблется в пределах 70—100 тысяч человек, что с экономической точки зрения результат, мягко говоря, незавидный.

На фоне этих цифр строительство аэропорта в малолюдном таежном уголке представляется шагом нерациональным. Однако инвестор—СИБУР, градообразующая компания Тобольска, с которой по объему капвложений в промышленность региона никто сегодня не сравнится,—смотрит на ситуацию иначе.

Вкратце доводы топ-менеджеров нефтехимического гиганта таковы. Во-первых, появляется возможность существенно увеличить поток туристов, в первую очередь из числа тех, кто не хочет терять в дороге из тюменского аэропорта Рощино и обратно 8—10 часов. Во-вторых, для жителей Тобольска, близлежащих поселков и сел собственный аэропорт—очевидное благо.

14→

ТЕМА НЕДЕЛИ Число жалоб на незаконную рекламу за год увеличилось в полтора раза

Проникли без взлома

Елена Мационг, УрФО

На Урале отмечается стабильный рост количества жалоб на незаконную рекламу. Так, в Свердловской области за минувший год в антимонопольную службу поступило 883 заявления—в полтора раза больше, чем годом ранее. Аналогичная картина и в других регионах УрФО.

Нарушения порой смешные, абсурдные, а иногда и на грани фола. К примеру, в честь Дня знаний в одном из кафе Нового Уренгоя школьникам предлагали… бесплатный кальян. В этом же городе предприимчивые владельцы разместили на автомойке фото Барака Обамы с надписью: «Отмою дочиста». А в Челябинске разгорелся скандал в связи с эпатажной рекламой кафе быстрого питания, сопровождавшейся слоганом, который горожане сочли неприличным.

Но если обращений по поводу откровенно грязной, шокирующей рекламы с годами становится меньше, то число жалоб на навязчивый телефонный спам неуклонно растет. Так, каждая пятая жалоба на рекламу в региональные управления ФАС связана именно с несанкционированным вторжением в личную жизнь граждан посредством звонков и СМС: в Свердловской области в 2019 году поступило 171 обращение, в Челябинской—101. Любой из нас получает за день несколько рекламных сообщений—от банков и аптек до медицинских центров, заманивающих на «бесплатную диагностику». Мы ворчим, возмущаемся, но далеко не каждый идет дальше, считая, что жаловаться бесполезно.

—А зря,—говорит руководитель пресс-службы управления ФАС по Челябинской области Наталья Мартынюк.—Сегодня механизм выявления распространителей такой рекламы уже отработан. Так, недавно был оштрафован на 105 тысяч рублей один из крупных банков за то, что присылал клиенту СМС с рекламой без его согласия. И подобных случаев все больше.

Правда, отмечает представитель УФАС, прежде чем писать заявление в антимонопольное ведомство, нужно сначала обратиться к распространителю рекламы и оператору связи. Причем достаточно устного сообщения. Если меры не будут приняты, можно смело идти в ФАС. Согласие абонента на получение рассылок является ключевым фактором—без него телефонный звонок признается незаконным. Это требование закреплено частью 1 статьи 18 ФЗ «О рекламе». Для жалобы в УФАС достаточно предъявить скрин текста СМС, а вот устное рекламное сообщение нужно записать, предъявив при этом в ведомство еще и детализацию звонков.

—Розыск нарушителей—процесс довольно долгий,—говорит руководитель управления ФАС по ЯНАО Андрей Рогожкин.—Но их все равно в итоге находят и штрафуют.

Отметим, штрафы для юридических лиц предусмотрены немаленькие—от 100 до 500 тысяч рублей. И, если представить, что на какой-нибудь центр здоровья или салон красоты подадут иски все абоненты, получившие рассылку, а таковых могут быть тысячи, компания запросто может обанкротиться.

—То, что отлаживается механизм противодействия распространителям спама, конечно, хорошо, но корень проблемы, на мой взгляд, в том, что у нас в широком доступе оказываются персональные данные граждан,—отмечает доцент кафедры финансовых рынков и банковского дела УрГЭУ Евгений Стрельников.—Стоит человеку оставить где-то свой номер телефона, другую личную информацию, как она начинает «гулять» в различных базах без его согласия. Рекламные рассылки делаются порой на десятки тысяч номеров. Базы данных нелегально перепродаются. И для того, кто распространяет коммерческие сообщения, риск, что хотя бы один человек пойдет и отсудит свое право на «рекламную неприкосновенность», на самом деле невелик. Да и издержки в случае чего окупятся с лихвой.

По словам эксперта, следует признать, что действенного механизма, препятствующего незаконному распространению баз персональных данных, в нашей стране до сих пор не создано. А потому сохраняются и благодатные условия для незаконных рекламных рассылок. ●

КОЛИЧЕСТВО ЖАЛОБ В ФАС НА НЕЗАКОННУЮ РЕКЛАМУ В РЕГИОНАХ УРФО В 2019 ГОДУ

Источник: региональные управления ФАС России

ИНФОГРАФИКА «РГ» / ЕЛЕНА МАРДЕР

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Константин Носков, **министр цифрового развития, связи и массовых коммуникаций РФ:**

—Защита персональных данных особое значение приобретает сейчас, когда в стране идет выстраивание цифровой экономики. И в этой связи мы большие надежды возлагаем на законопроект о защите персональных данных (принят Госдумой в первом чтении в осеннюю сессию 2019 года.—**Прим. ред.**). Этим документом как раз будет, с одной стороны, усилена защита личных данных, а с другой—созданы условия, чтобы бизнес получил возможность работать с обезличенными большими данными. А это огромный ресурс, в том числе для повышения эффективности, производительности труда.

КОРОТКО

Городская молодежь чаще стремится уехать из дома

В Курганской области провели масштабное исследование, участниками которого стали 3500 человек в возрасте 14—30 лет. Одно из направлений касалось миграционных планов молодых людей. Более 40 процентов участников опроса заявили, что не собираются уезжать куда-либо, 21 процент не определился с планами. Городская молодежь чаще настроена на переезд, чем сельская. Исследование показало, что желание покинуть регион растет пропорционально доходу: чем он выше, тем больше стремление уехать. Основные причины переезда—поиск более доходной работы (28,3 процента) и стремление жить в лучших условиях (29,4).

Сбор мусора отслеживают видеокамеры

В трех городах Югры—Урае, Ханты-Мансийске и Нефтеюганске—установлены первые 20 видеокамер для контроля за контейнерными площадками. Основная цель—зафиксировать выброс мусора в контейнеры для сбора бытовых отходов организациями, не заключившими договоры на вывоз ТКО. Видеонаблюдение позволяет также отслеживать заполняемость контейнеров, случаи вандализма, работу перевозчиков. Региональный оператор доволен первыми результатами. Часть камер смонтирована за его счет, часть—на средства частного инвестора. Всего на территории автономного округа обустроено 1217 площадок, для них закуплено почти 6 тысяч контейнеров. В Нефтеюганске и Нефтеюганском районе реализуется пилотный проект создания системы раздельного двухконтейнерного накопления отходов.

Молодых уральцев отберут в команду

В УрФО стартовал второй сезон конкурса «Команда Урала-2020», который организует аппарат полномочного представителя президента РФ совместно с Уральским институтом управления—филиалом РАНХиГС. Для участия в отборе в молодежный управленческий резерв УрФО необходимо подать заявку на сайте КомандаУрала.рф до 9 февраля 2020 года. В прошлом году для участия в конкурсе зарегистрировался 3861 человек, 111 стали победителями, получив в награду стажировки и дополнительное образование в РАНХиГС. В этот раз участников разделят на два потока: «Будущий управленец» (для старшеклассников и студентов) и «Молодой профессионал» (для более опытных молодых людей до 35 лет). В феврале состоятся онлайн-тестирование и диагностика профессиональных способностей конкурсантов. Финал пройдет в рамках окружного форума молодежи «Утро-2020».

На YouTube популярно расскажут о бизнесе

Блог с видеосюжетами о лайфхаках и ошибках реального бизнеса запустил Свердловский фонд поддержки предпринимательства. Цель проекта—ответить на многочисленные вопросы о том, как создать, развить, тиражировать бизнес—на примере реальных кейсов предпринимателей. На канале #Мыпробизнес вышло уже три видеосюжета, первые ролики набрали 14 тысяч просмотров. Каждый из них посвящен отдельной теме: социальному предпринимательству, франчайзингу, выходу на международный рынок. Они включают в себя истории нескольких предпринимателей, а также комментарии маркетологов, юристов и других экспертов. Планируется, что новые видеосюжеты будут выходить ежемесячно.

«Ласточка» прилетит весной

Скоростной электропоезд «Ласточка» начнет курсировать между Курганом и Екатеринбургом в апреле, сообщили в правительстве Зауралья. Новый пятивагонный состав заменит электричку дальнего следования повышенной комфортности. Время в пути существенно сократится, а сама поездка станет более комфортной: в вагонах появятся кондиционеры, площадки для размещения крупногабаритного багажа, розетки для зарядки гаджетов. По словам директора департамента промышленности и транспорта Курганской области Владимира Ковалева, на приобретение нового электропоезда не потребуется средств из региональной казны. Поступление «Ласточки» на полигон Свердловской железной дороги ожидают в марте.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ
rg.ru/region/urfo

ЖКХ
В Курганской области мусорная реформа началась с «мести» контейнерам.

