



СОБРАНИЕ УЗАКОНЕНІЙ И РАСПОРЯЖЕНІЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА,

ИЗДАВАЕМОЕ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМЪ СЕНАТЪ.

15 СЕНТЯБРЯ

№ 158.

1895.

СОДЕРЖАНІЕ:

- Ст. 1277. О разъясненіи силы договоровъ, заключенныхъ на эксплуатацію дѣсовъ до изданія положенія 4 апрѣля 1888 года и противорѣчащихъ требованіямъ сего положенія.
1278. О разрѣшеніи Обществу Рыбинско-Бологовской желѣзной дороги постройки рельсоваго пути отъ станціи Бологое до Пскова и принятія въ свое завѣдываніе Новгородской желѣзной дороги и объ утвержденіи дополненія къ уставу Общества Рыбинско-Бологовской желѣзной дороги.
1279. О дополненіи примѣчанія 3-го къ штату управленія уѣздныхъ воинскихъ Начальниковъ (шт. № 22 кн. I Св. Шт. изд. 1893 года).
1280. О добавленіи къ штату Московскаго Жандармскаго Полицейскаго Управленія желѣзныхъ дорогъ 11-ти унтеръ-офицеровъ для жандармскаго полицейскаго надзора по Московско-Рязанской линіи.
1281. О добавленіи въ психіатрическомъ отдѣленіи Кіевскаго военнаго госпиталя къ существующему штату 10 офицерскихъ мѣстъ и 10 человекъ прислуги, съ измѣненіемъ, сообразно съ этимъ, табели мягкимъ вещамъ для сего отдѣленія.
1282. Объ утвержденіи положенія о капиталѣ Полковника Антона Афанасьевича Кушеля.
1283. О дополненіи Высочайше утвержденныхъ правилъ для награжденія воспитанницъ женскихъ учебныхъ заведеній Вѣдомства учреждений Императрицы Маріи при выпускахъ и переводахъ изъ класса въ классъ.
1284. Объ учрежденіи въ Ксеніинскомъ институтѣ стипендіи Имени Императора Александра III.
1285. О присвоеніи правъ государственной службы должности наставника Евангелическаго Александринскаго воспитательнаго заведенія для бѣдныхъ дѣтей и сиротъ обоего пола въ С.-Петербургѣ.
1286. Объ учрежденіи въ Саратовской женской гимназіи стипендіи имени дочери дворянина Юліи Константиновны Томашевской.
1287. Объ учрежденіи въ Институтѣ слѣпыхъ Императорскаго Человѣколюбиваго Общества и въ Попечительствѣ для сбора пожертвованій на воспитаніе и устройство бѣдныхъ дѣтей въ мастерство по одной стипендіи имени въ Бозѣ почившаго Императора Александра III-го.
1288. О принятіи капитала для учрежденія стипендій Имени въ Бозѣ почившаго Императора Александра III въ различныхъ учебныхъ и благотворительныхъ заведеніяхъ и объ утвержденіи положенія о стипендіи въ С.-Петербургскомъ коммерческомъ училищѣ.
1289. О принятіи въ вѣдѣніе Костромскаго Попечительнаго о бѣдныхъ Комитета, принадлежащаго Императорскому Человѣколюбивому Обществу, Богадѣльни для слѣпыхъ женщинъ въ г. Костромѣ, съ пріобрѣтеннымъ для помѣщенія сего заведенія домомъ и съ присвоеніемъ сему заведенію названія «Богадѣльня сестеръ Чижовыхъ для слѣпыхъ женщинъ».
1290. О принятіи капитала, пожертвованнаго потомственнымъ почетнымъ гражданномъ Рукавицниковымъ на учрежденіе стипендій въ Ижегородскомъ Александровскомъ дѣтскомъ пріютѣ и объ утвержденіи положенія объ означенныхъ стипендіяхъ.
1291. О причисленіи устроенаго при Каменскомъ казенномъ заводѣ, Екатеринбургскаго горнаго округа, Камышловскаго уѣзда, Пермской губерніи, пріюта для нуждающихся дѣтей къ вѣдомству учреждений Императрицы Маріи.

1292. Обь установленіи особыхъ знаковъ для поощренія трудовъ по Попечительству Императрицы Маріи Александровны о слѣбыхъ и обь утвержденіи правилъ о сихъ знакахъ, описанія и рисунка ихъ.
1293. О присвоеніи принадлежащему Братолюбивому Обществу снабженія въ Москвѣ непущихъ квартирами приюту для дѣтей просящихъ милостыни наименованія «Александро-Маріинскій приютъ для беззащитныхъ дѣтей».
1294. Обь учрежденіи стипендій въ Московской Практической Академіи коммерческихъ наукъ и въ Александровскомъ коммерческомъ училищѣ и обь утвержденіи правилъ о сихъ стипендіяхъ.
1295. О принятіи пожертвованнаго Херсонскою губернскою земскою управою капитала для учрежденія стипендій въ Херсонскомъ земскомъ сельскохозяйственномъ училищѣ.
1296. О созывѣ сѣзда представителей различныхъ вѣдомствъ и врачей для выработки мѣропріятій противъ сифилиса и о потребныхъ на сей предметъ расходахъ.
1297. О присвоеніи особаго наименованія Отдѣленію дѣтскихъ игръ при Харьковскомъ городскомъ паркѣ.

ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННЫЯ МНѢНІЕ И ПОЛОЖЕНІЯ ГОСУДАРСТВЕННЫХЪ УЧРЕЖДЕНІЙ.

ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННОЕ МНѢНІЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВѢТА.

1277. О разъясненіи силы договоровъ, заключенныхъ на эксплуатацію лѣсовъ до изданія положенія 4 апрѣля 1888 года и противорѣчащихъ требованіямъ сего положенія.

Его Императорское Величество воспослѣдовавшее мнѣніе въ Общемъ Собраніи Государственного Совѣта по дѣлу, возникшему вслѣдствіе рапорта Тамбовскаго лѣсоохранительнаго комитета, о разъясненіи силы договоровъ, заключенныхъ на эксплуатацію лѣсовъ до изданія положенія 4 апрѣля 1888 года и противорѣчащихъ требованіямъ сего положенія, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Подписаль: Предсѣдатель Государственного Совѣта *МИХАИЛЬ*.

17 апрѣля 1895 г.

МНѢНІЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВѢТА.

Выписано изъ жур- Государственный Совѣтъ, въ Соединенныхъ Де-
наловъ Соединенныхъ партаментахъ Гражданскихъ и Духовныхъ Дѣлъ, Зако-
Департаментовъ Граж- новъ и Государственной Экономіи и въ Общемъ Со-
данскаго, Законовъ и браніи, рассмотрѣвъ внесенное за разногласіемъ изъ
Государственной Эконо- Перваго Общаго Собранія Правительствующаго Сената
міи 12 декабря 1894 г. дѣло по рапорту Тамбовскаго лѣсоохранительнаго коми-
и Общаго Собранія 20 тета о разъясненіи силы договоровъ, заключенныхъ
марта 1895 года. на эксплуатацію лѣсовъ до изданія положенія 4 апрѣля
1888 года и противорѣчащихъ требованіямъ сего поло-
женія, замѣтилъ, что положеніемъ о сбереженіи лѣсовъ запрещена опустоши-

тельная вырубка оныхъ и установлены особыя правила пользования лѣсными угодьями, при чемъ общій надзоръ за исполненіемъ постановленій названнаго положенія возложенъ на Министерство Государственныхъ Имуществъ, а непосредственное завѣдываніе охраненіемъ лѣсовъ—на учреждаемые въ каждой губерніи и области лѣсоохранительные комитеты. Со времени введенія въ дѣйствіе въ той или другой мѣстности сего положенія, постановленныя въ немъ, въ видахъ охраненія лѣсовъ отъ истребленія и истощенія, ограничительныя правила о пользованіи лѣсными пространствами становятся обязательными для всѣхъ, кому принадлежать тѣ или другія права на упомянутыя пространства по какому бы то ни было основанію; съ того же времени возникаетъ и обязанность поименованныхъ комитетовъ останавливать и отмѣнять распоряженія относительно опустошительныхъ (сплошныхъ) вырубокъ, истощающихъ древесный запасъ и обращающихъ вырубленныя площади въ пустыри (ст. ст. 805 и 821 уст. лѣсн., т. VIII ч. I св. зак., изд. 1893 г.), къ которымъ бы таковыя рубки ни производились, самими ли владѣльцемъ или посторонними лицами, съ его дозволенія, или на основаніи заключенныхъ съ ними договоровъ.

Отсюда слѣдуетъ, что эксплуатація лѣса, установленная договоромъ, заключеннымъ до введенія въ дѣйствіе лѣсоохранительнаго закона, но не приведеннымъ въ исполненіе или исполненнымъ лишь отчасти, въ случаѣ ея несоотвѣтствія требованіямъ сего закона, по введеніи его въ дѣйствіе, должна быть остановлена или прекращена распоряженіемъ подлежащаго лѣсоохранительнаго комитета. Такое толкованіе лѣсоохранительнаго закона было бы неправильно понимать въ смыслѣ присвоенія ему, вопреки ст. 60 законовъ основныхъ, обратнаго дѣйствія, такъ какъ согласно съ симъ толкованіемъ не должна быть допускаема лишь дальнѣйшая, по введеніи въ дѣйствіе разсматриваемаго закона, несоотвѣтствующая предписаннымъ въ немъ условіямъ, эксплуатація лѣсовъ по заключеннымъ ранѣе сдѣлкамъ; всѣ же дѣйствія по онымъ, совершенныя до этого времени, хотя бы они шли въ разрѣзъ съ требованіями сего закона, не признаются неправильными. Обратная сила данному закону была бы присвоена только тогда, когда бы предполагалось примѣнять его къ сдѣлкамъ, совершеннымъ и исполненнымъ вполнѣ или частію до вступленія его въ дѣйствіе, и подвергать владѣльцевъ взысканіямъ за несоблюденіе новыхъ правилъ о пользованіи лѣсными угодьями или обязывать ихъ искусственно облѣсить ранѣе вырубленныя или расчищенныя площади (ст. 807 уст. лѣсн.). Равнымъ образомъ неправильно полагать, что со времени введенія въ дѣйствіе въ данной мѣстности положенія о сбереженіи лѣсовъ заключенные до

этого договоры на вырубку лѣса уничтожаются во всемъ ихъ объемѣ. Такое возрѣніе на силу и значеніе договоровъ о вырубкѣ лѣса, заключенныхъ до введенія въ дѣйствіе положенія 1888 года, не согласно ни съ потребностями въ охраненіи лѣсовъ отъ истребленія, побудившими Правительство къ изданію сего узаконенія, ни съ соображеніями, высказанными Государственнымъ Совѣтомъ, при разсмотрѣніи проекта означеннаго положенія, въ журналахъ Соединенныхъ Департаментовъ отъ 24 и 31 Октября 1887 г., по которымъ «каждый договоръ, когда бы и какимъ бы порядкомъ онъ ни былъ совершенъ, устанавливаетъ такія отношенія между участвующими въ немъ сторонами, которыя сохраняютъ свою силу во всемъ томъ, что не противно закону, при дѣйствіи котораго договоръ будетъ исполняться. Несоотвѣтствіе того или другаго или нѣсколькихъ условій договора существующимъ въ данное время узаконеніямъ еще не влечетъ за собою недѣйствительности всего договора, если въ немъ содержатся и другія условія, не представляющія такого противорѣчія». Эти сужденія показываютъ, что обязанность лѣсоохранительныхъ комитетовъ заключается только въ томъ, чтобы не допускать опустошительной вырубки лѣса; вопросъ же, сохраняютъ ли свою силу и въ какой мѣрѣ договоры о вырубкѣ лѣса, заключенные до введенія въ дѣйствіе положенія о сбереженіи лѣсовъ, въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ, долженъ быть разрѣшенъ или добровольнымъ соглашеніемъ сторонъ, или судомъ. Засимъ, что касается невыгодныхъ для лѣсовладѣльцевъ, въ хозяйственномъ отношеніи, послѣдствій примѣненія лѣсоохранительнаго закона на изложенныхъ основаніяхъ къ сдѣлкамъ, совершеннымъ ранѣе введенія его въ дѣйствіе, то Государственный Совѣтъ и съ своей стороны не могъ не признать, что въ нѣкоторыхъ случаяхъ владѣльцы могутъ быть поставлены въ затруднительное положеніе вслѣдствіе необходимости вступить въ новое соглашеніе или разсчитаться съ покупателями. Тѣмъ не менѣе обстоятельство это само по себѣ не можетъ служить основаніемъ къ иному толкованію лѣсоохранительнаго закона; неосновательно было бы допустить, что послѣ введенія его въ данной мѣстности въ дѣйствіе возможна такая эксплуатація лѣсовъ, которая идетъ въ разрѣзъ съ установленными въ семъ законѣ правилами, потому только, что она обусловлена ранѣе заключенными частными сдѣлками, и такимъ образомъ лишать этотъ законъ всякаго практическаго значенія не рѣдко на долгое время. Съ другой стороны, испытываемыя лѣсовладѣльцами невыгоды отъ примѣненія въ указанномъ смыслѣ положенія о сбереженіи лѣсовъ къ заключеннымъ ими договорамъ о продажѣ лѣса на срубъ на самомъ дѣлѣ не могутъ быть значительны, такъ какъ Министер-

ствомъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, а въ подлежащихъ случаяхъ—Комитетомъ Министровъ всегда могутъ быть допущены въ ихъ пользу изыятія въ особо уважительныхъ случаяхъ, по ихъ о томъ ходатайствамъ. По заявленію Товарища Министра Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, заинтересованныя лица часто обращались въ Министерство съ такими ходатайствами, которыя обыкновенно разрѣшались въ благопріятномъ для нихъ смыслѣ. Находя по этимъ соображеніямъ объясненія Тамбовскаго лѣсоохранительнаго комитета о непримѣности положенія 4 апрѣля 1888 года къ договорамъ на эксплуатацію лѣса, совершеннымъ, но неисполненнымъ до обнародованія сего положенія, не заслуживающими уваженія, Государственный Совѣтъ, въ Общемъ Собраніи, *мнѣніемъ положилъ*: признать договоры, заключенные до введенія въ данной мѣстности положенія о сбереженіи лѣсовъ, сохраняющими свою силу по введеніи въ дѣйствіе означеннаго положенія лишь въ томъ, въ чемъ они не противорѣчатъ постановленнымъ въ немъ правиламъ, и о сужденіяхъ, послужившихъ основаніемъ къ такому выводу, предоставить Правительствующему Сенату объявить во всеобщее свѣдѣніе для руководства на будущее время въ подобныхъ настоящему случаяхъ.

Подлинное мнѣніе подписано въ журналахъ Предсѣдателями и Членами.

ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННОЕ ПОЛОЖЕНІЕ СОЕДИНЕННАГО ПРИСУТСТВІЯ КОМИТЕТА МИНИСТРОВЪ И ДЕПАРТАМЕНТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЭКОНОМІИ ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВѢТА.

1278. О разрѣшеніи Обществу Рыбинско-Бологовской желѣзной дороги постройки рельсоваго пути отъ станціи Бологое до Пскова и принятія въ свое завѣдываніе Новгородской желѣзной дороги и объ утвержденіи дополненія къ уставу Общества Рыбинско-Бологовской желѣзной дороги.

По выслушаніи внесеннаго Министрами Финансовъ и Путей Сообщенія дѣла о разрѣшеніи Обществу Рыбинско-Бологовской желѣзной дороги построить рельсовый путь отъ станціи Бологое до Пскова и принять въ свое завѣдываніе Новгородскую желѣзную дорогу по выкупѣ ея Правительствомъ, Соединенное Присутствіе Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта полагало:

I. Заключение Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ по сему дѣлу утвердить, повергнувъ на Высочайшее Его Императорскаго Величества благоусмотрѣніе выработанный Министерствами Путей Сообщенія и Финансовъ и исправленный, согласно замѣчаніямъ Соединеннаго Присутствія, проектъ дополненія къ Уставу Общества Рыбинско-

Бологовской желѣзной дороги, согласно коему означенному Обществу присвоивается наименованіе Общества Рыбинской дороги и разрѣшается построить ширококолейную линію отъ ст. Бологое чрезъ Валдай, Старую Руссу и Порховъ до г. Пскова, протяженіемъ около 332 верстѣ съ подъѣздными путями къ пересѣкаемымъ этою линіею рѣкамъ и близъ лежащимъ городамъ и селеніямъ.

