

ЭКОНОМИКА УРАЛЬСКОГО ОКРУГА

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 14 НОЯБРЯ 2019 ЧЕТВЕРГ №257 (8015)

Выходит для читателей Свердловской, Челябинской, Курганской и Тюменской областей, Ханты-Мансийского автономного округа—Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа

«Земляничка» на счетчике Энергетики банкротят коллективные сады, задолжавшие за электричество

Страница 14



Непитьевой источник средств В Кургане может быть сорвана федеральная программа «Чистая вода»

Страница 15

Плесень, как в Европе Уральские сыроделы научились готовить качественный продукт

Страница 16



ОФИЦИАЛЬНО

Правительство Свердловской области утвердило перечень объектов недвижимости, которые с 1 января 2020 года будут платить налог на имущество от кадастровой стоимости. В него вошли 347 торговых и бизнес-центров.

Югра по итогам III квартала 2019 года возглавила российский рейтинг по количеству объявленных концессионных конкурсов и заключенных соглашений.

Минэкономразвития РФ обнародовало рейтинг регионов по уровню содействия развитию конкуренции. По итогам 2018 года Тюменская область заняла 12 место среди 85 субъектов, показав лучший результат в УрФО.

ЦИФРЫ

9,1 миллиарда рублей поступило в консолидированный бюджет Свердловской области за девять месяцев текущего года в результате работы по мобилизации доходов. В частности, более 3,8 тысячи работодателей увеличили заработную плату сотрудникам, что дало дополнительно свыше двух миллиардов рублей НДФЛ.

2,7 процента составил рост реальной зарплаты в Тюменской области в январе—августе по сравнению с соответствующим периодом 2018 года. Это самый высокий показатель среди субъектов УрФО.

536 тысяч рублей штрафа придется заплатить предпринимателям Курганской области по результатам рейдов налоговых инспекторов. 12 тысяч рублей нарушения выписали за нелегальное ведение бизнеса, 524 тысячи — за работу без онлайн-касс. Всего за 9 месяцев налоговики проверили около 3000 объектов розничной торговли, производства и сферы услуг.

490 центнеров с гектара составила средняя урожайность овощей в Тюменской области, позволившая ей стать безоговорочным лидером среди российских регионов. По урожайности картофеля — 302 центнера с гектара — ей нет равных от Урала до Дальнего Востока, а по сбору зерновых и зернобобовых культур — в УрФО.

Более 450 тысяч северных оленей вакцинировано от сибирской язвы на Ямале в ходе прививочной кампании. В нынешнем сезоне в округе планируют заготовить 2400 тонн оленьего мяса.

250 миллионов рублей получила Курганская область из федерального бюджета на благоустройство общественных территорий и дворов по программе формирования комфортной городской среды. На эти деньги приведут в порядок 80 общественных и 19 дворовых территорий.

СТРАТЕГИЯ Как заполнить пустующие ОЭЗ и технопарки

Удача резидента



Наталья Швабауэр,
Свердловская область

АКЦЕНТ

За шесть лет число промышленных парков в России выросло в три раза, но они заполнены не более чем на 58 процентов

На днях экспертный совет особой экономической зоны (ОЭЗ) «Титановая долина» одобрил еще четыре инвест-проекта: новые резиденты намерены вложить в создание производства более 16 миллиардов рублей.

Два проекта будут реализованы на площадке «Салда». В частности, Верхнесалдинский металлургический завод создаст в «Титановой долине» производство железа прямого восстановления. Получаемый таким методом металл не имеет примесей и пригоден для использования в сфере высоких технологий. Второй резидент планирует построить на 11 гектарах сложный производственный комплекс с использованием новейших технологий, в том числе «умного склада». На двоих им потребуется 700 рабочих различной квалификации.

Еще два проекта разместятся на площадке «Уктус»: «Ойл Энерджи Экспорт» собирается выпускать оборудование и реагенты для нефтяных и газовых скважин, а завод «Горняк» — станки и обо-

рудование для металлургии, горнодобычи и стройиндустрии.

Отметим, что Свердловская область — одна из немногих в России, где имеются все виды инвест-режимов: особая экономическая зона, территории опережающего социально-экономического развития (ТОСЭР), индустриальные парки. Они подразумевают пониженную ставку налога на прибыль, нулевую — на имущество и землю в течение 5–10 лет, уменьшение взносов во внебюджетные фонды, строительство сетей за счет бюджета.

Однако уровень заполнения той же «Титановой долины» ни в какое сравнение не идет, к примеру, с ОЭЗ «Алабуга» в Татарстане. Одно из слабых мест уральской особой зоны — железнодорожная инфраструктура в Верхней Салде. Суммарная потребность только четырех новых инвесторов — 340 тысяч тонн грузов в год. Несмотря на уверения, что бизнес

ознакомили с ситуацией (переговоры с РЖД ведутся, но концессионный договор еще не заключен, строительство отдельной ветки начнется не раньше середины 2020 года), нет гарантий, что он не поменяет планы, как это сделала компания «СТОД», собиравшаяся вложить в «Титановую долину» 15 миллиардов рублей.

За десять лет существования уральская ОЭЗ потеряла четырех резидентов («Практикайр Титановая долина», «Стройдизель Композит», «Инферком-Урал», «Синерсис»). Кроме того, в августе 2019-го областной арбитраж удовлетворил иск министерства инвестиций и развития региона к Уральскому оптическому заводу о признании последнего специальным статусом, но решение сейчас обжалуется. «СТОД-Урал», что называется, на низком старте: из числа резидентов пока не вышел, однако договор аренды с ним уже расторгнут.

Сразу скажем, что столь резкие перемены бизнес-планов свойственны не только «Титановой долине». На стратегической сессии, которая состоялась в Екатеринбурге, привели говорящую статистику: за последние шесть лет количество индустриальных парков в России выросло в три раза — до 227, но их площадки заполнены не более чем на 55–58 процентов, тогда как о самокупаемости можно говорить лишь начиная с 70 процентов. К тому же подавляющее большинство таких объектов размещается в центральной и западной России, после Урала — провал, и только на Дальнем Востоке светят маячки ТОСЭР.

— То есть это пока не бизнес, а социальная функция, форма поддержки территории. Которую прямо субсидирует из года в год региональный бюджет. Резонно спросить, почему так? Ведь индустриальный парк — проверенная временем форма организации территории для производственной деятельности. Может, их слишком много, не хватает резидентов? Отчасти это так, — рассуждает Виталий Харченко, руководитель департамента государственных программ ОЭЗ «Алабуга». — Я много езжу как эксперт по регионам и часто слышу: «Вот ин-

Власти надеются, что подготовленные для создания производства площадки в Красноуральске скоро будут заполнены.

тересное место, но газа нет и не будет, а киловатт-час для промышленности стоит 8–11 рублей». Так они долго будут искать резидентов. Стоимость энергоресурсов сегодня — более важный фактор, чем налоговые льготы. Но у нас привыкли мериться ставками.

Эту мысль подтверждает исследование, которое провела консалтинговая компания «Верное решение». Для анализа взяли инвест-проект (завод по выпуску изделий из пластика с объемом вложений 150 миллионов рублей в год, из которых 20 — собственные средства, остальное — кредит Фонда развития промышленности) и поместили его в условную среду — индустриальный парк в моногороде, ТОСЭР и вблизи крупного города. Посчитали, как меняется экономика в зависимости от льгот. На удивление оказалось, что частный индустриальный парк недалеко от крупного города не так уж сильно проигрывает территориям с преференциями: результат выравнивается за счет более дешевой рабочей силы и энерготарифов.

ТЕМА НЕДЕЛИ В Свердловской области оценили самочувствие малого и среднего бизнеса

Инвестбарометр не падает

Юлия Санатина,
Свердловская область

На Среднем Урале провели замер инвестиционного и среднего бизнеса (МСБ). Исследование под названием «Инвестбарометр» показало, что предприниматели в части перспектив развития собственного дела настроены довольно оптимистично.

Что интересно, самый позитивный бизнес работает на территории Екатеринбургской агломерации, а также в моногородах — по мнению исследователей, скачивается многолетнее внимание властей к таким территориям.

Большинство субъектов МСБ в будущем году ожидает увеличения выручки и количества клиентов, а вот в части прибыли прогнозы в основном не радужные. Больше всего предпринимателей пугает отсутствие стабильных условий ведения бизнеса, невозможность прогнозировать ситуацию даже на среднесрочный период. В отраслевом разрезе наде-

ются на лучшее те, кто работает в АПК, креативной индустрии, торговле, производстве и сфере услуг, в минусе же строительство и особенно транспорт.

Заказчики исследования — министерство инвестиций и развития Свердловской области и областная фонд поддержки предпринимательства — хотели бы с его помощью оценить не только ситуацию в секторе МСБ, но и эффективность мер господдержки при необходимости скорректировать свою стратегию.

