



СОБРАНИЕ УЗАКОНЕНИЙ И РАСПОРЯЖЕНИЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА,

ИЗДАВАЕМОЕ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМЪ СЕНАТЪ.

25 ЮЛЯ

№ 71.

1886.

СОДЕРЖАНИЕ:

- Ст. 678. О преобразованіи военно-судной части въ войскахъ Туркестанскаго военнаго округа.
679. Объ учрежденіи въ Московской Александровской больницѣ одной бесплатной кровати, съ присвоеніемъ ей имени Императора Австрійскаго Франца-Иосифа.
680. Объ открытіи въ гор. Казахѣ, Елисаветпольской губерніи, отдѣленія общества попечительнаго о тюрьмахъ.
681. О наименованіи устроеннаго на средства Кобелякскаго уѣзднаго дворянства сада въ гор. Кобелякахъ «Екатерининскимъ».
682. О наименованіи приходскаго училища въ станицѣ Великокняжеской, области войска Донскаго, «Николаевскимъ» и объ утвержденіи Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Николая Николаевича Старшаго членомъ и почетнымъ попечителемъ сего училища.
683. О штатахъ штаба генералъ-губернатора по части финскихъ войскъ, управленія начальника финскихъ войскъ и финскихъ стрѣлковыхъ баталіоновъ.
684. Объ увеличеніи сроковъ обязательной выслуги для производства въ унтеръ-офицеры и офицеры лицъ съ высшимъ и среднимъ образованіемъ.
685. О переименованіи всѣхъ прежнихъ вольноопредѣляющихся средняго образованія изъ 2-го въ 1-й разрядъ, а низшаго образованія—изъ 3-го во 2-й разрядъ.
686. Объ освобожденіи войскъ отъ нарядовъ на погребеніе умершихъ военнослужащихъ въ воскресные и праздничные дни.
687. Объ измѣненіи §§ 32, 34 и 56 устава Харьковскаго земельного банка.
688. О дополненіи и измѣненіи правилъ движенія по желѣзнымъ дорогамъ, открытымъ для общественнаго пользованія.

ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ВОЕННАГО СОВѢТА.

678. О преобразованіи военно-судной части въ войскахъ Туркестанскаго военнаго округа.

Высочайше утвержденнымъ 1 Юля 1885 года положеніемъ Военнаго Совѣта и Высочайшимъ повелѣніемъ, послѣдовавшимъ 7 Юня 1886 г., постановлено:

1) Преобразование военно-судной части въ Туркестанскомъ военномъ округѣ произвести тѣмъ порядкомъ, какой указанъ будетъ въ имѣющемъ быть изданномъ по настоящему предмету особомъ положеніи; самый же день введенія въ означенномъ округѣ военно-судебной реформы и, вмѣстѣ съ тѣмъ, открытія Туркестанскаго военно-окружнаго суда, съ прокурорскимъ при немъ надзоромъ,—опредѣлить впослѣдствіи.

2) Военно-судебнымъ учрежденіямъ Туркестанскаго военнаго округа присвоить прилагаемый штатъ.

На канцелярію и вознагражде- ніе переводчиковъ каж- дому военному слѣдователю 600 р.										
Лица прокурорскаго надзора.										
Военный прокуроръ, полков- никъ (можетъ быть генераль-маіоръ)										
1	3256	62	3000	—	1302	64	1200			
Помощниковъ его (штабъ или оберъ-офицеры)										
5	1953	96	1800	—	781	58	720			
Секретарь военного прокурора (изъ гражданскихъ чиновъ)										
1	1302	64	1200	—	455	91	420	VII	V	
Кандидатовъ на военно-судеб- ныя должности (оберъ-офицеры)										
2	938	14	864	—	390	78	360			
Писарей	{ высшаго оклада									
	3	61	22	60	—	—	—	—		
	{ среднего									
	3	36	73	36	—	—	—	—		
	{ низшаго									
	2	24	49	24	—	—	—	—		
Отпускается въ годъ:										
На канцелярскіе расходы 1100 р.										

Примѣчанія:

1. Половина штатнаго оклада составляетъ жалованье, а другая половина—столо-
вые деньги; сверхъ того, получающимъ содержаніе по должности и неимѣющимъ
казенныхъ квартиръ, производится квартирное довольствіе въ размѣрѣ одной четверти
штатнаго оклада, должности присвоеннаго, но добавочное содержаніе при опредѣленіи
размѣра квартирныхъ денегъ въ расчетъ не принимается.

2. Положенные по сему штату писаря получаютъ установленное обмундированіе
указную дачу провіанта и приварочныя деньги отъ интендантства.

3. Всѣ показанные въ семъ штатѣ чины носятъ установленную для военно-судеб-
наго вѣдомства форму обмундированія.

ОБЪЯВЛЕННЫЯ ВЫСОЧАЙШІЯ ПОВЕЛѢНІЯ:**Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ:**

679. Объ учрежденіи въ Московской Александровской больницѣ одной бесплат-
ной кровати, съ присвоеніемъ ей имени Императора Австрійскаго Франца-
Иосифа.

Владѣлецъ писчебумажныхъ фабрикъ въ Богеміи, австрійскій поддан-
ный Просперъ Піэтъ обратился къ Московскому генераль-губернатору

съ ходатайствомъ объ учрежденіи въ Московской Александровской больницы одной бесплатной кровати имени Императора Австрійскаго Франца-Иосифа, на пожертвованные съ этою цѣлью просителемъ пять тысячъ рублей облигаціями 3 восточнаго займа, по 1000 руб. каждая.

По всеподданнѣйшему о семъ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ докладу, Государь Императоръ, въ 5 день Іюня 1886 года, на сіе Высочайше соизволилъ.

680. Обь открытіи въ гор. Казахъ, Елисаветпольской губерніи, отдѣленія общества попечительнаго о тюрьмахъ.

Государь Императоръ, по всеподданнѣйшему докладу Министра Внутреннихъ Дѣлъ, въ 5 день Іюня 1886 года, Высочайше соизволилъ на открытіе въ гор. Казахъ, Елисаветпольской губерніи, отдѣленія общества попечительнаго о тюрьмахъ.

681. О наименованіи устроеннаго на средства Кобелякскаго уѣзднаго дворянства сада въ гор. Кобелякахъ «Екатеринославскимъ».

Государь Императоръ, по всеподданнѣйшему докладу Министра Внутреннихъ Дѣлъ ходатайства Кобелякскаго уѣзднаго дворянскаго собранія о присвоеніи устроенному на средства означеннаго дворянства и открытому, по освященіи, саду въ гор. Кобелякахъ, въ ознаменованіе исполнившагося 21 Апрѣля 1885 года столѣтія со дня дарованія Императрицею Екатериною II дворянской грамоты, наименованія «Екатеринославскимъ»,—5 Іюня 1886 года Высочайше на сіе соизволилъ.

Военнымъ Министромъ:

682. О наименованіи приходскаго училища въ станицѣ Великокняжеской, области войска Донскаго, «Николаевскимъ» и объ утвержденіи Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Николая Николаевича Старшаго членомъ и почетнымъ попечителемъ сего училища.

Государь Императоръ, по всеподданнѣйшему Военнымъ Министромъ докладу, 4 Января 1886 года, Высочайше повелѣтъ соизволилъ: 1) приходское училище въ станицѣ Великокняжеской, въ области войска Донскаго, именовать «Николаевскимъ», и 2) утвердить Его Императорское Высочество Великаго Князя Николая Николаевича Старшаго членомъ и почетнымъ попечителемъ названнаго приходскаго училища.

683. Штаты штаба генераль-губернатора по части финскихъ войскъ, управленія начальника финскихъ войскъ и финскихъ стрѣлковыхъ баталіоновъ.

Военный Министръ представилъ Правительствующему Сенату Высочайше утвержденные, согласно представленію Финляндскаго Сената, штаты штаба генераль-губернатора по части финскихъ войскъ, управленія начальника финскихъ войскъ и финскихъ стрѣлковыхъ баталіоновъ.

ШТАБА ГЕНЕРАЛЪ-ГУБЕРНАТОРА ПО ЧАСТИ ФИНСКИХЪ ВОЙСКЪ.

НАИМЕНОВАНИЕ ЧИНОВЪ.	Число чиновъ.	Годовой окладъ жалованья каждому.
		Марокъ.
Начальникъ штаба, полковникъ ¹⁾	1	5500
Адъютантъ, капитанъ ²⁾	1	3500
Писарей финскаго, швед- { старшій	1	800
скаго, русскаго языковъ { младшій	1	600
Сторожъ	1	500 ³⁾
Занимающимъ нижеупомянутыя должности производится сверхъ жалованья:		
I. Добавочный окладъ:		
Начальнику штаба		2500 м.
Адъютанту		500 »
Двумъ писарямъ и сторожу по		400 »
II. Окладъ за отправление должности:		
Начальнику штаба		2000 м.
Адъютанту		1000 »
На наемъ помѣщенія для штаба, съ квартирою для сторожа, со включеніемъ отопленія и освѣщенія, при-мѣрно		2200 »
На канцелярскіе расходы и на ремонтъ мебели и имущества		800 »

¹⁾ Можетъ быть также генералъ-майоръ (и тогда получаетъ жалованья по 7000 мар. въ годъ.)

²⁾ Можетъ быть также поручикъ, штабсъ-капитанъ и подполковникъ и тогда получаетъ жало-ванья: въ чинѣ поручика—по 2400, въ чинѣ штабсъ-капитана—по 3000 и въ чинѣ подполковника—по 3000 марокъ въ годъ.

³⁾ Кромѣ готовой квар-тиры съ отопленіемъ и освѣщеніемъ.

6. Въ военное время начальнику штаба и адъютанту отпускаются добавочныя деньги и пособія для нихъ и ихъ семействъ въ размѣрѣ, какой будетъ утвержденъ особо.

7. При мобилизаціи финскихъ войскъ къ штабу прикомандировываются одинъ офицеръ и деньщики: по 2—каждому штабъ-офицеру и по 1—каждому изъ оберъ-офицеровъ, исполняющихъ службу при штабѣ, а также необходимое число обозныхъ нижнихъ чиновъ рядоваго званія для перевозки обоза штаба.

8. Офицеръ, прикомандировываемый къ штабу въ военное время, при исполненіи службы въ ономъ, пользуется преимуществами и содержаніемъ по чину наравнѣ съ адъютантомъ штаба; прочіе же прикомандированные чины получаютъ жалованье, обмундированіе и порціонныя деньги наравнѣ съ лицами соотвѣтствующихъ чиновъ и званій въ армейскихъ стрѣлковыхъ баталіонахъ.

9. Положенные по сему штату оклады жалованья и прочаго содержанія требовать изъ Финляндскаго кригс-коммисаріата и отпускать помѣсячно.

На подлинномъ написано: «Высочайшее утвержденіе штата управленія начальника финскихъ войскъ воспослѣдовало въ Гатчинѣ, 20-го Февраля 1886 года.»

ШТАТЪ

УПРАВЛЕНІЯ НАЧАЛЬНИКА ФИНСКИХЪ ВОЙСКЪ.

