



СОБРАНИЕ УЗАКОНЕНИЙ И РАСПОРЯЖЕНИЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА,

ИЗДАВАЕМОЕ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМЪ СЕНАТѢ.

28 ЮЛЯ

№ 75.

1892.

СОДЕРЖАНИЕ:

- Ст. 793. Объ увеличеніи облигаціонныхъ капиталовъ нѣкоторыхъ желѣзнодорожныхъ обществъ, съ оставленіемъ сихъ облигацій за правительствомъ.
794. О кредитахъ на содержаніе канцеляріи и оберъ-прокурорскаго надзора 2-го департамента Правительствующаго Сената.
795. Объ усиленіи штатовъ судебныхъ установленій въ Кубанской области.
796. Объ измѣненіи § 30 устава общества Козлово-Воронежско-Ростовской желѣзной дороги.
797. О ликвидаціи дѣлъ несостоятельнаго общества Сестрорѣцкой желѣзной дороги и о правилахъ продажи этой дороги и эксплуатаціи оной лицомъ, ее купившимъ.
798. О допущеніи младшихъ окружныхъ надзирателей Московскаго воспитательнаго дома къ завѣдыванію округами съ лечебницами.
799. Объ измѣненіи ст. 55 положенія объ эвакуаціи больныхъ и раненыхъ.
800. О переименованіи Вольской Владимірской женской общины, Саратовской епархіи, въ общежительный женскій монастырь.
801. О правилахъ выдачи Московскимъ казеннымъ складомъ спирта складочныхъ и закладныхъ свѣдѣтельствъ на спиртъ, принятый имъ на храненіе.

ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННЫЯ МНѢНІЯ И ПОЛОЖЕНІЯ ГОСУДАРСТВЕННЫХЪ УЧРЕЖДЕНІЙ.

ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННЫЯ МНѢНІЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВѢТА:

- 795.** Объ увеличеніи облигаціонныхъ капиталовъ нѣкоторыхъ желѣзнодорожныхъ обществъ, съ оставленіемъ сихъ облигацій за правительствомъ.

Его Императорское Величество воспослѣдовавшее мнѣніе въ Департаментѣ Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта, по вопросу объ увеличеніи облигаціонныхъ капиталовъ нѣкоторыхъ желѣзнодорожныхъ обществъ, съ оставленіемъ сихъ облигацій за правительствомъ, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Подписаль: Предсѣдатель Государственнаго Совѣта *МИХАИЛЬ*.

4 іюня 1892 г.

МНѢНІЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВѢТА.

Выписано изъ жур- Государственный Совѣтъ, въ Департаментѣ Государственной Экономіи, рассмотрѣвъ представленіе Ми-

сударственной Экономическаго Министерства Финансовъ, по вопросу объ увеличеніи облигаціонныхъ капиталовъ нѣкоторыхъ желѣзнодорожныхъ обществъ, съ оставленіемъ сихъ облигацій за правительствомъ, *мнѣніемъ положилъ*:

I. Обратить въ дополнительные облигаціонные капиталы нижепоименованныхъ желѣзнодорожныхъ обществъ слѣдующія разрѣшенныя къ выдачѣ ссуды и произведенныя обществами затраты (всего на сумму 2.986.603 р. 98 к.).

1) Балтійской желѣзной дороги, на пріобрѣтеніе подвижнаго состава 1.251.301 р. 40 к.

2) Донецкой желѣзной дороги—переборы тарифной платы, обращенныя обществомъ на покрытіе дефицита отъ эксплуатаціи дороги, вмѣсто взноса ихъ въ казну, 65.667 р. 56 к.

3) Новгородской желѣзной дороги—затраты изъ средствъ эксплуатаціи на новыя работы 19.635 р. 2 к., и

4) Риги-Динабургской желѣзной дороги—1.650.000 р., составляющіе капитальную сумму ссуды, выданной обществу на основаніи Высочайшаго повелѣнія отъ 26 февраля 1870 г., на усиленіе провозоспособности дороги.

II. Возложить на общества Балтійской, Донецкой и Новгородской желѣзныхъ дорогъ, обязанности уплачивать въ казну, начиная съ 1 января 1891 г., проценты въ размѣрѣ 5-ти годовыхъ на суммы, зачисленныя въ ссуду (ст. I), съ производствомъ этихъ платежей въ сроки, имѣющіе быть опредѣленными Министерствомъ Финансовъ. Проценты за время до 1 января 1891 г. записываются за обществами въ долгъ по гарантіи въ томъ размѣрѣ, въ коемъ они зачислялись на обществахъ по счетамъ Министерства Финансовъ.

III. Разрѣшенную обществу Донецкой желѣзной дороги, въ счетъ увеличенія облигаціоннаго капитала, ссуду въ 717.000 р. кред., на усиленіе перевозочныхъ средствъ дороги, уменьшить до 698.007 р. кред.

IV. Зачисленные за обществомъ Донецкой желѣзной дороги ссудою, въ счетъ увеличенія облигаціоннаго капитала, проценты на строительный капиталъ Мариупольскаго участка 172.937 р. 33 к. кред. и 117.699 р. 88 к. мет. зачислить въ кредитныхъ рубляхъ въ одной общей суммѣ 361.257 р. 14 коп. кред.

V. Оставить за правительствомъ по цѣнѣ, имѣющей быть опредѣленною Министерствомъ Финансовъ, по соглашенію, въ подлежащихъ случаяхъ, съ соотвѣтствующимъ обществомъ, облигаціи слѣдующихъ желѣзныхъ дорогъ:

1) Балтійской	на 1.251.301 р. 40 к. кр. дѣйств.
2) Варшаво-Тереспольской	» 5.879.305 » 6 » » »
3) Владикавказской	» 1.328.000 » — » » »
4) Донецкой	» 4.639.623 » 39 » » »
5) Новгородской	» 19.635 » 2 » » »
6) Новоторжской	» 216.350 » 7 » » »
7) Риго-Динабургской	» 1.650.000 » — » » »
8) Юго-Западныхъ	» 6.500.000 » — » » »

Облигаціи Риго-Динабургской желѣзной дороги оставляются за правительствомъ съ 1 января 1892 г.; время же оставленія за правительствомъ прочихъ облигацій опредѣляется Министромъ Финансовъ и, начиная съ этихъ сроковъ, названныя общества обязываются ежегодно вносить правительству, въ устанавливаемые Министромъ Финансовъ сроки соответствующій процентъ интереса на нарицательную сумму облигацій и, сверхъ того, погашеніе сообразно остающемуся сроку концессіи на дорогу.

VI. Утвердить 3-е дополненіе къ Высочайше утвержденному, 23 января 1858 г., уставу общества Риго-Динабургской желѣзной дороги въ слѣдующей редакціи:

1) Въ возмещеніе капитальной суммы (1.650.000 р. кред.) ссуды, выданной обществу Риго-Динабургской желѣзной дороги, на основаніи Высочайшаго повелѣнія отъ 26 февраля 1870 г., правительство оставляетъ за собою облигаціи Риго-Динабургской желѣзной дороги, по цѣнѣ и на условіяхъ, имѣющихъ быть опредѣленными Министромъ Финансовъ, на такой нарицательный капиталъ, отъ реализаціи котораго получится сумма 1.650.000 р. кред.

На опредѣленную такимъ образомъ сумму нарицательнаго капитала облигацій общество обязывается ежегодно вносить правительству, за время, начиная съ 1 января 1892 г., въ сроки, кои будутъ установлены Министромъ Финансовъ, соответствующій условіямъ реализаціи облигацій процентъ интереса и погашеніе, сообразно остающемуся сроку концессіи на дорогу.

2) Проценты и недоимки, наросшіе по вышеозначенной ссудѣ къ 1 января 1892 г., присоединяются къ долгу общества Риго-Динабургской желѣзной дороги по гарантіи акцій и, наравнѣ съ симъ долгомъ, возмещаются правительству съ начетомъ процентовъ въ размѣрѣ 4% годовыхъ, порядкомъ, въ ст. 4 настоящаго дополненія указаннымъ.

