



# СОБРАНИЕ УЗАКОНЕНІЙ И РАСПОРЯЖЕНІЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА,

ИЗДАВАЕМОЕ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМЪ СЕНАТѢ,

4 ЮЛЯ

№ 66.

1892.

## СОДЕРЖАНИЕ:

- Ст. 693. О положеніи и штатѣ инспекціи желѣзныхъ дорогъ, состоящихъ въ вѣдѣніи Министерства Путей Сообщенія.
694. О предоставленіи правъ государственной службы управляющимъ желѣзными дорогами частныхъ обществъ.
695. Объ условіяхъ выпуска въ предѣлы Имперіи среднеазіатскихъ товаровъ.

## ИМЕННОЙ ВЫСОЧАЙШІЙ УКАЗЪ.

**695.** О положеніи и штатѣ инспекціи желѣзныхъ дорогъ, состоящихъ въ вѣдѣніи Министерства Путей Сообщенія.

### **УПРАВЛЯЮЩЕМУ МИНИСТЕРСТВОМЪ ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ.**

Признавъ полезнымъ измѣнить существующее устройство желѣзнодорожной инспекціи и утвердивъ представленныя Управляющимъ Министерствомъ Путей Сообщенія положеніе объ инспекціи желѣзныхъ дорогъ, состоящихъ въ вѣдѣніи Министерства Путей Сообщенія, и штатъ сей инспекціи, Повелѣваемъ:

1) означенныя положеніе и штатъ ввести въ дѣйствіе впредь до утвержденія въ установленномъ порядкѣ учрежденія Министерства Путей Сообщенія и штатовъ сего вѣдомства;

2) существующія, на основаніи Высочайше утвержденнаго 27 октября 1889 г. штата и послѣдовавшихъ въ ономъ измѣненій, мѣстныя инспекціи состоящихъ въ эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ упразднить, оставивъ должностныхъ лицъ сихъ инспекцій, которыя не получаютъ иного назначенія, за штатомъ на общемъ основаніи;

3) предусмотрѣнныя общимъ уставомъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ (св. зак. т. XII, ч. 1 общ. уст. ж.ж. дорогъ ст. 4, 44, 48, 100, 159, 165, 170 и 180) обязанности инспекторовъ желѣзныхъ дорогъ возложить на управляющихъ (директоровъ) частныхъ желѣзныхъ дорогъ и на начальниковъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ;

4) предоставить Министру Путей Сообщенія, впредь до утвержденія въ установленномъ порядкѣ учрежденія Министерства Путей Сообщенія и штатовъ сего вѣдомства, сбереженія, образующіяся вслѣдствіе сокращенія расходовъ на инспекцію противъ размѣра суммъ, ассигнованныхъ на сей

предметъ по смѣтѣ расходовъ Министерства Путей Сообщенія на 1892 годъ, обращать на усиленіе другихъ центральныхъ и мѣстныхъ учреждений вѣдомства;

5) взносы на возмѣщеніе расходовъ по содержанію инспекцій, причитающіеся съ обществъ желѣзныхъ дорогъ: Новгородской, Оренбургской, Привислинской и Фастовской, ограничить на будущее время тѣми размѣрами, въ коихъ взносы сіи исчислены по смѣтѣ доходовъ Министерства Путей Сообщенія на 1892 годъ; взносы же остальныхъ желѣзнодорожныхъ обществъ производить, на прежнихъ основаніяхъ, въ размѣрахъ определенныхъ Высочайше утвержденными уставами обществъ.

На подлинномъ Собственною Его Императорскаго Величества рукою подписано:  
Въ Берндорфѣ, въ Даніи. **«АЛЕКСАНДРЪ».**  
16 іюня 1892 года.

На подлинномъ Собственною Его Императорскаго Величества рукою написано:  
Въ Берндорфѣ, въ Даніи. **«Быть по сему».**  
16 іюня 1892 года.

