



СОБРАНИЕ УЗАКОНЕНИЙ И РАСПОРЯЖЕНИЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА,

ИЗДАВАЕМОЕ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМЪ СЕНАТЪ.

4 АВГУСТА

№ 77.

1892.

СОДЕРЖАНИЕ:

Ст. 823. Объ утвержденіи седьмой книги свода военных постановлений.

824. Объ измѣненіи порядка довольствія подстѣлочными принадлежностями войскъ, расквартировываемыхъ распоряженіемъ губернскихъ распорядительныхъ комитетовъ.

825. О назначеніи штрафныхъ денегъ, взыскиваемыхъ съ мастеровыхъ и рабочихъ Морскаго вѣдомства, и объ усиленіи личнаго состава С.-Петербургской портовой конторы.

826. О примѣненіи къ Закавказской области правилъ о частной горной промышленности на свободныхъ казенныхъ земляхъ.

827. О квартирномъ довольствіи семействъ сверхсрочно-служащихъ нижнихъ чиновъ Варшавскаго военного округа.

828. Объ изготовленіи добавочнаго подвижнаго состава для юго-западныхъ желѣзныхъ дорогъ.

829. Объ изданіи обязательныхъ правилъ, касающихся порядка и условій пользованія шоссевыми дорогами.

830. О расширеніи мастерскихъ юго-западныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Кіевѣ и Одессѣ за счетъ запаснаго капитала этихъ дорогъ.

831. О новыхъ работахъ и поставкахъ на Варшавско-Вѣнской желѣзной дорогѣ въ счетъ дополнительнаго облигаціоннаго капитала общества этой дороги.

832. О дополненіи дѣйствующихъ правилъ о пенсіонныхъ и сберегательно-вспомогательныхъ кассахъ обществъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ.

833. Объ ответственности за допущеніе публичныхъ еврейскихъ богомоленій не въ установленныхъ для того мѣстахъ.

834. О водвореніи и временномъ пребываніи евреевъ въ областяхъ Кубанской и Терской.

835. Объ измѣненіи цѣны, установленной для пріема въ казенные залоги акцій учрежденнаго въ 1835 г. общества освѣщенія газомъ С.-Петербурга.

836. Объ условіяхъ сооруженія и эксплуатаціи Стародубскаго узкоколейнаго подъѣзднаго желѣзнодорожнаго пути.

837. О продленіи въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ Имперіи еще на одинъ годъ срока дѣйствія положенія объ усиленной охранѣ.

838. О введеніи добровольнаго земскаго страхованія отъ градобитія въ Орловской губерніи.

839. Объ измѣненіи для лѣтняго времени форменной одежды чиновъ вѣдомства Министерства Внутреннихъ Дѣлъ, участвующихъ въ судебныхъ засѣданіяхъ губернскихъ присутствій и уѣздныхъ сѣздовъ.

840. Объ обращеніи Дибровской въ г. Кіевѣ вѣтви, Курско-Кіевской ж. дороги, въ подъѣздный путь общаго пользованія.

841. О сформированіи осаднаго артиллерійскаго баталіона въ Кіевѣ.

842. О цѣнахъ на акціи учрежденнаго въ 1835 г. общества освѣщенія газомъ С.-Петербурга для пріема ихъ въ казенные залоги.

843. О мѣстѣ расположенія штаба Елисаветпольской бригады пограничной стражи.

844. О правилахъ земскаго добровольнаго страхованія поѣздовъ отъ градобитія въ Орловской губерніи.

845. Объ измѣненіи редакціи §§ 1, 2, 4 и 19 правилъ продажи съ публичнаго торго невостребованныхъ грузовъ, подверженныхъ скорой порчѣ.

ИМЕННОЙ ВЫСОЧАЙШІЙ УКАЗЪ.

825. Объ утверженіи седьмой книги свода военныхъ постановлений.

УКАЗЪ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМУ СЕНАТУ.

Военный Министръ представилъ на утверженіе Наше книгу VII свода военныхъ постановлений (прохождение службы по военному вѣдомству), составленную въ Военномъ Министерствѣ на основаніяхъ, установленныхъ для изданія свода 1869 года.

Препровождая въ Правительствующій Сенатъ утвержденную Нами книгу, повелеваемъ: 1) со времени обнародованія сего Указа Нашего и полученія VII книги свода военныхъ постановлений въ каждомъ присутственномъ мѣстѣ и управленіи,—всѣ въ дѣлахъ ссылки и указанія на законы, по предметамъ, изложеннымъ въ сей книгѣ, дѣлать на подлежащія статьи по сей книгѣ, вмѣсто статей свода военныхъ постановлений изданія 1859 года и продолженій къ сему послѣднему своду, указанныхъ въ прилагаемой при семъ особой вѣдомости, а также вмѣсто отдѣльныхъ положеній и постановленій по тѣмъ же предметамъ, изданнымъ по 1 января 1892 года. 2) Въ отношеніи порядка указаній и ссылокъ на книгу VII свода военныхъ постановлений, употребленія сей книги и изданія къ ней продолженій руководствоваться пунктами 2, 3 и 4 указа, даннаго по сему предмету Правительствующему Сенату 30 іюня 1869 года (47.267).

Правительствующій Сенатъ не оставитъ сдѣлать къ исполненію сего надлежащее распоряженіе.

На подлинномъ Собственною Его Императорскаго Величества рукою подписано:
Въ Петергофѣ **«АЛЕКСАНДРЪ».**
28 іюля 1892 г.

На подлинной написано: *«Высочайше утверждена».*

28 іюля 1892 года.

Подписалъ: Военный Министръ, генералъ-адъютантъ
Ванновскій.

ВЪ Д О М О С Т Ъ

СТАТЬЯМЪ СВОДА ВОЕННЫХЪ ПОСТАНОВЛЕНІЙ ИЗДАНІЯ 1859 ГОДА И ПРОДОЛЖЕНІЙ КЪ СЕМУ СВОДУ, ЗАМѢНЯЕМЫМЪ СЕДЬМОЮ КНИГОЮ СВОДА ВОЕННЫХЪ ПОСТАНОВЛЕНІЙ ИЗДАНІЯ 1869 ГОДА.

Части II, книги I (т. V).

Статьи:

263

266

309

333

335— 337

343— 345

Съ приложеніями

347

460— 517

524— 890

954—1289

1291—1296

1298—1564

1566—1791

1793—1855

1857

1858

1860—2059

2061—2151

2154—2167

2184

2191

2215—2218

2230—2349

по своду и по

продолженіямъ къ

оному.

Части III, книги I (т. VII).

Статьи:

251

366 — 368

387 прим. 2

510

Приложеніе къ примѣч. къ ст. 757,

по прод. III, п.п. 68—71 и 88.

ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННЫЯ МНѢНІЯ И ПОЛОЖЕНІЯ ГОСУДАРСТВЕННЫХЪ УЧРЕЖДЕНІЙ.

ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННЫЯ МНѢНІЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВѢТА:

824. Объ измѣненіи порядка довольствія подстилочными принадлежностями войскъ, расквартируемыхъ распоряженіемъ губернскихъ распорядительныхъ комитетовъ.

Его Императорское Величество воспослѣдовавшее мнѣніе въ Общемъ Собраніи Государственного Совѣта, объ измѣненіи порядка довольствія подстилочными принадлежностями войскъ, расквартируемыхъ распоряженіемъ губернскихъ распорядительныхъ комитетовъ, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Подписаль: Предсѣдатель Государственного Совѣта *МИХАИЛЬ*.

24 мая 1892 года.

1*

МНѢНІЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВѢТА.

Выписано изъ жур- Государственный Совѣтъ, въ Департаментъ Госу-
наловъ Департамента дарственной Экономіи и въ Общемъ Собраніи, разсмо-
Государственной Эко- трѣвъ представленіе Военнаго Министра объ измѣне-
номіи 16 апрѣля и ніи порядка довольствія подстилочными принадлежно-
Общаго Собранія 4 стями войскъ, расквартировываемыхъ распоряженіемъ
мая 1892 года. губернскихъ распорядительныхъ комитетовъ, *мнѣніемъ*
положилъ:

Пунктъ 4 дополн. къ ст. 318 и ст. 422 устава о земскихъ повинно-
стяхъ (св. зак., т. IV, по прод. 1890 г.) изложить въ слѣдующемъ видѣ:

Пунктъ 4 дополн. къ ст. 318. Снабженіе подстилочными принадлеж-
ностями войскъ, въ какихъ бы казармахъ они ни были расквартировы-
ваемы, въ мѣстностяхъ, на которыя распространяется дѣйствіе прилож.
къ примѣч. 1 къ ст. 255 (по прод.), производится на счетъ суммъ госу-
дарственнаго казначейства, исчисляемыхъ по смѣтѣ главнаго интендант-
скаго управленія и расходуемыхъ по его распоряженію. Въ прочихъ
мѣстностяхъ снабженіе войскъ упомянутыми принадлежностями произво-
дится: въ казармахъ военнаго вѣдомства — на счетъ указанныхъ выше
суммъ, а въ казармахъ гражданскаго вѣдомства и въ нанимаемыхъ симъ
вѣдомствомъ казарменныхъ помѣщеніяхъ — попеченіемъ означеннаго вѣдом-
ства, на счетъ тѣхъ источниковъ, на которые относятся расходы по отоп-
ленію и освѣщенію сказанныхъ казармъ и казарменныхъ помѣщеній.

Ст. 422. При лагерномъ расположеніи войскъ, какъ для крѣпостныхъ
и государственныхъ работъ, такъ и для военныхъ упражненій, а равно
на санитарныхъ станціяхъ, на каждого нижняго чина, предъ самымъ на-
чаломъ сборовъ, отпускается по десяти фунтовъ соломы для подстилки и
по одной съ половиною копѣйкѣ на покупку стекляди, для дѣланія изъ
этой соломы матовъ; если-же войска пробудутъ въ сборахъ болѣе двухъ
мѣсяцевъ, то отпускъ соломы возобновляется по пяти фунтовъ на чело-
вѣка въ мѣсяць. Расходы по означенному предмету относятся: въ тѣхъ
случаяхъ, когда войска собраны для работъ — на счетъ вѣдомствъ, произ-
водящихъ сіи работы, а при обыкновенномъ расположеніи войскъ — на счетъ
суммъ государственнаго казначейства, исчисляемыхъ по смѣтѣ главнаго
интендантскаго управленія и расходуемыхъ по его распоряженію.

Подлинное мнѣніе подписано въ журналахъ Предсѣдателями и Членами.

825. О назначеніи штрафныхъ денегъ, выскиваемыхъ съ мастеровыхъ и рабочихъ Мор-
скаго вѣдомства, и объ усиленіи личнаго состава С.-Петербургской портовой конторы.

Его Императорское Величество воспослѣдовавшее мнѣніе
въ Общемъ Собраніи Государственнаго Совѣта, о назначеніи штрафныхъ

денегъ, взыскиваемыхъ съ мастеровыхъ и рабочихъ Морскаго вѣдомства, и объ усиленіи личнаго состава С.-Петербургской портовой конторы, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить,

Подписаль: Предсѣдатель Государственнаго Совѣта *МИХАИЛЪ*.

10 іюня 1892 г.

МНѢНІЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВѢТА.

Выписано изъ жур- Государственный Совѣтъ, въ Департаментѣ Госу-
наловъ Департамента дарственной Экономіи и въ Общемъ Собраніи, раз-
Государственной Эко- смотрѣвъ представленіе Управляющаго Морскимъ Ми-
номіи 16 апрѣля и Об- нистерствомъ о назначеніи штрафныхъ денегъ, взыски-
щаго Собранія 18 мая ваемыхъ съ мастеровыхъ и рабочихъ Морскаго вѣдом-
1892 года. ства, и объ усиленіи личнаго состава С.-Петербург-
ской портовой конторы, *мнѣніемъ положило:*

1) Взыскиваемые съ мастеровыхъ и рабочихъ Морскаго вѣдомства денежные штрафы за проступки, ущерба казнѣ не причинившіе, — причислять къ специальнымъ средствамъ каждаго порта или завода, съ образованіемъ изъ сихъ поступленій особаго капитала для выдачи пособій мастеровымъ и рабочимъ.

2) Съѣстную сумму упраздненнаго кадра мастеровыхъ и рабочихъ при С.-Петербургскомъ портѣ причислить къ его специальнымъ средствамъ съ тѣмъ, чтобы проценты съ этой суммы были обращаемы въ имѣющій образоваться, на основаніи ст. 1, капиталъ названнаго порта.

3) Учредить при С.-Петербургской портовой конторѣ одну новую должность старшаго дѣлопроизводителя, съ присвоеніемъ сей должности оклада содержанія, а также служебныхъ правъ и преимуществъ, установленныхъ для другихъ такихъ же должностей при означенной конторѣ (Высочайше утвержденные, 3 іюня 1885 г., штаты портовыхъ управленій).

4) Въ добавленіе къ штатнымъ суммамъ, ассигнуемымъ на содержаніе С.-Петербургской портовой конторы, отпускать ежегодно: а) тысячу восемьсотъ рублей на вознагражденіе конторщиковъ и б) тысячу рублей на канцелярскіе матеріалы, наемъ сторожей и разсылныхъ, ремонтъ мебели, освѣщеніе комнатъ и мелочные расходы.

5) Вызываемый указанными въ ст. 3 и 4 мѣрами расходъ, въ количествѣ *пяти тысячъ двухсотъ* руб. въ годъ, относить на средства государственнаго казначейства, ассигнуемая по смѣтѣ Морскаго Министерства въ предѣлахъ нормальнаго его бюджета.

Подлинное мнѣніе подписано въ журналахъ Предсѣдателями и Членами,

826. О примѣненіи къ Закаспійской области правилъ о частной горной промышленности на свободныхъ казенныхъ земляхъ.

Его Императорское Величество воспослѣдовавшее мнѣніе въ Общемъ Собраніи Государственного Совѣта, о примѣненіи къ Закаспійской области правилъ о частной горной промышленности на свободныхъ казенныхъ земляхъ, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Подписаль: Предсѣдатель Государственного Совѣта *МИХАИЛЬ*.

10 іюня 1892 года.

МНѢНІЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВѢТА.