3) Если чистый доходъ Риго-Динабургской желѣзной дороги окажется въ какомъ либо году недостаточнымъ для производства правительству еже-

годнаго платежа по означеннымъ въ ст. 1 облигаціямъ, то недовнесенная сумма зачисляется за обществомъ долгомъ по гарантіи и подлежитъ возмещенію правительству порядкомъ, въ ст. 4 настоящаго дополненія указаннымъ.

4) Чистый доходъ Риги-Динабургской желѣзной дороги распредѣляется, начиная съ 1 января 1892 г., слѣдующимъ образомъ:

Изъ чистаго дохода прежде всего отчисляются подлежащія суммы:

а) на уплату процентовъ и погашенія по означеннымъ въ ст. 1 сего дополненія, оставленнымъ за правительствомъ, облигаціямъ общества, и

б) на уплату 4½% интереса и погашенія на акціонерный капиталъ общества.

Съ получающагося за симъ излишка чистаго дохода или съ чистой прибыли отчисляется 5% на составленіе запаснаго капитала на основаніяхъ, изложенныхъ въ § 51 Высочайше утвержденнаго, 23 января 1858 г., устава общества Риги-Динабургской желѣзной дороги, остальная-же сумма чистой прибыли раздѣляется на двѣ равныя части, изъ коихъ одна обращается въ уплату долговъ общества правительству по гарантіи (ст. 2 и 3), съ начетомъ по этимъ долгамъ процентовъ въ размѣръ 4% годовыхъ, другая же половина,—а по уплатѣ всѣхъ должныхъ обществомъ правительству суммъ, съ начисленіемъ означенныхъ процентовъ,—вся чистая прибыль, составляетъ полную собственность общества.

Подлинное мнѣніе подписано въ журналѣ Предсѣдателемъ и Членами.

794. О кредитахъ на содержаніе канцеляріи и оберъ-прокурорскаго надзора 2-го департамента Правительствующаго Сената.

Его Императорское Величество воспослѣдовавшее мнѣніе въ Департаментѣ Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта, о кредитахъ на содержаніе канцеляріи и оберъ-прокурорскаго надзора 2-го департамента Правительствующаго Сената, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Подписаль: Предсѣдатель Государственнаго Совѣта *МИХАИЛЬ*.

10 іюня 1892 года.

МНѢНІЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВѢТА.

Выписано изъ журнала Департамента Государственной Экономіи 7 мая 1892 года.

Государственный Совѣтъ, въ Департаментѣ Государственной Экономіи, разсмотрѣвъ представленіе Министра Юстиціи о кредитахъ на содержаніе канцеляріи и оберъ-прокурорскаго надзора 2-го департамента Правительствующаго Сената, *мнѣніемъ положилъ:*

1) Отпускать на содержаніе канцеляріи и оберъ-прокурорскаго надзора 2-го департамента Правительствующаго Сената въ теченіе двухъ лѣтъ, начиная съ 1 января 1893 года, по *пятьдесятъ три тысячи двести* рублей въ годъ.

2) Предоставить Министру Юстиціи въ теченіе означеннаго въ ст. 1 времени производить, по мѣрѣ надобности, распредѣленіе чиновъ канцелярій и канцелярскихъ средствъ 1-го и 2-го департаментовъ Правительствующаго Сената между этими департаментами, не выходя притомъ изъ предѣловъ назначенной на упомянутые предметы общей суммы.

Подлинное мнѣніе подписано въ журналѣ Предсѣдателемъ и Членами.

795. Объ усиленіи штатовъ судебныхъ установленій въ Кубанской области.

Его Императорское Величество воспослѣдовавшее мнѣніе въ Общемъ Собраніи Государственнаго Совѣта по дѣлу объ усиленіи штатовъ судебныхъ установленій въ Кубанской области Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Подписалъ: Предсѣдатель Государственнаго Совѣта *МИХАИЛЬ*.

10 іюня 1892 года.

МНѢНІЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВѢТА.

Выписано изъ журналовъ Соединенныхъ тамен-
тахъ Гражданскихъ и Духовныхъ Дѣлъ и Госу-
Департаментовъ Граж- дарственной Экономіи и въ Общемъ Собраніи, разсмо-
данскаго и Государ- трѣвъ представленіе Министра Юстиціи по дѣлу объ
ственной Экономіи 20 усиленіи штатовъ судебныхъ установленій въ Кубан-
апрѣля и Общаго Со- ской области, *мнѣніемъ положилъ:*
бранія 18 мая 1892 г.

1) Въ дополненіе къ дѣйствующимъ штатамъ судебныхъ установленій въ Кубанской области, учредить въ Екатеринодарскомъ окружномъ судѣ новыя должности: одного товарища предсѣдателя, двухъ членовъ и одного секретаря, увеличить канцелярскую сумму суда на 1.400 рублей въ годъ и учредить при ономъ пять новыхъ должностей судебныхъ слѣдователей, съ присвоеніемъ симъ послѣднимъ содержанія въ размѣрѣ 2.300 рублей въ годъ (въ томъ числѣ 1.000 р. жалованья, 500 р. столовыхъ, 300 р. квартирныхъ и 500 р. канцелярскихъ денегъ).

2) Въ счетъ расхода, потребнаго на упомянутыя въ статьѣ 1 надобности, всего въ количествѣ *двадцати двухъ тысячъ* рублей, отпускать ежегодно: изъ государственнаго казначейства по *двѣнадцати тысячѣ ста* рублей и изъ средствъ Кубанскаго казачьяго войска по *деяти тысячѣ девятисотъ* рублей.

3) Указанныя въ статьѣ 1 мѣры привести въ дѣйствіе съ 1 января 1893 г., если при сведеніи государственной росписи на означенный годъ потребная для сего сумма будетъ внесена въ смѣту Министерства Юстиціи.

Подлинное мнѣніе подписано въ журналахъ Предсѣдателями и Членами.

796. Объ измѣненіи § 30 устава общества Козлово-Воронежско-Ростовской желѣзной дороги.

Его Императорское Величество вослѣдовавшее мнѣніе въ Департаментѣ Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта, объ измѣненіи § 30 устава общества Козлово-Воронежско-Ростовской желѣзной дороги, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Подписалъ: Предсѣдатель Государственнаго Совѣта *МИХАИЛЬ*.

10 іюня 1892 года.

МНѢНІЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВѢТА.

Выписано изъ жур- Государственный Совѣтъ, въ Департаментѣ Госу-
нала Департамента Го- дарственной Экономіи, рассмотрѣвъ представленіе Ми-
сударственной Эконо- нистерства Финансовъ объ измѣненіи § 30 устава обще-
міи 7 мая 1892 г. ства Козлово-Воронежско-Ростовской желѣзной дороги,
мнѣніемъ положилъ:

Параграфъ 30 Высочайше утвержденного, 15 сентября 1873 г., устава общества Козлово-Воронежско-Ростовской желѣзной дороги изложить слѣдующимъ образомъ:

§ 30. Плата за перевозку пассажировъ и клади распределяется по классамъ пассажировъ, разрядамъ клади и по скорости движенія.

Общество обязано вступить въ прямое сообщеніе со всѣми сосѣдними дорогами.

Проекты поверстнаго тарифа и условій перевозки, проекты правилъ товарной и пассажирской службы и условій (конвенцій) съ сосѣдними желѣзными дорогами для передачи и дальнѣйшей перевозки грузовъ, а также правила для приѣма грузовъ, съ опредѣленіемъ обязательныхъ сроковъ для отправки и перевозки оныхъ должны быть представляемы обществомъ на рассмотрѣніе и утвержденіе правительства. Наибольшій предѣлъ платы въ тарифѣ (maximum) не долженъ ни въ какомъ случаѣ, превышать платы, принятой въ уставѣ главнаго общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

Когда чистый доходъ на акціи достигнетъ 15% съ нарицательной ихъ цѣны, то правительство предоставляетъ себѣ право требовать отъ общества пониженія провозной по дорогѣ платы, преимущественно на предметы на- роднаго продовольствія и сельскаго хозяйства.