Как рассказал Дмитрий Толмачев, директор института экономики и управления УрФУ и аналитического центра «Эксперт», которые провели опрос, самыми популярными предсказаниями стали финансовые меры: гранты, льготное кредитование, госгарантии и т.п., на втором месте — возможность получить государственные и муниципальные заказы. Есть спрос также на консультации и обучающие программы, помощь в продвижении продукции. А вот упрощенную систему налогообложения мелкий бизнес вообще льготой не считает, хотя ею пользовались или пользуются 57,5 процента компаний, участвовавших в опросе. Между тем такая помощь государства довольно весома: по информации министерства, объем налоговых льгот малому бизнесу прирастает на 20 процентов ежегодно и по итогам 2018-го составил в Свердловской области около 9 миллиардов рублей.

В целом, как показал опрос, о мерах господдержки осведомлены 80 процентов респондентов, и это неплохо. А вот другой важный показатель: доля тех, кто не получил, из общего числа претендентов составила лишь 34,3 процента. По словам замдиректора фон-

да поддержки предпринимательства Валерия Пиличева, это означает, что нужно активизировать менеджерскую работу с заявками, ведь среди предпринимателей немало таких, которые просто не умеют оформлять бумаги. — У нас есть набор инструментов господдержки, следующая задача — упростить процесс ее получения. Уже сейчас большинство действующих бизнесов осуществляет поддержку через портал госуслуг, — рассказывает Пиличев. — В то же время доля получателей никогда не составит 100 процентов: мы все-таки не «Быстрые деньги» — к бюджетным средствам нужно относиться ответственно.

Ответственность формируется в том числе и тем, что с 2016 года фонд прекратил невозвратную помощь — теперь никакие субсидии, только льготные займы и поручительство. К слову, за девять месяцев 2019 года выдано микрозаймов на 983, 7 миллиона рублей, а благодаря поручительству властей малый бизнес получил кредиты в банках на 4,7 миллиарда.

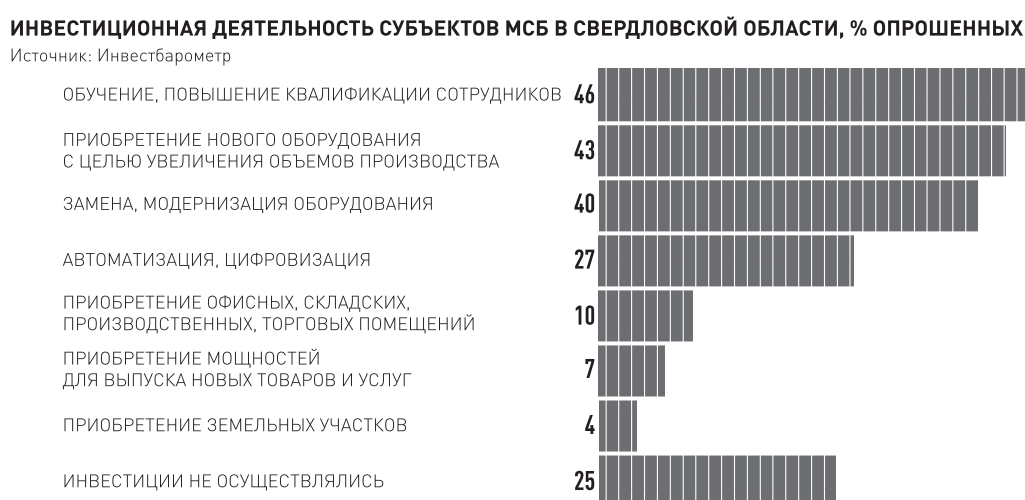
Отметим, что такое исследование на Среднем Урале провели впервые и в дальнейшем планируют сделать его ежегодным, чтобы видеть картину в динамике. ●

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Виктория Казакова,
министр инвестиций и развития
Свердловской области:

— Сумма средств, которые малый и средний бизнес вкладывает в свое развитие, составляет около 30 процентов от общего объема инвестиций в экономику Свердловской области. Согласно данным исследования, 75 процентов респондентов активны в инвестиционной деятельности, то есть вкладывают средства в развитие, в том числе в обновление основных фондов и обучение сотрудников. Нам важно понимать текущее состояние и ожидания этих компаний, их осведомленность о существующих инструментах поддержки.



*Респонденты могли выбрать несколько позиций

КОРОТКО

Айтишники получают премии за лучшие идеи

В Свердловской области присуждены премии в сфере информационных технологий. Напомним, ежегодно присуждаются три премии в трех номинациях по 300 тысяч рублей каждая. Цель проведения конкурса — продвижение IT-технологий, поиск талантливых ученых, руководителей и специалистов, способных предложить неординарные инновационные идеи и проекты. Как сообщили в департаменте информатизации и связи Свердловской области, в 2019 году на конкурс поступило 10 работ. Лучшими признаны программный комплекс для создания геологических моделей, автоматизированная система проверки банковских клиентов и подводная система виртуальной реальности.

В Тюмени пресекли нелегальный выпуск водки

В Тюмени полиция совместно с сотрудниками Ростгвардии пресекла деятельность подпольного водочного завода. Он располагался на улице Чекистов в большом цехе, где была установлена полуавтоматическая линия для розлива фальсифицированных алкогольных напитков, имела техника для погрузочных работ. Дело было поставлено на поток: в момент прихода сыпчиков оказалось приготовлено к отправке 132 тысячи бутылок водки десяти наименований и коньяка семи марок. Их приблизительная стоимость оценена в 35 миллионов рублей. Помимо того, изъяты 19 тысяч литров этилового спирта и 10 тысяч литров спиртосодержащей жидкости. Задержаны 26 работников-мигрантов. Организаторы нелегального бизнеса заключены под стражу.

Инвестпортал Югры стал более функциональным

Фонд развития Югры обновил инвестиционный портал автономного округа — он стал более удобным в использовании и визуально привлекательным, клиентоориентированным. Изменения коснулись не только интерфейса, но и функционала. В целом портал получил яркий фирменный стиль, стал существенно проще в использовании, а также получил версию для мобильных устройств. Для проведения этой работы в фонде проанализировали лучшие практики — инвестпорталы субъектов РФ, входящих в топ-20, и сайты стран-лидеров рейтинга Doing Business, а также учли предложения представителей бизнес-сообщества, требования Агентства стратегических инициатив. Отметим, в национальном рейтинге состояния инвестиционного климата АСИ по итогам 2018 года Югра заняла 17 место, а ее инвестпортал получил экспертную оценку 1,81 (максимальная — 1,90).

В Зауралье увеличили лимиты на льготную ипотеку

В Курганской области до конца года субсидию на первоначальный взнос по ипотеке получают дополнительно 55 семей. Это стало возможным за счет поступления из областного бюджета 11 миллионов рублей, ожидается перечисление еще 4,5 миллиона. Механизм субсидирования ипотеки в регионе начал действовать с 16 мая. Изначально на эти цели в региональном бюджете было заложено на этот год 28 миллионов. Компенсация составляет до 300 тысяч рублей для индивидуального жилищного строительства, до 200 тысяч — для квартиры в новостройке. Господдержкой уже воспользовались 112 заемщиков, спрос растет.

Регион поддержит народные промыслы

В Свердловской области стартовал отбор мастеров народных художественных промыслов на предоставление в 2019 году субсидий из регионального бюджета. Заявки принимаются до 27 ноября. В этом году в регионе появился новый инструмент поддержки ремесленников: они могут получить компенсацию до половины затрат на приобретение оборудования, сырья и материалов, а также возместить часть расходов на участие в выставках и ярмарках, оплату энергоресурсов, защиту интеллектуальной собственности. Специфика производства таких изделий заключается в их высокой себестоимости из-за значительной доли ручного труда. Господдержка позволит мастерам повысить рентабельность производства, а значит, сохранить промыслы на территории области.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ rg.ru/region/urfo

ПРОИСШЕСТВИЯ
На Урале признали незаконной рекламу беспроцентного займа на один день.

НАВЕДИ СМАРТФОН
СЧИТАЙ QR-КОД
ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ



ФИЛИАЛЫ ФГБУ

«РЕДАКЦИЯ

«РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

ЕКАТЕРИНБУРГ: ул. Турганова, 13, офис 820.
Телефон/факс (343) 371-24-84, 355-30-68. E-mail: san@rg-ural.ru
ТЮМЕНЬ: ул. Осипенко, 81, офис 1004.
Телефон/факс: (3452) 35-24-94, 35-25-11. E-mail: man72@mail.ru
ЧЕЛЯБИНСК: Свердловский пр., 60.
Телефон/факс: (351) 727-73-33, 727-78-08. E-mail: chel@rg.ru

УДАЧА РЕЗИДЕНТА

13 По мнению Игоря Гердта, гендиректора УК «Химпарк «Тагил», наличие инфраструктуры важно прежде всего для малого и среднего бизнеса. «Малыши» хотят помещения и сети, чтобы развернуть производство при минимуме капиталовложений. Промпарки типа браунфилд не всегда этому соответствуют: цеха надо ремонтировать, газопровод вроде есть, но далеко. А вот для крупного бизнеса эти факторы вторичны. На втором месте по важности — обеспеченность кадрами, отмечают эксперты. Продукцию можно увезти, сырье — привезти, а вот где взять достаточное количество управленцев и рабочих? В Верхней Салде, к примеру, все трудоспособное население занято либо на градообразующем комбинате, либо в соцсфере. Если завозить персонал извне, встает вопрос о комплексном развитии прилегающей территории: людям нужно где-то жить, отдыхать, лечиться, учить детей. В Татарстане решили наращивать кадровый потенциал за счет студентов колледжей: два дня ребята учатся, три проводят на практике у резидентов. Таким образом можно ежегодно привлекать до 800 человек. В 10 километрах от ОЭЗ построили коттеджный поселок, где есть даже английская школа. Уральцев свое ноу-хау — ТОСЭР в закрытых административных образованиях (ЗАО).

