



Расскажи о поступке Уральцы присоединились к акции «Неделя добрых дел»

В РОССИИ стартовала акция «Неделя добрых дел», приуроченная к запуску онлайн-проекта «Добро.Журнал». Онлайн-издание призвано продвигать истории людей, которые своими поступками приносят реальную пользу. Расскажите об интересном событии на платформе журнал.добро.рф и в соцсетях, указав хештеги #неделядобрыхдел и #доброжурнал. Лучшие авторы получают микрогранты на ведение блога о социальной активности.

СТОП-КАДР



Первый снежный день в Нижнем Тагиле встретили парадом коммунальной техники. Свыше 50 самосвалов, грейдеров, снегопогрузчиков и тракторов выстроились в самом центре города. Многим после торжественного шествия пришлось тут же выезжать на трудовой фронт. Мэр Нижнего Тагила Владислав Пинаев высоко оценил готовность к зимнему сезону. По его словам, никаких опасений, что во время снегопадов в городе могут возникнуть проблемы, у жителей быть не должно.

Гоголю и не снилось

Жители Среднего Урала получили квитанции за вывоз мусора на покойных родственников

ЖКХ

Татьяна Казанцева,
Свердловская область

Многие жители Талицы, проводившие близких в последний путь, обнаружили, что региональный оператор по-прежнему считает их живыми. Доказательство — «мусорные» платежки на усопших.

— Моя мама жила отдельно. Ее давно нет, но я время от времени захожу к ней в дом. А недавно нашла в ее почтовом ящике квитанцию для оплаты ТКО, — говорит Ольга Могонова из села Яр Талицкого городского округа.

— До 2019 года вывоз мусора считался жилищной услугой, плата за нее рассчитывалась исходя из площади квартиры или дома. Сейчас сумма платежа зависит от числа проживающих. Но самостоятельно актуализировать сведения мы не можем. Это обязанность собственника жилого помещения, — сообщили в пресс-службе регоператора.

Причем, согласно Постановлению Правительства РФ № 354, на информирование ресурсоснабжающей организации об «изменении числа проживающих» отводится пять дней.

В «Спецавтобазе» предлагают принести платежки с неверными

километров и автобусы ходят всего два раза в неделю, а личное авто для многих — непозволительная роскошь. К стати, обновленные данные сотрудники Куяровской управы подавали через талицкое Управление ЖКХ еще весной, но информация не дошла...

Спасибо, договорились о выездном приеме специалиста «Спецавтобазы». Он работал в Яре один день, но зато «до последнего клиента».

— Пришли 95 человек, все с документами. Сначала хотели отправлять сканы на сайт регоператора, но Интернет не ловил — пришлось запускать ксерокс. Параллельно выдавали справки о составе семьи, — рассказала корреспонденту «РГ» старший инспектор Куяровской управы Наталья Варасина.

На приеме сельчане выяснили, на основании какой базы формировались платежи за ТКО. По мнению Ольги Могоновой, регоператор использовал данные электросбытовой компании.

— В опустевшем мамином доме действительно до сих пор работает холодильник, вот и набегает сколько-то за свет. Но ведь там никто не живет и мусорить некому, — рассуждает Ольга.

Сейчас вопрос с оплатой ТКО решен, поэтому о проведении очередной «актуализации» таличане пока не задумываются. Надеются, к тому времени «заработает нормальный механизм». А «Спецавтобаза» решила проводить выездные приемы и в других «территориях присутствия» — график встреч составлен в большинстве районов.

На информирование ресурсоснабжающей организации об «изменении числа проживающих» собственнику отводится пять дней

У соседей, оказалось, то же самое. У одних «посчитали» покойного деда, другие недоумевают, почему должны платить за детей, давно уехавших на учебу или работу в другой регион. С вопросами сельчане пришли в Куяровскую управу, причем ходячков оказалось немало — 95 из 1,5 тысячи жителей. Связались с регоператором по вывозу отходов, который объяснил наличие «мертвых душ» отсутствием базы данных. И такая проблема по всей стране, подчеркнули в ЕМУП «Спецавтобаза».

данными в местное подразделение (говорят, адрес указан в квитанциях). Или зайти на сайт регоператора, уточнить данные через «Личный кабинет». А жильцов многоквартирных домов отправляют за информацией в ТСЖ или управляющую компанию.