На перевозку минеральнаго топлива и соли долженъ быть установленъ спеціальныи тарифъ, на тѣхъ же основаніяхъ, какъ и общій тарифъ, но съ тѣмъ, что высшая плата за перевозку не должна превосходить съ пуда минеральнаго топлива и удобрительныхъ туковъ одной шестьдесятъ пятой части копѣйки за версту, а съ пуда соли—одной сорокъ пятой части копѣйки за версту. Впрочемъ, при отправленіи минеральнаго топлива на югъ со станцій Шахтная, Атюкта, Грушевка и южнѣ ихъ лежащихъ, общество сохраняетъ право назначать плату до одной пятьдесятъ пятой части копѣйки съ пуда и версты. Расходы накладные при перевозкѣ грузовъ, какъ-то: подвозка, нагрузка, выгрузка, складка въ станціонныхъ пакгаузахъ и магазинахъ, при желѣзныхъ дорогахъ устроенныхъ, могутъ быть взимаемы не иначе, какъ въ размѣрѣ, утвержденномъ правительствомъ.

Подлинное мнѣніе подписано въ журналѣ Предсѣдателемъ и Членами.

ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННОЕ ПОЛОЖЕНИЕ КОМИТЕТА МИНИСТРОВЪ.

797. О ликвидаціи дѣлъ несостоятельнаго общества Сестрорѣцкой желѣзной дороги и о правилахъ продажи этой дороги и эксплуатаціи оной лицомъ, ее купившимъ.

Комитетъ Министровъ, выслушавъ 14 апрѣля 1892 года записку Управляющаго Министерствомъ Путей Сообщенія отъ 23 марта 1892 г., (по времен. управл. каз. жел. дор.), о ликвидаціи дѣлъ несостоятельнаго общества Сестрорѣцкой желѣзной дороги, полагалъ:

I. Сестрорѣцкую желѣзную дорогу продать съ публичнаго торга порядкомъ, опредѣленнымъ въ уставѣ гражданскаго судопроизводства для публичной продажи недвижимыхъ имѣній, съ соблюденіемъ при томъ означенныхъ въ п. II правилъ.

II. Правила продажи съ публичнаго торга Сестрорѣцкой жел. дор. и эксплуатаціи оной лицомъ купившимъ сію дорогу, повергнуть на Высочайшее Его Императорскаго Величества благоусмотрѣніе.

III. Предоставить Министру Юстиціи и Управляющему Министерствомъ Путей Сообщенія принять зависящіе отъ нихъ мѣры для побужденія конкурснаго управленія по дѣламъ несостоятельнаго общества Сестрорѣцкой желѣзной дороги къ производству въ возможно непродолжительномъ времени провѣрки претензій, заявленныхъ къ названному обществу.

IV. Если торги согласно упомянутымъ въ п. II правиламъ не состоятся, предоставить Управляющему Министерствомъ Путей Сообщенія передать вопросъ о дальнѣйшихъ мѣрахъ, которыя должны быть приняты по отношенію къ Сестрорѣцкой дорогѣ на обсужденіе совѣта по желѣзно-

дорожнымъ дѣламъ и внести постановленіе онаго по сему предмету, вмѣстѣ съ своимъ заключеніемъ, на благоусмотрѣніе Комитета Министровъ.

Государь Императоръ на положеніе Комитета Высочайше соизволилъ, а проектъ правилъ удостоенъ разсмотрѣнія и утвержденія Его Величества, въ Гатчинѣ, въ 28 день апрѣля 1892 года.

На подлинныхъ написано: «Государь Императоръ правила сіи разсматривалъ и Высочайше утвердить соизволилъ въ Гатчинѣ, въ 28 день апрѣля 1892 года».

Подписалъ: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ, статсъ - секретарь
А. Куломзинъ.

П Р А В И Л А

ПРОДАЖИ СЪ ПУБЛИЧНАГО ТОРГА СЕСТРОРѢЦКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ И ЭКСПЛУАТАЦИИ ОНОЙ ЛИЦОМЪ, КУПИВШИМЪ СІЮ ДОРОГУ.

I. Опись и оцѣнка дороги составляютъ временнымъ управленіемъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ при участіи конкурснаго управленія по дѣламъ несостоятельнаго общества Сестрорѣцкой желѣзной дороги.

II. Оцѣнка составляется по стоимости составныхъ частей и принадлежностей дороги и опредѣляется суммою, которая можетъ быть выручена при продажѣ сихъ составныхъ частей и принадлежностей порознь.

III. Торгъ начинается съ суммы провѣренныхъ конкурснымъ управленіемъ и признанныхъ правильными претензій, заявленныхъ къ несостоятельному обществу.

IV. Торгъ признается состоявшимся, хотя бы явился только одинъ покупатель, сдѣлавшій надбавку противъ цѣны, съ которой начать торгъ.

V. Въ обезпеченіе исправнаго взноса задатка, желающій торговаться долженъ представить до начала торга десять процентовъ отъ суммы, съ которой торгъ начинается. Срокъ на представленіе остальной, за внесеніемъ задатка, покупной суммы назначается мѣсячный со дня увѣдомленія о разрѣшеніи укрѣпить дорогу за покупателемъ.

VI. Если торгъ не состоится, то назначается второй торгъ съ такимъ расчетомъ, чтобы между днемъ торга и днемъ публикаціи о немъ въ Сенатскихъ вѣдомостяхъ прошло не менѣе одного и не болѣе двухъ мѣсяцевъ.

VII. Второй торгъ начинается съ суммы, опредѣленной оцѣнкою; относительно этого торга соблюдаются правила, установленныя пп. IV и V.

VIII. Если торгъ состоится, то судъ, не укрѣпляя дороги за покупщикомъ, сообщаетъ о результатѣ торга Министру Путей Сообщенія, который, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ и Государственнымъ Контролеромъ, входитъ по сему предмету, не позже двухъ мѣсяцевъ, съ представленіемъ въ Комитетъ Министровъ.

IX. Купившій дорогу обязывается привести оную въ порядокъ и открыть движеніе по ней, по испрошеніи надлежащаго разрѣшенія, не позже, какъ въ теченіи одного года со дня передачи ему имущества по составленной для торговъ описи.

X. Права и обязанности лица, купившаго Сестрорѣцкую дорогу, определяются нижеслѣдующими условіями:

§ 1. Подвижной составъ на Сестрорѣцкой желѣзной дорогѣ предоставляется предпринимателю имѣть или собственный или же пользоваться подвижнымъ составомъ Финляндской желѣзной дороги, если на то послѣдуетъ соглашеніе между нимъ и управленіемъ означенной дороги.

§ 2. Для сообщенія съ Кронштадтомъ, предпринимателю дозволяется, со взятіемъ установленныхъ билетовъ и свидѣтельствъ, содержать, во время навигаціи, пароходное сообщеніе на собственныхъ или наемныхъ пароходахъ между Сестрорѣцкою бухтою, Тарховскою косою и Кронштадтомъ. Но при этомъ владѣльцу Сестрорѣцкой желѣзной дороги не предоставляется, въ отношеніи перевозки пассажировъ и грузовъ, никакихъ передъ другими обществами и частными лицами преимуществъ, или исключительнаго на сіе права.

Плата за перевозку на сихъ пароходахъ пассажировъ и клади определяется съ утвержденія Министра Путей Сообщенія.

§ 3. Всѣ новыя работы и капитальныя передѣлки, которыя потребуются во время эксплуатаціи Сестрорѣцкой дороги, производятся не иначе, какъ съ утвержденія Министерства Путей Сообщенія или правительственной инспекціи, въ предѣлахъ власти, предоставленной сей послѣдней.

§ 4. Предприниматель обязанъ устроить и содержать въ полной исправности вдоль всей линіи электро-магнитный телеграфъ съ двумя проводами, потребными для правильности и безопасности движенія. Кромѣ сего, для экстренныхъ случаевъ, должны находиться переносные телеграфные приборы на поѣздахъ и промежуточные аппараты въ будкахъ или казармахъ между станціями. Телеграфъ сей подчиняется всѣмъ установленнымъ для телеграфовъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи правиламъ, какъ нынѣ существующимъ, такъ и впредь имѣющимъ быть установленными.

Если бы управленіе телеграфовъ сочло нужнымъ устроить свою телеграфную линію по Сестрорѣцкой желѣзной дорогѣ, то означенное управленіе имѣетъ право подвѣсить свои провода къ телеграфнымъ столбамъ дороги, управленіе коей обязано охранять эти провода безъ всякой за то платы со стороны казны.