НАИМЕНОВАНИЕ ЧИНОВЪ.	Число чиновъ.	Годовой окладъ жалованья каждому.	Марокъ.
Начальникъ финскихъ войскъ, генераль-лейтенантъ ¹⁾	1	8500	¹⁾ Можетъ быть также генераль-маіоръ и тогда получаетъ жалованья по 7000 марокъ въ годъ.
Начальникъ штаба, полковникъ	1	5500	
Адъютантовъ, { по строевой части, офицеръ генеральнаго штаба ²⁾	1	4000	²⁾ Можетъ быть также поручикъ, штабсъ-капитанъ или подполковникъ и тогда получаетъ жалованья въ чинъ поручика—по 2600, въ чинъ штабсъ-капитана—по 3500 и въ чинъ подполковника—по 5000 марокъ въ годъ.
Капитановъ { по хозяйственной части, офицеръ финскаго армейскаго баталіона ³⁾	1	3500	
Главный врачъ	1	7000	³⁾ Можетъ быть также поручикъ и штабсъ-капитанъ и тогда получаетъ жалованья: въ чинъ поручика—по 2400 и въ чинъ штабсъ-капитана—по 3000 мар. въ годъ.
писарей финскаго, шведскаго { старшихъ	2	800	
и русскаго языковъ. { младшихъ	3	600	⁴⁾ Кромѣ готовой квартиры съ отопленіемъ и освѣщеніемъ.
Сторожъ	1	500 ⁴⁾	
Занимающимъ нижеупомянутыя должности производится сверхъ жалованья:			
I. Добавочный окладъ:			
Начальнику войскъ		4500 м.	
Начальнику штаба		2500 »	
Двумъ адъютантамъ, каждому по		500 »	
Пяти писарямъ и сторожу, каждому по		400 »	
II. Окладъ за отправление должности:			
Начальнику войскъ		4500 м.	
Начальнику штаба		2000 »	
Двумъ адъютантамъ, каждому по		1000 »	
На наемъ помѣщенія подъ управленіе, вмѣстѣ съ квартирою для сторожа, со включеніемъ отопленія и освѣщенія		3000 »	
На канцелярскіе расходы и на ремонтъ мебели и имущества		1500 »	

Особыя правила.

1. Адъютантъ по хозяйственной части, числящійся сверхъ штата въ баталіонѣ, въ которомъ состоитъ по спискамъ, можетъ быть также назначаема изъ числа офицеровъ лейбъ-гвардіи финскаго стрѣлковаго баталіона и въ такомъ случаѣ получаетъ жалованье по чину, согласно штату сего баталіона.

2. Исправляющій болѣе одного мѣсяца должность, по которой положенъ окладъ за отправление должности, пользуется имъ полностью. При отпускѣ свыше двухъ мѣсяцевъ, хозяйственный департаментъ Сената опредѣляетъ, каждый разъ по особому представленію, можетъ ли уволенный пользоваться какою либо частью прочаго содержанія за превышающее время.

3. Начальнику войскъ, начальнику штаба, адъютантамъ, главному врачу и писарямъ производятся квартирные деньги по особу утвержденному для финскихъ войскъ тарифу.

4. Начальнику войскъ, начальнику штаба и адъютантамъ полагается въ мирное время фуражъ каждому на одну верховую лошадь, въ количествѣ по 10 фунтовъ овса, 10 фун. сѣна и 4 фунта соломы въ сутки, считая мѣсяцъ въ 30 сутокъ; фуражъ отпускается деньгами по утвержденнымъ цѣнамъ.

5. Начальникъ штаба, адъютанты и главный врачъ, когда находятся въ общемъ лагерномъ сборѣ войскъ, получаютъ суточные деньги: штабъ-офицеры и главный врачъ—по 2 марки 40 пенни и оберъ-офицеры—по 1 маркѣ 20 пенни, съ отпускомъ этихъ денегъ со дня выступленія въ лагерь по день возвращенія непосредственно по окончаніи сбора.

6. Въ военное время начальнику войскъ, начальнику штаба, адъютантамъ и главному врачу отпускаются добавочныя деньги и пособіе для нихъ и ихъ семействъ въ размѣрѣ, какой будетъ утвержденъ особу.

7. При мобилизаціи финскихъ войскъ къ управленію начальника прикомандировываются, по мѣрѣ надобности, 1 офицеръ, 1 врачъ, 1 фельдшеръ, 1 писарь, 3 деньщика—начальнику войскъ, по 2 деньщика каждому штабъ-офицеру и главному врачу и по 1 деньщику каждому изъ прочихъ, выступающихъ въ походъ, офицеровъ, а также необходимое число обозныхъ нижнихъ чиновъ рядоваго званія для перевозки обоза управленія.

Сверхъ того начальнику войскъ предоставляется право въ военное время, въ случаѣ надобности, назначать къ себѣ ординарцемъ субалтернъ-офицера изъ одного изъ финскихъ стрѣлковыхъ баталіоновъ.

8. Офицеры и врачъ, прикомандировываемые въ военное время къ управленію начальника войскъ, во время исполненія службы при ономъ, пользуются преимуществами и содержаніемъ: офицеры—по чину, наравнѣ съ адъютантами управленія, а врачъ—наравнѣ съ баталіонными врачами; прочіе же прикомандированные чины получаютъ жалованье, обмундированіе и порціонныя деньги наравнѣ съ лицами соответствующихъ чиновъ и званій въ армейскихъ стрѣлковыхъ баталіонахъ.

9. Положенные по сему штату оклады жалованья и прочаго содержанія требовать изъ Финляндскаго крингсъ-коммисаріата и отпускать помѣсячно.

На подлинномъ написано: «Высочайшее утверждение штатовъ финскихъ стрѣлковыхъ баталіоновъ воспослѣдовало въ Гатчинѣ, 20 Февраля 1886 года.»

ШТАТЫ

ФИНСКИХЪ СТРЕЛКОВЫХЪ БАТАЛІОНОВЪ.

НАИМЕНОВАНИЕ ЧИНОВЪ.	Л.-гв. въ стрѣлковомъ баталіонѣ.			Въ армейскихъ стрѣлковыхъ баталіонахъ.		
	Число чиновъ.		Годовой окладъ жалованья каждаму.	Число чиновъ.		Годовой окладъ жалованья каждаму.
	По военному составу.	По мирному составу.		По военному составу.	По мирному составу.	
			Марокъ.			Марокъ.
Офицеры:						
Командиръ баталіона, полковникъ	1	1	5500	1	1	5500
Младшій штабъ-офицеръ	1	1	5500	—	—	—
Ротныхъ командировъ	2	2	4000	1	1	5000
Младшихъ офицеровъ:						
Поручиковъ	16	14	2600	16	12	2400
Подпоручиковъ			2400			2200
Прапорщиковъ (только въ военное время)			2200			2000
Итого штабъ и оберъ-офицеровъ	22 ¹⁾	20 ¹⁾		22 ¹⁾	18 ¹⁾	
Гражданскіе чиновники:						
Врачей ²⁾	2	1	3500	2	1	3500
Проповѣдниковъ	1	1	3000	1	1	1500 ³⁾
Аудиторовъ	1	1	1500 ³⁾	1	1	1000 ³⁾
Чиновникъ для обученія музыкантовъ	1	1	3000	—	—	—
Оружейный мастеръ	1	1	2100 ³⁾	1	1	1800 ³⁾
Итого гражданскихъ чиновниковъ	6	5		5	4	
Нижніе чины:						
<i>а) стрелковые.</i>						
Фельдфебелей	4	4	180	4	4	162
Баталіонный каптенармусъ	1	1	162	1	1	144

¹⁾ Въ число штабъ-и оберъ-офицеровъ включаются: заведывающій хозяйствомъ, въ какую-либо должность назначается младшій штабъ-офицеръ, а также баталіонный адъютантъ, казначей, квартирмейстеръ, заведывающій оружейною частью и заведывающій учебною командою, которые занимаютъ вакансіи младшихъ офицеровъ.

²⁾ На военное время второй врачъ принимается на службу за особое вознаграждение.

³⁾ Вознаграждение.

Обозныхъ рядовыхъ . .	30	6	54	30	6	36
Офицерской прислуги .	30	—	54	29	—	36
Итого нестроевыхъ нижнихъ чиновъ	101	42	—	98	41	—
Всего нижнихъ чиновъ .	1170	571		1125	528	
Для обученія запаса, въ каждомъ армейскомъ стрѣлковомъ баталіонѣ со- стоитъ:						
Младшихъ { поручиковъ	—	—	—	—	4	2400
офицеровъ { подпоручи- ковъ . .	—	—	—	—		2200
Младшихъ унтеръ-офице- ровъ	—	—	—	—	16	72
Горнистовъ	—	—	—	—	8	36
Итого чиновъ	—	—	—	—	28	
Занимающимъ нижеупомя- нутыя должности произ- водится, кромѣ жалованья:						
И. Добавочный окладъ:						
Командиру { гвардейска- го—3500 м. баталіона { армейска- го—2500 »						
Ротнымъ командирамъ по 500 »						
II. Окладъ за отправленіе должности:						
Командиру { гвардейска- го—3000 м. баталіона { армейска- го—2000 »						
Младшему штабъ-офи- церу 1000 »						
Ротнымъ командирамъ, по 1000 »						
Баталіонному адъю- танту 600 »						
Казначей 800 »						
Квартермистру 500 »						

Завѣдывающему оружіемъ . . . 400 м. Завѣдывающему учебною командою 800 » ¹⁾									
Примѣчаніе. Если долж- ность завѣдывающаго хо- зяйствомъ занимаетъ, въ исключительномъ случаѣ, оберъ-офицеръ, то ему про- изводится добавочный ок- ладъ по 500 м. и за от- правленіе должности—по 1000 марокъ въ годъ.									¹⁾ Со включеніемъ воз- награжденія за преподава- ніе русскаго языка при командѣ.

Особыя правила.

1. Положенное по сему штату жалованье и прочее содержаніе производятся только опредѣленному на каждый чинъ числу офицеровъ и нижнихъ чиновъ унтеръ-офицерскаго званія, при чемъ однако жалованье установленному числу субалтернъ-офицеровъ производится безъ различія по числу поручиковъ и подпоручиковъ, въ дѣйствительности состоящихъ въ этихъ чинахъ. При производствѣ же въ слѣдующій чинъ безъ вакансіи, вновь произведенный, пока не откроется вакансія въ высшемъ чинѣ, довольствуется содержаніемъ по прежнему чину.

2. Въ случаяхъ откомандированія офицеровъ для ученыхъ занятій въ военные академіи и нахожденія при той же части сверхкомплектныхъ офицеровъ, соотвѣтствующему числу сихъ послѣднихъ, въ то время производить жалованье и содержаніе по чину подпоручика, на основаніяхъ, ближе показанныхъ въ Высочайшемъ объявленіи отъ 24 Апрѣля 1884 года.

3. Офицеры и нижніе чины унтеръ-офицерскаго званія обязаны, безъ особаго вознагражденія, исправлять высшія должности сравнительно съ занимаемыми ими должностями; но назначаемый къ исправленію одной изъ должностей, по которой положенъ окладъ за отправленіе оной, пользуется этимъ окладомъ, если исправляетъ оную долѣ одного мѣсяца.

При увольненіи въ отпускъ свыше двухъ мѣсяцевъ военнотружущихъ необязательнаго срока Сенатъ опредѣляетъ, каждый разъ по особому представленію, можетъ ли уволенный пользоваться какою либо частью прочаго содержанія за превышающее время. При увольненіи въ отпускъ гражданскихъ чиновниковъ военнаго вѣдомства—поступать какъ вообще постановлено касательно исправленія должностей по гражданскому вѣдомству.

4. Баталіонный врачъ, который числится въ 8 классѣ табели о рангахъ, получаетъ по 500 марокъ добавочнаго жалованья за 5-ти, 10-ти и 15-ти лѣтнюю службу въ должности военнаго врача.

Чиновникъ для обученія музыкантовъ л.-гв. въ стрѣлковомъ баталіонѣ числится въ 14 классѣ табели о рангахъ.

5. Всѣ показанные выше въ штатахъ оклады жалованья нижнихъ чиновъ предназначены и рассчитаны для военнообязанныхъ, которые по жеребью или въ качествѣ охотниковъ отбываютъ воинскую повинность.