## ПОЛОЖЕНІЕ

ОБЪ ИНСПЕКЦІИ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ, СОСТОЯЩИХЪ ВЪ ВѢДѢНІИ МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ.

1) Наблюденіе за исправнымъ состояніемъ желѣзныхъ дорогъ и за точнымъ и неуклоннымъ исполненіемъ правленіями обществъ и управленіями желѣзныхъ дорогъ дѣйствующихъ относительно эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ законовъ, правилъ, положеній, инструкцій и распоряженій возлагается на инспекцію желѣзныхъ дорогъ.

2) Инспекція желѣзныхъ дорогъ состоитъ въ завѣдываніи главнаго инспектора, непосредственно подчиненнаго Министру Путей Сообщенія.

Въ составъ инспекціи входятъ инспекторы и другіе чины по штату.

3) Главный инспекторъ участвуетъ на правахъ члена въ засѣданіяхъ инженернаго совѣта по дѣламъ, касающимся желѣзныхъ дорогъ, и въ засѣданіяхъ временнаго управленія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ. Въ случаѣ невозможности принять участіе въ засѣданіяхъ сихъ учреждений главный инспекторъ можетъ замѣнять себя однимъ изъ инспекторовъ.

4) По дѣламъ личнаго состава инспекціи желѣзныхъ дорогъ главному инспектору принадлежатъ права директора департамента.

5) Главный инспекторъ представляетъ Министру Путей Сообщенія заключенія относительно служебныхъ качествъ лицъ, избираемыхъ на казенныхъ и частныхъ желѣзныхъ дорогахъ для замѣщенія должностей, опредѣленіе или утвержденіе въ коихъ зависитъ отъ Министра Путей Сообщенія, а равно и соображенія свои относительно тѣхъ изъ

занимающихся сіи должности лицъ, служебная дѣятельность которыхъ представляется неудовлетворительною. Въ случаяхъ неотложной необходимости главный инспекторъ можетъ требовать немедленнаго удаленія служащихъ на линіяхъ желѣзныхъ дорогъ лицъ, опредѣленіе которыхъ зависитъ отъ правленій и управленій дорогъ.

6) На обязанности инспекціи желѣзныхъ дорогъ лежитъ производство разслѣдованій по важнѣйшимъ несчастнымъ случаямъ и происшествіямъ на желѣзныхъ дорогахъ. Заключенія свои по всѣмъ сего рода случаямъ, требующимъ какихъ либо особыхъ мѣръ или распоряженій, главный инспекторъ представляетъ Министру Путей Сообщенія.

7) Осмотры желѣзныхъ дорогъ производятся главнымъ инспекторомъ и инспекторами, дѣйствующими подъ его руководствомъ и сообразно его указаніямъ.

8) Правленія и управленія желѣзныхъ дорогъ обязаны доставлять по требованію инспекціи всѣ свѣдѣнія, до дорогъ относящіяся; главный инспекторъ и инспекторы имѣютъ право обозрѣвать всѣ дѣла, книги и документы правленій и мѣстныхъ управленій желѣзныхъ дорогъ.

9) О всѣхъ замѣченныхъ отступленіяхъ отъ установленныхъ по эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ законовъ, правилъ, положеній, инструкцій, смѣтъ и предписаній Министра Путей Сообщенія инспекторы сообщаютъ управляющимъ и начальникамъ дорогъ для немедленнаго устраненія отступленій и доносятъ о всѣхъ сдѣланныхъ ими распоряженіяхъ главному инспектору.

Главный инспекторъ, въ случаѣ неисполненія управленіями дорогъ требованій инспекціи, привлекаетъ виновныхъ къ судебной отвѣтственности (ст. 181 общ. уст. Росс. жел. дор. часть I т. XII св. зак. изд. 1886 г.).

10) Замѣчанія и соображенія инспекторовъ о необходимыхъ для поддержанія исправнаго состоянія дорогъ и для правильности и безопасности движенія мѣрахъ, не вытекающихъ изъ установленныхъ правилъ или требующихъ ихъ измѣненія, а равно и о необходимости производства работъ и расходовъ, не предусмотрѣнныхъ смѣтами, представляются главному инспектору для доклада Министру Путей Сообщенія.