§ 5. По открытіи движенія на всей дорогѣ, владѣлецъ оной обязанъ постоянно содержать движеніе и пути соотвѣтственно требованіямъ безостановочнаго сообщенія, безопасности, удобства и непрерывности движенія пассажировъ и грузовъ.

Если, по развитіи движенія, Сестрорѣцкая дорога не будетъ удовлетворять въ чемъ либо сказаннымъ условіямъ, то предприниматель обязанъ, по требованію правительства, произвести неотлагательно, на свой счетъ, надлежащія устройства для удовлетворенія упомянутымъ условіямъ въ размѣрѣ, опредѣленномъ Министерствомъ Путей Сообщенія.

Когда годичный валовой доходъ Сестрорѣцкой дороги превзойдетъ девять тысячъ рублей съ версты, то, въ случаѣ требованія правительства, предприниматель обязанъ на свой счетъ устроить второй путь и сдѣлать, гдѣ потребуются, прочія для этого пути приспособленія.

§ 6. Если правительство признаетъ полезнымъ предоставить другой желѣзной дорогѣ право соединенія съ Сестрорѣцкою желѣзною дорогою или переѣзда чрезъ оную, съ общимъ пользованіемъ станціею или какимъ либо искусственнымъ сооруженіемъ, то владѣлецъ дороги обязанъ подчиниться условіямъ, какія для сего будутъ опредѣлены Министерствомъ Путей Сообщенія.

§ 7. Срокъ владѣнія дорогою опредѣляется: по 1 іюля 1955 г.

§ 8. Завѣдываніе дорогою ввѣряется особому управляющему.

Управляющій дорогою назначается предпринимателемъ, съ предварительнаго утвержденія Министра Путей Сообщенія.

§ 9. Владѣлецъ дороги вправѣ выбирать служащихъ всѣхъ разрядовъ изъ русскихъ подданныхъ и изъ иностранцевъ, подчиняясь въ послѣднемъ случаѣ дѣйствующимъ въ Россіи общимъ объ иностранцахъ правиламъ, но, во всякомъ случаѣ, не болѣе одной трети служащихъ при дорогѣ по технической части можетъ быть допущено изъ иностранцевъ.

Указаніе, какое именно число служащихъ въ каждой категоріи личнаго состава, по технической части, можетъ быть допущено изъ иностранцевъ, зависитъ отъ Министерства Путей Сообщенія. На мѣста, гдѣ служащіе имѣютъ соприкосновеніе съ публикою, должны быть назначаемы лица, свободно владѣющія русскимъ языкомъ.

§ 10. Работы по сооруженію желѣзной дороги и пристани и послѣдующія, производимыя во время эксплуатаціи, равно какъ и самая эксплуатация всей дороги, подчиняются надзору Министерства Путей Сообщенія, отъ котораго учреждается для сей цѣли инспекція, дѣйствующая на основаніи данныхъ ей Министерствомъ Путей Сообщенія инструкціи и правилъ.

Для наблюденія за дѣйствительностью приходовъ и расходовъ дороги во время ея эксплуатаціи, правительство можетъ командировать особыхъ чиновниковъ и, по истеченіи каждаго года, назначать особую комиссію отъ Министерствъ: Путей Сообщенія и Финансовъ и отъ Государственнаго Контроля для повѣрки отчетовъ и книгъ и для опредѣленія дѣйствительнаго чистаго дохода. Комиссіи этой предприниматель открываетъ всѣ свои книги и счета, и даетъ всѣ необходимыя свѣдѣнія и поясненія.

Предприниматель обязывается ежегодно представлять въ Министерство Путей Сообщенія: а) не позже 1 ноября мѣсяца—бюджетъ прихода и расхода по эксплуатаціи дороги на слѣдующій годъ, по формѣ, установленной для обществъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи; б) не позже 1 февраля каждаго года—краткій отчетъ о приходѣ и расходѣ за истекшій годъ, по формѣ, соотвѣтствующей формѣ бюджетовъ въ отношеніи классификаціи статей. Отчетъ этотъ передается для повѣрки правительственной комиссіи, повѣряющей книги дороги, и представляется ею обратно въ Министерство Путей Сообщенія на одобреніе или исправленіе.

§ 11. Для покрытія издержекъ правительственной инспекціи, по открытіи движенія, владѣлецъ пути вноситъ полъ-процента валоваго дохода. Эти полъ-процента зачисляются въ издержки эксплуатаціи. Сверхъ того, изъ эксплуатаціонныхъ суммъ, предприниматель обязанъ вносить правительству: а) опредѣленную сумму какъ на учрежденіе, такъ и на ежегодное содержаніе жандармскаго полицейскаго управленія дороги, въ составѣ, указанномъ правительствомъ, и б) по 15 руб. въ годъ съ версты всей дороги на содержаніе желѣзнодорожныхъ училищъ.

§ 12. Сестрорѣцкая желѣзная дорога пользуется всѣми правами, государственнымъ работамъ присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ законнаго отчужденія и занятія частныхъ земель и зданій, необходимыхъ подъ дорогу и ея принадлежности, какъ о томъ постановлено въ общемъ сводѣ законовъ Имперіи.

Требующіяся подъ пристань и желѣзнодорожныя вѣтви земли, принадлежащія артиллерійскому вѣдомству, отчуждаются въ собственность дороги установленнымъ порядкомъ.

§ 13. Плата за перевозку пассажировъ и клади по желѣзной дорогѣ распределяется по классамъ пассажировъ, по разрядамъ клади и по скорости движенія.

Желѣзная дорога обязана вступить въ прямое сообщеніе со всѣми сосѣдними дорогами.

Проекты поверстнаго тарифа и условій перевозки, проекты правилъ товарной и пассажирской службы и проекты условій (конвенцій) съ сосѣд-

ними желѣзными дорогами для передачи и дальнѣйшей перевозки грузовъ, а также правилъ для приѣма грузовъ, съ опредѣленіемъ обязательныхъ сроковъ для отправки и перевозки оныхъ, должны быть представлены на разсмотрѣніе и утверждение Министра Путей Сообщенія до открытія движенія по дорогѣ. Наибольшій предѣлъ платы въ тарифѣ (maximum) не долженъ, ни въ какомъ случаѣ, превышать съ товаровъ попудно и по-верстно:

1-го разряда	по	$\frac{1}{10}$	коп.
2-го	—	$\frac{1}{15}$	—
3-го	—	$\frac{1}{20}$	—

Съ пассажировъ плата не должна превышать принятой въ уставѣ главнаго общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ. Расходы накладные при перевозкѣ грузовъ, какъ-то: подвозка, нагрузка, выгрузка и складка въ станціонныхъ пакгаузахъ и магазинахъ, при желѣзной дорогѣ устроенныхъ, могутъ быть взимаемы не иначе, какъ въ размѣрѣ утвержденномъ правительствомъ.

Предпринимателю предоставляется понижать тарифы, но всякое возвышеніе провозной платы, хотя бы и въ предѣлахъ, предоставленныхъ уставомъ, можетъ быть сдѣлано не иначе, какъ съ разрѣшенія Министерства Путей Сообщенія.

На перевозку минеральнаго топлива, удобрительныхъ туковъ и соли долженъ быть установленъ спеціальнй тарифъ, на тѣхъ же основаніяхъ, какъ и общій тарифъ, но съ тѣмъ, что высшая плата не должна превосходить платы, существующей на Финляндской желѣзной дорогѣ.

Право на установленіе и взиманіе тарифной платы въ размѣрахъ до высшихъ предѣльныхъ нормъ, предусмотрѣнныхъ въ семъ параграфѣ, предоставляется подѣ условіемъ сохраненія полной силы ст. 2 Высочайше утвержденнаго, 8 марта 1889 г., положенія о желѣзнодорожныхъ тарифахъ.

§ 14. У пристани не должно быть взимаемо никакого причальнаго или подобнаго сбора безъ особаго на то отъ правительства разрѣшенія.