Продукцию можно увезти, сырье — привезти, а вот где взять достаточное количество управленцев и рабочих?

— Да, там есть площадки с средним уровнем, но это не значит, что вся территория закрыта для предпринимателей. Бояться не нужно, запретов на размещение производства в ЗАО нет. Промышленный режим — преодолеть препятствие, — убеждает министр инвестиций и развития области Виктория Казакова. ТОСЭР «Новоуральск» ожидает 25 миллиардов рублей инвестиций и 3000 новых рабочих мест в инновационных отраслях, производстве. У ТОСЭР «Лесной» планы поменьше: 5,4 миллиарда рублей вложений и тысячи рабочих мест. Всего будет создано пять новых производств. Что касается еще одной лелеваемой властями площадки — индустриального парка «Богословский» на территории ТОСЭР «Красноуральск», то здесь при огромном минусе (380-километровая удаленность от Екатеринбурга) есть и плюс: возможность совмещать льготы и статусы резидентов. По мнению гендиректора Корпорации развития Среднего Урала Максима Пращака, «Богословский» — оптимальное место для размещения нефтегазосервисных компаний, учитывая близость Югры и ее место рождения. Кроме того, потенциал лесного хозяйства на севере региона огромен: добывается пока 7 миллионов кубометров в год, а можно вырубать все 20. Уже сейчас частные инвестиции в парк вдвое превысили затраты на инфраструктуру. Резиденты самые разные, от производителей палочек для мороженого на экспорт до горнообогатительных фабрик. В планах — создать второй бизнес-инкубатор. — Территория для нас логистически комфортна, базовое месторождение руд рядом, федеральные транспортные артерии недалеко, есть кадровые ресурсы моногорода Красноуральска с богатым индустриальным прошлым. За два года создать новое предприятие реально. Фабрика будет перерабатывать 450 тысяч тонн полиметаллических руд в год, здесь будут трудиться 150 человек. Плюс еще 100 на горных работах по подряду. Пусконаладка ожидается в первом полугодии 2022-го, — поделился планами Андрей Лисицын, управляющий директор компании «Красноуральск-Полиметалл», ставшей резидентом в январе 2019 года. ●

КОЛИЧЕСТВО ОБЪЕКТОВ ИНВЕСТИЦИОННОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ В РОССИИ
Источник: Минэкономразвития РФ, АО «ОЭЗ», ассоциация индустриальных парков



СИТУАЦИЯ Энергетики банкротят коллективные сады, задолжавшие за электричество

«Земляничка» на счетчике



Татьяна Казанцева, Свердловская область

Энергосбытовая компания начала процедуру банкротства крупнейших должников из числа садовых некоммерческих товариществ (СНТ). Решительные действия кредитора подкрепляет новая норма закона: с этого года председатели коллективных садов отвечают за общие долги членов товарищества собственными деньгами и личным имуществом. В итоге некоторые из них уже решили отказаться от столь проблемного поста. О таком случае рассказала казначей дачного товарищества Светлана Крылова. По ее словам, нынешний председатель, которого уговорили возглавить СНТ в прошлом году, недавно заявил, что снимет с себя полномочия в 2020-м. Публикация в местной газете «Вечерний Красноуральск» вызвала немало эмоциональных откликов. Люди рассуждают: с одной стороны, за электричество должен платить каждый, с другой — не может же один человек отвечать за долги всех соседей-садоводов! Оказывается, может: по закону обязан.

АКЦЕНТ

Нередко садоводы утверждают, что платили за электричество наличными — отдавали председателю. Однако с 1 января 2019-го такая форма расчета официально запрещена

По данным энергосбыта, общий долг свердловских СНТ за свет уже превысил 78 миллионов рублей. Например, товарищество «Пересвет-4», что в селе Косулино Боярского района, должно 3,5 миллиона, верхнепышминская «Березовая Роща» — 2,9, «Территория» в Екатеринбурге — 2,5. Немало «нажито» также екатеринбургский «Дорожник» и сысергская «Земляничка» — они должны 2,2 и 2,3 миллиона рублей соответственно. Таких средств на счетах СНТ нет, имущества тоже, констатируют энергетики. Следовательно, долг — результат бездействия главы. — В рамках действующего законодательства в подобных случаях руководство организаций-банкротов привлекается к суб-

сидиарной ответственности. Председатели будут отвечать личными денежными средствами и имуществом за долги СНТ, — поясняет представитель энергосбытовой компании Виктор Огородников. Порой садоводы утверждают, что платили за электричество наличными — отдавали председателю. Однако с 1 января 2019-го такая форма расчета официально запрещена. Рядовые дачники вообще нередко недоверчиво относятся к председателю и даже подозревают их в финансовой нечистоплотности. Но в случае конфликта у члена товарищества есть возможность перейти на отдельный договор, если у него собственный кабель и счетчик, говорят в энергосбыте.

КОМПЕТЕНТНО

Надежда Локтионова, председатель Союза садоводов Екатеринбурга: — Я понимаю и представителей энергосбытовой компании, и садоводов. Главная проблема в том, что должниками являются отдельные члены СНТ. Полномочия председателя ограничены: они не могут отключать должников. Приходится к энергетикам, а те нередко отвечают: «Решайте проблему сами». Если председатель все-таки поворачивает рубльником, садоводы идут в суд. А кто будет платить издержки? На мой взгляд, председатель должен только информировать энергетиков о должниках, а отключать — дело энергосбыта. Для этого нужно внести поправки в 217-ФЗ и 861-ФЗ о наделянии энергосбыта таким правом.

ТЕНДЕНЦИИ Строительная отрасль перейдет на новый метод ценообразования

Смета в пересчете на ресурсы

Наталья Швабауэр, УрФО

Уже 35 регионов России перешли на расчетный метод определения зарплат в строительной отрасли при составлении смет: стоимость рабочих рук теперь будет официально влиять на цену объекта. Напомним, строительная отрасль России переживает реформу ценообразования. Она пройдет в три этапа. На первом (до 1 января 2021 года) действующий базисно-индексный метод сохранится, но стоит задача повысить его достоверность. Дело в том, что индексы имеют высокую степень погрешности, поскольку применяются для объекта в целом. В 2021–2022 годах апробируется ресурсно-индексная модель, в основе которой лежит мониторинг цен на строительные ресурсы. Он ведется с участием федеральных и региональных органов исполнительной власти, госкомпаний. Также источником дополнительной информации являются юристы и ИП, оптовые торговцы стройматериалами и оборудованием. В 2022 году после сбора сведений непосредственно от производителей и их публикации в федеральной государственной информационной системе ценообразования (ФГИС ЦС) начнется полноценный переход к ресурсному методу.

АКЦЕНТ

Из-за большой доли «серых» зарплат в строительстве показатели трудозатрат занижены в 1,5–2 раза. А ведь по этим цифрам считают не только затраты на персонал, но и накладные расходы

Как рассказали на форуме 100+ Forum Russia, который прошел в Екатеринбурге, Главгосэкспертиза уже разбила всю территорию страны на шесть ценовых зон и создала центры компетенций для верификации данных о фактической стоимости строительных ресурсов, которые предоставляют регионы. Уралосибирский центр фактически мониторит цены в 18 субъектах РФ, хотя эксперты находятся в Екатеринбурге. Поволжский центр базируется в Самаре, Дальневосточный — во Владивостоке, Центральный — в Москве. Ожидается открытие еще двух, в Санкт-Петербурге и Ростове-на-Дону. — Актуализация цен позволит строителям компенсировать затраты там, где они раньше недополучали, — комментирует нововведения начальник Главгосэкспертизы Игорь Маньков. — Мы ведем мониторинг вместе с реги-

онными, у них нет желания просто завысить или занижить цену, у нас — желания «порезать». Все понимают, что последствия для отрасли будут серьезные. О плановом переходе на единую государственную сметную базу в проектировании и строительстве заговорили еще в 2016 году. Она станет обязательной для тех, кто строит за счет бюджетных средств, для компаний с долей госкапитала более 50 процентов, а также для реоператоров капремонта. Ресурсный метод позволит сделать более точно определять стоимость строительства на разных этапах. К примеру, на стадии обоснования инвестиций будут применяться укрупненные нормативы цены, на стадии проектирования — нормативы цены конструктивных решений, на стадии рабочей документации — государственные элементные сметные нормы, которые ориентированы на новые технологии и материалы. По словам заместителя начальника Главгосэкспертизы