II. Объявить Обществу, что въ случаѣ если бы, по соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ и Государственнаго Контролера, было признано по ходу дѣла нужнымъ подчинить строительныя работы по сооруженію упомянутыхъ въ § 9 изъясненнаго проекта дополненія къ Уставу Общества Рыбинско-Бологовской дороги линіи и подъѣздныхъ путей контрольному надзору, Общество обязано безпрекословно подчиниться такому распоряженію; и

III. Предоставить Министрамъ Путей Сообщенія и Финансовъ, по соглашенію съ Государственнымъ Контролеромъ, въ случаѣ могущей оказаться потребности въ увеличеніи строительнаго капитала участка Псковъ—Бологое противъ предѣльной цифры въ 13.000.000 р. кред., войти въ Соединенное Присутствіе Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта съ соотвѣтствующимъ представленіемъ.

Государь Императоръ на положеніе Соединеннаго Присутствія Высочайше соизволилъ, а проектъ дополненія къ уставу удостоенъ разсмотрѣнія и утвержденія Его Величества, въ Петергофѣ, въ 4 день іюня 1895 года.

На подлинномъ написано: «Государь Императоръ дополненіе сіе разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ Петергофѣ, въ 4 день іюня 1895 года».

Подписаль: Завѣдующій дѣлами Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта, Статсъ-Секретарь А. Куломзинъ.

ДОПОЛНЕНІЕ КЪ УСТАВУ

ОБЩЕСТВА

Рыбинско-Бологовской

желѣзной дороги.

Обществу Рыбинско-Бологовской желѣзной дороги передается Правительствомъ, на нижеопредѣленныхъ условіяхъ, Новгородская узкоколейная желѣзная дорога (отъ Чудово до Старой Руссы), которая и посту-

паеть въ общую эксплуатацію съ дорогою Рыбинско-Бологовскою и съ подлежащею сооруженію, на основаніи настоящаго дополненія къ Уставу, дорогою отъ Бологое до Пскова, при чемъ Общество Рыбинско-Бологовской желѣзной дороги переименовывается въ *Общество Рыбинской желѣзной дороги*.

§ 1. Новгородская узкоколейная желѣзная дорога, со всѣмъ ея недвижимымъ и движимымъ имуществомъ, наличными средствами и вообще со всѣми правами и обязательствами Общества сей дороги, переходитъ 1 іюля 1895 года къ Обществу Рыбинской желѣзной дороги по балансу на 1 января 1895 года съ тѣми въ немъ измѣненіями, которыя произойдутъ въ теченіе перваго полугодія 1895 года, послѣ чего эксплуатационные счета Новгородской желѣзной дороги сливаются со счетами Рыбинской желѣзной дороги.

§ 2. Общество Рыбинской желѣзной дороги освобождается отъ какихъ-бы то ни было контрольных начетовъ за все время эксплуатаціи Новгородской узкоколейной желѣзной дороги Обществомъ сей дороги, а равнымъ образомъ отъ возмѣщенія Правительству числящихся за Обществомъ Новгородской жел. дороги на 1 января 1895 года долговъ по гарантіи процентовъ и погашенія по облигаціямъ Новгородской дороги и по выданнымъ Обществу сей дороги ссудамъ.

§ 3. Общество Рыбинской желѣзной дороги принимаетъ на свою обязанность всѣ относящіяся до Новгородской желѣзной дороги договоры и условія, заключенные Правленіемъ Общества сей дороги. Сверхъ того Общество Рыбинской ж. д. принимаетъ на себя обязательство примѣнять къ служащимъ Новгородской ж. д., могущимъ быть уволенными вслѣдствіе слиянія сей дороги съ Рыбинскою, Высочайше утвержденныя 24 апрѣля 1892 г. временныя правила о назначеніи пособій лицамъ, увольняемымъ отъ службы вслѣдствіе перехода частныхъ жел. дорогъ въ казенное управленіе.

§ 4. Определенные въ § 10 Высочайше утвержденного 2 іюня 1872 года Устава Общества Рыбинско-Бологовской желѣзной дороги и въ § 39 настоящаго дополненія къ Уставу сроки владѣнія дорогою и выкупа оной казною распространяются и на передаваемую Обществу Новгородскую желѣзную дорогу.

§ 5. Эксплуатація Новгородской желѣзной дороги производится согласно нынѣ дѣйствующимъ и могущимъ быть впредь установленными правиламъ эксплуатаціи паровозныхъ подъѣздныхъ къ желѣзнымъ дорогамъ путей общаго пользованія.

§ 6. Всѣ вопросы относительно Новгородской желѣзной дороги, возникшіе до передачи оной Обществу Рыбинской дороги, разрѣшаются на основаніи дѣйствовавшего до того времени Высочайше утвержденного 23 апрѣля 1876 г. Устава Общества Новгородской узкоколейной желѣзной дороги, равно какъ на основаніи утвержденныхъ техническихъ условій сей дороги.

§ 7. Общество Рыбинской желѣзной дороги обязывается уплачивать Правительству ежегодно, въ теченіе концессионнаго срока, начиная съ 1 января 1895 г. по 124.042 р. 10 к. металл. и 1.034 р. 70 к. кредит. въ возмѣщеніе платежей процентовъ интереса и погашенія по облигаціямъ Общества Новгородской узкоколейной желѣзной дороги на 2.432.198 р. мет. нар. и на 21.817 р. кр. нар., оставленнымъ за Правительствомъ. Уплаты эти производятся равными частями по полугодіямъ 2 января и 1 іюля.

§ 8. Независимо отъ сего, въ возмѣщеніе за уступаемую Обществу Новгородскую ж. д., Общество Рыбинской ж. д. передаетъ Правительству 15.000 акцій на сумму 1.500.000 р. кред. нар. изъ общей суммы акціонернаго капитала Общества, образуемаго согласно § 30 настоящаго дополненія къ Уставу.

Примѣчаніе. Дивидендъ за 1895 годъ по дополнительнымъ акціямъ, передаваемымъ Правительству, согласно § 8 дополненія къ Уставу, причитается въ пользу казны.

§ 9. Общество Рыбинской желѣзной дороги обязывается: а) на основаніи произведенныхъ имъ за свой счетъ изысканій и подлежащихъ утвержденію Министра Путей Сообщенія разцѣночной вѣдомости, техническихъ условій и исполнительныхъ проектовъ, построить за свой счетъ и страхъ ширококолейную желѣзно-дорожную линію облегченнаго типа для продолженія Рыбинско - Бологовской дороги отъ станціи Бологое, черезъ Валдай, Старую Руссу и Порховъ до города Пскова, причемъ Обществу, въ предѣлахъ разрѣшаемаго ему сими условіями строительнаго капитала (§ 28 настоящаго дополненія къ Уставу), разрѣшается, если оно признаетъ это нужнымъ, устраивать къ пересѣлкаемымъ этой линіей рѣкамъ или близлежащимъ городамъ или селеніямъ, желѣзно-дорожныя вѣтви или грунтовыя дороги; б) снабдить эту дорогу подвижнымъ составомъ для коммерческаго движенія и всѣми принадлежностями эксплуатаціи, въ количествѣ, которое будетъ установлено, по представленію Правленія Общества, Министромъ Путей Сообщенія; в) устроить за счетъ указаннаго въ настоящемъ дополненіи къ Уставу строительнаго капитала элеваторы, зерно-

хранилища и складочныя помѣщенія, съ устройствомъ къ симъ складочнымъ помѣщеніямъ подъѣздныхъ путей, и 2) производить эксплуатацію новой линіи и зернохранилищъ.

Примѣчаніе. Предположенія Общества относительно размѣра и количества поименованныхъ въ п. в настоящаго § устройствъ, а равно относительно пунктовъ, въ коихъ подлежатъ сооруженію элеваторы, зернохранилища и складочныя помѣщенія, представляются на утвержденіе Министра Путей Сообщенія, одновременно съ исполнительными проектами и разцѣпными вѣдомостями на эти сооруженія.

§ 10. Протяженіе Вологое-Псковскаго участка, съ соединеніемъ его съ существующими Рыбинско-Бологовскою и Псковско-Рижскою жел. дорогами, опредѣляется приблизительно въ 335 верстъ; въ окончательной же цифрѣ протяженіе это, а равно протяженіе подъѣздныхъ путей подлежатъ опредѣленію Министра Путей Сообщенія, на основаніи окончательныхъ изысканій направленія дороги. Но при составленіи окончательныхъ исполнительныхъ проектовъ и при производствѣ работъ, Обществу предоставляется допускать отступленія отъ направленія линіи и подъѣздныхъ путей, опредѣленнаго по окончательнымъ изысканіямъ, съ тѣмъ, чтобы таковыя отступленія не удлинляли протяженія означенной линіи и подъѣздныхъ путей болѣе чѣмъ на 3% и не противорѣчили утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія техническимъ условіямъ и не вызывали увеличенія размѣра строительнаго капитала, который будетъ опредѣленъ по предварительной разцѣпной вѣдомости Вологое-Псковскаго участка.

§ 11. Подлежащіе утвержденію Министра Путей Сообщенія исполнительные проекты общаго устройства Вологое-Псковскаго участка, вѣтвей и подъѣздныхъ путей къ складамъ и элеваторамъ должны состоять изъ:

а) плана направленія линіи, вѣтвей и подъѣздныхъ путей въ масштабѣ 3 вер. въ дюймѣ, подробной продольной профили и поперечныхъ профилей землянаго полотна;

б) нормальныхъ чертежей мостовъ, трубъ, укрѣпленій дамбъ, верхняго строенія, телеграфа, станціонныхъ и путевыхъ построекъ и принадлежностей пути и станцій;

в) вѣдомостей: земляныхъ работъ, укрѣпленія дамбъ по разливамъ рѣкъ, искусственныхъ сооружений, распредѣленія станцій и телеграфныхъ аппаратовъ, поверстнаго подраздѣленія линіи, вѣтвей и подъѣздныхъ путей по ремонту и надзору на дистанціи, рабочія отдѣленія, участки и стожарные переходы и по распредѣленію переѣздовъ, казармъ, будокъ для

помѣщенія служащихъ при пути, инструментовъ для ремонта пути, мебели и прочихъ принадлежностей для дистанцій и станцій.

Что же касается проектовъ мостовъ большихъ отверстій и станціонныхъ водоснабженій съ необходимыми расчетами, равно какъ и вѣдомости приборовъ для водоснабженія, то, по мѣрѣ изготовленія этихъ проектовъ и вѣдомостей, они представляются Обществомъ столь заблаговременно, чтобы не могло произойти остановокъ въ исполненіи означенныхъ сооружений и принадлежностей линіи, вѣтвей и подъѣздныхъ путей. Планъ отчужденія земель долженъ быть представленъ Приемочной Коммисіи при освидѣтельствованіи линіи, вѣтвей и подъѣздныхъ путей. Всѣ упомянутые чертежи, проекты, планы и вѣдомости Общество представляетъ Инспекціи въ трехъ экземплярахъ.

О результатѣ разсмотрѣнія представленныхъ Обществомъ означенныхъ чертежей, проектовъ, плановъ и вѣдомостей Общество будетъ извѣщаемо не далѣе 2 мѣсяцевъ со дня ихъ представленія.

§ 12. Общество можетъ приступить къ работамъ по каждому изъ поименованныхъ въ § 9 настоящаго дополненія къ уставу сооружений лишь послѣ того, какъ Министромъ Финансовъ признано будетъ, что реализація капитала, потребнаго для осуществленія соотвѣтствующаго сооружения, произведена, а равно и въ тѣхъ случаяхъ, когда Министромъ Финансовъ будетъ признано, что нужныя для начатія работъ по сооруженію суммы имѣются въ распоряженіи Общества, реализація-же необходимыхъ для осуществленія сихъ сооружений капиталовъ обезпечена.

Сроки представленія на утвержденіе Министра Путей Сообщенія раздѣльныхъ вѣдомостей и исполнительныхъ проектовъ Бологое-Псковскаго участка, вѣтвей и подъѣздныхъ путей и прочихъ устройствъ, равно какъ и сроки самаго приступа къ работамъ и окончанія сооружения участка, вѣтвей, подъѣздныхъ путей и прочихъ устройствъ, будутъ опредѣлены Министерствомъ Путей Сообщенія, по сношенію съ Правленіемъ Общества въ зависимости отъ времени вступленія въ силу настоящихъ условій и отъ времени окончанія изысканій для проектируемой постройки, съ тѣмъ, что правильное движеніе по всему протяженію Бологое-Псковскаго участка должно быть открыто не позже 1 Октября 1897 года.

Въ случаяхъ непреодолимой силы, какъ то: войны, блокады и другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, вынудившихъ остановку или задержку въ дѣйствіяхъ Общества или въ производствѣ работъ, и, вообще, если остановка или задержка послѣдуетъ по обстоятельствамъ, отъ Общества независящимъ, срокъ, назначенный для окончанія работъ, съ

Высочайшаго соизволенія, испрашиваемаго Министромъ Путей Сообщенія чрезъ Соединенное Присутствіе Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта можетъ быть отдаленъ. Если бы указанная остановка или задержка, произшедшая не по винѣ Общества, вызвала перерасходъ суммъ, предположенныхъ по разцѣпной вѣдомости, не исключая и процентовъ по облигаціонному займу за время сооружеія, то Общество можетъ ходатайствовать о разрѣшеніи ему выпустить дополнительный облигаціонный заемъ въ размѣрѣ перерасходованной суммы, но безъ выдачи отъ казны ссудъ въ счетъ разрѣшаемыхъ къ выпуску облигацій, какъ то установлено въ § 14.

§ 13. Работы по сооружеію Бологое-Псковскаго участка, вѣтвей, подъѣздныхъ путей и прочихъ устройствъ, подчиняются надзору Министра Путей Сообщенія на основаніяхъ, указанныхъ въ настоящемъ дополненіи къ уставу и въ самомъ уставѣ Общества. Для сей цѣли учреждается Правительственная Инспекція, дѣйствующая на основаніи законовъ и данныхъ ей Министромъ Путей Сообщенія инструкцій.

§ 14. По утвержденіи настоящаго дополненія къ уставу Высочайшею властью, Общество обязано приступить къ работамъ по сооружеію Бологое-Псковскаго участка и другихъ устройствъ, разрѣшаемыхъ Обществу настоящимъ дополненіемъ, покрывая стоимость сихъ работъ изъ строительнаго капитала, образуемаго на основаніи настоящихъ условій и отнюдь не испрашивая отъ казны ссудъ въ счетъ разрѣшаемыхъ къ выпуску облигацій.

При семъ, до утвержденія Министромъ Путей Сообщенія техническихъ условій, разцѣпныхъ вѣдомостей и исполнительныхъ проектовъ, Общество имѣетъ право лишь нанимать рабочихъ, заготовлять и вывозить матеріалы, заказывать съ предварительнаго разрѣшенія Министра Путей Сообщенія желѣзно-дорожныя принадлежности и производить земляныя работы на тѣхъ участкахъ линіи, вѣтвей и подъѣздныхъ путей, кои не предвидится измѣнять противъ предварительныхъ проектовъ, а также приступать къ устройству незначительныхъ искусственныхъ сооружеій, если на то послѣдуетъ разрѣшеніе инспекціи дороги.

Общество производитъ всѣ работы и поставки по сооружеію линіи, вѣтвей и подъѣздныхъ путей хозяйственнымъ распоряженіемъ или съ подряда на отдѣльныя работы и поставки; заключеніе же оптоваго контракта на все предпріятіе или на отдѣльные вѣтви и участки дороги безусловно воспрещается. Отвѣтственность за несоблюденіе сего условія возлагается на Правленіе Общества.

§ 15. Всѣ потребныя для сооруженія новой линіи, вѣтвей и подъѣздныхъ путей, а равно для эксплуатационныхъ надобностей Общества, желѣзнодорожныя принадлежности должны быть изготовлены на русскихъ заводахъ и изъ матеріаловъ отечественнаго производства. Цементъ долженъ быть русскаго производства. Допускаются къ привозу изъ-за границы, съ уплатою таможенныхъ пошлинъ и съ особаго каждый разъ разрѣшенія Министра Финансовъ, по соглашенію съ Министромъ Путей Сообщенія, машины и механическія части для элеваторовъ.

§ 16. Общество пользуется при сооруженіи Бологое-Псковскаго участка, вѣтвей, подъѣздныхъ путей и прочихъ устройствъ всѣми правами, государственнымъ работамъ присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ принудительнаго отчужденія и занятія частныхъ недвижимыхъ имуществъ, необходимыхъ для дороги, вѣтвей, подъѣздныхъ путей и ихъ принадлежностей и прочихъ устройствъ.

Находящіяся на линіи дороги, вѣтвяхъ и подъѣздныхъ путяхъ, а также на мѣстахъ устройства элеваторовъ, зернохранилищъ и складовъ казенныя земли, не воздѣланныя, не составляющія оброчныхъ статей и не покрытыя лѣсомъ, передаются Обществу безвозмездно, въ количествѣ, потребномъ для сооруженія всѣхъ помянутыхъ устройствъ и ихъ принадлежностей. Равнымъ образомъ дозволяется Обществу, съ разрѣшенія Министра Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, въ ближайшихъ къ линіи дороги казенныхъ земляхъ не воздѣланныхъ, не покрытыхъ лѣсомъ и не составляющихъ оброчныхъ статей, добывать бесплатно нужные для производства работъ по сооруженію дороги, вѣтвей и подъѣздныхъ путей строительные матеріалы, каковы: камень, гравій, песокъ, глина и известь.