Въ случаѣ привоза недосмотрѣнныхъ иностранныхъ товаровъ, оныя имѣютъ быть досмотрѣны въ С.-Петербургѣ; причемъ владѣлецъ Сестро-рѣцкой дороги подчиняется всеѣмъ существующимъ для перевозки такихъ товаровъ по желѣзнымъ дорогамъ правиламъ и отвѣтствуетъ за нарушеніе оныхъ, а на случай могущаго пасть на него взысканія онъ долженъ представить надлежащее обезпеченіе по указанію Министра Финансовъ.

Для командирѣмыхъ на пристань таможенныхъ чиновъ предприниматель предоставляетъ жилое помѣщеніе.

§ 15. Военные и морскіе чины, отправляемые отдѣльно или командами, разнаго рода военные тяжести, лошади, обозъ, амуниція, артиллерія и разные военные припасы, а равно арестанты съ ихъ тяжестями, перевозятся какъ по желѣзной дорогѣ, такъ и на пароходахъ, со сбавкою 75% съ утвержденного тарифа, т. е. за четвертую часть тарифной цѣны, кромѣ перевозки военныхъ тяжестей, перевозимыхъ подрядчиками.

При перевозкѣ войскъ и арестантовъ предприниматель подчиняется правиламъ, Высочайше утвержденнымъ на сей предметъ для желѣзныхъ дорогъ и для паромныхъ обществъ въ Россіи, и тѣмъ, какія впредь будутъ установлены.

§ 16. Перевозка почтовой корреспонденціи, посылокъ и нужныхъ для сопровожденія оныхъ чиновъ производится бесплатно. Для сего удѣляется въ каждомъ обыкновенномъ пассажирскомъ поѣздѣ отдѣленіе вагона, длиною въ три сажени. Сверхъ того, почтовое вѣдомство можетъ, если пожелаетъ, ставить, построенные имъ самимъ, на свой счетъ, почтовые вагоны съ тѣмъ, что ремонтъ, содержаніе такихъ вагоновъ (кромѣ внутренняго устройства), а равно и самое движеніе почтовыхъ вагоновъ въ поѣздахъ, производятся бесплатно, распоряженіемъ предпринимателя и на его счетъ.

Порядокъ отправленія и передвиженія почтовой корреспонденціи, посылокъ, сопровождающихъ оныя чиновъ и отдѣльныхъ вагоновъ почтоваго управленія, опредѣляется правилами, установленными для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ и тѣми, какія впредь будутъ установлены.

§ 17. Правительственныя мѣста и лица вправе требовать отъ дороги наряда экстренныхъ поѣздовъ.

Требованіе это производится чрезъ инспектора дороги, по возможности, не менѣе чѣмъ за 12 часовъ до отправленія экстреннаго поѣзда, а самый поѣздъ назначается съ такимъ расчетомъ времени, чтобы при немъ были соблюдены во всей точности постановленія о безопасности движенія.

За экстренный поѣздъ платится предпринимателю по 1 р. 50 к. съ каждой версты, полагая составъ поѣзда изъ одного багажнаго вагона или платформы, одного вагона 1-го класса и одного вагона 3-го класса.

Въ случаѣ требованія большаго числа вагоновъ, плата увеличивается по числу мѣстъ, въ прибавочныхъ вагонахъ находящихся, или по общему за эти мѣста тарифу (§ 13), или въ размѣрѣ, опредѣленномъ въ § 15 настоящихъ условій.

Скорость экстренныхъ поѣздовъ опредѣляется съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія.

§ 18. Счетоводство дороги должно производиться на русскомъ языкѣ и въ русской монетѣ; равноѣрно должна производиться на русскомъ языкѣ и вся переписка, какъ по управленію дорогою, такъ и съ правительственными мѣстами и лицами и всѣ объявленія для публики.

§ 19. Въ случаѣ распоряженій или дѣйствій разныхъ управленій дороги или агентовъ ея во вредъ интересамъ правительственнымъ или общественнымъ, владѣлецъ дороги или управляющій дорогою, по требованію правительства, немедленно устраняетъ безпорядки, а въ случаѣ продолженія оныхъ—удаляетъ виновныхъ лицъ.

Если Министръ Путей Сообщенія, въ случаяхъ, признанныхъ имъ нужными, потребуетъ увольненія кого либо изъ служащихъ на желѣзной дорогѣ, то такое требованіе исполняется неотлагательно и безпрекословно.

§ 20. Если, во время эксплуатаціи, предприниматель допуститъ устройство дороги и движенія по оной, а равно и пристани, и если онъ не будетъ вышолнять которой либо изъ прочихъ обязанностей, настоящими условіями на него возлагаемыхъ, то Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ первое предостереженіе. Въ случаѣ непринятія должныхъ мѣръ по этому первому предостереженію, черезъ три мѣсяца Министръ дѣлаетъ второе предостереженіе.

Когда въ теченіи трехъ мѣсяцевъ послѣ втораго предостереженія, предприниматель не исполнитъ требованія Министра, то правительство, по своему усмотрѣнію, приводитъ въ исполненіе свои требованія непосредственнымъ распоряженіемъ, на счетъ владѣльца дороги или, если признаетъ то нужнымъ, вступаетъ во владѣніе дорогою и пристанью со всѣми ихъ принадлежностями, запасами и заготовленіями, не выжидая двадцатилѣтняго срока, назначеннаго § 21 для выкупа дороги.

До истеченія предположеннаго выше полугодоваго срока для выполненія требованія Министра Путей Сообщенія, предприниматель обязанъ содержать движеніе на дорогѣ безостановочно и не уменьшать онаго. Въ случаѣ же невыполненія сего, или въ случаѣ, если невыполненіе требованія Министра Путей Сообщенія можетъ имѣть послѣдствіемъ нарушеніе правильности и безопасности движенія по дорогѣ, или замедленіе движенія при экстренной въ немъ надобности во время военныхъ дѣйствій или усиленной перевозкы войскъ, а равно и въ томъ случаѣ, когда таковыя экстренныя обстоятельства откроются послѣ сдѣланнаго уже перваго и втораго предостереженія, назначается новый кратчайшій срокъ для исполненія требованій Министра, или же правительство, буде признаетъ нужнымъ, не выжидая полугодоваго срока, вступаетъ немедленно въ управленіе и распоряженіе дорогою и

пристанью на счетъ предпринимателя, равно какъ и въ самое владѣніе оными.

При вступленіи, на вышеизложенныхъ основаніяхъ, во владѣніе дорогою и пристанью, правительство производитъ съ владѣльцемъ дороги разсчетъ, порядкомъ, указаннымъ въ §§ 21 и 22. При чемъ, если движеніе по дорогѣ производилось менѣе семи лѣтъ, то, для опредѣленія стоимости дороги, принимается средній чистый годовой доходъ за все число лѣтъ, какое дорога, по всему ея протяженію, находилась въ эксплуатаціи, но и въ этомъ случаѣ чистый доходъ не можетъ быть принимаемъ менѣе: ни суммы чистаго дохода послѣдняго года, ни суммы, равной 5% съ уплаченной при покупкѣ дороги цѣны и со стоимости исчисленныхъ по раздѣлочной вѣдомости расходовъ по приведенію дороги въ порядокъ и по открытію на ней движенія.

Вступленіе правительства во владѣніе дорогою и пристанью съ ихъ принадлежностями, или во временное управленіе и распоряженіе оными, на счетъ предпринимателя производится съ Высочайшаго разрѣшенія, испрашиваемаго по представленіямъ Министра Путей Сообщенія, вносимымъ въ Комитетъ Министровъ.

§ 21. По прошествіи двадцати лѣтъ со дня укрѣпленія дороги за покупателемъ, правительство имѣетъ право, во всякое время, выкупить желѣзную дорогу съ ея принадлежностями и пристань. Выкупъ разрѣшается съ Высочайшаго утвержденія, по вносимымъ Министромъ Путей Сообщенія, въ установленномъ порядкѣ, представленіямъ.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность чистаго дохода за семь предшествовавшихъ лѣтъ; изъ полученной суммы вычитается итогъ чистыхъ доходовъ двухъ наименѣе доходныхъ годовъ и затѣмъ средній чистый годовой доходъ остальныхъ пяти лѣтъ принимается за норму чистаго дохода дороги, который, впрочемъ, не можетъ быть менѣе чистаго дохода за послѣдній годъ изъ означенныхъ семи лѣтъ, принятыхъ для вывода средняго чистаго дохода, ни суммы, равной 5% съ уплаченной при покупкѣ дороги на торгахъ цѣны, и со стоимости исчисленныхъ по раздѣлочной вѣдомости расходовъ по приведенію дороги въ порядокъ и по открытію на ней движенія.