Фельдфебели, каптенармусы, старшіе обозные унтеръ-офицеры, взводные унтеръ-офицеры, музыканты, горнисты, писаря, фельдшера, лазаретные надзиратели, оружейные подмастерья и закройщики, а также предназначенные въ каждомъ армейскомъ стрѣлковомъ баталіонѣ для обученія запаса 16 младшихъ унтеръ-офицеровъ, однако, могутъ быть командиромъ баталіона принимаемы на службу изъ числа такихъ военнообязанныхъ и охотниковъ, которые уже отбыли срокъ обязательной службы и желаютъ остаться на сверхсрочной службѣ. Состоящимъ такимъ образомъ въ этихъ должностяхъ лицамъ необязательнаго срока, которыя также могутъ быть увольняемы командиромъ баталіона, производить жалованье въ слѣдующемъ увеличенномъ ежегодномъ размѣрѣ:

	Въ гвардейскомъ баталіонѣ. Марокъ.	Въ армейскомъ баталіонѣ. Марокъ.
а) Фельдфебелю	600	540
б) Баталіонному каптенармусу, старшему обозному унтеръ-офицеру, старшему музыканту унтеръ-офицерскаго званія, баталіонному горнисту, баталіонному писарю, баталіонному фельдшеру и закройщику по	540	480
в) Взводному унтеръ-офицеру и ротному каптенармусу по	480	420
г) Старшему писарю, лазаретному надзирателю и оружейному подмастерью по	432	360
е) Младшему музыканту и горнисту унтеръ-офицерскаго званія и ротному фельдшеру по	336	300
ф) Младшему писарю, а также въ армейскомъ баталіонѣ до 16 младшимъ унтеръ-офицерамъ, каждому по	270	240
г) Музыканту и горнисту въ званіи рядоваго по	126	108

6. Нижніе чины необязательнаго срока получаютъ, по прослуженіи извѣстнаго числа лѣтъ, прибавочное жалованье въ слѣдующемъ размѣрѣ: а) нижніе чины унтеръ-офицерскаго званія и нестроевые старшаго разряда: по прослуженіи 3 лѣтъ—по 90 марокъ, 6 лѣтъ—по 180 марокъ и 9 лѣтъ—по 270 марокъ, и б) музыканты и горнисты рядоваго званія: по прослуженіи 3 лѣтъ—по 45 марокъ, 6 лѣтъ—по 90 марокъ и 9 лѣтъ—по 135 марокъ. При этомъ однако не принимается въ расчетъ время, въ продолженіи котораго военнообязанные отбываютъ дѣйствительную службу.

7. Показанное по штатамъ жалованье военнообязаннымъ лицамъ, не состоящимъ на сверхсрочной службѣ по договору, всегда производится за день, считая мѣсяцъ въ 30 дней, въ нижеслѣдующемъ размѣрѣ:

	Въ гвардейскомъ баталіонѣ. Пенни.	Въ армейскомъ баталіонѣ. Пенни.
а) Фельдфебелю по	50	45
б) Баталіонному каптенармусу, старшему обозному унтеръ-офицеру и получающимъ одинаковое съ ними содержаніе по	45	40
в) Ротному каптенармусу, взводному унтеръ-офицеру и имъ равнымъ по	35	30
г) Младшимъ унтеръ-офицерамъ и имъ равнымъ по	25	20
е) Ефрейторамъ и имъ равнымъ по	20	15
ф) Стрѣлкамъ	15	10

Во время нахождения нижних чиновъ въ отпуску суточною дачею они не пользуются, и военнообязаннымъ, не состоящимъ на сверхсрочной службѣ, за время отпуску также не производится жалованье.

8. На продовольствіе нижнихъ чиновъ отпускается слѣдующая суточная дача:

2 ¹ / ₄ фунта ржаной муки на хлѣбъ и вареніе пищи	} натурою.
1 ¹ / ₂ квартера ячменной крупы	
1 ¹ / ₂ фунта свѣжей говядины	} деньгами.
1 ¹ / ₄ » соленой рыбы	
1 ¹ / ₂₀ » соли	
1 квартеръ бѣлаго гороха или 1 ¹ / ₂ канны картофеля на чай и сахаръ 4 пенни	

Денежная стоимость суточной дачи утверждается Сенатомъ по существующимъ цѣнамъ.

9. Нижніе чины, состоящіе на дѣйствительной службѣ, пользуются бесплатною врачебною помощію. Жены и дѣти нижнихъ чиновъ, служащихъ по найму, также пользуются медицинскимъ пособіемъ и лекарствомъ на счетъ казны, если имѣютъ пребываніе тамъ, гдѣ служить мужъ или отецъ.

10. Всѣ служащіе въ баталіонахъ лица, которымъ производится жалованье по штату, равно какъ оружейные мастера, пользуются квартирнымъ довольствіемъ отъ казны. Штабъ и оберъ-офицеры, гражданскіе чиновники, имѣющіе право на квартирное довольствіе, и женатые нижніе чины необязательнаго срока, не пользующіеся квартирою въ натурѣ, получаютъ квартирные деньги, со включеніемъ топлива и конюшеннаго помѣщенія для положенной по службѣ лошади, по особому тарифу.

11. Отопленіе и освѣщеніе для казарменныхъ зданій и квартирующихъ тамъ лицъ отпускаются по существующему положенію о квартирной повинности, или на основаніи особыхъ постановленій, могущихъ послѣдовать по сему предмету. Однако офицерамъ и гражданскимъ чиновникамъ освѣщенія отъ казны не полагается.

12. Командиру баталіона въ мирное время полагается фуражъ на одну верховую лошадь, въ количествѣ по 10 фунтовъ овса, 10 фунтовъ сѣна и 4 фунта соломы въ сутки, считая мѣсяцъ въ 30 сутокъ; фуражъ отпускается деньгами по утвержденнымъ цѣнамъ.

Такая же ассигновка на фуражъ производится баталіонамъ на лошадей, которыя содержатся въ войскахъ для младшаго штабъ-офицера, баталіоннаго адъютанта и баталіоннаго горниста.

13. Штабъ и оберъ-офицеры, а также гражданскіе чиновники, когда находятся въ общемъ лагерномъ сборѣ нѣсколькихъ баталіоновъ, получаютъ суточные деньги: штабъ-офицеръ—по 2 марки 40 пенни, а оберъ-офицеръ и гражданскій чиновникъ—по 1 маркѣ 20 пенни, съ отпускомъ этихъ денегъ со дня выступленія изъ мѣста постоянного расположенія въ сборъ, по день возвращенія въ оное.

На одинаковомъ основаніи выдаются суточные деньги также при командированіи баталіона или части онаго для отправленія караульной службы внѣ мѣста нахождения постоянныхъ квартиръ баталіонъ. Эти правила не примѣняются къ части, приведенной на военное положеніе и пользующейся, посему, особо установленными преимуществами.

14. Штабъ и оберъ-офицерамъ, гражданскимъ чиновникамъ и нижнимъ чинамъ производятся въ военное время пособіе и прочія ассигновки для нихъ и ихъ семействъ, въ размѣрѣ, какой будетъ утвержденъ особо. При этомъ на военное время офицерамъ и гражданскимъ чиновникамъ даются деньщики изъ числа нижнихъ чиновъ рядового званія въ каждомъ баталіонѣ, добровольно желающимъ поступить въ таковые, штабъ-офицеру—по два, а оберъ-офицеру и гражданскому чиновнику—по одному деньщику.

15. Положенное по сему штату жалованье и прочее содержаніе требовать изъ Финляндскаго крингс-коммисаріата и отпущать помѣсячно.

684. Объ увеличеніи сроковъ обязательной выслуги для производства въ унтеръ-офицеры и офицеры лицъ съ высшимъ и среднимъ образованіемъ.

Государь Императоръ, въ 3 день Іюня 1886 года, Высочайше повелѣтъ соизволилъ установить нижеслѣдующія правила относительно сроковъ, ранѣе выслуги которыхъ нижніе чины высшаго и средняго образованія не должны быть производимы въ унтеръ-офицеры и въ офицерскій чинъ подпоручика или корнета:

1) Тѣхъ нижнихъ чиновъ высшаго и средняго образованія, которые *будутъ поступать* на службу *впредь*—по призыву, вольноопредѣляющимися или охотниками, а также и тѣхъ, которые *поступили* на эту службу по обнародованіи Высочайше утвержденнаго въ 10 день Февраля 1886 года мнѣнія Государственнаго Совѣта объ увеличеніи обязательныхъ сроковъ этой службы, допускать къ производству *въ унтеръ-офицеры* не ранѣе, какъ по выслугѣ:

а) вольноспредѣляющимися и охотниками—шести мѣсяцевъ;

б) жеребьевыми—одного года.

2) Тѣхъ нижнихъ чиновъ высшаго и средняго образованія, которые *находились уже на службѣ при обнародованіи* означеннаго закона 10 Февраля и нынѣ продолжаютъ эту службу, разрѣшить производить *въ унтеръ-офицеры* по выслугѣ сроковъ, опредѣленныхъ дѣйствовавшими до настоящаго времени правилами.

3) Означенные въ пунктѣ 1 шестимѣсячный и годовой сроки выслуги сдѣлать обязательными и *для находящихся нынѣ въ запасъ* рядовыхъ высшаго и средняго образованія—въ случаѣ добровольнаго поступленія сихъ лицъ на службу въ мирное, или призыва—въ военное время, при удостоеніи, въ послѣднемъ случаѣ, *въ унтеръ-офицеры за обыкновенное отличіе* по службѣ; при чемъ, въ счетъ сихъ сроковъ принимать все время ихъ службы—какъ прежней (до увольненія въ запасъ), такъ и новой (по опредѣленіи или призывѣ на службу изъ запаса).

4) Только за *боевыя отличія* допускать производство въ унтеръ-офицеры, не стѣсняясь выслугою какихъ бы то ни было сроковъ въ званіи рядоваго.

5) Къ производству въ *подпоручики или корнеты* всѣхъ безъ исключенія нижнихъ чиновъ высшаго и среднего образованія, выполнившихъ установленныя для сего производства условія, допускать—какъ въ мирное, такъ и въ военное время—не ранѣе, какъ по выслугѣ:

а) вольноопредѣляющимися и охотниками—одного года;

б) жеребьевыми—двухъ лѣтъ.

685. О переименованіи всѣхъ прежнихъ вольноопредѣляющихся среднего образованія изъ 2-го въ 1-й разрядъ, а низшаго образованія—изъ 3-го во 2-й разрядъ.

Государь Императоръ, въ 6 день Іюня 1886 года, Высочайше повелѣтъ соизволилъ: тѣхъ изъ находящихся нынѣ на службѣ или въ запасѣ вольноопредѣляющихся 2-го разряда, которые состоятъ или состояли на обязательной шестимѣсячной службѣ въ войскахъ, переименовать въ вольноопредѣляющіеся 1-го разряда, а всѣхъ служащихъ и запасныхъ вольноопредѣляющихся 3-го разряда переименовать въ вольноопредѣляющіеся 2-го разряда.

686. Объ освобожденіи войскъ отъ нарядовъ на погребеніе умершихъ военнослужащихъ въ воскресные и праздничные дни.

Военный Министръ, 19 Іюня 1886 года, донесъ Правительствующему Сенату, что Государь Императоръ Высочайше повелѣтъ соизволилъ (*): освободить въ воскресные и праздничные дни войска отъ нарядовъ на погребеніе умершихъ военнослужащихъ, допуская въ исключительныхъ случаяхъ таковыя наряды лишь съ особаго Высочайшаго соизволенія. Вмѣстѣ съ симъ коменданты и исполняющіе ихъ должности обязываются своевременно предупреждать кого слѣдуетъ, что при назначеніи погребенія въ указанные выше дни, нарядъ войскъ для отдаванія чести умершимъ, безъ особаго Высочайшаго повелѣнія, производимъ быть не можетъ.