Увы, на деле не все так просто. Например, Интернет в Яре работает с перебоями, да и компьютеры есть далеко не у всех. А нести платежки в местное подразделение регоператора — так себе совет. Ведь от Яра до Талицы — двадцать пять

Обещанного три года ждали

ЖИЛЬЕ

В Челябинске долгожданное новоселье справят обманутые дольщики строительной компании «Серебряный ключ». Долгострой на улице Работниц, 97 сдан в эксплуатацию при помощи Фонда социальной поддержки дольщиков и заемщиков, учрежденного Корпорацией жилищного строительства и ипотеки (КЖСИ) на добровольные пожертвования физических и юридических лиц.

Как сообщили в региональном минстрое, квартиры в высотке получат 54 семьи, которые приобрели жилье еще в 2014–2015 годах. Объект пообещали сдать в 2016-м, однако очень скоро заморозили.

— Сегодня в доме завершена отделка общих и технических помещений, оборудована система пожарной сигнализации, смонтировано электротехническое и лифтовое оборудование. Затрат потребовали пуско-

налаочные работы и процедура подготовки к получению заключения о готовности объекта, — уточнили в КЖСИ. — В ближайшее время всех дольщиков оповестят о том, что застройщик получил разрешение на ввод дома в эксплуатацию, после чего начнется передача ключей.

Дом на улице Работниц стал вторым долгостроем, профинансированным КЖСИ. Ранее заселили первую очередь жилого комплекса «Бриз» на набережной Миасса.

Как писала «РГ», власти поставили задачу с использованием средств фонда завершить строительство объектов, имеющих высокую степень готовности. По разработанной в регионе программе деньги на достройку домов будут передавать не через не оправдавших доверие застройщиков, а напрямую подрядным организациям.

Михаил Пинкус,
Челябинск

За Евтушенко горой

ОБЩЕСТВО

Власти и земляки помогли многодетной семье Евтушенко из села Елизаветопольское Карталинского района пережить потерю близких и встать на ноги. В доме, где воспитывалось восемь детей, один за другим умерли родители, и в прошлом году старшая 20-летняя Кристина взяла под опеку младших братьев и сестер.

— Проблемы семьи близко к сердцу приняло множество челябинцев — муниципальные власти, организации, предприятия и просто добрые люди, — сообщили в ГУ МЧС региона, где взяли шефство над детьми.

Оформить опеку оказалось непросто. За детьми более полугода пристально наблюдали соцработники. Проверяли, справлялись самостоятельно, способствовали Кристина взять на себя заботы о детях, доме и огороде. За это время земляки помогли Евтушенко сделать ремонт, провели воду и канализацию. Сейчас Кристина опекает шестерых несовершеннолетних детей (одному из братьев исполнилось 18 лет, но он живет вместе со всеми. —

Прим. ред.). Кто-то ходит в детский сад, другие в школу и техникум. Живут дружно, занимаются домашним хозяйством, хлопчут в огороде.

А недавно руководство Карталинского района, Южно-Степного сельского поселения и спасатели приняли решение установить в их доме автономные дымовые пожарные извещатели. Это нехитрые устройства, которые крепятся на потолок или стену и реагируют на дым, оповещая жильцов громким сигналом. Такие датчики поэтально появляются в семьях, находящихся под контролем органов соцзащиты, на всей территории области. Они уже спасли не одну жизнь.

— Заодно проверили состояние электропроводки и печного отопления, — пояснил начальник пресс-службы ГУ МЧС Егор Пахомов. — Всем на заметку и в пример: в семье Евтушенко не курят! Но мальчишки остаются мальчишками, поэтому мы еще раз напомним ребятам правила пожарной безопасности и телефоны экстренных оперативных служб.

Михаил Пинкус,
Челябинская область



Сотрудники МЧС напомнили братьям и сестрам правила пожарной безопасности.

20

УРАЛ

Время обрабатывать камни
На Урале пройдут мастер-классы по народным промыслам

ПРЕПОДАВАТЕЛИ Уральского колледжа прикладного искусства и дизайна, Центра традиционной народной культуры, Уральского техникума «Рифей» бесплатно поделятся секретами художественной обработки камня, керамики и урало-сибирской росписи по дереву. Всех интересующихся народным искусством ждут 26 октября, а также 9 и 16 ноября в Парке сказов в Арамили. Запись по телефону (343) 350-05-25.