Выписано изъ журналовъ Соединенныхъ департаментовъ Государственной Экономіи и Законовъ Департаментовъ Государственной Экономіи и Законовъ 23 апрѣля 1892 года. Государственный Совѣтъ, въ Соединенныхъ Департаментахъ Государственной Экономіи и Законовъ, въ Общемъ Собраніи, рассмотрѣвъ представленіе Министра Государственныхъ Имуществъ о примѣненіи къ Закаспійской области правилъ о частной горной промышленности на свободныхъ казенныхъ земляхъ, *мнѣніемъ положилъ:*

I. Дѣйствіе прим. 2 съ прилож. и прим. 3 къ ст. 1 уст. горн. (свод. зак. т. VII, по прод. 1890 г.), а также отд. I Высочайше утв., 17 февраля 1892 г., мн. Гос. Сов., распространить, съ 1 января 1893 года, на Закаспійскую область, на слѣдующихъ основаніяхъ:

1) Сверхъ мѣстностей, указанныхъ въ ст. 2 прил. къ ст. 1 (прим. 2) уст. горн., по прод. 1890 г., частный горный промыселъ не дозволяется: а) на земляхъ, покрытыхъ древесною и кустарниковою зарослью, и б) на участкахъ, въ коихъ горныя работы могли бы причинить поврежденіе воднымъ источникамъ. Опредѣленіе участковъ, означенныхъ въ п. б, и допущеніе изъятій изъ правила, постановленнаго въ п. а, въ случаяхъ, когда вырубка растительности не причинитъ вредныхъ для края послѣдствій, предоставляются начальнику Закаспійской области.

2) Сверхъ лицъ, указанныхъ въ ст. 10—12 прил. къ ст. 1 (прим. 2) уст. горн., по прод. 1890 г., производство горнаго промысла и участіе въ немъ воспрещаются: а) чинамъ канцеляріи начальника Закаспійской области, состоящимъ при немъ чиновнику по лѣсной части и технику по ирригаціи—въ предѣлахъ всей области; б) чинамъ уѣздныхъ управленій области—въ предѣлахъ подлежащихъ уѣздовъ, и в) женамъ и неотдѣленнымъ дѣтямъ лицъ, означенныхъ въ п.п. а и б,—въ тѣхъ мѣстностяхъ, гдѣ занятіе горнымъ промысломъ воспрещено ихъ мужьямъ и отцамъ.

3) Указанныя въ прил. къ ст. 1 (прим. 2) уст. горн., по прод. 1890 г., обязанности мѣстныхъ управленій казенными землями возлагаются на канцелярію начальника Закаспійской области.

4) Отпускъ изъ казенныхъ дачъ лѣса на горнопромышленныя надобности (ст. 50 прил. къ ст. 1 (прим. 2) уст. горн., по прод. 1890 года) производится лишь съ особаго разрѣшенія начальника Закаспійской области.

5) Производство горнаго промысла на государственныхъ земляхъ, находящихся въ безсрочномъ пользованіи кочеваго населенія Закаспійской области, разрѣшается на основаніяхъ, установленныхъ въ ст. 7 от. II Высочайше утвержденнаго 17 февраля 1892 г. мнѣнія Государственнаго Совѣта.

II. Временно, на первыя десять лѣтъ со дня введенія въ дѣйствіе изложенныхъ въ отд. I постановленій, уменьшить плату за право развѣдокъ мѣсторожденій ископаемаго угля (ст. 27 прил. къ ст. 1 (прим. 2) уст. горн., по прод. 1890 г.) до десяти рублей съ каждой развѣдочной площади, а низшій размѣръ оброчной платы за поверхность отводимыхъ горнопромышленникамъ въ этой области площадей для разработки того же ископаемаго (ст. 54 прил. къ ст. 1 (прим. 2) уст. горн., по прод. 1890 г.)— до десяти копѣекъ съ десятины въ годъ.

Подлинное мнѣніе подписано въ журналахъ Предсѣдателями и Членами.

827. О квартирномъ довольствіи семействъ сверхсрочно-служащихъ нижнихъ чиновъ Варшавскаго военнаго округа.

Его Императорское Величество воспослѣдовавшее мнѣніе въ Общемъ Собраніи Государственнаго Совѣта, о квартирномъ довольствіи семействъ сверхсрочно-служащихъ нижнихъ чиновъ Варшавскаго военнаго округа, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Подписалъ: Предсѣдатель Государственнаго Совѣта *МИХАИЛЬ*.

10 іюня 1892 года.

МНѢНІЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВѢТА.

Выписано изъ жур- Государственный Совѣтъ, въ Соединенныхъ Департаментовъ Соединенныхъ департаментахъ Государственной Экономіи и Законовъ Департаментовъ Государственной Экономіи Военнаго Министра о квартирномъ довольствіи семействъ сверхсрочно-служащихъ нижнихъ чиновъ Варшавскаго военнаго округа, *мнѣніемъ положилъ:*

Въ дополненіе тарифной платы за помѣщенія для офицерскихъ и нижнихъ чиновъ и классныхъ чиновниковъ военнаго вѣдомства въ губерніяхъ Царства Польскаго (прилож. II къ ст. 255 (примѣч. 3) уст. земск. пов., св. зак., т. IV, по продолж. 1890 г.) постановить:

Семейнымъ сверхсрочно-служащимъ нижнимъ чинамъ, если семейства состоятъ при нихъ, производятся въ городѣ Варшавѣ квартирные деньги,

въ размѣрѣ 14 р. 40 к. въ годъ каждому, а внѣ города Варшавы отводятся особыя избы для каждаго семейства, съ уплатою за нихъ владѣльцамъ вознагражденія: въ мѣстностяхъ II разряда по 23 р. 40 к., III по 21 р. 60 к., IV по 18 р., и въ селеніяхъ и посадахъ—по 9 руб. въ годъ.

Подлинное мнѣніе подписано въ журналахъ Предсѣдателями и Членами.

828. Объ изготовленіи добавочнаго подвижнаго состава для юго-западныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Его Императорское Величество воспослѣдовавшее мнѣніе въ Департаментѣ Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта, объ изготовленіи добавочнаго подвижнаго состава для юго-западныхъ желѣзныхъ дорогъ, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Подписалъ: Предсѣдатель Государственнаго Совѣта *МИХАИЛЪ*.

10 іюня 1892 г.

МНѢНІЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВѢТА.

Выписано изъ жур- Государственный Совѣтъ, въ Департаментѣ Государственной Экономіи, разсмотрѣвъ представленіе Министрства Путей Сообщенія объ изготовленіи добавочнаго подвижнаго состава для юго-западныхъ желѣзныхъ дорогъ, *мнѣніемъ положилъ:*

Остатокъ въ одинъ миллионъ сто тридцать четыре тысячи рублей, образовавшійся въ составѣ дополнительнаго облигаціоннаго капитала общества юго-западныхъ желѣзныхъ дорогъ, разрѣшеннаго этому обществу по третьему дополненію къ уставу онаго, обратить, взамѣнъ устройства вѣтви отъ станціи Кіевъ къ Днѣпру, на изготовленіе 10 восьмиколесныхъ паровозовъ и товарныхъ вагоновъ въ томъ количествѣ ихъ, какое окажется возможнымъ, въ предѣлахъ означенной суммы.

Подлинное мнѣніе подписано въ журналѣ Предсѣдателемъ и Членами.

829. Объ изданіи обязательныхъ правилъ, касающихся порядка и условій пользованія шоссевыми дорогами.

Его Императорское Величество воспослѣдовавшее мнѣніе въ Общемъ Собраніи Государственнаго Совѣта, объ изданіи обязательныхъ правилъ, касающихся порядка и условій пользованія шоссевыми дорогами, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Подписалъ: Предсѣдатель Государственнаго Совѣта *МИХАИЛЪ*.

18 іюня 1892 года.

МНѢНІЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВѢТА.

Выписано изъ жур- Государственный Совѣтъ, въ Соединенныхъ Департаментахъ Законовъ и Государственной Экономіи

Департаментовъ Зако- и въ Общемъ Собраніи, разсмотрѣвъ представленіе новъ и Государствен- Управляющаго Министерствомъ Путей Сообщенія о ной Экономіи 9 мая и дополненіи 568 статьи устава путей сообщанія изд. Общаго Собранія 26 1857 г., *мнѣніемъ положили*:

мая 1892 года.

Въ дополненіе подлежащихъ статей устава путей сообщенія, постановить:

«Министру Путей Сообщенія предоставляется издавать, по соглашенію съ Министрами Внутреннихъ Дѣлъ, Финансовъ и Государственныхъ Имуществъ, а въ подлежащихъ случаяхъ—и съ Военнымъ Министромъ, обязательныя къ исполненію правила о порядкѣ и условіяхъ перевозки тяжестей по шоссеинымъ дорогамъ, равно какъ о конструкціи и предѣльной нагрузкѣ употребляемыхъ для такой перевозки общественныхъ экипажей (дилижансовъ), фургоновъ и тому подобныхъ повозокъ, а также правила пользованія находящимися на шоссеиныхъ дорогахъ мостами, переправами и обрѣзами. При изданіи означенныхъ правилъ долженъ быть назначаемъ срокъ, съ котораго они получаютъ силу. Срокъ сей для правилъ, требующихъ измѣненія конструкціи повозокъ, не можетъ быть менѣе *полугода*, а для остальныхъ правилъ—менѣе *мѣсяца* со времени объявленія оныхъ въ каждой мѣстности».

Подлинное мнѣніе подписано въ журналахъ Предсѣдателями и Членами.

850. О расширеніи мастерскихъ юго-западныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Кіевѣ и Одессѣ за счетъ запаснаго капитала этихъ дорогъ.

Его Императорское Величество воспоследовавшее мнѣніе въ Департаментѣ Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта, о расширеніи мастерскихъ юго-западныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Кіевѣ и Одессѣ за счетъ запаснаго капитала этихъ дорогъ, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Подписалъ: Предсѣдатель Государственнаго Совѣта *МИХАИЛЬ*.

18 іюня 1892 года.

МНѢНІЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВѢТА.

Выписано изъ жур- Государственный Совѣтъ, въ Департаментѣ Госу-
нала Департамента Го- дарственной Экономіи, разсмотрѣвъ и представленіе Ми-
сударственной Эконо- нистерства Путей Сообщенія о расширеніи мастерскихъ
міи 16 мая 1892 года. юго-западныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Кіевѣ и Одессѣ
за счетъ запаснаго капитала этихъ дорогъ, *мнѣніемъ положили*:

Предоставить обществу юго-западныхъ желѣзныхъ дорогъ единовременный расходъ, въ размѣрѣ до *ста восьмидесяти двухъ тысячъ шестисотъ одиннадцати* рѣб., на расширеніе мастерскихъ въ Кіевѣ и Одессѣ и на

устройство электрическаго освѣщенія въ Кіевскихъ мастерскихъ, обратиться на счетъ запаснаго капитала сего общества.

Подлинное мнѣніе подписано въ журналѣ Предсѣдателемъ и Членами.

851. О новыхъ работахъ и поставкахъ на Варшавско-Вѣнской желѣзной дорогѣ въ счетъ дополнительнаго облигаціоннаго капитала общества этой дороги.

Его Императорское Величество воспослѣдовавшее мнѣніе въ Департаментѣ Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта, о новыхъ работахъ и поставкахъ на Варшавско-Вѣнской желѣзной дорогѣ въ счетъ дополнительнаго облигаціоннаго капитала общества этой дороги, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Подписаль: Предсѣдатель Государственнаго Совѣта *МИХАИЛЬ*.

18 іюня 1892 года.

МНѢНІЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВѢТА.

Выписано изъ жур- Государственный Совѣтъ, въ Департаментѣ Государственной Экономіи, рассмотрѣвъ представленіе Министрства Путей Сообщенія о новыхъ работахъ и поставкахъ на Варшавско-Вѣнской желѣзной дорогѣ въ счетъ дополнительнаго облигаціоннаго капитала общества этой дороги, *мнѣніемъ положили:*

1) Предоставить обществу Варшавско-Вѣнской желѣзной дороги про- извести, въ счетъ предполагаемаго IX выпуска облигацій общества, наиболѣе неотложныя работы и поставки для надобностей означенной дороги, всего на сумму до *двухъ милліоновъ трехсотъ пятидесяти пяти тысячъ шести- сотъ семи рублей.*

2) Впредь до разрѣшенія и реализаціи означеннаго выпуска облигацій обратить этой расходъ (п. 1) на кассовыя средства общества; и

3) Окончательный размѣръ расходовъ на отдѣльныя работы и поставки опредѣлить по соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ и Государственнаго Контролера, на основаніи разцѣвочной вѣдомости, рассмотрѣнной комиссіею изъ представителей сихъ трехъ вѣдомствъ.

Подлинное мнѣніе подписано въ журналѣ Предсѣдателемъ и Членами.

852. О дополненіи дѣйствующихъ правилъ о пенсіонныхъ и сберегательно-вспомогательныхъ кассахъ обществъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Его Императорское Величество воспослѣдовавшее мнѣніе въ Общемъ Собраніи Государственнаго Совѣта, о дополненіи дѣйствующихъ правилъ о пенсіонныхъ и сберегательно-вспомогательныхъ кассахъ обществъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ, Высочайше утвердиъ соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Подписаль: Предсѣдатель Государственнаго Совѣта *МИХАИЛЬ*.

18 іюня 1892 года.

МНѢНІЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВѢТА.

Выписано изъ жур- Государственный Совѣтъ, въ Соединенныхъ Де-
наловъ Соединенныхъ партаментахъ Законовъ и Государственной Экономіи
Департаментовъ Зако- и въ Общемъ Собраніи, разсмотрѣвъ представленіе
новъ Государственной Управляющаго Министерствомъ Путей Сообщенія о до-
Экономіи 9 мая и Об- полненіи Высочайше утвержденнаго 30 мая 1888 г.
щаго Собранія 26 мая общаго положенія о пенсіонныхъ кассахъ Россійскихъ
1892 года. частныхъ желѣзныхъ дорогъ, *мнѣніемъ положилъ:*

Въ дополненіе дѣйствующихъ правилъ о пенсіон-
ныхъ и сберегательно-вспомогательныхъ кассахъ обществъ частныхъ желѣз-
ныхъ дорогъ (уст. пут. сообщ. ст. 575 (прим. 5) прил., по прод. 1889 г.)
постановить:

«Пенсіоннымъ кассамъ предоставляется производить выдачу пенсій
также и постороннимъ лицамъ (неучастникамъ кассъ), пострадавшимъ отъ
несчастныхъ случаевъ на желѣзныхъ дорогахъ, а равно и семействамъ
ихъ въ случаѣ смерти пострадавшихъ, при условіи взноса изъ средствъ
подлежащаго желѣзнодорожнаго общества въ пенсіонную кассу капитали-
зированной стоимости пенсій, назначенныхъ указаннымъ выше лицамъ, а
также капитализированной стоимости пенсій для семействъ этихъ лицъ на
случай смерти послѣднихъ».

