



СОБРАНИЕ УЗАКОНЕНІЙ И РАСПОРЯЖЕНІЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА,

ИЗДАВАЕМОЕ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМЪ СЕНАТѢ.

12 ЮНЯ

№ 57.

1892.

СОДЕРЖАНІЕ:

- Ст. 567. Обь образованіи акціонернаго общества для постройки и эксплуатаціи Житомирскаго подъѣзднаго пути и обь утвержденіи устава сего общества.
568. Обь установленіи особыхъ правилъ водворенія въ Волынской губерніи лицъ не русскаго происхожденія.
569. О выдѣленіи изъ состава 15 армейскаго корпуса 20 конной батареи, съ причисленіемъ ея къ 13 кавалерійской дивизіи.
570. О порядкѣ освидѣтельствованія прапорщиковъ запаса, рапортующихъ больными по прибытіи въ части войскъ для отбытія учебнаго сбора и о порядкѣ призыва ихъ во второй учебный сборъ.
571. О временномъ штатѣ Казанскихъ заводовъ: пороховаго, пироксилиноваго и для выдѣлки азотной кислоты.
572. О прекращеніи возврата акциза за сахаръ, вывозимый на Средне-Азіятскіе рынки, а также чрезъ Закаспійскую область въ Персію.
573. О ветеринарно-санитарныхъ правилахъ содержанія, очистки и обеззараживанія станціонныхъ сооруженій, вагоновъ и всѣхъ вообще предметовъ, бывшихъ въ употребленіи при перевозкѣ домашнихъ животныхъ.

ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННЫЯ ПОЛОЖЕНІЯ КОМИТЕТА МИНИСТРОВЪ:

567. Обь образованіи акціонернаго общества для постройки и эксплуатаціи Житомирскаго подъѣзднаго пути и обь утвержденіи устава сего общества.

По выслушаніи въ Комитетѣ Министровъ: а) записки Временно-Управлявшаго Министерствомъ Путей Сообщенія, отъ 13 февраля за № 2122 (по деп. жел. дор.), обь образованіи акціонернаго общества для постройки и эксплуатаціи Житомирскаго подъѣзднаго пути и обь утвержденіи устава сего общества, и б) отношенія Управляющаго Министерствомъ Путей Сообщенія къ Управляющему дѣлами Комитета Министровъ, отъ 18 марта за № 3676, съ дополнительными по сему дѣлу свѣдѣніями, Комитетъ полагалъ: разрѣшить учрежденіе общества для постройки и эксплуатаціи Житомирскаго подъѣзднаго пути на основаніи составленнаго для него и исправленнаго, по указаніямъ Комитета, проекта устава, который повергнуть на Высочайшее Его Императорскаго Величества благоусмотрѣніе.

Государь Императоръ на положеніе Комитета Высочайше соизволилъ, а проектъ устава удостоенъ разсмотрѣнія и утвержденія Его Величества, въ Гатчинѣ, въ 3 день апрѣля 1892 года.

На подлинномъ написано: «Государь Императоръ уставъ сей разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ Гатчинѣ, въ 3 день апрѣля 1892 года».

Подписаль: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ, статсъ-секретарь А. Куломзинъ.

УСТАВЪ

ОБЩЕСТВА ЖИТОМІРСКАГО ПОДЪЪЗДНАГО ПУТИ.

І. УЧРЕЖДЕНІЕ ОБЩЕСТВА, ЕГО ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ.

Образованіе общества.

§ 1. Для сооруженія и эксплуатаціи подѣзднаго желѣзнодорожнаго пути общаго пользованія отъ города Житомира до станціи Бердичевъ, юго-западныхъ желѣзныхъ дорогъ, образуется акціонерное общество, подѣ наименованіемъ: «Общество Житомирскаго подѣзднаго пути».

Обязанности по образованію общества принимаетъ на себя учредитель, коллежскій ассесоръ, инженеръ путей сообщенія, Константинъ Викентьевичъ Мицкевичъ.

Въ обезпеченіе образованія общества въ назначенный для того срокъ, учредитель вноситъ въ теченіе пяти мѣсяцевъ, со дня распубликованія настоящаго устава въ Собраніи узаконеній и распоряженій правительства, въ государственный банкъ, залогъ въ *тридцать тысячъ рублей кредитныхъ*; но общество будетъ признано состоявшимся лишь послѣ внесенія учредителемъ въ одно изъ избранныхъ имъ, съ утвержденія Министра Финансовъ, кредитныхъ учреждений, къ истеченію шести мѣсяцевъ со дня распубликованія настоящаго устава въ Собраніи узаконеній и распоряженій правительства, пятидесяти процентовъ строительнаго капитала (§ 27), опредѣленнаго предварительною раздѣлочною вѣдомостью.