НАВЕДИ СМАРТФОН
СЧИТАЙ QR-КОД
ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ

ФИЛИАЛЫ ФГБУ «РЕДАКЦИЯ «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

ЕКАТЕРИНБУРГ: ул. Тургенева, 13, офис 820.
Телефон/факс: (343) 371-24-84, 355-30-68. E-mail: san@rg-ural.ru
ТЮМЕНЬ: ул. Осипенко, 81, офис 1004.
Телефон/факс: (3452) 35-24-94, 35-25-11. E-mail: man72t@mail.ru
ЧЕЛЯБИНСК: Свердловский пр., 60.
Телефон/факс: (351) 727-73-33, 727-78-08. E-mail: chel@rg.ru

МНЕНИЕ

Игорь Картузов, директор ООО «Картофель»

БОРЩЕВОЙ НАБОР СТУДЕНТОВ

Зайдите сегодня в овощной отдел практически любого продуктового магазина и увидите большое предложение так называемого «борщевого набора»—картофеля, свеклы, моркови. А где черная и зеленая редька, репа, лук-порей, тыква? Выбор такой продукции скудный, да еще и выращена она зачастую на китайских грядках. Между тем представители бизнеса прекрасно понимают: этот сегмент очень интересен с точки зрения экономики. Если осенью, в сезон самых низких цен, килограмм моркови или картофеля стоил 10—12 рублей, то на черную редьку или репу цена начиналась от 26—28 рублей. Почему же уральские хозяйства не могут вырастить, сохранить эти культуры и заполнить ими полки магазинов?

Для этого остро не хватает специалистов—прежде всего агрономов. Конечно, есть отдельные молодые энтузиасты: они упираются, занимаются уральской селекцией, мечтая вывести гибрид, который составит конкуренцию европейским сортам. Но таких немного. Увы, не редкость, когда выпускник вуза уходит работать в совершенно другую сферу. Знаю случай, когда новоиспеченный агроном предпочел собирать тележки в гипермаркете—мол, все равно лучше, чем сельская жизнь. Но зачем же тогда учился?

> Знаю случай, когда новоиспеченный агроном предпочел собирать тележки в гипермаркете—мол, все равно лучше, чем сельская жизнь. Но зачем тогда учился?

Не менее остро требуются технологи. Если раньше мы могли предоставить покупателю только грязную продукцию, то сегодня мытые овощи—это обязательный минимум. А сейчас рынок просит чищеный и даже резаный продукт. Более того, покупатели хотят, чтобы он был расфасован в мелкие упаковки—сразу на сковороду: полезно, вкусно, качественно, недорого и очень-очень быстро. Все это нужно потребителю дать—технологу и карты в руки. Знания в области новых технологий холодильного хранения, мойки, чистки, бланшировки, нарезки, вакуумизации, работы с инертным газом и так далее будут востребованы.

И, конечно же, отрасли нужны молодые предприниматели. Причем многие работодатели сегодня идут на компромисс, обеспечивая условия, которые «заказывает» молодежь. Новое поколение мечтает уйти от регламентированного рабочего дня, строгого графика, хочет работать, когда есть творческий порыв, стремление к самореализации. Замечательно! Работодатель готов пойти и на это. Конечно, есть технологические моменты: весной нужно сеять, осенью убирать, с этим ничего не поделаешь. Но потом—пожалуйста, хоть на Канары. Ты можешь работать по найму или сотрудничать с организацией на договорных условиях. Если специалист созрел как предприниматель, знает законодательство и способен принести компании доход—милости просим, готовы обсуждать условия.

Вообще, связка «работодатель—молодой специалист» дает хороший результат. Мой отец, получив диплом агронома, начал карьеру по специальности в птицепроме и до сих пор, хотя ему уже за 70, продолжает трудиться в поле. Благодаря ему и я получил знания и опыт агронома. Но ведь на роль наставника подойдет не только родственник, но и преподаватель, эксперт конкретного производства. Молодым людям важно понять, что специализация—это их конкурентное преимущество. Города растут, развиваются, укрупняются, им всегда будут требоваться продукты. Уже сейчас вокруг Екатеринбурга создаются агрокластеры. В общем, найдется где себя проявить и сейчас, и в будущем. ●

ВЭД Бизнес пытается использовать преимущества торговли в ЕАЭС для ухода от таможенных пошлин

Бесплатный транзит

Наталия Швабауэр, Свердловская область

В прошлом году Уральское таможенное управление (УТУ) возбудило в отношении участников внешнеэкономической деятельности 93 уголовных дела. В 21 случае речь шла о невозврате валютной выручки, в десяти—о товарной контрабанде, в 51-м—о вывозе и ввозе запрещенной и стратегически важной продукции.

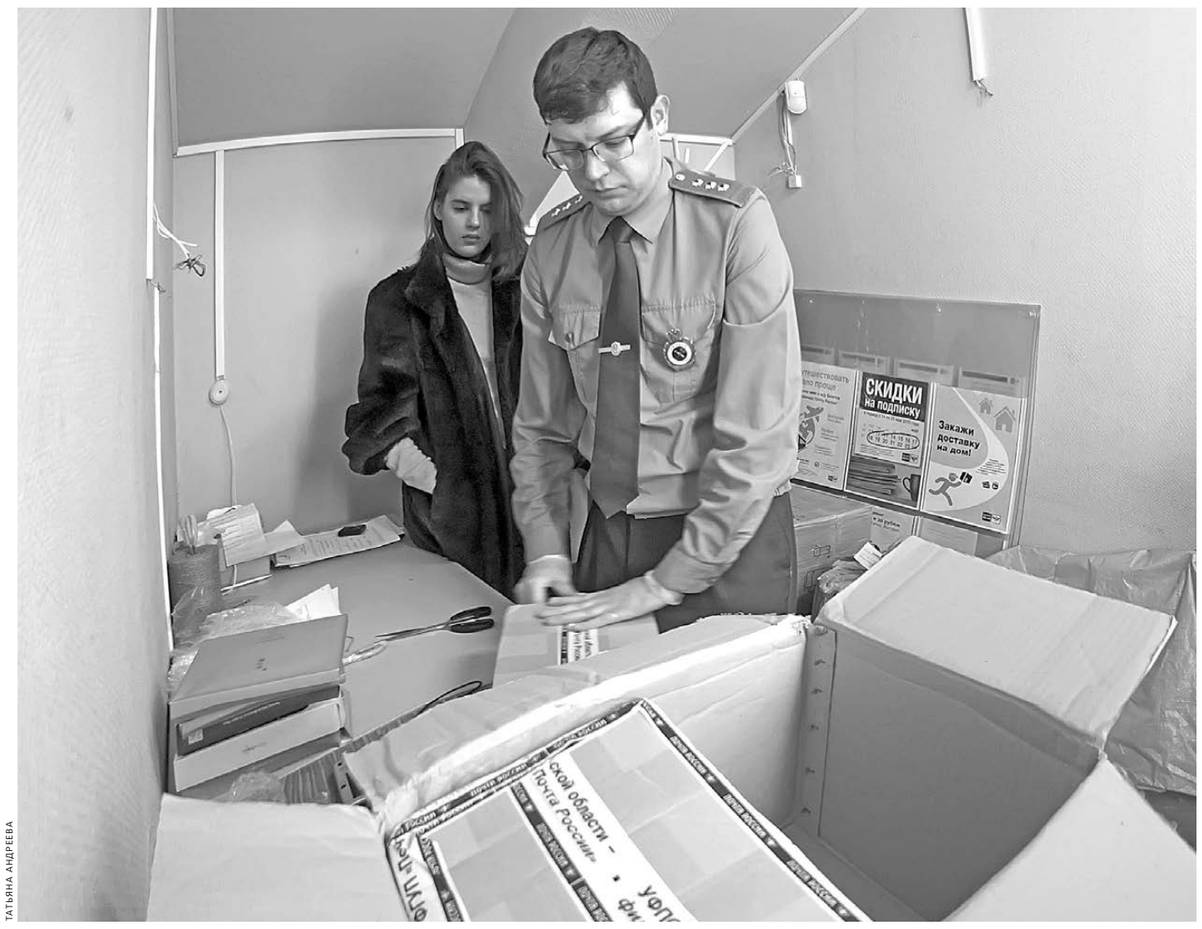
Особо беспокоят таможенников нелегальные схемы, которые пытается применять российский бизнес с партнерами по ЕАЭС. К примеру, значительная часть контрабанды касалась незаконного вывоза леса по договорам между российскими и казахстанскими предпринимателями. На самом деле это фиктивные документы, подписанные, чтобы не декларировать поставки и не платить пошлины,—сырье переправляется в третьи страны. В свою очередь, в Россию пытались нелегально ввезти транспортные средства и оборудование, фрукты и овощи.

Виной тому вовсе не протяженность границы с Казахстаном, хотя в зоне ответственности УТУ довольно большой участок—1,6 тысячи километров, и не халатность сотрудников пунктов пропуска.

—Зачастую товары поступают по поддельным документам либо выданным с нарушениями. Недавно утилизировали несколько машин груш якобы из Киргизии, хотя там сорт «конференция» не выращивается в промышленных масштабах. Удалось найти на упаковке маркировку Бельгии. Всего за год было уничтожено 206 тонн санкционной продукции, странами происхождения которой заявляли Казахстан и Киргизию,—рассказывает начальник УТУ Максим Чмора.

Также много нарушений связано с невозвратом валютной выручки. Примечательно, что сами таможенники поддерживают идею декриминализации этой статьи Уголовного кодекса (законопроект находится на рассмотрении в Госдуме).