Подлинное мнѣніе подписано въ журналахъ Предсѣдателями и Членами.

835. Объ отвѣтственности за допущеніе публичныхъ еврейскихъ богомоленій не въ
установленныхъ для того мѣстахъ.

Его Императорское Величество восполѣдовавшее мнѣніе
въ Общемъ Собраніи Государственного Совета, объ отвѣтственности за
допущеніе публичныхъ еврейскихъ богомоленій не въ установленныхъ для
того мѣстахъ, Высочайше утвердило и повелѣло исполнить.

Подписалъ: Прелатъ Государственного Совѣта **МИХАИЛЪ.**

18 іюня 1892 г.

МНѢНІЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВѢТА.

Выписано изъ жур- Государственный Совѣтъ, въ Департаментъ За-
наловъ Департамента коновъ и въ Общемъ Собраніи, разсмотрѣвъ пред-
Законовъ 9 мая и Об- ставленіе Министра Юстиціи объ отвѣтственности за
щаго Собранія 26 мая допущеніе публичныхъ еврейскихъ богомоленій не въ
1892 года. установленныхъ для того мѣстахъ, *мнѣніемъ положилъ:*

Уставъ о наказаніяхъ, налагаемыхъ мировыми судьями, дополнить статьею 48⁶, слѣдующаго содержанія:

Статья 48⁶. «Виновный въ допущеніи, безъ разрѣшенія надлежащаго начальства, въ своемъ домѣ или иномъ, ему принадлежащемъ или

имъ занимаемомъ, помѣщеніи совершать публичное или общественное богомоленіе евреевъ, для совершенія коего внѣ установленныхъ мѣстъ требуется по закону разрѣшеніе начальства, подвергается: денежному взысканію не свыше трехсотъ рублей».

Подлинное мнѣніе подписано въ журналахъ Предсѣдателями и Членами.

854. О водвореніи и временномъ пребываніи евреевъ въ областяхъ Кубанской и Терской.

Его Императорское Величество воспослѣдовавшее мнѣніе въ Общемъ Собраніи Государственнаго Совѣта, о водвореніи и временномъ пребываніи евреевъ въ областяхъ Кубанской и Терской, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Подписаль: Предсѣдатель Государственнаго Совѣта *МИХАИЛЪ*.

18 іюня 1892 г.

МНѢНІЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВѢТА.

Выписано изъ журналовъ Соединенныхъ Департаментовъ Законовъ и Государственной Экономіи 2 и 9 мая 1892 года. Государственный Совѣтъ, въ Соединенныхъ Департаментахъ Законовъ и Государственной Экономіи, въ Общемъ Собраніи, рассмотрѣвъ представленіе Военнаго Министра по ходатайству войскового наказнаго атамана Кавказскихъ казачьихъ войскъ о воспрещеніи евреямъ водворяться и имѣть жительство въ Кубанской и Терской областяхъ, *мнѣніемъ положила:*

I. Въ измѣненіе и дополненіе подлежащихъ узаконеній, постановить:

Въ областяхъ Кубанской и Терской, впредь до общаго пересмотра постановленій о евреяхъ, соблюдаютъ слѣдующія правила:

1) Евреямъ, приписаннымъ къ городскимъ и сельскимъ обществамъ Кубанской и Терской областей, а равно неприписаннымъ къ мѣстнымъ обществамъ, воспрещается водвореніе и постоянное жительство въ сихъ областяхъ по узаконеннымъ видамъ: первымъ—внѣ мѣстъ ихъ приписки, а послѣднимъ—повсемѣстно.

2) Правило предшедшей статьи не распространяется: а) на лицъ, имѣющихъ ученые степени доктора медицины и хирургіи или доктора медицины, либо доктора, магистра или кандидата по другимъ факультетамъ Россійскихъ университетовъ, равно на лицъ, имѣющихъ дипломы объ окончаніи курса наукъ въ университетахъ, или окончившихъ курсъ въ другихъ высшихъ учебныхъ заведеніяхъ, а также на лицъ, назначаемыхъ

на службу по опредѣленію отъ правительства; б) на евреевъ, владѣющихъ въ предѣлахъ областей недвижимыми имуществами на правѣ собственности или содержащихъ оныя въ арендѣ по такимъ актамъ, которые остаются въ силѣ на основаніи примѣчанія къ ст. 4.

Примѣчаніе. Опредѣленная въ настоящей статьѣ льгота сохраняется за евреями, владѣющими недвижимыми имуществами,—впредь до отчужденія сихъ имуществъ, а за евреями, содержащими подобныя имущества въ арендѣ,—до истеченія срока арендныхъ договоровъ.

3) Евреямъ, приписаннымъ къ городскимъ или сельскимъ обществамъ областей, дозволяется временное пребываніе внѣ мѣстъ ихъ приписки и въ случаяхъ, не предусмотрѣнныхъ статьями 157 и 159 устава о паспортахъ, но не иначе, какъ съ разрѣшенія мѣстнаго полицейскаго начальства, и на сроки, имъ опредѣляемые.

4) Въ предѣлахъ областей евреямъ воспрещается пріобрѣтать въ собственность или брать въ наемъ или аренду недвижимыя имущества.

Примѣчаніе. Сдѣлки о пріобрѣтеніи евреями недвижимыхъ имуществъ, обложенныя законными актами до времени обнародованія настоящаго узаконенія, а также договоры о наймѣ или арендованіи ими сихъ имуществъ, совершенныя установленнымъ порядкомъ до того же времени, сохраняются въ силѣ.

5) Изложенное въ статьѣ 4 воспрещеніе евреямъ брать въ аренду недвижимыя имущества и пріобрѣтать ихъ въ собственность не распространяется на случаи: а) найма или арендованія евреями, приписанными къ мѣстнымъ обществамъ, недвижимыхъ имуществъ въ мѣстахъ ихъ приписки и б) перехода къ евреямъ недвижимыхъ имуществъ по наслѣдству, но при этомъ лицо, получающее наслѣдство, не изымается отъ дѣйствія ограниченій, установленныхъ въ статьѣ 1.

II. Предоставить командующему войсками Кавказскаго военнаго округа и войсковому наказному атаману Кавказскихъ казачьихъ войскъ озаботиться постепеннымъ выселеніемъ евреевъ, подлежащихъ удаленію изъ Кубанской и Терской областей, съ тѣмъ: а) чтобы къ выселенію этихъ людей было приступлено не ранѣ, какъ по истеченіи одного года со времени обнародованія настоящаго узаконенія, и б) чтобы мѣра сія была приводима въ дѣйствіе по правиламъ, которыя имѣютъ быть изданы для сего Военнымъ Министеромъ.

III. Предоставить Главноуправляющему Кодификаціоннымъ Отдѣломъ при Государственномъ Совѣтѣ согласовать изложеніе правила, содержа-

пагося въ литерѣ *а* пункта 1 статьи 13 устава о паспортахъ и бѣглыхъ, съ постановленіемъ пункта *а* статьи 2 отдѣла I настоящаго узаконенія.

Подлинное мнѣніе подписано въ журналахъ Предсѣдателями и Членами.

ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННЫЯ ПОЛОЖЕНІЯ КОМИТЕТА МИНИСТРОВЪ:

855. Объ измѣненіи цѣны, установленной для пріема въ казенные залоги акцій учрежденнаго въ 1835 г. общества освѣщенія газомъ С.-Петербурга.

Министръ Финансовъ, 2 января 1892 года, входилъ въ Комитетъ Министровъ съ представленіемъ о разрѣшеніи пріема акцій «учрежденнаго въ 1835 году общества освѣщенія газомъ С.-Петербурга» въ залогъ для обезпеченія какъ исправности выполненія принятыхъ обязательствъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ, такъ и возврата выданныхъ изъ казны задатковъ и ссудъ, съ тѣмъ, чтобы залоговыя на указанный предметъ цѣны были опредѣляемы Министерствомъ Финансовъ и публикуемы имъ на каждое полугодіе, въ размѣрѣ не свыше 50% средней биржевой цѣны сихъ акцій за предшествующіе шесть мѣсяцевъ.

Комитетъ полагалъ представленіе Министра Финансовъ утвердить.

Государь Императоръ, въ 8 день февраля 1892 года, на положеніе Комитета Высочайше соизволилъ.

856. Объ условіяхъ сооруженія и эксплуатаціи Стародубскаго узкоколейнаго подъѣзднаго желѣзнодорожнаго пути.

Въ Комитетѣ Министровъ слушана записка Управляющаго Министерствомъ Путей Сообщенія, отъ 3 апрѣля 1892 г. (по деп. ж. дорогъ), о разрѣшеніи дворянину Водинскому устройства узкоколейнаго подъѣзднаго пути общаго пользованія отъ г. Стародуба до станціи Унеча, Гомель-Брянской желѣзной дороги.

Комитетъ полагалъ:

Разрѣшить дворянину Водинскому сооруженіе и эксплуатацію узкоколейнаго подъѣзднаго желѣзнодорожнаго пути общаго пользованія отъ города Стародуба до станціи Унеча, Гомель-Брянской желѣзной дороги, на основаніи составленнаго для сего и исправленнаго, по указаніямъ Комитета, проекта условій, который повергнуть на Высочайшее Его Императорскаго Величества благоусмотрѣніе.

Государь Императоръ на положеніе Комитета Высочайше соизволилъ, а проектъ условій удостоенъ рассмотрѣнія и утвержденія Его Величества, въ Бернсторфѣ въ Даніи, во 2 день іюня 1892 года.

На подлинныхъ написано: «Государь Императоръ условія сіи разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ Бернсторфѣ въ Даніи, во 2 день іюня 1892 года».

Подписаль: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ, статсъ-секретарь *А. Куломзинъ*.

У С Л О В І Я

СООРУЖЕНІЯ И ЭКСПЛОАТАЦІИ СТАРОДУБСКАГО УЗКОКОЛЕЙНАГО ПОДЪЪЗДНАГО ЖЕЛЪЗНОДОРОЖНАГО ПУТИ.

§ 1. Сооруженіе и эксплуатацію узкоколейнаго, шириною въ 3 фута, подъезднаго желѣзнодорожнаго пути отъ города Стародуба до станціи Унеча, Гомель-Брянской желѣзной дороги, принимаетъ на себя дворянинъ Александръ Андреевичъ Водинскій.

Даруемое предпринимателю право на постройку и эксплуатацію подъезднаго пути распространяется только лично на него, Водинскаго, и на наслѣдниковъ его по закону или по завѣщанію, передача же такового права какимъ бы то ни было способомъ, кромѣ наслѣдства по закону или по завѣщанію, другимъ лицамъ или обществамъ можетъ послѣдовать не иначе, какъ съ особаго на то разрѣшенія правительства.

Протяженіе подъезднаго пути.

§ 2. Протяженіе всего Стародубскаго подъезднаго пути составляетъ 33 версты.

Примѣчаніе. При утвержденіи окончательнаго исполнительнаго проекта пути, а равно и во время самаго производства работъ, Министру Путей Сообщенія предоставляется допустить измѣненіе протяженія линіи, съ тѣмъ, однако, чтобы протяженіе подъезднаго пути составляло не болѣе 35 верстъ.

Обязанности предпринимателя по сооруженію подъезднаго пути.

§ 3. Предприниматель Стародубскаго подъезднаго пути обязывается, на основаніяхъ и въ теченіе сроковъ, опредѣленныхъ сими условіями и утвержденными техническими условіями, и на точномъ основаніи подлежащихъ утвержденію Министра Путей Сообщенія техническихъ проектовъ, построить означенный подъездный путь на свой счетъ и страхъ, снабдивъ оный подвижнымъ составомъ и всѣми принадлежностями эксплуатаціи.

Техническіе проекты и разцѣпная вѣдомость.

§ 4. Предприниматель обязанъ, не позже восьми мѣсяцевъ со дня утвержденія сихъ условій, представить на утвержденіе Министра Путей Сообщенія, въ трехъ экземплярахъ, исполнительный техническій проектъ общаго устройства Стародубскаго подъезднаго пути, продольную профиль

онаго и исполнительную разцѣлочную вѣдомость. Основаніемъ этого проекта и исполнительной разцѣлочной вѣдомости должны послужить утвержденныя Министромъ Путей Сообщенія техническія условія сооруженія упомянутаго подъѣзднаго пути, предварительная разцѣлочная вѣдомость и предварительный проектъ пути. Подробные техническіе проекты для возведенія станцій, мостовъ, трубъ и всѣхъ прочихъ желѣзнодорожныхъ сооружений и принадлежностей по сооруженію означеннаго пути, предприниматель представляетъ на утвержденіе Министра Путей Сообщенія также въ трехъ экземплярахъ, по мѣрѣ изготовленія этихъ проектовъ, исполняя это временно, во избѣжаніе остановки въ исполненіи означенныхъ сооружений и принадлежностей за непредставленіемъ или неутвержденіемъ упомянутыхъ проектовъ.

Въ случаѣ могущей оказаться, по постройкѣ означеннаго подъѣзднаго пути и по снабженію его принадлежностями и подвижнымъ составомъ, необходимости въ исполненіи работъ и поставокъ, въ исполнительной разцѣлочной вѣдомости почему либо непоименованныхъ, исполнительная разцѣлочная вѣдомость не даетъ предпринимателю права на пособія отъ правительства.

Просьбы предпринимателя о такихъ пособіяхъ, равно какъ всѣ, вообще, ходатайства о дарованіи ему какихъ бы то ни было прямыхъ или косвенныхъ льготъ и пособій отъ правительства будутъ оставляемы безъ разсмотрѣнія.

Срокъ начатія и окончанія работъ.

§ 5. Предприниматель обязанъ приступить къ работамъ по сооруженію Стародубскаго подъѣзднаго пути не позже трехъ мѣсяцевъ со времени утвержденія проектовъ и разцѣпки и окончить сооруженіе подъѣзднаго пути, снабдивъ его всѣми принадлежностями эксплуатаціи, и открыть движеніе по оному не позже одного года и шести мѣсяцевъ со дня приступа къ работамъ.

Въ случаѣ войны, блокады или другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, вынудившихъ остановку въ дѣйствіяхъ предпринимателя или въ производствѣ работъ, и, вообще, если остановка послѣдуетъ по обстоятельствамъ, не зависящимъ отъ предпринимателя, объ отдаленіи сроковъ, назначенныхъ для начала и окончанія работъ и для открытія движенія, Министръ Путей Сообщенія представляетъ на Высочайшее соизволеніе въ установленномъ порядкѣ.