По внесеніи учредителемъ пятидесяти процентовъ строительнаго капитала общества, представленный имъ залогъ въ 30.000 р. будетъ ему возвращенъ; если же къ назначенному выше сроку 50% строительнаго капитала не будутъ внесены въ одно изъ указанныхъ Министромъ Финансовъ кредитныхъ учреждений, то общество будетъ признано несостоявшимся и залогъ въ 30.000 р. кредитныхъ поступитъ въ собственность казны.

Передача до образованія общества учредителемъ другимъ лицамъ своихъ правъ и обязанностей по обществу, присоединеніе новыхъ учредителей и исключеніе кого либо изъ вновь принятыхъ учредителей допускается не иначе, какъ по испрошеніи на то всякій разъ разрѣшенія правительства въ установленномъ порядкѣ.

Протяженіе подъѣзднаго пути.

§ 2. Протяженіе всего Житомирскаго подъѣзднаго пути по изысканіямъ, произведеннымъ учредителемъ общества, опредѣлилось въ сорокъ восемь верстъ.

Примѣчаніе. При утвержденіи окончательнаго исполнительнаго проекта пути, а равно и во время самаго производства работъ, Министру Путей Сообщенія предоставляется допустить измѣненіе протяженія линіи, съ тѣмъ, однако, чтобы протяженіе подъѣзднаго пути составляло не болѣе 50 верстъ 200 сажень и безъ всякаго увеличенія основнаго капитала общества.

Обязанности общества по сооруженію подъѣзднаго пути.

§ 3. Общество Житомирскаго подъѣзднаго пути обязывается, на условіяхъ и въ теченіе сроковъ, опредѣленныхъ симъ уставомъ и утвержденными техническими условіями, и на точномъ основаніи подлежащихъ утвержденію Министра Путей Сообщенія техническихъ проектовъ, построить означенный подъѣздный путь на свой счетъ и страхъ, снабдивъ оный подвижнымъ составомъ и всѣми принадлежностями эксплуатаціи.

Техническіе проекты и разцѣпная вѣдомость.

§ 4. Общество обязано, не позже восьми мѣсяцевъ со дня утвержденія сего устава, представить на утвержденіе Министра Путей Сообщенія, въ трехъ экземплярахъ, исполнительный техническій проектъ общаго устройства Житомирскаго подъѣзднаго пути, продольную профиль онаго и исполнительную разцѣпную вѣдомость. Основаніемъ этого проекта и исполнительной разцѣпной вѣдомости должны послужить утвержденныя Министромъ Путей Сообщенія техническія условія сооруженія упомянутаго подъѣзднаго пути, предварительная разцѣпная вѣдомость и предварительный проектъ пути. Подробные техническіе проекты для возведенія станцій, мостовъ, трубъ и всѣхъ прочихъ желѣзно-дорожныхъ сооружений и принадлежностей по сооруженію означеннаго подъѣзднаго пути, общество представляетъ на утвержденіе Министра Путей Сообщенія также въ трехъ экземплярахъ, по мѣрѣ изготовленія этихъ проектовъ, исполняя это благовременно, во избѣжаніе остановки въ исполненіи означенныхъ сооружений и принадлежностей за непредставленіемъ или неутвержденіемъ упомянутыхъ проектовъ.

Исполнительная разцѣпная вѣдомость должна обнимать весь строительный капиталъ Житомирскаго подъѣзднаго пути. Капиталъ этотъ не подлежитъ измѣненію и въ случаѣ какихъ либо измѣненій количества

работъ и принадлежностей, опредѣленныхъ техническими условіями и проектами.

Въ случаѣ могущей оказаться, по постройкѣ означеннаго подъѣзднаго пути и по снабженію его принадлежностями и подвижнымъ составомъ, необходимости въ приплатѣ противъ строительнаго капитала сего пути и въ исполненіи работъ и поставокъ, въ исполнительной разцѣпной вѣдомости по чему либо непоименованныхъ, исполнительная разцѣпная вѣдомость не даетъ обществу права на пособіе отъ правительства.