—Мы зачастую сталкиваемся с тем, что все юрлица, участвующие в операции по выводу валюты, были созданы специально под нее, и теперь их не найти. Этот состав преступления очень сложен для доказательства, тем более что товар по таким контрактам может поставляться и через 0,5—1 год после перевода средств. Государству нужно создать упреждающий механизм,—полагает Максим Чмора. ●

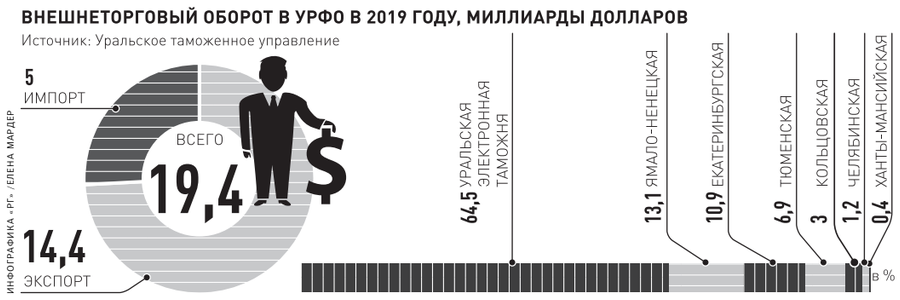


ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

В центре выдачи и приема посылок на екатеринбургском главпочтамте готовы к работе по новым правилам ввоза международной почты.

ВНЕШНЕТОРГОВЫЙ ОБОРОТ В УРФО В 2019 ГОДУ, МИЛЛИАРДЫ ДОЛЛАРОВ

Источник: Уральское таможенное управление



ИНФОГРАФИКА «РГ» / ЕЛЕНА МАРДЕР

Кстати

С 1 января с 4 до 2 евро снизилась таможенная пошлина для физлиц, получающих из-за рубежа товары стоимостью более 200 евро и весом свыше 31 килограмма. По оценкам УТУ, на кошельке потребителей и входящем трафике это вряд ли скажется: средняя стоимость одного обрабатываемого пакета—22 евро, то есть в десять раз меньше лимита. Хотя лимит снизился с 500 до 200 евро в месяц, заказы можно делать несколько раз, а не однократно, как раньше. Сегодня екатеринбургский почтовый хаб считается третьим в стране по объему—за прошлый год здесь обработали 70 миллионов посылок. Более 90 процентов из них—покупки граждан в китайских интернет-магазинах.

СИТУАЦИЯ Фермеры не могут добиться ремонта грунтовки к их полям

Дорога исчезла с деревней

Валентина Пичурина, Курганская область

Несколько лет фермеры из Мишкинского района Курганской области обивают пороги кабинетов чиновников, шлют письма в различные инстанции с просьбой дать им возможность нормально заниматься сельхозпроизводством. Для этого всего-навсего требуется отремонтировать дорогу, без которой вести в этих краях хозяйство и участвовать в программах господдержки не имеет смысла. Отчаявшись быть услышанными чиновниками, крестьяне обратились в «Российскую газету».

Без самоуправства

В деревне Корчажке официально никто не живет—последние обитатели уехали в 2004 году. Как рассказал глава крестьянско-фермерского хозяйства (КФХ) Александр Сажин, населенного пункта давно нет, а грунтовая дорога длиной 5,5 километра до села Первомайского продолжает служить людям. У многих бывших жителей в Корчажке остались земельные наделы. Вот и ездят они в родные места заготавливать корм для скота. Да и не только они: косят сено владельцы личных подсобных хозяйств (ЛПХ) из Первомайского, Кировского, Купайского сельсоветов и даже рабочего поселка Мишкино, благо луга здесь отменные. В сезон они заготавливают свыше 5000 центнеров—можно прокормить целое стадо.

Кроме того, в Корчажке находятся сельхозпредприятие, охотничье и несколько крестьянско-фермерских хозяйств. В распоряжении фермеров почти две тысячи гектаров пашни. Каждый год в оборот вводится дополнительно 250–300 гектаров, словом, бизнесу есть где развернуться. Только вот беда: дорога, по которой нужно доставить семена, удобрения, ГСМ, вывезти осенью урожай, в плачевном состоянии—ее, по словам фермеров, с тех пор как деревня опустела, перестали обслуживать. За 15 лет грунтовка превратилась в опасный аттракцион—яма на яме, особенно в распутицу. Когда крестьяне стали обращаться в разные инстанции с просьбой капитально отремонтировать необходимый им объект, один из чиновников попытался их же и урезонить: мол, какие хитрые, за государственный счет хотят подвести дорогу к личным полям! Чем жаловаться, взяли бы да отремонтировали сами.

—Не имеем права,—качают головой фермеры.—У грунтовки есть законные владельцы.

АКЦЕНТ

> Последние 15 лет дорогу вообще не ремонтировали, лишь прошли два раза грейдером. А средства на ее содержание наверняка были предусмотрены, полагают фермеры

Действительно, осторожность в этом деле не помешает. Все еще помнят нашумевший случай с челябинским егерем, который в складчину с охотниками проложил через болото дорогу к охотхозяйству. А Россельхознадзор взял и оштрафовал его на 2,5 миллиона рублей за порчу земель сельхозназначения, хотя в том месте отродясь никто не пахал и не сеял. Бедный егерь через суд едва отбился от сурового наказания. В Корчажке тоже, похоже, потихоньку ямы щебнем засыпают, поскольку ездить невозможно. Но никто в этом самоуправстве не признается: если дело раскрутить, можно тоже под статью угодить.

Заниматься своим делом

Собственно, на наш взгляд, вопрос даже не в страхе наказания, а в принципе: КФХ, в конце концов, работают легально, налоги платят. В том числе и в дорожный фонд крестьянские деньги идут. А вот куда тратятся? Еще в 2017 году тогдашний замгубернатора, директор департамента строительства Роман Ванюков (сейчас его судят за получение откатов по госконтрактам) заявил, что средства дорожного фонда позволяют ремонтировать в год не более 105 километров трасс регионального значения при потребности свыше 800 километров. Наполняемость бюджета с тех пор не особо изменилась, а «магистраль» в Корчажку—явно не приоритетный объект. Так что шансы получить финансирование из областного фонда у нее минимальные.

Официально дорога называется «подъезд к д. Корчажка». На запрос «РГ» в департаменте строительства, госэкспертизы и ЖКХ Курганской области ответили, что из-за отсутствия жителей, административных и социальных объектов по постановлению правительства в марте 2018 года участок был исключен из перечня автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, но с баланса не снят. Оснований для закрытия дороги нет. По мнению областных чиновников, проблему можно решить, если передать дорогу в собственность Мишкинского района. Тогда в соответствии с госпрограммой ее будут обслуживать за счет субсидий, выделенных муниципалитету из регионального дорожного фонда.

—Департамент неоднократно инициировал передачу дороги в муниципальную собственность,—сообщил начальник управления автодорог Евгений Меньщиков,—но из-за пассивности администрации района она по-прежнему находится в собственности Курганской области.

Фермерам на самом деле все равно, на чьем балансе будет подъезд к Корчажке, лишь бы он находился в рабочем состоянии. Но они прекрасно знают скромные возможности районного бюджета.

—Пусть нынешний собственник восстановит дорожное полотно, а потом передает,—предлагает глава КФХ Андрей Миняйло.—Последние 15 лет дорогу вообще не ремонтировали, лишь прошли два раза грейдером. А средства на ее содержание наверняка были предусмотрены.

По словам фермеров, в своем кругу они обсуждали, не взять ли и вправду грунтовку на свой баланс или содержать на условиях государственно-частного партнерства? Но поняли: ни власти, ни общество к этому еще не готовы. Во-первых, надо договориться между собой, кто и сколько вложит в ремонт, содержание и обслуживание участка. Во-вторых, привлечь к этому делу сельхозпредприятия, владельцев ЛПХ—всех, кто пользуется дорогой. В-третьих, если она станет частной, логично ввести плату за проезд—и тут же полетят жалобы в прокуратуру: «Как так—поехали за грудзями, а с нас деньги требуют!» Все это бизнес уже проходил с платной рыбалкой и пляжами.

—Вообще-то, каждый должен делать свое дело,—считает Александр Сажин.—Фермеры—производить зерно, молоко, мясо, власти—создавать им условия для работы.

Формально никто не против

На днях администрация Мишкинского района сообщила «РГ», что районная Дума вынесла решение принять дорогу в муниципальную собственность. Документы оформят в 2020 году. Интересно, что, по мнению главы района Сергея Кудрявцева, подписавшего официальный ответ, дорога до Корчажки находится в удовлетворительном состоянии. Нужно только подсыпать грунт и выровнять. Хотя, констатирует глава, особого внимания требует переезд через овраг и ручей.

Фермерам, правда, от решения районных властей легче не стало: планы пока лишь на бумаге, а посевная не за горами.

А что же департамент АПК, который кровно заинтересован в развитии сельхозпроизводства и должен, по идее, поддержать крестьян? Он, как сообщили в аграрном ведомстве, работает в рамках госпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий» (с 2020 года—«Комплексное развитие сельских территорий»), которая предполагает перспективу развития населенного пункта. В данном же случае речь идет о деревне, где нет ни жителей, ни работающих соцобъектов.

Как отметил замгубернатора—глава департамента АПК Владимир Архипов, госпрограмма предусматривает строительство и реконструкцию автодорог к общественно значимым объектам населенных пунктов, расположенным на сельских территориях, объектам производства и переработки продукции, но не их ремонт. Поэтому восстанавливать дорогу до Корчажки в нынешних условиях целесообразно за счет средств дорожного фонда.

