

ЭКОНОМИКА УРАЛЬСКОГО ОКРУГА

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 29 АВГУСТА 2019 ЧЕТВЕРГ №192 (7950)

Выходит для читателей Свердловской, Челябинской, Курганской и Тюменской областей, Ханты-Мансийского автономного округа—Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа

На военном положении
Почему владельцы баз отдыха на озере Кисегач не развивают свой бизнес

Страница 14

Конкурентам крышка
Благодаря господдержке производитель фильтров удвоил выпуск

Страница 15



С прибылью и молитвой
Как совместное предприятие бизнесменов и монахов выводит из депрессии отдаленные территории

Страница 16



ОФИЦИАЛЬНО

Свердловская область заняла первое место в медийрейтинге состояния инвестиционного климата в субъектах РФ, составленного АСИ, по итогам июля 2019 года. Ключевым событием месяца в регионе стала выставка Иннопром.

ВИЗИТ

В Екатеринбурге побывали представители Шанхайского координационного центра Всемирного дня городов ООН-Хабитат. Делегация познакомилась с логистикой, инфраструктурой города, объектами, которые будут задействованы при проведении здесь Всемирного дня городов нынешней осенью.

ЦИФРЫ

Почти 50 тысяч жителей Курганской области работают за пределами своего региона, в основном на предприятиях Тюменского Севера.

29,9 миллиарда рублей составил профицит бюджета Югры по итогам первого полугодия 2019 года. Напомним, изначально бюджет округа был сверстан с дефицитом в размере 20,5 миллиарда.

На 36 процентов в натуральном выражении—с 58 до 80 тысяч тонн—вырос в первом полугодии 2019-го экспорт продукции АПК из Челябинской области по отношению к аналогичному показателю 2018 года. В стоимостном выражении рост составил 24 процента.

207,6 миллиона рублей направлено на капремонт гидротехнических сооружений Свердловской области в 2019 году. В рамках госпрограммы идет ремонт шести плотин, седьмая будет восстановлена на средства резервного фонда правительства региона.

51,4 миллиона рублей получат в качестве молочных субсидий животноводы Курганской области за второй и третий кварталы этого года.

1,27 миллиарда долларов США составил объем экспорта предприятий Тюменской области в январе—июне 2019 года. Он вырос по сравнению с прошлым годом на 20 миллионов. Львиную долю экспорта по-прежнему составляет продукция ТЭК и химической промышленности. В то же время поставки машин и оборудования выросли с 11,3 до 37 миллионов долларов, продовольствия—с 8,7 до 10,8.

На 20 процентов выросло с 2013 года количество предприятий общепита в Екатеринбурге. Сейчас оно составляет 2428, а по обороту этого сектора на душу населения столица Урала занимает третье место среди миллиоников (исключая столицы).

1535 объектов социальной сферы в 614 населенных пунктах Курганской области будут подключены к интернету до конца 2021 года.

Анализ Уральским швейникам выгодно производить лишь дизайнерскую или рабочую одежду

Роба от кутюр



Татьяна Казанцева, Свердловская область

Объем производства одежды и кожаных изделий в Свердловской области в первом полугодии 2019-го упал. Свердловскстат констатирует: одежды продано на 736 миллионов рублей—87,3 процента от показателя аналогичного периода 2018 года, изделий из кожи—92,4 процента. Между тем спрос на «свое, уральское» растет. Что мешает швейникам увеличить обороты, выяснял корреспондент «РГ».

Уральское вяжут в Сибири

Всероссийская ярмарка легпрома, завершившаяся на днях, проходила в Екатеринбурге впервые. На пешеходной улице Вайнера стояло несколько десятков палаток—яркие товары, производители со всей России. Заезжих торговцев было полно: слышно колоритное южнорусское «аканье» и северное «оканье», скороговорка архангелогородцев и раздумчивая речь пензенцев... А вот уральского говора что-то не слышно. Хозяев площадки сверд-

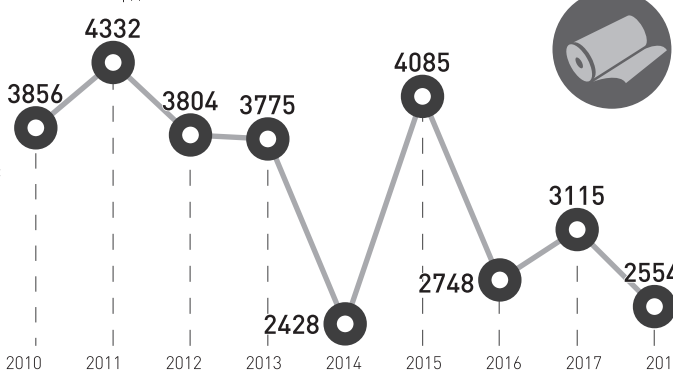
АКЦЕНТ

В мэрии признают: участие местных производителей во всероссийской ярмарке легпрома было минимальным

ловчан—по пальцам пересчитать. Точнее, хватит и двух: одна палатка—с дорогими авторскими платьями и жакетами, а вторая—с вязаными беретками и накидками—оказалась... и не уральская вовсе. Хотя надписи гласила «Березовские вязаные вещи».

—А где в Березовском ваши магазины?—спрашиваю хозяйку.
—Что ты, занька, такая аренда дорогая!—отвечает словоохотливая торговка.—Да и товары не здешние, из Сибири возим. А так-то из Москвы.

ОБЪЕМ ОТГРУЖЕННЫХ ТОВАРОВ ШВЕЙНОГО И ТЕКСТИЛЬНОГО ПРОИЗВОДСТВА В СVERДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ, МИЛЛИОНЫ РУБЛЕЙ
Источник: Свердловскстат



Где же на ярмарке уральские товары? В городской администрации признают: «Участие местных производителей было минимальным». Но намерены в будущем исправить ситуацию. По словам замглавы Екатеринбурга Владимира Боликова, в городе зарегистрировано 63 производителя изделий легпрома, 14 из них представляют крупный бизнес. На будущий год городские власти обещают провести две сезонные ярмарки. Но какими товарами они собираются наполнять прилавки?

Больше легкости

Уральская легкая промышленность—это текстиль, одежда и кожаные изделия. И называть ее «легонкой», цитируя советскую кинокомедию, было бы несправедливо. В регионе зарегистрировано 617 предприятий этой отрасли, в том числе такие гиганты, как, например, Свердловский камвольный комбинат. Недавно здесь освоили выпуск флиса, и, наверное, именно благодаря этому индекс произмпроизводства текстиля в январе—июне 2019 года составил 131,5 процента.

Правда, показатели производства кожи и изделий из нее просе-

Многие швейные компании начинали с женской одежды, но со временем перешли на производство школьной формы или спецодежды—это надежнее.

ли до 80,6 процента, но в департаменте информационной политики Свердловской области их объяснили «сезонным снижением спроса». А вот индекс производства одежды в справке ведомства выглядит вполне достойно—116,9 процента. Может, статистике помог крупнейший производитель «корсетных изделий»? Компания, кажется, чувствует себя уверенно—не опускает планку качества и цены. Ну а если речь не об одежде?

В правительстве области с гордостью называют уральские бренды, покрывшие московские и международные подиумы. В почетном списке более десятка элитных брендов—латинская транскрипция русских слов и фамилий. Конечно, успехам землекопов—дизайнеров «высокого полета»—можно только порадоваться. Но, увы, далеко не все жителиницы области имеют статус обеспеченных модниц. А местные швейники поставляют на рынок не дизайнерские вещи, а школьную форму и спецодежду.

14

КОРОТКО

Директора торговых центров обсудили стратегию

В Екатеринбурге под эгидой Российского совета торговых центров прошла конференция «РСТЦ—Урал». В ней приняли участие владельцы и управляющие торговых центров региона, а в качестве спикеров выступили их коллеги из Москвы, специалисты в области управления и брокериджа, программного обеспечения и IT-технологий. Представители крупной торговли обсудили общие проблемы, в частности, снижение спроса на коммерческую недвижимость, возможности оптимизации расходов и т. д. Отметим, по обеспеченности торговыми площадями Екатеринбург занимает первое место в стране—1,5 тысячи квадратных метров на тысячу жителей, из них 655 квадратов приходится именно на торговые центры.

В Зауралье впервые проводят комплексные кадастровые работы

Курганская область вошла в число регионов, где в этом году стартовали комплексные кадастровые работы. Массовое уточнение границ земельных участков пройдет на территории Кургана и Варгашинского района. Как пояснили в региональном управлении Росреестра, комплексные кадастровые работы выполняются одновременно на всех расположенных на территории одного или нескольких смежных кадастровых кварталов земельных участков, зданий, сооружений, объектов незавершенного строительства. По сути, это межевание, но бесплатное для владельцев. Установление точных границ поможет устранить ошибки реестра, сократить количество земельных споров, повысить качество управления объектами недвижимости в муниципалитетах.

