



# СОБРАНИЕ ЗАКОНОВЪ И РАСПОРЯЖЕНІЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА,

ИЗДАВАЕМОЕ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМЪ СЕНАТѢ.

8 СЕНТЯБРЯ

№ 93.

1892.

## СОДЕРЖАНИЕ:

- Ст. 974. Объ утвержденіи условій постройки и эксплуатаціи Приморской С.-Петербургско-Сестрорѣцкой желѣзной дороги, съ вѣтвями отъ границы города у комендантской Чернорѣченской дачи, черезъ Коломаги, къ Озеркамъ и къ пристани на Лисьемъ Носу.
975. Объ учрежденіи надъ личностью и имуществомъ потомственного дворянина Владимира Тевкелева опекунаго управленія.
976. Объ учрежденіи при женской профессиональной школѣ Императорскаго человеколюбиваго общества, въ С.-Петербургѣ, должностей попечителя и десяти его сотрудниковъ.
977. О подчиненіи опекунаго управленія надъ имѣніями отставнаго гвардіи поручика Петра Жерве вѣдѣнію Московской дворянской опеки.

## ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННЫЯ ПОЛОЖЕНІЯ КОМИТЕТА МИНИСТРОВЪ:

- 974.** Объ утвержденіи условій постройки и эксплуатаціи Приморской С.-Петербургско-Сестрорѣцкой желѣзной дороги, съ вѣтвями отъ границы города у комендантской Чернорѣченской дачи, черезъ Коломаги, къ Озеркамъ и къ пристани на Лисьемъ Носу.

По выслушаніи внесеннаго Управляющимъ Министерствомъ Путей Сообщенія дѣла о разрѣшеніи отставному поручику, инженеръ-механику Авенариусу: 1) установить механической двигатель на разрѣшенной ему къ постройкѣ Приморской конножелѣзной дорогѣ и 2) устроить рельсовый путь съ механическимъ двигателемъ отъ границы С.-Петербурга у комендантской дачи до с. Озерковъ, Комитетъ Министровъ полагалъ: разрѣшить отставному поручику, инженеръ-механику Авенариусу постройку и эксплуатацію желѣзнодорожнаго пути между С.-Петербургомъ и Сестрорѣцкомъ съ вѣтвями: а) къ поселенію Озеркамъ, и б) къ пристани на Лисьемъ Носу, на основаніи составленнаго для сего и исправленнаго, по указаніямъ Комитета, проекта условій, который повергнуть на Высочайшее Его Императорскаго Величества благоусмотрѣніе.

Государь Императоръ на положеніе Комитета Высочайше соизволилъ, а проектъ условій удостоенъ разсмотрѣнія и утвержденія Его

Величества на яхтѣ «Полярная Звѣзда» въ Балтійскомъ морѣ, въ 29 день іюня 1892 года.

На подлинныхъ написано: «Государь Императоръ условія сіи разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, на яхтѣ «Полярная Звѣзда» въ Балтійскомъ морѣ, въ 29 день іюня 1892 года».

Подписалъ: Помощникъ Управляющаго дѣлами Комитета Министровъ *Шолмигъ*.

## У С Л О В І Я

ПОСТРОЙКИ И ЭКСПЛОАТАЦІИ ПРИМОРСКОЙ С.-ПЕТЕРБУРГО-СЕСТРОРЪЦКОЙ ЖЕЛЪЗНОЙ ДОРОГИ, СЪ ВѢТВЯМИ ОТЪ ГРАНИЦЫ ГОРОДА У КОМЕНДАНТСКОЙ ЧЕРНОРЪЧЕНСКОЙ ДАЧИ, ЧЕРЕЗЪ КОЛОМЯГИ, КЪ ОЗЕРКАМЪ И КЪ ПРИСТАНИ НА ЛИСЬЕМЪ НОСУ.

1) Отставному поручику, инженеръ-механику Авенариусу разрѣшается построить, за свой счетъ, безъ всякихъ пособій отъ правительства и безъ права на принудительное отчужденіе имущества, желѣзную дорогу для перевозки грузовъ и пассажировъ между С.-Петербургомъ и Сестрорѣцкомъ, протяженіемъ 25 вер., съ вѣтвями отъ нея: а) отъ границы города у комендантской Чернорѣченской дачи, черезъ Коломяги, къ Озеркамъ, длиною 6,5 вер. и б) къ пристани на Лисьемъ Носу, длиною 3 вер.