11) Главный инспекторъ и инспекторы при исполненіи ихъ служебныхъ обязанностей пользуются бесплатнымъ проѣздомъ по желѣзнымъ дорогамъ во всѣхъ поѣздахъ, бесплатною передачею служебныхъ депешъ по телеграфу желѣзныхъ дорогъ, а также правомъ требовать бесплатнаго предоставленія имъ для осмотра дорогъ особыхъ экстренныхъ поѣздовъ и дрезинъ.

12) Министру Путей Сообщенія предоставляется издавать инструкціи, опредѣляющія порядокъ дѣйствій инспекціи по исполненію лежащихъ на

ней обязанностей, а также отношенія оной къ центральнымъ и мѣстнымъ учрежденіямъ Министерства Путей Сообщенія.

Подписалъ: Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія *Сергій Витте*.

На подлинномъ Собственною Его Императорскаго Величества рукою написано  
Въ Бернсдорфѣ, въ Даніи. *«Быть по сему»*.  
16 іюня 1892 года.

## Ш Т А Т Ъ

ИНСПЕКЦІИ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ, СОСТОЯЩИХЪ ВЪ ВѢДѢНІИ МИНИСТЕРСТВА  
ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ.

НАИМЕНОВАНИЕ ДОЛЖНОСТЕЙ.	Число лицъ.	Содержаніе одному.			В С Б М Ъ.	Классы и разряды.		
		Жалованье.	Столовые.	Квартирные.		По должности.	По шитью на мундирѣ, если не изъ пинжировъ путей сообщенія.	По пенсіи.
Главный инспекторъ . . . . .	1	По Высочайшему повелѣнію.				IV	IV	II
Инспекторы . . . . .	12	2.000	2.000	1.000	60.000	V	V	III 1 ст.
Имъ же на расходы по разъѣздамъ по 1.800 руб. . . . .	»	»	»	»	21.600			
Инженеры для техническихъ занятій . . . . .	2	960	960	480	4.800	VII	VII	IV
Дѣлопроизводитель . . . . .	1	1.440	1.440	720	3.600	VI	VI	III 2 ст.
Помощникъ дѣлопроизводителя . . . . .	1	600	600	300	1.500	VII	VII	IV
На наемъ счетчиковъ и канцелярскихъ чиновниковъ . . . . .	»	»	»	»	5.000			
На наемъ помѣщенія, курьеровъ и сторожей и на канцелярскіе и хозяйственные расходы . . . . .	»	»	»	»	5.000			
Итого . . . . .	17	»	»	»	101.500			

*Примѣчаніе.* Оклады сіи опредѣлены безъ установленныхъ вычетовъ.

Подписалъ: Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія *Сергій Витте*.

## ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННОЕ МНѢНІЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВѢТА.

**694.** О предоставленіи правъ государственной службы управляющимъ желѣзными дорогами частныхъ обществъ.

Его Императорское Величество воспослѣдовавшее мнѣніе въ Общемъ Собраніи Государственного Совѣта, о предоставленіи правъ государственной службы управляющимъ желѣзными дорогами частныхъ обществъ, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Подписалъ: Предсѣдатель Государственного Совѣта *МИХАИЛЬ*.

18 іюня 1892 года.

### МНѢНІЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВѢТА.

Выписано изъ жур- Государственный Совѣтъ, въ Соединенныхъ Депар-  
наловъ Соединенныхъ таментахъ Государственной Экономіи и Законовъ и въ  
Департаментовъ Госу- Общемъ Собраніи, разсмотрѣвъ представленіе Мини-  
дарственной Экономіи стерства Путей Сообщенія о предоставленіи правъ госу-  
и Законовъ 2 мая и дарственной службы управляющимъ желѣзными доро-  
Общаго Собранія 26 гами частныхъ обществъ, *мнѣніемъ положилъ:*  
мая 1892 года.