РАСЧЕТНАЯ ВЕЛИЧИНА ЗАРПЛАТЫ СТРОИТЕЛЬНОГО РАБОЧЕГО ПЕРВОГО РЯДА В РЕГИОНАХ УРФО, РУБЛИ
Источник: ФАУ «Главгосэкспертиза России»



ИНФРАСТРУКТУРА Межрегиональное шоссе делают безопасным и комфортным и дважды два — четыре полосы

Анатолий Меньшиков, УрФО

Не так быстро, как хотелось бы, но сбывается заветная мечта автомобилистов: ключевые автомобильные трассы федерального округа превращаются в достаточно комфортные шоссе, где встречные потоки автомобилей разделены и лобовое столкновение практически исключено. Недавно завершены работы на 8-километровом участке дороги Тюмень — Тобольск — Сургут между селами Каскара и Борки, где весьма интенсивный поток машин. Было две полосы, стало четыре. Пропускная способность удвоена — до 14 тысяч авто в сутки. Водители ликуют, а вот быт жителей поселков, которые «пронзают» строящаяся автострада, усложняется: перейти через дорогу они могут только по надземным переходам — типовым быстроборным конструкциям с лифтами для инвалидов. Дорожники подчёркивают, что это нормальная практика: почти всюду, где модернизируют федеральные автотрассы, зебры и светофоры ради безопасного движения ликвидируют. Четырехполосный участок Тобольского тракта измеряется сегодня десятками километров. Чтобы сделать его широким на всем протяжении, асфальтоукладчикам требуется преодолеть еще свыше полутора сотен километров. Прежде финишным годом называли 2025-й, теперь срок отодвинули на 2030-й.

Выбор мест первоочередного расширения определяет интенсивность движения и наличие серьезных помех транспортному сообщению. Судя по всему, приоритет отдан Московскому тракту, соединяющему два региональных центра — Екатеринбург и Тюмень — с населением агломераций 2,8 миллиона человек. В ФКУ «Уралуправтдор» рассчитывают реализовать проект к середине следующего десятилетия. На этой дороге протяженностью 326 километров работы ведутся действительно интенсивно. К ноябрю досрочно завершена реконструкция 19-километрового отрезка близ Камышлова — пропускная способность увеличена втрое. Другой результат — резкое снижение аварийности. По данным ГИБДД, на участке, сданном в прошлом году, не произошло ни одного ДТП со смертельным исходом. Кстати, в 2020-м, как ожидается, будет решена хорошо известная водителям проблема с «заходом» дороги в Богданович — шоссе обогнет город.

Как пояснили в Уралуправтдоре, выбор мест первоочередного расширения до четырех полос определяет интенсивность движения и наличие серьезных помех транспортному сообщению. Глядя на проектную карту, так и хочется сказать, что в следующем десятилетии федеральные трассы будут охвачены реконструкцией повсеместно. Но в документах, как правило, значится капремонт. Почему? Оказывается, разница в формулировках. Первая подразумевает перевод дороги из одной категории в другую — более высокую, вторая сохраняет ее статус, зато, согласно последним изменениям в техрегламенте, позволяет вдвое увеличить ширину, используя для строительства существующую полосу отвода и все, что образуется в ходе капитального ремонта. К примеру, срезанное и измененное старое асфальтовое покрытие. — Гибкий подход к колоссальной экономической эффективности при резком снижении затрат — удвоительно отмечать начальник Уралуправтдора Александр Бедусенко. Но не в ущерб ли качеству? Ничуть, заверяют технологи федерального учреждения. Обновленная дорога должна прослужить до следующего капремонта 24 года. ●

Комментарий

Иннокентий Алафинов, первый заместитель министра транспорта РФ: — В этом году на достижение целей, предусмотренных федеральным проектом «Дорожная сеть», направляется беспрецедентный объем средств — свыше 111 миллиардов рублей. Важнейшая задача — повысить безопасность дорожного движения. К 2024 году планируется вдвое сократить количество аварийно-опасных участков и снизить смертность в результате ДТП не менее чем в 3,5 раза по сравнению с уровнем 2017 года.

ПРОДОЛЖЕНИЕ ТЕМЫ После обкатки новый трамвай вернули изготовителю

Свернул с маршрута

Евгений Китаев, Челябинская область

Новый трехсекционный низкопольный трамвай, в начале осени доставленный в Челябинск для проведения ходовых испытаний, отправлен обратно на завод. Эту информацию «РГ» подтвердили на предприятии в Усть-Катаве. — Вагон прошел ряд тестовых испытаний, результатом стало понимание, что пассажиропотока может не хватить для загрузки нового, более вместительного, чем прежние модели, трамвая, — сообщил руководитель группы по связям с общественностью завода Наталья Шкереина. Кроме того, по словам представителя предприятия, дорожная инфраструктура Челябинска не идеальна, недостаточно приспособлена для безаварийной эксплуатации новинки — вагонов европейского типа. Ранее мы уже рассказывали, что в первый же рабочий день в Челябинске новый вагон сломался и был отбуксирован в трамвайное депо («На обгон по рельсам», «Экономика УрФО» от 17.10.19). Прибывшие из Усть-Катава специалисты выяснили: причина поломки — выход из строя автоматического выключателя из-за бракованной детали. Производитель заказал запчасти, после их установки испытания вроде бы возобновились. Но на дорогах областного центра вагон больше замечен не был. На каких маршрутах происходило определение экономической эффективности эксплуатации, на заводе не уточнили. «Наше предприятие готово удовлетворить потребности российских городов в приобретении новых экологически чистых инновационных трамваев», — заверил «Российскую газету» на предприятии. Однако судя из продолжения испытаний в Челябинске и каковы перспективы приобретения городом новых вагонов, производитель не сообщает. ●

опыт Экспертов WorldSkills подготовят из числа наставников- производственников Экзамен без брака

Наталья Швабауэр,
Свердловская область

В этом году на чемпионате WorldSkills Hi-Tech миллион рублей от Фонда развития промышленности (ФРП) впервые вручили не только конкурсанта, набравшему больше всех баллов за выполнение заданий, но и его наставнику. «Рабочий Оскар» получили со- трудники Уральского электрохимического комбината — химик-лаборант Светлана Тенгеева и инженер-химик Юлия Разина.

—Новым производствам остро нужны молодые кадры, овладевшие профессией на эталонном уровне. Однако такие специалисты появляются во многом благодаря своим наставникам. Мало кто может добиться профессиональных высот без опытного хранителя знаний и компетенций. Поэтому сегодня мы хотим начать

Благодаря наставникам срок адаптации новичков на рабочем месте сократился вдвое — с года до шести месяцев, текучка кадров уменьшилась на 75 процентов

новую славную традицию, — сказал на награждении первый заместитель директора ФРП Андрей Манойло.

Пожалуй, это пока единственный случай в России, когда деятельность наставника оценена не только грамотой и «добрым словом», но и солидной денежной премией. Если в крупном бизнесе за опеку студентов и стажеров еще принято доплачивать, то в малом и среднем даже самого понятия наставничества нет. Как правило, обучение происходит прямо в процессе работы. И уж тем более мало кто задумывается, что модели взаимодействия со студентом-практикантом и стажером должны отличаться.

Как решать вопрос в разных случаях, придумали в Уральской ассоциации пищевой промышленности. Проект «Наставник под ключ» — это, по сути, система готовых кейсов: бери, пользуйся, добавляй свое.

—Когда мы провели анкетирование, выяснилось, что больше всего затруднений у потенциальных наставников вызывает работа с документами, а также незнание андрагогии (специфики освоения знаний и умений взрослыми) и психологии, — рассказывает замдиректора Екатеринбургского экономико-технологического колледжа Елена Байдало. — Наш колледж взял на себя виртуальное методическое сопровождение, работаем одновременно и со студентами, и с

будущими наставниками ре- бят во время практики. В ассоциацию входят 20 предприятий с разными технологическими циклами, разного размера, запросы на наставничество у них тоже разные. Поэтому мы подготовили модульную учебную программу, рассчитанную минимум на 16 часов, максимум — на 72.

Особенность подготовки наставников: в программе мало теории и очень много тренингов, мастер-классов, интерактивных технологий, игр. Сначала это вызывает крайнее удивление (мы тут пришли лекцию послушать, а вы нам играть предлагаете), но постепенно курсанты включаются в процесс. Больше всего желающих передавать профессиональный опыт среди людей от 25 до 45 лет, которые пытаются упрочить свои позиции в профессиональной иерархии, и среди 45–65-летних, уже имеющих серьезный авторитет.

Оценивается работа наставника по нескольким критериям: не было ли брака и жалоб от клиентов на работу подопечного, не уволился ли стажер на испытательном сроке, насколько он адаптирован к требованиям предприятия и стрессоустойчив ли, как общается с коллегами и выполняет свою часть командной работы. Если в сумме наставник набирает от 75 до 100 баллов, его деятельность эффективна.

По словам Елены Байдало, за несколько лет для предприятий Уралаициперма в колледже обучили 170 наставников. Благодаря программе срок адаптации новичков на рабочем месте сократился вдвое — с года до шести месяцев, текучка кадров уменьшилась на 75 процентов.