Установленный же §§ 608—610 воинскаго устава о службѣ въ гарнизонѣ, изданія 1872 года, нарядъ почетныхъ карауловъ, равно какъ офицеровъ и унтеръ-офицеровъ къ тѣлу умершаго, производить во всякомъ случаѣ, независимо отъ наряда войскъ на погребеніе.

(*) Сіе Высочайшее повелѣніе объявлено въ приказѣ по военному вѣдомству отъ 9 Іюня 1886 года за № 139.

РАСПОРЯЖЕНІЯ, ОБЪЯВЛЕННЫЯ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМУ СЕНАТУ:

Министромъ Финансовъ.

687. Объ измѣненіи §§ 32, 34 и 56 устава Харьковскаго земельного банка.

Министръ Финансовъ, 4 Іюня 1886 года, донесъ Правительствующему Сенату, что вслѣдствіе представленія правленія Харьковскаго земельного банка отъ 21 Мая 1886 года, основаннаго на постановленіи общаго собранія акціонеровъ и руководствуясь Высочайше утвержденными 31 Мая 1872 года и 18 Декабря 1879 года мнѣніями Государственнаго Совѣта, онъ, Министръ Финансовъ, призналъ возможнымъ §§ 32, 34 и 56 устава (*) сего банка изложить такъ:

§ 32. Долгосрочныя ссуды выдаются: 1) подъ залогъ земель на шестьдесятъ одинъ годъ и восемь мѣсяцевъ, на сорокъ восемь лѣтъ и восемь мѣсяцевъ, на сорокъ три съ половиною года и на двадцать девять лѣтъ и девять мѣсяцевъ, и 2) подъ залогъ городскихъ недвижимыхъ имуществъ—на двадцать девять лѣтъ и девять мѣсяцевъ, на двадцать семь съ половиною лѣтъ, на девятнадцать лѣтъ и одиннадцать мѣсяцевъ и на восемнадцать лѣтъ и семь мѣсяцевъ.

Примѣчаніе. Ссуды на 29 лѣтъ и 9 мѣсяцевъ и 27½ лѣтъ подъ залогъ городскихъ недвижимыхъ имуществъ выдаются исключительно подъ каменные строенія.

§ 34. По долгосрочной ссудѣ заемщикъ обязанъ уплачивать съ занятой имъ суммы, каждые шесть мѣсяцевъ: а) по ссудамъ на 43½ года, на 27½ лѣтъ и на 18 лѣтъ и 7 мѣсяцевъ—три процента росту, по ссудамъ же на 61 годъ и 8 мѣсяцевъ, на 48 лѣтъ и 8 мѣсяцевъ, 29 лѣтъ и 9 мѣсяцевъ и на 19 лѣтъ 11 мѣсяцевъ—два съ половиною процента росту; б) по всѣмъ симъ ссудамъ на составленіе запаснаго капитала банка (§ 97), въ дивидендъ акціонерамъ (§ 95) и на расходы по управленію банка—сумму въ опредѣленномъ общимъ собраніемъ размѣрѣ, но не болѣе трехъ четвертей процента, и в) на погашеніе ссудъ, выданныхъ на 61

*) Уставъ этотъ Высочайше утвержденъ 4 Мая 1871 года и опубликованъ въ № 45 Собр. узак. и распор. правит. за тотъ же годъ. Измѣненія опубликованы: въ №№ Собр. узак. и распор. правит. 62 и 102 (1872 г.), 98 (1876 г.), 34 (1877 г.).

годъ и 8 мѣсяцевъ—одну восьмую процента, на 48 лѣтъ и 8 мѣсяцевъ и на 43½ года—одну четверть процента, на 29 лѣтъ и 9 мѣсяцевъ и 27½ лѣтъ—три четверти процента; на погашеніе же ссудъ, выданныхъ на 18 лѣтъ и 7 мѣсяцевъ и на 19 лѣтъ и 11 мѣсяцевъ—полтора процента.

Въ возмѣщеніе..... и т. д. безъ измѣненія.

(Примѣчаніе къ § 34 остается безъ измѣненія.)

§ 56. Закладные листы, выдаваемые въ ссуды на 43½ года, на 27½ лѣтъ и на 18 лѣтъ 7 мѣсяцевъ,—приносятъ шесть процентовъ; закладные же листы, выдаваемые въ ссуды на 61 годъ и 8 мѣсяцевъ, на 29 лѣтъ и 9 мѣсяцевъ и на 19 лѣтъ 11 мѣсяцевъ,—приносятъ пять процентовъ.

Проценты по закладнымъ листамъ уплачиваются по полугодно— 2 Января и 1 Юля.

Министромъ Путей Сообщенія.

688. О дополненіи и измѣненіи правилъ движенія по желѣзнымъ дорогамъ, открытымъ для общественнаго пользованія.

Министръ Путей Сообщенія представилъ Правительствующему Сенату постановленіе его, Министра, отъ 3 Марта 1886 года за № 1763, о дополненіи и измѣненіи изданныхъ при постановленіи 27 Іюня 1883 года за № 5900 правилъ движенія по желѣзнымъ дорогамъ (паровознымъ), открытымъ для общественнаго пользованія.

ПОСТАНОВЛЕНІЕ

МИНИСТРА ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ

3 Марта 1886 г.

№ 1763.

О дополненіи и измѣненіи изданныхъ при постановленіи 27 Іюня 1883 года за № 5900 правилъ движенія по желѣзнымъ дорогамъ (паровознымъ), открытымъ для общественнаго пользованія.

На основаніи ст. 718 т. XII св. зак. устава путей сообщенія и подлежащихъ статей концессій и уставовъ обществъ желѣзныхъ дорогъ, Министръ Путей Сообщенія призналъ необходимымъ измѣнить и дополнить въ нынѣ дѣйствующихъ правилахъ движенія по желѣзнымъ дорогамъ (паровознымъ), открытымъ для общественнаго пользованія, §§ 5, 7, 10, 11, 17, 41, 51, 54, 59, 64, 71, 76, 90, 92, 95, 97, 98, 103, 104, 108, 119, 125, 134, 145, 148, 150, а также добавить новый § 187-.

Управленія казенныхъ и правленія обществъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ имѣютъ принять предлагаемыя при семъ измѣненія и дополненія вышеперечисленныхъ параграфовъ правилъ къ руководству и точному исполненію *не позже шести недѣль* по опубликованіи сего постановленія въ Собраніи узаконеній и распоряженій правительства.

Въ случаяхъ, когда приведеніе въ исполненіе какого либо требованія правилъ движенія вызываетъ сложныя работы или заготовку большого числа вновь вводимыхъ въ употребленіе на дорогахъ предметовъ, управленія правительственныхъ и частныхъ желѣзныхъ дорогъ обязаны *не далее мѣсячнаго срока* со дня упомянутого выше опубликованія сего постановленія представить Министерству Путей Сообщенія о разрѣшеніи временной отсрочки на подвѣдомственныхъ имъ дорогахъ введенія того или другого постановленія, исполненіе коего въ 6-ти недѣльный срокъ, по мѣстнымъ условіямъ, оказывается невозможнымъ, и за тѣмъ, не далѣе трехмѣсячнаго срока со дня опубликованія сего постановленія, обязаны представить на утвержденіе Министерства Путей Сообщенія планы постепеннаго выполненія упомянутыхъ работъ или поставокъ.

Представленія сіи должны быть направлены: частными дорогами—черезъ подлежащихъ инспекторовъ дорогъ въ департаментъ желѣзныхъ дорогъ, а казенными—непосредственно во временное управленіе казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

На подлинныхъ написано: *«Утверждаю. 1 Марта 1886 года.»*

Подписалъ: Министръ Путей Сообщенія, Гннераль-Адъютантъ К. Посьетъ.

ИЗМѢНЕНІЯ И ДОПОЛНЕНІЯ ПРАВИЛЪ ДВИЖЕНІЯ ПО ЖЕЛѢЗНЫМЪ ДОРОГАМЪ (ПАРОВОЗНЫМЪ), ОТКРЫТЫМЪ ДЛЯ ОБЩЕСТВЕННАГО ПОЛЬЗОВАНІЯ.

Редакція правилъ, опубликованныхъ въ № 109 Собранія узаконеній и распоряженій правительства за 1883 годъ.

§ 5. Службу движенія составляютъ:

а) начальникъ службы движенія и его помощникъ;

б) начальники отдѣленій, ревизоры и контролеры движенія, гдѣ таковыя имѣются;

в) начальники станцій и ихъ помощники;

Измѣненная и дополненная редакція.

§ 5. Службу движенія составляютъ:

а) начальникъ службы движенія и его помощникъ;

б) начальники отдѣленій, ревизоры и контролеры движенія, гдѣ таковыя имѣются;

в) начальники станцій и ихъ помощники;

- г) телеграфисты;
- д) сигналисты, при постоянных станционных и путевых сигналах;
- е) составители поездовъ и сцепщики;
- ж) стрѣлочники;
- з) главные кондукторы и кондукторы всѣхъ наименованій.

Изъ числа поименованныхъ должностей, учрежденіе должностей помощника начальника службы движенія, начальниковъ отдѣленій, ревизоровъ и контролеровъ движенія зависитъ отъ усмотрѣнія правленія общества; должность сигналистовъ обязательна лишь при учрежденіи на дорогѣ системы блокированія поездовъ (block system); должности составителей поездовъ и сцепщиковъ учреждаются лишь въ мѣрѣ надобности на станціяхъ сортировочныхъ и вообще такихъ, на коихъ происходятъ большіе маневры.

§ 7. Обязанности по движенію должны быть поручаемы достаточному числу служащихъ, такъ чтобы они могли успѣшно исполнять возложенное на нихъ дѣло. Число служащихъ, поименованныхъ въ § 5, должно быть рассчитано такимъ образомъ, чтобы въ случаѣ внезапной болѣзни кого либо изъ нихъ, его обязанности могли быть своевременно приняты другимъ. Служащіе, поименованные въ пунктахъ *в, г, д, е, ж* и *з* того же § 5, должны имѣть достаточно времени для отдыха; при

- г) сигналисты, при постоянныхъ станционныхъ и путевыхъ сигналахъ;
- д) составители поездовъ и сцепщики;
- е) стрѣлочники;
- ж) главные кондукторы и кондукторы всѣхъ наименованій.

Изъ числа поименованныхъ должностей, учрежденіе должностей помощника начальника службы движенія, начальниковъ отдѣленій, ревизоровъ и контролеровъ движенія, зависитъ отъ усмотрѣнія правленія общества; должность сигналистовъ обязательна лишь при учрежденіи на дорогѣ системы блокированія поездовъ (block system); должности составителей поездовъ и сцепщиковъ учреждаются лишь сообразно съ потребностью на станціяхъ сортировочныхъ и вообще такихъ, на коихъ производятся часто большіе маневры.

§ 7. Обязанности по движенію должны быть поручаемы достаточному числу служащихъ, дабы они могли успѣшно исполнять возложенное на нихъ дѣло. Число служащихъ, поименованныхъ въ § 5, должно быть рассчитано такимъ образомъ, чтобы, въ случаѣ внезапной болѣзни кого либо изъ нихъ, его обязанности могли быть своевременно приняты другимъ. Служащіе, поименованные въ пунктахъ *в, г, д, е* и *ж* того же § 5, должны имѣть достаточно время для отдыха, при чемъ продолжитель-

чемъ продолжительность предоставленнаго служащему времени для отдыха должна быть не менѣе половины числа часовъ предшествовавшей непрерывной службы или дежурства. Непрерывный отдыхъ въ каждый сутки долженъ быть не менѣе 6 часовъ. Когда непрерывная служба или дежурство будетъ продолжаться болѣе 16 часовъ, то продолжительность послѣдующаго отдыха не должна быть менѣе числа часовъ предшествовавшей непрерывной службы или дежурства. Безсѣнная служба не должна продолжаться болѣе 18 часовъ, дежурство же можетъ быть и 24 часовое, если въ теченіи этихъ 24 часовъ служащій можетъ пользоваться въ сложности 10 часовымъ отдыхомъ.