I. Въ дополненіе подлежащихъ узаконеній поста-  
новить:

1) Управляющіе желѣзными дорогами частныхъ обществъ (директоры) состоятъ на государственной службѣ и пользуются всеми правами и преимуществами этой службы, кромѣ права на пенсіи и единовременныя пособія изъ государственнаго казначейства.

*Примѣчаніе.* Управляющіе желѣзными дорогами состоятъ участниками желѣзно-дорожныхъ пенсіонныхъ кассъ.

2) На упомянутыя въ предъидущей статьѣ должности могутъ быть назначаемы какъ лица, не имѣющія соответственныхъ чиновъ, такъ и не имѣющія, по общимъ правиламъ, права на вступленіе въ гражданскую службу.

3) Управляющіе желѣзными дорогами изъ лицъ, не имѣющихъ право вступать въ государственную службу, пользуются во все время служенія всеми служебными преимуществами, присвоенными ихъ должностямъ, но въ чины не производятся.

4) Управляющіе желѣзными дорогами назначаются Министромъ Путей Сообщенія изъ числа представляемыхъ желѣзнодорожнымъ обществомъ кандидатовъ.

5) Управляющіе желѣзными дорогами получаютъ содержаніе изъ средствъ дорогъ. Размѣръ сего содержанія опредѣляется Министромъ Пу-

тей Сообщенія въ предѣлахъ суммы, предположенной правленіемъ дороги, и не можетъ быть измѣняемъ правленіемъ во время состоянія въ должности назначеннаго лица.

6) Замѣстители управляющихъ желѣзными дорогами, во время исправленія ими этой должности, пользуются заурядъ присвоенными ей правами и преимуществами по государственной службѣ и подлежатъ ответственности на одинаковыхъ основаніяхъ съ управляющими желѣзными дорогами.

II. Росписаніе классовъ должностей и разрядовъ по шитью на мундиръ управляющихъ желѣзными дорогами частныхъ обществъ представить на Высочайшее Его Императорскаго Величества утвержденіе.

Подлинное мнѣніе подписано въ журналахъ Предсѣдателями и Членами.

На подлинномъ Собственною Его Императорскаго Величества рукою написано: Въ Бернсторфѣ въ Даніи. **«Быть по сему».**

18 іюня 1892 г.

### РОСПИСАНІЕ

КЛАССОВЪ ДОЛЖНОСТЕЙ И РАЗРЯДОВЪ ПО ШИТЬЮ НА МУНДИРЪ УПРАВЛЯЮЩИХЪ ЖЕЛѢЗНЫМИ ДОРОГАМИ ЧАСТНЫХЪ ОБЩЕСТВЪ.

Наименованіе дорогъ.	Классъ должности.	Разрядъ по мундиру (если управляющій не изъ инженеровъ путей сообщенія).
1) Балтійская . . . . .	V	V
2) Боровичская . . . . .	VI	VI
3) Варшаво-Вѣнская . . . . .	V	V
4) Варшаво-Тереспольская . . . . .	VI	VI
5) Владикавказская . . . . .	V	V
6) Грязе-Царицынская . . . . .	V	V
7) Динабург-Витебская . . . . .	VI	VI
8) Донецкая . . . . .	VI	VI
9) Ивангород-Домбровская . . . . .	VI	VI
10) Козлово-Воронежско-Ростовская . . . . .	V	V
11) Курско-Кіевская . . . . .	V	V
12) Лодзинская . . . . .	VI	VI
13) Лозово-Севастопольская . . . . .	V	V
14) Митавская . . . . .	VI	VI
15) Московско-Брестская . . . . .	V	V
16) Московско-Казанская . . . . .	V	V
17) Московско-Курская . . . . .	V	V
18) Московско-Нижегородская . . . . .	V	V
19) Николаевская . . . . .	V	V
20) Московско-Ярославско-Вологодская . . . . .	VI	VI

