

ЭКОНОМИКА УРАЛЬСКОГО ОКРУГА

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 10 ЯНВАРЯ 2020 ПЯТНИЦА №2 (8056)

Выходит для читателей Свердловской, Челябинской, Курганской и Тюменской областей, Ханты-Мансийского автономного округа—Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа

Выселяет демпинг

Уральские хостелы выжили, но им сложно конкурировать с нелегальными съемными квартирами



Страница 14

Риск гарантирован

Малому бизнесу не стоит беспечно относиться к госзакупкам

Страница 15

Селфи у домны

Привлечь туристов на Урал решили уникальными производствами

Страница 16



ОФИЦИАЛЬНО

Президент РФ Владимир Путин подписал указ о подготовке к проведению XXXII Всемирной летней Универсиады 2023 года в Екатеринбурге. На организацию игр планируется направить 85 миллиардов рублей, из них 33 миллиарда поступят из федерального бюджета, 12 миллиардов составят частные инвестиции, 40 миллиардов на строительство объектов Универсиады предусмотрено в проекте бюджета Свердловской области на 2020–2022 годы.

Центр кластерного развития Челябинской области переименован в Центр развития цифровых технологий (ЦРЦТ). Соответствующее постановление подписал губернатор Алексей Текслер. Основные задачи центра — помочь предприятиям в привлечении мер господдержки на разработку и внедрение сквозных цифровых технологий, содействие развитию IT-предпринимательства и человеческого капитала.

ЦИФРЫ

Около 700 миллионов рублей получат в нынешнем году бюджеты муниципалитетов Югры за счет отчислений в местную казну 20 процентов транспортного налога, который ранее полностью поступал в бюджет региона.

Более тысячи человек в Тюменской области будут переселены в 2020 году из аварийного жилья в рамках реализации национального проекта «Жилье и городская среда». Планируется расселить почти 20 тысяч квадратных метров аварийного жилья. В 2019 году целевой показатель в регионе был перевыполнен более чем в десять раз.

450 пьяных водителей было остановлено в новогодние праздники на дорогах Свердловской области. В отношении 44 из них возбуждены уголовные дела ввиду повторного управления автомобилем в нетрезвом виде. В ДТП в каникулы погибли восемь человек, еще 88 пострадали.

На 14 процентов вырос в 2019 году пассажиропоток на водных видах транспорта в Ямало-Ненецком автономном округе. Речными и морскими дорогами перевезено свыше 274 тысячи человек.

Более 9,5 миллиона заявок отправили в прошлом году на портал госуслуг жители Югры. По этому показателю автономный округ занимает пятое место среди субъектов РФ.

Более 100 тысяч человек посетили екатеринбургскую «Экспо-Елку» в дни новогодних праздников. Ежегодно гостями самого большого в регионе парка зимних развлечений становятся не только свердловчане, но и жители других субъектов УрФО.

жхк В Зауралье наконец стартовала мусорная реформа Курган взялся за ТКО



Валентина Пичурина, Курганская область

АКЦЕНТ

Строительство станций сортировки мусора и новых полигонов в Зауралье планируется за счет частных инвестиций, а не платежей населения

Через год после соседней по УрФО — с 1 января 2020 года — в Курганской области заработала новая система обращения с твердыми коммунальными отходами (ТКО). Напомним, мусорную реформу в Зауралье должны были запустить еще в прошлом году, но регион оказался к ней не готов. После мониторинга комитета Госдумы по экологии и охране окружающей среды Курганская область попала в список 19 субъектов, которым грозит мусорный коллапс из-за отсутствия полигонов для утилизации ТКО. Кроме того, существенную роль сыграли тарифы на фоне низкой платежеспособности населения. Станции регионального оператора по обращению с твердыми коммунальными отходами по итогам конкурса были присвоены тюменской компании, которая объявила, что намерена брать за вывоз мусора 134 рубля с человека — это без строительства полигона и мусороперерабатывающего завода. А с учетом инвестиционной составляющей плата могла вырасти в семь раз (в Кургане в то время она составляла 23 рубля). В итоге тариф не утвердили, соглашение с

региональным оператором расторгли, собирать и вывозить мусор продолжили по-старому, а реформу отложили на год. И вот процесс запущен, и горожане уже заметили перемены. На улицах и во дворах Кургана в праздничные дни появились новые нарядные мусоровозы — белые и ярко-оранжевые КаМАЗы, а также машины с грейферной установкой, которые могут собирать крупногабаритные отходы. С семи утра