При отчужденіи какъ частныхъ, такъ и казенныхъ земель, права на разработку минеральныхъ ископаемыхъ, находящихся въ нѣдрахъ отчужденной полосы, остаются за прежними владѣльцами сихъ правъ, при чѣмъ владѣльцы эти обязываются, при производствѣ разработокъ, соблюдать всѣ мѣры предосторожности, которыя будутъ указаны въ законѣ, дабы желѣзная дорога и ея принадлежности отнюдь не могли потерпѣть какого либо поврежденія отъ упомянутыхъ разработокъ. При этомъ Общество обязано подчиниться впослѣдствіи тѣмъ правиламъ о вознагражденіи владѣльцевъ отводовъ за убытки по разработкѣ нѣдръ отчужденныхъ подъ желѣзныя дороги земель, какія будутъ установленнымъ порядкомъ изданы.

§ 17. По окончаніи устройства Бологое-Псковскаго участка, вѣтвей и подъѣздныхъ путей Общество, не открывая движенія, испрашиваетъ распоряженія Министерства Путей Сообщенія объ освидѣтельствованіи

произведенныхъ работъ, для удостовѣренія въ ихъ прочности и въ возможности производить по нимъ движеніе безостановочно и безопасно; при чемъ однако Обществу предоставляется испрашивать распоряженіе Министра Путей Сообщенія объ освидѣтельствovanіи произведенныхъ работъ и объ открытіи движенія и по отдѣльнымъ участкамъ линіи, вѣтвей и подъѣздныхъ путей по мѣрѣ окончанія на тѣхъ участкахъ работъ; дѣленіе на таковыя участки зависитъ отъ Министра Путей Сообщенія.

Не считаются препятствіемъ къ назначенію освидѣтельствovanія и къ открытію движенія недодѣлки, непредставляющія опасности или неудобства для движенія, какъ на примѣръ: неокончаніе чистой отдѣлки станцій, неокраска мостовъ и т. п. Равнымъ образомъ не могутъ препятствовать освидѣтельствovanію и открытію движенія, допущенныя по особымъ обстоятельствамъ и съ согласія инспекціи линіи, вѣтвей и подъѣздныхъ путей временныя устройства, если они будутъ признаны Министромъ Путей Сообщенія удовлетворяющими требованіямъ безопасности и правильности движенія. Но во всякомъ случаѣ, Общество обязано, по открытіи движенія, докончить все недодѣланное въ срокъ, опредѣленный Министромъ Путей Сообщенія.

Временное же товарное движеніе съ рабочими поѣздами по отдѣльнымъ участкамъ можетъ быть открываемо, съ разрѣшенія Министерства Путей Сообщенія, по освидѣтельствovanіи прочности пути и устройства разъѣздовъ и по утвержденіи Правительствомъ для таковыхъ перевозокъ временныхъ тарифовъ и условій перевозки.

§ 18. Если бы при сооруженіи Вологое - Псковскаго участка, вѣтвей, подъѣздныхъ путей и прочихъ устройствъ, Министромъ Путей Сообщенія было признано нужнымъ, по представленію Общества, отложить на время производство какихъ либо работъ, назначенныхъ раздѣльною вѣдомостью, или допустить какія либо временныя устройства, вмѣсто постоянныхъ, то при открытіи движенія по линіи на всемъ ея протяженіи, вѣтвямъ и подъѣзднымъ путямъ или же на отдѣльныхъ ея участкахъ, суммы, назначенныя по раздѣльнымъ вѣдомостямъ на отложенныя на время работы на участкѣ, по которому движеніе открыто, а также суммы, потребныя на окончаніе недодѣлокъ и на замѣну временныхъ устройствъ постоянными, перечисляются изъ строительнаго капитала линіи на особый счетъ Общества Рыбинской дороги для употребленія впоследствии на работы на дорогахъ Общества, которыя будутъ признаны необходимыми Министерствомъ Путей Сообщенія; а съ тѣмъ вмѣстѣ и проценты, которые съ того

времени могут наростать на эти суммы, не причисляются къ строительному капиталу, а поступают въ общія эксплуатаціонные доходы Общества.

§ 19. По признаніи Министромъ Путей Сообщенія всѣхъ работъ, поименованныхъ въ § 9 настоящихъ условій, исполненными согласно утвержденнымъ проектамъ и за перечисленіемъ, согласно § 18 сихъ условій, изъ соотвѣтственнаго строительнаго капитала на особый счетъ Общества суммъ, назначенныхъ по разцѣлочнымъ вѣдомостямъ на отложенныя временно работы, на окончаніе недодѣлокъ и на замѣну временныхъ устройствъ постоянными,—могущій оказаться остатокъ получаетъ нижеслѣдующее назначеніе:

Если при производствѣ работъ будетъ достигнуто нѣкоторое сбереженіе въ количествѣ работъ противъ назначеній утвержденной разцѣлочной вѣдомости, то свободный остатокъ строительнаго капитала зачисляется на особый счетъ Общества, а расходованіе такового капитала можетъ быть производимо на такія строительныя надобности Рыбинской дороги, кои не были предусмотрѣны въ разцѣлочной вѣдомости и не могутъ быть покрываемы изъ эксплуатаціонныхъ средствъ, однако, не иначе, какъ по требованію или съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія.

По окончаніи сооруженія линіи, когда Министръ Путей Сообщенія признаетъ сооруженіе это исполненнымъ во всемъ согласно съ требованіями настоящихъ условій, могущій оказаться остатокъ строительнаго капитала линіи, вѣтвей и прочихъ устройствъ, за исключеніемъ суммъ, подлежащихъ на основаніи сего параграфа перечисленію на особый счетъ Общества, и за вычетомъ суммы, опредѣленной, по подлежащему утвержденію Министромъ Путей Сообщенія постановленію общаго собранія акціонеровъ Общества Рыбинской желѣзной дороги въ награду лицамъ, принимавшимъ участіе въ сооруженіи Бологое-Псковской дороги, зачисляется въ запасный капиталъ Общества. По исполненіи сего счеты строительнаго капитала линіи, вѣтвей, подъѣздныхъ путей и прочихъ устройствъ закрываются.

Примѣчаніе. Неокончаніе работъ, временно отложенныхъ съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, не должно служить препятствіемъ къ производству окончательнаго расчета по строительному капиталу линіи, вѣтвей, подъѣздныхъ путей и прочихъ устройствъ. Стоимость такихъ временно отложенныхъ работъ перечисляется на указанный въ этомъ же параграфѣ особый счетъ Общества.

§ 20. Если, при развитіи движенія по дорогѣ, техническія устройства ея окажутся недостаточными для удовлетворенія потребностей правиль-

наго и безостановочнаго движенія пассажировъ и грузовъ, Общество Рыбинской дороги обязывается, съ увеличеніемъ для сего основнаго капитала Общества на основаніяхъ, которыя будутъ установлены по соглашенію Правительства съ Обществомъ, а) во всякое время безотлагательно исполнять за свой счетъ требованія Правительства по устройству разбѣдныхъ и станціонныхъ путей, по увеличенію количества подвижнаго состава, по устройствамъ для усиленнаго пассажирскаго и грузоваго движенія и для пріема и храненія грузовъ и по укладкѣ втораго пути на тѣхъ частяхъ дороги, гдѣ это окажется необходимымъ; б) при достиженіи дивидендомъ получаемымъ акціонерами, размѣра 12 р. на акцію, перестроить, въ случаѣ требованія Правительства, Новгородскую узкоколейную жел. дор. въ ширококолейную, и в) возводить и содержать въ случаѣ признанной Правительствомъ необходимости, тѣ сооруженія и устройства для снабженія провозимыхъ военныхъ партій горячею пищею и для помѣщенія военныхъ комендантовъ, какія для сей цѣли окажутся нужными.

Примѣчаніе. Правительство сохраняетъ за собою право потребовать перешивки Новгородской узкоколейной вѣтви въ ширококолейную и до достиженія дивидендомъ, получаемымъ акціонерами, 12 р. на акцію; въ такомъ случаѣ условія, на которыхъ будетъ произведена перестройка названной дороги, имѣютъ быть опредѣлены по соглашенію Правительства съ Обществомъ.

§ 21. Общество обязывается установить по постройкѣ линіи и по сооруженію всѣхъ прочихъ устройствъ и приспособленій особое счетоводство и независимую отъ эксплуатаціи подробную денежную отчетность, по окончаніи же постройки—обязано представить въ Министерства Путей Сообщенія и Финансовъ и Государственный Контроль общій по постройкѣ отчетъ, подтвержденный надлежащими оправдательными документами.

§ 22. Общество Рыбинской желѣзной дороги, въ отношеніи тарифовъ, подчиняется общеустановленному для всѣхъ желѣзныхъ дорогъ порядку.

Обществу предоставляется право взимать провозную плату за грузы провозимые и пассажировъ, проѣзжающихъ по Новгородской желѣзной дорогѣ какъ при передвиженіи въ предѣлахъ этой дороги, такъ и въ сообщеніи со станціями Рыбинско-Псковской желѣзной дороги и въ прямомъ съ другими дорогами, въ слѣдующихъ высшихъ предѣльныхъ размѣрахъ:

а) съ пассажировъ, проѣзжающихъ по Новгородской дорогѣ въ I классѣ—по 3 коп., во II классѣ—по 2¹/₂ коп., въ III классѣ по 1,25 коп. и

въ IV по $\frac{3}{4}$ коп. съ пассажира и версты; б) съ багажа по $\frac{1}{6}$ коп. съ пуда и версты; в) съ грузовъ большой скорости по $\frac{1}{6}$ коп. съ пуда и версты; г) съ грузовъ малой скорости: $\frac{1}{6}$ коп. съ пуда и версты за грузы I класса, $\frac{1}{12}$ коп. съ пуда и версты за грузы II класса и $\frac{1}{18}$ коп. съ пуда и версты за грузы III класса, кромѣ перевозокъ полными вагонами руды, соли, удобрительныхъ туковъ, каменнаго угля, нефтяныхъ остатковъ, песку, строительныхъ камня и глины, земли и торфа, высшая плата за которые опредѣляется въ $\frac{1}{36}$ коп. съ пуда и версты, и всякаго рода хлѣбныхъ грузовъ, въ зернѣ, мукѣ и крупѣ, для которыхъ высшая плата назначается въ $\frac{1}{24}$ коп. съ пуда и версты.

Обществу предоставляется взимать дополнительные по перевозкамъ сборы въ размѣрѣ и порядкомъ, опредѣленными въ списокѣ высшихъ нормъ дополнительныхъ сборовъ нынѣ дѣйствующемъ.

Если для всей сѣти Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ или для дорогъ, Правительствомъ гарантированныхъ и казенныхъ, будутъ установлены новыя высшія нормы дополнительныхъ сборовъ, то дѣйствіе оныхъ одновременно распространяется и на линіи Общества.

По отношенію тарифовъ отъ Волжскихъ пристаней Обществу предоставляется устанавливать таковыя по стоимости водныхъ фрахтовъ и по другимъ обстоятельствамъ, вліяющимъ на условія доставки, и соразмѣрные съ тарифами другихъ желѣзныхъ дорогъ, упирающихся въ рѣку Волгу, или оную пересѣкающихъ.

Относительно условій перевозки скота Общество обязано подчиняться правиламъ и тарифамъ, какіе на этотъ случай будутъ установлены Правительствомъ, и приспособить для такой перевозки часть товарныхъ вагоновъ, по указанію Министерства Путей Сообщенія.

Перевозка военныхъ и морскихъ чиновъ, отправляемыхъ отдѣльно и командами, разнаго рода военныхъ тяжестей, лошадей, обоза, аммуниціи, артиллеріи и разныхъ военныхъ припасовъ, а также арестантовъ съ ихъ тяжестями, производится Обществомъ по военному тарифу, Высочайше утвержденному 10 марта 1886 г. или какой впредь будетъ утвержденъ.

Находящіеся на дѣйствительной военной службѣ офицеры, подпорщики, подхорунжіе, эстандартъ-юнкера, врачи и лица учебнаго состава Императорской Военно-Медицинской Академіи пользуются правомъ льготнаго проѣзда на основаніи установленныхъ или имѣющихъ быть установленными на сей предметъ правилъ.

При перевозкѣ войскъ, арестантовъ и принадлежащихъ имъ грузовъ

и тяжестей, а равно и при устройствѣ необходимыхъ для сего приспособленій, Общество обязано руководствоваться правилами, установленными и какія впредь будутъ установлены по сему предмету.

§ 23. Устраиваемые Обществомъ элеваторы и зернохранилища производятъ операціи примѣнительно къ положенію о товарныхъ складахъ, на основаніи правилъ и условій, особо утверждаемыхъ Правительствомъ.

§ 24. Обществу предоставляется право примѣнять, за услуги построенныхъ ими элеваторовъ и зернохранилищъ, тѣ же предѣльные размѣры максимальныхъ сборовъ, которые установлены для элеваторовъ и зернохранилищъ другихъ желѣзныхъ дорогъ. Въ означенныхъ предѣлахъ, размѣры подлежащихъ взиманію сборовъ утверждаются по взаимному соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ.

§ 25. Общество обязано представить въ Министерство Путей Сообщенія: 1) не позже одного года по окончаніи сооруженія разрѣшенныхъ къ устройству желѣзно-дорожныхъ линій, вѣтвей, подъѣздныхъ путей и прочихъ устройствъ—подробную опись съ показаніемъ стоимости работъ, сооружений и прочихъ ихъ принадлежностей. Опись эта составляется по формѣ и порядкомъ, указаннымъ Министерствомъ Путей Сообщенія. Подобная же опись всѣхъ дорогъ, эксплуатируемыхъ Обществомъ, представляется чрезъ каждыя 5 лѣтъ, съ показаніемъ происшедшихъ въ минувшее пятилѣтіе измѣненій. 2) Относительно эксплуатаціи дорогъ—ежегодно на утвержденіе, въ сроки, установленные Министерствомъ Путей Сообщенія: а) годовую смѣту прихода и расхода по эксплуатаціи дорогъ въ предстоящемъ году, составленную по формѣ, установленной для Обществъ желѣзныхъ дорогъ и б) отчетъ въ приходѣ и расходѣ за истекшій годъ, съ соотвѣтствующими подраздѣленіями, принятыми въ смѣтѣ; кромѣ того, Обществомъ доставляются всѣ тѣ свѣдѣнія, представленіе которыхъ Министерствомъ Путей Сообщенія установлено и впредь устанавливаемо будетъ какъ по желѣзнымъ дорогамъ вообще, такъ и собственно по дорогамъ, эксплуатируемымъ Обществомъ. Одновременно съ представленіемъ означенныхъ смѣтъ въ Министерство Путей Сообщенія таковыя представляются въ Министерство Финансовъ и Государственный Контроль.

Годовой отчетъ Правленія Общества, по утвержденіи сего отчета Общимъ Собраніемъ акціонеровъ, немедленно доставляется, не менѣе какъ въ 3 экземплярахъ, въ Министерства Путей Сообщенія, Финансовъ и Государственный Контроль.

§ 26. Общество обязано уплачивать Правительству ежегодно: а) сумму, на содержаніе жандармскаго полицейскаго управленія дороги и

б) $\frac{1}{2}\%$ съ валоваго дохода для покрытія издержекъ Правительственной инспекціи.

Кромѣ того, во время эксплуатаціи дорогъ, Общество уплачиваетъ ежегодно на содержаніе желѣзнодорожныхъ училищъ по 15 р. съ версты протяженія главныхъ путей эксплуатируемыхъ Обществомъ дорогъ и на содержаніе Инвалиднаго дома Императора Александра II въ томъ по-верстномъ размѣрѣ, въ каковомъ уплату сію будутъ производить другія дороги Имперіи.

Суммы, выплачиваемыя на вышеозначенныя надобности, заносятся въ расходы эксплуатаціи.