Капитализація сего чистаго дохода, при учетѣ изъ 5%, за время, не истекшее до опредѣленнаго въ § 7 сихъ условій срока, составитъ долгъ правительства предпринимателю, который будетъ уплаченъ государственными 5% облигаціями, съ такимъ погашеніемъ, какое правительствомъ будетъ избрано.

Запасы топлива и матеріаловъ для ремонта дороги и ея принадлежностей, по требованію правительства, должны быть переданы ему предпринимателемъ.

Означенные предметы оцѣниваются по взаимному соглашенію правительства съ владѣльцемъ дороги, а если такового соглашенія не состоится, то опредѣленіе дѣйствительной стоимости производится экспертами, выбранными въ равномъ числѣ отъ правительства и отъ владѣльца дороги, избирающими изъ среды своей председателя.

Рѣшеніе вопросовъ экспертами производится по большинству голосовъ, а при равенствѣ послѣднихъ голосъ председателя даетъ перевѣсъ. Состоявшіяся, такимъ образомъ, рѣшенія считаются окончательными.

При семъ, правительство предоставляетъ себѣ право принять лишь тѣ предметы и въ томъ количествѣ, какіе и сколько признаетъ для себя нужнымъ, и уплатить за нихъ государственными 5% бумагами по современной биржевой цѣнѣ.

При вступленіи правительства во владѣніе дорогою, оно принимаетъ на свою обязанность всѣ договоры и условія, заключенные предпринимателемъ къ дѣйствительной пользѣ дороги, въ предѣлахъ утвержденной разцѣночной вѣдомости; но претензіи по симъ договорамъ и условіямъ, относящіяся ко времени, предшествующему вступленію правительства во владѣніе дорогою, остаются на полной отвѣтственности предпринимателя.

§ 22. По истеченіи полного срока владѣнія дорогою и пристанью, правительство немедленно вступаетъ бесплатно во владѣніе оными, постройками, подвижнымъ составомъ и всѣми принадлежностями дороги и пристани, а равно принадлежащими къ дорогѣ и пристани, имуществомъ движимымъ и недвижимымъ, уплачивая за подвижной составъ (паровозы съ тендерами, вагоны и платформы), прибавленный предпринимателемъ, по взаимному съ нимъ соглашенію; если же такового не послѣдуетъ, то по оцѣнкѣ экспертовъ (§ 21).

Запасы топлива и матеріалы для ремонта дороги передаются при этомъ правительству за цѣну, опредѣляемую также по взаимному соглашенію или по оцѣнкѣ экспертовъ, избираемыхъ и дѣйствующихъ на основаніи § 21; но если сіи запасы сдѣланы въ послѣдніе два года предъ истеченіемъ срока концессіи, то правительство предоставляетъ себѣ право принять лишь тѣ предметы и въ томъ количествѣ, какіе и сколько признаетъ для себя нужнымъ.

При вступленіи правительства во владѣніе дорогою, въ силу какъ настоящаго параграфа, такъ и §§ 20 и 21, предприниматель останется пол-

нымъ владѣльцемъ всего имущества, приобрѣтеннаго имъ не для желѣзной дороги и пристани и не на основаніи настоящихъ условій; но, въ случаѣ требованія правительства, имущества эти должны быть переданы ему за цѣну, опредѣленную также по взаимному соглашенію или по оцѣнкѣ экспертовъ.

§ 23. Въ случаѣ несогласія между предпринимателемъ и Министерствомъ Путей Сообщенія по могущимъ возникнуть спорнымъ вопросамъ въ отношеніи правъ и обязанностей предпринимателя, истекающимъ изъ настоящихъ условій, кромѣ вопросовъ техническихъ, предпринимателю предоставляется подать о своемъ неудовольствіи просьбу Министру Путей Сообщенія, который обязанъ внести просьбу эту, съ своимъ заключеніемъ, въ Комитетъ Министровъ безъ промедленія, такъ, чтобы она могла быть представлена, въ теченіе двухъ мѣсяцевъ, на Высочайшее разрѣшеніе.

Всѣ техническія вопросы рѣшаются окончательно Министромъ Путей Сообщенія.

§ 24. Во всѣхъ случаяхъ, настоящими условіями не опредѣленныхъ, владѣлецъ дороги подчиняется общимъ законамъ Имперіи и, въ особенности, правиламъ для частныхъ желѣзныхъ дорогъ постановленнымъ, или которыя будутъ впредь постановлены.

Подлинное подписали:

Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія *Витте*.

Управляющій Министерствомъ Финансовъ, Товарищъ Министра
 Ѳ. Тернеръ.

Предсѣдатель Временнаго Управленія казен. ж.ж. дорогъ, инженеръ
 генералъ-лейтенантъ Н. Петровъ.

ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННОЕ ПОЛОЖЕНІЕ ОПЕКУНСКАГО СОВѢТА.

798. О допущеніи младшихъ окружныхъ надзирателей Московскаго воспитательнаго дома къ завѣдыванію округами съ лечебницами.

Государь Императоръ, согласно положенію Опекунскаго Совѣта учреждений Императрицы Маріи, въ 25 день мая 1892 года Высочайше соизволилъ:

1) На допущеніе къ завѣдыванію округами съ лечебницами, наряду со старшими, также младшихъ надзирателей Московскаго воспитательнаго дома, изъ врачей, съ производствомъ имъ установленнаго за такое завѣдываніе добавочнаго содержанія, въ размѣрѣ 400 р. въ годъ, и 2) на дополненіе Высочайше утвержденнаго 17 января 1870 г. штата дома въ томъ смыслѣ, чтобы окружнымъ надзирателямъ, старшимъ и младшимъ, опре-

дѣляемымъ для завѣдыванія округами съ лечебницами, предоставлялась казенная квартира при мѣстномъ лазаретѣ.

ОБЪЯВЛЕННОЕ ВЫСОЧАЙШЕЕ ПОВЕЛѢНІЕ

Военнымъ Министромъ.

799. Объ измѣненіи ст. 55 положенія объ эвакуаціи больныхъ и раненыхъ.

Государь Императоръ, въ 7 день мая 1892 года, Высочайше соизволилъ утвердить нижеслѣдующій проектъ измѣненія ст. 55 положенія объ эвакуаціи больныхъ и раненыхъ, объявленнаго при приказѣ по военному вѣдомству 1890 г. № 265.

На подлинномъ написано: *«Высочайше утверждено»*.

7 мая 1892 года.

Подписаль: Генералъ-адъютантъ *Ванновскій*.

Проектъ измѣненія въ ст. 55 положенія объ эвакуаціи больныхъ и раненыхъ.

Сущестующее изложеніе.

Ст. 55. Вознагражденіе это опредѣляется въ видѣ посуточного оклада, устанавливаемого Военнымъ Министромъ по соглашенію съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ. На посуточный окладъ относятся какъ всѣ расходы по предварительнымъ распоряженіямъ, указаннымъ въ ст. 53, такъ и расходы по уплатѣ обывателямъ за содержаніе больныхъ и раненыхъ и по приобрѣтенію медикаментовъ и перевязочныхъ припасовъ. Посуточный окладъ комитеты получаютъ по мѣрѣ надобности, по количеству назначенныхъ въ разсѣваніе больныхъ и раненыхъ, одновременно съ распоряженіемъ о направленіи разсѣваемыхъ. Суммы эти отпускаются въ счетъ посуточного оклада,—въ видѣ ли особаго кредита, открываемаго комитетамъ, или въ видѣ аванса, назначеннаго комитетамъ, то и другое

Проектируемое изложеніе.