вся техника уже на маршруте. Она, как сообщил руководитель компании-перевозчика Андрей Гуселетов, оборудована системой «Автограф», позволяющей регистратору в режиме реального времени видеть путь каждого мусоровоза на интерактивной карте. Кроме того, в ближайшее время водители обеспечат фото- и видеонаблюдением, чтобы фиксировать загрузку и состояние контейнерных площадок до и после уборки, своевременно корректировать их очистку. Мастер участка будет также получать всю оперативную информацию. Еще одно заметное изменение — новые пластиковые мусорные контейнеры. В частном секторе Кургана перед Новым годом расставили 530 таких баков, а всего в городе планируется установить около 1,7 тысячи. Такая же работа проведена в райцентрах, а с

сельскими советами начали согласовывать места сбора отходов и график их вывоза. Как ожидается, в начале февраля схема заработает и в глубинке. — Переход на новую систему будет главным, особенно на сельских территориях, — пояснил директор компании-регоператора Владимир Пестриков. Контейнерные площадки станут обслуживать собственники земли, на которой они расположены, — управляющие компании, ТСЖ или муниципалитеты. По крайней мере, так планируется. Как будет на деле, пока сказать трудно: все зависит от организации и согласованности действий в местных властей, регоператора и перевозчика.

Перед Новым годом Курган получил подарок: перевозчик продемонстрировал журналистам новые оранжевые мусоровозы.

14

ТЕМА НЕДЕЛИ В Уральском округе развивают сеть местных и межрегиональных маршрутов

Подъемная сила рубля

Анатолий Меньшиков, УрФО

Весь предыдущий год новости о воздушных перевозках радовали, и на старте 2020-го они также внушают оптимизм. Высокими темпами растет пассажиропоток, количество региональных рейсов увеличивается, нынешней зимой один за другим открываются новые маршруты.

В целом по России число пассажиров гражданского воздушного флота за 11 месяцев минувшего года превысило 119 миллионов человек. Это на 10,6 процента больше, чем в 2018-м. В последние несколько лет темпы прироста пассажиропотока

в нашей стране немного превышают средние мировые, что, правда, объясняется довольно низкой стартовой базой. Среди компаний, показавших отличные результаты, — «Уральские авиалинии», они в Уральские лидеры. Базирующаяся в Югре UTAir демонстрирует успехи по наращиванию перевозок в границах автономного округа, а также из местных аэропортов в инорегиональные. По предварительным прогнозам, на внутренних линиях прибавка у этого перевозчика составит почти 25 процентов. Причем билеты подешевели. Рекорд по числу пассажиров поставил аэропорт Сургута, где 24 декабря перешагнули планку в 1,8 миллиона клиентов. Воздушная гавань самого крупного города ХМАО обслужила на десятки тысяч человек больше по сравнению с 2018-м. А, к примеру, пассажиропоток аэропорта Ханты-Мансийска, согласно раннему прогнозу, должен вырасти сразу на треть.

Заметно расширилась маршрутная сеть, связывающая города Урала и Западной Сибири с региональными центрами европейской зоны России и Восточ-

ной Сибири. Среди перевозчиков сильной экспансией сегодня выделяется «ЮВТ Аэро» из Татарстана. С начала следующей недели регулярные прямые рейсы свяжут Казань и Тюмень. Это результат договоренности главы республики и тюменского губернатора. Направление обещает быть рентабельным. В январе же компания заявила сразу на пяти маршрутах с перелетами из Нового Уренгоя в Челябинск и в четыре города к западу от Уральского гор.