Багажные кондукторы могутъ сопровождать багажные и товарные вагоны въ теченіи и болѣе 18 часовъ, но въ такомъ случаѣ они освобождаются отъ обязанности тормажения вагоновъ (см. § 47).

Служащіе не должны, однако, оставлять своихъ постовъ и обязанностей и по наступленіи вышеозначенныхъ сроковъ, если бы смѣна ихъ запоздала или оказалась невозможною, по какимъ либо непредвидѣннымъ обстоятельствамъ.

Росписаніе часовъ службы и отдыха кондукторскихъ бригадъ товарныхъ поѣздовъ для зимняго времени составляется, сообразно мѣстнымъ климатическимъ условіямъ, управленіемъ дороги и вводится не иначе, какъ

нотью предоставленнаго служащему времени для отдыха должна быть не менѣе половины числа часовъ предшествовавшей непрерывной службы или дежурства. Когда непрерывная служба или дежурство будетъ продолжаться болѣе 16 часовъ, то продолжительность послѣдующаго отдыха не должна быть менѣе числа часовъ предшествовавшей непрерывной службы или дежурства. Предѣльный наибольшій срокъ безсѣнной службы или дежурства долженъ быть: а) для кондукторовъ при поѣздахъ—18 часовъ; б) для начальниковъ станцій и ихъ помощниковъ—24 часа; в) опредѣленіе предѣльнаго срока службы для остальныхъ служащихъ, поименованныхъ въ пунктахъ *г*, *д*, *е* и *ж* § 5, а равно и составленіе подробнаго распределенія часовъ дежурства для разнаго рода агентовъ, лежитъ на обязанности управленія дороги и подлежитъ утвержденію инспектора.

по утверждѣніи его правительственнымъ инспекторомъ.

Если бы при соблюденіи правилъ, изложенныхъ въ семъ параграфѣ, поѣздная прислуга, по причинѣ утомленія, не могла продолжать исправно своей обязанности, то по прибытіи на окончную или оборотную для кондукторскихъ бригадъ станцію, она обязана заявить о томъ начальству, которое принимаетъ нужныя мѣры для обезпеченія безопасности движенія.

Мѣстные станціонные служащіе, въ такихъ случаяхъ, заявляютъ о семъ начальнику станціи.

§ 10. Къ исполненію должностей начальниковъ станцій, ихъ помощниковъ, телеграфистовъ, сигналистовъ, стрѣлочниковъ, составителей поѣздовъ, сцѣпщиковъ, главныхъ кондукторовъ и кондукторовъ и т. п., допускаются лишь лица, выдержавшія успѣшно испытаніе въ знаніи предстоящихъ имъ обязанностей. Начальники станцій, ихъ помощники и замѣстители должны назначаться впредь преимущественно изъ лицъ, умѣющихъ дѣйствовать телеграфомъ. Составители поѣздовъ и главные кондукторы должны быть грамотные; изъ нихъ, главные кондукторы должны назначаться впредь преимущественно изъ лицъ, умѣющихъ дѣйствовать приборами, употребляемыми на дорогѣ для подавнiя съ пути извѣстiя на станцію о происшествiи съ поѣздомъ и для полученiя отвѣта. Во всякомъ случаѣ, въ каждой кондукторской бригадѣ долженъ быть одинъ служащій,

§ 10. Къ исполненію должностей начальниковъ станцій, ихъ помощниковъ, сигналистовъ, стрѣлочниковъ, составителей поѣздовъ, сцѣпщиковъ, главныхъ кондукторовъ, кондукторовъ и т. п., допускаются лишь лица, выдержавшія успѣшно испытаніе въ знаніи предстоящихъ имъ обязанностей. Начальники станцій, ихъ помощники и замѣстители должны назначаться впредь преимущественно изъ лицъ, умѣющихъ дѣйствовать телеграфомъ. Составители поѣздовъ и главные кондукторы должны быть грамотные. Сцѣпщики, стрѣлочники и кондукторы должны быть избираемы, по возможности, изъ грамотныхъ.

умѣющій дѣйствовать телеграфомъ той системы, которая существуетъ на дорогѣ для переговоровъ со станціями съ пути. Сдѣшники, стрѣлочники и кондукторы должны быть избираемы, по возможности, изъ грамотныхъ.

§ 11. Временными и періодическими замѣстителями служащихъ, поименованныхъ въ § 5, могутъ быть лишь агенты, обладающіе всѣми качествами, опредѣленными для тѣхъ служащихъ, которыхъ они замѣщаютъ.

§ 17. Начиная съ начальниковъ станцій, включительно, всѣ низшіе служащіе, опредѣляемые вновь къ должностямъ, должны быть, до вступленія въ должность, испытываемы въ знаніи всѣхъ относящихся къ ихъ должности инструкцій, положеній, правилъ и проч., согласно установленному на сей предметъ порядку.

§ 41. Для производства всякаго рода передвиженій подвижнаго со-

§ 11. Временными и періодическими замѣстителями служащихъ, поименованныхъ въ § 5, могутъ быть лишь агенты, обладающіе всѣми качествами, обязательными для тѣхъ служащихъ, которыхъ они замѣщаютъ. Въ видѣ исключенія, требованія настоящаго § не распространяются на сдѣшниковъ, находившихся на службѣ при изданіи настоящихъ правилъ; такимъ сдѣшникамъ, хотя бы и неграмотнымъ, разрѣшается замѣщать составителей.

§ 17. Начиная съ начальниковъ станцій, включительно, всѣ низшіе служащіе, опредѣляемые вновь къ должностямъ, должны быть, до вступленія въ должность, испытываемы въ знаніи всѣхъ относящихся къ ихъ должности инструкцій, положеній, правилъ и проч.

Примѣчаніе. До особаго указа-нія Министерства о порядкѣ испытанія служащихъ на желѣзныхъ дорогахъ, испытанія должны производиться по правиламъ, установленнымъ на каждой дорогѣ, по соглашенію управляющаго дорогою съ инспекторомъ дороги.

§ 41. Для производства всякаго рода передвиженій подвижнаго со-

става въ предѣлахъ станціи (маневровъ) и для сцѣпки и разсѣпки вагоновъ могутъ быть назначаемы особые служащіе, называемые составителями поѣздовъ и сцѣпщиками. Составители поѣздовъ производятъ маневры не иначе, какъ съ вѣдома и разрѣшенія распоряжающагося движеніемъ на станціи. Сцѣпщики же дѣйствуютъ подъ руководствомъ составителя или лицъ, непосредственно распоряжающихся маневрами.

§ 51. При слѣдованіи одиночныхъ паровозовъ, на машинистовъ могутъ быть возлагаемы и обязанности главнаго кондуктора, если машинистъ такого паровоза знакомъ съ обязанностями главнаго кондуктора и умѣетъ дѣйствовать установленнымъ по дорогѣ электрическимъ аппаратомъ для требованія съ пути помощи пострадавшему поѣзду и для полученія со станціи отвѣта на такое требованіе.

§ 54. Пути, соединяющіе станціи, именуются главными; на станціяхъ же главными путями считаются тѣ пути, по которымъ проходятъ поѣзда, слѣдующіе по росписанію. Число и нумерація такихъ путей опредѣляются для каждой станціи управляющимъ дорогою, съ вѣдома правительственной инспекціи.

става въ предѣлахъ станціи (маневровъ) и для сцѣпки и разсѣпки вагоновъ могутъ быть назначаемы особые служащіе, называемые составителями поѣздовъ и сцѣпщиками. Составители поѣздовъ имѣютъ право самостоятельнаго производства маневровъ, на большихъ станціяхъ, въ предѣлахъ указанныхъ имъ для того путей. Въ остальныхъ случаяхъ, они производятъ маневры не иначе, какъ съ вѣдома и разрѣшенія распоряжающагося движеніемъ на станціи. Сцѣпщики же дѣйствуютъ подъ руководствомъ составителя или лицъ, непосредственно распоряжающихся маневрами.

§ 51. При слѣдованіи одиночныхъ паровозовъ, на машинистовъ сихъ паровозовъ могутъ быть возлагаемы и обязанности главнаго кондуктора, если машинистъ такого паровоза знакомъ съ обязанностями главнаго кондуктора.

§ 54. Пути, соединяющіе станціи, именуются главными; на станціяхъ же главнымъ путемъ называется путь, служащій для безостановочнаго прохожденія станціи. На дорогахъ въ одинъ путь названіе это должно быть присвоено одному пути, а на дорогахъ въ два пути—двумъ путямъ. Названія и нумерація остальныхъ

§ 59. Безъ вѣдома и разрѣшенія начальника станціи отправления и до прибытія поѣзда на слѣдующую станцію перегона никто не можетъ измѣнить направленіе его, указанное ему при отправленіи на перегонъ, переводить его на другой путь или разцѣплять, за исключеніемъ случаевъ, опредѣленно указанныхъ въ сихъ правилахъ (§ 117 гл. VI отд. II).

§ 64. Къ подвижному составу, поставленному на боковыхъ путяхъ, примѣняются правила, изложенныя въ § 126, при чемъ онъ не долженъ быть выводимъ на главный путь безъ особаго на то разрѣшенія начальника той станціи, въ вѣдѣніи котораго находится переходъ съ главнаго пути на боковой. Къ оставленному на вѣтви подвижному составу долженъ быть приставленъ кондукторъ или сторожъ, а также должны быть приняты всѣ мѣры для предупрежденія случайнаго ухода вагоновъ съ вѣтви.

§ 71. Для выполненія предстоящихъ дорогамъ торговыхъ перевозокъ должны быть составляемы по каждой изъ нихъ нормальныя расписанія и графическія таблицы хода поѣздовъ торговаго движенія.

Нормальныя расписанія пассажирскихъ поѣздовъ прямаго сообщенія и

станціонныхъ путей устанавливаются для каждой станціи съ вѣдома правительственной инспекціи.

§ 59. Безъ вѣдома и разрѣшенія начальника станціи отправления, до прибытія поѣзда на слѣдующую станцію перегона никто не можетъ измѣнить направленіе поѣзда, указанное ему при отправленіи на перегонъ, переводить поѣздъ на другой путь или разцѣплять, за исключеніемъ случаевъ, опредѣленно указанныхъ въ сихъ правилахъ, (§ 117 гл. VI отд. II).

§ 64. Къ подвижному составу, поставленному на такихъ боковыхъ путяхъ или вѣтвяхъ, примѣняются правила, изложенныя въ § 126, при чемъ онъ не долженъ быть выводимъ на главный путь, безъ особаго на то разрѣшенія начальника той станціи, въ вѣдѣніи котораго находится переводъ съ главнаго пути на боковой или на вѣтвь. Оставленный на такихъ вѣтвяхъ или боковыхъ путяхъ подвижной составъ долженъ быть охраняемъ; кромѣ того, должны быть приняты всѣ мѣры для предупрежденія случайнаго угона вагоновъ съ вѣтви или боковаго пути.

§ 71. Для выполненія предстоящихъ дорогамъ торговыхъ перевозокъ должны быть составляемы по каждой изъ нихъ нормальныя расписанія и графическія таблицы хода поѣздовъ торговаго движенія.