2) При постройкѣ Приморской С.-Петербургско-Сестрорѣцкой желѣзной дороги и ея вѣтвей, предпринимателю оной предоставляется допустить измѣненіе протяженія линіи, съ тѣмъ, однако, чтобы общее протяженіе дороги и вѣтвей составляло не болѣе 36 верстъ.

Рельсовый путь отъ С.-Петербурга къ Сестрорѣцку, по выходѣ изъ Старой Деревни, прокладывается по правой сторонѣ существующей грунтовой дороги. Въ селеніи Лахта рельсы укладываются по срединѣ улицы.

3) Вѣтвь къ пристани на Лисьемъ Носу прокладывается по землѣ морскаго вѣдомства и устраивается съ соблюденіемъ условій, установленныхъ этимъ вѣдомствомъ.

4) Сооруженіе дороги и ея вѣтвей производится согласно съ техническими условіями, утвержденными Министромъ Путей Сообщенія.

5) Желѣзнодорожный путь, проложенный по полотну грунтовой дороги и по улицамъ селеній, не долженъ препятствовать движенію и разбѣду экипажей и повозокъ.

6) Дамба между Старой Деревней и Лахтой, по длинѣ рельсоваго пути въ двѣ версты двѣсти пятьдесятъ сажень, должна быть уширена предпринимателемъ, на свой счетъ, не менѣе, чемъ до четырехъ сажень.

7) Черезъ Лахтинскій заливъ предприниматель обязанъ построить деревянный мостъ.

8) Существующіе на грунтовой дорогѣ небольшіе мосты и трубы должны быть перестроены и уширены предпринимателемъ, на свой счетъ, не менѣе, чѣмъ до четырехъ сажень до открытія движенія по дорогѣ.

9) На всемъ протяженіи рельсоваго пути должны быть установлены предпринимателемъ, на свой счетъ, новые верстовые столбы.

10) Въ пунктахъ отправленія поѣздовъ и въ мѣстахъ остановокъ предприниматель обязанъ нанять или построить, на свой счетъ, станціонные дома или павильоны, причемъ ему предоставляется право соединить ихъ между собою телефонами, съ постановкою вдоль линій необходимаго количества столбовъ.

11) Постройка дороги должна быть окончена въ теченіе времени не далѣе исхода 1895 года.

Если въ теченіе годоваго со дня утвержденія настоящихъ условій срока не будетъ приступлено къ сооруженію дороги и она не будетъ окончена постройкою къ исходу 1895 г., то предприниматель теряетъ предоставленныя ему настоящими условіями права.

12) Предприниматель обязанъ или принять на себя завѣдываніе лично сооруженіемъ желѣзной дороги, или же назначить для сего, съ утвержденія Министра Путей Сообщенія, лицо, къ которому правительственныя установленія, а равно и частныя лица предъявляютъ свои требованія.

Предприниматель представляетъ въ шестимѣсячный со дня утвержденія настоящихъ условій срокъ въ Министерство Путей Сообщенія планъ направленія и продольный профиль Приморской С.-Петербурго-Сестрорѣцкой желѣзной дороги и ея вѣтвей, для свѣдѣнія.

13) Въ случаѣ надобности, для развитія предпріятія, предпринимателю предоставляется право устроить второй путь, вѣтви и пристани, но, предварительно приступа къ работамъ, онъ обязанъ каждый разъ испрашивать разрѣшенія Министерства Путей Сообщенія.

14) По окончаніи устройства дороги, предприниматель, до открытія движенія для общаго пользованія, испрашиваетъ распоряженіе Министра Путей Сообщенія объ освидѣтельствованіи произведенныхъ работъ, для удостовѣренія въ ихъ прочности и въ возможности производить движеніе на дорогѣ безостановочно и безопасно.

При освидѣтельствованіи дороги, лицамъ, специально для того командированнымъ, предъявляются: планы направленія дороги и полосы занятой земли, продольный и поперечные профили землянаго полотна и верхняго строенія пути, исполнительные чертежи сооруженій и принадлежностей пути и подвижнаго состава, а равно и соображенія о проектируемой организаціи управленія дорогою, охраненія и содержанія пути.

*Примѣчаніе.* Не могутъ служить препятствіемъ къ открытію движенія недодѣлки, не представляющія опасности или неудобствъ для движенія.