—Вместе с тем необходимо детально проанализировать экономику работающих на данной территории сельхозорганизаций: перспективу их развития, объем налоговых отчислений, кадровую политику, создание рабочих мест. Мы готовы помогать эффективно развивающимся предприятиям, осуществляющим деятельность в соответствии с законодательством РФ,—заявил «РГ» Владимир Архипов.

В департаменте обращают внимание, что в наступившем году в Зауралье планируется ввести в оборот 31 тысячу гектаров неиспользуемых сельхозземель, в том числе тысячу в Мишкинском районе. Кроме того, область продолжит участие в госпрограмме по возмещению фактически понесенных сельхозпроизводителями затрат на мероприятия по улучшению кормовых угодий и новых пахотных земель в размере до 70 процентов. То есть стимул для освоения целины в Корчажке есть. Вот только дороги нет. ●

Между тем

По данным Всероссийской переписи населения 2010 года, в Курганской области 25 деревень не имели постоянных жителей, в 64 населенных пунктах проживало не более десяти человек. Скорее всего, и эти селения сегодня уже обезлюдели. А вот поля, пастбища и покосы, возможно, сохранились. К сожалению, узнать, сколько хозяйств закрылось из-за отсутствия инфраструктуры, нам не удалось: такой мониторинг никто не ведет.

Тобольск идет на взлет

13←

В-третьих, повышается статус экс-столицы Сибири: город получит, в частности, прямое сообщение с Москвой, Санкт-Петербургом. В-четвертых, в аэропорте нуждается сам СИБУР Холдинг, имеющий множество подразделений и офисов с общим количеством сотрудников 26 тысяч человек.

Когда компания только заявила о закладке аэропорта близ Тобольска, многие наблюдатели восприняли это как бизнес-план для реализации сугубо корпоративных задач. Ведь ведомственные аэропорты не редкость. Так, на Ямале Газпром построил порт для освоения Бованенковского месторождения, а Новатэк—для комплекса по добыче и сжижению газа, причем арктические объекты получили статус международных. Недавно Главгосэкспертиза выдала Новатэку разрешение на строительство аэропорта «Утренний» на Гыданском полуострове. Но то Арктика, там не обойтись без авиации. В Новом Уренгое, сопоставимом по численности с Тобольском, пассажиропоток базового авиаузла восточной зоны ЯНАО достиг миллиона человек, в основном это вахтовики.

Воздушные ворота Тобольска появятся благодаря инвестициям СИБУРа, но, конечно, не без содействия власти, подчеркивает гендиректор «ЗапСибНефтехима» Игорь Климов. За счет федерального бюджета приобретается радионавигационное оборудование, за счет регионального построят подъездную дорогу. Тюменский губернатор Александр Моор, отвечая на вопрос «РГ» о перспективах аэропорта, сказал:

> Обычно аэропорты с пассажиропотоком в 100—300 тысяч человек обеспечивают рентабельность за счет значительного повышения сборов

—При грамотном управлении окупаемость наступает с оборота свыше ста тысяч пассажиров. Думаю, сможем его обеспечить при активной реализации программ развития туризма и инвестпроектов на тобольской площадке СИБУРа. Даже если в какой-то момент потребуется поддержка, мы найдем совместное решение.

Детализацией экономики проекта занимается УК «Аэропорты Регионов». По просьбе заказчика компания продумывает оптимальные схемы формирования маршрутной сети, привлечения перевозчиков, она же проведет тестовую обкатку объекта.

Примеры безубыточной работы портов с пассажиропотоком в 100–300 тысяч человек крайне редки, обычно они обеспечивают рентабельность за счет значительного повышения аэропортовых сборов и тем самым бьют по авиакомпаниям, подчас едва сводящим концы с концами. Так, в декабре «Аэрофлот» пожаловался ФАС на группу региональных аэропортов, вздувших цены на ряд услуг на 20–70 процентов, в их числе назван и новоуренгойский. В прошлом году на совещании в правительстве РФ прозвучало предложение о создании компании для управления небольшими аэропортами—с участием госбанков и софинансированием из бюджета РФ. Но всем денег не хватит. План расширения и модернизации наиболее перспективных предусматривает, к примеру, вложение свыше 10 миллиардов рублей, наполовину с частным капиталом, в тюменское Рощино. Известно, что из федеральной казны траншей пока ожидать не следует, однако регион вызвался стать соинвестором в строительстве нового терминала за 6 миллиардов рублей, еще до 2,5 миллиарда направит на реконструкцию взлетно-посадочной полосы. Миллиарды уже потрачены на Рощино ранее.

Так в состоянии ли существовать аэропорты в регионах без бюджетной поддержки? Вопрос неоднозначный. ●

МНЕНИЯ

Федор Борисов, главный эксперт Института экономики транспорта и транспортной политики при ВШЭ:

—Кроме хабов столицы и Санкт-Петербурга у нас почти все прочие аэропорты можно причислить к убыточным, если брать во внимание весь объем инвестиций. Нужен или нет аэропорт Тобольску—вопрос не столько экономический, сколько, наверное, социальный. Если нашелся инвестор, то почему бы и нет? И небольшой аэропорт может стать рентабельным, если государство поможет с ремонтом таких дорогих объектов, как, к примеру, взлетно-посадочная полоса.

Олег Пантелеев, глава аналитической службы агентства «АвиаПорт»:

—Об экономике тобольского проекта мало что известно, поэтому трудно найти ответы на некоторые интересующие нас вопросы. Окупить инвестиции—задача более чем нетривиальная. Очевидно, достигнут баланс интересов сторон—бизнеса и власти. Убыточных аэропортов сегодня предостаточно, глубоко убыточных—мало. И, да, без бюджетных вливаний им не обойтись.

СРЕДА ОБИТАНИЯ На Урале увеличат территорию природных парков

Тропа зовет

Татьяна Казанцева, Свердловская область

В 2020 году территория природных парков Среднего Урала увеличится на 186 тысяч гектаров. В декабре правительство области приняло решение о расширении границ парка «Бажовские места» более чем на 22 тысячи гектаров, прирастет парк «Река Чусовая». Также в планах создание новых особо охраняемых территорий—природного парка «Красноуфимское плато» и заказника «Пышминский», сообщил глава минэкологии Алексей Кузнецов.

Одной из важнейших задач в 2020 году станет обустройство турмаршрутов. За последние годы расходы из областной казны на эти цели заметно выросли: в 2018-м было выделено 14 миллионов, в 2019-м—280, а нынче—306 миллионов рублей. Отдача уже видна: развитие инфраструктуры влечет рост числа туристов.

—Впервые парк посетили 103 тысячи человек за год. Зарегистрирован рекорд дневного посещения—4,5 тысячи человек. Это очень много. Мы не ограничиваем число гостей, но нам нужно развиваться,—говорит директор природного парка «Оленьи ручьи» Николай Калинкин.

Руководитель Висимского заповедника Михаил Федоров также отмечает рост интереса земляков к посещению памятников природы. А раз есть спрос, необходимо расширять предложение: создавать новые маршруты, комплексы для проживания туристов, оказывать сопутствующие услуги. От сотрудничества с бизнесом парки не отказываются: в них открываются кафе, гостевые дома, сувенирные лавки. Но работать здесь непросто, ведь на особо охраняемых территориях много ограничений.

—Кроме электричества здесь ничего нет и никогда не будет: нельзя строить капитальные строения, расширять инфраструктуру, поэтому не всякий предприниматель готов сюда прийти,—подчеркивает Алексей Кузнецов. ●

ПЕРСПЕКТИВА Начинающие предприниматели с Урала готовы вывести проекты на международный рынок

Код успешного старта

Анна Шиллер,
Свердловская область

На этапе запуска бизнес-идеи требуются деньги—свои или привлеченные, например венчурных инвесторов. Как заставить их поверить в успех будущего предприятия, убедить в том, что оно непременно займет свою нишу на рынке и к тому же будет успешно решать проблемы общества?

Сумма средств для выхода проекта на рынок, как правило, зависит от направления деятельности и предпринимательских навыков стартапера, считает основатель Центра привлечения инвестиций и поддержки стартапов Дмитрий Гурьев. К примеру, для запуска пилота в IT деньги могут вовсе не потребоваться, а тестирование занять всего пару недель—в отличие от индустриальных проектов, где нужны более крупные вложения. К слову, центр регулярно организует в Екатеринбурге встречи стартаперов с потенциальными инвесторами, помогая начинающим предпринимателям не только понять их подходы и предпочтения, но и получить реальную помощь в осуществлении своей идеи.

> Чтобы привлечь внимание инвесторов, стартаперам нужно подготовить презентацию проекта и пакет планов, а также исследование рынка для оценки конкуренции

—Инвестору важна команда проекта, а также чтобы рынок был растущий и масштабируемый. Например, в IT-секторе показатель масштабируемости—количество желающих установить ваше приложение. Часто молодым предпринимателям нужно даже не денег дать, а показать направление развития и познакомить со специалистами по их профилю,—рассуждает Константин Перминов, эксперт Агентства стратегических инициатив.

Отыскать единомышленников в команду можно посредством нетворкинга, когда люди обмениваются полезными контактами, а также на форумах разработчиков—хакатонах. В течение 48 часов их участники придумывают технологию для решения конкретной проблемы, рассказывая о своей идее экспертам и одновременно проверяя ее качество. Так, например, было создано приложение, которое помогает жителям оценить городское благоустройство.

—Сейчас есть такая тенденция, как урбанизм, но нет методик оценки удобства городского пространства. С помощью нашего приложения люди смогут оформить иллюстрированную заявку: добавить объекты, которых не хватает городу, в режиме дополненной реальности и адресовать ее застройщикам, ремонтным, обслуживающим компаниям. А те—получить обратную связь по своим проектам,—делится планами веб-дизайнер Денис Хромов, победитель хакатонов.