§ 27. Обществу Рыбинской желѣзной дороги разрѣшается выпустить облигаціонный капиталъ, который назначается: а) на досрочный выкупъ остающихся въ обращеніи 5% облигацій Общества Рыбинско-Бологовской желѣзной дороги, вышущенныхъ Обществомъ на основаніи Высочайше утвержденнаго 2 іюня 1872 года Устава Общества Рыбинско-Бологовской ж. д. и послѣдовавшихъ къ нему дополненій и измѣненій; б) на уплату Правительству выданной Обществу Новгородской ж. д. ссуды въ 22.000 руб. кредит. на приобрѣтеніе спальныхъ вагоновъ; в) на возмѣщеніе въ кассовыя средства Общества Рыбинской дороги затратъ, произведенныхъ Обществомъ до утвержденія сихъ дополнительныхъ условій, по устройству мастерскихъ въ Рыбинскѣ и по усиленію дороги, въ размѣрѣ около 800.000 руб.; г) на покрытіе расходовъ по сооруженію Бологое-Псковскаго участка дороги, вѣтвей, подъѣздныхъ путей, элеваторовъ, зернохранилищъ и складочныхъ помѣщеній, и д) на уплату процентовъ на суммы, затраченныя на производство работъ до открытія движенія по сему участку, на покрытіе издержекъ по произведеннымъ изысканіямъ новой линіи, вѣтвей и подъѣздныхъ путей, по содержанію Правительственной Инспекціи и Жандармскаго Полицейскаго Управленія за время сооруженія, на возмѣщеніе расходовъ по изготовленію новыхъ облигацій и акцій и на уплату гербоваго сбора по выпускаемымъ облигаціямъ.

§ 28. Строительный капиталъ Бологое-Псковскаго участка и вѣтвей, а равно прочихъ сооруженій, указанныхъ въ § 9 настоящихъ условій, опредѣлится на основаніи подлежащихъ утвержденію въ установленномъ порядкѣ разцѣночныхъ вѣдомостей, при чемъ въ упомянутыя разцѣночныя вѣдомости должны быть включены, сверхъ расходовъ собственно на сооруженіе участка, вѣтвей, подъѣздныхъ путей и прочихъ устройствъ, также и расходы на производство Обществомъ изысканій для Бологое-

Псковскаго участка съ вѣтвями и подъѣздными путями, а равно суммы, потребныя для возмѣщенія Правительству расходовъ по содержанию инспекціи и жандармскаго полицейскаго управленія за время сооруженія упомянутаго участка, вѣтвей, подъѣздныхъ путей и прочихъ устройствъ. Къ имѣющему быть опредѣленнымъ такимъ образомъ строительному капиталу присоединяются: а) сумма въ размѣрѣ до 800.000 р., на возмѣщеніе кассовыхъ средствъ Общества, израсходованныхъ на устройство мастерскихъ въ Рыбинскѣ и на усиленіе Рыбинско-Бологовскаго участка; б) сумма 22.000 р. на уплату Правительству ссуды, выданной Обществу Новгородской ж. д. на приобрѣтеніе спальныхъ вагоновъ; в) сумма, необходимая на уплату процентовъ и погашенія на строительный капиталъ за время сооруженія дороги, и г) сумма на уплату гербоваго сбора по облигаціямъ и расхода по изготовленію облигацій и акцій.

Строительный капиталъ, включая все поименованные въ семъ § расходы, не долженъ превышать 13 мил. руб. кред. дѣйствительныхъ.

Строительному капиталу Бологое-Псковской линіи, вѣтвей, подъѣздныхъ путей и проч. устройствъ ведется особый счетъ, причемъ съ одной стороны проценты, нарастающіе на свободныя суммы сего капитала, причисляются къ самому капиталу, а съ другой—впредь до открытія постоянного движенія по какому либо участку линіи, вѣтвей и подъѣздныхъ путей, изъ него перечисляются ежегодно по полугодіямъ или четвертямъ года, смотря по условіямъ выпуска облигацій, суммы, необходимыя для уплаты процентовъ интереса и погашенія на нарицательную сумму облигацій, реализованныхъ Обществомъ для образованія сего строительнаго капитала. Но по открытіи постоянного движенія по какому либо участку линіи, вѣтвей и подъѣздныхъ путей уплата процентовъ и погашенія на часть облигацій, соответствующую стоимости открытаго для движенія участка, относится уже на доходы эксплуатаціи открытаго для движенія участка въ общемъ составѣ эксплуатаціонныхъ средствъ Общества Рыбинской ж. д. и за тѣмъ прекращается отчисленіе изъ строительнаго капитала суммъ на уплату процентовъ въ той части сего капитала, которая соответствуетъ стоимости открытаго для движенія участка. Для этого расчета на каждый изъ участковъ линіи, вѣтвей и подъѣздныхъ путей относится часть строительнаго капитала оныхъ, имѣющая быть опредѣленною по утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія разѣлочнымъ вѣдомостямъ линіи, вѣтвей, складовъ, элеваторовъ и подъѣздныхъ къ нимъ путей.

§ 29. Указанный въ § 27 сихъ дополнительныхъ условій облига-

ціонный заемъ Общество обязуется заключить своимъ распоряженіемъ. Наричательная сумма, время, форма и условія выпуска, а равно и валюта сихъ облигацій, опредѣляются Министромъ Финансовъ по соглашенію съ Обществомъ, причеиъ сроки реализаціи сего займа устанавливаются Министромъ Финансовъ. Правительство сохраняетъ право оставить за собою выпускъ части облигаціоннаго займа, указанной въ § 28, по цѣнѣ, которая будетъ согласена между Обществомъ и банкирами или учрежденіями, принявшими на себя выпускъ займа и выплатить Обществу условенныя суммы наличными деньгами.

Уплата по симъ облигаціямъ процентовъ интереса и погашенія въ размѣрѣ, который потребуется для полнаго погашенія таковыхъ облигацій въ теченіе всего концессионнаго срока (къ 4 іюня 1955 года), обезпечивается всѣмъ достояніемъ и всѣми доходами Общества. Независимо отъ сего облигаціямъ этимъ, съ самаго дня ихъ выпуска, по отношенію къ уплатѣ присвоенныхъ имъ процентовъ и погашенія даруется гарантія Правительства.

Означенныя облигации, въ случаѣ если будутъ выпущены въ металлической валютѣ освобождаются отъ сбора съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ, причеиъ однако Общество Рыбинской желѣзной дороги обязуется возмѣщать Правительству ежегодно изъ эксплуатаціонныхъ доходовъ дороги всю ту сумму этого сбора, которая причиталась бы ко взиманію съ дохода по облигаціямъ, выпускаемымъ для реализаціи суммъ, потребныхъ для покрытія издержекъ, поименованныхъ въ § 27.

§ 30. Акціонерный капиталъ Общества Рыбинской желѣзной дороги опредѣляется въ 13.631.400 рублей кредитн. и состоитъ изъ 136,314 акцій «Общества Рыбинской желѣзной дороги» (въ томъ числѣ 135,093 непогашенныхъ и 1,221 погашенныхъ акцій), которыя выпускаются Обществомъ вслѣдъ за утвержденіемъ настоящихъ дополнительныхъ условій. Изъ числа помянутыхъ выше 136,314 акцій, 15,000 акцій предоставляются въ распоряженіе Правительства (§ 8 настоящихъ условій), а остальными 121,314 акціями *) замѣняется равное число находящихся нынѣ въ обращеніи металлическихъ акцій Общества «Рыбинско-Бологовской желѣзной дороги» (въ томъ числѣ 120,093 непогашенныхъ акцій и 1,221 погашен-

*) Согласно § 18 Высочайше утвержденнаго 2 іюня 1872 года Устава Общества Рыбинско-Бологовской желѣзной дороги акціонерный капиталъ Общества состоялъ изъ 125.000 акцій, изъ коихъ по 1 января 1895 года погашено: тиражами 1.221 акція, покупкою на биржѣ 3.686 акцій, а всего 4.907 акцій; слѣдовательно, осталось въ обращеніи 120.093 акціи.

ныхъ), которыя подлежатъ затѣмъ уничтоженію. Форма акцій Общества Рыбинской желѣзной дороги, равно какъ время и порядокъ выдачи ихъ взаменъ прежнихъ акцій, опредѣляются Министерствомъ Финансовъ по соглашенію съ Обществомъ Рыбинской желѣзной дороги.

Правительство не принимаетъ на себя никакой отвѣтственности по гарантіи доходности акцій Общества Рыбинской желѣзной дороги. Владѣльцы этихъ акцій пользуются всеми правами, принадлежащими владѣльцамъ акцій Общества Рыбинско-Бологовской желѣзной дороги на основаніи Высочайше утвержденнаго 2 іюня 1872 года Устава Общества Рыбинско-Бологовской желѣзной дороги и всѣхъ послѣдовавшихъ въ немъ измѣненій и дополненій, а равно настоящихъ дополнительныхъ статей. Акціи Общества Рыбинской желѣзной дороги освобождаются при выпускѣ ихъ отъ оплаты гербовымъ сборомъ, и не подлежатъ погашенію по тиражу. Взамѣнъ сего тиража Общество изъ чистой прибыли ежегодно отчисляетъ по 57.000 руб. кредитныхъ для образованія особаго погасительнаго фонда акціонернаго капитала.

Суммы погасительнаго фонда и нарастающіе на оныя проценты обращаются въ процентныя бумаги, родъ которыхъ опредѣляется правленіемъ Общества по соглашенію съ Министромъ Финансовъ, и хранятся въ Государственномъ Банкѣ или его отдѣленіяхъ. Фондъ этотъ составляетъ неприкосновенную собственность акціонеровъ Общества и на него не могутъ быть обращены никакія взысканія по претензіямъ къ Обществу. Суммы сего фонда, съ нарастающими на оныя процентами, по окончаніи концессионнаго срока, опредѣленнаго въ § 10 Устава Общества Рыбинско-Бологовской ж. дороги (4 іюня 1955 года), раздѣляются между акціонерами пропорціонально числу принадлежащихъ каждому изъ нихъ акцій.

Такимъ же образомъ фондъ этотъ долженъ быть раздѣленъ между акціонерами въ случаѣ выкупа дороги и при иномъ прекращеніи существованія Общества.

Установленное Высочайше утвержденнымъ 23 іюня 1884 г. положеніемъ Комитета Министровъ 15% отчисленіе изъ чистой прибыли Общества на образованіе особаго резервнаго фонда для обезпеченія уплаты процентовъ и погашенія по гарантированнымъ облигаціямъ Общества третьяго выпуска прекращается вслѣдъ за утвержденіемъ настоящаго дополненія къ Уставу Общества, причемъ, однако, Общество обязывается отчислить изъ чистой прибыли за 1894 г. сумму 187.929 руб. 38 коп., потребную для доведенія особаго резервнаго фонда до 1.000.000 руб.

Фондъ этотъ будетъ служить источникомъ для пополненія суммы, потребной для уплаты процентовъ и погашенія по облигаціямъ въ тѣ годы, когда для производства сихъ платежей окажется недостаточно чистаго дохода Общества и не можетъ быть обращаемъ ни на какія другія надобности;—всякое позаимствованіе изъ резервнаго фонда для вышеуказанной цѣли пополняется изъ ближайшихъ прибылей Общества, порядкомъ, указаннымъ въ § 32 настоящаго дополненія къ Уставу. По окончаніи концессіи, выкупъ дороги или иномъ прекращеніи существованія Общества фондъ этотъ присоединяется къ погасительному фонду, и получаетъ одинаковое съ нимъ назначеніе.

Примѣчаніе. Держатели 1.221 дивидендныхъ свидѣтельствъ, выданныхъ, на основаніи утвержденныхъ Министромъ Финансовъ 2 января 1873 года правилъ о порядкѣ погашенія акцій Общества Рыбинско-Бологовской желѣзной дороги, взаменъ погашенныхъ до сего времени по тиражу акцій Общества Рыбинско-Бологовской желѣзной дороги, пользуются всѣми правами, предоставленными владѣльцамъ акцій Общества Рыбинской желѣзной дороги, но дивиденды получаютъ за вычетомъ 5 руб. кред. Въ распредѣленіи погасительнаго и резервнаго фондовъ владѣльцы дивидендныхъ свидѣтельствъ не участвуютъ.

§ 31. Заявленій объ утратѣ акцій и облигацій Общества, а равно купоновъ отъ акцій и облигацій, не принимается и владѣльцемъ акцій и облигацій, равно какъ купоновъ, всегда признается держатель таковыхъ.

§ 32. Въ тѣ годы, когда чистаго дохода Общества будетъ недостаточно для уплаты процентовъ и погашенія по облигаціямъ Общества Рыбинской желѣзной дороги, недостающія суммы покрываются прежде всего изъ резервнаго фонда; въ случаѣ же израсходованія или недостаточности таковаго потребныя суммы отпускаются Правительствомъ за 15 дней до срока оплаты купоновъ по облигаціямъ; могуція быть выданными суммы для оплаты процентовъ по облигаціямъ, а равно могуціи образоваться долгъ Правительству по платежу процентовъ и погашенія по облигаціямъ Новгородской желѣзной дороги засчитываются какъ ссуды, сдѣланныя Обществу Правительствомъ. Погашеніе сихъ ссудъ, съ начетомъ 4% годовыхъ, а равно возвратъ могущихъ быть позаимствованій изъ резервнаго фонда производится изъ ближайшихъ чистыхъ прибылей Общества, обращая на сей предметъ половину сихъ прибылей въ слѣдующей постепенности: прежде всего погашаются долги Общества Правительству по приплатамъ по гарантіи облигацій и по недовзносамъ на платежи по

облигаціямъ Новгородской ж. д., а затѣмъ уже пополняются суммы резервнаго фонда до указаннаго въ § 30 настоящаго дополненія къ Уставу Общества размѣра, т. е. до 1.000.000 руб.

По долгамъ Общества по гарантіи облигацій начисляются простые проценты. О размѣрѣ требующагося аванса для уплаты гарантированныхъ процентовъ и погашенія по облигаціямъ Общество обязано заявлять Правительству по крайней мѣрѣ за 30 дней до наступленія срока уплаты процентовъ и погашенія.

§ 33. Начиная съ 1-го января 1895 года чистый доходъ отъ эксплуатаціи принадлежащихъ Обществу Рыбинской дороги желѣзнодорожныхъ линій (въ томъ числѣ и Новгородской узкоколейной желѣзной дороги), вѣтвей, складовъ, элеваторовъ и подъѣздныхъ путей, т. е. сумма, остающаяся за покрытіемъ изъ валоваго дохода всего предпріятія: а) всѣхъ расходовъ по управленію, содержанію, дѣйствию и ремонту дорогъ и прочихъ устройствъ Общества; б) подлежащей возмѣщенію Правительству суммы сбора съ доходовъ по облигаціямъ Общества (§ 29 сихъ условій), и в) 3% взноса, обязательнаго для Общества по закону о пенсіонныхъ кассахъ, а равно взноса не свыше 15.000 р. въ годъ на пособіе, въ случаѣ увольненія или смерти, лицамъ, вступившимъ на службу Общества до учрежденія пенсіонной кассы,—распредѣляется въ нижеслѣдующемъ порядкѣ:

- 1) 2% на составленіе запаснаго капитала.
- 2) Сумма, необходимая на уплату процентовъ и погашенія по облигаціямъ, согласно § 27 сихъ условій.
- 3) Сумма, слѣдующая Правительству въ возмѣщеніе платежей процентовъ интереса и погашенія по облигаціямъ Новгородской узкоколейной желѣзной дороги (§ 7 сихъ условій).

Примѣчаніе. Изъ чистаго дохода по эксплуатаціи Рыбинской дороги за 1895 годъ Общество возмѣщаетъ Правительству также проценты въ размѣрѣ 5% годовыхъ на ссуду въ 22.000 р., выданную Обществу Новгородской ж. д. на приобрѣтеніе спальныхъ вагоновъ за время съ 1 января 1895 года по день уплаты означенной ссуды.

Сумма чистаго дохода, какая за означенными уплатами окажется свободною, признается чистою прибылью, и въ тѣ годы, когда за Обществомъ будутъ числиться долги Правительству по гарантіи облигаціоннаго капитала Общества, и по недовносамъ въ счетъ платежей по облигаціямъ Новгородской ж. д. или если Обществомъ произведено будетъ позайм-

ствование изъ резервнаго фонда, раздѣляется пополамъ, приче́мъ одна половина обращается въ погашеніе указаннаго долга Правительству съ наче́томъ простыхъ процентовъ въ размѣрѣ 4 годовыхъ впередъ до полнаго погашенія сего долга, или на пополненіе позаимствованія изъ резервнаго фонда (§ 32) изъ другой же половины—а въ тѣ годы, когда за Обществомъ не будетъ числиться долга Правительству или резервному фонду, то изъ всей чистой прибыли—производятся отчисленія въ слѣдующемъ порядкѣ:

- 1) 57.000 р. на образованіе погасительнаго фонда акцій (§ 30);
- 2) по 5 руб. на каждую непогашенную акцію въ дивидендъ акціонерамъ;
- 3) по 4 руб. на каждую погашенную и непогашенную акцію въ дивидендъ акціонерамъ;

и 4) дальнѣйшій затѣмъ остатокъ, если таковой окажется, распредѣляется между Правительствомъ и акціонерами Рыбинской желѣзной дороги, приче́мъ въ пользу казны отчисляется $\frac{2}{3}$ сего остатка.