—Ни разу мы не услышали, что подготовка наставников не нужна. Более того, она вышла за пределы ассоциации: в частности, этот курс прошли 30 сотрудников гипермаркета «Гипербола». Кроме того, поступили заявки от металлургического предприятия «НЛМК-Урал» и завода «Клаас» из Краснодарского края, где выпускают комбайны и тракторы, — говорит эксперт.

В министерстве образования и науки Свердловской области считают, что предприятия имеют смысл объединить усилия с региональным центром WorldSkills и готовить наставников и экспертов параллельно.

—В 2019 году на Среднем Урале демонстрационный экзамен по стандартам WorldSkills внедрили в 35 процентах учебных заведений системы среднего профессионального образования. Доля выпускников, успешно прошедших такую аттестацию, — пять процентов. Плановые показатели 2024 года — охват не менее половины колледжей и техникумов, не менее четверти аттестованных. Нам нужны 1109 линейных экспертов и 123 главных, чтобы принимать экзамены. Лучше всего для этого подходят люди, имеющие опыт наставничества на предприятиях, — отмечает директор департамента профобразования Альберт Шавалиев. ●

TRANСПОРТ Северные территории не обойдутся без развития вертолетного сообщения Бюджет — и от винта!



Анатолий Пристанский,
Тюмень

Когда-то вертолеты взлетали с тюменского аэропорта Плеханово каждые 8–15 минут: без них было немисливо освоение нефтегазового Севера. Сейчас редко увидишь над городом винтокрылую машину, и все же регион, по площади равный половине Европы, по интенсивности использования этого вида транспорта лидирует — на долю Тюменской области, Югры и Ямала приходится почти треть совершаемых в РФ вертолетных перевозок. Не случайно именно в Тюмени со- брались заинтересованные

специалисты, чтобы обсудить проблемы отрасли.

С одной стороны, все осознают, что без вертолетов не обойтись, самолеты их не заменят. Потребность в одних лишь санитарных бортах оценивается в сотни единиц, и спасает ситуацию только бюджет — на развитие санавиации за последние пару лет выделено 14 миллиардов, а в 2020-м транш составит сразу 15 миллиардов рублей. С другой стороны, о кардинальном обновлении парка говорить пока не приходится. Он, по данным члена президиума Ассоциации вертолетной индустрии Олега Худоленко, сейчас насчитывает около 1100 машин, из которых свыше 900 — отечественного производства, и их средний возраст не радует — 24 года.

Еще больше пугает средний возраст пилотов: неуклонно возрастают, он достиг 54 лет. Молодые в небо не рвутся, для них на всю страну одно училище в Омске, чья летно-техническая база оставляет, мягко говоря, желать лучшего, да и в преподавательских инструктурах ощущается острая нехватка. Один из вариантов решения проблемы — открытие в партнерстве с авиакомпаниями специализированных лицензированных школ.

Радует то, что выпуск вертолетов постепенно растет, капитальном и модернизацией имеющихся занимается специализированные заводы, один из которых расположен в Тюмени. В партнерстве с родственными предприятиями создан центр модульного ремонта, позволивший

Наряду с тяжелыми вертолетами в тюменское небо все чаще поднимаются юркие легки — потребность в их услугах растет.

значительно сократить время восстановления двигателей.

Кстати, из Тюмени операторы наблюдают онлайн даже за полетами российских вертолетов, чьи экипажи работают в других странах, на разных материках по программам ООН. Ну и, конечно, отслеживают перевозки в российском воздушном пространстве. Как утверждает гендиректор базирующего в регионе авиаперевозчика Андрей Мартырозов, сейчас у трех из четырех крупнейших вертолетных компаний планеты большие проблемы с бизнесом, и только четвертая — российская — получает прибыль. ●

мошенничество На Южном Урале выросло число преступлений в сфере грузоперевозок

До пункта В не доехал

Евгений Китаев,
Челябинская область

В Челябинской области участились случаи мошенничества в сфере грузоперевозок. Как сообщили в ГУ МВД региона, аферисты стали более изобретательными в способах обмана грузоотправителей и транспортных компаний.

Челябинская транспортная компания попала в расставленные мошенниками сети, когда выполняла обычную работу по доставке грузов. Согласно перевозке товар из северного региона в Московскую область, она дистанционно заключила договор и получила предоплату, а в назначенный день направила к складу заказчика машину, которая после погрузки отправилась в дальний рейс.

Странности начались, когда до Московской области оставалось рукой подать. Позвонил водитель фуры и сообщил, что работа им уже выполнена, хотя по расчетам он еще должен был находиться в пути. Руководство компании связалось с заказчиком, чтобы выяснить, все ли прошло гладко, нет ли претензий. Ответ удивил и встретил. Груз не доставлен, машину никто не видел.

Начали разбираться и выяснилось, что когда шофер еще наматывал километры, с ним связался неизвестный, представился сотрудником фирмы-отправителя и заявил, что планы поменялись, товар нужно выгрузить раньше, не дожидая до первоначального указанного места, и в вопросе этот уже согласован. Шофер не заподозрил подвоха, поскольку звонивший продемонстрировал хорошую осведомленность: знал детали, недоступные посторонним. По-

этому сделал, как велели: разгрузился там, где было указано. Товар забрала подъехавшая машина — и растворилась в дали.

Пострадавшие поняли, что стали жертвами преступления, и обратились в правоохранительные органы. Было возбуждено уголовное дело, расследуют которое сотрудники отдела по борьбе с мошенничеством квалифицированной направленности управления уголовного розыска ГУ МВД России по Челябинской области.

АКЦЕНТ

Обычно аферу совершают лица, которые хорошо ориентируются в сфере грузоперевозок и общаются с водителями на одном языке, поэтому и не вызывают подозрений

—Отрабатываются несколько версий, — рассказывает заместитель начальника отдела подполковник полиции Денис Ершов. — Выясняется возможная причастность к преступлению сотрудников грузоотправителя и транспортной компании. К сожалению, случай не единственный. Более того, в последнее время преступления подобной направленности заметно участились и совершаются они по похожему сценарию: отправляясь из пункта А, фура с грузом не доезжает до пункта В, а разгружается в пункте С. Далее следы товара теряются, очевидно, аферисты продают его по своим каналам.

Правоохранители предупреждают участников транс-

портных перевозок о возможных рисках, призывают быть бдительными. Транспортные аферы могут совершаться организованными группами с распределением ролей, где одни лица добывают информацию о предмете хозяйственного договора и исполнителях, другие участвуют в краже, треть реализуют груз.

Особо предприимчивые граждане иногда действуют и в одиночку, проворачивая аферу буквально не выходя из дома — такие примеры тоже есть. Для

благодарит водителя транспортной компании и «отпускает» домой, а частнику указывает адрес, например ближайший пункт приема лома, где можно сдать находящиеся в кузове металлоизделия. Предварительно связывается с работниками пункта, просит перевести деньги за принятый металл на его карту, а наличными расплатиться с частным перевозчиком.

—Комбинация бывают самые разные, — продолжает Денис Ершов, — но есть общее правило: аферу совершают лица, которые хорошо ориентируются в сфере грузоперевозок, не понаслышке знают, как действует этот механизм, и общаются с водителями на одном языке, как принято в шоферской среде, поэтому и не вызывают подозрений.

В качестве профилактической меры правоохранители советуют транспортникам структурировать своих работников, чтобы они знали, как вести себя, если события начнут развиваться по похожему сценарию. И самое главное — оборудовать грузовые машины специальными маячками, так называемыми GPS-трекерами, которые позволяют с любого гаджета наблюдать, следует ли водитель по маршруту, обозначенному в путевом листе, или едет с отклонениями от него, где и когда делает остановки. Это позволит вовремя среагировать в случае непредвиденных обстоятельств. А заказчикам транспортных услуг сотрудники полиции рекомендуют выбирать перевозчиков, чьи машины такими маячками уже оснащены. Устройства эти не настолько дороги, чтобы экономить на безопасности. Груз и репутация дороже. ●

скандал В Кургане может быть сорвана федеральная программа «Чистая вода» Непитьевой источник средств

Валентина Пичурина, Курган

В Кургане из-за разногласий городских властей и коммунальной организации под угрозой срыва оказалась модернизация сетей водоснабжения, которую планировалось провести за счет федеральных субсидий.

В нашей семье воду из крана не пьют — покупаем очищенную в магазине. Пятилитровая бутылка со скидкой как постоянным клиентам обходится в 36 рублей. На чай и суп пропускаем воду через фильтр, он стоит более 200 рублей. При этом каждый месяц мы платим за водоснабжение по тарифу 31,43 рубля за кубометр. То есть фактически мы переплачиваем за воду в два-три раза, как и многие другие семьи. Поэтому, когда в январе в Кургане глава Минстроя РФ Владимир Якушев объявил о старте в России федеральной программы «Чистая вода», жители обрадовались.

—Курган — один из городов с низким показателем качества воды, поступающей через централизованную систему водоснабжения, — отметил тогда министр. — Наша задача — ситуацию значительно улучшить. Конечно, водозабор постройки 1930-х годов требует серьезной реконструкции. Очень важно, чтобы Курганская область вовремя подготовила проектно-сметную документацию, представила ее в министерстве и получила положительную оценку для дальнейшего финансирования работ в рамках федерального проекта «Чистая вода».