Многие стартапы ориентированы на бизнес-аудиторию. Скажем, b2b-проект нейросети «Социальный код» появился еще пять лет назад в Великобритании, а теперь предприниматель Артем Аментес решил развивать его и на российском рынке, выбрав для этого уральскую столицу.

—Система замеряет социальный рейтинг соискателя через анализ данных профиля в соцсетях и стиля его письменной речи, используемых слов. Эта технология дает нанимателю информацию о лидерских качествах человека и о том, какой к нему нужен подход,—поясняет Аментес, выстроивший свою систему на основе профориентационных тестов.

Планы у Артема большие: в дальнейшем он нацеливается на продвижение в США и Китае, на что, по его подсчетам, потребуется около 30 миллионов рублей. Это крупнейшие рынки, однако отношение к стартапам там отличается: если в Америке предпринимателю достаточно доказать свою экспертность, то китайским инвесторам нужно представить рекомендации от других экспертов, а еще лучше—доверенное лицо.

Тем не менее и в таких непростых условиях у российских стартаперов есть шансы на успех.

—Более ста наших проектов привлекли средства инвесторов КНР в рамках совместных российско-китайских акселерационных программ. Пока статистика невелика, но запрос на экспорт качественных технологий из нашей страны есть и будет только расти,—утверждает Елена Астер, которая входит в топ-20 самых влиятельных женщин мира в венчурной индустрии и активно помогает российским стартапам выйти на международный рынок.

Чтобы привлечь внимание венчурных инвесторов, Елена советует начинающим предпринимателям подготовить презентацию проекта и пакет документов, включающий финансовую модель, медиаплан, маркетинговый план, бизнес-план и план запуска стартапа на 100 дней, а также исследование рынка для оценки конкуренции. Потенциальным экспортерам хорошо иметь все это и в переводе на английский. В письме инвесторам нужно не только кратко и по делу описать свой проект, но и добавить призыв к действию, пояснив, что вы хотите получить.

К слову, интерес к российским технологиям у иностранных инвесторов есть. Так, проект вертикальных гидропонных ферм, разработанный в Екатеринбурге, планируют реализовать в Бахрейне: для начала в островном государстве на территории Персидского залива возведут теплицу площадью 200 квадратных метров.

—В Екатеринбурге работают две такие фермы—клубничная и мультиферма, где без помощи солнца мы выращиваем различные культуры. Разработанное нашими экспертами удобрение позволяет собирать в месяц по 200–250 граммов ягод с куста, таких показателей я еще нигде не встречал. Фермерскую продукцию у нас закупают несколько магазинов и ресторанов, а также местные жители,—рассказывает руководитель отдела продаж компании Леонид Астафьев.

Для успешного выхода на международный рынок очень важно запатентовать технологию. Международный патент повышает конкурентоспособность фирмы, а значит, и ее привлекательность в глазах инвесторов, однако, по словам Астафьева, обойдется примерно в пять миллионов рублей. Сумма немаленькая, поэтому производители ищут инвесторов. В планах также привлечь десятки миллионов рублей на открытие еще одной теплицы на Урале и представительства в ОАЭ.

В поисках инвестиций сейчас находятся и ребята из Уфы, изготавливающие съедобные ложки, продажа которых уже приносит миллион рублей в месяц. Стартаперы уверены: экологичная продукция ручной работы найдет нишу в мас-маркете и выступит альтернативой пластиковым столовым приборам. ●

ЦИФРА

50

ТЫСЯЧ ДОЛЛАРОВ

составляет примерная стоимость запуска проекта в IT-сегменте. За это венчурному инвестору придется уступить 7–10-процентную долю в компании. Для индустриальных проектов, которые прошли стадию НИОКР и имеют зарегистрированную интеллектуальную собственность, за долевое участие уже можно привлечь свыше 150 тысяч долларов

Тем временем

По словам инвесторов, начинающие бизнесмены часто предпочитают регионам столицу, в которой сегодня сосредоточено 40 процентов российских проектов. В то же время многие из них стремятся масштабировать свой бизнес за пределами России, но там, по статистике, в устойчивые компании превращается менее 10 процентов стартапов.

ПРОБЛЕМА Курганцы могут остаться без воды из-за споров властей с коммунальщиками

Дело о трубе

ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

Хроническое недофинансирование водно-канализационного хозяйства несколько лет назад обернулось серьезной аварией в Сухом Логу Свердловской области. Курганцы опасаются подобного ЧП.

Валентина Пичурина,
Курганская область

АКЦЕНТ

Задолженность перед подрядчиками и поставщиками составляет около 120 миллионов рублей. Компания может рассчитывать только на субсидию—больше деньги взять неоткуда

Компания «Водный союз» подала иск в арбитраж о взыскании с департамента ЖКХ администрации Кургана 229,85 миллиона рублей задолженности по субсидии 2019 года. Подрядчики и поставщики «Водного союза» через суд требуют от него платы за работу. В свою очередь, мэрия судится с УФАС, пытаясь опротестовать решение, результатом которого может стать признание выделения субсидии незаконным. В сегодняшних условиях, когда система водоснабжения областного центра остро нуждается в модернизации, все это рискует обернуться коммунальным коллапсом.

Как рассказали в ресурсоснабжающей организации, по соглашению с администрацией города вся сумма субсидии—230 миллионов рублей—должна была поступить на счет предприятия еще в июле прошлого года. Ориентируясь на этот срок, компания проводила конкурсы и заключала договоры с подрядчиками и поставщиками. Однако по состоянию на 9 января 2020 года из бюджета Кургана поступило лишь 150 тысяч рублей. При этом все необходимые мероприятия выполнены, материалы поставлены. Один из крупных поставщиков, который полностью выполнил свои обязательства, подал на компанию в суд, требует взыскать 72 миллиона рублей. По словам руководителя другой подрядной организации, его предприятие на грани остановки по той же причине.

—Мы испытываем большие трудности с выплатой налогов, получаем штрафные санкции. Заработную плату работникам мне тоже платить нечем, так как работу выполняли на заемные средства,—вздыхает он.—Планировали закрыть кредит до конца года, но не вышло. Чтобы его получить, я заложил имущество своего предприятия. В случае неоплаты ему грозит банкротство.

—У нас очень маленькое предприятие, открылось в конце 2018 года. Все деньги, что в обороте, либо кредитные, либо получены от инвесторов. Из-за того что «Водный союз» не выполнил обязательства по договору, доходы, которые мы планировали получить, превратились в огромный минус: долг перед предприятием составляет около трех миллионов рублей. Для нас это ощутимая сумма,—сокрушается еще один предприниматель.

В целом просроченная задолженность «Водного союза» перед подрядчиками и поставщиками составляет около 120 миллионов рублей. Как утверждают представители компании, они могут рассчитывать только на субсидию—больше деньги взять неоткуда. Если суд удовлетворит иск поставщика материалов, а это может случиться в самое ближайшее время, компании придется выплатить долг из собственных средств. В результате ресурсоснабжающей организации, годовой ремонтный бюджет которой сопоставим с исковой суммой, тоже нечем станет платить зарплату и налоги.

—Мы неоднократно заявляли, что задолженность мэрии ударит не только по «Водному союзу», но и по нашим подрядчикам и поставщикам, многие из которых находятся сейчас в очень тяжелом финансовом положении, так как выполняли работу на заемные средства,—прокомментировал ситуацию гендиректор «Водного союза» Владимир Овсянников.—Подчеркну: наша компания только арендует сети, а принадлежит водно-канализационное хозяйство администрации города.

Между тем, по данным мэрии, принята только часть работ—на 15 миллионов рублей. По остальным тоже предстоит разбираться в суде.

Но ситуация может оказаться еще хуже, если горадминистрации не удастся оспорить предостережение УФАС, вынесенное в декабре 2019-го. Антимонопольное ведомство потребовало отменить постановления о порядке предоставления из бюджета Кургана субсидий организациям водопроводно-канализационного хозяйства, усмотрев в действиях чиновников признаки нарушения закона о защите конкуренции. В частности, по мнению антимонопольщиков, документами установлены такие критерии получения субсидии, которым может соответствовать только одна организация—«Водный союз», которой, по сути, созданы преимущественные условия. Если решение УФАС устоит в арбитраже, никакой субсидии коммунальщики могут вообще не получить. ●

МЕЖДУ ТЕМ

Напомним, конфликт между «Водным союзом» и администрацией Кургана длится не первый год. Ранее городские власти фактически обвинили коммунальщиков в срыве федеральной программы «Чистая вода», о чем рассказывала «РГ» («Непитьевой источник средств», «Экономика Уральского округа» от 14 ноября 2019 года).

ФАС На регоператора ТКО завели дело по заявлению военных

Прорвали оборону

Михаил Пинкус, Челябинская область

В Челябинской области возбуждено административное дело в отношении регоператора по обращению с твердыми коммунальными отходами (ТКО), который вместо претензионной работы по взысканию долгов попытался закрутить гайки и оставить неплательщика без обслуживания. Как сообщили в УФАС региона, в действиях мусорного монополиста обнаружены признаки нарушения закона о защите конкуренции.

Поводом для антимонопольного разбирательства стало обращение филиала ФГБУ «Центральное жилищно-коммунальное управление» (ЦЖКУ) Минобороны России по Центральному военному округу. Военные пожаловались на односторонний отказ регоператора от оказания услуг по вывозу мусора из военных городков и войсковых частей, расквартированных на территории региона. По сути, коммунальщики направили военным ультиматум, пригрозив в случае неплатежей окунуть в нечистоты.