§ 34. Вологое-Псковскій участокъ Рыбинской желѣзной дороги и пріобрѣтенный вновь для сего участка подвижной составъ, равно какъ Рыбинско-Вологовскій участокъ и Новгородская желѣзная дорога, вѣтви, подъѣздные пути и устроенные элеваторы, зернохранилища, склады и прочія принадлежности и устройства, составляютъ нераздѣльную принадлежность Рыбинской желѣзной дороги и вмѣстѣ съ нею переходятъ въ собственность Правительства, какъ въ случаѣ выкупа, такъ и при иномъ окончаніи концессіи, безъ особаго за все это имущество вознагражденія.

Если бы, однако, ранѣе перехода дорогъ Общества въ казну. оставленіе элеваторовъ во владѣніи Общества было признано Правительствомъ неудобнымъ, то Правительство имѣетъ право во всякое время выкупить у Общества элеваторы или инаго типа усовершенствованныя зернохранилища, уплативъ ему нарицательную стоимость ихъ постройки, за выче́томъ произведеннаго уже погашенія сей стоимости и съ обращеніемъ уплачиваемой за нихъ суммы на досрочное погашеніе облигацій. Счеты по эксплуатаціи всего предпріятія ведутся общіе.

§ 35. Общество обязано всецѣло вносить въ кредитныя учрежденія, по указанію Министра Финансовъ, всѣ суммы, какія будутъ выручены отъ реализаціи облигацій, выпускаемыхъ для покрытія расходовъ, указанныхъ въ § 28 настоящаго дополненія къ Уставу.

Выдача Обществу суммъ изъ упомянутыхъ взносовъ производится на слѣдующихъ основаніяхъ:

Суммы, причитающіяся Правительству изъ строительнаго капитала Вологое-Псковской линіи и прочихъ устройствъ, на содержаніе Правительственной инспекціи и жандармскаго полицейскаго управленія, за время сооруженія, удерживаются по распоряженію Министра Финансовъ, равнымъ образомъ по его же распоряженію удерживается сумма, слѣдующая Правительству на погашеніе выданной Обществу Новгородской дороги ссуды.

Сумма, причитающаяся Обществу въ возмѣщеніе его затратъ изъ кассовыхъ средствъ Общества (§ 28 настоящихъ условій), имѣетъ быть выдана Обществу вслѣдъ за реализаціей облигаціоннаго капитала.

Изъ остальной части облигаціоннаго капитала, предназначаемой собственно на сооруженіе Вологое-Псковской линіи, вѣтвей, подъѣздныхъ путей и прочихъ устройствъ, уплаты Обществу производятся по мѣрѣ исполненія имъ работъ и поставокъ и другихъ расходовъ, по отдѣльнымъ счетамъ Общества (платежнымъ свидѣтельствамъ), составляемымъ на основаніи утвержденнаго Министромъ Путей Сообщенія порядка выдачи платежей, и по цѣнамъ, указаннымъ въ разпѣточной вѣдомости.

Выдача денегъ по симъ платежнымъ свидѣтельствамъ производится не позже 2-хъ недѣль со дня представленія Обществомъ свидѣтельствъ Министерства Путей Сообщенія. Въ случаѣ отпуска Обществу, вслѣдствіе невѣрности расчетовъ, суммъ большихъ, чѣмъ ему слѣдовало, излишне выданныя ему суммы засчитываются въ послѣдующія выдачи.

Независимо отъ вышеуказанныхъ выдачъ, отпускаются изъ означенныхъ капиталовъ суммы, потребныя для уплаты процентовъ и погашенія по облигаціямъ, въ сроки, соответствующіе времени, опредѣленному для сихъ уплатъ условіями выпуска облигацій. Сверхъ того, Обществу предоставляется испрашивать отпускъ ему для производства работъ, поставокъ и выдачи задатковъ, авансовъ изъ строительныхъ капиталовъ, безъ залоговъ, съ тѣмъ, чтобы общая сумма состоящихъ въ распоряженіи Общества такихъ авансовъ никогда не превосходила 50 % стоимости, по разпѣчнымъ вѣдомостямъ, остающихся еще къ исполненію работъ и поставокъ.

Уплаты по требованіямъ кредиторовъ Общества, если бы таковыя возникли, могутъ быть обращены на суммы строительнаго капитала въ томъ лишь случаѣ, если оныя уже отпущены Обществу, но не могутъ быть обращены на тѣ суммы строительнаго капитала, которыя находятся въ вѣдѣніи Правительства.

Если бы до совершеннаго окончанія постройки Вологое-Псковскаго участка во всемъ согласно съ сими условіями, расходъ Общества превзо-

шелъ строительную стоимость сихъ сооруженийъ въ разцѣлочной вѣдомости опредѣленную, то Общество обязано безъ содѣйствія Правительства пріискать средства, необходимыя для окончанія упомянутыхъ участка и сооруженийъ и для удовлетворенія своихъ кредиторовъ, если бы таковыя оказались.

§ 36. Непосредственное завѣдываніе и управленіе технической частью по проектированію и исполненію работъ для сооруженія Бологое-Псковскаго участка и прочихъ устройствъ ввѣряется Правленіемъ Общества главному инженеру, назначенному съ предварительнаго утвержденія Министра Путей Сообщенія.

Одновременно съ представленіемъ главнаго инженера на утвержденіе Министра Путей Сообщенія, Правленіе представляетъ на утвержденіе и другаго инженера для временнаго замѣщенія главнаго инженера, въ случаѣ болѣзни, отлучки или увольненія послѣдняго.

Если при дорогѣ нѣтъ лица, утвержденнаго Министромъ Путей Сообщенія для временнаго замѣщенія главнаго инженера, то сей послѣдній можетъ быть уволенъ Правленіемъ не иначе, какъ по предварительномъ утвержденіи Министромъ Путей Сообщенія другаго главнаго инженера.

Главный инженеръ непосредственно отвѣтственъ передъ Правительствомъ, Обществомъ и Правленіемъ за прочность, правильность и цѣлесообразность въ техническомъ отношеніи всѣхъ работъ по сооруженію Бологое-Псковскаго участка и прочихъ устройствъ.

Въ случаѣ несогласія Правленія съ мнѣніемъ главнаго инженера относительно технической стороны исполняемыхъ работъ, предметъ разногласія поступаетъ на разрѣшеніе Министра Путей Сообщенія.

Всѣ служащіе при дорогѣ по технической части сооруженія Бологое-Псковскаго участка и прочихъ устройствъ подчинены главному инженеру, и назначаются или Правленіемъ, по представленію главнаго инженера, или непосредственно послѣднимъ, смотря по данному ему отъ Правленія полномочію. Они увольняются или по указанію Правленія или непосредственно главнымъ инженеромъ, но тѣ изъ нихъ, которые утверждены въ должности Правленіемъ, могутъ быть только временно устранены главнымъ инженеромъ отъ исправленія ихъ должностей, съ представленіемъ Правленію объ окончательномъ ихъ увольненіи. Главный инженеръ обязанъ снабжать cadaго изъ подвѣдомственныхъ ему служащихъ особыми, по каждой должности, инструкціями, опредѣляя въ этихъ инструкціяхъ обязанности, права и отвѣтственность cadaго.

Подчиненіе главному инженеру хозяйственной части сооруженія исполнѣе зависитъ отъ усмотрѣнія Правленія. Въ этомъ отношеніи отвѣтственность главнаго инженера передъ Обществомъ и Правленіемъ опредѣляется предѣлами полномочія, предоставленнаго ему Правленіемъ.

§ 37. Если Общество не приступитъ къ сооруженію Бологое-Псковскаго участка въ назначенный въ §§ 12 и 14 условій срокъ, или, приступивъ къ сооруженію, не будетъ продолжать работъ и поставокъ съ такою успѣшностью, чтобы окончаніе постройки къ сроку было исполнѣе обеспечено, или вообще, если Общество не будетъ выполнять налагаемыхъ на него сими условіями обязанностей по сооруженію означеннаго участка, то, за исключеніемъ лишь особыхъ уважительныхъ причинъ, каковы: война, блокада и подобныя равносильныя общественныя бѣдствія, препятствовавшія Обществу быть исправнымъ, Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Обществу предостереженіе.

Если затѣмъ требованіе Министра не будетъ исполнено въ теченіе трехъ мѣсяцевъ, то Правительство принимаетъ одну изъ слѣдующихъ мѣръ: 1) или само приводитъ, за счетъ Общества, свои требованія въ исполненіе относительно окончанія всѣхъ неисполненныхъ работъ, 2) или вступаетъ въ управленіе и распоряженіе за счетъ Общества всѣми дорогами, эксплуатируемыми и сооружаемыми Обществомъ или же 3) вступаетъ во владѣніе всѣми эксплуатируемыми и сооружаемыми Обществомъ Рыбинской дороги рельсовыми путями со всѣми имъ принадлежностями.

Если при дѣйствіи предостереженія, даннаго Обществу, оно не исполнитъ требованія Министра Путей Сообщенія, и такое неисполненіе можетъ имѣть послѣдствіемъ остановку въ признанномъ неотлагательнымъ сооруженіи Бологое-Псковской линіи и вѣтвей въ назначенный срокъ, то хотя бы эта неотложность оказалась и послѣ сдѣланнаго Обществу предостереженія, Министръ опредѣляетъ Обществу другой кратчайшій срокъ для исполненія заявленныхъ имъ требованій. При этомъ если Правительство признаетъ нужнымъ, то во всѣхъ таковыхъ случаяхъ, не выжидая вышеупомянутыхъ сроковъ, назначенныхъ Обществу для окончательнаго исполненія заявленныхъ ему требованій, немедленно примѣняетъ одну изъ 3 вышеупомянутыхъ мѣръ.

Приведеніе въ исполненіе какой-либо изъ вышеозначенныхъ трехъ мѣръ производится съ Высочайшаго разрѣшенія, по представленію Министра Путей Сообщенія въ установленномъ порядкѣ.

При вступленіи Правительства въ управленіе и распоряженіе дорогами, эксплуатируемыми и сооружаемыми Обществомъ, распоряженіемъ

Министра Путей Сообщенія приводится въ точную извѣстность состояніе дорогъ и всѣхъ ихъ принадлежностей, принимаемыхъ при этомъ Правительствомъ въ свое распоряженіе и управленіе изъ вѣдѣнія Общества.

При вступленіи Правительства во владѣніе дорогами, эксплуатируемыми и сооружаемыми Обществомъ, оно вступаетъ во владѣніе отчужденными Обществомъ землями, всѣми работами, оконченными и неоконченными, всѣми матеріалами и запасами, заготовленными и пригодными для надобностей сооружения и эксплуатаціи.

При этомъ Правительство принимаетъ на свою обязанность всѣ договоры и условія, заключенныя Обществомъ къ дѣйствительной пользѣ дороги. Но претензіи по этимъ договорамъ и условіямъ, относящіяся ко времени, предшествующему вступленію Правительства во владѣніе дорогами, равно какъ и претензіи по тѣмъ договорамъ и условіямъ, которые будутъ признаны заключенными не къ дѣйствительной пользѣ дороги, Правительство на себя не принимаетъ. Эти претензіи остаются на полной отвѣтственности Общества. Расчетъ Правительства съ Обществомъ производится на основаніи условій выкупа, изложенныхъ въ § 39 настоящихъ дополнительныхъ условій.

Для опредѣленія же основаній расчета съ Обществомъ за принимаемую отъ него Бологое-Псковскую дорогу и строящіяся вѣтви, подъѣздные пути и прочія устройства по распоряженію Министра Путей Сообщенія приводится въ точную извѣстность положеніе работъ и поставокъ по всѣмъ сооружениямъ и вообще состояніе дороги и находящихся въ устройствѣ вѣтвей, подъѣздныхъ путей и всѣхъ ея принадлежностей, причемъ составляются подробныя описи какъ уже произведеннымъ, такъ еще и неисполненнымъ Обществомъ работамъ и поставкамъ по сооруженію новой линіи, вѣтвей, подъѣздныхъ путей и прочихъ устройствъ, съ указаніемъ стоимости тѣхъ и другихъ.

Окончательная оцѣнка всему принимаемому Правительствомъ отъ Общества имуществу, произведеннымъ Обществомъ работамъ и поставкамъ по сооруженію Бологое - Псковской линіи, вѣтвей, подъѣздныхъ путей и прочихъ устройствъ, тѣмъ недодѣлкамъ и недопоставкамъ, которыя окажутся ко времени сдачи работъ еще неисполненными, а равно исчисленіе прочихъ накладныхъ расходовъ, задатковъ и авансовъ, произведенныхъ и выданныхъ, и суммы, причитающей Обществу за все принимаемое отъ него Правительствомъ, производится по взаимному соглашенію между ними, а если такого соглашенія не послѣдуетъ, то чрезъ

особую оцѣночную комиссію изъ экспертовъ, назначаемыхъ въ равномъ числѣ Правительствомъ и Обществомъ.

Оцѣночная комиссія экспертовъ, избравъ изъ своей среды представителя, повѣряетъ правильность составленія вышеупомянутыхъ описей, производитъ оцѣнку вошедшихъ въ эти описи предметовъ, повѣряетъ исчисления накладныхъ расходовъ, произведенныхъ Обществомъ за счетъ строительнаго капитала, и разсмотрѣвъ договоры и обязательства, заключенные Обществомъ съ его контрагентами, опредѣляетъ, какіе изъ этихъ договоровъ заключены для дѣйствительныхъ потребностей линіи и вѣтвей и потому должны перейти на обязанность Правительства. По окончательномъ составленіи основаній расчета между Правительствомъ и Обществомъ, оцѣночная комиссія постановляетъ, по большинству голосовъ своихъ членовъ, окончательное и обязательное для обѣихъ сторонъ рѣшеніе о суммѣ, причитающейся Обществу за принимаемое отъ него Правительствомъ имущество и произведенные расходы.

Если опредѣленная по взаимному соглашенію или оцѣночною комиссіею, причитающаяся Обществу за принятое отъ него Правительствомъ имущество и произведенные расходы, сумма окажется выше общаго итога произведенныхъ Обществомъ расходовъ изъ суммъ, вырученныхъ Обществомъ по реализаціи облигацій Общества, составляющихъ стоимость Бологое-Псковскаго участка, строящихся вѣтвей, подъѣздныхъ путей и прочихъ устройствъ, то разница выплачивается Правительствомъ Обществу наличными деньгами. Если же причитающаяся Обществу, за переданное Правительству имущество и произведенные имъ расходы, сумма окажется ниже общаго итога произведенныхъ Обществомъ затратъ изъ суммъ, вырученныхъ по реализаціи облигацій, то оказавшаяся разница удерживается Правительствомъ изъ суммъ, подлежащихъ уплатѣ Обществу по расчету съ Правительствомъ за принимаемыя во владѣніе Правительства Рыбинско-Бологовскую и Новгородскую дороги; оставшіяся же отъ реализаціи облигаціоннаго капитала наличныя деньги обращаются на окончаніе работъ и поставокъ по сооруженію непосредственнымъ распоряженіемъ Правительства.

Если при неисправности Общества, Правительство, не вступая во владѣніе или управленіе дорогами, эксплуатируемыми и сооружаемыми Обществомъ, признастъ нужнымъ принять на себя, за счетъ Общества, лишь окончаніе неисполненныхъ работъ по сооруженію новой линіи, вѣтвей и подъѣздныхъ путей, то по окончаніи работъ Общество обязано, по требо-

ванію Правительства, принять въ свое вѣдѣніе достроенную новую линію за ту сумму, въ которую обойдется постройка.

§ 38. Если во время эксплуатаціи дорогъ Общество допуститъ разстройство дорогъ и движенія по дорогамъ или по какой либо ихъ части, или не будетъ вышолнять какой либо изъ прочихъ обязанностей, возложенныхъ на него сими дополнительными условіями, то Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Обществу предостереженіе.

Если въ теченіе 3 мѣсяцевъ послѣ предостереженія Общество не исполнитъ требованія Министра, то Правительство: 1) или приводитъ свои требованія въ исполненіе непосредственнымъ распоряженіемъ за счетъ Общества; 2) или вступаетъ въ управленіе и распоряженіе за счетъ Общества всѣми дорогами, эксплуатируемыми Обществомъ, 3) или же вступаетъ во владѣніе дорогами, эксплуатируемыми Обществомъ со всѣми ихъ принадлежностями, всѣми денежными суммами, матеріалами и запасами, заготовленными Обществомъ, не выжидая срока, опредѣленнаго въ § 39 сихъ условій выкупа дороги.