«Молочные» субсидии распространят на другую сельхозпродукцию

На выплату грантов «Агробизнес» и субсидий сельскохозяйственным потребительским кооперативам (СПК) в Челябинской области планируют за пять лет направить 561 миллион рублей. В регионе сохраняют два вида господдержки кооперативов: субсидии на возмещение затрат на закупку сельхозпродукции и так называемые «молочные» субсидии, которые с 2020 года смогут получать потребкооперативы, занимающиеся также сбором, переработкой и реализацией мяса, овощей, зерна. В первой половине 2019 года шести кооперативам выплачено 15 миллионов рублей, такую же сумму перечислят в сентябре 10 СПК, а 16 фермеров получат гранты на 44 миллиона.

На Урале откроют «Фабрику процессов»

В рамках реализации нацпроекта «Производительность труда и поддержка занятости» в Екатеринбурге осенью нынешнего года планируют запустить «Фабрику процессов», где будут преподавать азы эффективной работы предприятий. Уже подобраны персонал и помещение на площадке технопарка «Университетский», закупаются высокотехнологичные станки. Федеральный центр компетенций организует подготовку специалистов, которые после прохождения сертификации станут на постоянной основе проводить обучение. До конца 2024 года, с учетом подготовки работников на производственных площадках, знания и навыки бережливого производства должны получить свыше двух тысяч свердловчан.

Через пять лет на дорогах Зауралья появятся роботы

В Курганской области в 2024 году запланировано внедрение интеллектуальной транспортной системы. Сейчас на федеральном портале проектов нормативных правовых актов идет общественное обсуждение проекта концепции обеспечения безопасности дорожного движения с участием беспилотников. Документ разработали Минпромторг и Минтранс России. Авторы концепции подчеркивают: основной акцент в сфере развития технологий автоматизированного вождения сделан на организации пассажирских перевозок в городах и грузовых по автомагистралям. Ожидается также активное развитие беспилотного такси.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ
rg.ru/region/urfo

НЕДВИЖИМОСТЬ

В каких регионах России чаще всего берут ипотеку.



НАВЕДИ СМАРТФОН
СЧИТАЙ QR-КОД
ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ

ФИЛИАЛЫ ФГБУ

«РЕДАКЦИЯ

«РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

ЕКАТЕРИНБУРГ: ул. Турганова, 13, офис 820.
Телефон/факс (343) 371-24-84, 355-30-68. E-mail: san@rg-ural.ru
ТЮМЕНЬ: ул. Осипенко, 81, офис 1004.
Телефон/факс: (3452) 35-24-94, 35-25-11. E-mail: man721@mail.ru
ЧЕЛЯБИНСК: Свердловский пр., 60.
Телефон/факс: (351) 727-73-33, 727-78-08. E-mail: chel@rg.ru

ТЕМА НЕДЕЛИ На Среднем Урале ищут способ снизить чрезмерную нагрузку на докторов

Устали от ночных дежурств

Ольга Штейн, Свердловская область

Большой резонанс вызвала информация о том, что в Нижнем Тагиле из горбольницы разом уволились все хирурги. Причиной стала дополнительная нагрузка на специалистов, возникшая из-за ухода четырех их коллег из другой тагильской больницы: поток экстренных пациентов перераспределили. На этот раз в город срочно выехала комиссия областного минздрава: пятерых врачей уговорили

остаться, еще один находится в отпуске. Все они получат стимулирующие выплаты за повышенную нагрузку в июле и августе, сообщают в Минздраве РФ. Вчера с докторами и руководством больницы встречались представители облпрокуратуры и комиссия из Минздрава РФ и фонда ОМС.

Дефицит кадров в государственной медицине велик: больницам Среднего Урала нужно минимум на треть больше докторов, чем имеется сегодня в штате. —У нас в отделении хирургии не хватает четырех специалистов,—рассказал «РГ» заведующий горбольницы №1 Нижнего Тагила Юрий Изотеев.—Врач работает пять дней в неделю с 8 до 16 часов плюс 10 дежурств в месяц, то есть каждую вторую-третью ночь. И после суточного дежурства идет недомой, а на свое рабочее место. Мы не хотим увольняться, это крайняя мера, которая вызвана чрезмерным напряжением.

На Среднем Урале активно занимаются решением кадровой проблемы в здравоохранении. В этом году в медвуз приняли на 100 человек больше, чем в 2018-м, до конца августа продолжится набор на контрактные места за счет областного бюджета, сообщили в Уральском государственном медицинском университете. Такой путь, наверное, поможет справиться с нехваткой персонала, но произойдет это нескоро.

—На подготовку врача нужно минимум семь лет, а проблема остро стоит уже сейчас,—объясняет председатель Свердловской областной организации профсоюза работников здравоохранения РФ Сергей Угринов.—На мой взгляд, нужно привлекать специалистов из других регионов и создавать условия, которые удержат профессионалов в госсекторе: сейчас врачи все чаще уходят в частную медицину, потому что условия там лучше.

По мнению общественников, завлечь и удержать медиков можно соцпакетом (например, обеспечивать жильем) и заработной платой. Сейчас в Свердловской области врачи получают в среднем около 70 тысяч рублей, однако существуют выплаты этой суммы—стимулирующие выплаты, в частности, за дежурства. Базовый оклад молодого специалиста неотягивает и до 20 тысяч.

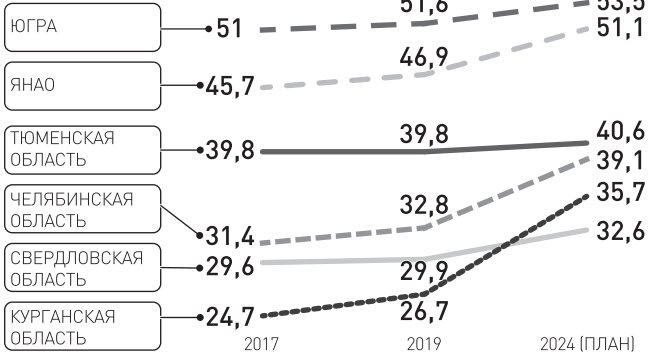
На днях губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев провел совещание по вопросам здравоохранения. Он поручил провести независимое исследование удовлетворенности уральцев качеством медслужбы, а также выяснить, устраивают ли врачей и средний медперсонал условия труда и зарплата. Профильным ведомством предстоит заняться разработкой обновленной региональной программы развития первичного звена здравоохранения. ●



Вероника Скворцова, министр здравоохранения РФ:

—Мы ставим перед собой задачу принять дополнительные меры для устранения дефицита медицинских кадров. Нехватка врачей только первичного звена в РФ составляет 25 300 человек. Очень важно сформировать системный подход к численности заработной платы медработников. Прежде всего, закрепить долю окладов в структуре зарплаты, то есть гарантированной ее части, на уровне не ниже 55 процентов.

ИСТОЧНИК: СВЕРДЛОВСКСТАТ



РОБА ОТ КУТЮР

13 —Недавно поняла, что обновить гардероб не просто. Одежда в магазинах стала намного дороже, а качество упало. Товарам с вещевых рынков не доверяю. С удовольствием бы купила наряды местного производства из натуральных материалов, но их практически нет, — сетует знакомая, преподаватель из Екатеринбурга.

Кто последний за микрорайонами?

Чиновники уверяют, что многие предприятия легпрома реализуют инвестпроекты и пользуются мерами господдержки. Их, например, предоставляет малому и среднему бизнесу областной фонд поддержки предпринимательства. По официальным данным, за последние полгода микрорайонами фонда воспользовались три компании. В основном интерес к мерам поддержки проявляют предприятия легпрома с «внешнеэкономическим профилем». Другими словами — развиваться намерены крепкие компании, которые нашли свою нишу за рубежом. Успехи остальных намного скромнее.

—Перспективы не очень-то радужные. Малым предпринимателям просто невыгодно заниматься «одежным» бизнесом. Ситуация с налогообложением складывается не в их пользу, — считает старший преподаватель кафедры товароведения и экспертизы УрГЭУ Галина Черенцова.

По мнению эксперта, на швейников давит сразу несколько обстоятельств. Во-первых, дешевый, зачастую «серый» импорт (две трети швейных изделий идет из Казахстана, Китая, Киргизии). Во-вторых, исторически сложившаяся концентрация предпринимателей-швейников тоже не в пользу Среднего Урала. Чтобы идти вперед, нужно приложить немало усилий, активно развивая дизайн изделий, к чему готовы далеко не все.