Глава региона Вадим Шумков подтверждает: ситуация аховая не только в Кургане, но и в ряде районов, особенно восточных. Есть населенные пункты, где вода вообще только привозная. Но решить проблему самостоятельно область не может, а раз Федерация подставляет плечо, нельзя упускать шанс.

В Кургане планировалось провести реконструкцию двух водозаборов, имеющих стопроцентный износ, с внедрением новых технологий очистки воды. На эти цели федеральный бюджет готов был выделить около двух миллиардов рублей. Стартовать намеревались уже в 2020 году, однако на днях выяснилось, что к разработке проектно-сметной документации (ПСД) пока даже не приступали. Ее отсутствие может помешать городу попасть в программу. Городская администрация винит в этом компанию «Водный союз», отвечающую за эксплуатацию системы водоснабжения и водоотведения Кургана.

По словам главы города Андрея Потапова, был разработан и согласован план модернизации объектов на 2019–2024 годы, согласно которому именно ресурсоснабжающая организация брала на себя обязательства разработать ПСД. Теперь же выяснилось, что у компании нет на это денег: выполнена только проектная работа, а на проектирование всех сетей нужно почти 846 миллионов рублей. Коммунальщики рассчитывают получить необходимую сумму за счет инвестпрограммы и повышения тарифов.

—Мы в корне с этим не согласны, потому что договаривались о том, что «Водный союз» сделает проекты за собственные средства, — заявил Андрей Потапов. — Получается, что под угрозу поставлена не только программа «Чистая вода», но и «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Потому что неправильно укладывать асфальт, если сети не отремонтированы: придется снова раскапывать.

Коммунальщики пояснили, что не могут разработать ПСД за свой счет, так как у компании всего два источника финансирования — бюджетные средства и платежи потребителей — и они предназначены на проведение ремонтных работ. Затраты на ПСД и модернизацию наиболее проблемных участков сетей включены в инвестпрограмму. Пока она не утверждена региональным департаментом госрегулирования цен и тарифов, говорит гендиректор «Водного союза» Владимир Овсянников, компания не может получить даже заем. Без повышения тарифа тоже не обойтись — его предлагается поднять на 40 процентов, что обеспечит дополнительные поступления в сумме около 300 миллионов рублей.

В тарифном департаменте подтвердили: инвестпрограмма действительно поступила, но не утверждена, поскольку в результате роста платы населения за водоснабжение составит 24,3 процента, а за водоотведение — 30,1. Это, в свою очередь, скажется на цене горячего водоснабжения.

—Поскольку «Водный союз» поставляет воду не только жителям города Кургана, но и Юргамынского и Кетовского районов, для этих населенных пунктов тарифы тоже будут увеличены, — пояснила начальник отдела производственных и инвестиционных программ департамента Ирина Спицина.

По ее словам, по закону департамент обязан отказать в утверждении инвестпрограммы в случае превышения предельного уровня роста платы за коммунальные услуги (для Курганской области на 2020 год он утвержден правительством РФ в размере 3,6 процента).

Получив отказ, «Водный союз» решил внести изменения в действующую инвестпрограмму — этот документ сейчас проходит экспертизу, результат станет известен после 20 ноября. Но, даже если его одобрят, на разработку ПСД и ее экспертизу уйдет минимум 6–7 месяцев. Так что «Чистая вода», судя по всему, в Курган придет еще не скоро. ●

ИНДЕКС ИЗМЕНЕНИЯ ПЛАТЕЖЕЙ ГРАЖДАН ЗА КОММУНАЛЬНЫЕ УСЛУГИ В СУБЪЕКТАХ УРФО НА 2020 ГОД, %



Современный наставник зачастую ненамного старше своего подопечного, но уже достиг мастерства и готов делиться опытом.

МЕЖДУ ТЕМ

Национальное агентство развития квалификаций (НАРК) 28 октября завершило отбор лучших региональных проектов «Наставник на производстве». Всего поступило 150 заявок, но 50 из них отсеяли как непрофильные. Из оставшихся 50 принадлежат учебным заведениям, 50 — проектам, реализуемые колледжами вместе с работодателями.

—Раздача слов — не сверхзадача. Мы это делаем, во-первых, чтобы изучать опыт, обобщить и разработать инструментарий, который позволит предприятиям конструировать системы наставничества, во-вторых, чтобы тиражировать лучшие практики, — пояснила Ольга Клиник, руководитель базового центра подготовки кадров НАРК.

АКТИВНОСТЬ БИЗНЕСА

Челябинский бульдозер поедет в Антарктиду

Машина производства «ЧТЗ-Уралтрак» отправится на ледяной материк. Заказ Арктического и антарктического НИИ предусматривает поставку болотоходного бульдозера для обслуживания российской научной станции и взлетно-посадочной полосы на Земле Королевы Мод. Основной задачей машины будет уборка снега на ледовом аэродроме станции «Новолазаревская» и в жилом лагере. Болотоход доставят тралом в Санкт-Петербург, где его полностью подготовят к эксплуатации и погрузят на корабль «Академик Федоров», идущий в Антарктику.

На «Старателе» отмечают юбилей первого выстрела

Он прозвучал 80 лет назад на полигоне под Нижним Тагилом, созданным для проведения натурных испытаний артиллерийских боеприпасов. Сегодня ФКУ «Нижнетагильский институт испытаний металлов» — это самый оснащенный полигон страны, располагающий боевым полем протяженностью 52 километра и шириной 1,5, позволяющим испытывать как средства ближнего боя, так и дальнюю артиллерию и реактивные системы залпового огня. На территории созданного на полигоне выставочного комплекса в 1999–2015 годах прошло 25 международных выставок, в которых приняли участие 5,5 тысячи предприятий, представлено свыше 40 тысяч экспонатов. Выставки посетило более полумиллиона специалистов, в том числе из-за рубежа. На «Старателе» проведено также свыше 100 специализированных показов вооружения и военной техники для иностранных заказчиков.

Работники ТЭК бесплатно повысят квалификацию

Нисневартровский госуниверситет занял первое место среди 74 вузов России в конкурсе грантов «Новые возможности для каждого», цель которого — формирование системы непрерывного профобразования. Кейс под названием «ЭДУОИЛТЕХСТАРТ ЮГРА» включает программы переподготовки и повышения квалификации. В вузе будут обучать высококвалифицированных рабочих и технических специалистов, в первую очередь сотрудников нефтегазодобывающих и электроэнергетических предприятий региона: «Самолетнефтегаз», «Сибур», «Славнефть-Мегионнефтегаз», «РН-Бурение» и других. Для работников курсы бесплатны: финансирование пойдет за счет субсидии Министерства науки и высшего образования РФ и внебюджетных средств вуза.

Курганцы замещают импортные лекарства

Фармацевтическая компания «Велфарм» подписала договор займа с федеральным Фондом развития промышленности. С помощью льготного займа в размере 172 миллионов рублей курганское предприятие планирует наладить из субстанции собственного производства выпуск препарата для лечения язвы желудка и обострений хронического гастрита. Как сообщили на предприятии, действующее вещество этого препарата эффективно и безопасно импортных аналогов, доля которых на российском рынке составляет 86 процентов. Предполагается, что благодаря реализации проекта общей стоимостью 215 миллионов рублей этот показатель к 2024 году снизится примерно до 45 процентов.

Анализировать рынок поможет робот

На Магнитогорском металлургическом комбинате собирать данные о котировках на сырье будет робот. Его запустили в рамках комплексного проекта информатизации. Ожидается, что нововведение упростит работу внутренних аналитиков: программа собирает и систематизирует данные из различных источников, а затем составляет сводный отчет для каждой сырьевой группы, от отечественных материалов до угля. Благодаря этому специалисты смогут сконцентрироваться на аналитике внутреннего и мирового рынков черной металлургии.

Уралхиммаш перейдет на четырехдневку

Режим сокращенной рабочей недели введут на предприятии с 13 января будущего года. Как сообщили в пресс-службе завода, это превентивная мера с целью снижения непроизводственных затрат. По сокращенному графику будут работать сотрудники, входящие в категорию «руководители, специалисты, служащие», представители финансовой службы, дирекций персонала, материально-технического снабжения, продаж, а также часть работников вспомогательных служб. При этом производственные и инженерные подразделения продолжат работать в пятидневном режиме. Оптимизация затрат позволит снизить цены на продукцию, повысить ее конкурентоспособность. На Уралхиммаше надеются на увеличение количества заказов и повышение загрузки производства.

В вузе получили пищевые наноземульсии

Группа ученых Тюменского индустриального университета избрала инновационную технологию обогащения продуктов питания наноэмульсиями, полученными на основе водного настоя лекарственных растений северных и южных регионов Западной Сибири, аминокислотно-фосфолипидно-минерального комплекса, брусничного пектина. Согласно выводам исследователей, потребление наноэмульсии в составе различных продуктов питания, включая молочные, может снизить риски развития сердечно-сосудистых заболеваний, повысить иммунитет, сопротивляемость организма болезням.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

Информационное сообщение

АО «ГАЗЭК» уведомляет о раскрытии на официальном сайте Общества www.gazek.com информации, подлежащей раскрытию в соответствии с пунктом 11 Стандартов раскрытия информации субъектами естественных монополий, оказывающими услуги по транспортировке газа по трубопроводам, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 29.10.2010 №872 и Приказом ФАС России от 18.01.19 №38/19.

