



СОБРАНИЕ УЗАКОНЕНІЙ И РАСПОРЯЖЕНІЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА,

ИЗДАВАЕМОЕ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМЪ СЕНАТѢ.

12 АВГУСТА

№ 80.

1892.

СОДЕРЖАНИЕ:

- Ст. 889. Объ измѣненіи § 5 правилъ продажи желѣзными дорогами съ публичнаго торга невостребованныхъ багажа и грузовъ.
890. О правилахъ объ обращеніи въ продажу забытыхъ или потерянныхъ на желѣзнодорожныхъ станціяхъ, въ вагонахъ или на пути, предметовъ, остающихся невостребованными.
891. Объ отнесеніи на время холерной эпидеміи нѣкоторыхъ изъ скоропортящихся грузовъ, которые должны быть взяты получателемъ не позже 15 дней по прибытіи на станцію назначенія, къ разряду тѣхъ изъ сихъ грузовъ, которые должны быть приняты и вывезены получателемъ не позже 48 часовъ по прибытіи ихъ на станцію назначенія.

РАСПОРЯЖЕНІЯ, ОБЪЯВЛЕННЫЯ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМУ СЕНАТУ.

Управляющимъ Министерствомъ Путей Сообщенія:

889. Объ измѣненіи § 5 правилъ продажи желѣзными дорогами съ публичнаго торга невостребованныхъ багажа и грузовъ.

Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія представилъ Правительствующему Сенату, для распубликованія, копію нижеслѣдующаго своего постановленія:

ПОСТАНОВЛЕНІЕ

УПРАВЛЯЮЩАГО МИНИСТЕРСТВОМЪ ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ.

22 іюня 1892 г.

№ 8741.

Объ измѣненіи § 5 правилъ продажи желѣзными дорогами съ публичнаго торга невостребованныхъ багажа и грузовъ.

Совѣтъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, по журналу, отъ 4 іюня 1892 г. за № 13/392, положилъ: § 5 «правилъ продажи желѣзными дорогами съ публичнаго торга невостребованныхъ багажа и грузовъ» (Собр. узак. и расп. правительства № 111 за 1890 г., ст. 1079) изложить слѣдующимъ образомъ: «продажа производится по усмотрѣнію дороги на станціи назначенія, или на одной изъ станцій, расположенныхъ въ торговыхъ пунктахъ».

Одобривъ означенное постановленіе совѣта, предлагаю всѣмъ казен-

нымъ и частнымъ желѣзнымъ дорогамъ принять такое въ руководству и надлежащему исполненію.

Подписалъ: За Управляющаго Министерствомъ Путей Сообщенія, Товарищъ Министра *Ан. Иващенко*.

890. О правилахъ объ обращеніи въ продажу забытыхъ или потерянныхъ на желѣзнодорожныхъ станціяхъ, въ вагонахъ или на пути, предметовъ, остающихся невостребованными.

Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія, 9 іюля 1892 года, представилъ Правительствующему Сенату, для распубликованія, копіи нижеслѣдующихъ утвержденныхъ имъ: постановленія и правилъ.

ПОСТАНОВЛЕНІЕ

УПРАВЛЯЮЩАГО МИНИСТЕРСТВОМЪ ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ.

2 іюля 1892 г.

№ 9390.

О правилахъ объ обращеніи въ продажу забытыхъ или потерянныхъ на желѣзнодорожныхъ станціяхъ, въ вагонахъ или на пути, предметовъ, остающихся невостребованными.

Одобривъ утвержденныя совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, по журналу совѣта отъ 11 іюня 1892 года за № 15/396, «правила объ обращеніи въ продажу забытыхъ или потерянныхъ на желѣзнодорожныхъ станціяхъ, въ вагонахъ или на пути, предметовъ, остающихся невостребованными», — предлагаю всѣмъ казеннымъ и частнымъ желѣзнымъ дорогамъ принять таковыя къ точному исполненію и выставить на видныхъ мѣстахъ при товарныхъ и багажныхъ конторахъ и кассахъ.

Подписалъ: Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія *Витте*.

Правила объ обращеніи въ продажу забытыхъ или потерянныхъ на желѣзнодорожныхъ станціяхъ, въ вагонахъ или на пути, предметовъ, остающихся невостребованными.

§ 1. Вещи, найденныя на станціяхъ или въ вагонахъ, должны быть доставлены начальнику станціи; вещи, найденныя на пути, должны быть сданы начальнику ближайшей станціи, подъ его росписку.

§ 2. Начальникъ станціи записываетъ доставленную къ нему вещь въ особый реестръ за послѣдовательнымъ номеромъ, съ показаніемъ: къмъ, откуда и когда она представлена. Въмѣстѣ съ тѣмъ, на самую вещь навѣшивается ярлычекъ съ обозначеніемъ станціи и номера, подъ которымъ вещь записана въ реестръ.