Главными клиентами поставщиков швейного оборудования на Урале сейчас являются исправительные учреждения

—Третий негативный фактор —централизация. Раньше в нашем регионе проходили свои ярмарки, выставки, а договоры заключались напрямую. Сейчас многие работают «через Москву», а это, естественно, сказывается на конечной цене изделия, — подытожила Черенцова.

«Я и на машинке могу»

В свердловском легпроме занято 3300 человек. В их числе 15 сотрудников екатеринбургской фирмы «Три сезона». Ее история типична для отрасли: начинали с женской одежды, но со временем перешли на производство школьной формы.

—Такая продукция имеет стабильный спрос, она гарантированно будет куплена. Для нашего бизнеса это направление надежнее. С платяными и юбками сложнее, — говорит руководитель направления женского трикотажа Ольга Мосеева.

По ее словам, развитию повседнежного ассортимента помиде дефицита дизайнеров (многие талантливые художники-модельеры предпочитают работать на себя) мешает еще и проблема нехватки сырья. В трикотажном салоне и сейчас не бросают женское направление. При этом сетуют на качество и стоимость пряжи. Так, килограмм акрила стоит 420 рублей, пряжи из натуральных волокон — от 850-ти. А высококачественные добавки, например шерсть мериноса, увеличивают цену волокна до 2,5 тысячи. На одно изделие уходит не менее 500 граммов, получается, его стоимость не может быть ниже 1,5 тысячи рублей. В общем, чтобы покупатель захотел купить обновку, цену которой выдержит его кошелек, должно совпасть сразу несколько факторов.

При этом риски предпринимателю разделить не с кем. Банк, например, в положение вряд ли войдет. А льготных займов приходится только мечтать.

—Кредиты как бы есть, однако на деле их нет. Мы обращались в банк, но надо было взять не менее 5 миллионов рублей. При этом нам все время давали понять, что «не пройдем по условиям», — констатирует Мосеева.

Видимо, поэтому главными клиентами поставщиков швейного оборудования на Урале сейчас являются... исправительные учреждения. По словам директора компании «ШвейТех» Сергея Альчикова, буквально на днях раскрывшие столы, машины и запчастки им уехали в колонии Ивделя и Кировграда. Но, конечно, женские платья там не шьют — только постельное белье и спецодежду. ●

Почему владельцы баз отдыха на озере Кисегач не развивают свой бизнес
На военном положении

Михаил Кузьмин,
Челябинская область

В Челябинской области может исчезнуть уникальная курортная зона на озере Кисегач. Санатории и базы отдыха здесь существуют с советских времен, однако сейчас они под угрозой закрытия, потому что часть земли находится в ведении Минобороны РФ, другую несколько лет назад передали Федеральному агентству лесного хозяйства. Развитие бизнеса на этих участках практически невозможно.

Курорт на полигоне

Еще в 2016 году из областного бюджета было выделено около шести миллионов рублей на финансирование проекта планировки курорта «Кисегач». Заказчиком выступили муниципалитеты — Чебаркульский муниципальный район и Чебаркульский городской округ, цель работы — развитие территории курортной зоны и повышение ее инвестиционной привлекательности. Разработка проекта завершилась в 2017 году, он прошел публичные слушания и был принят в установленном законом порядке.

Однако параллельно в Арбитражном суде Челябинской области рассматривалось дело о передаче части земель Чебаркульского городского округа в земли гослесфонда, инициированное тогдашним руководством региона. В июне 2016 года участок площадью 2366 гектаров перешел в собственность РФ, а этот статус, как известно, накладывает целый ряд ограничений, в частности, запрет на новое строительство.

—Задачи у владельцев санаторных объектов и лесников совершенно разные, — говорит предприниматель Андрей Самокатов. —Если первые заинтересованы в развитии курорта и строительстве современной отелльной сети, то вторые должны обеспечивать сохранность лесов и не допускать капитального строительства на данной территории. Но ведь базы отдыха достались нам с советских времен и требуют не просто ремонта, а полной перестройки, смены концепции. До сих пор не приняты никакие муниципальные и областные программы развития курорта. Вокруг баз — бурьян и ржавые заборы, о благоустройстве набережной и речи не идет. Как в таких условиях конкурировать, например, с курортами Краснодарского края и уж тем более зарубежья?

Серьезные проблемы, по утверждению предпринимателя, существуют также с инженерными сетями и дорогами, приче речь не только о территории курорта, но и о жилом фонде. Еще сложнее ситуация с той частью земель, что принадлежит Министерству обороны. Как утверждают представители военного ведомства, на основании акта на право пользования зем-



ВЛАДИМИР ИВАНОВ

АКЦЕНТ

Инфраструктура курорта в ужасном состоянии: возможности подключения к энергосетям давно исчерпаны, канализационные сооружения остро нуждаются в реконструкции

лей площадью 41 522 гектара, выданного в 1980 году, здравницы, расположенные по берегам озер Большой Кисегач и Еловое, должны быть признаны самовольными постройками и снесены. С 2016 года по этому поводу идут постоянные судебные процессы с собственниками баз отдыха.

В Чебаркуле сейчас рассматривается дело по базе «Белочка». На разных стадиях судебные разбирательства по базам «Скала», «Ласточка» и «Газавтозапчасть». База «Сосенка», правда, суд выиграла. Причем военные идут вплоть до Верховного суда, — рассказывает предприниматель Денис Лихачев.

По его словам, базы отдыха построены на озерах в 1960-е годы, и до 2013-го военные на них не посягали. Есть документ, датированный 1991 годом, об изъятии у квартирно-эксплуатационной части некоторых участков и передаче их в категорию государственного земельного запаса. Однако в 2017 году военные представили в суд сведения из Росреестра о том, что базы находятся в границах зе-

мель Минобороны и земельные участки под ними ответчиком не предоставлялись. Следовательно, предприниматели обязаны освоить территорию.

Местные власти попытались урегулировать ситуацию: в апреле 2019 года прошло совещание с участием руководства полигона, Челябинского лесничества Минобороны, а также министерства экономического развития Челябинской области и муниципалитета, на котором предложены варианты исключения территории, занимаемой базами отдыха и жилого сектором, из запретной зоны военного объекта, но решение так и не принято.

Стоки попадают в озеро
Пока вопрос с принадлежностью земель остается открытым, инвестировать в развитие территории бизнес не торопится.

—А 45 лет отработал на Челябинском тракторном заводе и эту базу строил лично, — рассказал Виктор Захаров, который сейчас является совладельцем объекта. — С тех пор ничего на

ней не изменилось: мы боимся вкладываться в нее. Обращались к директору департамента имущественных отношений Минобороны, к директору челябинского филиала «Оборонлес» с просьбой заключить с нами договор аренды либо продать нам землю, но ответов не получили.

Заметим, Захаров — единственный из предпринимателей, кто выиграл судебный процесс, вплоть до высшей инстанции. У остальных же ситуация еще более неопределенная. Причем проблемы не только у владельцев коммерческих объектов: по той же причине застопорилась реализация социального проекта — строительство детского оздоровительного круглогодичного лагеря «Самовзвездь», который оказался на территории гослесфонда.

Мы столкнулись с рядом проектировочных проблем, связанных с невозможностью современной застройки, с отсутствием мощностей для подключения инженерных коммуникаций, — рассказала куратор проекта, замдиректора строительной компании Светлана Сабельникова.

Ввиду ограничений на строительство инфраструктуры территории действительно в катастрофическом состоянии: возможности подключения к энергосетям давно исчерпаны, канализационные сооружения остро нуждаются в реконструкции, водозабор на озере Кисегач на ладан дышит... Эксперты утверждают, что, пока земли находятся в ведении гослесфонда и Минобороны, осуществить какие-либо проекты здесь невозможно.

—На территории целый узел проблем, которые не могут быть разрешены ни лесниками, ни военными, — считает председатель комитета по туризму челябинского отделения «Опоры России» Дмитрий Довбия.

По его словам, одна из главных проблем связана с гидрологической системой курорта Кисегач. Озеро Табанкуль находится в самой верхней ее точке — здесь стоят принадлежащие частникам очистные сооружения, которые не ремонтируются, не реконструируются. В итоге Табанкуль — мертвое озеро, да

Большой Кисегач — одно из красивейших озер Южного Урала, любимое место отдыха многих жителей региона.

и в следующем озере Теренкуль не осталось рыбы. Вода из этих водоемов течет в Большой Кисегач, который тоже крайне загрязнен.

Туризм спасет территорию

Дмитрий Довбия уверен: курорт должен быть не головной болью, а приносить доход в бюджет муниципалитета и области. Как известно, рубль, вложенный в туризм, позволяет заработать около 45 рублей: он обеспечивает развитие малого и среднего бизнеса, кумулятивный эффект примерно для 40 отраслей.