Нормальныя расписанія пассажирскихъ поѣздовъ прямаго сообщенія и

почтовыхъ должны быть устанавливаемы на возможно большіе періоды времени; росписанія эти могутъ быть измѣняемы не чаще двухъ разъ въ годъ—именно весною и осенью, въ дни, опредѣляемые для всей сѣти Министромъ Путей Сообщенія. Изъ нихъ росписаніе, вводимое въ дѣйствіе весною, именуется нормальнымъ росписаніемъ лѣтняго торговаго движенія, а вводимое осенью—нормальнымъ росписаніемъ зимняго торговаго движенія. Болѣе частыя измѣненія росписаній хода поѣздовъ, перевозящихъ пассажировъ, допускаются лишь для поѣздовъ исключительно мѣстнаго значенія.

При составленіи нормальныхъ росписаній и графическихъ таблицъ хода поѣздовъ торговаго движенія должны быть соблюдаемы слѣдующія правила:

Пунктъ а.

б) графическія таблицы и росписанія должны быть составлены съ соблюденіемъ всѣхъ условій безопасности движенія; время, которое поѣзда различныхъ наименованій должны употреблять для прохода по каждому перегону въ томъ или другомъ направленіи, опредѣляется согласно съ тяговою (виртуальною) длиною этихъ перегоновъ, при чемъ должно быть принимаемо во вниманіе время, теряемое отъ замедленія хода при отправленіи поѣзда со станціи и подъѣздѣ его къ слѣдующей станціи, а также при слѣдованіи по мѣстамъ пути, требующимъ осо-

почтовыхъ должны быть устанавливаемы на возможно большіе періоды времени; росписанія эти могутъ быть измѣняемы не чаще двухъ разъ въ годъ—именно весною и осенью, въ дни, опредѣляемые для всей сѣти Министромъ Путей Сообщенія. Изъ нихъ росписаніе, вводимое въ дѣйствіе весною, именуется нормальнымъ росписаніемъ лѣтняго торговаго движенія, а вводимое осенью—нормальнымъ росписаніемъ зимняго торговаго движенія. Болѣе частыя измѣненія росписаній хода поѣздовъ, перевозящихъ пассажировъ, допускаются лишь для поѣздовъ исключительно мѣстнаго значенія.

При составленіи нормальныхъ росписаній и графическихъ таблицъ хода поѣздовъ торговаго движенія должны быть соблюдаемы слѣдующія правила:

Безъ измѣненія.

б) графическія таблицы и росписанія должны быть составлены съ соблюденіемъ всѣхъ условій безопасности движенія; время, которое поѣзда различныхъ наименованій должны употреблять для прохода по каждому перегону въ томъ или другомъ направленіи, опредѣляется согласно съ тяговою (виртуальною) длиною этихъ перегоновъ, при чемъ должно быть принимаемо во вниманіе время, теряемое отъ замедленія хода при отправленіи поѣзда со станціи и подхода его къ слѣдующей станціи, а также при слѣдованіи по мѣстамъ пути, требующимъ осо-

бенной осторожности въ ѣздѣ, какъ-то: развѣтвленіямъ, пересѣченіямъ желѣзныхъ дорогъ, разводнымъ мостамъ и т. п.

Пункты *г, д, е, ж, з.*

§ 76. Измѣненіе утвержденныхъ росписаній производится вообще тѣмъ же порядкомъ, какъ и утвержденіе ихъ; при этомъ:

Пункты *а, б.*

в) кратковременныя отступленія отъ всякаго рода утвержденныхъ росписаній, т. е. какъ прямого и мѣстнаго сообщеній, перевозящихъ пассажировъ, почту и войска, такъ равно и поѣздовъ товарныхъ, вызываемыя непредвидѣнными случайными обстоятельствами, по минованіи которыхъ вновь вступаетъ въ дѣйствіе нормальное росписание, предоставляется дѣлать управляющему дорогою, или лицамъ, имъ на сіе уполномочен-

бенной осторожности въ ѣздѣ, какъ-то: развѣтвленіямъ, пересѣченіямъ желѣзныхъ дорогъ, разводнымъ мостамъ и т. п.

Безъ измѣненія.

і) въ нормальныя росписанія не можетъ быть включаемо отправленіе одного поѣзда вслѣдъ за другимъ, по одному и тому же перегону, до прибытія на слѣдующую станцію ранѣе отправленнаго поѣзда, за исключеніемъ тѣхъ желѣзныхъ дорогъ, на которыхъ средняя скорость поѣздовъ между станціями не превышаетъ 15 верстъ въ часъ. На такихъ дорогахъ отправленіе поѣзда вслѣдъ за поѣздомъ можетъ быть введено и въ нормальныя росписанія поѣздовъ.

§ 76. Измѣненіе утвержденныхъ росписаній производится тѣмъ же порядкомъ, какъ и утвержденіе ихъ; при этомъ:

Безъ измѣненія.

в) кратковременныя отступленія отъ утвержденныхъ росписаній поѣздовъ, перевозящихъ пассажировъ, почту и войска, какъ прямого, такъ и мѣстнаго сообщеній, вызываемыя непредвидѣнными случайными обстоятельствами, по минованіи которыхъ вновь вступаетъ въ дѣйствіе нормальное росписание, предоставляется дѣлать управляющему дорогою, или лицамъ, имъ на сіе уполномоченнымъ, подъ ответственностію лица, измѣняющаго

нымъ, подъ отвѣтственностію лица, измѣняющаго росписаніе, за правильность составленія такового измѣненія и соблюденіе всѣхъ условій безопасности движенія, при чемъ обо всѣхъ таковыхъ измѣненіяхъ должны быть вывѣшиваемы на станціяхъ объявленія, для поставленія въ извѣстность о томъ публики, и доводимо до свѣдѣнія инспекціи, а въ подлежащихъ случаяхъ—и завѣдывающихъ передвиженіемъ войскъ или перевозкою почтъ по дорогѣ, съ поясненіемъ причинъ, вызвавшихъ измѣненіе, и указаніемъ времени, къ которому предполагается ввести вновь нормальное росписаніе.

§ 90. Количество тормазовъ въ каждомъ поѣздѣ должно быть такое, чтобы, при нижеприводимыхъ въ таблицѣ уклонахъ пути и скоростяхъ поѣздовъ, можно было затормазить въ поѣздѣ не менѣе показаннаго въ таблицѣ числа вагонныхъ осей.

Таблица къ § 90.

Примѣчаніе 1 къ § 90.

Примѣчаніе 2 къ § 90.

росписаніе, за правильность составленія такового измѣненія и за соблюденіе всѣхъ условій безопасности движенія, при чемъ обо всѣхъ таковыхъ измѣненіяхъ должны быть вывѣшиваемы на станціяхъ объявленія, для поставленія въ извѣстность о томъ публики, и доводимо до свѣдѣнія инспекціи, а въ подлежащихъ случаяхъ—и завѣдывающихъ передвиженіемъ войскъ или перевозкою почтъ по дорогѣ, съ поясненіемъ причинъ, вызвавшихъ измѣненіе, и указаніемъ времени, къ которому предполагается ввести вновь нормальное росписаніе.

§ 90. Количество тормазовъ въ каждомъ поѣздѣ должно быть такое, чтобы, при нижеприводимыхъ въ таблицѣ уклонахъ пути и скоростяхъ поѣздовъ, можно было затормазить въ поѣздѣ не менѣе показаннаго въ таблицѣ числа вагонныхъ осей.

} Безъ измѣненія.

Примѣчаніе 3. Числа, приведенныя въ таблицѣ, выражаютъ собою процентное отношеніе тормазныхъ осей въ поѣздѣ, какъ въ томъ случаѣ, когда тормазные вагоны всѣ груженые и когда при этомъ вообще въ составъ поѣзда входятъ исключительно груженые вагоны, такъ и въ томъ случаѣ, когда тормазные вагоны порожніе и въ составѣ

поѣзда входятъ при этомъ исключительно порожніе вагоны.

Въ поѣздахъ, въ составъ коихъ входятъ какъ груженные, такъ и порожніе вагоны, число потребныхъ тормазовъ опредѣляется, засчитывая двѣ оси порожняго вагона за одну ось нагруженую.

Примѣчаніе 4. Тормазная ось товарнаго вагона считается нагруженою, если на нее приходится не менѣе 150 пудовъ помѣщеннаго въ вагонѣ груза. Двѣ ненагруженные тормазныя оси считаются замѣняющими одну нагруженную ось. Тормазная ось пассажирскаго вагона принимается вообще за нагруженую ось.

При опредѣленіи состава поѣзда для расчета числа тормазовъ, всякій товарный вагонъ нетормазной, нагруженный менѣе чѣмъ ста пудами, считается порожнимъ. Пассажирскіе вагоны принимаются какъ груженные, независимо отъ того, помѣщены ли въ нихъ пассажиры или вагоны идутъ порожними.

§ 92. Въ груженныхъ поѣздахъ тормазные вагоны должны быть груженные, но, при необходимости, одна груженная тормазная ось можетъ быть замѣняема двумя ненагруженными тормазными осями; въ такихъ случаяхъ порожніе тормазные вагоны слѣдуетъ ставить въ хвостѣ поѣзда.

Примѣчаніе. При нагрузкѣ вагоновъ слѣдуетъ стараться нагружать тормазные вагоны такимъ

§ 92. Тормазъ тендера паровоза, подталкивающаго поѣздъ сзади, засчитывается за 2 груженныхъ тормазныхъ вагона.

При движеніи поѣздовъ двойною тягою, второй паровозъ засчитывается за два груженныхъ тормазныхъ вагона, если уклоны дороги не круче 0,004; въ противномъ случаѣ тормазъ втораго паровоза въ расчетъ не принимаются.

грузомъ, которымъ вагонъ можетъ быть нагруженъ сполна до подъёмной его силы.

При помѣщеніи въ поѣздахъ спеціальныхъ тормазныхъ фургоновъ, или при снабженіи паровоза или поѣзда усовершенствованными тормазами, количество тормазныхъ вагонныхъ осей въ поѣздѣ можетъ быть уменьшено противъ вышеозначеннаго, но не иначе, какъ съ особаго разрѣшенія правительственнаго инспектора дороги.

§ 95. Вагоны въ поѣздѣ должны быть размѣщаемы съ соблюденіемъ слѣдующихъ правилъ:

а) тормазные вагоны должны быть распределены по длинѣ поѣзда въ равномъ, по возможности, другъ отъ друга разстояніи, при чемъ:

1) послѣдній вагонъ въ поѣздѣ долженъ быть тормазной; отступленіе отъ сего правила допускается въ случаяхъ отправки съ товарными поѣздами, для доставленія въ мастерскія, поврежденныхъ, но могущихъ еще слѣдовать по дорогѣ вагоновъ; такіе поврежденные вагоны могутъ быть помѣщаемы въ хвостѣ поѣзда, за послѣднимъ тормазнымъ вагономъ, но въ количествѣ не болѣе двухъ;

2) въ пассажирскихъ и товарно-пассажирскихъ поѣздахъ долженъ, вслѣдъ за тендеромъ, находиться, по крайней мѣрѣ, одинъ багажный или иной вагонъ, не занятый пассажирами.

§ 95. Вагоны въ поѣздѣ должны быть размѣщаемы съ соблюденіемъ слѣдующихъ правилъ:

а) тормазные вагоны должны быть распределены по длинѣ поѣзда въ равныхъ, по возможности, другъ отъ друга разстояніяхъ, при чемъ:

1) при первоначальномъ составленіи поѣзда, послѣдній вагонъ долженъ быть обязательно тормазной.

На дорогахъ съ уклонами круче 0,008 послѣдній вагонъ долженъ быть всегда тормазной. Въ хвостѣ поѣзда, позади тормазнаго вагона, допускается прицепка только вагоновъ поврежденныхъ, но могущихъ слѣдовать безопасно съ поѣздомъ для доставленія таковыхъ въ мастерскія и въ числѣ не болѣе двухъ вагоновъ.