Территория притяжения

Уральцы ценят возможность выбора проектов преобразования городов и креативный подход к благоустройству

ОПЫТ

✍ Светлана Добрынина,
Свердловская область

Сезон премьер обновленных городских территорий проходит в Свердловской области. В Нижнем Тагиле, к примеру, за минувшую неделю жителей пригласили на открытие сразу двух некогда заброшенных, а сейчас ставших неузнаваемыми скверов.

Все лето работы кипели в сотне муниципалитетов Среднего Урала. В больших и малых городах за осень представят 56 общественных территорий и около 70 дворовых площадок.

Общий объем финансирования национального проекта «Жилье и городская среда» в регионе в 2019 году превышает два миллиарда рублей из бюджетов всех уровней. Деньги серьезные, и, как подчеркивает губернатор Евгений Куйвашев, их вкладывают не в проекты, спущенные сверху: в отборе приоритетных для благоустройства площадок приняли участие более 360 тысяч свердловчан. Выбор этим не ограничивается — уже сейчас во всех муниципалитетах идет прием заявок от жильцов, желающих реконструировать свой двор.

Вспомнить все

Возможность повлиять на преобразование родного города уральцы оценили по достоинству. Как показывает практика, абы каких изменений типа перекрашенных скамеек и новых урн уже недостаточно. Горожане делают ставку на креативные, современные решения, чтоб было чем гордиться и даже чем удивить гостей.

В Нижнем Тагиле в конце прошлой недели открыли «Парк скульптур советского периода». Символы прошлого собирали не только в Тагиле, но и по всему региону. Удалось найти девять экспонатов, еще подлежащих восстановлению. Скульптурную группу «Учительница и ученик» привезли из Верхней Салды, затем на постаменты установили пионера с барабаном и пионерку, отдающую салют. Памятник Ленину переехал в парк от здания закрытого молокозавода, а бюст Сталина отдал тагильчанин, долгие годы хранивший его под пленкой на садовом участке. Чтобы парк еще больше соответствовал духу времени, поставили оригинальные чугунные столбы под светильники и урны 50-х годов. Погружение в эпоху горожане уже оценили: по словам тагильчан, новый парк станет местом притяжения и жителей, и туристов.

Вдоль по берегу

По-новому взглянули на свой небольшой городок и жители Верхней Туры. Два года назад проект преобразования набережной местного пруда, за который проголосовали



На обновленной набережной екатеринбуржцы тестировали скамейки-качели, особое нескользящее покрытие тротуаров.



Бюст Сталина парку скульптур отдал тагильчанин, долгое время хранивший его на садовом участке.



Главной точкой Пионерского сквера в Нижнем Тагиле после реконструкции стал фонтан.

горожане, победил на всероссийском конкурсе благоустройства малых городов и исторических поселений. Более ста миллионов рублей ушли на воплощение задумки в жизнь, из них 30 — грант за победу в конкурсе, остальное — вложения из регионального и местного бюджетов.

— Мы даже представить не могли, что когда-то в нашем городке появится такая прекрасная территория для досуга и общения, — не скрывала эмоций почетный житель Верхней Туры Людмила Спасскова.

Восторг уральцев почувствовал и глава Минстроя РФ Владимир Якушев, приехавший на открытие набережной.

— Преобразование городов воодушевляет людей, пробуждает их творческую инициативу. Вам есть

чем гордиться: проект, который вы все вместе придумали и представили на всероссийском уровне, успешно реализован. С набережной, уверен, начнется подъем всего городского хозяйства, — сказал Владимир Якушев.

Верхняя Тура открыла череду побед уральских муниципалитетов: в 2019 году в федеральном конкурсе, посвященном благоустройству, победили Полевской, Бисерт и Верхотурье.

Для малых городов такие изменения в новинку. Но даже жители Екатеринбурга были приятно удивлены, когда в конце сентября смогли прогуляться по практически заново отстроенной набережной Исеты. Проект ее реконструкции — один из трех, которым отдали предпочтение екатеринбуржцы в марте 2018 года.