Предпринимателю предоставляется испрашивать распоряженіе Министра Путей Сообщенія объ освидѣтельствованіи произведенныхъ работъ и объ открытіи движенія и по отдѣльнымъ участкамъ дороги, по мѣрѣ окончанія на тѣхъ участкахъ работъ, для чего дорога раздѣляется на четыре участка: 1) отъ С.-Петербурга до Озерковъ; 2) отъ С.-Петербурга до Лахты; 3) отъ Лахты до Лисьяго Носа и 4) отъ Лисьяго Носа до Сестрорѣцка.

15) Правила эксплуатаціи Приморской желѣзной дороги и ея вѣтвей подлежатъ утвержденію Министра Путей Сообщенія. Имъ же устанавливаются: а) предѣльная скорость движенія по этимъ линіямъ, и б) количество и составъ поѣздовъ, подлежащихъ отправленію по дорогѣ.

*Примѣчаніе.* По вѣтви къ Озеркамъ движеніе производится съ апрѣля по октябрь, а по вѣтви къ Лисьему Носу—въ мѣрѣ надобности.

16) Эксплуатація Приморской С.-Петербурго-Сестрорѣцкой желѣзной дороги и ея вѣтвей ввѣряется лицу, которое назначается съ предварительнаго утвержденія Министра Путей Сообщенія.

*Примѣчаніе.* Въ случаѣ же допущенія неосторожной ѣзды, съ сопряженными при этомъ для кого либо болѣе или менѣе тяжкими послѣдствіями, матеріальная отвѣтственность передъ пострадавшимъ или его семействомъ упадаетъ на владѣльца дороги.

17) Если во время эксплуатаціи дороги владѣлецъ оной допуститъ разстройство дороги и движенія по дорогѣ или по какой либо ея части или не будетъ выполнять какой либо изъ прочихъ обязанностей, возложенныхъ на него настоящими условіями, или же будетъ уклоняться отъ исполненія требованій, предъявленныхъ ему на основаніи настоящихъ условій, общихъ законовъ Имперіи и существующихъ правилъ, а равно и тѣхъ, кои могутъ быть впредь изданы, въ видѣ общихъ мѣръ, для паровыхъ путей, подобныхъ Приморской С.-Петербурго-Сестрорѣцкой желѣзной дорогѣ,—то Министру Путей Сообщенія предоставляется приостановить движеніе впредь до устраненія замѣченныхъ безпорядковъ и неисправностей.

18) Въ военное время вся имѣющая быть построенною отъ Петербурга, черезъ Лахту и Лисій Носъ, до Сестрорѣцка желѣзная дорога (а равно и вѣтви оной), съ подвижнымъ составомъ, поступаетъ въ распоряженіе военнаго вѣдомства на условіяхъ, какія послѣднее признаетъ удобными.

19) Если въ мирное время, при передвиженіи войскъ по Сестрорѣцкой грунтовой дорогѣ, встрѣтится надобность во временной пріостановкѣ движенія поѣздовъ желѣзной дороги, то требованіе по сему предмету военнаго начальства должно быть исполнено владѣльцемъ дороги безотговорочно и безъ всякаго за то вознагражденія.

20) По требованію правительства владѣлецъ подъѣзднаго пути обязанъ: перевозить по дорогѣ почту и чиновъ почтоваго вѣдомства за полную по пассажирскому и товарному тарифамъ плату и приспособлять вагоны для перевозки почты за плату, установленную по соглашенію съ почтовымъ вѣдомствомъ.

21) За провозъ по всей желѣзной дорогѣ и ея вѣтвямъ владѣльцу дороги предоставляется право взимать съ пассажировъ:

I класса—не свыше  $3\frac{1}{2}$  коп. съ версты;

II класса—не свыше  $2\frac{1}{2}$  коп. съ версты;

III класса—не свыше  $1\frac{1}{2}$  коп. съ версты.

*Примчаніе.* Дѣти моложе пяти лѣтъ, не занимающія отдѣльнаго мѣста, перевозятся бесплатно.

22) За перевозку багажа взимается не свыше полукопѣйки съ пуда и версты.

23) За перевозку грузовъ взимается не свыше одной четверти копѣйки съ пуда и версты.

24) Перевозка домашнихъ животныхъ, экипажей, громоздкихъ и тяжелыхъ (свыше пятидесяти пудовъ каждое мѣсто) предметовъ, а также нагрузка и выгрузка ихъ, производится по особому тарифу съ утвержденія правительства.