21) Новгородская . . . . .	VI	VI
22) Новоторжская . . . . .	VI	VI
23) Оренбургская . . . . .	VI	VI
24) Орловско-Витебская . . . . .	VI	VI
25) Привислинская . . . . .	VI	VI
26) Риго-Динабургская . . . . .	VI	VI
27) Риго-Түкумская . . . . .	VI	VI
28) Рыбинско-Бологовская . . . . .	VI	VI
29) Рязанско-Уральская . . . . .	V	V
30) С.-Петербургско-Варшавская . . . . .	V	V
31) Фастовская . . . . .	VI	VI
32) Царскосельская . . . . .	VI	VI
33) Шуйско-Ивановская . . . . .	VI	VI
34) Юго-Западные . . . . .	V	V

Подписаль: Предсѣдатель Государственнаго Совѣта *МИХАИЛЬ*.

## ОБЪЯВЛЕННОЕ ВЫСОЧАЙШЕЕ ПОВЕЛѢНІЕ

Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ.

**695.** Обь условіяхъ выпуска въ предѣлы Имперіи среднеазіятскихъ товаровъ.

Государь Императоръ по всеподданнѣйшему докладу Министра Внутреннихъ Дѣлъ, въ 29 день іюня 1892 г., Высочайше соизволилъ:

1. Разрѣшить ввозъ хлопка и шерсти въ плотно упакованныхъ тюкахъ, послѣ тщательной дезинфекціи ихъ поверхностныхъ слоевъ однимъ изъ указанныхъ медицинскимъ совѣтомъ способовъ.

2. Ввозъ ветоши, постельныхъ принадлежностей и носильнаго платья, допустить не иначе, какъ послѣ предварительной дезинфекціи ихъ текучимъ паромъ съ полной раснаковкой тюковъ. Исключеніе изъ указаннаго въ этой статьѣ допускается для личнаго багажа каравановъ и пассажировъ, къ которому можетъ быть примѣнена особая дезинфекція (кипяченіе, мытье мыльно-карболовымъ растворомъ и т. п.) сообразно наставленія медицинскаго совѣта.

3. Совершенно воспретить ввозъ: невыдѣланныхъ кожъ, кишекъ и сырыхъ фруктовъ, за исключеніемъ лимоновъ и гранатъ.

4. Остальные товары, какъ то: матеріи, ковры, выдѣланные и невыдѣланные шкуры и проч. разрѣшить къ ввезу въ плотныхъ оболочкахъ, по предварительной дезинфекціи послѣднихъ.

5. Дезинфекція оболочекъ должна быть производима по возможности на мѣстѣ отправленія товаровъ и въ этомъ случаѣ при особомъ удостовѣреніи надлежащей властью, доставляется къ мѣсту перегрузки, въ запломбированныхъ вагонахъ или трюмахъ судовъ.

6. Для наблюденія за точнымъ выполненіемъ условій дезинфекціи, командируются въ Каспійскій портъ спеціальные представители отъ Министерствъ: Финансовъ и Внутреннихъ Дѣлъ.

7. При доставленіи товаровъ не дезинфекцированныхъ, дезинфекція должна производиться на мѣстѣ окончательной нагрузки для отправленія внутрь государства.

8. Шерсть и хлопокъ, упакованные въ кипы въ текущемъ году, и идущія какъ изъ Персіи, такъ и изъ Туркестанскаго края, независимо отъ дезинфекціи ихъ оболочекъ подлежатъ сплошной дезинфекціи на мѣстѣ ихъ окончательнаго полученія (на фабрикахъ).

9. Всѣ расходы по дезинфекціи товаровъ производятся подлежащими властями за счетъ товаровладѣльцевъ по таксѣ, утвержденной Министромъ Финансовъ.

10. Пассажиры, равно какъ и лица сопровождающія товаръ, подлежатъ не менѣе какъ семидневной обсервации со дня соприкосновенія съ мѣстностью (равно какъ и судномъ или вагономъ), въ которой обнаружено забодѣваніе холерой.