Результат настолько впечатлил горожан, что в первые дни вдоль Исеты двигались целые демонстрации. Тестируют все: скамейки-качели, особое нескользящее покрытие для тротуаров. А мэр Екатеринбурга Александр Высокинский даже испытал батут, установленный на детской площадке. По словам главы областного центра, преобразование берегов Исеты продолжится и в 2020 году.

Помимо приятных открытий, опыт реализации национального проекта стал уроком для местных властей. Его суть — в необходимости постоянного контроля за ходом и сроками выполнения работ. Если процесс тормозится, возникает вопрос: так ли тщательно отбирают подрядчиков? Именно эту проблему обсуждали недавно Ев-

гений Куйвашев и Александр Высокинский.

— Выделены серьезные деньги. И мы, конечно, должны следить, как идет освоение этих средств, — подчеркнул глава региона.

Дворовый переворот

А за ходом обновления дворовых территорий должны зорко наблюдать местные жители, уверена старшая по дому и очень активная жительница Екатеринбурга Галина Хорошавина. Пять лет назад пришлось атаковать кабинеты чиновников, чтобы добиться финансирования установки качелей и песочницы перед своим домом на улице Народной Воли.

— Сейчас проектов интересной, удобной и полезной площадки так много, что главное — не растеряться, — говорит Хорошавина.

И горожане по полной используют открывшиеся возможности. В Екатеринбурге на середину октября завершено благоустройство 39 дворов. Обустроены тротуары, газоны и парковки, появились спор-

тивные комплексы. Более того, практически в каждом дворе по желанию жителей оборудовали участок для воркаута, предусмотрели инфраструктуру для людей с ограниченными возможностями здоровья. Не забыли и про площадку для выгула собак, а где-то построили мангальную зону.

Только в областном центре на благоустройство дворов из бюджета выделено 258 миллионов рублей, почти 14 миллионов добавили горожане. Муниципальные власти уже формируют планы на будущий год. Для того чтобы попасть в программу, жителям необходимо определиться с проектом и подать заявку на официальном сайте муниципалитета. На сегодняшний день екатеринбуржцы заявили о желании преобразить более 40 дворов.



Спионерами по пути?
В Екатеринбурге объявили о закрытии кинотеатра «Салют»

ЛЕГЕНДАРНЫЙ кинотеатр «Салют» в Екатеринбурге решено закрыть. Команде муниципального учреждения объявили, что последним днем его работы станет 31 декабря, сообщили портал Е1 источники в кинотеатре. Помещения «Салюта» перейдут Дворцу пионеров. 22 сотрудникам предложили три варианта: уйти по сокращению, остаться работать в прежнем здании в штате Дворца пионеров или перебраться в сам дворец, где есть вакансии.

«Уралмаш» на подаде

Уральские предприниматели возродили легендарный баскетбольный клуб

ПЕРСОНА

Нэлли Ястребкова, Екатеринбург

Баскетбольных команд в Екатеринбурге три — женская УГМК и две мужские: «Урал» и «Уралмаш». Но только последняя содержится исключительно на спонсорские средства. Знаменитый в советское время клуб четыре года назад вернул к жизни предприниматель и большой любитель баскетбола Виктор Ганиенко. Президент «Уралмаша» рассказал «РГ», что такое «свердловский баскетбол» и рассчитывает ли команда на поддержку регионального минспорта.

Виктор Владимирович, как из президента крупной компании вы превратились в президента большого клуба?

ВИКТОР ГАНИЕНКО: Проработав четыре года в областной федерации баскетбола, я понял, что баскетбол на Среднем Урале не развивается. А когда мы запустили процесс создания клуба, выяснилось, что у нас есть люди, умеющие играть в баскетбол. К тому же я всегда болел за «Уралмаш», дружил со многими игроками, большинство с нами сейчас работает: это и Валерий Анатольевич Коростелев, и Анатолий Дмитриевич Мышкин.



Тот самый Мышкин, который по существу в одиночку в 1982 году обыграл сборную США. Ветераны «Уралмаша», а также руководство УЗТМ дали добро на использование бренда команды, которая в свое время была известна далеко за пределами страны. Мы соблюдаем корпоративные правила, заложенные свыше полувека назад.

Спортивный бизнес — это тяжело?

ВИКТОР ГАНИЕНКО: Я вижу в руководстве клубом больше меценатства, направленного на возрождение свердловского баскетбола.