К слову, в Ямало-Ненецком округе с этого месяца количество субсидируемых направлений выросло с 26-ти до 30-ти. По словам губернатора Дмитрия Артюхова, бюджетная поддержка позволяет снизить стоимость билета иной раз наполовину. Так, с субсидией перелет из Салехарда в Екатеринбург обойдется в 7 тысяч рублей, а без нее стоил бы все 15 тысяч. Ну а, скажем, до Сочи северянам в нынешнем году можно будет добраться приблизительно за 10 тысяч рублей. Другой пример, касающийся уже вертолетных перевозок: их цена для жителей ряда северных арктического Ямало-Ненецкого

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

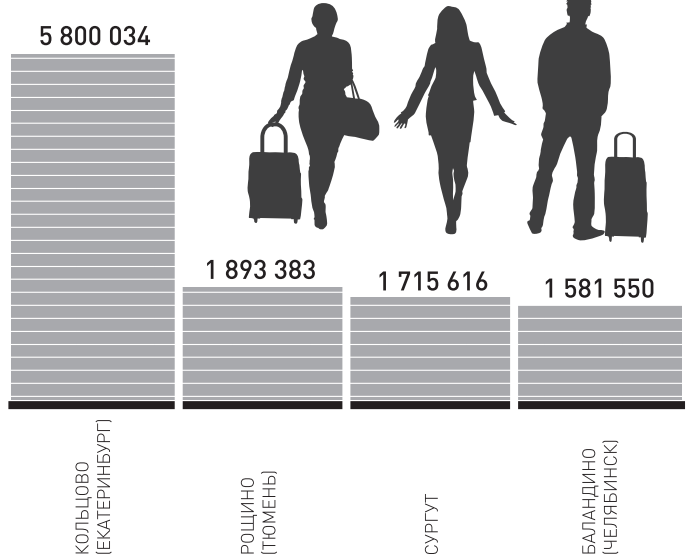


Александр Нерадько, руководитель Федерального агентства воздушного транспорта

— В рамках национального проекта «Комплексный план развития магистральной инфраструктуры» мы расширяем сеть региональных маршрутов, создаем условия для прямых полетов без пересадок в Москве. Существенно вырос объем субсидирования авиамаршрутов, и их количество увеличивается. Поставлена задача к 2024 году реконструировать 68 объектов в 66 аэропортах. Модернизация инфраструктуры возможна только при объединении ресурсов федеральных органов исполнительной власти, региональных властей и бизнеса.

ПАССАЖИРОПОТОК ВЕДУЩИХ АЭРОПОРТОВ УРФО ЗА 11 МЕСЯЦЕВ 2019 ГОДА

Источник: Росавиация



ИНФОГРАФИКА: ИГ — ЕВГЕНА МАКШЕР

КОРОТКО

Быстроденьги теряют популярность

В минувшем году уральцы стали реже пользоваться быстрыми займами. С января по сентябрь жители Свердловской области заключили лишь 46 тысяч таких договоров — почти в два раза меньше, чем годом ранее. На 40 процентов сократилось и количество заемщиков, хотя общая сумма долга, напротив, выросла. По мнению представителей Уральского ГУ Банка России, это связано с ростом кредитования юридических лиц и индивидуальных предпринимателей (количество договоров с ними увеличилось на 25 и 18 процентов соответственно). Кстати, в наступившем году изменились условия по микрозаймам: для новых заемщиков переплата может быть максимум в 1,5 раза больше, чем тело кредита.

На дороги направят десятки миллиардов дополнительно

Почти вдвое увеличено финансирование программы Тюменской области «Сотрудничество» на 2020–2022 годы. Ранее предусматривалось израсходовать за этот срок 54,7 миллиарда рублей, теперь смета выросла до 102,9 миллиарда. Из них свыше 70 процентов уйдет на строительство, реконструкцию и ремонт дорог на территории Ямала, Югры и юга региона, а каждый пятый рубль — на строительство учреждений здравоохранения. Напомним, источником финансирования проектов «Сотрудничества» служат отчисления автономных округов в областной бюджет с собираемого ими налога на прибыль организаций (29,5 процента).

Стадион передали региону

Главный стадион столицы Урала «Екатеринбург Арена», на котором проходили матчи мундиала 1,5 года назад, перешел из федеральной в собственность Свердловской области. Как рассказали в региональном министерстве по управлению госимуществом, согласно концепции наследия ЧМ-2018, передача имущества безвозмездна. Специально для этого создана государственное автономное учреждение «Екатеринбург Арена». Всего на баланс принято 24 объекта недвижимости, включая здание стадиона вместимостью 35 тысяч болельщиков, помимо этого заключено десять договоров пожертвования оборудования и материалов. Теперь они на праве оперативного управления будут закреплены за областными учреждениями либо переданы в собственность муниципалитетам. Возведенные и капитально отремонтированные к ЧМ футбольные арены переданы также в собственность властям Волгоградской, Калининградской, Нижегородской, Самарской, Ростовской областей и Удмуртии. Вместимость уральской — 35 тысяч болельщиков.