Если послѣ предостереженія, даннаго Обществу, сіе послѣднее не будетъ содержать движеніе по дорогамъ безостановочно, или уменьшить его, или же если неисполненіе требованія Министра Путей Сообщенія можетъ имѣть послѣдствіемъ нарушеніе правильности и безопасности движенія по дорогамъ или замедленіе движенія, при экстренной въ немъ надобности, напр., во время военныхъ дѣйствій и усиленной перевозки войскъ или припасовъ, то хотя бы подобная экстренная надобность движенія по дорогамъ оказалась послѣ сдѣланнаго Обществу предостереженія, Министръ опредѣляетъ Обществу другой кратчайшій срокъ для исполненія заявленныхъ имъ требованій. Буде Правительство признаетъ нужнымъ, то во всѣхъ такихъ случаяхъ, не выжидая вышеупомянутыхъ сроковъ, назначаемыхъ Обществу для окончательнаго исполненія заявленныхъ ему требованій, Правительство немедленно примѣняетъ одну изъ 3 вышеуказанныхъ мѣръ, которая приводится въ исполненіе съ Высочайшаго разрѣшенія, по представленію Министра Путей Сообщенія въ установленномъ порядкѣ.

При вступленіи на вышеизложенныхъ основанія въ владѣніе дорогами, эксплуатируемыми Обществомъ Рыбинской желѣзной дороги, Правительство производитъ съ Обществомъ расчетъ, согласно порядку, указанному въ § 39 сихъ условій.

§ 39. Съ 1 января 1905 года Правительство имѣетъ право во всякое время выкупить всѣ дороги Общества съ ихъ принадлежностями. Выкупъ

сей разрѣшается съ Высочайшаго соизволенія по представленію Министра Путей Сообщенія въ установленномъ порядкѣ.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность чистаго дохода за семь предшествовавшихъ лѣтъ; изъ полученной суммы вычитается итогъ чистыхъ доходовъ двухъ наименѣе доходныхъ лѣтъ, и затѣмъ средній чистый годовой доходъ остальныхъ пяти лѣтъ принимается за норму чистаго дохода, который впрочемъ не можетъ быть менѣе чистаго дохода за послѣдній годъ изъ означенныхъ семи лѣтъ, принятыхъ для вывода средняго чистаго дохода. Изъ опредѣленнаго такимъ образомъ чистаго дохода вычитаются: а) годовыя суммы произведенныхъ Обществомъ платежей процентовъ интереса и погашенія по облигаціямъ, выведенныя въ среднемъ за тѣ годы, которые послужили опредѣленіемъ чистаго дохода, б) годовыя суммы произведенныхъ Обществомъ Правительству уплатъ за владѣніе Новгородскою желѣзною дорогою, согласно § 7 сихъ условій,—а также уплаты въ пользу казны изъ чистой прибыли, согласно § 33 (п. 4) сихъ условій,—выведенныя въ среднемъ за тѣ годы, которые послужили для опредѣленія чистаго дохода.

Полученный за симъ остатокъ чистаго дохода капитализируется при учетѣ изъ 5% за время не истекшее до окончанія срока концессіи на дорогу (4 іюня 1955 г.). Изъ опредѣленной отъ такой капитализаціи суммы вычитаются могущіе оказаться, къ сроку выкупа, долги Общества Правительству по гарантіи облигацій Общества, а также по платежу процентовъ и погашенія по облигаціямъ Новгородской ж. д. и опредѣлившійся затѣмъ остатокъ составитъ долгъ Правительства Обществу, который будетъ уплаченъ государственными 5% бумагами, съ такимъ погашеніемъ, какое Правительствомъ будетъ избрано.

Если выкупъ послѣдуетъ до 1 января 1915 года, то выкупная сумма за дороги, эксплуатируемыя Обществомъ, не можетъ быть менѣе той, которая получилась бы при исчисленіи выкупнаго вознагражденія за участокъ Рыбинской дороги отъ Бологое до Рыбинска съ вѣтвями на основаніи § 41 Устава Общества Рыбинско-Бологовской желѣзной дороги, по результатамъ эксплуатаціи сей дороги за семилѣтіе 1888—1894 г.г. включительно.

§ 40. Установленный по § 30 дѣйствующаго Устава Общества Рыбинско-Бологовской ж. д. составъ Правленія увеличивается включеніемъ въ него еще одного шестаго директора. Избраніе шестаго директора производится въ ближайшемъ по утвержденіи сего дополненія къ Уставу общемъ собраніи акціонеровъ Общества.

§ 41. Во всѣхъ случаяхъ, непредусмотрѣнныхъ настоящими условіями, Общество руководствуется Высочайше утвержденнымъ 2 іюня 1872 года Уставомъ Общества Рыбинско-Бологовской желѣзной дороги со всѣми послѣдовавшими въ немъ измѣненіями и дополненіями.

ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННЫЯ ПОЛОЖЕНІЯ ВОЕННАГО СОВѢТА:

1279. О дополненіи примѣчанія 3-го къ штату управленія уѣздныхъ воинскихъ Начальниковъ (шт. № 22 кн. I Св. Шт. изд. 1893 года).

Высочайше утвержденнымъ, 20 мая 1895 года, положеніемъ Военнаго Совѣта постановлено:

Примѣчаніе 3-е къ штату управленія уѣздныхъ воинскихъ Начальниковъ (штатъ № 22 кн. I Св. Шт. изд. 1893 г.) дополнить согласно прилагаемому при семъ проекту.

На подлинномъ написано: «*Высочайше утверждёнъ*».

20 мая 1895 года. Подписаль: За Военнаго Министра, Генераль-Адъютантъ *Обручевъ*.

ПРОЕКТЪ

ДОПОЛНЕНІЯ 3-го ПРИМѢЧАНІЯ КЪ СВОДУ ШТАТОВЪ ИЗДАНІЯ 1893 ГОДА
КН. I ШТ. № 22.

Существующее изложеніе.

3) Для завѣдыванія пересыльною частью въ управленіяхъ уѣздныхъ воинскихъ Начальниковъ въ тѣхъ пунктахъ, гдѣ это будетъ признано Главнымъ Штабомъ необходимымъ, командируются отъ резервныхъ или мѣстныхъ войскъ младшіе офицеры до чина Штабсъ-Капитана включительно; офицеры эти откомандировываются въ полное распоряженіе уѣздныхъ воинскихъ Начальниковъ. Завѣдывающимъ пересыльною частью производятся столовые деньги изъ оклада за вычетами по 276 руб. въ годъ, за исключеніемъ офицеровъ, завѣдывающихъ пересыльною частью въ управленіяхъ Иркутскаго и Ниж-

Проектируемое измѣненіе.

3) Для завѣдыванія пересыльною частью въ управленіяхъ уѣздныхъ воинскихъ Начальниковъ въ тѣхъ пунктахъ, гдѣ это будетъ признано Главнымъ Штабомъ необходимымъ, командируются отъ полевыхъ, резервныхъ, крѣпостныхъ или мѣстныхъ войскъ младшіе офицеры до чина Штабсъ-Капитана включительно; офицеры эти откомандировываются въ полное распоряженіе уѣздныхъ воинскихъ Начальниковъ. Завѣдывающимъ пересыльною частью производятся столовые деньги изъ оклада за вычетами по 276 руб. въ годъ, за исключеніемъ офицеровъ, завѣдывающихъ пересыльною частью въ

неудинскаго уѣздныхъ воинскихъ Начальниковъ, гдѣ имъ присвоенъ окладъ столовыхъ въ 366 руб. въ годъ за вычетами.

управленіяхъ Иркутскаго и Нижнеудинскаго уѣздныхъ воинскихъ Начальниковъ, гдѣ имъ присвоенъ окладъ столовыхъ въ 366 руб. въ годъ за вычетами.

1280. О добавленіи въ штату Московскаго Жандармскаго Полицейскаго Управленія желѣзныхъ дорогъ 11-ти унтеръ-офицеровъ для жандармскаго полицейскаго надзора по Московско-Рязанской линіи.

Высочайше утвержденнымъ, 28 мая 1895 года, положеніемъ Военнаго Совѣта постановлено:

1. Добавить къ штату Московскаго Жандармскаго Полицейскаго Управленія желѣзныхъ дорогъ 11-ть унтеръ-офицеровъ для жандармскаго полицейскаго надзора по Московско-Рязанской линіи;

2. Добавляемымъ чинамъ производить содержаніе, опредѣленное по штатамъ прочихъ жандармскихъ полицейскихъ управленій, и

3. Потребные для сего расходы относить на счетъ подлежащаго Общества.

1281. О добавленіи въ психіатрическомъ отдѣленіи Кіевскаго военнаго госпиталя къ существующему штату 10 офицерскихъ мѣстъ и 10 человекъ прислуги, съ измѣненіемъ сообразно съ этимъ, табели мягкимъ вещамъ для сего отдѣленія.

Высочайше утвержденнымъ, 30 мая 1895 года, положеніемъ Военнаго Совѣта постановлено: добавить въ психіатрическомъ отдѣленіи Кіевскаго военнаго госпиталя къ существующему штату 10 офицерскихъ мѣстъ и 10 человекъ прислуги, измѣнивъ сообразно съ этимъ табель мягкимъ вещамъ для сего отдѣленія.

1282. Объ утвержденіи положенія о капиталѣ Полковника Антона Афанасьевича Кушеля.

Государь Императоръ, согласно положенію Военнаго Совѣта, Высочайше соизволилъ утвердить, въ 8 день іюля 1895 года, прилагаемый при семъ, въ копіи, проектъ положенія о капиталѣ, завѣщанномъ отставнымъ Полковникомъ Антономъ Афанасьевичемъ Кушелемъ.

На подлинномъ написано: «*Высочайше утверждень*».

8 іюля 1895 года. Подписаль: За Военнаго Министра, Генераль-Адъютантъ *Обручевъ*.

ПРОЕКТЪ

ПОЛОЖЕНІЯ О КАПИТАЛѢ ПОЛКОВНИКА АНТОНА АФАНАСЬЕВИЧА КУШЕЛЯ.

1. Вывшій чиновникъ особыхъ порученій при Окружномъ Интендантскомъ Управленіи Петербургскаго военнаго округа, отставной Полков-

никъ Кушель оставилъ по духовному завѣщанію капиталъ въ пять тысячъ сто пятьдесятъ рублей Петербургскому Окружному Интендантскому Управленію или тому учрежденію, въ которое послѣднее будетъ переименовано, съ тѣмъ, чтобы проценты съ этого капитала употреблялись Начальствомъ сего Управленія на воспитаніе въ корпусахъ или гимназіяхъ дѣтей военныхъ чиновъ, служащихъ или служившихъ въ семь Управленіи.

2. Капиталъ этотъ, обращенный въ шесть свидѣтельствъ Государственной 5 % желѣзнодорожной непрерывно-доходной ренты, за №№ 99255, 101456, 102829, 104707 и 107520—по тысячѣ рублей каждое и за № 31404—въ сто рублей, всего на сумму пять тысячъ сто рублей хранится въ Государственномъ Банкѣ на имя Петербургскаго Окружнаго Интендантскаго Управленія.

3. Проценты съ этого капитала употребляются ежегодно, по распоряженію Окружнаго Интенданта, на уплату за воспитаніе дѣтей наиболѣе нуждающихся военныхъ чиновъ, служащихъ или служившихъ въ Петербургскомъ Окружномъ Интендантскомъ Управленіи, въ корпусахъ или мужскихъ или женскихъ гимназіяхъ.

4. Деньги за воспитаніе дѣтей уплачиваются непосредственно тѣмъ учебнымъ заведеніямъ, въ коихъ они воспитываются.

5. Остатки отъ % съ капитала, если таковые будутъ, ежегодно причисляются къ капиталу.

ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННЫЯ ПОЛОЖЕНІЯ ОПЕКУНСКАГО СОВѢТА:

1283. О дополненіи Высочайше утвержденныхъ правилъ для награжденія воспитанницъ женскихъ учебныхъ заведеній Вѣдомства учрежденій Императрицы Маріи при выпускахъ и переводахъ изъ класса въ классъ.

Главноуправляющій Собственною Его Императорскаго Величества Канцеляріею по учрежденіямъ Императрицы Маріи, согласно положенію Опекунскаго Совѣта, всеподданнѣйше испрашивалъ Высочайшее Его Императорскаго Величества соизволеніе на дополненіе Высочайше утвержденныхъ 23 іюля 1866 г. правилъ для награжденія воспитанницъ женскихъ учебныхъ заведеній Вѣдомства Императрицы Маріи при выпускахъ и переводахъ изъ класса въ классъ особою статьею слѣдующаго содержанія:

«Право на награду шифромъ или медалью предоставляется выпускнымъ воспитанницамъ, при отличномъ поведеніи и соотвѣтствующихъ

научныхъ успѣхахъ, только при условіи пребыванія ихъ въ институтѣ не менѣе трехъ лѣтъ».

Государь Императоръ, въ 24 день іюня 1895 года, Высочайше на сіе соизволилъ.

1284. Объ учрежденіи въ Ксеніинскомъ институтѣ стипендіи Имени Императора Александра III.

Вдова Коллежскаго Совѣтника Наталія Вотте пожертвовала капиталъ въ *шесть тысячъ шестьсотъ рублей* для учрежденія на проценты съ него стипендіи Имени Императора Александра III въ Ксеніинскомъ институтѣ.

Согласно указанію Государыни Императрицы Маріи Феодоровны, Опекунскій Совѣтъ постановилъ испросить Высочайшее Его Императорскаго Величества соизволеніе на учрежденіе предполагаемой стипендіи Имени Императора Александра III, съ тѣмъ, чтобы на эту стипендію назначалась, по ближайшему усмотрѣнію правленія Ксеніинскаго института, одна изъ бѣднѣйшихъ полусиротъ, состоящихъ въ комплектѣ своекоштныхъ пансіонерокъ заведенія, съ предоставленіемъ Главноуправляющему Собственною Его Императорскаго Величества Канцеляріею по учрежденіямъ Императрицы Маріи утвердить положеніе объ учреждаемой стипендіи.

Такое постановленіе Опекунскаго Совѣта, на основаніи § 52 устава онаго, Главноуправляющій, Генераль-Лейтенантъ Графъ Пратасовъ-Бахметевъ всеподданнѣйше повергалъ на Высочайшее Его Императорскаго Величества благовозрѣніе.

Государь Императоръ, въ 1 день іюля 1895 г., Высочайше на сіе соизволилъ.

1285. О присвоеніи правъ государственной службы должности наставника Евангелическаго Александринскаго воспитательнаго заведенія для бѣдныхъ дѣтей и сиротъ обоого пола въ С.-Петербургѣ.

Главноуправляющій Собственною Его Императорскаго Величества Канцеляріею по учрежденіямъ Императрицы Маріи, согласно положенію Опекунскаго Совѣта, всеподданнѣйше испрашивалъ Высочайшее Его Императорскаго Величества соизволеніе на присвоеніе должности наставника Евангелическаго Александринскаго воспитательнаго заведенія для бѣдныхъ дѣтей и сиротъ обоого пола въ С.-Пе-

тербургѣ правъ государственной службы X класса по чинопроизводству и мундиру, но безъ права на пенсію.

Государь Императоръ, въ 1 день іюля 1895 г., Высочайше на сіе соизволилъ.

1286. Объ учрежденіи въ Саратовской женской гимназіи стипендіи имени дочери дворянина Юліи Константиновны Томашевской.

Дѣйствительный Статскій Совѣтникъ *Кантемировъ* пожертвовалъ одну тысячу рублей для учрежденія на проценты съ этого капитала въ Саратовской Маріинской женской гимназіи стипендіи имени дочери дворянина Юліи Константиновны *Томашевской*, съ тѣмъ, чтобы право назначенія стипендіатокъ было предоставлено брату ея, Анатолію Константинову Томашевскому, а послѣ смерти его—Педагогической конференціи означенной гимназіи.

Согласно положенію Опекунскаго Совѣта и на основаніи § 52 Устава онаго, Главноуправляющій Собственною Его Императорскаго Величества Канцелярією по учрежденіямъ Императрицы Маріи всеподданнѣйше испрашивалъ Высочайшее Его Императорскаго Величества соизволеніе на принятіе помянутаго пожертвованія, съ предоставленіемъ ему, Главноуправляющему, утвердить положеніе объ учреждаемой стипендіи.

Государь Императоръ, въ 8 день іюля 1895 г., Высочайше на сіе соизволилъ.

ВЫСОЧАЙШАЯ ПОВЕЛѢНІЯ, ПРЕДЛОЖЕННЫЯ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМУ СЕНАТУ

Министромъ Юстиціи:

1287. Объ учрежденіи въ Институтѣ слѣпыхъ Императорскаго Человѣколюбиваго Общества и въ Попечительствѣ для сбора пожертвованій на воспитаніе и устройство бѣдныхъ дѣтей въ мастерство по одной стипендіи имени въ Возѣ почившаго Императора Александра III-го.