ВИКТОР ГАНИЕНКО: Я не могу назвать руководство клубом бизнесом. Я вижу в этом больше меценатства, направленного на возрождение свердловского баскетбола в том виде, каким он был в СССР — от подготовки спортсменов до заботы о ветеранах. И ре-

зультат уже есть. Сейчас мы ждем, когда наши «инкубаторы» начнут выпускать игроков, которые будут представлять «Уралмаш», а другие команды смогут их покупать за определенную цену.

«Урал» является прямым конкурентом «Уралмаша»?

ВИКТОР ГАНИЕНКО: С одной стороны, это естественно: мы играем на одной территории. А подходы разные: у нас частный клуб, у них — бюджетный. Мы создали клубную систему, по которой работают частные команды.

Есть ли идеальная формула проведения первенства страны?

ВИКТОР ГАНИЕНКО: России нужен полноценный чемпионат с двумя дивизионами, хотя бы на 60–70 процентов представленный российскими игроками. А Единая лига ВТБ, где якобы играет весь цвет российского баскетбола, на самом деле заполненная легионерами, должна перейти в Европейскую лигу.

Вы рассчитываете в дальнейшем на поддержку регионального министерства спорта?

ВИКТОР ГАНИЕНКО: Мы не настаиваем на финансировании из государственного бюджета. Будем работать со спонсорами. Я настаиваю лишь на том, чтобы правительство выделяло деньги на детский баскетбол: это училище олимпийского резерва, команды, выступающие на первенствах России. Причем упорядоченно: на каждую «ветвь» — отдельная статья расходов.

ДЮСШ им. А. Д. Мышкина — главная баскетбольная школа Екатеринбурга, из нее вышли игроки сборных СССР, России, чемпионы Европы. Кто оказывает финансовую поддержку этому учреждению?

СПРАВКА «РГ»

Баскетбольный клуб «Уралмаш» — легендарная команда Уральского завода тяжелого машиностроения. Наивысших результатов «Уралмаш» достиг в 60–80-е годы прошлого века. Команда — 20-кратный чемпион РСФСР, четверо ее игроков — Александр Кандель, Станислав Еремин, Сергей Белов и Анатолий Мышкин — входят в символическую сборную отечественного баскетбола XX века. Возрожденный «Уралмаш» начал свой путь в 2015 году с городского любительского чемпионата, далее завоевал золотые медали Суперлиги 3, в следующем году, перейдя в Суперлигу 2, — «бронзу чемпионата». Сезон 2018/2019 — и снова дебют, но уже во второй по значимости баскетбольной лиге страны — Суперлиге 1. «Заводчане», несмотря на статус новичка, сразу вошли в топ-6 команд чемпионата, при этом не проиграв ни одного территориального дерби «Уралу».

ВИКТОР ГАНИЕНКО: Школа муниципальной, она принадлежит городу.

Вы ей помогаете?

ВИКТОР ГАНИЕНКО: Да, помогаем. Успехи школы видны — в этом году на первенстве области среди юношей из пяти возрастных групп в трех победили воспитанники школы Мышкина.

Вы ждете представителей мэрии на матчах «Уралмаша»?

ВИКТОР ГАНИЕНКО: Насколько я знаю, они следят за играми. Некоторых я видел на матчах. Хочу сказать: «Уралмаш» — он один такой. Когда видишь эмблему клуба, трубу, из которой идет дымок, сразу вспоминаешь его былые величие. Для многих ветеранов, даже тех, кто играл против «Уралмаша», его возрождение — бальзам на душу.

КЛЮЧЕВОЙ ВОПРОС

Преследуете ли вы какие-либо цели, работая с мэрией Екатеринбурга?

ВИКТОР ГАНИЕНКО: Сейчас мы разрабатываем схему, которая поможет сделать «Уралмаш» стабильной и успешной командой. Мы вкладываем большие средства в подготовку молодежи из училища олимпийского резерва, в парней, удачно играющих на первенстве России. Эти ребята начнут пополнять студенческие команды, играющие в Лиге Белова. На будущий год планируем создать команду для второго дивизиона Суперлиги — «УрФУ-Уралмаш». Игроки уже есть, тренеры назначены. Необходимо около 15 миллио-

нов, чтобы заявить команду в Суперлигу 2: для оплаты проезда, питания и проживания, поскольку студенты будут играть без зарплаты.