Ипотека станет легче для бюджета

Коммерческие банки, участвующие совместно с Курганской ипотечно-жилищной корпорацией (КИЖК) в программе субсидирования части процентных ставок для льготников за счет средств областного бюджета, поддержали предложение правительства региона о снижении в 2020 году процентной ставки по всем ипотечным кредитам клиентов корпорации до 10 процентов годовых. Сейчас ставки по выданным ранее кредитам составляют 12–13 процентов, а в некоторых случаях до 17–19-ти. Между тем многие кредитные учреждения на фоне постоянно снижающейся ключевой ставки Банка России выдают новые ипотечные кредиты под 8–9 процентов. Клиентами-льготниками КИЖК являются около 4000 заемщиков — молодые и многодетные семьи, учителя, медработники, сельские жители. Бюджет тратит на субсидирование их займов 212 миллионов рублей в год. Благодаря снижению ставки банками казна сэкономит 100 миллионов.

Люди с дипломом в 2019-м активно искали работу

Рынок труда Свердловской области в 2019 году характеризовался высокой активностью соискателей и работодателей. К такому выводу пришли сотрудники Head Hunter. На 20 процентов выросло по сравнению с 2018 годом количество вакансий и на 23-резюме (отметим, что в среднем по России рост вакансий составил 7 процентов, а резюме — 15). В минувшем году на Урале чаще искали работу люди с высшим образованием — на них пришлось 63 процента резюме. Половина соискателей имела опыт работы по специальности. Среди возрастных групп наиболее активной оказалась категория 18–30 лет.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ

rg.ru/region/urfo

КОНТРОЛЬ
В Югре замдиректора школы покупал для нее мебель у себя самого.

НАВЕДИ СМАРТФОН
СЧИТАЙ QR-КОД
ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ



ФИЛИАЛЫ ФБГУ

«РЕДАКЦИЯ

«РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

ЕКАТЕРИНБУРГ: ул. Турганова, 13, офис 820.
Телефон/факс: (343) 371-24-84, 355-30-68. E-mail: san@rg-ural.ru
ТЮМЕНЬ: ул. Осипенко, 81, офис 1004.
Телефон/факс: (3452) 35-24-94, 35-25-11. E-mail: man72@mail.ru
ЧЕЛЯБИНСК: Свердловский пр., 60.
Телефон/факс: (351) 727-73-33, 727-78-08. E-mail: chel@rg.ru

АКТИВНОСТЬ БИЗНЕСА

«Старт» финишировал

Далматовский завод «Старт» первым завершил проект повышения производительности труда: если раньше там изготавливали четыре автоцистерны за 30 дней, то сейчас семь за 14 дней. Напомним, по соглашению между правительством Курганской области и ГК «Росатом» с июля 2019 года на промпредприятии Зауралья реализуется проект «Эффективный регион». Он основан на принципах бережливого производства и направлен на повышение производительности труда. Предприятиями-пилотами стали завод «Старт», агрохолдинг «Кургансемена» и «Курганмашзавод».

ГРЭС нарастят мощность

Сургутская ГРЭС-2, самая мощная в РФ, а также Нижневартовская ГРЭС включены в федеральную программу модернизации тепловых электростанций. В 2020 году Сургутское генерирующее предприятие получит новое оборудование, затем в течение нескольких лет ожидается его последовательный монтаж и ввод в эксплуатацию. Запланирована модернизация трех энергоблоков с суммарным увеличением их мощности на 60 мегаватт. Источник финансирования — государственный бюджет.

Экскаватор ставит рекорды

Накануне Нового года работники разреза шахтоуправления «Майское» получили подарки от УЗТМ-КАРТЭКС: поощрены члены экипажа ЭКГ-18, показавшие самый высокий в отрасли результат по отгрузке горной массы на экскаваторах такого класса, в том числе в сравнении с импортными моделями. УЗТМ не просто производит мощную карьерную технику, но и постоянно отслеживает ее работу, чтобы оценить реальный потенциал оборудования и совершенствовать свои машины. По словам гендиректора ШУ «Майское» Олега Рудакова, уральская машина оправдывает ожидания горняков.