—Установлено, что в июне прошлого года между филиалом ЦЖКУ и регоператором был заключен госконтракт. Однако уже в августе из-за неполной оплаты этой услуги регоператор направил военным уведомление о приостановлении работ до полного погашения задолженности,—пояснила представитель УФАС Наталья Мартынюк.

Регоператор с данными УФАС не согласен: как пояснил представитель компании Сергей Жеребин, на момент направления официального уведомления в адрес военных компания уже более семи месяцев себе в убыток оказывала им услуги по вывозу отходов, а долг за выполненные работы превысил два миллиона рублей.

—Действий со стороны ЦЖКУ в ответ на уведомление не последовало, и мы были вынуждены приостановить оказание услуги из-за отсутствия ресурсов на дальнейшее несение операционных расходов (выплату зарплаты, обслуживание техники, покупку топлива, захоронение отходов на полигонах и т.д.),—пояснил Жеребин.—В сентябре военные начали гасить долг, и работы были возобновлены.

Между тем по указу президента от 1995 года какое-либо ограничение и тем более прекращение предоставления коммунальных услуг учреждениям, предприятиям и организациям военного ведомства не допускается, поскольку ставит под угрозу обороноспособность страны. Об этом коммунальщики, видимо, позабыли.

Теперь регоператору как компании, занимающей доминирующее положение на рынке, за нарушение закона о конкуренции грозит штраф до полумиллиона рублей. Рассмотрение дела назначено на 4 февраля. ●

ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ

Компания ООО «НОВАТЭК-ЮРХАРОВНЕФТЕГАЗ»: 629305, Ямало-Ненецкий автономный округ, г. Новый Уренгой, ул. Юбилейная, д. 5, «Деловой центр Юг», 3-й блок, (3494) 92-22-42, уведомляет общественность и другие заинтересованные стороны о намечаемой хозяйственной деятельности и ее возможном воздействии на окружающую среду при реализации проектной документации по объекту «Опытно-промышленная установка 3S-сепарации для выделения остаточных ресурсов С3+ из отбензиненного газа УКПГ Юрхаровского НГКМ».

Место реализации объекта намечаемой хозяйственной деятельности: ЯНАО, Надымский район, Юрхаровское нефтегазоконденсатное месторождение.

Форма проведения общественных обсуждений: Общественные слушания.

Застройщиком и заказчиком проектной документации является ООО «НОВАТЭК-ЮРХАРОВНЕФТЕГАЗ»: 629305, Ямало-Ненецкий автономный округ, г. Новый Уренгой, ул. Юбилейная, д. 5, «Деловой центр Юг», 3-й блок.

Ответственный исполнитель за проведение общественных обсуждений: Е.В. Данчишина, инженер ОСПИР УКСиР ООО «НОВАТЭК-ЮРХАРОВНЕФТЕГАЗ», тел.: 8 (3494) 98-01-65 (от Заказчика).

Организация, разработавшая проектную документацию: ООО НПО «Технологии нефти и газа», г. Тюмень, ул. Прокопия Артамонова, д. 15/11.

Ознакомиться с проектной документацией по намечаемой хозяйственной деятельности и ее возможном воздействии на окружающую среду, предоставить свои вопросы, предложения и замечания в устной и письменной форме можно в рабочие дни с 16.01.2020 г. по 17.02.2020 г. по адресам:

- ООО НПО «Технологии нефти и газа», г. Тюмень, ул. Прокопия Артамонова, д. 15/11, тел.: (3452) 58-65-20, 58-64-88. Время для ознакомления — с 16.01.2020 г. по 17.02.2020 г., в рабочие дни с 9.00 до 17.00 местного времени.
- ООО «НОВАТЭК-ЮРХАРОВНЕФТЕГАЗ», Ямало-Ненецкий автономный округ, г. Новый Уренгой, ул. Юбилейная, д. 5, «Деловой центр Юг», 3 блок, (3494) 92-22-42. Время для ознакомления — с 16.01.2020 г. по 17.02.2020 г., в рабочие дни с 9.00 до 17.00 местного времени.
- Администрация Надымского района, г. Надым, ул. Зверева, дом 8, тел: (3499) 54-42-19. Время для ознакомления с документацией — с 16.01.2020 г. по 17.02.2020 г., в рабочие дни с 9.00 до 17.00 местного времени.
- Ссылка для скачивания электронной версии: https://yadi.sk/d/HVsfIK7W7_qFJw

Место расположения общественной приемной и журнала замечаний и предложений: Администрация муниципального образования Надымский район, г. Надым, ул. Зверева, дом 8, тел: (3499) 54-42-19.

Органы ответственные за организацию общественных обсуждений:

Администрация Надымского района, г. Надым, ул. Зверева, дом 8, тел: (3499) 54-42-19.

Форма предоставления замечаний и предложений: в устной и письменной форме.

Срок приема замечаний и предложений: 30 дней с даты опубликования настоящего объявления.

Общественные слушания состоятся: 18 февраля 2020 года в 12 часов 00 минут по адресу: актовый зал филиала Муниципального учреждения культуры «Музей истории и археологии г. Надыма» — «Дом природы», г. Надым, Парковый проезд, д.1.

НА ПРАВАХ РЕКЛАМЫ

экология Южноуральцам стала доступна информация о промышленных выбросах в режиме реального времени

Дышите, не дышите

Евгений Китаев, Челябинск

Челябинцы смогут следить за количеством и составом промышленных выбросов в атмосферу. На сайте областного министерства экологии появился раздел, где в режиме реального времени отображаются показатели датчиков, установленных на трубах промышленных предприятий.

В основном, сообщили «РГ» в ведомстве, они расположены на источниках, содержащих в выбросах компоненты первого и второго классов опасности. Точнее, речь идет лишь о трех крупнейших и наиболее известных загрязнителях воздуха, а большинство крупных и средних компаний таким онлайн-мониторингом пока не охвачено. Но чиновники полны оптимизма: пройден первый этап, система настраивается, будет совершенствоваться, наращивать возможности.

—Одним из первых к проекту подключился Челябинский электрометаллургический комбинат, ежечасно транслируя показатели из четырех своих цехов,—рассказывает начальник управления экологического просвещения областного минэкологии Виталий Безруков.—Также каждый час обновляются данные Челябинского цинкового завода, ТЭЦ-2 предоставляет показатели по пяти компонентам: оксиду и диоксиду азота, диоксиду серы, оксиду углерода и неорганической пыли. В ближайшее время на сайте появятся данные Челябинского трубопрокатного завода—«белых металлургов».

Общественники тоже одобрительно отзываются о проекте, ведь информация о загрязнении воздуха заводами становится публичной, а еще и в режиме онлайн. Значит, можно осуществлять оперативный общественный контроль промышленных загрязнителей, не довольствуясь «просроченными» данными. В регионе с неблагоприятной экологией, подчеркивают активисты, жители знают: если порог ПДК превышен, не надо без нужды открывать форточки, выходить на улицу, а наиболее зависимые от экоусловий должны вооружиться антисмоговыми масками. Мониторинг позволяет «подстелить соломку»—минимизировать вред.

—Подобного рода информация должна быть максимально доступна и понятна горожанам,—считает замруководителя региональной организации «АнтиСМОГ» Евгений Маленкин.—Этим критериям раздел сейчас не отвечает: его трудно найти на сайте, сложно «расшифровать» простому пользователю. Нет сводной информации, доступной в один клик, позволяющей сделать вывод о воздухе за пределами квартиры, представить картину целиком.

МАКСИМАЛЬНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ВЫБРОСА ОСНОВНЫХ ЗАГРЯЗНЯЮЩИХ ВЕЩЕСТВ ЧЕЛЯБИНСКОЙ ТЭЦ-2 ЗА 15 ЯНВАРЯ 2020 ГОДА, Г/С

Источник: сайт министерства экологии Челябинской области

ИНФОГРАФИКА «РГ», ЕЛЕНА МАРДЕР

К сожалению, пока предприятий, готовых открыто делиться данными своих экологических служб, очень мало. К тому же на интернет-ресурсе доступен мониторинг только отдельных загрязняющих веществ, хотя у каждого завода есть так называемые вещества-маркеры, в силу технологических процессов присущие этому производству, объем выбросов которых позволяет судить об их работе. Известны примеры, когда отдельные российские компании направляли выбросы в обход газоочистных сооружений, поэтому установленные на них датчики не фиксировали превышение ПДК. Возможно ли подобное в работе внедряемой областной системы мониторинга? Евгений Маленкин считает, что вещества-загрязнители будут накапливаться у земли и правильно установленные датчики их почувствуют. Правда, о том, где они установлены и как «считывают» выбросы, пока сведений нет.

В целом, полагают активисты, не стоило спешить с презентацией информационной платформы, целесообразнее было представить полностью готовый продукт, ведь раздражение экологическими проблемами в обществе велико. Представители «АнтиСМОГа», которые являются общественными инспекторами Росприроднадзора, готовы подключиться и помочь доработать систему. ●

Информационное сообщение

АО «ГАЗЭКС» уведомляет о раскрытии на официальном сайте Общества www.gazeks.com информации, подлежащей раскрытию в соответствии с пунктом 11 Стандартов раскрытия информации субъектами естественных монополий, оказывающими услуги по транспортировке газа по трубопроводам, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 29.10.2010 №872, и Приказом ФАС России от 18.01.19 №38/19.