Если все получится, у нас будет детско-юношеская баскетбольная лига, студенческая команда, участник Суперлиги 2 и Суперлиги 1. В следующем году, 13 мая, мы проведем первенство Вооруженных сил. Кроме того, хотелось бы возродить команду СКА-17, через которую прошли многие игроки «Уралмаша». Скорее всего, наберем в нее ребят по призыву в армию, они смогут не только совершенствовать мастерство, но и выполнять гражданский долг.

Гофман ставит диагноз

ЗЕМЛЯКИ

Главный эксперт лаборатории металлов Свердловского филиала компании «Т Плюс» Юрий Гофман

давно стал уральским брендом металловедения и гордостью энергетиков.

Несмотря на солидный возраст — вчера Юрий Мотелевич от-

метил 90-летний юбилей, он способен спасти от демонтажа любое энергооборудование.

В свердловской энергетике Гофман трудится уже 63 года, из которых более 50 лет возглавлял службу металлов и сварки. Юрий Мотелевич убежден: если дело касается ремонта тепломеханического оборудования, безвыходных ситуаций не существует. Под его руководством восстановлен корпус паровой коробки турбины Среднеуральской ГРЭС, паропроводы Первоуральской ТЭЦ, оборудование Рефтинской и Верхнетагильской ГРЭС, сотни километров тепловых сетей. У него потрясающее «чувство металла»: проведя исследование, он решает, на сколько может быть продлен срок службы агрегатов. И руководители станций верят ему безоговорочно.

— Он, как одаренный врач, ставит точный диагноз, назначает лечение или операцию. Он знает, что такое риск, и не боится рисковать. С ним чувствуешь себя уверенно,

— говорит директор Свердловского филиала «Т Плюс» Владимир Бусоргин.

Благодаря умению Гофмана «общаться» с металлическими гигантами компания ежегодно экономит сотни миллионов рублей. Аудиторы Ростехнадзора принимают подписанные им акты как аксиому.

— Металловед всех времен и народов, — уважительно отзываются коллеги.

Невзирая на всеобщее признание, Юрий Мотелевич ничуть не заважничал. Он всегда был легок

на подъем: в случае неисправности оборудования немедленно выезжал на объект, чтобы лично оценить проблему, везде залезть и взглянуть.

А еще Гофман превосходный шахматист и отличный лыжник. Убежденный оптимист с тонким чувством юмора ценит жизнь во всех ее проявлениях: любит работу и научные конференции, застолья и демонстрации, праздники и субботники, прекрасно разбирается в грибах и уважает рыбалку.

Ольга Ручкина, Екатеринбург

ДОСЬЕ «РГ»

Заслуги Юрия Гофмана оценены множеством званий и наград: кандидат технических наук, «Заслуженный энергетик РФ», «Отличник энергетики и электрификации СССР». Его книги и более 120 уникальных печатных работ изданы в России, Англии, Германии, Израиле и Франции. Огромный спрос в «энергетическом» пространстве и на выпущенные Гофманом брошюры и сборники, тираж которых как горячие пирожки разлетелся среди коллег. За новаторскую деятельность Юрий Мотелевич удостоен премии имени Черепановых, имеет авторские свидетельства на изобретения. На престижные международные конгрессы металловедов его приглашают в качестве консультанта.



И в 90 лет Юрий Гофман загружен делами.

ПРЕСС-СЛУЖБА СВЕРДЛОВСКОГО ФИЛИАЛА «Т ПЛЮС»

22

УРАЛ



К юбилею не успеть
Отделка собора святой Екатерины
затянется до 2027 года

ОСНОВНОЙ этап возведения собора Святой Екатерины завершится к 2023 году, когда будут отмечать 300-летие столицы Среднего Урала. После этого потребуются не менее четырех лет на отделку, сообщил вице-губернатор Свердловской области Сергей Бидонько. Местом для храма выбрана площадка бывшего приборостроительного завода в историческом центре. За нее проголосовало свыше 50 процентов принявших участие в общегородском опросе.

Магистральный подход

О возможных изменениях графика движения поездов пассажиров предупредят в СМС



ПРЕСС-СЛУЖБА СВЖД

На вопросы о работе железнодорожного транспорта в эфире радио «Эхо Москвы» в Екатеринбурге отвечают эксперты Свердловской железной дороги. Читайте текстовую версию программы на страницах «РГ».