НА ПРАВАХ РЕКЛАМЫ

Информационное сообщение

АО «Екатеринбурггаз» — субъект естественных монополий, оказывающий услуги по транспортировке газа, раскрыл информацию, подлежащую раскрытию в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 29.10.2010 №872 и Приказом ФАС России от 18.01.19 №38/19, на официальном сайте Общества по адресу: www.ekgas.ru.

НА ПРАВАХ РЕКЛАМЫ

ПРОДОВОЛЬСТВИЕ Уральские сыроделы научились готовить качественный продукт

Плесень, как в Европе

Мария Лисина,
Свердловская область

Любители сыров, мечтающие отправиться в гастрономический тур, теперь могут выбрать маршрут покорооче: уральский рынок вполне успешно завоевывают местные ремесленники. Оказывается, в Свердловской области производят не только привычные с детства голландский и пошехонский, но и горгонзолу, чеддер, моцареллу.

— За ремесленным производством сыров будущее, — уверен доцент кафедры управления качеством УрГУ Алексей Бюлер. — Ведь сыры — это царство вкусов, их производство — импровизация и искусство. Большая индустрия не может обеспечить высокое качество.

Подъем этого бизнеса на Урале начался в 2015 году по вполне очевидной причине: после введения санкций европейские продукты попали у нас под эмбарго. В России в то время сыр производили в основном в промышленных масштабах и как искусство этот процесс не рассматривали. Первопроходцам, попробовавшим в Европе настоящие сыры и не желавшим забывать их вкус, пришлось действовать вслепую. И это при том, что производство весьма недешевое, потому права на ошибку у предпринимателей

АКЦЕНТ

Едва ли не самая сложная задача сыроделов — найти поставщиков, у которых качество сырья неизменно

нет. Именно в это время под Екатеринбург открылось сразу несколько частных сыроварен, и, как утверждают некоторые гурманы, качество их продукта не уступает ныне запрещенным к ввозу аналогам.

— У нас, как и у многих коллег, все начиналось с кастрюльки на кухне. Муж попробовал варить чеддер для себя, впоследствии стали преподносить его в подарок друзьям. Первыми заказчиками были коллеги, постепенно круг клиентов расширялся. В один момент решили: нужно браться за дело основательно, — рассказывает Полина Воронова, сооснователь «Таватуйской сыроварни».

На тот момент бизнес был действительно рискованным: ни информации о конкурентах, ни вообще представления о том, как организовать производство. Первоначально вложили около 700 тысяч рублей, дальше — больше. Последнее вливание составило около трех миллионов, но бросать дело супруги не намерены.

В то же время стартовал с сыроварением проектом Максим Соболев — за два года «кухонное» производство, выдававшее по 100 килограммов продукции в месяц, превратилось в фабричное — со всем необходимым оборудованием, камерами для созревания сыра и хранилищами.

Располагать свои мощности местные ремесленники предпочитают за городом. Например, в Реже работает сыроварня, которая в следующем году отметит первый юбилей. «Режано», как и другие представители профессионального цеха, сегодня может похвастаться минимум 17 сортами сыра — от нежной рикотты до выдержанного твердого чеддера.

К слову, все сыровары активно общаются между собой, конкуренция на этом рынке пока довольно слабая, так что отношения у коллег вполне товарищеские. Некоторые сорта сыра делают многие, ну а фирменный, как и потребитель, у каждого свой: к одному идут за сырами с голубой плесенью, а другой славится своим чеддером. Местные умельцы производят даже итальянский полутвердый качокавалло с целым лимоном, спрятанным внутри головки.

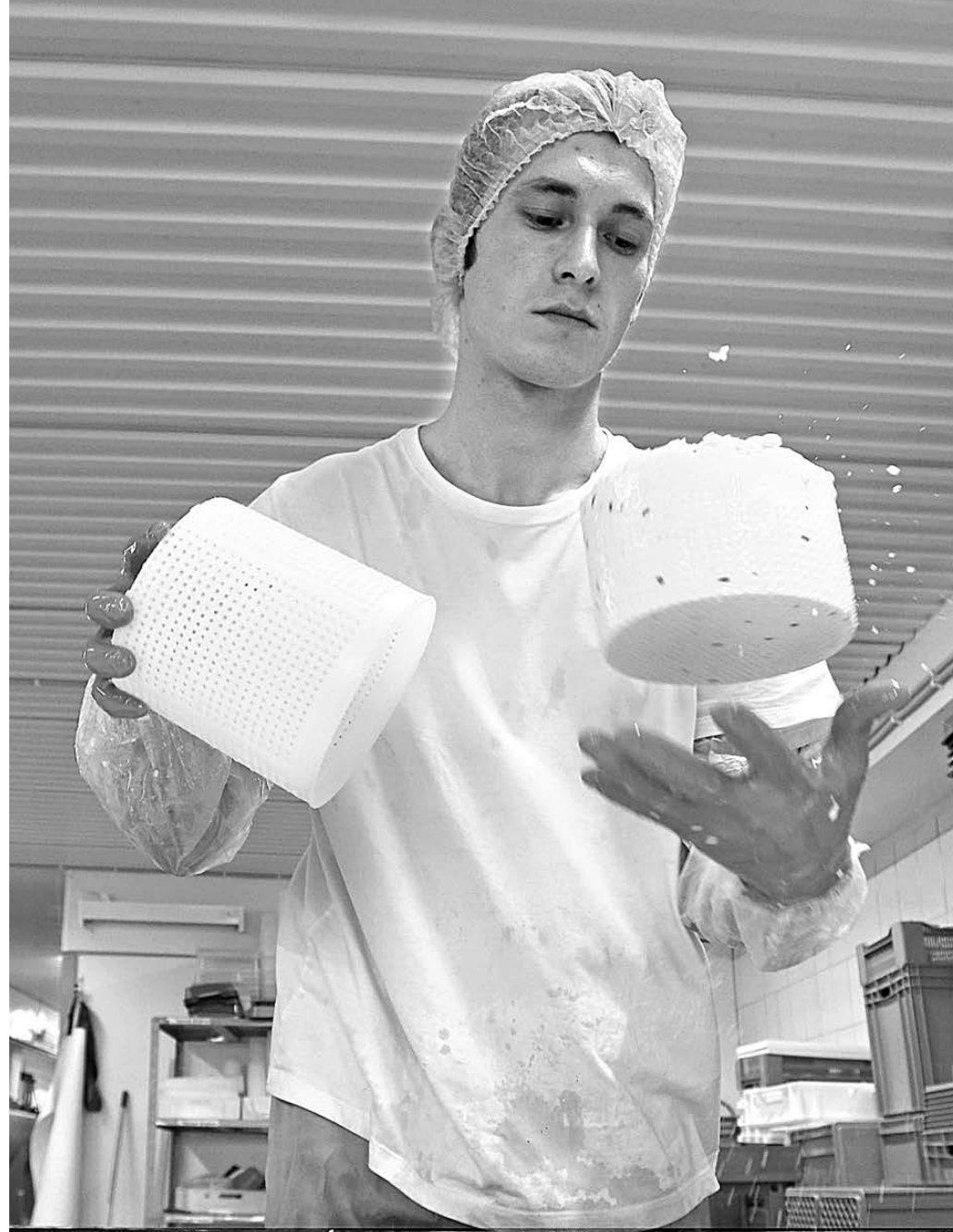
Сыроделы провели для меня небольшой ликбез. Два основных компонента любимого многими продукта — молоко и фермент, который отвечает за процесс «превращения». В зависимости от сорта добавляются также специи, овощи, бактерии, образующие благородную плесень... Ремесло сыродела сродни искусству: схитрить и сэкономить здесь невозможно, ведь испусканный потребитель чувствует малейшие оттенки вкуса.

На килограмм сыра в зависимости от сорта уходит

8–15 литров молока (коровье обходится производителям примерно в 30 рублей за литр). И едва ли не самая сложная задача — найти поставщиков, у которых качество сырья неизменно. Бренду «Соболев Сыр», например, удалось добиться этого всего пару лет назад: партнерская ферма отобрала полсотни коров, которые дают молоко с правильным составом и вкусом. Технологи поясняют: сыропригодное молоко должно быть с высоким содержанием белка, казеиновой фракции и низким содержанием соматических клеток (то есть животные здоровы).

— Пока единственные конкуренты уральских сыроделов на местном рынке — белорусские производители. Но недавно Армения вошла в Таможенный союз, а у них стадо швейцарских коров, так что конкурировать станет сложнее, — рассказывает Алексей Бюлер. — В России в основном закупают голштинские породы, но их молоко содержит мало белка, животноводы больше нацелены на жирность. А если белка меньше двух процентов, качество сыра снижается.