На дорогахъ съ уклонами меньшей крутизны можетъ быть прицепляемъ за послѣднимъ тормазнымъ вагономъ не болѣе одного пассажирскаго или двухъ товарныхъ нетормазныхъ вагоновъ.

Пункты: б, в, г.

д) въ товаро-пассажирскихъ поѣздахъ товарные вагоны должны быть помѣщаемы или вслѣдъ за паровозомъ, или въ хвостѣ поѣзда, но никакъ не между пассажирскими вагонами.

§ 97. Относительно помѣщенія паровозовъ въ поѣздѣ должны быть соблюдаемы слѣдующія правила:

Пунктъ а.

б) передвиженіе поѣздовъ заднимъ ходомъ паровоза, т. е. тендеромъ впередъ, по направленію движенія допускается:

1) при производствѣ маневровъ на станціяхъ;

2) съ поѣздами между станціями— только въ исключительныхъ случаяхъ, при чемъ на задней части тендера долженъ находиться кто либо изъ паровозной или поѣздной

Въ поѣздахъ пассажирскихъ и товаро - пассажирскихъ долженъ находиться на послѣднемъ вагонѣ кондукторъ для наблюденія за сигналами, подаваемыми путевою стражею, независимо отъ того, будетъ ли послѣдній вагонъ тормазной или нетормазной.

2) Въ пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ поѣздахъ долженъ, вслѣдъ за тендеромъ, находиться, по крайней мѣрѣ, одинъ багажный или иной вагонъ, не занятый пассажирами.

Безъ измѣненія.

д) въ товаро-пассажирскихъ поѣздахъ товарные вагоны должны быть помѣщаемы или вслѣдъ за паровозомъ, или за багажнымъ вагономъ, или въ хвостѣ поѣзда, но никакъ не между пассажирскими вагонами.

§ 97. Относительно помѣщенія паровозовъ въ поѣздѣ должны быть соблюдаемы слѣдующія правила:

Безъ измѣненія.

б) передвиженіе поѣздовъ заднимъ ходомъ паровоза, т. е. тендеромъ впередъ, по направленію движенія, допускается:

1) при производствѣ маневровъ на станціяхъ;

2) съ поѣздами между станціями— въ исключительныхъ случаяхъ, какъ напр. при неисправности поворотныхъ круговъ и при отправленіи паровозовъ и поѣздовъ со станцій,

прислуги, для дѣйствія установленными сигналами.

При этомъ же условіи допускается и движеніе одиночныхъ паровозовъ между станціями.

Примѣчаніе. Правила, указанные въ пунктѣ б настоящаго параграфа, не относятся къ паровозамъ-тендерамъ (танкъ-паровозамъ).

Пункты: в, г, д, е, ж, з, и и *примѣчаніе* къ пункту и.

§ 98. При каждомъ назначаемомъ къ отправленію поѣздѣ должно находиться:

Пунктъ а.

б) сигналы, матеріалы и прочія принадлежности, необходимыя для правильной сигнализаци поѣзда и огражденія его при остановкѣ въ пути, а когда для извѣщенія станцій съ пути о происшествіи съ поѣздомъ не имѣется по линіи особыхъ телеграфныхъ приборовъ, распределенныхъ по будкамъ и казармамъ, то и поѣзднымъ телеграфнымъ приборомъ,

Пункты: в и г.

§ 103. При отправленіи поѣздовъ, начальникъ станціи руководствуется росписаніями движенія. Онъ отправляетъ пассажирскіе, товаро-пасса-

не имѣющихъ приспособленій для поворачиванія паровозовъ. При этомъ на задней части тендера долженъ находиться кто либо изъ паровозной или поѣздной прислуги для дѣйствія установленными сигналами.

При этомъ же условіи допускается и движеніе одиночныхъ паровозовъ между станціями.

Примѣчаніе. Правила, указанные въ пунктѣ б настоящаго параграфа, не относятся къ паровозамъ-тендерамъ (танковымъ паровозамъ), а также и паровозо-вагонамъ.

} Безъ измѣненія.

§ 98. При каждомъ назначаемомъ къ отправленію поѣздѣ должно находиться:

Безъ измѣненія.

б) сигналы, матеріалы и прочія принадлежности, необходимыя для правильной сигнализаци поѣзда и огражденія его при остановкѣ въ пути, а когда извѣщеніе станцій съ пути о происшествіи съ поѣздомъ установлено на дорогѣ помощью поѣздныхъ приборовъ, то и такимъ приборомъ.

Безъ измѣненія.

§ 103. При отправленіи поѣздовъ, начальникъ станціи руководствуется росписаніями движенія. Онъ отправляетъ пассажирскіе, товаро-пасса-

жирскіе и воинскіе мирнаго времени поѣзда не ранѣе времени, назначеннаго для сего въ росписаніи. Товарные и служебные поѣзда дозволяется отправлять и ранѣе назначеннаго по росписанію времени, но на тѣхъ лишь дорогахъ, на коихъ устроены телеграфные звонки для извѣщенія переѣздной стражи о выходѣ поѣзда со станціи и только во время исправнаго дѣйствія этихъ звонковъ и не иначе, какъ съ согласія той станціи, на которую предстоитъ отправка поѣзда, и при томъ въ тѣхъ лишь исключительно случаяхъ, когда таковая отправка необходима для увеличенія времени стоянки ихъ на слѣдующихъ станціяхъ, или для очистки станціонныхъ путей другимъ поѣздамъ, и если при томъ начальникъ станціи уполномоченъ на таковую отставку лицами, указанными въ п. в § 76.

§ 104. На одномъ и томъ же пути и перегонѣ не должны находиться

скіе и воинскіе мирнаго времени поѣзда не ранѣе времени, назначеннаго для сего въ росписаніи. Товарные и служебные поѣзда дозволяется отправлять и ранѣе назначеннаго по росписанію времени, но на тѣхъ лишь дорогахъ, на коихъ устроены телеграфные звонки для извѣщенія переѣздной стражи о выходѣ поѣзда со станціи и только во время исправнаго дѣйствія этихъ звонковъ и не иначе, какъ съ согласія той станціи, на которую предстоитъ отправка поѣзда, и при томъ въ тѣхъ лишь исключительныхъ случаяхъ, когда таковая отправка необходима для увеличенія времени стоянки ихъ на слѣдующихъ станціяхъ, или для очистки станціонныхъ путей другимъ поѣздамъ, и если при томъ начальникъ станціи уполномоченъ на таковую отставку лицами, указанными въ п. в § 76.

Примѣчаніе. Если вдоль линіи желѣзной дороги не устроено колокольной сигнализаци, то отправка товарныхъ поѣздовъ ранѣе назначеннаго по росписанію времени допускается только на тѣхъ дорогахъ, на которыхъ, при составленіи росписанія движенія поѣздовъ, предвидѣна возможность такой отправки, нанесеніемъ на графикъ пунктиромъ поѣздовъ, не выжидающихъ извѣстныхъ скрещеній съ опоздавшими или ненаходящимися въ движеніи поѣздами.

§ 104. На одномъ и томъ же пути и перегонѣ не должны находиться

одновременно въ движеніи два поѣзда, за исключеніемъ случаевъ, опредѣленно указанныхъ въ §§ 118 и 202. Отправленіе поѣздовъ и одиночныхъ паровозовъ по одному и тому же направленію за другими поѣздами или паровозами, не ожидая извѣщенія о прибытіи предъидущаго поѣзда на слѣдующую станцію или разъѣздъ, или о прослѣдованіи чрезъ нихъ, или мимо ближайшаго телеграфнаго или сигнальнаго поста—также воспрещается.

одновременно въ движеніи два поѣзда, за исключеніемъ случаевъ, опредѣленно указанныхъ въ пунктѣ і § 71 и въ §§ 118 и 202.

Отправленіе поѣздовъ и одиночныхъ паровозовъ по одному и тому же направленію за другими поѣздами или паровозами, не ожидая извѣщенія о прибытіи предъидущаго поѣзда или паровоза на слѣдующую станцію или разъѣздъ, или о прослѣдованіи черезъ нихъ, или мимо ближайшаго телеграфнаго или сигнальнаго поста—также воспрещается, за исключеніемъ поѣздовъ служебныхъ, рабочихъ, воинскихъ военнаго времени малой скорости (по особому для нихъ поѣздовъ соглашенію военнаго вѣдомства съ управленіемъ дороги) и товарныхъ поѣздовъ, въ случаѣ необходимости возстановить нарушенную правильность движенія поѣздовъ.

Такая отправка поѣздовъ производится на основаніи особо выработанныхъ для каждой дороги инструкцій, утвержденныхъ инспекторомъ дороги, съ соблюденіемъ слѣдующихъ правилъ относительно отправленнаго вслѣдъ за другимъ поѣзда:

а) такой поѣздъ долженъ идти со скоростью, не превышающею скорость передняго поѣзда, и не долженъ быть отправляемъ ранѣе какъ черезъ 15 минутъ послѣ выхода передняго поѣзда;

б) машинистъ такого поѣзда долженъ быть предупрежденъ особо запискою начальника станціи

§ 108. При приѣмѣ поѣздовъ и паровозовъ, приходящихъ на станцію, начальникъ станціи обязанъ соблюдать слѣдующія правила:

Пункты *а* и *б*.

в) при помѣщеніи поѣздовъ на станціи, начальникъ станціи или лицо, имъ для сего назначенное, наблюдаетъ, чтобы ни голова, ни хвостъ остановленнаго поѣзда не выходили на сходящихся путяхъ за предѣлы стоянія подвижнаго состава, обозначенные указателями.

§ 119. При движеніи ручныхъ телѣжекъ, отправляемыхъ со станціи, надлежитъ руководствоваться слѣдующими правилами:

Пункты: *а*, *б*, *в*, *г*, *д*, *е*.

или лица, его замѣняющаго, о нахожденіи впереди другаго поѣзда, для соблюденія надлежащей осмотрительности при движеніи.

§ 108. При приѣмѣ поѣздовъ и паровозовъ, приходящихъ на станцію, начальникъ станціи обязанъ соблюдать слѣдующія правила:

Безъ измѣненія.

в) при остановкѣ поѣздовъ на станціяхъ для скрещенія, начальникъ станціи или дежурный по движенію лично наблюдаетъ, чтобы ни голова, ни хвостъ остановленнаго для скрещенія поѣзда не выходили на сходящихся путяхъ за обозначенные указателями предѣлы стоянія подвижнаго состава. При остановкѣ поѣздовъ или вагоновъ на станціяхъ для временной стоянки при маневрахъ, обязанность такого удостовѣренія въ правильномъ положеніи головы или хвоста поѣзда лежитъ на лицѣ, распоряжающемся маневрами.

§ 119. При движеніи ручныхъ телѣжекъ, отправляемыхъ со станціи, надлежитъ руководствоваться слѣдующими правилами:

Безъ измѣненія.

Примѣчаніе. Настоящія правила не относятся къ движенію ручныхъ телѣжекъ, приводимыхъ въ движеніе и снимаемыхъ съ пути силой одного человѣка, и назначаемыхъ исключительно для осмотра

§ 125. При всякихъ передвиженіяхъ подвижнаго состава обязательно соблюденіе слѣдующихъ правилъ:

а) движеніемъ cadaго маневрирующаго паровоза должно распоряжаться одновременно одно только лицо;

Пункты: б, в, г, д.

§ 134. Отправка со станціи cadaго поѣзда или одиночнаго паровоза совершается съ соблюденіемъ слѣдующихъ правилъ:

Пункты: а, б, в, г, д.