Условія производства работъ.

§ 6. До утвержденія Министромъ Путей Сообщенія проектовъ общаго устройства Стародубскаго подъѣзднаго пути и подробныхъ проектовъ же-

железнодорожныхъ сооружений и принадлежностей и окончательной раздѣлки работъ, предприниматель, не приступая къ производству работъ, можетъ, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, дѣлать, впредь до утвержденія проектовъ, распоряженія по найму рабочихъ, заготовкѣ и подвозу необходимыхъ матеріаловъ и по заказу железнодорожныхъ принадлежностей.

Освидѣтельствованіе подъѣзднаго пути.

§ 7. По окончаніи устройства Стародубскаго подъѣзднаго пути, владѣлецъ пути, не открывая движенія по оному, испрашиваетъ распоряженія Министра Путей Сообщенія объ освидѣтельствovanіи произведенныхъ работъ и принадлежностей сего пути для удостовѣренія въ ихъ прочности и въ совершенномъ согласіи ихъ съ утвержденными проектами, равно какъ въ возможности производить движеніе по подъѣзднему пути безостановочно и безопасно.

Подвижной составъ долженъ быть поставленъ къ открытію движенія въ количествѣ, опредѣляемомъ Министромъ Путей Сообщенія, и находится въ исправномъ состояніи, съ тѣмъ, чтобы при этомъ изъ товарнаго подвижнаго состава состояло въ ремонтѣ не болѣе 15%.

Во всякомъ случаѣ, владѣлецъ Стародубскаго подъѣзднаго пути, по открытіи на этомъ пути движенія, обязанъ докончить все недодѣланное въ срокъ, опредѣленный Министромъ Путей Сообщенія.

Обязанности владѣльца подъѣзднаго пути по усиленію и улучшенію сего пути дополнительными работами.

§ 8. Владѣлецъ Стародубскаго подъѣзднаго пути обязывается: а) если, при развитіи коммерческаго движенія по подъѣзднему пути, техническія устройства его окажутся недостаточными для удовлетворенія потребностей правильнаго и безостановочнаго движенія пассажировъ и грузовъ, во всякое время безотлагательно исполнять требованія правительства по устройству на счетъ владѣльца пути, разъѣздныхъ и станціонныхъ путей, по увеличенію количества подвижнаго состава, по устройствамъ для усиленнаго пассажирскаго и грузоваго движенія и для пріема и храненія грузовъ и по укладкѣ второй колеи на части подъѣзднаго пути, или на всемъ его протяженіи; б) по требованію правительства принимать на себя устройство питательныхъ железнодорожныхъ вѣтвей и подвозныхъ путей шоссейныхъ или водяныхъ, на условіяхъ, опредѣленныхъ по соглашенію между правительствомъ и владѣльцемъ пути, и в) на тѣхъ же основаніяхъ возвести, въ случаѣ признанной правительствомъ необходимости, тѣ сооружения и устройства для снабженія провозимыхъ военныхъ партій горячею пищею и для помѣщенія военныхъ комендантовъ, которыя признаны будутъ для упомянутой потребности необходимыми.

Порядокъ производства дополнительныхъ работъ.

§ 9. Всѣ означенныя въ § 8 работы и, вообще, всѣ устройства, вызываемыя потребностями развивающагося движенія, должны быть производимы владѣльцемъ пути по утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія проектамъ, смѣтамъ или разцѣпнымъ вѣдомостямъ и подъ наблюдениемъ правительственной инспекціи.

Эксплоатація подъѣзднаго пути.

§ 10. Владѣлецъ Стародубскаго подъѣзднаго пути обязанъ постоянно содержать подъѣздный путь и движеніе по оному въ исправности, для удовлетворенія всѣмъ потребностямъ эксплоатаціи въ отношеніи безопасности, удобства и непрерывности передвиженія пассажировъ и грузовъ.

Примѣчаніе. На время весенняго разлива рѣкъ движеніе по подъѣзному пути приостанавливается.

При эксплоатаціи Стародубскаго подъѣзднаго пути допускаются облегченныя условія, установленныя для другихъ подъѣздныхъ путей общаго пользованія, или какія впредь установлены будутъ. Если, однако, Стародубскій подъѣздный путь обратится со временемъ въ транзитную линію, то эксплоатація его должна будетъ производиться на основаніяхъ, общихъ для всѣхъ другихъ транзитныхъ линій.

Работы по текущему ремонту подъѣзднаго пути производятся во всемъ согласно съ техническими условіями, утверждаемыми Министромъ Путей Сообщенія или инспекторомъ подъѣзднаго пути, по принадлежности.

Въ случаѣ производства работъ распоряженіемъ правительства, владѣлецъ пути или его замѣститель обязанъ оказывать всевозможное содѣйствіе къ успѣшному ходу этихъ работъ.

Опредѣленіе провозной платы.

§ 11. Плата за перевозку пассажировъ и клади опредѣляется соответственно классамъ пассажировъ, разрядамъ клади и скорости движенія.

Утвержденіе правилъ, относящихся до перевозки грузовъ и пассажировъ.

§ 12. Тарифы на Стародубскомъ подъѣздномъ пути устанавливаются слѣдующіе:

а) съ пассажировъ II класса—4 коп. съ версты.

» » III » —2½ » » »

Дѣти моложе 10 лѣтъ платятъ половину.

Вагоновъ I класса не имѣется въ виду вводить на подъѣздномъ пути.

б) Багажъ—не свыше ½ коп. съ пудо-версты.

- в) Товаръ большой скорости—не свыше $\frac{1}{2}$ коп. съ пудо-версты.
- г) Товаръ малой скорости—не свыше 3 коп. съ пуда за все разстояніе.
- д) Такса выгрузки и нагрузки—такса Орловско-Витебской желѣзной дороги.

Въ предѣлахъ вышеозначенныхъ тарифовъ управленіе подъѣзднаго пути само устанавливаетъ и измѣняетъ тарифныя ставки, подчиняясь, въ отношеніи классификаціи грузовъ и порядка веденія и отмѣны тарифовъ, установленнымъ правиламъ.

За перевозку войскъ съ ихъ тяжестями, лошадей, обозовъ и аммуниціи предоставляется взимать полную по пассажирскому и товарному тарифамъ плату, до тѣхъ поръ пока подъѣздный путь не будетъ обращенъ въ транзитную линію и за исключеніемъ случая мобилизаціи арміи. Въ упомянутыхъ случаяхъ перевозка войскъ и грузовъ военного и морскаго вѣдомствъ должна производиться согласно дѣйствующему положенію 1873 г. о перевозкѣ войскъ, или же согласно тѣмъ правиламъ, которыя могутъ быть впредь на сей предметъ изданы и по тарифу, установленному для правительственныхъ желѣзныхъ дорогъ 10 марта 1886 года.

Провозная плата за перевозку скота.

§ 13. Относительно перевозки скота, владѣлецъ пути обязанъ подчиняться правиламъ и постановленіямъ, какія на этотъ случай будутъ установлены правительствомъ, и приспособить для таковой перевозки часть товарныхъ вагоновъ по указанію Министерства Путей Сообщенія.

Тарифъ на перевозку скота долженъ быть установленъ не свыше нормъ, установленныхъ на Орловско-Витебской желѣзной дорогѣ, увеличенныхъ на 40%.

Дополнительные сборы.

§ 14. Всѣ разрѣшаемые желѣзнымъ дорогамъ дополнительные сборы взимаются на Стародубскомъ подъѣздномъ пути въ размѣрѣ, утвержденномъ Министромъ Финансовъ.

Перевозка почтъ и арестантовъ.

§ 15. Перевозка почтовой корреспонденціи, посылокъ и сопровождающихъ ихъ чиновъ производится по подъѣзднему пути бесплатно, а перевозка арестантовъ съ ихъ тяжестями—за полную по пассажирскому и товарному тарифамъ плату.

Для перевозки почтъ владѣлецъ пути удѣляетъ въ каждомъ обыкновенномъ пассажирскомъ поѣздѣ одно отдѣленіе въ вагонѣ, длиною до $3\frac{1}{2}$

аршинъ; остальная затѣмъ часть вагона остается въ распоряженіи владѣльца подъѣзднаго пути для перевозки багажа, товаровъ или пассажировъ.

Но, независимо отъ того, почтовое вѣдомство можетъ, если пожелаетъ, ставить на подъѣздный путь построенные симъ вѣдомствомъ на собственный счетъ почтовые вагоны, причемъ ремонтъ, содержаніе, кромѣ внутренняго устройства, и самое движеніе таковыхъ почтовыхъ вагоновъ въ поѣздахъ производятся бесплатно.

Порядокъ отправленія и передвиженія почтовой корреспонденціи, посылокъ, сопровождающихъ оную чиновъ и отдѣльныхъ вагоновъ почтоваго вѣдомства опредѣляется правилами, установленными и какія будутъ впредь установлены для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ и подъѣзднымъ путямъ общаго пользованія.

Экстренные поѣзда.

§ 16. Правительственныя мѣста и лица вправѣ требовать отъ владѣльца пути наряда экстренныхъ поѣздовъ.

Требованіе это предъявляется управляющему подъѣзднымъ путемъ, до срока требуемой отправки поѣзда, по возможности, не позже шести часовъ. Управляющій путемъ назначаетъ требуемый поѣздъ съ такимъ расчетомъ времени, чтобы при этомъ были соблюдены во всей точности постановленія о безопасности движенія. За такой экстренный поѣздъ уплачивается владѣльцу пути по 1 р. 50 коп. съ версты, полагая составъ поѣзда изъ одного багажнаго вагона или платформы, одного вагона II класса у одного вагона III класса.

При требованіи же большаго числа вагоновъ, плата увеличивается по числу мѣстъ въ прибавочныхъ вагонахъ, по общему за эти мѣста тарифу.

Въ случаѣ требованія экстреннаго поѣзда для перевозки пожарныхъ инструментовъ и командъ, при пожарныхъ бѣдствіяхъ въ городахъ или селеніяхъ, на линіи подъѣзднаго пути или близъ нея находящихся, поѣздъ долженъ быть отправленъ безотлагательно, если это допускаютъ условія движенія.

Плата за вагоны и платформы для перевозки пожарныхъ инструментовъ и командъ производится по пройденному разстоянію и по числу и вмѣстимости вагоновъ и платформъ.

Экстренные поѣзда должны быть отправляемы и по заказамъ частныхъ лицъ, причемъ заказы эти должны быть дѣлаемы заблаговременно и, во всякомъ случаѣ, до желаемаго срока отправленія не менѣе, какъ за шесть часовъ на главныхъ станціяхъ и за восемнадцать часовъ на промежуточныхъ.

Въ назначеніи часовъ отправленія, слѣдованія и прихода къ мѣсту назначенія экстренныхъ поѣздовъ по заказу частныхъ лицъ, управление подъѣзднаго пути удовлетворяетъ, по возможности, желанію заказчиковъ; но, при необходимости сообразовать движеніе экстренныхъ поѣздовъ съ правильнымъ ходомъ очередныхъ поѣздовъ или экстренныхъ правительственныхъ, окончательное назначеніе сихъ часовъ отправленія, слѣдованія и прибытія частныхъ экстренныхъ поѣздовъ зависитъ отъ управления подъѣзднаго пути.

Скорость движенія экстренныхъ поѣздовъ не должна быть выше предѣльной скорости, назначенной для подъѣзднаго пути.

Наименьшимъ предѣломъ состава экстренныхъ поѣздовъ, заказываемыхъ частными лицами, принимается: для перевозки пассажировъ—одинъ вагонъ багажный и два пассажирскихъ одинаковаго, или различныхъ классовъ, или же, вмѣсто одного изъ вагоновъ, одна платформа для экипажей, если того пожелаетъ заказчикъ, а для перевозки товаровъ и грузовъ—три товарныхъ вагона или платформы, или же, вмѣсто одного изъ нихъ, одинъ пассажирскій вагонъ для провожатыхъ.

Плата за экстренный поѣздъ, заказываемый частными лицами, исчисляется по указанному выше составу поѣзда и по общему тарифу, съ дополнительными сборами по перевозкѣ товаровъ, какъ-бы для обыкновеннаго поѣзда, считая полное число мѣстъ въ пассажирскихъ вагонахъ и полное число груза въ багажномъ и товарныхъ вагонахъ или платформахъ, причемъ плата за товарные вагоны полагается наивысшая по товарному тарифу. Если для товарнаго экстреннаго поѣзда будетъ назначена скорость высшая, противъ принятой на подъѣздномъ пути скорости очередныхъ товарныхъ поѣздовъ, то плата взимается по тарифу, назначенному на пути для перевозки товаровъ въ поѣздахъ большой скорости. Вышеизложенное исчисленіе дѣлается и въ томъ случаѣ, если бы пассажировъ было менѣе противъ числа мѣстъ, а багажный и товарные вагоны или платформы не были нагружены до предѣльной вмѣстимости. Во всякомъ случаѣ, по числу пассажирскихъ мѣстъ, дѣлается на каждое мѣсто принятая на подъѣздномъ пути сбавка груза.

Къ выведенной на вышеизложенномъ основаніи платѣ прибавляется еще десять процентовъ и опредѣленная такимъ образомъ сумма взимается съ заказчика при самомъ заказѣ поѣзда.

Когда заказывающій экстренный поѣздъ пожелаетъ увеличить указанный выше составъ поѣзда, то плата за придаточные вагоны исчисляется, на томъ же основаніи, по полному числу мѣстъ пассажирскихъ и предѣльной вмѣстимости товарныхъ вагоновъ и платформъ также съ набавкою 10%.

Если выведенная такимъ образомъ плата за экстренный поѣздъ для перевозки пассажировъ будетъ составлять, при разстояніи до 20 верстъ, менѣе 2 рублей съ версты и при разстояніяхъ свыше 20 верстъ менѣе 1 р. 50 коп. съ версты, то въ первомъ случаѣ взимается по 2 рубля, а въ послѣднемъ—по 1 руб. 50 коп. съ версты за весь экстренный поѣздъ.

Телеграфъ подъѣзднаго пути.

§ 17. Телеграфъ, устроенный владѣльцемъ пути, подчиняется всѣмъ правиламъ, какъ установленнымъ, такъ и тѣмъ, какія впредь будутъ установлены для телеграфовъ желѣзныхъ дорогъ.

Охраненіе проводовъ правительственнаго телеграфа и отводъ помѣщеній для чиновъ почтоваго и жандармскаго полицейскаго вѣдомствъ.