НА ПРАВАХ РЕКЛАМЫ

Информационное сообщение

АО «Екатеринбурггаз»—субъект естественных монополий, оказывающий услуги по транспортировке газа, раскрыл информацию, подлежащую раскрытию в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 29.10.2010 №872 и Приказом ФАС России от 18.01.19 №38/19, на официальном сайте Общества по адресу: www.ekgas.ru.

НА ПРАВАХ РЕКЛАМЫ

ФГБУ «Администрация морских портов Западной Арктики» доводит до сведения заинтересованных сторон, что актуальная информация, подлежащая раскрытию субъектами естественных монополий в соответствии с положениями Приказа ФАС от 08.04.2011 № 254 и Приказа ФСТ от 19.04.2011 № 159-т, размещена на официальном сайте Администрации по адресу: www.mapm.ru

реклама

АКТИВНОСТЬ БИЗНЕСА

Месторождения подключили к единой сети

На юге Тюменской области нефтяные промыслы Уватского проекта подключены к единой системе энергоснабжения России. Три электроподстанции суммарной мощностью 502 МВА введены в эксплуатацию на Тямкинском, Протозановском и Усть-Тегусском месторождениях. Они соединены линией электропередачи протяженностью 320 километров. Большую часть энергии, необходимой для добычи, по-прежнему генерируют на автономных электростанциях, но их мощности уже недостаточно. Пока промышленные объекты «Уватнефтегаза» потребляют от внешней сети 100 мегаватт. Сбор, обработку и хранение данных о параметрах режимов работы энергосистем производит программный комплекс отечественного производства, управление идет из расположенного в Тюмени оперативно-диспетчерского центра. Строительство в таежном Уватском районе инфраструктуры для вхождения в ЕЭС России—один из крупнейших энергопроектов «Роснефти» за последние несколько лет.

В Озерске появился новый резидент

В ТОСЭР «Озерск» заключили соглашение с новым резидентом—компанией «ИНТЕО», которая планирует организовать производство специальных смесительно-зарядных машин, предназначенных для раздельной транспортировки компонентов взрывчатки к местам производства взрывных работ. Как сообщили в минэкономразвития Челябинской области, объем инвестиций превысит 8,5 миллиона рублей. Новое производство планируется запустить уже в первом квартале 2020 года. Кроме того, предприятие будет изготавливать машинокомплекты для монтажа гидравлических систем буровых установок и предоставлять комплексную услугу по их модернизации.

Сохранили пятидневку

Уралхиммаш отказался от введения режима сокращенной рабочей недели в январе. О переходе с нового года на четырехдневную неделю предприятие объявляло два месяца назад—заблаговременно, как и предписывает Трудовой кодекс. Однако впоследствии предпочло отказаться от применения этой вынужденной меры. Как сообщили в пресс-службе Уралхиммаша, сейчас в цехах компании выполняют заказы предприятий атомной энергетики и нефтегазовой отрасли—производят реакторное, емкостное и блочное оборудование по ранее заключенным контрактам и рассчитывают получить новые заказы. Проведение тендеров, на участие в которых завод подал заявки, контрагенты перенесли с ноября—декабря 2019 года на первый квартал 2020 года. В случае победы в конкурсах предприятие будет обеспечено заказами до конца текущего года.

«Крузенштерну» добавили запасов

Федеральное агентство по недропользованию утвердило новые расчеты по извлекаемым запасам газа Крузенштернского месторождения на полуострове Ямал—они увеличены на 22 процента и составляют теперь два триллиона кубометров. Переоценке предшествовало бурение с берега залива Шарапов Шар высокотехнологичной наклонно направленной разведочной скважины протяженностью почти пять километров с отходом от вертикали в сторону моря на 3,9 километра (часть залежей—шельфовая). Геологоразведочные работы выполнены предприятием «Газпром геологоразведка». Крузенштернское газоконденсатное месторождение по запасам углеводородов относится к уникальным и наряду с Бованенковским и Харасавэйским относится к единой промышленной группе центра газодобычи на полуострове. Она рассматривается как база для масштабного производства полимеров. Прогнозная стоимость строительства профильного завода по производству трех миллионов тонн полиэтилена и полипропилена в год—15 миллиардов долларов.

Уральский металлопрокат используют для возведения спортивных объектов

Более 4500 тонн металлопроката для строительства ледового дворца спорта «Байкал» в Иркутске отгрузили металлурги ЕВРАЗа. В частности, широкополочные горячекатаные двутавры ЕВРАЗ НТМК разных видов профилей применялись для устройства несущих элементов и перекрытий. Нижнетагильский комбинат выпускает более 300 видов двутавровых балок— это единственный в России производитель цельнокатаных строительных балок высокой прочности. Металлопрокат ЕВРАЗа ранее использовался для строительства объектов Олимпиады в Сочи, чемпионата мира по футболу-2018 и Универсиады в Красноярске.

Защитили сети от грозы

В Сургуте Нижневартовские электрические сети (филиал «Россети Тюмень») модернизировали воздушную линию электропередачи 110 кВ «Мачтовая—Истоминская», снабжающую электроэнергией Западно-Варьеганское и Ново-Аганское нефтяные месторождения и поселок Новоаганск. Энергетики обеспечили одно из основных условий надежной и безопасной эксплуатации сетей—их грозовую устойчивость на протяжении 60 километров. В условиях Севера, где грунты имеют высокое удельное сопротивление, решить эту задачу обычными способами крайне сложно. Для усиления контуров заземления опор здесь применили новую российскую технологию и перфорированные полые трубы, которые погружают в грунт на расчетную глубину, после чего под давлением заполняют специальным токопроводящим раствором. Такими заземлителями оборудовали 105 опор.

Работу газовиков оценили специалисты и клиенты

В компании «Екатеринбурггаз» в октябре–декабре 2019 года проводился «Конкурс качества»: в течение трех месяцев профессиональное жюри оценивало работу как производственных управлений в целом, так и индивидуально каждого слесаря. Впервые наряду с экспертами в этом участвовали и абоненты: около 600 потребителей газа выставили газовикам оценки в анкетах. По общему количеству набранных баллов победу одержало производственное управление-2, обслуживающее Верх-Исетский и Кировский районы Екатеринбурга. Победители в личном первенстве получили не только дипломы, но и денежное вознаграждение и ценные призы.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

РЫНОК Уральские застройщики предлагают покупателям испытать квартиры

Тест-драйв в квадрате

ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

Если вы уже заключили договор на покупку квартиры, расторгнуть его на том основании, что вам не нравится вид из окна, будет сложно.

Светлана Добрынина, УрФО

Пожить бесплатно в квартире сутки-двое, а то и целых три месяца, чтобы оценить прелести нового жилья, предлагают потенциальным покупателям уральские застройщики. Сервис для региона пока столь непривычен, что даже аналитики рынка недвижимости не берутся прогнозировать, будет ли спрос и экономический эффект.

До недавнего времени услугу тест-драйва предлагали автодилеры: для испытаний выделяют специальные машины, застрахованные на все случаи жизни, да и водителя, желающего протестировать авто, обычно не пускают за руль без подписания документов о материальной ответственности. За возможность испытать на дороге премиум-авто придется заплатить за его аренду. Но все равно, если машина в результате потеряет товарный вид, ее придется продавать по сниженной цене. Интересно, как обстоит с квартирами?

На рынке недвижимости услуга тест-драйва появилась после резкого роста цен на жилье. Идея позаимствована в Европе, где чаще всего подобный прием используется при покупке жилья в курортных зонах. Российский вариант и экономически не просчитан, и юридически слаб, отмечают эксперты. Главный вопрос: брать ли за «примерку» квартиры деньги?—до сих пор без ответа. Первыми на эксперимент пошли девелоперы Москвы и Санкт-Петербурга. Большинство выставило за тестирование расценки, примерно как за аренду. Например, в Новой Москве предлагали за опробование однокомнатной квартиры 23 тысячи рублей в месяц плюс платежи за электроэнергию.

АКЦЕНТ

Никаких финансовых условий не выдвигается, но вам недвусмысленно дадут понять, что готовы принять только потенциального покупателя, а не желающего бесплатно снять на сутки жилье

Для регионов такой подход очевидно дорогой, а потому провальный с точки зрения рекламного продвижения. Поэтому на Урале новый маркетинговый ход решили опробовать, но по-своему. Пионером стала компания «Брусника», реализующая проекты в нескольких регионах страны. Чтобы расширить круг покупателей, еще летом прошлого года она стала предлагать жителям этих областей экскурсии в комплексы-новостройки с возможностью остановиться там и пожить в одной из типовых квартир. Особенно активно продвигали новый жилой комплекс в Тюмени: потенциальным покупателям из ХМАО и ЯНАО компания даже готова была оплатить перелет и забронировать выбранную для тест-драйва квартиру.

Условия здесь, как в апартаментах: в квартире имеется необходимая мебель—есть возможность приготовить еду, полежать в ванной, поработать на компьютере или посмотреть телевизор. Кроме того, гостя встретит и проведет экскурсию по жилому комплексу и городу личный менеджер. «Вы сможете пообщаться с соседями, проверить, быстро ли приезжает лифт, изучить, где гуляют дети, какова инфраструктура района»,—поясняют в компании.

Попасть в апартаменты с ходу не получится—только по предварительной записи после беседы с менеджером компании. Никаких финансовых условий не выдвигается, но вам недвусмысленно дадут понять, что готовы принять только потенциального покупателя, а не желающего бесплатно снять на сутки жилье. Судя по информации на сайте компании, тест-драйвом воспользовались более 30 человек.