Таблетки считают миллиардами

Завод «Фармасинтез-Тюмень» выпуском большой символической таблетки отметил достижение планки в один миллиард единиц продукции — столько здесь в общей сложности произведено различных лекарств. Объемы намного вырастут с запуском в этом году цеха по изготовлению препаратов гормональной терапии. Сегодня они в основном ввозятся из-за рубежа, но скоро Россия, закрыв собственные потребности, будет готова экспортировать их в десятки стран. Инвестпроект стоимостью свыше трех миллиардов рублей реализуется при финансовой и оргподдержке правительств РФ и региона.

Молочники предложили фермерам кооперацию

Молочный комбинат «Шадринский», входящий в группу DANONE, закупает на территории Курганской области 36 процентов сыра, но производственные мощности позволяют перерабатывать гораздо больше. Для этого нужны поставки крупных партий. Комбинат предложил производителям молока совместно создать сельскохозяйственные потребительские кооперативы. По мнению главы регионального департамента АПК Владимира Архипова, это будет способствовать дальнейшему развитию молочного животноводства в Зауралья.

Новые трамваи сходят с дистанции

В Челябинске проходит тестовые испытания новый трамвай Уралтрансмаша. Напомним, осенью 2019 года с подобной миссией в столицу Южного Урала прибыла машина Усть-Катавского вагоностроительного завода, но быстро сломалась. Тогда «РГ» высказала мнение «На обгон по рельсам» от 17.10.2019, что логично попробовать в эксплуатации продукцию другого уральского производителя, чтобы вагоны конкурентов соревновались в реальных условиях. И Уралтрансмаш выразил готовность предоставить для тестирования опытный образец. Усть-катавские вагоностроители после неудач своего трамвая заявили, что он требует улучшенного путевого хозяйства и контактной сети. Екатеринбургцы, напротив, подчеркивали, что для их машины реконструкция инфраструктуры не требуется. Но неспроста в ходе тестовой эксплуатации постигла и их участь: из-за сбоя электроники он остановился прямо у здания областного правительства, второй раз за неделю встал на проспекте Победы и был отбуксирован в депо. Впрочем, на Уралтрансмаше «РГ» сообщили, что подобные мелкие сбои в процессе обкатки — нормальное явление. Отметим, ставки в гонке по челябинскому рельсам высоки: на обновление парка область рассчитывает получить более двух миллиардов рублей из бюджета РФ, а также потратить свои деньги.



Из Екатеринбурга в Челябинск привезли односекционный вагон, который планируют испытывать в течение месяца.

НПЗ признан банкротом

Антипинский НПЗ, имеющий самую большую в истории отечественного производственного бизнеса кредитную задолженность, решением арбитража признан банкротом. В мае 2019-го частное нефтеперерабатывающее предприятие само подало заявление о банкротстве на сумму 346 миллиардов рублей, но оно не было удовлетворено. Во второй половине года завод, на котором ввели процедуру наблюдения, работал по давальной схеме. И вот в конце декабря принято решение о введении конкурсного производства. За признание НПЗ банкротом проголосовало большинство кредиторов, крупнейший из них — Сбербанк. Бывший собственник завода, а также экс-директор находятся под уголовным преследованием.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

Информационное сообщение

ООО «Ветта-Инвест» в соответствии со стандартами раскрытия информации опубликовало данные за отчетный период на официальном сайте организации vetta-invest.ru.

Инициатива Привлечь туристов на Урал решили уникальными производствами

Селфи у домны



Михаил Пинкус, УрФО

На Среднем Урале действует уже более 50 индустриальных турмаршрутов, охватывающих значительную часть региона

Конкурировать с альпийскими курортами Уралу пока не с руки. И горы ниже, и сервис скромнее. Поэтому в погоне за туристами в Челябинской и Свердловской областях решили сделать ставку на уникальные старинные и современные производства, окуная путешественников в атмосферу демидовского горного дела, советской индустриализации и современного расцвета технологий. — Еще несколько лет назад о звездном внутреннем туризме у нас мало кто говорил. Были зачатки делового — для делегаций, — рассказала директор центра развития туризма Свердловской области Эльмира Туканова. — Мы задумались: какие у нас могут быть преимущества перед такими известными туристическими направлениями, как Золотое кольцо России, Москва и Санкт-Петербург? И очень скоро поняли, что тренд складывается в пользу промышленного туризма, который для индустриального Урала может стать своеобразной визитной карточкой. А для моногородов еще и палочкой-выручалочкой, стимулирующей развитие туристической инфраструктуры и бизнеса. Сегодня на Среднем Урале действует уже более 50 индустриальных туристических маршрутов, охватывающих зна-