Предприниматели обратились к врио губернатора Алексею Текслеру с просьбой создать рабочую группу, провести другие мероприятия, способные остановить разрушение курорта.

—Мы куда только не обращались, но все шло по кругу. Мы понимаем, что этот вопрос в одиночку не решить ни предпринимателям, ни муниципалитету, ни отдельному ведомству. Это должна быть солидарная и слаженная работа, — говорит Андрей Самокатов.

На днях глава региона обсудил проблему с представителями объединения предпринимателей «Опора России», в итоге пообещал разобраться в ситуации и навести порядок. Рабочая группа представит ему свои выводы 13 сентября. Бизнес ожидает, что после этого будет принято решение, которое позволит надеяться на возрождение и развитие любимого места отдыха многих южноуральцев. ●

СПРАВКА РГ

Даже грубый расчет показывает: с переходом земель в гослесфонд область потеряла около 90 миллионов рублей на землю (кадастровая стоимость гектара в районе курорта Кисегач — 2,5 миллиона рублей, ставка — 1,5 процента). С учетом запрета на капитальное строительство потери могут быть гораздо больше вследствие отсутствия прироста налогооблагаемой базы.

ВЛАСТЬ И БИЗНЕС

На Южном Урале определили приоритетные меры поддержки предпринимательства

Ставки снизятся

Константин Бурков, Челябинская область

Расширенное заседание совета Челябинской областной организации «Опоры России» превратилось в своеобразный круглый стол, посвященный проблемам малого и среднего предпринимательства. Тон дискуссии задавал глава Челябинской области Алексей Текслер. По его словам, в обществе есть запрос на поиск баланса между интересами предпринимателей и задачей наполнения бюджета.

Руководитель области отметил, что Южный Урал — один из регионов-лидеров по числу мер поддержки предпринимательства. К примеру, здесь реализован уникальный инфраструктурный проект «Территория бизнеса», на площадке которого и проходила встреча. Опыт челябинцев включен в национальный проект в разделе «Мой бизнес», его переняли уже в 30 субъектах Федерации. Но крайне важно не останавливаться на достигнутом, тем более что перед регионом стоят серьезные задачи: к 2024 году на четверть увеличить число людей, занятых в малом и среднем бизнесе (плюсом 110 тысяч человек), а также на 30 процентов нарастить оборот в данной сфере.

Как этого достичь? Алексей Текслер предложил в первую очередь снизить ставки по упрощенной системе налогообложения (УСН).

—Я рассчитаю, что снижение ставок придаст импульс развитию бизнеса и в перспективе приведет к росту, а не снижению поступлений в бюджет, как в свое время было с введением плоской шкалы НДС/ПН,

подчеркнул глава региона. Алексей Текслер уверен, что снижение УСН будет особенно значимо для малого и микробизнеса, играющего важную социальную роль.

Нетрудно было спрогнозировать реакцию предпринимателей, для которых вопрос налогового бремени — один из самых острых. Многие признались, что пришли на встречу с надеждой убедить власти снизить региональную долю налогов.

Инициативу встретили аллодисменами, многие именно об этом хотели говорить. Важно, что есть понимание между малым бизнесом и главой региона. Значит, власти видят проблемы, слышат предпринимателей, и мы движемся в одном направлении, — резюмирует президент «Опоры России» Александр Калинин.

Конкретные решения по новым ставкам минкомразвития региона должен предоставить к концу сентября, уча предложения общественных объединений бизнеса.

Вторым важным направлением господдержки станет докапитализация льготных инструментов финансирования МСП.

—Льготные займы и кредиты чрезвычайно востребованы, в том числе когда необходима модернизация действующего бизнеса или оборотный капитал, — отметил Текслер.

На базе «Территории бизнеса» создан центр микрофинансирования, существует возможность воспользоваться программами льготного лизинга, получить гарантии по банковским кредитам. На сегодня максимальный размер микрозайма составляет 5 миллионов рублей. За последние полтора года выдано более 220 таких займов на сумму свыше 400 миллионов. Область обеспечила выдачу двух тысяч поручительств, но этого, по мнению главы региона, недостаточно, ведь спрос на доступную поддержку вырос в несколько раз, следовательно, нужно обеспечить рост льготного кредитования.

Уже на следующий день глава Челябинской области встретился с гендиректором Корпорации МСП Александром Браверманом. Главной темой разговора вновь стало развитие малого и среднего предпринимательства в регионе, создание благоприятных условий для открытия и развития своего бизнеса. Состоялась презентация восьми инвестпроектов Челябинской области, которым может быть оказана кредитно-гарантийная поддержка Корпорации. Общий объем инвестиций в эти проекты — 1,1 миллиарда рублей, планируется создание 272 рабочих мест.

—Мы уже выдали предпринимателям региона гарантий и поручительств в рамках Национальной гарантийной системы на 7,2 миллиарда рублей, что позволило малым и средним компаниям привлечь 15,9 миллиарда рублей кредитных средств для реализации проектов в приоритетных отраслях экономики, — сообщил Александр Браверман. — Представленные сегодня инвестпроекты, без сомнения, интересны, и им будет оказана поддержка. Уверен, в дальнейшем их число будет расти. ●



Алексей Текслер и Александр Калинин (справа) достигли взаимопонимания в вопросах поддержки бизнеса.

Тем временем

За последние четыре года число малых и средних предприятий в Челябинской области выросло с 3000 до 5700, на 13 процентов увеличился вклад малого бизнеса в областной бюджет, составил 8,9 миллиарда рублей. Доля этого сектора в валовом региональном продукте достигла 27 процентов.

инициатива В Кургане предложили вывести рынок такси из тени с помощью самозанятости

Белая баранка

Валентина Пичурина,
Курганская область

Правительство РФ рассматривает предложение курганских предпринимателей наделить самозанятых правом работать таксистами. Об этом сообщил первый вице-премьер, министр финансов Антон Силуанов на расширенном совещании по реализации национальных проектов в Кургане.

С инициативой внести поправки в федеральный закон и распространить на водителей такси статус самозанятых выступила компания сервиса заказа такси «Максим». По данным агрегатора, более 90 процентов перевозок в России по факту оказывают самозанятые граждане. Ни для кого не секрет, что многие работают нелегально, не платят налоги и прячутся от проверок. Проблему во многом порождает правовой пробел, поскольку действующее законодательство России создавалось, когда такой формы, как самозанятость, еще не существовало. Сейчас она есть, однако новый закон о такси, готовящийся ко второму чтению в Госдуме, опирается на старые нормы.

Многие уходят в тень вынужденно, поскольку нет простого, понятного и справедливого механизма легальной работы



Агрегаторы заинтересованы в сотрудничестве с легальными водителями, которые ездят на машинах с «ашечками» и отвечают за безопасность пассажиров.

Как пояснили «РГ» в компании, по закону для работы на этом рынке необходимо получить разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси. Это бумажное свидетельство, которое выдает на каждый автомобиль региональный орган власти, курирующий транспорт. Но такие разрешения получают только индивидуальные предприниматели или организации, а водителя-частника в качестве самостоятельной бизнес-единицы закон к таксомоторным перевозкам не допускает. Такой подход, по мнению игроков рынка, давно устарел. Тем более что разрешение не гарантирует ни безопасности поездок, ни налогового дисциплину перевозчика.

Появление института самозанятости в гражданском законодательстве — важная веха в реформировании правовых отношений в экономике: оно должно способствовать выходу из тени многих граждан, оказывающих всевозможные платные услуги нелегально. Федеральная налоговая служба даже создала информационную площадку для популяризации самозанятости, для таких граждан введен специальный налоговый режим — налог на профессиональный доход со ставкой всего 4–6 процентов.

А главное — им не нужно посещать налоговую инспекцию, сдавать отчетность: все взаимодействие с фискальным органом максимально упрощено и происходит в мобильном приложении «Мой налог». В Москве, Татарстане, Московской и Калужской областях в 2019 году стартовал федеральный эксперимент по применению этой модели. Минфин уже признал его успешным.

Но вот водители такси даже в пилотных регионах пока не могут получить разрешение на перевозку пассажиров — для этого им необходимо сначала зарегистрировать ИП, что в итоге останавливает многих. — Не пойдет простой водитель открывать ИП. Мы пробовали

буквально за руку водить их в налоговую — они не хотят заниматься регистрацией, не понимают и боятся этих действий. Поэтому мы и считаем, что нужно минимизировать взаимодействие с государством, — только такая модель заработает, — уверен руководитель отдела по связям с общественностью компании «Максим» Павел Стенников.