25) Цѣны, указанные въ §§ 21—24, служатъ основаніемъ для расчета постанціоннаго между опредѣленными пунктами пассажирскаго и грузоваго тарифа, причемъ за разстоянія менѣе пяти верстъ плата взимается какъ за полный пять верстъ, а дробные расчеты платы уравниваются до цѣлыхъ копѣекъ, равно и дробы пуда считаются за пудъ.

26) Ручной багажъ, вѣсомъ не свыше двадцати фунтовъ при каждомъ пассажирѣ, не стѣсняющій въ вагонѣ прохода и пассажировъ, перевозится бесплатно.

27) Относительно храненія прибывшихъ на станцію назначенія грузовъ и багажа владѣлецъ желѣзной дороги подчиняется правиламъ и постановленіямъ, изложеннымъ въ ст. 39, 40, 81 и 84 общаго устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

28) Владѣльцу дороги предоставляется право нарядать, кромѣ опредѣленныхъ по росписанію поѣздовъ, особые экстренные поѣзды, не свыше, какъ за двойную плату, по числу мѣстъ въ поѣздѣ, опредѣленную въ § 21, считая отъ ближайшаго къ мѣсту отправленія экстреннаго поѣзда конечнаго пункта дороги до мѣста назначенія поѣзда.

29) Предпринимателю и его правопріемникамъ предоставляется право пользованія устроенною имъ дорогою для перевозки грузовъ и пассажировъ въ мѣстности между С.-Петербургомъ, Сестрорѣцкомъ, Лисьиъ Носомъ, Коломагами и Озерками, въ теченіе шестидесяти лѣтъ со дня открытія движенія по Приморской С.-Петербурго-Сестрорѣцкой желѣзной дорогѣ и ея вѣтвямъ.

30) Предпринимателю предоставляется передать, съ надлежащаго разрѣшенія правительства, постройку и эксплуатацію дороги, со всеми его правами и обязанностями, одному или нѣсколькимъ лицамъ, или товариществу, образованному на общемъ основаніи. Но образованіе акціонернаго общества для постройки и эксплуатаціи дороги разрѣшается лишь въ порядкѣ, установленномъ закономъ.

31) Въ случаѣ несостоятельности строителя или образованнаго имъ товарищества, для удовлетворенія претензій кредиторовъ, предпріятіе продается съ аукціоннаго торга на законномъ основаніи на остающійся собственнику дороги срокъ владѣнія оною, какъ одно нераздѣльное цѣлое, въ полномъ составѣ, съ обязательствомъ со стороны покупателя исполнять все постановленія настоящихъ условій и все обязательства по облигаціямъ общества, если таковое разрѣшено будетъ учредить съ выпускомъ облигацій. По удовлетвореніи претензій кредиторовъ, остатокъ вырученной на торгахъ суммы поступаетъ въ собственность строителя или образованнаго имъ товарищества.

Если правительство, въ случаѣ уважительныхъ причинъ, потребуетъ прекращенія движенія по дорогѣ ранѣе означеннаго въ § 29 срока, то владѣлецъ ея, за вознагражденіе, опредѣляемое согласно § 32, обязанъ снять рельсы и привести мѣстность, по которой они были уложены, въ прежній, до постройки дороги, видъ, на свой счетъ.

32) По истеченіи первыхъ двадцати лѣтъ со дня открытія движенія (но не позднѣе 1 января 1916 года), дорога можетъ быть выкуплена правительствомъ за сумму, которая причтется по капитализаціи, изъ пяти процентовъ, третьей части средняго валоваго дохода, полученнаго съ предпріятія за послѣдніе передъ выкупомъ три года. О выкупѣ предпріятія должно послѣдовать увѣдомленіе за годъ передъ выкупомъ, когда и со-

ставляется инвентарь всему наличному имуществу предприятия, подлежащему сдаче при выкупе.

33) По прошествии шестидесятилетнего срока, назначенного в § 29 (но не позднее 1 января 1956 года), дорога со всеми постройками и подвижным составом, какой был в наличности за последние три года до сдачи дороги, должна быть безвозмездно передана правительству, в полной исправности, для безостановочного продолжения на ней движения.

В продолжение упомянутого в § 29 срока владелец дороги не имеет права ни отчуждать, ни закладывать того имущества, которое должно быть уступлено им правительству.

34) Владелец предприятия, его конторы и агенты подчиняются, относительно платежа гильдейских повинностей, пошлин за право торговли, таможенных, гербовых и других сборов, всем правилам и постановлениям, ныне в Империи действующим, а равно и тем, какія впрямь будут изданы.