чительную часть региона. К примеру, для гостей открыты тонн металлургии в год, туристы не являются статьей дохода, — пояснила сотрудница информационного центра комбината Ксения Суднева. — Но проведение экскурсий связано с расходами, которые должен понести каждый желающий посмотреть на «уражене огня», — это плата за экскурсионный автобус, сопровождающих, спецодежду (гостям выдается униформа красного цвета, позволяющая выделить их на производственной площадке, обувь, каски, респираторы, перчатки и аудиосистемы, помогающие слушать экскурсовода при сильном шуме). «Уражене огня» здесь назвали одну из наиболее популярных экскурсий по доменному цеху и производству толстолистового проката. Постоят рядом с печью высотой с 15-этажный дом и сделать селфи на фоне бышующего рекой расплавленного металла за последний год решились 12 тысяч человек, в том числе интуристы из Великобритании, Германии и Эстонии. А сам ком-

бинат за креатив отмечен всероссийской премией «Маршрут года-2019». Впрочем, как показывает практика, не менее интересны туристам и малые предприятия. По мнению экспертов, это может быть пищевая индустрия, гастрономия, народно-художественные промыслы, подчеркивающие уникальность территории. Типичный пример — Златоуст, в котором масса предприятий, поддерживающих старинные традиции изготовления украшенного оружия. Многие из них уже поставили работу с туристами на поток. К примеру, «АиР» создал реконструкцию оружейной слободы с собственным кузнечным двором, рудником. И каждый желающий может отчеканить здесь свою счастливую монету и даже выковать клинок. — Мастер-классы проводятся под открытым небом и на производстве, — пояснила представитель компании Татьяна Захарова. — Для удобства гостей нам пришлось сделать крытые технологические переходы между производственными участками и в три раза увеличить площадку автопарковки. Проект давно вышел на самоокупаемость и не требует дополнительных вливаний от производителя.

Строительство Жители Уральского округа открыли 4,4 тысячи эскроу-счетов

Долевка со страховкой

Каталин Швабауэр, УрФО Екатеринбург занял второе место среди региональных городов-миллионников по суммарному метражу проектов с использованием эскроу-счетов. Обогнал уральского толика по итогам 2019 года только Краснодар. В целом по стране, по данным аналитического центра ЦИАН, доля жилья, финансируемого по эскроу-счетам, в конце декабря достигла 23 процентов (27 мил-

лионов квадратных метров). Еще 94 миллиона квадратных метров могут быть проданы по договорам долевого участия, хотя не исключено, что застройщики перейдут на продажи по эскроу. Подчеркнем: речь идет именно об активных проектах, а не о проблемных. Лидерами в этом направлении по объемам строительства являются Москва (4,6 миллиона квадратных метров), Московская область (3 миллиона) и Санкт-Петербург (1,8). Екате-

ринбург с его миллионом квадратных метров достойно смотрит не только на федеральном уровне, но и на окружном: Тюмень и Челябинск отстают по объемам вдвое, Курган — в 20 раз. Зато в плане охвата рынка реформой впереди Челябинск, где доля эскроу-проектов составляет 52 процента, тогда как в Екатеринбурге — всего 28. Для сравнения: в Перми этот показатель составляет 37 процентов, в Самаре и Воронеже — 24, в Новосибирске — 14.