Ст. 55. Вознагражденіе это опредѣляется въ видѣ посуточного оклада, устанавливаемого Военнымъ Министромъ по соглашенію съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ. На посуточный окладъ относятся также расходы по приобрѣтенію медикаментовъ и перевязочныхъ припасовъ для разсѣваемыхъ больныхъ и раненыхъ. Посуточный окладъ комитеты получаютъ по мѣрѣ надобности, по количеству назначенныхъ въ разсѣваніе больныхъ и раненыхъ, одновременно съ распоряженіемъ о направленіи разсѣваемыхъ. Суммы на это отпускаются въ счетъ посуточного оклада,—въ видѣ ли особаго кредита, открываемаго комитетамъ, или въ видѣ аванса, назначеннаго комитетамъ,—то и другое по соображеніямъ въ каждомъ данномъ случаѣ Военнаго Министрства.

по соображеніямъ въ каждомъ данномъ случаѣ Военнаго Министерства.

Примѣчаніе. Изъ этого же кредита или аванса производятся, въ мѣрѣ дѣйствительной надобности, также всѣ расходы по предварительнымъ распоряженіямъ по приему больныхъ и раненыхъ, указаннымъ въ ст. 53, съ особою отчетностію по симъ расходамъ. Размѣръ этихъ расходовъ опредѣляется мѣстными губернаторами.

ОПРЕДѢЛЕНІЕ СВЯТѢЙШАГО ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩАГО СИНОДА.

800. О переименованіи Вольской Владимірской женской общины, Саратовской епархіи, въ общежительный женскій монастырь.

Святѣйшій Правительствующій Синодъ опредѣленіемъ своимъ, состоявшимся ^{27 февраля} _{3 марта} 1892 г., постановилъ: Вольскую Владимірскую женскую общину, Саратовской епархіи, возвести въ общежительный монастырь, съ наименованіемъ онаго Вольскимъ Владимірскимъ женскимъ общежительнымъ монастыремъ, съ такимъ числомъ монашествующихъ, какое обитель по своимъ средствамъ въ состояніи будетъ содержать.

РАСПОРЯЖЕНІЕ, ОБЪЯВЛЕННОЕ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМУ СЕНАТУ

Управляющимъ Министерствомъ Финансовъ.

801. О правилахъ выдачи Московскимъ казеннымъ складомъ спирта складочныхъ и закладныхъ свидѣтельствъ на спиртъ, принятый имъ на храненіе.

Управляющій Министерствомъ Финансовъ, 19 іюня 1892 года, представилъ Правительствующему Сенату копію съ нижеслѣдующихъ утвержденныхъ имъ, во исполненіе Высочайше утвержденного, 3 апрѣля 1892 года, положенія Комитета Министровъ (Собр. узак. 1892 г. № 52), правилъ о выдачѣ Московскимъ казеннымъ складомъ спирта складочныхъ и закладныхъ свидѣтельствъ на спиртъ, принятый имъ на храненіе.

На подлинныхъ написано: «*На основаніи Высочайше утвержденнаго, въ 3 день апрѣля 1892 года, положенія Комитета Министровъ, утверждаю*». 16 іюня 1892 года.

Подписаль: за Управляющаго Министерствомъ Финансовъ, и. д. Товарища Министра Кобеко.

П Р А В И Л А

О ВЫДАЧѢ МОСКОВСКИМЪ КАЗЕННЫМЪ СКЛАДОМЪ СПИРТА СКЛАДОЧНЫХЪ И ЗАКЛАДНЫХЪ СВИДѢТЕЛЬСТВЪ НА СПИРТЪ, ПРИНЯТЫЙ ИМЪ НА ХРАНЕНІЕ.

1) Московскому казенному складу спирта предоставляется право выдавать въ приѣмъ принятаго имъ, на основаніи утвержденныхъ Министромъ Финансовъ, 5 декабря 1891 г., правилъ, на храненіе спирта двойныя свидѣтельства по прилагаемой формѣ.

2) Кредитныя учрежденія, коимъ присвоено право выдачи ссудъ подъ товары, могутъ выдавать ссуды и подъ вышеозначенные документы Московскаго Казеннаго склада спирта.

3) Означенныя свидѣтельства состоятъ изъ двухъ частей, которыя могутъ быть отдѣлены одна отъ другой, а именно: изъ складочнаго и закладнаго свидѣтельства. Каждая часть двойнаго свидѣтельства должна быть подписана завѣдующимъ складомъ.

4) Складочныя свидѣтельства подлежатъ простому гербовому сбору въ пять копѣекъ, какъ при самой выдачѣ оныхъ, такъ и при написаніи на закладномъ свидѣтельствѣ каждой передаточной надписи.

5) Контора склада выдаетъ владѣльцу спирта или купонную квитанцію, установленную правилами приѣма, отпуска и храненія спирта въ Московскомъ казенномъ складѣ, 5 декабря 1891 г., или одно двойное свидѣтельство, или нѣсколько таковыхъ свидѣтельствъ, смотря по его желанію, но съ тѣмъ, въ послѣднемъ случаѣ, чтобы общее количество градусовъ спирта, означенное во всѣхъ выдаваемыхъ свидѣтельствахъ не превышало общаго количества спирта, которое можетъ быть отпущено складомъ (ст. 7 и 12 сихъ правилъ). Если владѣлецъ спирта пожелаетъ замѣнить полученную уже имъ купонную квитанцію двойнымъ свидѣтельствомъ на соотвѣтствующее количество принятаго отъ него на храненіе и не возвращеннаго ему спирта, то онъ обязанъ возвратитъ конторѣ склада выданную ему квитанцію со всѣми купонами, за исключеніемъ тѣхъ, по которымъ спиртъ уже отпущенъ и которые находятся въ конторѣ склада. Въ противномъ случаѣ, двойное свидѣтельство выдается лишь чрезъ 10 дней (§ 31 правилъ 5 декабря 1891 г.) по полученіи отъ владѣльца спирта заявленія о замѣнѣ купонной квитанціи двойнымъ свидѣтельствомъ, или послѣ полученія конторою склада недостающихъ купоновъ. Въ заявленіи

должно быть указано: кому, когда и на какое количество спирта выданы недостающие купоны от квитанции.

6) Двойное свидетельство выдается только на спирт обезличенный, т. е. слитый в цистерну общую с другими спиртами, по уплате владельцем спирта всех платежей, произведенных за счет его складом по день выдачи свидетельства, по таксе, утвержденной Министерством Финансов, а также и по взносу платы за провоз спирта по железной дороге и премии за страховку спирта, производимую складом. Спирт застраховывается или на срок его хранения в склад, если таковой условлен, или не менее, как на 6 месяцев со дня выдачи свидетельства, если срок хранения не определен. Срок застрахования и сумма показываются в свидетельстве.

7) В выдаваемом складом двойном свидетельстве показывается не все сполна принятое на хранение количество спирта, а за исключением из него отчисления, согласно § 12 правил 5 декабря 1891 года, на покрытие одновременно потери при приеме и отпуске, а также и за исключением на потерю от усышки и утечки при хранении спирта по день выдачи свидетельства, если день этот не совпадает с днем принятия спирта на хранение.

8) К выдаваемым Московским казенным складом, на основании сих правил, складочным и закладным свидетельствам применяются нижеследующие правила, согласно Высочайше утвержденному, 30 марта 1888 г., положению о товарных складах (св. зак. т. XI ч. 2, по прод. 1889 г.).

9) Складочное и закладное свидетельства могут быть передаваемы вместе или порознь по передаточным подписям именным или бланковым, причем в отношении формы передаточных подписей, перехода прав к приобретателю и удостоверения прав держателя свидетельства, применяются соответственные правила постановленные для векселей (св. зак. т. XI ч. 2 уст. вексельн.).

10) В первой надписи на закладном свидетельстве передаваемом отдельно от складочного свидетельства, для получения ссуды, означается: а) звание, имя и фамилия или фирма и местожительство лица, выдающего ссуду; б) капитальная сумма ссуды и срок, на который она выдана. Срок этот должен быть не свыше условенного срока хранения спирта в склад, а если спирт отдан на неопределенное время, то, не свыше шести месяцев со дня выдачи свидетельства и при том не долее истечения восемнадцатимесячного срока, назначенного ст. 289 уст. о пит. сб.,

изд. 1887 г., для уплаты акциза за спиртъ. Этотъ послѣдній сребъ отмѣчается конторою склада въ выдаваемомъ ею свидѣтельствѣ.