35) Во всех случаях, настоящими условиями неопределенных, владелец дороги подчиняется общим законам Империи и существующим правилам, а равно и тем, кои могут быть впоследствии изданы, в видъ общих мѣръ, для паровозныхъ путей, подобныхъ Приморской С.-Петербургско-Сестрорѣцкой желѣзной дорогѣ.

Подлинныя подписали:

Отставной поручикъ, инженеръ-механикъ *Петръ Александровичъ Аверинъ*.

Управляющій Министерствомъ Финансовъ *Θ. Тернеръ*.

За Управляющаго Министерствомъ Путей Сообщенія, Товарищъ Министра *А. Ивищенковъ*.

**975.** Объ учрежденіи надъ личностью и имуществомъ потомственного дворянина *Владимира Тевкелева* опекунскаго управленія.

Государь Императоръ, по положенію Комитета Министровъ, въ 7 день августа 1892 г., Высочайше повелѣть соизволилъ учредить надъ личностью и имуществомъ потомственного дворянина *Ахмета*, въ крещеніи *Владимира Тевкелева*, опекунское управленіе на общемъ законномъ основаніи (т. X ч. 1, зак. гражд. ст. 225—296), съ подчиненіемъ сего управленія вѣдѣнію Уфимской дворянской опеки, въ составѣ опекуновъ: одного по избранію матери и брата подопечнаго, вдовы маіора *Умму-Гульсумъ* и отставнаго гвардіи полковника *Кутлугмухамеда Тевкелевыхъ*, а другого по назначенію названной дворянской опеки.

О таковой Монаршей волѣ, сообщенной ему, Управляющему Мини-

стерствомъ Юстиціи, помощникомъ Управляющаго дѣлами Комитета Министровъ выпискою изъ журналовъ сего Комитета, Управляющій Министерствомъ Юстиціи предложилъ Правительствующему Сенату къ исполненію, присовокупляя, что принадлежащее Владиміру Тевкелеву недвижимое имущество находится: 1) въ Белебеевскомъ уѣздѣ Уфимской губерніи и 2) въ Оренбургскомъ уѣздѣ Оренбургской губерніи.

## ВЫСОЧАЙШІЯ ПОВЕЛѢНІЯ, ПРЕДЛОЖЕННЫЯ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМУ СЕНАТУ

### Управляющимъ Министерствомъ Юстиціи:

**976.** Объ учрежденіи при женской профессиональной школѣ Императорскаго человѣколюбиваго общества, въ С.-Петербургѣ, должностей попечителя и десяти его сотрудниковъ.

Главный попечитель Императорскаго человѣколюбиваго общества уведомилъ, что Государь Императоръ, по всеподданнѣйшему докладу ходатайства совѣта Императорскаго человѣколюбиваго общества, Всемилостивѣйше соизволилъ, въ 6 день іюля 1892 г., разрѣшить учрежденіе при женской профессиональной школѣ Императорскаго человѣколюбиваго общества, въ С.-Петербургѣ, преобразованной изъ хозяйственно-руководнаго для дѣвицъ заведенія, должностей: попечителя и десяти его сотрудниковъ, съ предоставленіемъ лицамъ, занимающимъ таковыя должности, правъ государственной службы по чиновному производству: попечителю 5 классъ по должности и 5 разрядъ по мундиру, а сотрудникамъ—6 классъ и 6 разрядъ, но безъ правъ на пенсію.

О такомъ Высочайшемъ соизволеніи Управляющій Министерствомъ Юстиціи, 17 іюля 1892 года, предложилъ Правительствующему Сенату.

**977.** О подчиненіи опекунскаго управленія надъ имѣніями отставнаго гвардіи поручика Петра Жерве вѣдѣнію Московской дворянской опеки.

Государь Императоръ, по всеподданнѣйшему докладу Управляющаго Министерствомъ Юстиціи, въ 12 день августа 1892 года, Высочайше соизволилъ на подчиненіе опекунскаго управленія надъ имѣніями умалишеннаго отставнаго гвардіи поручика Петра Жерве, доставшимся ему послѣ умершей тетки его, дочери коллежскаго совѣтника Софіи Писемской, вѣдѣнію Московской дворянской опеки.

О таковой Монаршей волѣ Управляющій Министерствомъ Юстиціи, 14 августа 1892 г., предложилъ Правительствующему Сенату.