А зачем, собственно, это нужно сервису заказа такси? Не все ли равно, с кем работать? Представители бизнеса отвечают: существующая система создает лишь видимость законности оказания услуг перевозчиками, не позволяет им работать действительно легально и пользоваться всеми правами, не обеспечивает собираемость налогов. Это ненормально. Агрегаторов такая ситуация не устраивает, поскольку, работая с водителями-нелегалами, не отвечающими за качество и безопасность перевозок, они рискуют репутацией.

Представители компании предлагают несколько видоизменить схему работы налогового самозанятых. Она такая: водитель скачивает на смартфон приложение «Мой налог», регистрируется в нем и выбирает из списка партнеров службу такси — с этого момента сервис начнет автоматически передавать в ФНС информацию о выполненных им заказах. Приложение также станет ежемесячно показывать сумму налога, которую водитель может оплатить с личной карты. Если водитель не работал, сумма будет нулевой. Система уже протестирована, осталось закрепить инициативу законодательно.

Идея «Максима» не всеми принята на ура. Например, водители

не радует необходимость дважды платить налог (НДФЛ и налог на профессиональный доход), ведь часто они занимаются извозом в свободное от основной работы время. Между тем инициаторы утверждают, что многие к этому готовы: налог маленький, зато взамен люди получают подтвержденный официальный доход, позволяющий, например, получить ипотечный или автокредит. Но главное — возможность работать спокойно, не прятаясь, не боясь проверок и штрафов. Ведь порой таксисты уходят в тень вынужденно, поскольку нет простого, понятного и справедливого механизма легальной работы.

По словам представителей Минфина РФ, вопрос: разрешить ли самозанятым работать в такси — обсуждается не первый год. «Зав» выступают агрегаторы — не только «Максим», но и «Яндекс-такси», и другие. Те, кто против, сомневаются, удастся ли при этом обеспечить безопасность перевозок и не произойдет ли возврата к прежним порядкам, когда доступ к перевозкам имел практически любой, рынок был хаотичным и непрозрачным.

— Должны быть проработаны требования безопасности, контроль состояния здоровья таксиста, — подчеркивает Антон Силуанов. — К сожалению, у нас часто случаются ДТП, когда водители работают сутра до вечера, не имея никаких ограничений. ●

СПРАВКА РГ

По данным УФНС России по Курганской области, в регионе официально зарегистрированы 274 ИП, оказывающих услуги легкового такси и аренды легковых автомобилей с водителем. На учет в качестве плательщика налога на профессиональный доход поставлено 211 человек, правда, на территории Курганской области данный налог еще не действует. В реестре разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси числится 3727 выданных документов.

хорошая новость Благодаря господдержке производитель фильтров удвоил выпуск

Конкурентам крышка



Наталья Швабауэр,
Свердловская область

В Дегтярске открылся новый производственный корпус, где выпускают промышленные фильтры для очистки газа, масляных жидкостей и авиакеросина, в том числе поставляемые на экспорт.

Предприятие существует уже 12 лет, в его продуктовой линейке — свыше пяти тысяч изделий, в частности, фильтры для магистральных газопроводов, по этой позиции уральцы заняли около 20 процентов рынка. Но именно сейчас, по признанию директора Ивана Зайчикова, пришло время сделать качественный скачок. Для этого в декабре 2018 года привлекли льготные займы из Федерального фонда развития промышленности (ФРП) и регионального фонда технологического развития. Потратили их на приобретение высокотехнологичного оборудования, что позволило увеличить выпуск фильтрующих элементов с 22,5 до 45 тысяч единиц в год, создать

20 новых рабочих мест. Для Дегтярска, где всего 16 тысяч жителей, а градообразующая шахта давно закрылась, малые производства — настоящее спасение.

Общая стоимость инвестпроекта — 120 миллионов рублей, из них 88 дала федерация, 18 — область, остальное — собственные средства и банковские кредиты. Новый, с иголочки, цех еще наполовину пуст: три станка смонтированы, восемь в пути. Из того, что уже можно посмотреть, — автомат для лазерной резки металла, машина для гофрирования картриджей и спирально-навивной станок. Взгляд задерживается на аппарате заливки пластиковых крышек для фильтров. Белая полиуретановая смесь затвердевает в течение трех минут, на исправление «косяков» у мастера есть всего 30 секунд. Пресс-формы для крышек — ноу-хау дегтярцев. По их оценке, переход отержавейки к пластику на 15–20 процентов снижает себестоимость готовой продукции.

Уровень локализации пока невысок — лишь пять процентов: все уходит в сырье. На более «узкие» места — фильтровальная бумага, клей и тефлоновая сетка, отталкивающая воду. Российских аналогов нет. К примеру, для изготовления фильтров для авиакеросина требуется слоистая древесина из тропических лесов Амазонки. По структуре ей близок тополь — сейчас дегтярцы вместе с немецкими партнерами прорабатывают предложение для правительства по созданию тополиных ферм на пустующих сельхозземлях. Понадобится 15–20 лет, чтобы нарастить сырьевую базу.

В 2020–2021 годах предприятие собирается приобрести топливозаправочную машину и пройти все этапы сертификации

Пока современные фильтры на 95 процентов изготавливают из импортных материалов.

в Лондонском институте энергетики: европейский сертификат позволит увеличить емкость рынка сбыта фильтров для авиакеросина на 70 процентов.

Кроме того, в планах — освоение технологии термоформинга, автоматизация переработки проката толщиной до 1,5 миллиметра, выпуск нитенамотных фильтрующих элементов, которые широко используются в химпроме. Только в Узбекистане потенциальная емкость этого рынка — 12 тысяч штук в год. ●

Компетентно

Андрей Манойло, первый заместитель директора ФРП:

— В регионах существует стереотип, что государственные деньги получить сложно. На самом деле мы профинансировали уже более 450 проектов общей стоимостью 312 миллиардов рублей, наш вклад — 96,4 миллиарда. Благодаря этому открылось 150 новых предприятий. Наиболее популярны программы «Проекты развития» и «Комплектующие». Средний размер льготного займа — 250 миллионов рублей, срок окупаемости — четыре года. Свердловская область занимает второе место в России по количеству получаемых средств: здесь фонд профинансировал 29 проектов на 4,8 миллиарда рублей.

ПРОЕКТ В Екатеринбурге создают новый транспортный каркас города

Пока лишь на бумаге

Татьяна Казанцева,
Екатеринбург

Готовясь к увеличению численности мегаполиса до двух миллионов человек в ближайшие 10–15 лет, администрация Екатеринбурга планирует построить еще две ветки метро, продлить маршрут скоростной электрички и протянуть канатную дорогу. Расчет при этом — на федеральные финансирование метростроя, которое пока под большим вопросом, но за проект город выложит 250 миллионов из муниципальной казны.

Напомним, весной этого года глава Минтранса РФ Евгений Дитрих назвал продолжение подземного транспортного коридора в столице Урала «преждевременным». Главными доводами стало снижение пассажиропотока в уральском метро, продолжающееся с 2013 года, а также отсутствие проекта второй линии. К тому же глава ведомства не увидел экономических расчетов, оценки общественных затрат, социального эффекта, планов развития альтернативных видов транспорта. Сейчас городские власти, кажется, готовы дать ответы по всем пунктам.

— Цель на этот год — закончить этап проектирования, чтобы можно было предъявить проект как основание для финансирования. Без проекта с нами никто разговаривать о деньгах всерьез не будет, — сообщил на днях журналистам глава города Александр Высокинский.

Специалисты «Уралгипротранса» уже роют шурфы и проектируют новые линии. В сквере на углу улиц Крауля–Викулова (на месте будущей станции «Мегаполис») главный инженер проекта Владимир Веселов

АКЦЕНТ

Для строительства новых веток метро городу придется пожертвовать благоустройством, законченным лишь в 2018-м к мундиалю

ский продемонстрировал схему подделки с тремя пересекающимися линиями — одной действующей веткой и двумя перспективными. — Вторая линия пройдет с востока на запад (11 станций, конечные останки — «Сыромятоловская» и «Янгтарная» в районе ВИЗ-Правобережный). Третья — с юга на северо-восток (10 станций, от «Академической» до «Шарташской»). Как построить эти ветки? Есть два основных варианта: открытым или закрытым способом, с обособленными перегонными тоннелями либо с одной 12-метровой «трубой», в которой тоннель проходит один над другим, — рассказал Веселовский.

Помимо чертежей журналистам показали и перегонные станции — «Площадь 1905 года», где за дверью с надписью «Входа нет» находится законсервированная часть тоннеля, и будущую «Бажовскую». Оказывается, на территории последней сейчас идет «непрофильное» строительство: собственники земельного участка возвели офисное здание и хотят воткнуть рядом еще две высотки. Город с ними судится: перспективные участки под будущие станции должны быть свободны.