СвЖД исполнился 141 год

14 октября Свердловской железной дороге исполнился 141 год. На протяжении всей своей истории магистраль выступает точкой опоры и драйвером роста для экономики, соединяет города и судьбы.

Днем рождения Свердловской железной дороги считается 14 октября (1 октября по старому стилю) 1878 года. В этот день было открыто регулярное движение поездов от Перми до Екатеринбурга через Нижний Тагил и Камасино (сейчас станция Чусовская). Уральская Горнозаводская дорога стала первой магистралью, построенной русскими инженерами и строителями на местности с горным рельефом. Дорога имела огромное значение для освоения Сибири и Дальнего Востока, для экономики и обороны страны.

Сегодня СвЖД входит в тройку крупнейших железнодорожных магистралей, по объемам грузозагрузки занимает второе место среди всех железных дорог России. СвЖД ежегодно отправляет 140 миллионов тонн грузов, перевозит более 30 миллионов пассажиров. Годовая инвестиционная программа дороги превышает 30 миллиардов рублей, а у местных предприятий закупается продукция еще на 50. В бюджет ежегодно перечисляется более 20 миллиардов рублей налогов.

На СвЖД реализуются масштабные инфраструктурные проекты, способные дать ощутимый эффект для всей страны. В этом году завершено строительство вторых путей от Тобольска до Сургута. Это позволит обеспечить перевозки сырья и продукции нефте- и газохимических предприятий севера УрФО с учетом роста грузопотоков. Среди других важнейших проектов — Северный широтный ход, развитие направления Соликамск—Пермь, Екатеринбургского железнодорожного узла.

Обновление инфраструктуры пассажирского комплекса ведется с учетом современных требований к комфорту и безопасности, потребностей маломобильных групп населения. В пригородных перевозках все большую популярность набирают скоростные электропоезда «Ласточка». Они связали Екатеринбург прямыми маршрутами с семью городами области (Нижний Тагил, Каменск-Уральский, Кушва, Шаля, Кузино, Талица, Серов), с прошлого года курсируют в Пермском крае.

Новые скорости и маршруты, современные вагоны и сервисы — вот те ориентиры, на которые делает ставку Свердловская магистраль.

Когда погода нелетная

В начале месяца Екатеринбург столкнулся с последствиями нештатной ситуации в Кольцово: аэропорт после аварийной посадки военно-транспортного самолета практически весь день (10 октября) не принимал и не отправлял рейсы. Не смогли прилететь на собственный концерт даже артисты легендарной группы Smokie.

Ситуаций, когда из-за технического или погодного форс-мажора срывается график движения, избежать невозможно. В любой отрасли. Как в этом случае предупредить пассажиров и минимизировать для них возможные неприятности? О практике и механизмах, которые используют желез-

Здание управления Свердловской железной дороги — памятник архитектуры федерального значения, построено в 1925–1928 годах.

нодорожники, журналисты узнали в пресс-службе Свердловской магистрали.

Коллеги рассказали, что в России к соблюдению графика движения поездов относятся очень строго. Тем не менее полностью избежать опозданий невозможно: чем сложнее технологическая система, тем больше узлов и элементов завязано на достижение результата. Риски в принципе не могут быть нулевыми. А еще и погода иногда ведет себя «не по-партнерски». В РЖД все это понимают, поэтому с начала года ввели услугу СМС-информирования о возможных задержках и изменениях графика в случае чрезвычайных ситуаций.

Как это работает? При оформлении проездных документов на поезд дальнего следования у пассажиров есть возможность оставить номер своего мобильного телефона — для оповещений. В случае форс-мажора на него будут приходить бесплатные СМС об изменениях графика движения поезда, на который куплен билет. Номер телефона необходимо указывать при каждом оформлении билета в кассе или на сайте ОАО «РЖД».

Тем, кто использует мобильное приложение «РЖД Пассажирам», необходимо перейти в раздел «Мои пассажиры», выбрать пункт «Контакт» и указать номер телефона там. Информация будет использоваться при каждой покупке билета автоматически.