§ 18. Управление телеграфовъ имѣетъ право подвѣсить свои провода къ телеграфнымъ столбамъ подъѣзднаго пути, владѣлецъ коего обязанъ охранять эти провода безъ всякой за то платы отъ казны.

Владѣлецъ пути обязанъ предоставить въ распоряженіе почтоваго вѣдомства, за плату, опредѣленную по соглашенію съ правительствомъ, помѣщенія для чиновъ почтоваго вѣдомства; для чиновъ же жандармской желѣзнодорожной полиціи—безъ платы отъ казны отвести квартиры съ отопленіемъ и освѣщеніемъ, полагая на каждого жандарма одну комнату (она же и кухня), размѣромъ не менѣе 4 кв. сажень.

Срокъ владѣнія предпринимателемъ подъѣзднымъ путемъ и ограниченіе права такового владѣнія.

§ 19. Предприниматель и его законные наслѣдники владѣютъ всѣмъ Стародубскимъ подъѣзднымъ путемъ въ теченіе восьмидесяти пяти лѣтъ со времени открытія онаго для движенія.

Имущество владѣльца пути какъ недвижимое, такъ и движимое, составляющее принадлежность подъѣзднаго пути, не можетъ быть ни отчуждаемо, ни закладываемо безъ особаго разрѣшенія правительства. Продажа принадлежностей подъѣзднаго пути допускается лишь съ цѣлію замѣны имущества, пришедшаго въ негодность.

Условія снабженія подъѣзднаго пути подвижнымъ составомъ и прочими принадлежностями.

§ 20. Потребные для сооруженія и эксплуатаціи всего подъѣзднаго пути подвижной составъ, рельсы, скрѣпленія, и, вообще, всѣ части и принадлежности подвижнаго состава, желѣзнодорожныхъ сооружений и телеграфа должны быть русскаго производства.

Отчетность владѣльца пути передъ правительствомъ.

§ 21. Владѣлецъ пути обязанъ представлять въ Министерство Путей Сообщенія:

I. По окончаніи сооруженія Стародубскаго подъѣзднаго пути—подробную опись онаго съ показаніемъ стоимости работъ, сооруженій и прочихъ его принадлежностей и расходовъ по сооруженію сего пути.

Опись эта составляется по формѣ и порядкомъ, указанными Министромъ Путей Сообщенія.

Подобная же опись всего подъѣзднаго пути представляется черезъ каждые пять лѣтъ со дня окончанія онаго, съ показаніемъ происшедшихъ въ минувшее пятилѣтіе измѣненій.

II. Относительно эксплуатаціи подъѣзднаго пути ежегодно: не позже перваго іюля—отчетъ о приходѣ и расходѣ за истекшій годъ, съ соотвѣтствующими подраздѣленіями, принятыми въ смѣтѣ.

Обязательное для владѣльца пути возмѣщеніе издержекъ правительства.

§ 22. Для покрытія издержекъ правительственной инспекціи и содержанія жандармскаго полицейскаго управленія подъѣзднаго пути владѣлецъ пути уплачиваетъ правительству ежегодно во время эксплуатаціи пути: а) сумму, слѣдующую на содержаніе жандармскаго полицейскаго управленія пути, и б) $\frac{1}{2}\%$ съ валоваго дохода подъѣзднаго пути для покрытія издержекъ правительственной инспекціи.

Суммы, выплачиваемыя во время эксплуатаціи на вышеозначенныя надобности, засчитываются въ расходы эксплуатаціи.

Порядокъ обжалованія рѣшеній Министра Путей Сообщенія.

§ 23. Въ случаѣ несогласія владѣльца пути съ распоряженіемъ тѣхъ или иныхъ административныхъ мѣстъ и лицъ, спорные вопросы будутъ разсматриваемы на основаніи существующихъ законовъ.

До разрѣшенія означенныхъ спорныхъ вопросовъ владѣлецъ пути не вправе принимать какія либо мѣры, несогласныя съ распоряженіемъ, по коему имъ заявлено неудовольствіе.

Вопросы техническіе рѣшаются Министромъ Путей Сообщенія окончательно.

Подчиненіе владѣльца пути общимъ законамъ.

§ 24. Во всѣхъ случаяхъ, настоящими условіями неопредѣленныхъ, владѣлецъ пути подчиняется всѣмъ общимъ законамъ Имперіи и суще-

ствующимъ правиламъ, а равно и тѣмъ, кои могутъ быть впредь установлены, въ видѣ общихъ мѣръ для подъѣздныхъ путей общаго пользованія.

Размѣръ строительнаго капитала.

§ 25. Размѣръ строительнаго капитала Стародубскаго подъѣзднаго пути будетъ опредѣленъ по подлежащей утвержденію Министромъ Путей Сообщенія разцѣночной вѣдомости.

Примѣчаніе. Правительство не принимаетъ на себя ни какой ответственности ни по составленію капитала, ни по гарантіи доходности подъѣзднаго пути.

Залогъ предпринимателя.

§ 26. Въ обезпеченіе срочнаго и надлежащаго устройства подъѣзднаго пути, предприниматель вноситъ, до приступа къ работамъ по сооруженію пути, въ государственный банкъ залогъ въ двѣ тысячи рублей кредитныхъ.

Залогъ возвращается предпринимателю по открытіи движенія по подъѣзднему пути.

Оборотный капиталъ.

§ 27. Оборотный капиталъ можетъ состоять, какъ изъ потребныхъ для эксплуатаціи матеріаловъ и запасовъ, такъ и изъ временно свободныхъ денежныхъ суммъ.

Изъятые изъ употребленія по эксплуатаціи подъѣзднаго пути предметы снова въ оборотный капиталъ не поступаютъ и при негодности ихъ къ дальнѣйшему употребленію, продаются, а суммы, вырученныя отъ ихъ продажи, причисляются къ доходу эксплуатаціи.

Управление.

§ 28. Непосредственное завѣдываніе и управленіе техническою частью по проектированію и исполненію работъ для сооруженія Стародубскаго подъѣзднаго пути, а равно непосредственное завѣдываніе и управленіе техническою частью эксплуатаціи подъѣзднаго пути и работъ, производимыхъ по оному во время эксплуатаціи, возлагается на владѣльца пути или его замѣстителя, который именуется управляющимъ подъѣзднымъ путемъ и назначается съ предварительнаго утвержденія Министромъ Путей Сообщенія.

Одновременно съ представленіемъ управляющаго подъѣзднымъ путемъ на утвержденіе Министра Путей Сообщенія, владѣлецъ пути представляетъ на утвержденіе и другое лицо для замѣщенія управляющаго въ случаѣ болѣзни, отлучки или увольненія послѣдняго.

Если при подъѣздномъ пути вѣтъ лица, утвержденного Министромъ Путей Сообщенія для исправленія въ вышеозначенныхъ случаяхъ обязанностей управляющаго, то сей послѣдній можетъ быть уволенъ владѣльцемъ пути не иначе, какъ по предварительномъ утвержденіи Министромъ Путей Сообщенія другаго лица на эту должность.

Правительственныя установленія, а равно частныя лица предъявляютъ свои требованія къ владѣльцу пути или его замѣстителю.

Владѣлецъ пути или его замѣститель непосредственно отвѣтственъ за прочность, правильность и цѣлесообразность, въ техническомъ отношеніи, всѣхъ работъ, производимыхъ какъ по сооруженію, такъ и во время эксплуатаціи подъѣзднаго пути.

Въ случаѣ несогласія владѣльца пути съ мнѣніемъ управляющаго подъѣзднымъ путемъ относительно технической стороны исполняемыхъ работъ, предметъ разногласія поступаетъ на разрѣшеніе Министра Путей Сообщенія.

Подчиненіе управляющему подъѣзднымъ путемъ хозяйственной части сооруженія и эксплуатаціи подъѣзднаго пути вполне зависитъ отъ усмотрѣнія владѣльца пути и отвѣтственность управляющаго передъ владѣльцемъ въ этомъ отношеніи опредѣляется предѣлами данныхъ ему владѣльцемъ пути полномочій.

Примѣчаніе. Въ соотвѣтствіе занимаемому управляющимъ подъѣзднымъ путемъ положенію и лежащей на немъ отвѣтственности, управляющій или замѣняющее его лицо, въ случаѣ воспослѣдованія отъ владѣльца пути такого распоряженія по управленію подъѣзднымъ путемъ, которое несогласно съ законами или предписаніями Министерства Путей Сообщенія, или съ техническими условіями и потребностями для содержанія подъѣзднаго пути и его сооруженій въ надлежащей прочности и исправности, а движенія по оному въ совершенной безопасности, успѣшности и правильности, обязанъ, не приступая къ исполненію таковыхъ распоряженій, немедленно довести о семъ до свѣдѣнія владѣльца пути, сей же послѣдній, если онъ не согласенъ съ представленіемъ управляющаго, обязанъ представить таковое, вмѣстѣ со своимъ заключеніемъ, въ Министерство Путей Сообщенія на разрѣшеніе, а копію съ представленія и заключенія сообщить инспектору подъѣзднаго пути. До сообщенія Министерствомъ рѣшенія по этому представленію пріостанавливается исполненіе той мѣры или того распоряженія, которыми оно вызвано.

Мѣстопробываніе управленія подъѣзднаго пути назначается въ Стародубѣ.

Управленіе имѣетъ печать съ надписью: «Управленіе Стародубскаго узкоколейнаго подъѣзднаго желѣзнодорожнаго пути».

Владѣлецъ пути или замѣститель его обязанъ снабжать cadaго изъ подвѣдомственныхъ ему служащихъ особыми по каждой должности инструкціями, опредѣляя въ этихъ инструкціяхъ обязанности, права и отвѣтственность cadaго.

На мѣста, гдѣ служащіе имѣютъ соприкосновеніе съ публикою, должны быть назначаемы лица, свободно владѣющія русскимъ языкомъ.

На управляющемъ подъѣзднымъ путемъ лежатъ обязанность производства изслѣдованій, въ техническомъ отношеніи, по каждому несчастному случаю и особенному происшествію на подъѣздномъ пути и своевременнаго извѣщенія объ этихъ случаяхъ правительственной инспекціи и жандармскаго полицейскаго управленія подъѣзднаго пути.

Надзоръ правительства за подъѣзднымъ путемъ.

§ 29. Работы, производимыя по сооружецію Стародубскаго подъѣзднаго пути и во время эксплуатаціи онаго, равно какъ и самая эксплуатация подъѣзднаго пути, подчиняются надзору Министра Путей Сообщенія.

Для этой цѣли учреждается, во время эксплуатаціи пути, правительственная инспекція, дѣйствующая на основаніи законовъ и данныхъ ей Министромъ Путей Сообщенія инструкцій. Во время же сооружеціи пути Министерство Путей Сообщенія, не учреждая инспекціи для постояннаго надзора за работами по сооружецію пути, производитъ этотъ надзоръ черезъ посредство лицъ, командиркуемыхъ Министерствомъ Путей Сообщенія, по мѣрѣ признаваемой имъ надобности, для осмотра работъ. Лица эти дѣйствуютъ на основаніи инструкцій, утверждаемыхъ Министромъ Путей Сообщенія.

Если Министръ Путей Сообщенія признаетъ какія либо дѣйствія управленія, или агентовъ владѣльца пути направленными во вредъ интересамъ правительственнымъ, или общественнымъ, то признанныя Министромъ Путей Сообщенія виновными въ томъ лица, какія бы они ни занимали должности, подлежатъ, по требованію Министра Путей Сообщенія, безотлагательному увольненію.

ПОСТУПЛЕНІЕ ПОДЪѢЗДНАГО ПУТИ ВЪ ВѢДѢНІЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА.

Послѣдствія неисправности владѣльца пути во время сооружеціи Стародубскаго подъѣзднаго пути.

§ 30. Если предприниматель не приступитъ къ сооружецію Стародубскаго подъѣзднаго пути въ назначенный въ § 5 сихъ условій срокъ,

или, приступивъ къ сооруженію, не будетъ продолжать работъ и поставокъ съ такою успѣшностью, чтобы окончаніе постройки къ сроку было вполне обеспечено, или не будетъ выполнять налагаемыхъ на него сими условіями обязанностей по сооруженію означеннаго подъѣзднаго пути, или же будетъ уклоняться отъ исполненія требованій правительства, заявленныхъ на основаніи настоящихъ условій, общихъ законовъ Имперіи и существующихъ правилъ, а равно и тѣхъ, которыя могутъ быть впредь установлены, въ видѣ общихъ мѣръ, для желѣзнодорожныхъ подъѣздныхъ путей общаго пользованія,—то за исключеніемъ лишь особыхъ уважительныхъ причинъ каковы: война, блокада и подобныя равносильныя общественныя бѣдствія, препятствовавшія предпринимателю быть исправнымъ,—Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ предпринимателю предостереженіе.

Если по этому первому предостереженію предприниматель не приметъ надлежащихъ мѣръ, для исполненія требованія Министра, то Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ ему чрезъ три мѣсяца второе предостереженіе.

Если и затѣмъ въ теченіе трехъ мѣсяцевъ послѣ втораго предостереженія, требованіе Министра не будетъ исполнено, то условія сіи и разрѣшеніе признаются недѣйствительными.

Послѣдствія неисправности владѣльца пути во время эксплуатаціи онаго.

§ 31. Если во время эксплуатаціи подъѣзднаго пути владѣлецъ пути допуститъ растройство сего пути и движенія по оному, или не будетъ выполнять которой либо изъ прочихъ обязанностей, настоящими условіями на него возлагаемыхъ, или же будетъ уклоняться отъ исполненія требованій правительства, заявленныхъ на основаніи настоящихъ условій, общихъ законовъ Имперіи и существующихъ правилъ, а равно и тѣхъ, которыя могутъ быть впредь установлены, въ видѣ общихъ мѣръ, для желѣзнодорожныхъ подъѣздныхъ путей общаго пользованія—то Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ владѣльцу пути предостереженія въ тѣ сроки, которые опредѣлены въ § 30 на случай неисправности постройки.

Если владѣлецъ пути по первому или второму предостереженію, хотя и исполнитъ требованіе Министра, но затѣмъ окажется вновь неисправнымъ, то предостереженія даются вновь, какъ-бы прежнихъ не было.