§ 3. Въ теченіе первыхъ 14 дней найденная вещь хранится у на-

чальника станціи, о чемъ вывѣшивается объявленіе на видномъ мѣстѣ станціи; по прошествіи же этого срока вещь можетъ быть передана для храненія на одну изъ центральныхъ станцій по усмотрѣнію управленія дороги.

§ 4. О всѣхъ найденныхъ вещахъ управленіе дороги дѣлаетъ не менѣе одного раза въ мѣсяцъ (по возможности 1 числа) публикаціи въ Правительственномъ вѣстникѣ съ указаніемъ: съ какого времени, на какихъ станціяхъ и какіе предметы находятся на храненіи, а равно и послѣдствій ихъ не востребованія.

§ 5. Лицо, требующее выдачи потерянной вещи, должно: а) доказать право собственности на эту вещь точнымъ и опредѣленнымъ описаніемъ признаковъ вещи, или содержанія ея, а равно и обстоятельствъ, сопровождавшихъ потерю, и б) при полученіи вещей росписаться въ реестръ найденныхъ вещей, обозначивъ признаки принятыхъ вещей, а также свое званіе, имя, отчество, фамилію и мѣсто жительства.

§ 6. Если требуемая вещь еще находится у начальника станціи, то онъ немедленно выдаетъ ее просителю съ соблюденіемъ порядка, обозначеннаго въ п. 5. Если же требуемая вещь передана уже на одну изъ центральныхъ станцій, или если заявленіе о потерѣ оной сдѣлано не на той станціи, гдѣ вещь потеряна, то начальникъ станціи сносится съ подлежащей станціей и, по полученіи потерянной вещи, выдаетъ ее просителю съ соблюденіемъ указанныхъ въ п. 5 условій и по взысканіи съ получателя всѣхъ причитающихся дорогѣ платежей: за храненіе, публикаціи и перевозку, если таковыя имѣли мѣсто въ данномъ случаѣ.

§ 7. Вещи, подверженныя скорой портѣ и вообще неудобныя для храненія, могутъ быть проданы, а въ случаѣ надобности и уничтожены немедленно по поступленіи ихъ къ начальнику станціи.

§ 8. При продажѣ забытыхъ или потерянныхъ предметовъ съ публичнаго торга примѣняются утвержденныя совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ «правила продажи желѣзными дорогами не востребованныхъ багажа и грузовъ».

891. Объ отнесеніи на время холерной эпидеміи нѣкоторыхъ изъ скоропортящихся грузовъ, которые должны быть взяты получателемъ не позже 15 дней по прибытіи на станцію назначенія, къ разряду тѣхъ изъ сихъ грузовъ, которые должны быть приняты и вывезены получателемъ не позже 48 часовъ по прибытіи ихъ на станцію назначенія.

Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія, 10 августа 1892 г., представилъ Правительствующему Сенату, для распубликованія, копію нижеслѣдующаго своего постановленія:

ПОСТАНОВЛЕНІЕ

УПРАВЛЯЮЩАГО МИНИСТЕРСТВОМЪ ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ.

4 августа 1892 г.

№ 11658.

Объ отнесеніи на время холерной эпидеміи нѣкоторыхъ изъ скоропортящихся грузовъ, которые должны быть взяты получателемъ не позже 15 дней по прибытіи на станцію назначенія, къ разряду тѣхъ изъ сихъ грузовъ, которые должны быть приняты и вывезены получателемъ не позже 48 часовъ по прибытіи ихъ на станцію назначенія.

По соглашенію съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, разрѣшаю на время холерной эпидеміи, впредь до особыхъ распоряженій, всѣмъ частнымъ и казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ по истеченіи двухъ недѣль со дня распубликованія настоящаго постановленія въ Собраніи узаконеній и распоряженій правительства назначать въ продажу съ публичнаго торга, въ случаѣ непринятія получателями, нижеслѣдующіе подверженные скорой портѣ грузы: жиры и сало (гр. 46), кожи и шкуры сырыя (гр. 48), кость сырую, рога, копыта, а также роговые, копытные и кожевенные обрѣзки и стружки (гр. 35 и 50), кровь сушеную (гр. 35), мясной товаръ, битую птицу и дичь—соленыя и копченыя (гр. 73) и рыбу соленую, копченую, провѣсную и вяленую (гр. 93), не по истеченіи 15 дней, какъ это обусловлено дѣйствующими правилами продажи съ публичнаго торга означенныхъ грузовъ, а по истеченіи 48 часовъ—по прибытіи сихъ грузовъ на станцію назначенія.

Подписаль: Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія *Сергей Витте.*