Министръ Финансовъ сообщилъ вѣдомству Императорскаго Человѣколюбиваго Общества, что Государь Императоръ, въ 17 день февраля 1895 года, Высочайше соизволилъ повелѣть: изъ суммы 25.000 рублей, пожертвованныхъ тремя лицами, пожелавшими остаться неизвѣст-

ными, передать: а) въ Институтъ слѣпыхъ Императорскаго Человѣколюбиваго Общества четыре тысячи рублей 6% и 5% билетами безсрочнаго займа, обеспечивающіе неподлежащій налогу или сокращенію ежегодный доходъ въ двѣсти тридцать рублей и б) въ Попечительство для сбора пожертвованій на воспитаніе и устройство бѣдныхъ дѣтей въ мастерство тысячу рублей, 5% билетами безсрочнаго займа, обеспечивающіе таковой же доходъ въ пятьдесятъ рублей и единовременно 35 руб. 92 коп., для учрежденія въ сихъ заведеніяхъ по одной стипендіи Имени въ Бозѣ почившаго Императора Александра III-го.

О такомъ Высочайшемъ повелѣніи, Министръ Юстиціи, 28 іюня 1895 г., предложилъ Правительствующему Сенату.

1288. О принятіи капитала для учрежденія стипендіи Имени въ Бозѣ почившаго Императора Александра III въ различныхъ учебныхъ и благотворительныхъ заведеніяхъ и объ утвержденіи положенія о стипендіи въ С.-Петербургскомъ коммерческомъ училищѣ.

Главноуправляющій Собственною Его Императорскаго Величества Канцелярією по учрежденіямъ Императрицы Маріи увѣдомилъ Министра Юстиціи, что Государь Императоръ, по всеподданнѣйшему докладу Министра Финансовъ, въ 17 день февраля 1895 года, Высочайше соизволилъ на принятіе представленнаго тремя лицами, пожелавшими остаться неизвѣстными, капитала въ 25.000 р., для учрежденія на доходъ съ этихъ денегъ стипендій Имени въ Бозѣ почившаго Императора Александра III въ различныхъ учебныхъ и благотворительныхъ заведеніяхъ.

Вмѣстѣ съ симъ Его Императорское Величество Высочайше повелѣть соизволилъ, изъ означенной суммы передать въ С.-Петербургское коммерческое училище 5% билеты безсрочнаго займа, на нарицательный капиталъ 4.000 руб., обеспечивающій неподлежащій налогу или сокращенію ежегодный доходъ въ 200 руб., для учрежденія одной стипендіи Имени въ Бозѣ почившаго Императора, съ предоставленіемъ права распоряженія оною администраціи заведенія по утвержденіи надлежащаго положенія и правилъ о стипендіи въ установленномъ порядкѣ.

О таковой Монаршей волѣ Министръ Юстиціи, 5 іюля 1895 г., предложилъ Правительствующему Сенату, съ приложеніемъ копии съ положенія объ означенной стипендіи.

На подлинномъ написано: «*Утверждаю*».

27 июня 1895 г.

Подписалъ: Главноуправляющій *Графъ Пратасовъ-Бахметевъ*.

ПОЛОЖЕНІЕ

О СТИПЕНДИИ ИМЕНИ ВЪ БОЗѢ ПОЧИВШАГО ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА III
ВЪ С.-ПЕТЕРБУРГСКОМЪ КОММЕРЧЕСКОМЪ УЧИЛИЩѢ.

1) Въ С.-Петербургскомъ коммерческомъ училищѣ учреждается стипендія Имени въ Бозѣ почившаго Императора Александра III для содержанія одного полупансіонера.

2) Содержаніе стипендіи обезпечивается капиталомъ въ четыре тысячи (4.000) руб., заключающимся въ билетѣ Государственной Коммисіи погашенія долговъ безсрочнаго перваго 5% займа за № $\frac{729105}{66730}$ и приносящимъ неподлежащій налогу или сокращенію ежегодный доходъ въ двѣсти (200) рублей.

Примѣчаніе. Означенный капиталъ (4.000 руб.) переданъ въ С.-Петербургское коммерческое училище по Высочайшему повелѣнію отъ 17 февраля 1895 г. изъ суммы въ 25.000 руб., предоставленной въ распоряженіе Министра Финансовъ тремя лицами, пожелавшими остаться неизвѣстными, съ тѣмъ, чтобы доходъ отъ приобрѣтенныхъ на сіи деньги процентныхъ бумагъ былъ обращенъ на учрежденіе стипендій Имени въ Бозѣ почившаго Императора Александра III въ учебныхъ и благотворительныхъ заведеніяхъ.

3) Стипендіальный капиталъ причисляется къ неприкосновенному фонду С.-Петербургскаго коммерческаго училища и на содержаніе стипендіата обращаются только ежегодные проценты.

4) Стипендія предоставляется законнымъ или узаконеннымъ сыновьямъ русскихъ подданныхъ, православнаго вѣроисповѣданія, безъ различія состояній.

5) Право выбора стипендіата (п. 4) предоставляется Совѣту С.-Петербургскаго коммерческаго училища съ утвержденія Попечителя.

6) Стипендіаты относительно приѣма, перевода изъ класса въ классъ и увольненія изъ училища подчиняются требованіямъ устава училища.

7) Если впослѣдствіи времени плата за полупансіонера въ С.-Петербургскомъ коммерческомъ училищѣ будетъ возвышена, то стипендія остается временно незамѣщенной, а получаемые проценты причисляются къ капиталу до тѣхъ поръ, пока годовой доходъ съ онаго не возрастетъ до размѣра, достаточнаго для содержанія стипендіи изъ ежегодныхъ процентовъ.

1289. О принятіи въ вѣдѣніе Костромскаго Попечительнаго о бѣдныхъ Комитета, принадлежащаго Императорскому Человѣколюбивому Обществу, Богадѣльни для слѣпыхъ женщинъ въ г. Костромѣ, съ прибрѣтеннымъ для помѣщенія сего заведенія домомъ и съ присвоеніемъ сему заведенію названія «Богадѣльня сестеръ Чижовыхъ для слѣпыхъ женщинъ».

Главный Попечитель Императорскаго Человѣколюбиваго Общества увѣдомилъ Министра Юстиціи, что Государь Императоръ, по всеподданнѣйшему докладу ходатайства Совѣта сего Общества, Всемилости-вѣйше соизволилъ, въ 10 день іюня 1895 года, на принятіе въ вѣдѣніе Костромскаго Попечительнаго о бѣдныхъ Комитета, принадлежащаго названному Обществу, Богадѣльни для слѣпыхъ женщинъ въ г. Костромѣ, съ прибрѣтеннымъ для помѣщенія сего заведенія домомъ, устраиваемой по завѣщанію и на средства умершей дочери Коллежскаго Совѣтника дѣвицы Елены Чижовой, душеприкащицею ея дѣвицею изъ дворянъ Екатериною Прохоровою, съ присвоеніемъ заведенію названія «Богадѣльня сестеръ Чижовыхъ для слѣпыхъ женщинъ».

1290. О принятіи капитала, пожертвованнаго потомственнымъ почетнымъ гражданиномъ Рукавишниковымъ на учрежденіе стипендій въ Нижегородскомъ Александровскомъ дѣтскомъ пріютѣ и объ утвержденіи положенія объ означенныхъ стипендіяхъ.

Главноуправляющій Собственною Его Императорскаго Величества Канцеляріею по учрежденіямъ Императрицы Маріи увѣдомилъ, что Государь Императоръ, по всеподданнѣйшему его, Главноуправляющаго, докладу, 17 іюня 1895 г., Высочайше соизволилъ на принятіе капитала въ десять тысячъ рублей, пожертвованнаго, по случаю пятидесятилѣтняго юбилея Нижегородскаго Александровскаго дѣтскаго пріюта, праздновавшагося 23 апрѣля 1895 года, бывшимъ Почетнымъ Старшиною этого пріюта, потомственнымъ почетнымъ гражданиномъ Иваномъ Рукавишниковымъ, и на учрежденіе, на проценты съ этого капитала, въ означенномъ пріютѣ нѣсколькихъ стипендій, съ присвоеніемъ симъ стипендіямъ Августѣйшаго Имени Ея Императорскаго Величества Государыни Императрицы Маріи Θεодоровны. Вмѣстѣ съ тѣмъ Государю Императору благоугодно было предоставить Генераль-Лейтенанту Графу Пратасову-Вахметеву утвердить положеніе объ учреждаемыхъ стипендіяхъ.

О такомъ Высочайшемъ повелѣніи Министръ Юстиціи предложилъ Правительствующему Сенату, съ приложеніемъ копии съ положенія объ означенныхъ стипендіяхъ.

На подлинномъ написано: «*Утверждаю*».
Подписаль: Главноуправляющій *Графъ Пратасовъ-Валметевъ*.

ПОЛОЖЕНІЕ

О СТИПЕНДІЯХЪ АВГУСТЪЙШАГО ИМЕНИ ЕЯ ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА ГОСУДАРЫНИ ИМПЕРАТРИЦЫ МАРІИ ѲЕОДОРОВНЫ ВЪ НИЖЕГОРОДСКОМЪ АЛЕКСАНДРОВСКОМЪ ДѢТСКОМЪ ПРИЮТѢ, ВѢДОМСТВА УЧРЕЖДЕНІЙ ИМПЕРАТРИЦЫ МАРИИ.

§ 1. На основаніи Высочайшаго повелѣнія 17 іюня 1895 г., учреждаются нѣсколько стипендій Августѣйшаго Имени Ея Императорскаго Величества Государыни Императрицы Маріи Ѳеодоровны въ Нижегородскомъ Александровскомъ дѣтскомъ приютѣ.

§ 2. Стипендіи обезпечиваются капиталомъ въ *десять тысячъ* руб., пожертвованнымъ бывшимъ Почетнымъ Старшиною помянутаго приюта, потомственнымъ почетнымъ гражданиномъ Иваномъ Михайловичемъ Рукавишниковымъ, по случаю празднованшагося, 23 апрѣля 1895 г., пятидесятилѣтняго юбилея приюта; капиталъ этотъ остается навсегда неприкосновеннымъ и хранится въ кассѣ Нижегородскаго Губернскаго Попечительства дѣтскихъ приютовъ.

§ 3. Проценты съ означеннаго капитала, за удержаніемъ сбора въ пользу казны, расходуются на содержаніе и воспитаніе стипендіатовъ.

§ 4. Право назначенія стипендіатовъ предоставляется Нижегородскому Губернскому Попечительству дѣтскихъ приютовъ.

§ 5. Стипендіаты при поступленіи въ приютъ подчиняются всѣмъ существующимъ въ приютѣ правиламъ.

§ 6. Пользованіе стипендіями не налагаетъ никакихъ обязательствъ на стипендіатовъ.

§ 7. Если по какимъ либо причинамъ расходы на содержаніе въ Нижегородскомъ Александровскомъ дѣтскомъ приютѣ стипендіатовъ увеличатся и процентовъ съ означеннаго капитала будетъ недостаточно на ихъ обезпеченіе, то въ такомъ случаѣ одна или нѣсколько стипендій остаются временно незамѣщенными, впредь до соотвѣтственнаго увеличенія капитала получаемыми съ онаго процентами.

1291. О причисленіи устроеннаго при Каменскомъ казенномъ заводѣ, Екатеринбургскаго горнаго округа, Камышловскаго уѣзда, Пермской губерніи, приюта для нуждающихся дѣтей къ вѣдомству учрежденій Императрицы Маріи.

Главноуправляющій Собственною Ею Императорскаго Величества Канцеляріею по учрежденіямъ Императрицы Маріи увѣдомилъ, что Государь Императоръ, по всеподданнѣйшему его,

Главнoуправляющаго, докладу, 1 іюля 1895 г., Высочайше соизволилъ на причисленіе устроеннаго частными благотворителями при Каменскомъ казенномъ заводѣ, Екатеринбургскаго горнаго округа, Камышловскаго уѣзда, Пермской губерніи, пріюта для нуждающихся дѣтей къ вѣдомству учрежденій Императрицы Маріи на общихъ основаніяхъ, установленныхъ Высочайше утвержденнымъ 18 іюля 1891 года иоложеніемъ для дѣтскихъ пріютовъ означеннаго вѣдомства.

1292. Объ установленіи особыхъ знаковъ для поощренія трудовъ по Попечительству Императрицы Маріи Александровны о слѣпыхъ и объ утвержденіи правилъ о сихъ знакахъ, описанія и рисунка ихъ.

Совѣтъ Попечительства Императрицы Маріи Александровны о слѣпыхъ, имѣющаго весьма обширный и разнообразный кругъ дѣятельности, ходатайствовалъ объ установленіи, по примѣру другихъ благотворительныхъ обществъ (Краснаго Креста, Спасанія на водахъ, Палестинскаго братства) особыхъ знаковъ, для поощренія трудовъ по дѣлу призрѣнія, воспитанія и обученія слѣпыхъ разными лицами.

Съ предварительнаго соизволенія Государыни Императрицы Маріи Ѳеодоровны, послѣдовавшаго по всеподданнѣйшему докладу Предсѣдателя Совѣта Попечительства о слѣпыхъ, Статсъ-Секретаря Грота, Главнoуправляющій Собственною Его Императорскаго Величества Канцеляріею по учрежденіямъ Императрицы Маріи, всеподданнѣйше повергалъ на Высочайшее Его Императорскаго Величества благовоззрѣніе: рисунокъ предполагаемаго знака Попечительства, описаніе сего знака и проектъ правилъ о награжденіи онымъ.

Государь Императоръ, въ 1 день іюля 1895 г., Высочайше на сіе соизволилъ.

На подлинномъ написано: *«Государю Императору благоугодно было утвердить сіи правила, 1 іюля 1895 г. въ Петергофѣ».*

1 іюля 1895 г.

Подписаль: Главнoуправляющій *Графъ Пратасовъ-Бахметевъ.*

П РА В И Л А

О ЗНАКѢ ПОПЕЧИТЕЛЬСТВА ИМПЕРАТРИЦЫ МАРИИ АЛЕКСАНДРОВНЫ О СЛѢПЫХЪ.

1. Для поощренія полезной дѣятельности, какъ Членовъ Попечительства Императрицы Маріи Александровны о слѣпыхъ, такъ и другихъ лицъ обоего пола, оказавшихъ ему значительныя услуги, устанавливается особый металлическій знакъ Попечительства, двухъ разныхъ видовъ: золотой и серебряный, согласно прилагаемому при семъ описанію, для по-

шенія на лѣвой сторонѣ груди, въ видѣ пряжки. Золотой знакъ устанавливается для лицъ, имѣющихъ право носить его пожизненно, а серебряный — для лицъ, получающихъ такое право лишь временно.

2. Совѣтъ Попечительства можетъ предоставлять право на ношеніе знака, какъ по непосредственному усмотрѣнію, такъ и по представленіямъ мѣстныхъ органовъ Попечительства.

3. Пожизненное право ношенія знака предоставляется: а) Почетнымъ Членамъ Попечительства, б) тѣмъ изъ прочихъ Членовъ онаго и вообще лицамъ, которыя оказали особо выдающіяся услуги Попечительству, в) должностнымъ лицамъ, прослужившимъ въ учрежденіяхъ Попечительства непрерывно двадцать пять лѣтъ и г) тѣмъ же лицамъ, хотя прослужившимъ менѣе 25 лѣтъ, но имѣющимъ особенно выдающіяся заслуги.

Примѣчаніе. Подъ должностными лицами, упомянутыми въ пунктахъ *в* и *г*, разумѣются лица, служащія въ учрежденіяхъ Попечительства не по выборамъ, а по назначенію и получающія определенное жалованье.

4. Право ношенія знака лишь во время состоянія въ соотвѣтственномъ званіи или отправленія извѣстныхъ обязанностей по Попечительству предоставляется: а) Членамъ Совѣтовъ Попечительства и его Отдѣловъ и Отдѣленій, б) Уполномоченнымъ Попечительства и в) Попечителямъ Отдѣльныхъ подвѣдомственныхъ Попечительству заведеній для слѣпыхъ и г) по усмотрѣнію Совѣта Попечительства врачамъ окулистамъ, священникамъ и другимъ лицамъ, посвящающимъ часть своего времени безвозмездно на пользу слѣпыхъ и больныхъ глазами по вѣдомству учреждений Попечительства.

5. Лица, упомянутыя въ пунктахъ *а*, *б* и *в* § 4, по прослуженіи въ томъ-же званіи, безъ перерыва, не менѣе десяти лѣтъ, приобрѣтаютъ пожизненное право ношенія знака. Такое-же право, по усмотрѣнію Совѣта Попечительства, можетъ быть предоставляемо и лицамъ, указаннымъ въ пунктѣ *г* того-же §, въ случаѣ десятилѣтняго исполненія ими принятыхъ на себя обязанностей.