Когда въ теченіе трехъ мѣсяцевъ послѣ втораго предостереженія владѣлецъ пути неисполнитъ требованія Министра, то правительство дѣлаетъ съ Высочайшаго разрѣшенія, по совокупному представленію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ въ Комитетъ Министровъ, распоряженіе о производствѣ, въ порядкѣ, указанномъ ст. 1101—1182 уст. гражд. судопр., описи, а затѣмъ, не позже трехъ мѣсяцевъ, публичной

продажи права эксплуатаціи и всего имущества пути, со слѣдующими изытїями: сумма, отъ которой должны быть начаты торги на продажу права эксплуатаціи Стародубскаго подъѣзднаго пути и всего его имущества, не можетъ быть ниже стоимости рельсовъ, зданїи и подвижнаго состава, находящихся на пути, опредѣленной экспертами, избранными въ равномъ числѣ владѣльцемъ пути и правительствомъ, избирающихъ изъ среды своей предсѣдателя и рѣшающихъ вопросы по большинству голосовъ, причемъ, въ случаѣ раздѣленїя голосовъ поровну, — голосъ предсѣдателя даетъ перевѣсъ.

Въ случаѣ безуспѣшности торговъ подъѣздный путь считается закрытымъ, а съ имуществомъ его владѣлецъ поступаетъ по своему усмотрѣнію, но отъ правительства будетъ зависѣть, буде оно признаетъ нужнымъ, оставить подъѣздный путь за собою, выплативъ владѣльцу онаго опредѣленную вышеуказаннымъ порядкомъ стоимость рельсовъ, зданїи и подвижнаго состава, находящихся на подъѣздномъ пути.

Вырученныя чрезъ эту продажу суммы, а равно и всѣ другїя суммы пути составляютъ собственность владѣльца и обращаются, прежде всего, на удовлетвореніе его долговъ на общемъ основанїи. Засимъ оказавшимся остаткомъ пользуется владѣлецъ.

Право правительства на выкупъ подъѣзднаго пути по прошествїи двадцати пяти лѣтъ.

§ 32. По прошествїи двадцати пяти лѣтъ, считая со дня утвержденїи сихъ условїи Высочайшею властію, правительство имѣетъ право во всякое время выкупить Стародубскїй подъѣздный путь и вступить во владѣніе всѣмъ предпрїятїемъ владѣльца пути, принимая на себя всѣ его права и обязанности. Этотъ выкупъ производится съ Высочайшаго разрѣшенїя, по совокупному Министровъ Путей Сообщенїя и Финансовъ представленїю въ установленномъ порядкѣ.

Для опредѣленїя цѣны выкупа принимается совокупность чистаго дохода подъѣзднаго пути за семь предшествовавшихъ выкупу лѣтъ; изъ полученной суммы вычитается итогъ чистыхъ доходовъ двухъ наименѣе доходныхъ годовъ и, затѣмъ, среднїй чистый годовой доходъ остальныхъ пяти лѣтъ принимается за норму чистаго дохода подъѣзднаго пути. Опредѣлившїйся, по изложенному способу, чистый доходъ подъѣзднаго пути капитализируется изъ 5% годовыхъ за все остающееся собственнику подъѣзднаго пути до окончанїя срока владѣнїя онымъ время и выплачивается владѣльцу пути, по усмотрѣнію правительства, или наличными деньгами, или государственными 5% бумагами, погашенїе коихъ будетъ опредѣлено правительствомъ;

при семъ выкупная сумма не можетъ быть менѣ строительнаго капитала подъѣзднаго пути, опредѣленнаго утвержденною Министеромъ Путей Сообщенія исполнительною раздѣлочною вѣдомостью.

Если при выкупѣ подъѣзднаго пути правительствомъ, за владѣльцемъ пути будутъ числиться долги правительству, то сіи послѣдніе возмѣщаются изъ суммы, подлежащей уплатѣ правительствомъ владѣльцу пути. Подлежащій выдачѣ владѣльцу пути остатокъ выкупнаго капитала хранится въ государственномъ банкѣ, впредь до выясненія вопроса о распредѣленіи его между владѣльцемъ пути и его частными кредиторами.

Примѣчаніе. Въ виду опредѣленія выкупной цѣны Стародубскаго подъѣзднаго пути по доходности его за семъ предшествовавшихъ выкупу лѣтъ, правительству предоставляется право подвергнуть своей ревизіи отчетность по эксплуатаціи подъѣзднаго пути за эти семъ лѣтъ и опредѣлить доходность предпріятія на основаніи данныхъ сей ревизіи; если же при этомъ возникнутъ разногласія съ владѣльцемъ пути по опредѣленію сей доходности, то разногласія разрѣшаются на основаніяхъ, опредѣленныхъ § 23.

Запасы топлива и матеріалы для ремонта подъѣзднаго пути и его принадлежностей, составляя собственность владѣльца пути, передаются вмѣстѣ съ подъѣзднымъ путемъ правительству, если оно того пожелаетъ, съ уплатою за нихъ правительствомъ владѣльцу пути или по взаимному соглашенію правительства съ владѣльцемъ, или, если таковое не состоится, то по оцѣнкѣ экспертовъ, выбранныхъ въ равномъ числѣ отъ правительства и отъ владѣльца пути и избирающихъ изъ среды своей председателя. Рѣшеніе вопросовъ экспертами производится по большинству голосовъ, а при равенствѣ послѣднихъ—голосъ председателя даетъ перевѣсъ. Состоявшіяся такимъ образомъ рѣшенія считаются окончательными. При семъ правительство предоставляетъ себѣ право принять лишь тѣ предметы и въ томъ количествѣ, какіе и сколько признаетъ для себя нужнымъ, и уплатить за нихъ государственными процентными бумагами по современной биржевой ихъ цѣнѣ.

Причитающіяся за это имущество деньги, также какъ и остатокъ выкупнаго капитала, хранятся въ государственномъ банкѣ до выясненія распредѣленія ихъ между владѣльцемъ пути и его кредиторами.

При вступленіи правительства во владѣніе подъѣзднымъ путемъ, оно принимаетъ на свою обязанность всѣ договоры и условія, заключенные владѣльцемъ пути къ дѣйствительной пользѣ подъѣзднаго пути; но претензіи по симъ договорамъ и условіямъ, относящіяся ко времени, предшествовав-

шему вступленію правительства во владѣніе подъѣзднымъ путемъ, остаются на полной отвѣтственности владѣльца пути.

Безплатное вступленіе правительства во владѣніе подъѣзднымъ путемъ.

§ 33. По истеченіи указаннаго въ § 19 срока владѣнія предпринимателемъ подъѣзднымъ путемъ, правительство вступаетъ безплатно во владѣніе онымъ и всѣми его принадлежностями, въ размѣрѣ, опредѣленномъ въ § 32. Въ семь случаевъ удовлетвореніе владѣльца пути правительствомъ за указанное въ § 32 имущество, остающееся собственностью владѣльца, производится по правиламъ, опредѣленнымъ въ томъ же параграфѣ условій. Если ко времени истеченія срока концессіи за владѣльцемъ пути будутъ числиться долги правительству, то причитающіяся владѣльцу за его имущество суммы обращаются на возмѣщеніе этихъ долговъ преимущественно предъ всѣми прочими долгами; остатокъ же отъ этихъ суммъ, если таковой, за покрытіемъ казенныхъ долговъ, окажется, выплачивается владѣльцу пути правительствомъ государственными процентными бумагами по современной биржевой цѣнѣ.

Подлинныя подписали:

Дворянинъ *Александръ Андреевъ*
Водинскій.

Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія *Витте.*

Управляющій Министерствомъ Финансовъ *Тернеръ.*

837. О продленіи въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ Имперіи еще на одинъ годъ срока дѣйствія положенія объ усиленной охранѣ.

Комитетъ Министровъ, выслушавъ записку Министра Внутреннихъ Дѣлъ, отъ 21 мая 1892 г. (по деп. пол.), о продленіи въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ Имперіи еще на одинъ годъ срока дѣйствія положенія объ усиленной охранѣ, полагалъ:

1) Въ губерніяхъ: С.-Петербургской, Московской, Харьковской, Кіевской, Подольской и Волынской; въ городахъ: Ростовѣ на Дону, Таганрогѣ, Нахичевани и селѣ Касперовкѣ, Области войска Донскаго, а также въ С.-Петербургскомъ и Одесскомъ градоначальствахъ, въ Николаевскомъ военномъ губернаторствѣ и въ мѣстностяхъ, подвѣдомственныхъ Кронштадтскому военному губернатору, срокъ дѣйствія введеннаго въ нихъ, согласно Высочайшаго повелѣнія 30 іюня 1891 года, положенія объ усиленной охранѣ продолжить, съ 4 сентября 1892 года, еще на одинъ годъ, предоставивъ Кронштадтскому военному губернатору, по званію главнаго командира Кронштадтскаго порта, права, указанные въ ст. 15 и 16 при-

лож. къ ст. 1 (примѣч. 2) уст. о пред. и престѣч. прест. т. XIV св. зак. изд. 1890 года, и

2) Въ мѣстностяхъ Имперіи, не объявленныхъ въ состояніи усиленной охраны, сохранить дѣйствіе ст. 28, 29, 30 и 31 полож. о мѣрахъ къ охраненію государственнаго порядка и общественнаго спокойствія.

Государь Императоръ, въ 19 день іюня 1892 года, Высочайше на сіе соизволилъ.

838. О введеніи добровольнаго земскаго страхованія отъ градобитія въ Орловской губерніи.

Въ Комитетѣ Министровъ слушана записка Министра Государственныхъ Имуществъ, отъ 13 мая 1892 г. (по деп. земл. и сельск. пром.), о введеніи добровольнаго земскаго страхованія отъ градобитія въ Орловской губерніи.

Комитетъ полагалъ:

I. Разрѣшить Орловскому губернскому земству ввести въ дѣйствіе въ губерніи, въ видѣ опыта, земское добровольное взаимное страхованіе посѣвовъ отъ градобитія на основаніи выработанныхъ для сего и имѣющихъ быть окончательно утвержденными Министромъ Государственныхъ Имуществъ правилъ.

и П. Предоставить Министру Государственныхъ Имуществъ право:

1) Утвердить выработанный Орловскимъ губернскимъ земскимъ собраніемъ и одобренный Министерствомъ Государственныхъ Имуществъ, по соглашенію съ Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ, проектъ правилъ о земскомъ добровольномъ взаимномъ страхованіи посѣвовъ отъ градобитія, а равно въ потребныхъ случаяхъ, по предварительному соглашенію съ Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ, измѣнять и дополнять означенныя правила, и

2) Въ случаяхъ возбужденія губернскими земскими собраніями другихъ, кромѣ Орловской, губерній ходатайствъ о введеніи въ сихъ губерніяхъ земскаго добровольнаго взаимнаго страхованія посѣвовъ отъ градобитія на основаніяхъ, согласованныхъ съ правилами, имѣющими быть утвержденными для Орловскаго губернскаго земства, разрѣшать таковыя ходатайства собственною властью, по предварительномъ каждый разъ соглашеніи съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ.

Государь Императоръ, въ 19 день іюня 1892 года, положеніе Комитета Высочайше утвердить соизволилъ.

839. Объ измѣненіи для лѣтняго времени форменной одежды чиновъ вѣдомства Министерства Внутреннихъ Дѣлъ, участвующихъ въ судебныхъ засѣданіяхъ губернскихъ присутствій и уѣздныхъ сѣздовъ.

Въ Комитетѣ Министровъ слушана записка Министра Внутреннихъ Дѣлъ, отъ 28 мая 1892 г. (по земск. отд.), въ коей предполагалось въ мѣстностяхъ,

гдѣ введено положеніе о земскихъ начальникахъ: 1) председателямъ и членамъ вѣдомства Министерства Внутреннихъ Дѣлъ губернскихъ присутствій и уѣздныхъ сѣздовъ, а равно секретарямъ сихъ учреждений, дозволить носить лѣтомъ, въ теплое время, при участіи въ судебныхъ засѣданіяхъ, двубортные сюртуки изъ суроваго цвѣта полотна, по образцу сюртука, присвоеннаго гражданскимъ чиновникамъ (ст. 20 прил. къ ст. 525 т. III уст. о служ. прав. изд. 1876 г.), съ отложнымъ воротникомъ и золочеными пуговицами вѣдомства Министерства Внутреннихъ Дѣлъ, и такого же цвѣта полотняные брюки и жилетъ; 2) предоставить губернскому присутствію ближайшее опредѣленіе времени года, въ которое допускается ношеніе лѣтней одежды чинами вѣдомства Министерства Внутреннихъ Дѣлъ въ судебныхъ засѣданіяхъ какъ самого присутствія, такъ и уѣздныхъ сѣздовъ.

Комитетъ Министровъ полагалъ представленіе это утвердить.

Государь Императоръ, въ 22 день іюня 1892 года, на положеніе Комитета Высочайше соизволилъ.

**ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННОЕ ПОЛОЖЕНІЕ СОЕДИНЕННОГО ПРИСУТСТВІЯ
КОМИТЕТА МИНИСТРОВЪ И ДЕПАРТАМЕНТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЭКОНОМІИ
ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВѢТА.**

840. Объ обращеніи Днѣпровской въ г. Кіевѣ вѣтви, Курско-Кіевской ж. дороги, въ подъѣздный путь общаго пользованія.

Соединенное Присутствіе Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственного Совѣта, выслушавъ записку Управляющаго Министерствомъ Путей Сообщенія, отъ 29 апрѣля 1892 года (по деп. жел. дор.), объ обращеніи Днѣпровской въ г. Кіевѣ вѣтви, Курско-Кіевской желѣзной дороги, въ подъѣздный путь общаго пользованія, полагало:

Устроенную обществомъ Курско-Кіевской ж. дороги вѣтвь въ Кіевѣ къ пристани на правомъ берегу Днѣпра обратить въ подъѣздный путь общаго пользованія, приспособленный исключительно для грузоваго движенія, съ тѣмъ: 1) чтобы, предварительно открытія сей вѣтви для общаго пользованія, на ней были произведены обществомъ всѣ тѣ работы и поставки, которыя Министерствомъ Путей Сообщенія будутъ признаны необходимыми для обезпеченія правильнаго и безостановочнаго движенія по вѣтви грузовъ; 2) чтобы стоимость сей вѣтви, отнесенная обществомъ временно на счетъ его запаснаго капитала, была впослѣдствіи покрыта дополнительнымъ облигаціоннымъ капиталомъ общества въ той суммѣ, въ

какой стоимостью эта определится по приведеніи вѣтви въ состояніе, потребное для правильнаго движенія по ней грузовъ; 3) чтобы вѣтвь эта была признаваема нераздѣльною частью Курско-Кіевской ж. дороги и подлежала, вмѣстѣ съ нею, передачѣ правительству, какъ въ случаѣ выкупа сей дороги правительствомъ, такъ и по окончаніи срока концессіи, безъ всякаго за нее вознагражденія, и 4) чтобы вѣтвь эта была подчинена, какъ всѣмъ постановленіямъ устава общества и нынѣ дѣйствующимъ относительно желѣзныхъ дорогъ общимъ законамъ и существующимъ правиламъ, такъ равно и тѣмъ, кои впредь могутъ быть установлены для акціонерныхъ обществъ и для желѣзныхъ дорогъ.