Говорят, что расстояние между станциями метро не должно превышать трех километров. По этому выходу на поверхность

димо? По словам Александра Высокинского, к 2030–2035 годам число екатеринбуржцев вырастет до 1,7 миллиона человек, город стремительно растет, и метро — спасение от неизбежных транспортных пробок. Если вся инфраструктура будет создана, подземки смогут пользоваться 600 тысяч человек, и именно она станет основой транспортного каркаса города. При этом трамвайные и троллейбусные маршруты сохранятся, а вот главной задачей автобусов станет подвоз пассажиров к станциям метрополитена. Часть проблем решит кольцо городской электрички (проект обсуждается с РЖД). А какие-то точки города могут соединить альтернативные виды транспорта, например, канатная дорога между районами Солнечный и Академический.

Екатеринбуржцам нравится идея фуникулера, однако они на поминуту о проектах, презентованных мэрией давным-давно, но так и не реализованных. Например, в ответе скоростного трамвая в Академический: за 12 лет обещаний он так и не появился. ●



Будущая станция метро «Бажовская» пока выглядит совсем не нарядно.

Извещение о проведении аукциона	
1. Форма проведения торгов	
Тип и способ проведения торгов	Аукцион на понижение в электронной форме
Форма (состав участников)	Открытый
Способ подачи предложений и цене	Открытый
2. Предмет торгов (для недвижимого имущества)	
Предмет	Право на заключение договора купли-продажи имущественного комплекса (далее — «Имущество»)
Адрес расположения Имущества	Свердловская область, г. Новоуральск, ул. Шевченко, 2
Состав Имущества	Имущественный комплекс «Складское хозяйство» (7 объектов недвижимого имущества, 1 земельный участок вместе с 19 единицами движимого имущества) (подробный перечень имущества приведен по месту проведения торгов и на сайте организатора торгов)
3. Информация о собственнике	
Наименование	Акционерное общество «Уральский электрохимический комбинат» (АО «УЭХК»)
Место нахождения	624130, Свердловская обл., г. Новоуральск, ул. Дзержинского, 2
Почтовый адрес	624130, Свердловская обл., г. Новоуральск, ул. Дзержинского, 2
Адрес электронной почты	ETtostobrova@rosatom.ru
Контактные лица	Толстоброва Елена Игоревна, тел./факс (34370) 5-66-35
4. Организатор торгов	
Ответственное лицо за проведение торгов (далее — Организатор)	Общество с ограниченной ответственностью «Экспертные системы» (ООО «Экспертные системы») (экспертные.ру)
Место нахождения	664050, г. Иркутск, ул. Байкальская, 295/13, № 4
Почтовый адрес	664050, г. Иркутск, ул. Байкальская, 295/13, № 4
Адрес электронной почты	torgi38@gmail.com
Контактные лица	Иванки Дмитрий Николаевич, тел./факс (3952) 70-66-40
5. Начальная цена, шаг аукциона и задаток	
Начальная (максимальная) цена	37 000 000 (Тридцать семь миллионов) рублей 00 копеек с НДС 20%
Величина понижения начальной цены (шаг аукциона)	586 000 (Пятьсот восемьдесят шесть тысяч) рублей
Величина повышения цены от предыдущего предложения (шаг аукциона на повышение)	586 000 (Пятьсот восемьдесят шесть тысяч) рублей
Цена отсечения (минимальная цена)	22 350 000 (Двадцать два миллиона триста пятьдесят тысяч) рублей 00 копеек с НДС 20%
Условия, варианты и сроки оплаты по договору, заключаемому по результатам аукциона, а также информация о способах обеспечения исполнения обязательств по договору	В Документации и в форме договора купли-продажи, являющейся неотъемлемой частью аукционной документации
Условие о задатке	Задаток считается перечисленным с момента зачисления в полном объеме на указанный ниже расчетный счет (п. 5.8 Извещения). Данное извещение является публичной офертой для заключения договора о задатке в соответствии со статьей 437 Гражданского кодекса Российской Федерации, а подателя претендентом заявки и перерасчет задатка являются акцептом такой оферты, после чего договор о задатке считается заключенным в письменной форме
Размер задатка	4 000 000 (Четыре миллиона) рублей
Реквизиты для перечисления задатка	Реквизиты Организатора торгов: р/с 40702810420110002689 в Филиале № 5440 Банка ВТБ (ПАО) г. Новосибирск, БИК 045004719/с/с 30101810450040000719. Получатель ООО «Экспертные системы» (ИНН 3811138171, КПП 38111001). Владельцем поручения в поле «Назначение платежа» необходимо указать: Задаток для участия в аукционе от 02.10.2019 по продаже имущественного комплекса «Складское хозяйство», расположенного по адресу: г. Новоуральск, ул. Шевченко, 2
Срок перечисления задатка	Задаток подлежит перечислению в срок, обеспечивающий своевременное поступление на счет покупателя, но не позднее времени и даты окончания подачи заявок на участие в торгах
Возвращение задатка	Осуществляется в порядке, установленном в п. 2.6 Документации
6. Сроки и порядок подачи заявок на участие в торгах	
Дата и время начала приема заявок	29.08.2019 10.00 (время московское)
Дата и время завершения приема заявок	01.10.2019 10.00 (время московское)
Порядок подачи	Заявка на участие в аукционе должна быть подана в электронной форме на электронной торговой площадке. Перечень документов, которые должны быть приложены к заявке, изложен в п. 2.2 Документации
7. Сроки рассмотрения заявок	
Время и дата рассмотрения заявок	не позднее 01.10.2019 15.00 (время московское)
Оформление протокола рассмотрения заявок	Порядок оформления и размещения протокола установлен п. 3.1.3. Документации
8. Место, дата и порядок проведения аукциона	
Дата и время начала аукциона	02.10.2019 10.00 (время московское)
Дата и время завершения аукциона	02.10.2019 не позднее 15.00 (время московское)
Место проведения аукциона	на электронной торговой площадке: Электронная торговая площадка; http://eltorg.org/ (далее — ЭТП)
Порядок проведения аукциона	Аукцион проводится в электронной форме на электронной торговой площадке в порядке, предусмотренном статьями 447–449 Гражданского кодекса Российской Федерации, Документацией и в соответствии с правилами работы электронной торговой площадки
Победитель аукциона	Победителем аукциона признается лицо, предложившее наиболее высокую цену в соответствии с п. 3.2.5. Документации
Срок заключения договора о покупке	Договор заключается в течение 20 (Двадцати) рабочих дней, но не ранее 10 (Десяти) календарных дней со дня опубликования протокола об итогах аукциона
9. Порядок ознакомления с документацией, в т. ч. формами документов и условиями аукциона	
Место размещения в сети интернет	Документация находится в открытом доступе, начиная с даты размещения настоящего извещения в информационно-телекоммуникационной сети интернет по следующим адресам: Электронная торговая площадка; http://eltorg.org. Порядок получения Документации на электронной торговой площадке определяется правилами электронной торговой площадки. Информационное сообщение о проведении аукциона также опубликовано в федеральном печатном издании «Российская газета»
Порядок ознакомления с документацией	В сети интернет — в любое время с даты размещения. По адресу Организатора — с 12.00 до 17.00 в рабочие дни.
10. Порядок обжалования	
Лица, имеющие право на обжалование действий (бездействий) организатора, продавца, комиссии, если такие действия (бездействие) нарушают его права и законные интересы	Любой претендент, участник аукциона
Место обжалования	Центральный арбитражный комитет Госкорпорации «Росатом»
Электронный адрес	arbitration@rosatom.ru
Почтовый адрес	119017, г. Москва, ул. Большая Ордынка, 24
Порядок обжалования	Содержится в п. 5.5 Документации

АКТИВНОСТЬ БИЗНЕСА

Горняки увеличат вложения в соцсферу Качканара

ЕВРАЗ направит дополнительно 120 миллионов рублей на развитие Качканара. По соглашению с муниципалитетом компания берет на себя разработку проекта строительства ледового дворца спорта и ремонт дорожек стадиона «Горняк», ремонт образовательных учреждений, устройство детских площадок и зеленых зон и еще целый ряд важных для города инициатив. Мэрия, со своей стороны, намерена оказывать градообразующему предприятию содействие, обеспечивая условия для развития производства. Это уже третье такое соглашение: ранее горняки возвели в Качканаре Дворец единоборств, футбольный комплекс, лыжероллерную трассу и другие объекты.