Еще одна проблема, которую сыроделы пока не могут решить, — высокая цена продукта. Во-первых, ремесленники не могут закупать молоко больши-



ТАТЬЯНА КАЗАНЦЕВА

ми партиями, а потому вынуждены переплачивать за сырье. Во-вторых, технология производства такова, что некоторые сыры нужно выдерживать от полугода до полутора лет, то есть к стоимости сырья и оборудования приплюсовывают затраты на хранение. Влияет на процесс цеанообразования и необходимость иметь собственные торговые точки: сотрудничество с торговыми сетями не складывается. И дело не только в высокой цене входа, но и в восприимчивости потребителей: когда рядом на прилавке лежат более дешевые продукты промышленного производства, мало кто готов купить крафтовый сыр по 2–3 тысячи рублей за килограмм. Один

из предпринимателей пытался продавать свою продукцию в супермаркетах, однако в итоге большую часть дорогого товара, срок годности которого небольшой, сети возвращали, а это серьезные потери.

Еще одна серьезная проблема — кадровая. Бизнесмены рассказали, что за время работы пришлось отсеять немало сотрудников: у большинства нет необходимых знаний и опыта, а кто-то из технологов пытался упростить процесс для его ускорения, что недопустимо. Случалось и воровство, а у продавцов — нежелание качественно представить товар. Помочь укомплектовать мини-производства кадрами, возможно,

Производство благородных сыров — настоящее искусство.

сможет уральская школа сыроваров, которую планируют открыть в УрГУ. Вуз уже выделил помещение и подготовил оборудование, однако точная дата запуска проекта пока неизвестна. Предполагается, что здесь смогут не только пройти обучение новички, но и повысить квалификацию уже работающие специалисты.

Сами предприниматели признаются, что бизнес держится главным образом на их энтузиазме и любви к своему продукту. Но радует, что уральским сыроделам уже удалось найти свою нишу: небольшую, но преданную целевую аудиторию. ■

ПРОЕКТ Бизнес привлекает к обустройству общественных пространств в моногородах для прогулок и торговли

Мария Лисина,
Челябинская область

В моногородах Челябинской области появятся места притяжения для жителей, а также малогабаритное предпринимательство. Проект благоустройства общественных пространств планирует осуществить Фонд развития моногородов.

Замысел авторов проекта — не просто обновить парки и скверы и создать новые, но и привлечь к ним бизнес, который организует в местах отдыха разные виды досуга, откроет точки торговли и общепита. Предпринимателей привлекают выгодными условиями: им предлагают беспроцентные кредиты на сумму от 5 до 250 миллионов рублей, а также 16 готовых франшиз. Среди партнеров — сетевые кафе, учреждения дообразования и другие фирмы.

Серьезные перемены, в частности, ждут Верхний Уфалей. Здесь местом притяжения станет набережная водохранилища: на протяжении 2,5 километра планируется разместить прогулочные и велосипедные дорожки, пляжную зону и аллею с «умными» скамейками. А еще сюда надеются привлечь более 20 субъектов малого и среднего предпринимательства, которые, как ожидается, вложат в проект суммарно не менее 30 миллионов рублей собственных средств.

Новая набережная появится и в Миассе, где также обновят парк Автозаводцев, который последние два десятка лет находился в запустении. Сразу несколько территорий изменятся и в Карабаше: в моногороде, где проживает чуть более 10 тысяч жителей, заново отреставрируют центральную городскую площадь, пешеходную улицу Металлургов и сквер «Аллея ветеранов». Всего в проекте примут участие 16 муниципальных образований. ■

НАЛОГИ Ставка для владельцев недвижимости в Екатеринбурге будет минимальной ОДНА НА ВСЕХ

Татьяна Казанцева,
Екатеринбург

Мария Екатеринбурга отозвала из гордумы проект повышения ставок налога на имущество физических лиц: большинство депутатов встретили инициативу в штыки.

По замыслу администрации, планировалось ввести прогрессивное налогообложение в зависимости от кадастровой стоимости жилья: чем дороже квартира, тем выше ставка. Например, владелец квартиры стоимостью до трех миллионов рублей должен был бы заплатить 0,1 процента, от 3 до 4 миллионов — 0,2, от 4 до 6 миллионов — 0,25, а хоремы ценой от 6 до 300 миллионов рублей облагались бы налогом в размере 0,3 процента. Похожий порядок предлагался и в отношении частных домов и комнат, а вот ставка для гаражей и машино-мест планировалась единой — 0,1 процента.

Однако народные избранники отнеслись к «прогрессивному» предложению отрицательно и при этом на редкость единодушно — возможно, прикинув сумму платежа, исходя из стоимости собственного жилья. Официальная версия: повышение налога снизит деловую активность населения и его финансовую защищенность.

В результате мэрия предпочла отозвать непопулярное предложение. Ставка осталась единой и минимальной — 0,1 процента от кадастровой стоимости. ■

ТЕМ ВРЕМЕНЕМ

Налоговые инспекции Екатеринбурга уже сейчас завалены жалобами на завышенные сборы с недвижимости: нередко налог, начисленный по инвентаризационной стоимости, значительно превышает сумму, рассчитанную по кадастровой. Сотрудники ФНС успевают делать перерасчет. При этом вернуть деньги не так-то просто: сначала нужно уплатить начисленную сумму и только потом подавать заявление на возврат переплаты.

ЖКХ В Тюмени многие дома не получили свидетельства готовности к отопительному сезону

Перезимуют без паспорта

Анатолий Меньшиков,
Тюмень

Прокуратура Тюменской области проверяет полученную широкую огласку информацию о том, что в региональном центре сотни домов накануне отопительного сезона оказались к нему не готовы. Кризиса удалось избежать — без аврального напряжения. Изрядно понерничать пришлось и чиновникам, и исполнителям работ. Депутаты муниципальной думы, руководители профильных подразделений местной администрации, дирекция единой теплоснабжающей организации не раз обменивались мнениями по поводу недавней тревожной ситуации, и теперь надзорное ведомство хочет выяснить, где истина и насколько серьезна угроза аварий.

Кураторы жилищного хозяйства возобновились во второй половине августа, когда стало очевидным: подготовка теплосетевого комплекса к осенне-зимнему периоду отстает от графика, из-за затянувшегося ремонта многие

АКЦЕНТ

В ветхих строениях не все требуемые регламентом операции технически целесообразны и выполнимы, например, промывка системы отопления

многочувствительные дома отрезаны от магистральных теплопроводов, «раскопки» во дворах домов безобразно затянулись. Урало-Сибирская теплоэнергетическая компания (УСТЭК) среди причин отставания назвала следующие: профнепригодность некоторых подрядных организаций, не сумевших выполнить взятые на себя обязательства вовремя и добросовестно, а помимо того, низкая, чуть ли не на грани себестоимости, цена контрактов, которая не устраивала иные надежные профильные предприятия. Порой к торжественно приводила неполнота данных о расположении инженерных коммуникаций, а то и

отсутствие сведений. Так что некоторые работы отложены «на потом».

Тем не менее, по словам исполнительного директора УСТЭК Марата Царгасова, объем работ в этом году был солидным — потрачено около двух миллиардов рублей, из них половина — инвестиции компании, 171 миллион рублей — бюджетные деньги, прочие — из тарифного источника. В следующем году компания планирует направить на переладку теплотрасс на треть больше средств, чем в 2019-м. И есть все основания в будущем смотреть с оптимизмом, ведь два предыдущих сезона количество инцидентов на се-

тах последовательно снижались — на 15 и 26 процентов соответственно. Называя бодрящие цифры, Марат Царгасов вместе с тем напоминает о накопившихся в силу «недофинансирования прошлых лет» многих километров труб, дышащих на ладан. Впрочем, точно так же ссылались на хроническое недофинансирование власти и тепловики в прошлом десятилетии.

Сейчас руководители администрации Тюмени убеждены в том, что нет повода драматизировать ситуацию, срывов не допущено, в целом в отопительный сезон город вошел благополучно. При этом не отрицается факт отсутствия паспортов готовности у множества домов. Тепло в них подали в основном без опоздания, но без документа они как бы потенциально «дефектные», небезопасные. По мнению кураторов отрасли, и с ними солидарны депутаты гордумы, проблема кроется в необязательности управляющих компаний и нюансах отчетности.

Для получения паспорта, а он обязателен и служит неким

гарантом контролируемого вхождения конкретного объекта в зиму, УК должна подать в единую теплоснабжающую компанию заявку о проверке выполнения коммунальщиками подготовительных работ на внутридомовой сети. «Управляшки» же, получается, все чаще забывают об этом. Вторая сторона медали: в ветхих строениях не все требуемые федеральным регламентом операции технически целесообразны и выполнимы. Замглавы города Павел Перевалов в качестве примера приводит промывку системы отопления. Председатель гордумы Евгений Заболотный, прежде на посту замгубернатора курировавший строительную отрасль и ЖКХ, предлагает скорректировать методику — многэтапная-старушки заносить в отдельную «ведомость». Глава Тюмени Руслан Кухарук считает предложение разумным. Правда, непонятно, должна ли коррекция носить общегородской характер или стать муниципальным исключением из правил. ■