Государь Императоръ, во 2 день іюня 1892 г., на положеніе Соединеннаго Присутствія Высочайше соизволилъ.

ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННОЕ ПОЛОЖЕНІЕ ВОЕННАГО СОВѢТА.

841. О сформированіи осаднаго артиллерійскаго баталіона въ Кіевѣ.

По представленію главнаго артиллерійскаго управленія, Военный Совѣтъ, журналомъ 16 апрѣля 1892 года, положилъ:

1) Сформировать, къ 1 октября 1892 г., осадный артиллерійскій баталіонъ въ Кіевѣ согласно существующему штату крѣпостныхъ артиллерійскихъ баталіоновъ мирнаго времени (св. шт. воен.-сухоп. вѣд. 1885 г. кн. 2-я, штатъ № 55) и согласно приказу по воен. вѣд. 1890 г., № 98, коимъ въ штаты крѣпостныхъ артиллерій введено по одному медицинскому ротному фельдшеру и по одному фельдшерскому ученику на двѣ роты.

и 2) Баталіонъ этотъ подчинить временно командиру Кіевской крѣпостной артиллеріи, при которой хранится все имущество 2 осаднаго артиллерійскаго парка.

Положеніе это Высочайше утверждено 20 мая 1892 г.

РАСПОРЯЖЕНІЯ, ОБЪЯВЛЕННЫЯ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМУ СЕНАТУ:

Управляющимъ Министерствомъ Финансовъ:

842. О цѣнахъ на акціи учрежденнаго въ 1835 г. общества освѣщенія газомъ С.-Петербургa для приѣма ихъ въ казенные залого.

Во исполненіе Высочайше утвержденнаго 8 февраля 1892 г. положенія Комитета Министровъ, Управляющимъ Министерствомъ Финансовъ назначены акціямъ учрежденнаго въ 1835 году общества освѣщенія газомъ

С.-Петербурга на текущее полугодіе нижеслѣдующія цѣны: 1) для пріема оныхъ въ обезпеченіе исправности исполненія казенныхъ подрядовъ и поставокъ въ размѣрѣ 50% средне-сложной биржевой цѣны оныхъ за послѣдніе шесть мѣсяцевъ, т. е. въ суммѣ 64 рублей за каждую акцію и 2) въ обезпеченіе возврата ссудъ и задатковъ, выдаваемыхъ изъ казны въ размѣрѣ 45% съ той же цѣны, т. е. по 58 рублей за акцію.

О семъ Управляющій Министерствомъ Финансовъ, 15 іюня 1892 года, донесъ Правительствующему Сенату, для распубликованія.

843. О мѣстѣ расположенія штаба Елисаветпольской бригады пограничной стражи.

На основаніи прим. 3 къ ст. 56 устава таможеннаго т. VI св. зак., по продолж. 1886 года, Управляющій Министерствомъ Финансовъ, 19 іюня 1892 г., донесъ Правительствующему Сенату, что мѣсто расположенія штаба Карсской бригады пограничной стражи, переименованной нынѣ въ Елисаветпольскую, назначено въ урочищѣ Ванкъ, Джебраильскаго уѣзда Елисаветпольской губерніи.

Управляющимъ Министерствомъ Государственныхъ Имуществъ.

844. О правилахъ земскаго добровольнаго страхованія посѣвовъ отъ градобитія въ Орловской губерніи.

Управляющій Министерствомъ Государственныхъ Имуществъ, 5 іюля 1892 г., представилъ Правительствующему Сенату, для распубликованія, копію съ нижеслѣдующихъ утвержденныхъ имъ, на основаніи п. II Высочайше утвержденного 19 іюня 1892 г. положенія Комитета Министровъ, правилъ земскаго добровольнаго страхованія посѣвовъ отъ градобитія въ Орловской губерніи.

На подлинныхъ написано: *Утверждены Управляющимъ Министерствомъ Государственныхъ Имуществъ 5 іюля 1892 года.*

П Р А В И Л А

ЗЕМСКАГО ДОБРОВОЛЬНАГО СТРАХОВАНІЯ ПОСѢВОВЪ ОТЪ ГРАДОБИТІЯ ВЪ ОРЛОВСКОЙ ГУБЕРНІИ.

1. Для возмѣщенія убытковъ, причиняемыхъ градобитіемъ въ Орловской губерніи, учреждается въ оной губернское земское добровольное страхованіе посѣвовъ отъ градобитія.

2. Районъ дѣйствій этого страхованія ограничивается предѣлами названной губерніи, причемъ страхователями могутъ быть мѣстные сельскіе хозяева, владѣющіе земельною собственностью или арендующіе таковую, а также сельскія общества.

3. Средства земскаго страхованія составляютъ изъ страховыхъ премій, на счетъ которыхъ покрываются самые убытки, производятся расходы по страховой операціи и образуется запасный капиталъ.

4. Запасный капиталъ слагается: а) изъ 5% вычетовъ съ выдаваемой страхователямъ суммы, назначенной къ вознагражденію за убытки отъ градобитія, и б) изъ излишка страховыхъ премій, оставшагося къ концу года за удовлетвореніемъ убытковъ и расходовъ по операціи. Капиталъ этотъ обращается для приращенія процентами въ Россійскія государственныя бумаги и гарантированныя правительствомъ акціи и облигаціи или помѣщается на текущій счетъ въ государственныя кредитныя учрежденія.

5. Если въ какомъ либо году собранныхъ премій окажется недостаточно для покрытія убытковъ, а также расходовъ по страховой операціи, то недостающая сумма возмѣщается изъ запаснаго капитала; если-же для этой цѣли не хватитъ и запаснаго капитала, то потерпѣвшіе отъ градобитія страхователи удовлетворяются распредѣленіемъ по разверсткѣ всѣхъ страховыхъ суммъ, но и въ такомъ случаѣ сохраняютъ свою полную силу требованія парагр. 4 и 11 настоящихъ правилъ о вычетѣ 5% изъ выдаваемыхъ потерпѣвшимъ страхователямъ суммъ въ запасный капиталъ и 5% изъ страховыхъ премій на вознагражденіе агентовъ.

6. Вознагражденіе за убытки производится по окончаніи уборки, съ 15 октября.

7. Веденіе страховаго отъ градобитія дѣла сосредоточивается въ губернской земской управѣ, дѣйствующей подъ контролемъ и по указаніямъ земскаго собранія.

8. На обязанности губернской земской управы лежитъ:

а) завѣдываніе и распоряженіе текущими дѣлами по настоящимъ страховымъ операціямъ;

б) приѣмъ и храненіе страховыхъ премій и помѣщеніе суммъ запаснаго капитала въ обращеніе изъ процентовъ;

в) повѣрка кассъ;

г) отчисленіе со страховыхъ премій 5% вознагражденія въ пользу агентовъ;

д) утвержденіе вознагражденія за убытки;

е) распредѣленіе по соразмѣрности, на основаніи параграфа 5, между потерпѣвшими страховаго сбора и запасныхъ суммъ въ случаѣ недостаточности собранныхъ премій;

ж) составленіе распредѣленія различныхъ мѣстностей губерніи по разрядамъ, въ зависимости отъ степени представляемой ими опасности относительно градобитія,

и з) представленіе очередному губернскому собранію ежегоднаго отчета о результатахъ страховаго отъ градобитія дѣла.

Примѣчаніе. До составленія губернской управою, согласно п. ж, распредѣленія мѣстностей губерніи по разрядамъ, страхователи объявляются, при подачѣ заявленія о страхованіи, указывать, къ какому классу относится мѣстность, предлагаемая къ страхованію; въ подтвержденіе сего владѣльцы должны представлять показаніе двухъ сосѣдей о числѣ градобитій въ заявленной мѣстности за послѣднія пять лѣтъ и, независимо отъ сего, удостовѣреніе мѣстной земской управы о томъ-же, а крестьянскія общества при приговорахъ удостовѣренія мѣстнаго волостнаго правленія.

9. Къ обязанностямъ губернскаго земскаго собранія относится:

а) утвержденіе нормальныхъ табелей премій за страхованіе поѣздовъ по каждому разряду мѣстностей;

б) разсмотрѣніе и утвержденіе годовыхъ отчетовъ, а равно смѣтъ расходовъ по страховой операціи;

в) утвержденіе распредѣленія различныхъ мѣстностей губерніи по разрядамъ;

г) утвержденіе инструкціи по страхованію, на основаніи сихъ правилъ, для земскихъ управъ и особыхъ агентовъ,

и д) разсмотрѣніе возникающихъ на дѣйствія управъ жалобъ страхователей.

Примѣчаніе. Годовой отчетъ по страховой операціи, по утвержденіи его очереднымъ губернскимъ земскимъ собраніемъ, представляется, чрезъ посредство Орловскаго губернатора, въ Министерство Государственныхъ Имуществъ.

10. Уѣздныя управы принимаютъ деньги отъ страхователей для передачи въ губернскую управу, ведутъ по страховой операціи отчетъ порядкомъ, указаннымъ губернской управою, распоряжаются распредѣленіемъ понесенныхъ страхователями убытковъ отъ градобитія и уплатою причитающагося имъ вознагражденія.

11. Въ каждомъ уѣздѣ, въ качествѣ агента страхованія отъ градобитія, назначается одинъ изъ земскихъ агентовъ по существующимъ уже отраслямъ страхованія, который руководствуется въ своихъ дѣйствіяхъ данною ему на этотъ предметъ инструкціею и получаетъ вознагражденіе за свои труды въ размѣрѣ 5% съ суммы страховыхъ премій по его уѣзду.

12. На страхъ принимаются сельскохозяйственныя растенія, подробно перечисленные ниже (парагр. 15), въ трехъ разрядахъ тарифа страховых премій, утверждаемаго губернскимъ земскимъ собраніемъ.

13. Страхование отъ градобитія производится по объявленію, которое подается за подписью страхователя на бланкахъ установленнаго губернскаго управою образца. Предлагающій страхование обязанъ прописать въ объявленіи все, требуемое бланкомъ. На основаніи такого объявленія изготовляется и выдается отъ управы полисъ, имѣющій силу договора между земствомъ и страхователемъ.

Примѣчаніе. Въ случаѣ потери полиса, страхователю, объ этомъ заявившему, выдается съ него копія.

14. Страхование начинается съ полудня слѣдующаго дня, когда соотвѣтственное объявленіе страхователя поступило въ управу или къ агенту, что удостовѣряется помѣткою, сдѣланною на объявленіи по приѣмъ его. Въ случаѣ же пересылки объявленія по почтѣ страхование начинается съ 12 часовъ ночи того числа, когда страховое объявленіе поступило на почту, что удостовѣряется почтовымъ штемпелемъ. Премія, гербовые и почтовые расходы вносятся страхователемъ при подачѣ страховаго объявленія.

15. Размѣръ преміи опредѣляется по большей или меньшей опасности данной мѣстности относительно градобитія и по большей или меньшей чувствительности произрастеній. По степени опасности мѣстности, онѣ раздѣляются на 6 классовъ.

Къ 1 классу относятся такія страхованія, которыя въ теченіи послѣднихъ 5 лѣтъ ни на одномъ изъ своихъ участковъ не потерпѣли убытка отъ градобитія.

Къ 2 классу—которыя въ теченіи послѣднихъ 5 лѣтъ потерпѣли убытокъ	1 разъ,
Къ 3 классу	2 раза,
— 4 —	3 раза,
— 5 —	4 раза,
— 6 —	5 разъ.

По чувствительности произрастеній, они въ каждомъ тарифѣ расположены въ слѣдующемъ порядкѣ, начиная съ менѣе чувствительныхъ:

1 разрядъ: пшеница, рожь, овесъ, ячмень, просо, полба;

2 разрядъ: горохъ, стручковые растенія, клеверъ и другія травы для сѣмянъ и подсолнечникъ;

3 разрядъ: гречиха, лёнъ, коношля и всѣ масличныя и красильныя растенія.

Тарифы премій могутъ быть измѣняемы на основаніи опыта и новыхъ статистическихъ данныхъ, но не иначе, какъ съ утвержденія губернскаго земскаго собранія.

16. Одни и тѣ же произведенія въ одномъ и томъ же полѣ не могутъ быть застрахованы вдвойнѣ ни въ земскомъ страхованіи, ни въ какомъ либо другомъ страховомъ учрежденіи. Если же страхованіе заключено не въ полную стоимость предметовъ, то допускается дополнительное страхованіе на остальную сумму. Страхователь можетъ застраховать всѣ свои сельскохозяйственныя произведенія или только извѣстные отдѣльные роды ихъ. Каждый отдѣльный родъ произрастеній принимается на страхъ не иначе, какъ въ полномъ составѣ всѣхъ занимаемыхъ имъ участковъ.

17. Въ страховомъ объявленіи съ возможною опредѣленностью должны быть обозначены мѣстоположеніе и границы cadaго отдѣльнаго участка. Это описаніе можетъ быть и не столь подробно, если на самомъ объявленіи будетъ помѣщенъ планъ мѣстоположенія, глазомѣрно сдѣланный отъ руки безъ масштаба. По каждому имѣнію или отдѣльному хозяйству должно быть подано особое объявленіе; если одно имѣніе или хозяйство находится въ двухъ смежныхъ уѣздахъ, то таковое страхованіе предлагается на двухъ отдѣльныхъ объявленіяхъ.

18. Опредѣленіе стоимости ожидаемаго сбора, отдаваемаго на страхъ отъ градобитія, предоставляется самому страхователю. Онъ можетъ заключить страхованіе или на полную сумму стоимости или меньше. Въ послѣднемъ случаѣ доля цѣнности, не застрахованная въ земскомъ страхованіи, остается на страхъ самого страхователя, и при послѣдовавшемъ градобитіи онъ получаетъ вознагражденіе пропорціонально застрахованной суммѣ.

19. Если сельскохозяйственныя произведенія, предлагаемыя на страхъ, подверглись уже, до подачи объявленія, градобитію, то день градобитія и приблизительную стоимость убытка страхователь долженъ обозначить въ объявленіи.

Земству предоставляется право на счетъ страхователя привести таковой убытокъ въ полную извѣстность, дабы опредѣленную такимъ способомъ сумму, въ случаѣ послѣдующаго градобитія, исключить изъ вознагражденія.