В Кургане построят новый мост за миллиард

Предприятие «Курганстальмост» будет строить на проспекте Машиностроителей в областном центре новый путепровод. Стоимость контракта — свыше миллиарда рублей. На возведение сооружения отводится 26 месяцев, однако подрядчики настроены завершить работу раньше. Действующий мост ЖБИ соединяет центр города с районами Заозерным и Рыбково, где живет треть населения Кургана. Движение по нему закроют 15 сентября, пока идет подготовка к демонтажу конструкций.

Банкоматы адаптировали для незрячих клиентов

Около 200 банкоматов Сбербанка в Екатеринбурге приспособлены для обслуживания клиентов с нарушениями зрения. Это устройства с голосовым сопровождением, которыми самостоятельно могут пользоваться незрячие люди: если вставить наушники, банкомат начнет «разговаривать» — озвучит меню и поможет снять наличные или узнать баланс. Клавиатура снабжена тактильными метками, а слоты для карты, выдачи наличных и чека — подписаны шрифтом Брайля. Кроме того, экраны банкоматов адаптированы для слабовидящих клиентов: у них специальные шрифты, цветовая гамма и контрастность.

Завод займется агролизингом

Челябинский компрессорный завод (ЧКЗ) впервые стал поставщиком сельскохозяйственной техники по программам госкомпаний «Росагролизинг». Департамент сельхозмашин ЧКЗ выпускает целую линейку техники для аграриев: посевные комплексы, культиваторы, плугоборы, дисковые и пружинные бороны, тракторные полуприцепы. Теперь вся продукция завода доступна по специальной программе «Лизинг для АККОР», которая считается наиболее выгодным и эффективным инструментом обновления парка техники для сельхозпроизводителей — членов Ассоциации крестьянских фермерских хозяйств и сельхозкооперативов России (АККОР). В 2019 году «Росагролизинг» уже инвестировал 20,5 миллиарда рублей в покупку сельхозтехники, передаваемой в лизинг российским сельхозпредприятиям, при этом 158 машин на сумму почти 500 миллионов рублей достались хозяйствам Челябинской области.

Очистят «грязную» воду

Четыре миллиона рублей инвестирует Свердловский венчурный фонд в проект переработки жидких радиоактивных отходов, такую же сумму вложит реализующее его предприятие «Эксорб». На эти деньги уральский разработчик сможет провести испытания неорганических сорбентов в реальных условиях. Из 12 проектов, финансируемых венчурным фондом (подразделение областного фонда поддержки предпринимательства), этот называют одним из самых перспективных. Эффективность технологии уже проверена в лабораторных условиях на атомных объектах. Авторы защитили свой метод патентов. Они утверждают, что применение сорбентов не только упрощает процесс обращения с жидкими радиоактивными отходами, но и уменьшает объем «грязных» материалов, требующих захоронения. В планах разработчиков — сделать применение сорбентов массовым.

На Южном Урале начнут делать посуду из битого стекла

В Челябинской области готовится к запуску предприятие, которое будет заниматься сбором и переработкой битого стекла. Совсем скоро Южноуральский завод стеклянной тары начнет производить из осколочного лома стеклянную тару и посуду, которую предполагается поставлять не только на внутренний рынок, но и на экспорт. Производство расположено в Южноуральске, который включен в пилотный пул, где будет проходить обкатку новый областной закон о раздельном сборе мусора. Инвестиции бизнеса оцениваются в 900 миллионов рублей, 200 из них компания получит через федеральную Корпорацию МСП. Планируется, что при рентабельности в 40 процентов проект должен окупиться за 1,7 года.

Студенты УрФУ победили в мировом чемпионате

Студенты института новых материалов и технологий УрФУ Елизавета Мосейчук и Андрей Васильев победили в компетенции «Роботизированная сварка» направления FutureSkills на мировом чемпионате по программистству WorldSkills, завершившемся на этой неделе в Казани. По словам Елизаветы, такая сварка — это будущее современных производств, ведь один квалифицированный рабочий может обслуживать до 10 сварочных комплексов. Конкурсное задание предполагало разработку проекта, моделирование «цифрового двойника» для технологического процесса и создание программного обеспечения для выполнения работы на реальном оборудовании.

Бизнес помог создать мини-фермы в детдомах

В детских домах Курганской области при содействии благотворителей появились собственные мини-фермы. Предприниматель Виктор Леонов помог с материалами для строительства курятника и крольчатника в введенском детдоме, а главное управление Банка России по Курганской области выделило деньги Житниковскому детдому. В Далматовском детском доме живой уголок организовали при помощи ветеринарного кабинета «Абсолют» из Шадринска и общественной организации «Объединение любителей животных «Альянс». По словам руководителей соцучреждений, мини-фермы помогают приобщать детей к сельскохозяйственному труду.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

РЕПОРТАЖ Как совместное предприятие бизнесменов и монахов выводит из депрессии отдаленные территории

С прибылью и молитвой

Наталья Швабауэр,
Свердловская область

На Среднем Урале открыли производство гранулированного иван-чая. Это событие, возможно, осталось бы незамеченным массовым потребителем, если бы инновационный цех не располагался в заброшенной деревне, а поручителем по инвесткредиту не выступили монастырь.

От Екатеринбурга до деревеньки Костылева пять часов езды. Это вам не коттеджный поселок «все включено» — уральская глубинка во всей красе: покосившиеся деревянные избы, огороды, река да лес. Сотовые телефоны сразу замолкают. Официально здесь 120 жителей, но реально едва ли 60–70 наберется. Ни магазина, ни школы, только маленьких детсад.

Среди всего этого окружения мужской монастырь выглядит как игрушечка: высокие белые стены, аккуратно подстриженные газоны, чистота и порядок. Но полюбоваться на него можно только снаружи: по афонскому уставу женская нога внутрь ступить не должна.

Кода нет веры в себя

— Казалось бы, живи в уединении, молитве, а мы абсурдно поступаем, создаем вокруг себя суесть. Однако нельзя быть счастливым, если вокруг люди несчастны, — объясняет настоятель Свято-Косьминской пустыни отец Петр. — Когда мы в 2006 году переехали сюда из Екатеринбурга, испытали шок: почти каждый месяц в окрестностях происходили самоубийства, дома горели. Однажды заполыхала ночью изба, наш брат из кельи увидел и побежал тушить. Прибегает — дом горит, а мужики стоят и смотрят: «Есть кто внутри?» — «А мы не знаем». Вот что такое депрессивный район: люди не верят в себя и не хотят ничего делать. При этом считают, что все им должно. Мы попытались изменить это состояние. Надеюсь, все в прошлом.

Начали монахи с социальных акций: каждый месяц проводили праздники для местных ребятшек. Потом создали молодежный клуб, театр, секции бокса и страйкбола. Но вскоре стало ясно: мало организовать детей, надо, чтобы и взрослые не болтались без дела. А с делом в Костылевой было совсем плохо: совхоз развалился, пилорама не работает. Когда в деревне открылось собственное чайное производство, у многих появилась надежда на лучшую жизнь.

Идея делать чай из кипрея подал иеромонах Иона, в миру повар. Поначалу заготавливали его малыми партиями по 10–20 килограммов, для себя и в дар благодетелям монастыря. Сушили листья прямо на кухне, приобрели для размельчения маленький роллер.

— Постепенно объемы выросли до 500 кило, а потом приехал один человек и объяснил: если мы хотим на этом еще и заработать, надо создать цех. Помог с по-



стройкой. Благодаря этому в 2013-м удалось поднять выпуск до 3–6 тонн, — вспоминают братья. — В 2018-м вышли уже на промышленные объемы: 30 тонн крупнолистового иван-чая в год. С тем оборудованием, что у нас имелось, это был предел.

Короткий сезон

Сезон сбора кипрея узколистного длится всего два месяца — с середины июня по середину августа. Для этого растения климат Северного Урала подходит как нельзя лучше: нет сильной жары. Сиреневые заросли можно встретить практически везде, особенно на горельниках. Собирая и сдавая: за каждый килограмм, принесенный с полей, получаешь 25 рублей. Сноровистые взрослые собирают по 100 кило в день, подростки — по 50.

Но важно еще правильно заготовить растительное сырье — для этого отец Моисей специально ездил в Кению, Индию и Китай, изучал технологию чаеводства.

— Производство любого чая похоже, отличие лишь в ферментации. Кроме того, кипрей нельзя культивировать, это дикорос. Лето на лето не приходится по влажности и температуре, поэтому очень сложно добиться однородности вкуса у урожая разных сезонов. Собирают иван-чай только вручную, одним движением ладони сверху вниз, — рассказывает он.