6. Лица, удостоиваемыя знака, получаютъ отъ Совѣта Попечительства особый дипломъ, удостоверяющій ихъ право на ношеніе знака.

На подлинномъ написано: «Государь Императоръ изволилъ разсматривать сіе описаніе въ Петергофѣ, 1 іюля 1895 года».

1 іюля 1895 г.

Подписаль: Главноуправляющій Графъ Пратасовъ-Бахметевъ.

О П И С А Н І Е

ЗНАКА ПОПЕЧИТЕЛЬСТВА ИМПЕРАТРИЦЫ МАРИИ АЛЕКСАНДРОВНЫ О СЛѢПЫХЪ.

Знакъ Попечительства Императрицы Маріи Александровны о слѣпыхъ имѣетъ слѣдующій видъ: знакъ этотъ золотой для лицъ, получающихъ его

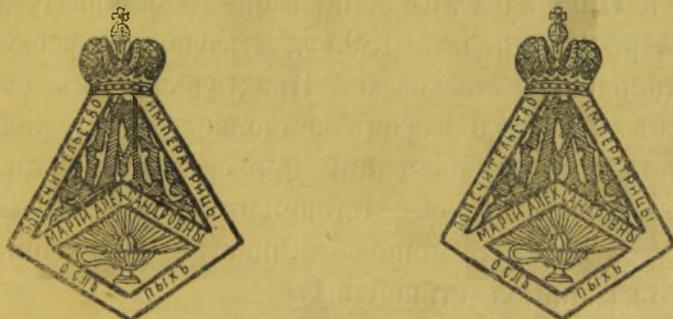
пожизненно, и серебряный для тѣхъ, кому предоставляется право носить знакъ лишь временно; въ обоихъ случаяхъ знакъ четырехъ-угольной формы, заостренной къ верху и притупленной къ низу. Боковые углы четырехъ-угольника соединены гранью, раздѣляющею знакъ на двѣ части: на верхнюю и нижнюю, и притомъ такимъ образомъ, чтобы раздѣляющая грань съ нижними сторонами знака составляла ромбъ. Въ верхней части знака помѣщаются инициалы въ Божѣ почившаго Государя Императора Александра Александровича и Августѣйшей Покровительницы Попечительства вдовствующей Государыни Императрицы Маріи Ѳеодоровны «А» и «М» съ короною, помѣщающеюся на верхнемъ заостренномъ углу знака. Инициалы выпуклой формы и ажурной работы, корона тоже выпуклой формы и рѣзной работы. Въ нижней части знака (въ ромбѣ) помѣщается выпуклой формы и рѣзной работы свѣтильникъ, укрѣпленный на пластинкѣ, на которой нанесены исходящіе отъ свѣтильника лучи.

Всѣ грани знака, какъ окружающія его, такъ и раздѣляющія, обложены синею эмалью, съ золотою надписью «Попечительство Императрицы Маріи Александровны о слѣпыхъ». На оборотной сторонѣ пожизненнаго знака гравировуются имя, отчество и фамилія лица, удостоеннаго права на ношеніе знака.

На подлинномъ написано: *«Его Императорскому Величеству Государю Императору благоугодно было утвердить представленные мною, при всеподданнѣйшемъ докладѣ моемъ, отъ 1 іюля 1895 года, сіи рисунки знака Попечительства Императрицы Маріи Александровны о слѣпыхъ».*

1 іюля 1895 года.

Подписаль: Главноуправляющій *Графъ Пратасовъ-Бахметевъ.*



РИСУНОКЪ ЗНАКА

ПОПЕЧИТЕЛЬСТВА ИМПЕРАТРИЦЫ МАРИИ АЛЕКСАНДРОВНЫ
О СЛѢПЫХЪ:

- а) Золотой—для лицъ, имѣющихъ право носить знакъ пожизненно.
- б) Серебряный—для лицъ, получающихъ такое право временно.

1295. О присвоеніи принадлежащему Братолюбивому Обществу снабженія въ Москвѣ неимущихъ квартирами пріюта для дѣтей просящихъ милостыни наименованія «Александро-Маріинскій пріютъ для беззащитныхъ дѣтей».

Главный Почетитель Императорскаго Человѣколюбиваго Общества увѣдомилъ, что Государь Императоръ, по всеподданнѣйшему докладу, согласно опредѣленію Совѣта названнаго Общества, ходатайства Комитета состоящаго подъ Августѣйшимъ Покровительствомъ Государыни Императрицы Маріи Ѳеодоровны, въ вѣдомствѣ Человѣколюбиваго Общества, Братолюбиваго Общества снабженія въ Москвѣ неимущихъ квартирами, которому принадлежитъ пріютъ для дѣтей просящихъ милостыни, Всемилостивѣйше соизволилъ, въ 8 день іюля 1895 г., на присвоеніе сему заведенію, въ увѣковѣченіе священной памяти по въ Бозѣ почившемъ Государѣ Императорѣ Александрѣ Александровичѣ и въ честь Имени Августѣйшей Покровительницы Братолюбиваго Общества, наименованія «Александро-Маріинскій пріютъ для беззащитныхъ дѣтей».

ОБЪЯВЛЕННЫЯ ВЫСОЧАЙШІЯ ПОВЕЛѢНІЯ:

Управляющимъ Министерствомъ Финансовъ.

1294. Объ учрежденіи стипендій въ Московской Практической Академіи коммерческихъ наукъ и въ Александровскомъ коммерческомъ училищѣ и объ утвержденіи правилъ о сихъ стипендіяхъ.

Государь Императоръ, по всеподданнѣйшему докладу Министра Финансовъ, въ 21 день іюля 1895 г., Высочайше соизволилъ на учрежденіе двухъ стипендій въ Московской Практической Академіи коммерческихъ наукъ и въ Александровскомъ коммерческомъ училищѣ, съ присвоеніемъ симъ стипендіямъ наименованій: первой—«стипендіи имени Ивана Артемьевича Лямина» и второй—«стипендіи имени Московскаго купца И. П. Монины», съ предоставленіемъ Министру Финансовъ права утвердить правила о сказанныхъ стипендіяхъ.

О такомъ Высочайшемъ повелѣніи Управляющій Министерствомъ Финансовъ, 4 августа 1895 г., донесъ Правительствующему Сенату, для опубликованія, съ приложеніемъ копій съ утвержденныхъ Министромъ Финансовъ 27 іюля 1895 г., на основаніи изъясненнаго Высочайшаго повелѣнія, правилъ о помянутыхъ стипендіяхъ.

На подлинномъ написано: «*Утверждаю*».

27 іюля 1895 г.

Подписаль: Министръ Финансовъ *Витте*.

П Р А В И Л А

ОБЪ УЧРЕЖДЕННОЙ ПРИ МОСКОВСКОЙ ПРАКТИЧЕСКОЙ АКАДЕМИИ КОММЕРЧЕСКИХЪ НАУКЪ СТИПЕНДИИ ИМЕНИ ИВАНА АРТЕМЬЕВИЧА ЛЯМИНА.

1) На проценты съ капитала въ 13.500 р., представленнаго правленіемъ Московскаго Купеческаго Банка, во исполненіе постановленія общаго собранія пайщиковъ Банка отъ 8 апрѣля 1895 года, учреждается въ Московской Практической Академіи коммерческихъ наукъ въ память скончавшагося Предсѣдателя Совѣта Банка Дѣйствительнаго Статскаго Совѣтника Ивана Артемьевича Лямина стипендія, для одного полного пансіонера, съ присвоеніемъ ей наименованія «стипендія имени Ивана Артемьевича Лямина».

2) Капиталь, обезпечивающій стипендію, заключается въ свидѣтельствахъ Государственной 4% ренты и находится на храненіи въ Московской Конторѣ Государственнаго Банка, оставаясь навсегда неприкосновеннымъ.

3) Остатки отъ процентовъ, назначаемыхъ на содержаніе стипендіи, если бы таковыя оказались, причисляются къ капиталу на случай увеличенія платы за содержаніе пансіонеровъ.

4) Избраніе кандидатовъ на означенную стипендію преимущественно изъ дѣтей лицъ, служащихъ или служившихъ въ Московскомъ Купеческомъ Банкѣ, исключая членовъ его совѣта и правленія, принадлежитъ пожизненно вдовѣ покойнаго Елизаветѣ Семеновнѣ Ляминой, а затѣмъ совѣту Московской Практической Академіи коммерческихъ наукъ, по сношенію съ правленіемъ вышеупомянутаго Банка.

5) Стипендіаты, по окончаніи курса, не подлежатъ никакимъ обязательствамъ за пользованіе означенною стипендіею.

На подлинномъ написано: «*Утверждаю*».

27 іюля 1895 г.

Подписаль: Министръ Финансовъ *Витте*.

П Р А В И Л А

ОБЪ УЧРЕЖДЕННОЙ ПРИ АЛЕКСАНДРОВСКОМЪ КОММЕРЧЕСКОМЪ УЧИЛИЩѢ СТИПЕНДИИ ИМЕНИ МОСКОВСКАГО КУПЦА И. П. МОНИНА.

1) На проценты съ капитала въ 4.000 руб., представленнаго Московской купеческой вдовой Анной Александровной Мониной, учреждается въ Александровскомъ коммерческомъ училищѣ одна стипендія для при-

ходящаго ученика, съ присвоеніемъ ей наименованія «стипендія имени Московскаго купца Ильи Петровича Монины».

2) Означенный капиталъ заключается въ 4^о/о гарантированныхъ Правительствомъ желѣзнодорожныхъ облигаціяхъ и находится на храненіи въ Московской Конторѣ Государственнаго Банка; квитанція возноסףсказаннаго капитала хранится въ кассѣ Александровскаго коммерческаго училища.

3) Проценты съ сего капитала обращаются на уплату за содержаніе въ Александровскомъ коммерческомъ училищѣ одного приходящаго ученика, а образующійся за симъ остатокъ ихъ употребляется на покрытіе расходовъ по приобрѣтенію для стипендіатовъ училища обуви, одежды и учебныхъ пособій.

4) Замѣщеніе стипендіи предоставляется пожизненно Аннѣ Александровнѣ Мониной, послѣ ея смерти сыну ея Александру Ильичу Мониному, а затѣмъ Попечительному Совѣту и производится на основаніи правилъ, опредѣленныхъ въ Уставѣ училища для стипендій Московскаго Биржеваго Общества.

5) Въ случаѣ выхода сказанныхъ процентныхъ бумагъ въ тиражъ погашенія или конвертированія ихъ, Попечительнымъ Совѣтомъ приобрѣтаются, взамѣнъ оныхъ, такія государственныя или Правительствомъ гарантированныя процентныя бумаги, какія окажутся наиболѣе выгодными. Излишекъ отъ приобрѣтенія бумагъ по биржевой цѣнѣ, если бы таковой оказался, причисляется къ капиталу стипендій.

6) Если, по какимъ либо обстоятельствамъ, процентовъ, получаемыхъ съ вышеозначеннаго капитала, будетъ оказываться недостаточно на покрытіе платы за содержаніе приходящаго ученика и капиталъ не будетъ ни-къмъ пополненъ до соотвѣтствующаго его достаточности размѣра, то по выходѣ ученика, пользующагося стипендіей, изъ училища, вслѣдствіе окончанія курса или другихъ причинъ, замѣщеніе стипендіи приостанавливается; получаемые же съ капитала проценты, за покрытіемъ изъ нихъ оказавшагося недостатка на уплату за содержаніе ученика до таковой приостановки, присоединяются къ капиталу, доколѣ онъ не достигнетъ размѣра, при которомъ проценты будутъ достаточны на покрытіе платы за содержаніе приходящаго ученика.

Министромъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ.

1295. О принятіи пожертвованнаго Херсонскою губернскою земскою управою капитала для учрежденія стипендіи въ Херсонскомъ земскомъ сельскохозяйственномъ училищѣ.

Херсонская губернская земская управа внесла въ Херсонское губернское казначейство капиталъ въ *пять тысячъ* рублей (5.000 р.) для

учрежденія въ Херсонскомъ земскомъ сельскохозяиственномъ училищѣ стипендіи имени бывшаго Предсѣдателя названной управы Дѣйствительнаго Статскаго Совѣтника Ф. П. Никитина.

Государь Императоръ, по всеподданнѣйшему докладу Министра Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, на принятіе пожертвованія съ указанною цѣлью, въ 12 день іюня 1895 г., Высочайше соизволилъ.

Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ.

1296. О созывѣ съѣзда представителей различныхъ вѣдомствъ и врачей для выработки мѣропріятій противъ сифилиса и о потребныхъ на сей предметъ расходахъ.

Въ ряду болѣзней населенія Имперіи сифилисъ въ теченіи многихъ лѣтъ не только занимаетъ первое мѣсто по числу заболѣваній, но въ настоящее время обращаетъ на себя особое вниманіе въ виду возрастающаго съ каждымъ годомъ его распространенія.

Въ 1880 году сифилитиковъ и венериковъ было зарегистрировано 256 тыс., въ 1886 году число ихъ дошло до 496, а въ 1890 году до 916 тысячъ, причемъ однихъ сифилитиковъ было свыше 732 тысячъ.

Установленныя закономъ и инструкціями по Министерству Внутреннихъ Дѣлъ мѣры противъ распространенія сифилиса заключаются въ учрежденіи возможно полнаго надзора за проституціей; въ своевременномъ удаленіи больныхъ изъ среды здоровыхъ и въ помѣщеніи ихъ въ больницы, и ближайшимъ образомъ осуществляются исполнительными органами администраціи, земскихъ и городскихъ общественныхъ установлений и учрежденными въ нѣкоторыхъ городахъ для наблюденія за проститутками врачебно-полицейскими комитетами; кромѣ того Министерствами Военнымъ и Морскимъ, Вѣдомствомъ учреждений Императрицы Маріи и друг. принимаются мѣры противъ сифилиса въ предѣлахъ подвѣдомственнаго имъ круга лицъ. Спеціальныя цѣли, преслѣдуемая каждымъ изъ этихъ учреждений и отсутствіе между ними должной связи обуславливаютъ болѣе или менѣе случайный и нерѣдко даже временный характеръ мѣропріятій противъ заразы, по размѣрамъ своимъ безспорно имѣющей значеніе опаснаго народнаго бѣдствія, успѣшная борьба съ которымъ возможна лишь при твердомъ установленіи общихъ принциповъ и основаній, обязательныхъ для всѣхъ участвующихъ въ борьбѣ съ нимъ лицъ и учреждений, причемъ общій планъ организаціи борьбы съ болѣзнью долженъ

быть сообразованъ съ разнообразными условіями бытовой обстановки различныхъ племенъ и классовъ населенія Имперіи.

Разработка матеріала необходимаго для выполненія столь сложной задачи съ наибольшимъ успѣхомъ могла бы быть произведена особымъ совѣщаніемъ представителей различныхъ вѣдомствъ и лицъ, принимающихъ непосредственное участіе въ борьбѣ съ сифилисомъ и наиболѣе знакомыхъ съ различными мѣстными условіями. Въ виду изложеннаго, полагая, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ и по сношенію съ Военнымъ Министромъ, Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ и Главноуправляющимъ вѣдомствомъ учрежденій Императрицы Маріи, для выработки общаго плана борьбы съ сифилитическою заразою созвать въ ноябрѣ—декабрѣ 1896 года съѣздъ какъ представителей означенныхъ вѣдомствъ и земствъ, такъ и профессоровъ-спеціалистовъ по сифилидологіи, членовъ нѣкоторыхъ врачебныхъ обществъ и врачей, состоящихъ на правительственной и общественной службѣ, а равно установленнымъ порядкомъ войти съ представленіемъ о внесеніи въ смѣту Министерства Внутреннихъ Дѣлъ 1896 года для покрытія расходовъ по означенному съѣзду кредита въ размѣрѣ 13 тыс. руб., Министръ Внутреннихъ Дѣлъ всеподданнѣйше испрашивалъ Высочайшее Его Императорскаго Величества соизволеніе на приведеніе сего въ исполненіе.

Государь Императоръ, въ 16 день марта 1895 года, Высочайше на сіе соизволилъ.

1297. О присвоеніи особаго наименованія Отдѣленію дѣтскихъ игръ при Харьковскомъ городскомъ паркѣ.

Государь Императоръ, по всеподданнѣйшему докладу Министра Внутреннихъ Дѣлъ, 6 іюля 1895 г., Высочайше соизволилъ на присвоеніе учреждаемому въ Харьковскомъ городскомъ паркѣ, на ассигнованныя городомъ 15/т. р., въ память дня бракосочетанія Ихъ Императорскихъ Величествъ, Отдѣленію дѣтскихъ игръ наименованія «Николаевскаго», при чемъ Его Величеству благоугодно было выразить удовольствіе по поводу устройства означеннаго Отдѣленія.