Упомянутая надпись должна быть дословно повторена на складочномъ свидѣтельствѣ и засвидѣтельствована на обоихъ свидѣтельствахъ нотаріальнымъ порядкомъ, или же внесена въ реестръ склада, съ отмѣткою о томъ завѣдующаго складомъ, равнымъ образомъ, на обоихъ свидѣтельствахъ.

11) Складочное свидѣтельство вмѣстѣ съ закладнымъ свидѣтельствомъ даетъ держателю ихъ безусловное право распоряжаться спиртомъ. Держатель закладнаго свидѣтельства имѣетъ закладное право на спиртъ, въ размѣрѣ выданной по сему свидѣтельству ссуды, а держатель складочнаго свидѣтельства, отдѣленнаго отъ закладнаго свидѣтельства, вправѣ распоряжаться спиртомъ, но не можетъ брать его изъ склада до оплаты ссуды, выданной по закладному свидѣтельству.

12) Держатель складочнаго и закладнаго свидѣтельствъ, желающій раздѣлить спиртъ на нѣсколько партій, вправѣ требовать, чтобы складъ выдалъ ему, въ обмѣнъ на первоначальныя свидѣтельства, новыя свидѣтельства на каждую отдѣльную партію спирта, но не менѣе, однако, какъ въ 200 ведеръ.

13) Спиртъ, слитый въ цистерны осматривается только по имѣющимся въ складѣ образцамъ.

14) Московскій казенный складъ выдаетъ принятый имъ на храненіе спиртъ держателю складочнаго и закладнаго свидѣтельства не иначе какъ въ обмѣнъ на то и другое свидѣтельство, а держателю складочнаго свидѣтельства, отдѣленнаго отъ закладнаго свидѣтельства,—не иначе, какъ въ обмѣнъ на складочное свидѣтельство и на оплаченное закладное свидѣтельство, а въ случаѣ, указанномъ въ ст. 17 сихъ правилъ,—не иначе, какъ по представленіи, вмѣстѣ съ складочнымъ свидѣтельствомъ, квитанціи Московскаго казначейства о взносѣ всей суммы долга по закладному свидѣтельству.

Примѣчаніе. Подлежащіе платежу по закладному свидѣтельству долговыя суммы представляются должникомъ въ Московское губернское акцизное управленіе и вносятся плательщикомъ по платежнымъ свидѣтельствамъ сего управленія въ Московское губернское казначейство. Засимъ, уплаченныя суммы выдаются держателю закладнаго свидѣтельства, въ обмѣнъ на таковое свидѣтельство.

15) Московскій казенный складъ выдаетъ спиртъ только по полученіи всѣхъ причитающихся ему платежей и по представленіи квитанціи казначейства объ уплатѣ всего числящагося на спиртъ акциза или по обезпеченіи его залогами. Спиртъ отпускается изъ указанной въ свидѣтельствѣ цистерны и крѣпостью по I таблицѣ не ниже 3 градусовъ противъ крѣ-

пости, означенной въ свидѣтельствѣ. Спиртъ отпускается въ количествѣ градусовъ, указанномъ въ двойномъ свидѣтельствѣ, за отчисленіемъ причитающихся на покрытіе потери при храненіи, въ размѣрѣ, указанномъ въ томъ же свидѣтельствѣ, соотвѣтственно времени храненія.

16) Держатель складочнаго свидѣтельства имѣетъ право и до срока уплатить ссуду, выданную по закладному свидѣтельству.

17) Если держатель закладнаго свидѣтельства находится въ отсутствіи, или если онъ неизвѣстенъ, или если стороны не могутъ прійти къ соглашенію относительно условій уплаты ссуды, то держатель складочнаго свидѣтельства имѣетъ право представить въ Московское губернское акцизное управленіе всю сумму долга по закладному свидѣтельству (примѣч. къ ст. 14 сихъ правилъ). Сумма эта выдается держателю закладнаго свидѣтельства не иначе, какъ въ обмѣнъ на сіе свидѣтельство, съ платежною на немъ роспискою.

18) При полученіи полного платежа по ссудѣ, держатель закладнаго свидѣтельства долженъ возвратить закладное свидѣтельство съ платежною на немъ роспискою, а при полученіи частичной уплаты—росписаться въ полученіи оной на закладномъ свидѣтельствѣ и, сверхъ того, выдать въ томъ же особую росписку.

19) Если держатель закладнаго свидѣтельства, при наступленіи срока ссуды, не получитъ полного платежа, то онъ долженъ удостовѣрить своевременное предъявленіе къ платежу закладнаго свидѣтельства лицу, получившему ссуду (первому надписателю) и неполученіе отъ него платежа, посредствомъ протеста, подъ опасеніемъ потери права оборота на послѣдующихъ надписателей закладнаго свидѣтельства.

Въ отношеніи срока и порядка предъявленія закладнаго свидѣтельства къ платежу и учиненія протеста въ неполученіи платежа, примѣняются соотвѣтственные правила, постановленныя для векселей (св. зак. т. XI ч. 2 уст. вексельн.) съ тѣмъ, что для уплаты по закладнымъ свидѣтельствамъ дней отсрочки или обожданія не полагается.

20) По истеченіи восьми дней со дня наступленія срока ссуды, держатель закладнаго свидѣтельства, не получившій платежа по ссудѣ, вправе представить закладное свидѣтельство въ управленіе складомъ съ требованіемъ о продажѣ спирта на удовлетвореніе долга по ссудѣ.

Такое же право имѣетъ и каждый надписатель закладнаго свидѣтельства, которымъ ссуда была уплачена.

21) Въ случаѣ обращенія взысканія на спиртъ, продажа его производится конторою склада съ публичнаго торга порядкомъ, установленнымъ

для продажи спирта при взысканіи недоимокъ (циркуляръ Министра Финансовъ отъ 19 марта 1865 г. за № 666).

22) Сумма, вырученная чрезъ продажу спирта, за вычетомъ издержекъ продажи и всѣхъ причитающихся складу платежей, обращается на удовлетвореніе держателя закладнаго свидѣтельства въ размѣръ недоплаченной ссуды, преимущественно предъ прочими долгами спиртохозяина, хотя бы сей послѣдній былъ объявленъ несостоятельнымъ должникомъ. Остающійся, затѣмъ, свободный излишекъ поступаетъ въ пользу держателя складочнаго свидѣтельства.

23) Суммы, причитающіяся держателю закладнаго или складочнаго свидѣтельства (ст. 22 сихъ правилъ), выдаются складомъ не иначе, какъ въ обмѣнъ на самое свидѣтельство, съ платежною на немъ роспискою. Если сумма, выданная держателю закладнаго свидѣтельства не покрываетъ всего долга по ссудѣ, то закладное свидѣтельство возвращается ему съ отмѣткою на немъ о выданной ему суммѣ.

24) Если чрезъ продажу спирта не будетъ выручено всей суммы долга по ссудѣ, то держатель закладнаго свидѣтельства имѣетъ право требовать съ лица, получившаго ссуду (съ перваго надписателя), а по праву оборота, — и съ послѣдующихъ надписателей закладнаго свидѣтельства недовырученную чрезъ продажу спирта сумму долга по ссудѣ, согласно правиламъ, постановленнымъ въ семъ отношеніи для векселей (св. зак. т. XI ч. 2 уст. вексельн.), съ тѣмъ, однако, что держатель закладнаго свидѣтельства, не потребовавшій продажи спирта въ теченіи тридцати дней со дня наступленія срока, теряетъ право оборота и что срокъ на предъявленіе взысканія, по праву оборота, исчисляется со дня окончанія продажи спирта.

25) Утратившій складочное или закладное свидѣтельство объявляетъ о семъ конторѣ казеннаго склада спирта, которая чрезъ публикацію на счетъ заявившаго въ столичныхъ вѣдомостяхъ предвѣщаетъ, что спустя мѣсяцъ послѣ публикаціи, взамѣнъ объявленнаго утраченнымъ свидѣтельства, будетъ выдано новое и прежнее признано недействительнымъ. Если о принадлежности утраченнаго свидѣтельства возникнетъ споръ, то онъ рѣшается судебнымъ порядкомъ.