Что касается средств, аккумулярованных по новым правилам в стройкомплексе, то, по информации Банка России, за два месяца эта сумма выросла в 1,5 раза и превысила 107 миллиардов рублей. Из них девять миллиардов вложили жители УрФО. На 2 декабря они открыли 4,4 тысячи счетов эскроу из 33 тысяч по всей стране. На конец декабря застройщики заключили с банками 653 кредитных договора на 796 милли-

ардов рублей. По словам заместителя председателя Банка России Ольги Поляковой, это практически соответствует ситуации перед стартом реформы: тогда в строительство жилья было вложено около четырех триллионов рублей, из них 650 миллиардов дали банки, 400 миллиардов составляли собственные средства застройщиков, все остальное — деньги дольщиков. Но по мере развития системы эскроу соотношение будет меняться. ■

КОЛИЧЕСТВО ЭСКРОУ-СЧЕТОВ И СРЕДСТВ НА НИХ В РЕГИОНАХ УРФО

Источники: Банк России	КОЛИЧЕСТВО СЧЕТОВ	ОСТАТКИ СРЕДСТВ НА НИХ, МИЛЛИОНЫ РУБЛЕЙ	КОЛИЧЕСТВО РАСКРЫТЫХ СЧЕТОВ ЭСКРОУ	ПЕРЕЧИСЛЕНО С РАСКРЫТЫХ СЧЕТОВ, МИЛЛИОНОВ РУБЛЕЙ
ТЮМЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ	1659	3591,3	0	0,0
СВЕРДЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ	1316	3232,6	1	4,2
ЮГРА	408	1359,5	0	0,0
ЧЕЛЯБИНСКАЯ ОБЛАСТЬ	819	689,2	101	110,3
КУРГАНСКАЯ ОБЛАСТЬ	122	248,5	0	0,0
ЯНАО	159	125,3	0	0,0

ЭКОЛОГИЯ
Челябинский городской бор получил еще 60 гектаров ЛЕС РАСТЕТ

Евгений Китаев, Челябинск

Челябинский городской бор, занимающий площадь 1130 гектаров и имеющий статус памятника природы регионального значения, прирастет новым участком от поселка Мелькомбинат до урочища Монахи.

Новая территория тянется с запада на восток параллельно пойме реки Миасс и составляет почти 60 гектаров, сообщили «РГ» в региональном министерстве экологии накануне голосования челябинских депутатов по этому вопросу.

В предыдущие годы от зеленого массива, зажатого городской застройкой, только «отрезали», отмечает начальник управления экологического просвещения областного минэкологии Виталий Безруков. В частности, отводили земли под зоопарк, возведени северо-западного жилого массива недалеко от водоема Шерши. А в последние годы жители, боясь дальнейшего наступления на бор, выступили против возведения сооружений на присоединяемых теперь к нему землях автодороги, иных хозяйственных объектов. Подобные опасения сейчас должны кануть в Лету, констатирует представитель минэкологии, потому что строительство в пределах охраняемой зоны запрещено. Максимум, что допустимо делать, — проводить санитарную очистку леса, прокладывать экологические тропы, устанавливать вдоль турмаршрутов беседки, скамейки.

В России нет другого примера, чтобы в границах города существовал столь протяженный лесной массив



Бор — не только «легкие» промышленного Челябинска, но и отличное место для активного отдыха.

Челябинский городской бор называют «легкими» мегаполиса из-за его солидных размеров и густой растительности, подчеркивает и.о. директора областного государственного учреждения «Особо охраняемые природные территории Челябинской области» Дмитрий Скорняк. В России, по его словам, больше нет примера, чтобы в границах города существовал столь протяженный лесной массив. Его увеличение, помимо очевидных плюсов для жителей мегаполиса, позволит лучше защищать сам лес и его обитателей. Биологи насчитали в бору 152 вида птиц, 366 — насекомых, три вида рептилий и 500 различных растений, некоторые из которых занесены в областную Красную книгу. К слову, многие представители животного мира, например цапли, лебеди, гагары, облюбовали как раз пойму реки.

Эксперты, впрочем, не скрывают и другую причину, обусловившую расширение площади памятника природы. На примыкающей детской областной территории, которая также граничит с лесом в районе улицы Блюхера, ожидается строительство детского хирургического корпуса, способного оказывать высокотехнологичную помощь тысячам маленьких пациентов. Медики признают: это место удобное прочее, так как позволяет задействовать ресурсы находящихся рядом больницы. Но, чтобы разместить хирургический корпус, придется занять четыре гектара городского бора, что не все жители воспримут положительно. Прибавка в виде поймы и прилегающих земель позволит компенсировать потерю и этого пятнышка, и участка, выделенного под фактически состоявшееся расширение Митрофановского кладбища, поясняет Виталий Безруков. Приобретаемая территория больше чем в 10 раз превышает утраченную, а общая протяженность границы бора в итоге вырастет с 54 до почти 57 километров. ■