А вот в Челябинске подобный эксперимент пришлось экстренно свернуть. Как пояснил менеджер компании, внедрившей новую услугу, слишком много было желающих пожить даром. Тем более, что двухкомнатную квартиру с полной обстановкой предлагали для тестирования аж на двое суток. Комфорт жилья оценили многие, но к предложению его покупки отнеслись холодно. Впрочем, сейчас, как утверждают в компании, жилищный комплекс не нуждается в рекламе, а испытуемая квартира уже продана. Из Интернета даже удалены все видеоролики о ее «обкатке».

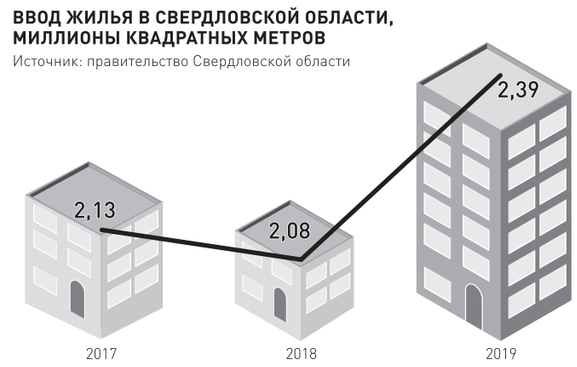
Свой неожиданный формат тест-драйва квартир—сразу на три месяца—предложила нынешней зимой в Екатеринбурге девелоперская компания ТЕН. Услуга шла в качестве новогоднего бонуса. Как выяснила «РГ», предложение действительно оригинальное.

—Перед тест-драйвом вы заключаете договор на покупку квартиры. Дом еще не построен, поэтому вы как бы предварительно страхуете себя от неудачного выбора жилья. Вдруг после переезда в новостройку вам не понравится вид из окна или вызовет вопросы планировка? Тогда, согласно заключенному договору, вы в течение трех месяцев можете отказаться от покупки, расторгнуть договор и мы вернем деньги,—рассказала по телефону консультант компании.

Как пояснили эксперты, при тест-драйве после покупки квартиры многое зависит от условий, прописанных в договоре. Обосновать такое эмоциональное понятие, как плохой вид из окна, и на основе этого расторгнуть сделку юридически сложно. Ведь даже недовольство качеством приобретенного жилья часто приходится доказывать в суде. ●

ВВОД ЖИЛЬЯ В СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ, МИЛЛИОНЫ КВАДРАТНЫХ МЕТРОВ

Источник: правительство Свердловской области



ИНФОГРАФИКА «РГ» / ЕЛЕНА МАРДЕР

Мнение

Ирина Зырянова, вице-президент Уральской палаты недвижимости:

—Особенность покупки новостройки—невозможность оценить готовый объект в момент покупки. Даже осмотр строительной площадки не дает реального представления о будущей квартире. Тест-драйв позволяет получить такое представление. Полагаю, что такая услуга приживется в более дорогом сегменте новостроек, поскольку при покупке «стандарта» вид из окна нечасто бывает определяющим фактором выбора. Можно предположить, что появлению нового продукта предшествовало исследование потребительского поведения, результаты которого вселили оптимизм в застройщиков и позволили им начать такой эксперимент.

ПРОФОРИЕНТАЦИЯ «Неделя без турникетов» превратится в месячник

Уроки поставят на конвейер

Наталия Швабауэр, Свердловская область

Союз машиностроителей России решил расширить сроки профориентационной акции «Неделя без турникетов». Теперь мероприятия будут проходить весь апрель и октябрь, а не ограничиваться семью днями.

Как пояснили в «Союзмаше», к этому шагу подтолкнуло большое количество запросов как со стороны образовательных учреждений, так и со стороны промышленников. Только в 2019 году в акции поучаствовало 244 предприятия и организации из 51 региона. Их посетило более 55 тысяч школьников, студентов, педагогов и родителей. Больше всего экскурсантов приняли работодатели Ростовской, Московской и Ярославской областей.

Средний Урал замкнул десятку «активистов»: «День без турникетов» провели в 22 городах региона. Самой посещаемой профориентационной площадкой стал Уралвагонзавод. Здесь ребята увидели вживую кузнечное, литейное и инструментальное производства, побывали в цехе колесных пар. Чтобы окончательно влиться в рабочую среду, пообедали в заводской столовой.

Среди других участников акции—Уральский оптико-механический завод (УОМЗ), НПП «Старт», Уралэлектромедь, Корпорация ВСМПО-АВИСМА, Северский трубный завод, Уралэлектротяжмаш, ВИЗ-Сталь, Уралкриомаш и другие.

К примеру, гостями машиностроительного завода имени Калинина (МЗиК) стали студенты техникума химического машиностроения, военного учебного центра УрФУ, подшефной школы и подопечные центра социальной помощи «Каравелла». Раньше они видели зенитные и противотанковые пушки только в кино.

—Многие ребята интересуются техническим творчеством, и, приходя сюда, общаясь с нашими работниками, понимают, во что в будущем может перерасти их увлечение. Ну а мы в свою очередь всегда готовы поддержать юные таланты,—говорит заместитель генерального директора МЗиК по персоналу Сергей Свинин.

На УОМЗ традиционно самый популярный участок—испытательный центр, где показывают стационарную камеру холода, вибростенд, камеру дождя, стенд одиночных ударов. Также студенты узнают, что современное производство практически обходится без бумаг: информация о чертежах и технологических процессах объединена системой управления жизненным циклом изделия (PLM) и в любой момент может быть выведена на монитор. ●

Справка РГ

Ежегодная всероссийская акция «Неделя без турникетов» проводится Союзом машиностроителей России с 2015 года. Ее основная цель—ранняя профориентация. В программе, конечно же, есть посещение заводских музеев, но главный акцент делается на современные технологии и перспективные специальности. Форматы могут быть самые разные: от показа обучающих мультфильмов и документальных фильмов до игр на виртуальном тренажере, изобретательских конференций и встреч с работниками действующих производств.

ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

На Уральском турбинном заводе детям показывают ротор теплофикационной турбины не только на снимке в музее, но и непосредственно в цехе.

ИНИЦИАТИВА

Уральские ученые используют краудфандинг для издания справочника

КРЫЛЬЯ, НОГИ И ИНВЕСТОРЫ

Татьяна Казанцева, Екатеринбург

Сотрудники Института растений и животных УрО РАН впервые используют для выпуска научно-популярного издания сетевой краудфандинг—так называемое народное финансирование. Заказать собственный экземпляр краткого определителя птиц Среднего Урала могут все желающие при помощи платформы Planeta.ru. Энтузиастов-инвесторов набралось уже немало, и мини-справочник теперь точно выйдет в свет. Но сбор средств не останавливается.

Идея выпуска карманного «путеводителя» по ста наиболее популярным видам птиц Среднего Урала у ведущего научного сотрудника лаборатории экологии птиц и наземных беспозвоночных Вадима Рябицева возникла давно.

—Десятки лет назад во время летней экспедиции в тайге один военный показал мне только что убитую птицу. Он считал, что это обычная кряква, но я сразу понял: морянка, полярная нырковая утка—охраняемый вид. Уже тогда почувствовал свою вину, что не успел просветить охотника. Позднее, во время поездки в Англию, увидел в захолустном придорожном кафе не один—с полдюжины—разных справочников-определителей птиц. С тех пор загорелся этой идеей,—рассказывает доктор наук.

> Сбор средств был запущен 1 декабря, уже к Новому году удалось набрать необходимую для минимального тиража сумму—100 тысяч рублей

С 1990-х профессор Рябицев подготовил две книги. Работа была серьезная: дать полное описание каждого вида, нарисовать птицу, составить карты обитания. Но подробные издания вроде «Птицы Урала, Приуралья и Западной Сибири» предназначались все-таки для специалистов. Решил сделать справочник попроще—для бердвотчеров, «ведь и в категории орнитологов-любителей можно стать профессионалом», считает ученый. Уральское орнитологическое общество идею поддержало.

Буклет-веер «Птицы Среднего Урала» состоит из двусторонних карточек и содержит описание ста наиболее распространенных в регионе птиц. На одной стороне—50 видов воробьиных, на другой—иные. В ламинированном «веере» прячутся ласточки, жаворонки, поползни, пищухи, сорокопуты, врановые, славковые, вьюрковые, дроздовые... Все иллюстрации—авторские, выразительные и точные. По ним можно сразу отличить, например, деревенскую ласточку от воронка—ее городской «сестры»—или от береговушки.

Сбор средств был запущен 1 декабря 2019 года, уже к Новому году удалось набрать необходимую для минимального тиража (500 экземпляров) сумму—100 тысяч рублей. Сейчас в копилке уже более 120 тысяч. Организаторы подсчитали, что проект поддержан 157 раз. До 1 февраля остается время, и решено продолжать «краудфандить».

Сообщается, что предзаказ на общую сумму 150 тысяч рублей позволит издать вдвое больше справочников—тысячу экземпляров. А если собрать 200 тысяч рублей—это 2000 экземпляров. Если удастся привлечь 250 тысяч рублей и издать 3000 буклетов, 500 из них обещают бесплатно передать свердловским школам. На 300 тысяч рублей отпечатают не только три тысячи определителей, но и будет создан дополнительный макет и выпущен пробный тираж настенных плакатов для школ и других образовательных учреждений. ●

КСТАТИ

Проект поддержала также художник-кукольник Майя Хохлова, биолог по образованию. Она смастерила из лоскутков броши в виде снегирей—они могут стать вознаграждением для активных «народных инвесторов».