На фабрике отец Моисей выполняет своего рода роль куратора. Формально обители нельзя заниматься коммерческой деятельностью, поэтому для реализации и сертификации продукции из одного из монастырей пришлось зарегистрировать ИП. Полученные доходы брат-предприниматель жертвует на нужды Свято-Косьминской пустыни.



Большинство работающих в цехе — жители окрестных деревень.

АКЦЕНТ

Формально обители нельзя заниматься коммерческой деятельностью, поэтому для реализации и сертификации продукции на одного из монахов пришлось зарегистрировать ИП

Авторитетно

Евгений Копелян, заместитель министра инвестиций и развития Свердловской области:

— Мы заинтересованы в проектах, которые позволяют развивать отдаленные территории, создавать новые рабочие места, чтобы люди активно включались в экономическую жизнь. У нас много необычных кейсов, но в Верхотурском районе такой первый. И впервые в нашей практике поручителем по займу выступил монастырь. Уже оказали проекту поддержку, когда возникли проблемы с электросетевыми компаниями, выделили заем на льготных условиях. Это только начало, по мере развития производственных мощностей в Бурлевой будут задействованы и другие инструменты господдержки.

Впрочем, игумен Петр не несколько раз подчеркивает, что главное в этом проекте — не выручка, а люди, у которых появляется возможность трудоустроиться и развиваться профессионально.

Рисковый эксперимент

Инвестор, который присоединился к проекту в 2017 году, вложил в расширение производства почти 70 миллионов рублей. Новая площадка с автоматизированной линией для выпуска уже не листового, а гранулированного иван-чая располагается в деревне Бурлева. Почему именно там? Во-первых, рядом с Бурлевой больше зарослей кипрея, чем в Костылевой. Во-вторых, тут имеются линии электропередачи и связи, а производство достаточно энергоемкое. В-третьих, Бурлева — перекресток трех дорог: и логистику организовать проще, и персонал в радиусе 60 километров найти. У монахов свое объяснение тому, что цех построен в населенном пункте, где до недавнего времени была всего одна улица и прописан лишь один человек: это место силы.

Монастырь и коммерческая фирма в партнерстве — довольно странное сочетание. От прямых вопросов, как планируют делить прибыль, стороны уходят. Известно только, что линию индийской сборки приобрел инвестор, он же получил кредит через областную фонд поддержки предпринимательства, а ангар принадлежит монастырю. В будущем планируется зарегистрировать новое юрлицо, где вклад каждой стороны будет учтен.

Сегодня на предприятии занято постоянно более 30 человек с учетом склада и офиса в Екатеринбурге. Плюс каждый сезон обещают набирать 500–700 сборщиков. Если управленцы — в основном члены православной общины, «монаехахские» из разных городов к отцу Петру как духовнику, то рабочие — из окрестных деревень. Обучают их прямо на месте.

По словам инвестора Бориса Садчикова, у открывшегося цеха нет аналогов в стране: если крупнолистовой иван-чай производят многие, в том числе в УрФО (в Ревде и Тюмени), то на гранулированном не специализируется никто, хотя он считается более насыщенным по вкусу и выгодным с точки зрения транспортировки. Технически возможности линии в Бурлевой — до 300 тонн готовой продукции в год. Вложения в нее планируется окупить за три года.

— По сути мы возрождаем забытые традиции: до революции Россия экспортировала огромное количество «попорочного чая». После 1917 года на эти поставки наложили санкции. Советской власти в рамках коллективизации кипрей тоже показался неподходящим продуктом, — рассказывает бизнесмен. — Мешок обычного

Чобы познакомиться с технологией чаеводства, отец Моисей специально ездил в Кению, Индию и Китай.

крупнолистового иван-чая весит 4–5 килограммов, мешок гранулированного — 60. По факту это концентрат и самое удобное сырье для фасовки в двухкамерные пакетики, как обычный черный чай. Для отрасли это серьезные инновации, хотя и риск, конечно.

Пока предприятие ограничивается оптовыми поставками гранул фасующим компаниям, но в перспективе хочет приобрести оборудование, чтобы самостоятельно упаковывать продукт для розницы. Крупнолистовой чай из глуши уже приобретают региональные торговые сети и магазины экомаркетов.

Физики в яresaх

Технологию производства иван-чая уральцы разработали совместно с Институтом чая в городе Токлае (Индия). Полный цикл занимает восемь часов.

Поначалу листья кипрея подвяливают на столах, чтобы удалить из них часть влаги и смачить. Потом растительное сырье поступает по транспортеру в измельчители, где перетирается до состояния порошка. В барабане эта масса закручивается в шарики.

Следующий этап — ферментация: влага и тепло проходят сквозь толщу измельченного чая. В финале он поступает в сушилку: кипящий слой толщиной 30–40 сантиметров продувают горячим воздухом. Файберэкстрактор, или попросту мусоросборщик, извлекает прожилки листа: они имеют белый цвет и портят товарный вид. Кстати, индийскую машину пришлось доработать: когда ее привезли в Бурлеву, оказалось, что уже при плюсе 15 на улице она не работает — в Индии такого «холода» не бывает. Местные умельцы дооснастили автомат инфракрасными лампами, теперь прожилки прилипает к валам хоть в августе, хоть в ноябре.

Очищенный чай поступает в просеиватель, где делится на семь фракций. Наиболее крепкая заварка получается из нулевой, но самой ценной считается третья. — Вы так хорошо владеете технической терминологией, отец Моисей. Случайно не инженером были в миру? — не выдерживаю я. — Нет, физиком.

Вот так густо перемешались в Бурлевой наука и религия, бизнес и социальная миссия. Посмотрим, во что выльется этот эксперимент. ●

ЗНАЙ НАШИХ!

Андроида Федора на МКС доставила ракета с системой управления, созданной на Урале

СЛЕДУЮЩИЕ — КОСМОНАВТЫ

Наталья Швабауэр,
Свердловская область

На днях состоялось значимое событие для российской космической отрасли: на Байконуре провели испытания ракеты-носителя «Союз-2.1а» с цифровой системой управления, разработанной на научно-производственном объединении в Екатеринбурге.

Старт ракеты прошел успешно, о чем отпраздновал Роскосмос. Программой полета предусмотрена стыковка транспортного корабля «Союз МС-14» с Международной космической станцией, куда доставят оборудование для научных экспериментов, медицинские средства, контейнеры с питанием, посылки для экипажа, а также антропоморфного робота Skybot F-850, больше известного как Федор. Космонавтам Алексею Овчинину и Александру Скворцову предстоит протестировать его на борту и в открытом космосе.

Главное преимущество новой ракеты — современные двигатели и цифровая, а не аналоговая система управления

Раньше «Союз-2.1а» выводил на орбиту только грузовые корабли и космические аппараты, однако планируется, что уже в 2020 году он заменит «Союз-ФГ» и начнет «возить» космонавтов. Главное преимущество новой ракеты — современные двигатели и цифровая, а не аналоговая система управления. Она более надежная, повышает точность управления, способна автономно выполнять задачи, гибко корректировать логику управления. К примеру, достаточно ввести новые команды, чтобы оптимизировать траекторию полета. Спутниковая навигация в десятки раз уменьшает погрешность при формировании орбиты. Это, в свою очередь, позволяет минимизировать площадь, куда падают отделившиеся части ракеты. Кроме того, за счет более компактных блоков системы управления носитель способен перевозить больше груза, при этом экономится топливо.

— Это все известно специалистам: дискретный телефон с современным многофункциональным смартфоном, — образно характеризует новую ракету гендиректор екатеринбургского НПО автоматки Андрей Мисюра.

По словам заместителя главного конструктора предприятия Николая Дудина, систему, установленную на «Союз-2.1а», дорабатывать больше не планируется, документация на нее уже серийная.

— Космос для нас начался 15 лет назад, когда с космодрома Плесецк стартовала ракетаноситель с принципиально новой системой управления с бортовым цифровым вычислительным комплексом. С тех пор было 94 пуска, после каждого — тщательный анализ и доработка, выверился весь технологический цикл, включая изготовление элементной базы. В частности, на нескольких последних стартах с Байконура обрабатывался перевод пилотируемой нагрузки на «Союз-2.1а». Нужно было отладить его взаимодействие с космическим или грузовым кораблем, — рассказывал Дудин.

Для успешного запуска космонавтов уральские разработчики добавили в систему управления несколько новых функций. Одна из них — раздельное выключение двигателей третьей ступени. Также для обеспечения безопасности людей продублированы команды на отделение боковых блоков первой ступени. А для надежности добавлена технологическая предстартовая подготовка: пока ракета готовится к полету, система управления имитирует все штатные операции (этот режим применили и при испытаниях 31 июля). В дальнейшем такую предстартовую подготовку будут проводить для всех аппаратов, не только пилотируемых. ●