е) по полученіи согласія сосѣдней станціи на отправку къ ней поѣзда, начальникъ станціи лично вручаетъ главному кондуктору отправляемаго поѣзда (или машинисту—на одиночномъ паровозѣ) два экземпляра подписанныхъ телеграфистомъ и имъ самимъ разрѣшительной телеграммы, полученной съ сосѣдней станціи, изъ коихъ одинъ экземпляръ главный кондукторъ передаетъ машинисту;

такое врученіе телеграммъ выражаетъ дозволеніе поѣзду или паро-

пути агентами не ниже дорожнаго мастера. Облегченныя условія движенія и содержанія такихъ телѣжекъ устанавливаются по соглашенію правленія общества съ инспекторомъ дороги.

§ 125. При всякихъ передвиженіяхъ подвижнаго состава обязательно соблюденіе слѣдующихъ правилъ:

а) движеніемъ cadaго маневрирующаго паровоза должно распоряжаться одно только лицо, ответственное какъ за правильное производство маневровъ, такъ и за установку подвижнаго состава, не выходя за указатели предѣловъ стоянія поѣздовъ.

Безъ измѣненія.

§ 134. Отправка со станціи cadaго поѣзда или одиночнаго паровоза совершается съ соблюденіемъ слѣдующихъ правилъ:

Безъ измѣненія.

е) по полученіи согласія сосѣдней станціи на отправку къ ней поѣзда, начальникъ станціи лично вручаетъ главному кондуктору отправляемаго поѣзда (или машинисту—на одиночномъ паровозѣ), одинъ экземпляръ подписанной телеграфистомъ и имъ самимъ разрѣшительной телеграммы, полученной съ сосѣдней станціи.

При скрещеніи поѣздовъ, означенная телеграмма вручается главному кондуктору отправляемаго поѣзда въ 2 экземплярахъ, изъ

возу отправиться со станціи для дальнѣйшаго слѣдованія;

Пунктъ ж.

§ 145. Если перерывъ телеграфнаго сообщенія послѣдовалъ во время нахождения между станціями рабочаго поѣзда, которому на данномъ перегонѣ предстояла остановка для работъ и за тѣмъ дальнѣйшее слѣдованіе до сосѣдней станціи, то до полученія письменнаго извѣщенія о прибытіи рабочаго поѣзда на сосѣдную станцію никакой поѣздъ не можетъ быть отправленъ вслѣдъ за такимъ рабочимъ поѣздомъ.

Если перерывъ телеграфнаго сообщенія послѣдовалъ во время нахождения между станціями рабочаго поѣзда, которому предстояло перейти, въ предѣлахъ перегона, на боковой путь, до полученія извѣщенія, что таковой рабочій поѣздъ убранъ съ главнаго пути и надлежаше установленъ на боковомъ пути, никакой поѣздъ не долженъ быть отправленъ со станціи, между которыми находится упомянутый поѣздъ. Извѣщеніе сосѣднихъ станцій о томъ, что рабочій поѣздъ установленъ на боковомъ пути, лежитъ на обязанности заведывающаго телеграфнымъ постомъ при боковомъ пути, а если при боковомъ пути такового поста не имѣется, то на обязанности главнаго кондуктора рабочаго поѣзда.

коихъ одинъ экземпляръ главный кондукторъ передаетъ машинисту. Такое врученіе телеграммъ выражаетъ дозволеніе поѣзду или паровозу отправиться со станціи для дальнѣйшаго слѣдованія.

Безъ измѣненія.

§ 145. Если перерывъ телеграфнаго сообщенія послѣдовалъ во время нахождения между станціями рабочаго поѣзда, которому на данномъ перегонѣ предстояла остановка для работъ и за тѣмъ дальнѣйшее слѣдованіе до сосѣдней станціи, то до полученія письменнаго извѣщенія о прибытіи рабочаго поѣзда на сосѣдную станцію никакой поѣздъ не можетъ быть отправленъ вслѣдъ за такимъ рабочимъ поѣздомъ.

Если перерывъ телеграфнаго сообщенія послѣдовалъ во время нахождения между станціями рабочаго поѣзда, которому предстояло возвращеніе на станцію отправленія, то до полученія съ этой станціи извѣщенія о возвращеніи рабочаго поѣзда, никакой поѣздъ не долженъ быть отправленъ со слѣдующей станціи на станцію, на которую рабочій поѣздъ долженъ былъ возвратиться. На начальникѣ станціи отправленія лежитъ обязанность тотчасъ по возвращеніи къ нему рабочаго поѣзда, при неимѣніи у него на станціи поѣзда подлежащаго отправленію, увѣдомить кратчайшимъ способомъ другую станцію того перегона, на которомъ находился рабочій поѣздъ, о состоявшемся возвращеніи поѣзда.

Если перерывъ телеграфнаго сообщенія послѣдовалъ во время нахожденія между станціями рабочаго поѣзда, которому предстояло перейти, въ предѣлахъ перегона, на боковой путь, то до полученія извѣщенія, что таковой рабочій поѣздъ убранъ съ главнаго пути и надлежаще установленъ на боковомъ пути, никакой поѣздъ не долженъ быть отправленъ со станцій, между которыми находится упомянутый рабочій поѣздъ.

Когда при боковомъ пути имѣется телеграфный постъ, то означенное письменное извѣщеніе начальниковъ обѣихъ сосѣднихъ станцій о томъ, что рабочій поѣздъ установленъ на боковомъ пути, лежитъ на обязанности завѣдывающаго телеграфнымъ постомъ; когда же телеграфнаго поста нѣтъ, то начальники станцій непосредственно удостовѣряются въ томъ, что рабочій поѣздъ установленъ на боковомъ пути, посылая отъ себя нарочнаго до означеннаго боковаго пути и адресуя письменный запросъ главному кондуктору поѣзда, который и даетъ требуемое увѣдомленіе.

§ 148. При перерывѣ телеграфнаго сообщенія, поѣзда, объ обращеніи коихъ сообщено станціямъ порядкомъ, указаннымъ или въ пунктѣ *а* примѣч. къ § 147, или въ пунктѣ *б* того же примѣчанія, совершаютъ свое движеніе съ соблюденіемъ слѣдующихъ правилъ:

Пункты: *а*, *б*, *в*, *г*, *д*.

§ 148. При перерывѣ телеграфнаго сообщенія, тѣ поѣзда, назначенія коихъ сообщены станціямъ порядкомъ, указаннымъ или въ пунктѣ *а* примѣчанія къ § 147, или въ пунктѣ *б* того же примѣчанія, за исключеніемъ случаевъ нахожденія рабочихъ поѣздовъ на перегонѣ (§ 145), совершаютъ свое движеніе съ соблюденіемъ слѣдующихъ правилъ:

Безъ измѣненія.

§ 150. Когда преимущественное направление избрано и объявлено, какъ выше указано, то, при перерывѣ телеграфнаго сообщенія поѣзда преимущественнаго направленія могутъ продолжать свое движеніе со станцій, гдѣ они застигнуты перерывомъ телеграфнаго сообщенія, независимо отъ того, было ли назначено имъ на сихъ станціяхъ скрещеніе съ другими поѣздами или нѣтъ; а поѣзда направленія противоположнаго преимущественному направленію задерживаются на тѣхъ станціяхъ, на коихъ они находятся, или куда придутъ послѣ момента прекращенія телеграфнаго сообщенія, хотя бы на сихъ станціяхъ имъ не было назначено скрещенія съ другими поѣздами и хотя бы отъ сего произошла задержка въ ихъ слѣдованіи. При этомъ соблюдаются слѣдующія правила:

Пункты *а, б, в, г, д.*

§ 150. Когда преимущественное направление избрано и объявлено, какъ выше указано, то, при перерывѣ телеграфнаго сообщенія, поѣзда преимущественнаго направленія могутъ продолжать свое движеніе со станцій, гдѣ они застигнуты перерывомъ телеграфнаго сообщенія, независимо отъ того, было ли назначено имъ на сихъ станціяхъ скрещеніе съ другими поѣздами или нѣтъ; а поѣзда направленія противоположнаго преимущественному направленію, задерживаются на тѣхъ станціяхъ, на коихъ они находятся, или куда придутъ послѣ момента прекращенія телеграфнаго сообщенія, хотя бы на сихъ станціяхъ имъ не было назначено скрещенія съ другими поѣздами и хотя бы отъ сего произошла задержка въ ихъ слѣдованіи. При этомъ соблюдаются слѣдующія правила:

Безъ измѣненія.

Примѣчаніе. Указанный въ настоящемъ § порядокъ отправленія поѣздовъ не примѣняется при нахожденіи между станціями рабочаго поѣзда; въ такомъ случаѣ до отправленія поѣзда преимущественнаго направленія, обязательно исполненіе всѣхъ требованій, указанныхъ въ § 145.

§ 187^о *). Для извѣщенія станцій съ пути о происшествіяхъ съ поѣз-

*) Настоящій § 187^о долженъ быть помѣщенъ въ правилахъ передъ § 187.

дами и для требованія помощи поѣздамъ, остановившимся на пути, дороги раздѣляются на два разряда:

1) Дороги и участки дорогъ съ движеніемъ, не превосходящимъ 6 паръ поѣздовъ въ сутки, при средней скорости товарныхъ поѣздовъ между станціями не болѣе 25 верстъ въ часъ; на такихъ дорогахъ обязательно имѣть лишь приспособленія, дающія возможность сношенія пассажирскихъ поѣздовъ, обращающихся на дорогѣ, со станціями. При употребленіи для этой цѣли приборовъ, расположенныхъ на линіи, они должны быть размѣщены въ будкахъ или казармахъ съ такимъ расчетомъ, чтобы на каждомъ перегонѣ въ 16 верстъ и болѣе имѣлся бы, по крайней мѣрѣ, одинъ приборъ. При помѣщеніи на перегонѣ одного прибора, онъ долженъ быть поставленъ въ томъ путевоомъ зданіи, которое находится ближе къ серединѣ перегона. Существующіе на дорогахъ поѣздныя телеграфныя приборы могутъ быть употреблены для этой цѣли. Въ составѣ кондукторской бригады пассажирскаго поѣзда долженъ находиться служащій, умѣющій дѣйствовать приборами, принятыми на дорогѣ.

2) Дороги и участки дорогъ съ движеніемъ, превосходящимъ 6 паръ поѣздовъ въ сутки, совершающимся хотя бы и не круглый годъ, но періодически, въ общей сложности не менѣе трехъ мѣсяцевъ, а также дороги и участки

дорогъ, по коимъ товарные поѣзда движутся между станціями со средней скоростью, превышающею 25 верстъ въ часъ.

На такихъ дорогахъ для сношенія всѣхъ поѣздовъ, обращающихся на дорогѣ, со станціями должна быть устроена линейная колокольная или иная сигнализациа, дающая возможность поѣзду, примѣрно на каждыхъ 4 верстахъ, имѣть сношеніе со станціею. При употребленіи колоколовъ, таковые должны служить, вмѣстѣ съ тѣмъ, и для увѣдомленія линіи о выходѣ поѣздовъ на перегонъ. Въ составѣ кондукторскихъ бригадъ всѣхъ поѣздовъ или паровозовъ долженъ находиться служащій, умѣющій дѣйствовать приборами, принятыми на дорогѣ.

Срокъ исполненія этого требованія устанавливается Министромъ Путей Сообщенія особо для каждой дороги, по представленіямъ правленій Министерству черезъ инспектора дороги. Означенныя представленія должны быть сдѣланы не позже 3 мѣсяцевъ со дня, назначеннаго для введенія настоящихъ правилъ.

До установленія требуемыхъ настоящимъ § средствъ для сообщенія поѣздовъ со станціями остаются въ силѣ установленныя правилами 1874 года требованія о снабженіи пассажирскихъ поѣздовъ телеграфными поѣздными приборами.