В пресс-службе отметили, что сервис СМС-уведомлений введен по просьбам пассажиров. Он позволил оптимизировать информирование в нештатных ситуациях и сделать его более адресным. Услуга бесплатна, а информация о номерах телефонов никогда не используется для маркетинговых и рекламных рассылок.

TIME CODE: финал близко

ФЕСТИВАЛЬ

Участники IX фестиваля молодежной журналистики TIME CODE готовятся к финалу, который пройдет в Екатеринбурге 2 ноября. Напомним, областной конкурс юных журналистов был создан по инициативе Владимира Шахрина, а затем стал всероссийским.

На фестиваль поступило более 800 заявок из 111 городов.

Имена победителей и призеров будут внесены в государственный информационный ресурс об одаренных детях России. Что это значит? Школьника могут пригласить в образовательный центр «Сириус», а также предоставить президентский грант при поступлении в вуз или колледж, — рассказала организатор фестиваля Ирина Родинская.

Тема нынешнего финала — «Твое время. Твоя тема». Вы-

сказаться смогут все — как новички, так и акулы пера. В качестве спикеров приглашены известные уральские журналисты и представители ведущих федеральных СМИ. В числе последних, например, ведущая YouTube-шоу «А поговорить» Ирина Шихман, режиссер детских и семейных проектов нескольких каналов Антон Михалев, ведущий дизайнер Первого канала, арт-директор «Жужа. Ежедневная сказка для детей» Александр Коротич.

Уральские «перья» представляют главный редактор Е1 Оксана Маклакова, шеф-редактор Znak.com Дмитрий Колезев, автор онлайн-тренингов для начинающих блогеров и журналистов Анна Баганаева. Главной площадкой форума молодых журналистов страны станет обновленный Дворец молодежи.

Татьяна Казанцева,
ЕКАТЕРИНБУРГ

НА ЗАМЕТКУ

В программе TIME CODE девять номинаций и две лиги: школьная и студенческая. За девять лет в фестивале приняли участие 2500 конкурсантов. Их возраст — от 14 до 23 лет. На молодежном форуме выступали Александр Гордон, Николай Свиандзе, Марианна Максимовская, Андрей Лошак, Юрий Дудь.

Остановка по требованию

ЧП

Инцидент с челябинскими детьми, спавшими на полу микроавтобуса во время поездки из Крыма, получил ожидаемое продолжение. По материалам прокуратуры проверки в отношении перевозчика возбуждено уголовное дело об оказании услуг, не отвечающих требованиям безопасности.

— Перевозка 32 детей в возрасте от 10 до 17 лет микроавтобусами осуществлялась по устной договоренности с водителями частных автотранспортных средств за вознаграждение. При этом во время поездки грубо нарушались требования безопасности, — пояснила представитель прокуратуры Наталья Мамаева.

Поначалу организатор тура обещал комфортную транспортировку туда и обратно: автобус с кондиционерами, остановки на ночлег, еду, водителей в несколько смен. Но, когда пришло время возвращаться домой, забыл про обязательства.

Сопровождающая детей родительница сообщила, что они были вынуждены спать на полу в тесной маршрутке. За рулем всего один водитель, который от усталости засыпает, а остановок на ночлег не делает, поскольку организатор не выделил на пребывание в гостинице денег. Детей даже не кормили — это также

не было предусмотрено, возмущались родители.

Они обратились в ГИБДД по Челябинской области, полицейские связались с коллегами в Саратовской области, и маршрутку остановили. После чего дети более суток провели в санатории на территории Саратовской области, пока за ними не прибыл специальный отряд.

Дети были
вынуждены
спать на полу
в тесной
маршрутке

циально отправленный из Челябинска комфортабельный автобус.

Расследованием инцидента занимались правоохранительные органы сразу двух регионов. В СК по Челябинской области установили, что, кроме всего прочего, микроавтобус не был оборудован ремнями безопасности и тахографом, контролирующим режим движения.

Если вину перевозчика докажут в суде, ему грозит наказание от крупного штрафа до двух лет лишения свободы.

Михаил Пинкус,
Челябинск

НА ЗАМЕТКУ

Каждый четверг в 16.45 и в субботу в 12.55 слушайте на радио «Эхо Москвы» в Екатеринбурге 91.4 FM программу о железнодорожном транспорте «Магистральный подход».

РЕКЛАМА 12+