20. Губернская управа удерживаетъ за собою право поданныя страхователемъ объявленія провѣрять по своему усмотрѣнію на мѣстѣ, чрезъ

посредство своихъ агентовъ или другихъ уполномоченныхъ на то лицъ, какъ до заключенія страхованія, такъ и во все время продолженія онаго.

21. Если по заключеніи страхованія явится необходимость на какомъ нибудь участкѣ замѣнить застрахованный посѣвъ другимъ, то новое произрастаніе считается застрахованнымъ въ томъ только случаѣ, когда страхователю не уплачено еще вознагражденія по первоначальному посѣву или посадкѣ, а равно когда о новомъ посѣвѣ въ тотъ самый день, какъ принята перемѣна, будетъ отправлено извѣщеніе въ управу съ подробнымъ обозначеніемъ всего, что выше требовалось, и когда уплачена будетъ слѣдующая по тарифу добавочная премія.

22. Страхованіе отъ градобитія кончается въ полночь (12 часовъ), съ 15 на 16 октября каждаго года.

23. Страхователи вознаграждаются за убытки, которые причинены только градобитіемъ; всѣ же прочіе убытки, которые могутъ произойти помимо градобитія отъ другихъ причинъ и другаго рода атмосферическихъ явленій, не возмѣщаются.

24. О всякомъ убыткѣ, происшедшемъ отъ градобитія въ застрахованныхъ произведеніяхъ, страхователь или его уполномоченный обязанъ не позднѣе семи дней послѣ случившагося несчастія отправить письменное извѣщеніе агенту или въ уѣздную или въ губернскую управу по установленной на то послѣдней формѣ. Страхователь, не исполнившій сего въ теченіи означеннаго 7 дневнаго срока по градобитію, теряетъ право на вознагражденіе.

25. По полученіи извѣщенія о градобитіи, уѣздная управа съ возможною скоростью приступаетъ къ опредѣленію убытка, не откладывая ни въ какомъ случаѣ далѣе срока жатвы или сбора; причемъ, если градобитіе случилось до 1 іюня, то передъ временемъ жатвы производить второй осмотръ поврежденной мѣстности для болѣе правильнаго опредѣленія убытка отъ градобитія, если-же градобитіе случилось во время жатвы, то опредѣленіе убытковъ производится въ теченіи трехъ дней по полученіи извѣщенія о градобитіи.

26. Въ извѣщеніи страхователя о понесенномъ убыткѣ должно быть означено слѣдующее:

а) день, а если возможно—время дня и даже часъ, когда послѣдовало градобитіе;

б) наименованіе участка, потерпѣвшаго отъ градобитія;

в) приблизительное исчисленіе убытка, и

г) если градобитіе произошло во время жатвы и сбора, то должно быть обозначено, когда эти дѣйствія начались въ хозяйствѣ, приблизительно какое количество сжато или убрано до градобитія, а равно и пространство, съ котораго застрахованные предметы сжаты или убраны.

27. Прежде чѣмъ размѣры поврежденій и убытковъ отъ градобитія не приведены въ точную извѣстность и не опредѣлены въ цифрахъ, не дозволяется предпринимать никакихъ измѣненій и перемѣщеній въ пострадавшихъ предметахъ безъ дозволенія губернской или уѣздной управы.

28. Опредѣленіе произведеннаго градобитіемъ убытка производится чрезъ уполномоченныхъ уѣздною земскою управою лицъ, въ присутствіи агента или владѣльца посѣва или его уполномоченнаго.

29. При опредѣленіи размѣровъ убытка принимается въ соображеніе и приводится въ извѣстность по каждому отдѣльному участку слѣдующее:

а) судя по состоянію произведеній до градобитія, какъ великъ могъ бы быть ожидаемый сборъ въ томъ случаѣ, если бы не послѣдовало градобитія, и

б) какая часть ожидаемаго сбора уничтожена градомъ.

30. На основаніи данныхъ, добытыхъ согласно предъидущему параграфу, опредѣляется убытокъ и устанавливается размѣръ слѣдующаго за него вознагражденія, о чемъ составляется протоколъ за подписью страхователя или его уполномоченнаго, агента и уполномоченнаго отъ земской управы. При этомъ принимается за правило, чтобы при окончательномъ опредѣленіи размѣра вознагражденія были приняты въ соображеніе мѣстные или установившіяся рыночныя цѣны; во всякомъ случаѣ, вознагражденіе не можетъ превышать показанныхъ въ страховомъ объявленіи цѣнъ страхуемыхъ предметовъ.

Примѣчаніе. Въ случаѣ несогласія страхователя съ уполномоченнымъ земства касательно рыночной цѣны, рѣшеніе этого вопроса отлагается не далѣе, какъ до 15 октября, и въ это время принимается средняя цѣна двухъ ближайшихъ рынковъ.

31. Если при зерновомъ хлѣбѣ вмѣстѣ съ нимъ застрахована и солома, то, въ случаѣ поврежденія, стоимость соломы выводится отдѣльно отъ стоимости зерна. Такъ какъ поврежденіе отъ града простирается не всегда съ одинаковымъ ущербомъ на солому и на зерно, то, согласно парагр. 29 настоящихъ правилъ, поврежденные части того и другого должны быть означены порознь.

32. Если страхователь согласенъ съ выводами, занесенными въ протоколъ, и засвидѣтельствовалъ это своею подписью, то впослѣдствіи ни-

какія возраженія его противъ произведенной оцѣнки не принимаются. Если же онъ недоволенъ опредѣленіемъ уполномоченнаго отъ земства, то обязанъ отмѣтить объ этомъ на самомъ протоколѣ съ изъясненіемъ оснований своего несогласія. Разногласіе, встрѣтившееся между страхователемъ и уполномоченнымъ отъ земства, разрѣшается окончательно губернской управою, отъ которой зависитъ назначить новое переосвидѣтельствованіе.

33. При послѣдующихъ градобитіяхъ производится въ порядкѣ, указанномъ въ параграфахъ 29—32, оцѣнка общаго убытка, причиненнаго градобитіями съ начала страхованія, безъ всякаго отношенія къ предшествовавшимъ оцѣнкамъ. На основаніи этой оцѣнки производится расчетъ окончательно причитающагося страхователю вознагражденія.

34. Страхователь теряетъ право на вознагражденіе за убытки:

а) если въ показаніяхъ страховаго объявленія будетъ обнаружено существенное несоотвѣтствіе съ дѣйствительностью и если страхователемъ не будутъ исполнены основныя условія настоящаго страхованія,

и б) если страхователь препятствуетъ опредѣленію убытка или намеренно уклоняется отъ представленія свѣдѣній, необходимыхъ для опредѣленія размѣра онаго.

35. Всѣ споры по страховымъ дѣламъ между страхователями и уѣздными земскими управами и агентами разсматриваются губернской земскою управою, а между страхователями и этою послѣднею—губернскимъ земскимъ собраніемъ, рѣшенія котораго считаются окончательными, исключая спора о вознагражденіи за убытки отъ градобитія; въ этихъ случаяхъ недовольное рѣшеніемъ собранія лицо имѣетъ право начать искъ общимъ порядкомъ гражданскаго судопроизводства.

36. Во всѣхъ прочихъ случаяхъ, не предусмотрѣнныхъ настоящими правилами, земство поступаетъ согласно дѣйствующимъ правиламъ и общимъ узаконеніямъ, сюда относящимся, а равно и тѣмъ, которыя имѣютъ быть изданы по этому предмету.

Управляющимъ Министерствомъ Путей Сообщенія.

845. Объ измѣненіи редакціи §§ 1, 2, 4 и 19 правилъ продажи съ публичнаго торга не востребованныхъ грузовъ, подверженныхъ скорой порчѣ.

Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія представилъ Правительствующему Сенату, для распубликованія, копію съ нижеслѣдующаго своего постановленія.

ПОСТАНОВЛЕНІЕ

УПРАВЛЯЮЩАГО МИНИСТЕРСТВОМЪ ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ.

13 іюня 1892 г.

№ 8328.

Объ измѣненіи §§ 1, 2, 4 и 19 правилъ продажи съ публичнаго торга не-
востребованныхъ грузовъ, подверженныхъ скорой порчѣ.

Признавъ необходимымъ, по соглашенію съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, на основаніи ст. 84 общаго устава Росс. жел. дорогъ, измѣнить §§ 1, 2, 4 и 19 опубликованныхъ въ Собр. узак. и расп. правительства № 99 за 1889 г. ст. 837—«правилъ продажи съ публичнаго торга не-
востребованныхъ грузовъ, подверженныхъ скорой порчѣ»,—предлагаю всѣмъ казеннымъ и частнымъ желѣзнымъ дорогамъ принять параграфы эти къ руководству въ нижеслѣдующей редакціи.

Подписаль: Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія *Витте*.

Новая измѣненная редакція §§ 1, 2, 4 и 19 опубликованныхъ въ Собраніи узак. и расп. правительства № 99 за 1889 г. ст. 837—«правилъ продажи съ публичнаго торга невостребованныхъ грузовъ, подверженныхъ скорой порчѣ»,

§ 1. Нижеслѣдующіе подверженные скорой порчѣ грузы должны быть приняты и вывезены получателемъ не позже 48 часовъ по прибытіи ихъ на станцію назначенія:

- 1) устрицы (группа 5 номенклатуры);
- 2) дрожжи сухія и жидкія (гр. 5 и 6);
- 3) вода и ледъ (гр. 18);
- 4) мелкія домашнія животныя (перевозимыя въ ящикахъ, садкахъ и корзинахъ) (гр. 34);
- 5) животные остатки (за исключеніемъ костей, роговъ, копытъ, гривы, волоса, хвостовъ, а также роговыхъ, копытныхъ, кожевенныхъ обрѣзковъ и стружекъ и сушеной крови) (гр. 35);
- 6) молочные скопы (кромѣ масла чухонскаго и топленого и сыра) (гр. 65);
- 7) шявки живыя (гр. 66);
- 8) мясной товаръ, битая птица и дичь (кромѣ соленыхъ и копченыхъ) (гр. 73);
- 9) грибы и зелень свѣжіе (гр. 77);
- 10) птицы живыя (гр. 89);
- 11) цвѣты живые (гр. 90);

12) икра паюсная—красная и темная (гр. 93);

13) краббы, креветы, омары и раки (гр. 93);

14) рыба живая и свѣжая (гр. 93);

15) ягоды свѣжія (гр. 115);

16) хлѣбъ печеный (гр. 118).

§ 2. Нижеслѣдующіе грузы должны быть взяты получателемъ не позже 15 дней по прибытіи ихъ на станцію назначенія:

1) известь негашеная (гр. 1);

2) гастрономическій товаръ (кромѣ устриць) (гр. 5);

3) патока медовая (гр. 5);

4) сиропы фруктовые, ягодные (гр. 5);

5) барда, дробина, гуща (гр. 6);

6) вино виноградное въ бочкахъ (гр. 15);

7) воды минеральныя (гр. 17);

8) сидръ (гр. 17);

9) медъ сотовый, сырецъ и топленый (гр. 20);

10) жиры и сало (гр. 36);

11) кожи и шкуры сырыя (гр. 48);

12) кость сырая, рога, копыта, а также роговые, копытные и ко-
жевенные обрѣзки и стружки (гр. 35 и 50);

13) кровь сушеная (гр. 35);

14) масла сѣмянные и древесныя (гр. 58);

15) масло гарное (гр. 59);

16) масло коровье—чухонское и топленое (гр. 65);

17) сыръ всякій (гр. 65);

18) аптекарскій товаръ и готовыя лекарства (гр. 66);

19) яйца муравьиныя (гр. 66);

20) мясной товаръ, битая птица и дичь—соленые и копченые (гр. 73);

21) овощи свѣжіе (гр. 77);

22) пиво, портеръ, эль, квасъ и медъ (въ бочкахъ и бутылкахъ) (гр. 84);

23) рыба соленая, копченая, провѣсная, вяленая и мороженная (гр. 93);

24) икра паюсная, балыкъ, кильки, миноги и сельдь (гр. 93);

25) патока картофельная, сахарная и мелась (гр. 95);

26) ростки солодовые и солодь (гр. 100);

27) сѣно и солома (гр. 109);

28) фрукты и плоды (гр. 115);

29) яйца и желтки яичные (гр. 129);

30) соль, руда, минеральное топливо и удобрительные туки (гр. 92, 101, 111 и 112).

§ 4. Объявленія объ означенной продажѣ тѣхъ изъ числа непринятыхъ получателями грузовъ, для принятія которыхъ назначенъ 48-ми часовой срокъ (§ 1), должны быть вывѣшиваемы у пассажирскихъ, багажныхъ и товарныхъ кассъ и въ товарныхъ складахъ и пакгаузахъ за сутки до времени продажи.

Объявленія же о грузахъ, назначенныхъ къ продажѣ за непринятіемъ таковыхъ въ теченіи 15-дневнаго срока (§ 2), должны быть вывѣшиваемы за 3-ое сутокъ до времени продажи и, вмѣстѣ съ этимъ, дорога увѣдомляетъ отправителя депешою, за его счетъ, о предстоящей продажѣ его груза, буде отправителемъ сдѣлано о томъ заявленіе въ накладной.

Если продажа послѣдняго рода грузовъ будетъ имѣть мѣсто въ городахъ, гдѣ выходятъ ежедневныя газеты, то одновременно съ вывѣшиваніемъ объявленія на станціи—должно быть помѣщено объявленіе въ одной изъ сказанныхъ газетъ.

§ 19. Въ случаѣ задержки въ пути, отъ перерыва сообщенія, скоропортящихся грузовъ, поименованныхъ въ § 1, станція перерыва обязана по телеграфу увѣдомить о томъ черезъ станціи отправленія и назначенія отправителя или получателя, если адресъ послѣдняго обозначенъ на накладной, съ запросомъ, какъ слѣдуетъ поступить съ задержаннымъ грузомъ. Станція отправленія или назначенія, получивъ указаніе отъ того лица, у котораго находится дубликатъ накладной, по которой грузъ задержанъ, обязана увѣдомить станцію перерыва о сдѣланномъ грузохозяйномъ распоряженіи.

Если отвѣтъ запрошенныхъ станцій не придетъ на станцію перерыва сообщенія въ тотъ день, въ который грузъ долженъ былъ прибыть на станцію назначенія, если бы слѣдовалъ безъ задержки (считая время нахождения въ пути, согласно постановленію Министра Путей Сообщенія отъ 26 марта 1891 г. за № 3822), то грузъ продается съ публичнаго торга порядкомъ, определеннымъ для грузовъ, поименованныхъ въ § 1 настоящихъ правилъ.