Просьбы общества о такихъ пособіяхъ или объ увеличеніи строительнаго капитала, равно какъ всѣ, вообще, ходатайства о дарованіи учредителю до образованія общества или обществу, по его образованіи, какихъ бы то ни было прямыхъ или косвенныхъ льготъ или пособій отъ правительства, будутъ оставляемы безъ разсмотрѣнія.

Срокъ начатія и окончанія работъ.

§ 5. Общество обязано приступить къ работамъ по сооруженію Житомирскаго подъѣзднаго пути не позже одного мѣсяца со времени внесенія въ одно изъ указанныхъ Министеромъ Финансовъ кредитныхъ учрежденій трехъ четвертей дѣйствительнаго строительнаго капитала общества, если къ тому времени будутъ уже утверждены указанные въ § 6 настоящаго устава проекты и разцѣпка работъ, а въ противномъ случаѣ—не позже одного мѣсяца со времени утвержденія проектовъ и разцѣпки, и окончить сооруженіе подъѣзднаго пути, снабдить его всѣми принадлежностями эксплуатаціи и открыть движеніе по оному—не позже 2½ лѣтъ со дня утвержденія сего устава.

Въ случаѣ войны, блокады или другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, вынудившихъ остановку въ дѣйствіяхъ общества или въ производствѣ работъ, и, вообще, если остановка послѣдуетъ по обстоятельствамъ, не зависящимъ отъ общества, объ отдаленіи сроковъ, назначенныхъ для начала и окончанія работъ и для открытія движенія Министръ Путей Сообщенія представляетъ на Высочайшее соизволеніе въ установленномъ порядкѣ.

Условія производства работъ.

§ 6. До полученія отъ Министра Финансовъ удостовѣренія о томъ, что ³/₄ дѣйствительнаго строительнаго капитала общества внесены въ одно изъ указанныхъ Министеромъ Финансовъ кредитныхъ учрежденій и до утвержденія Министеромъ Путей Сообщенія проектовъ общаго устройства Житомирскаго подъѣзднаго пути и подробныхъ проектовъ желѣзнодорожныхъ сооружений и принадлежностей и окончательной разцѣпки

работъ, общество не имѣетъ права приступить къ постройкѣ и къ исполненію означенныхъ сооружений и принадлежностей. Если же ко времени взноса $\frac{3}{4}$ строительнаго капитала подлежащіе техническіе проекты не будутъ еще утверждены Министромъ Путей Сообщенія, то общество, не приступая къ производству работъ, можетъ, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, дѣлать, впредь до утвержденія проектовъ, распоряженія по найму рабочихъ, заготовкѣ и подвозу необходимыхъ матеріаловъ и по заказу желѣзнодорожныхъ принадлежностей.

Общество производитъ всѣ работы и поставки по сооруженію подъѣзднаго пути хозяйственнымъ распоряженіемъ, или съ подряда на отдѣльныя постройки и поставки; заключеніе же оптоваго контракта на все предпріятіе безусловно воспрещается. Отвѣтственность за несоблюденіе сего условія возлагается на правленіе общества.

Примѣчаніе. Учредитель общества не имѣетъ права заключать контракты или предварительныя условія на производство какихъ либо работъ или поставокъ. Принятіе этихъ мѣръ лежитъ на обязанности избраннаго общимъ собраніемъ акціонеровъ правленія общества, по полученіи имъ на то полномочія отъ общаго собранія акціонеровъ.

Освидѣтельствованіе подъѣзднаго пути.

§ 7. По окончаніи устройства Житомирскаго подъѣзднаго пути, общество, не открывая движенія, испрашиваетъ распоряженія Министра Путей Сообщенія объ освидѣтельствovanіи произведенныхъ работъ и принадлежностей сего пути, для удостовѣренія въ ихъ прочности и въ совершенномъ согласіи ихъ съ утвержденными проектами, равно какъ въ возможности производить движеніе по оному безостановочно и безопасно.

Не считаются препятствіемъ къ назначенію освидѣтельствovanія и къ открытію движенія недодѣлки, не представляющія опасности или неудобства для движенія. Таковы, напримѣръ, неокончаніе чистой отдѣлки станцій, неокраска мостовъ и т. п.

Равнымъ образомъ, не могутъ препятствовать освидѣтельствovanію и открытію движенія допущенныя по особымъ обстоятельствамъ временныя устройства, если таковыя будутъ признаны Министромъ Путей Сообщенія удовлетворяющими требованіямъ безопасности. Подвижной составъ долженъ быть поставленъ къ открытію движенія въ количествѣ, опредѣляемомъ Министромъ Путей Сообщенія, и находится въ исправномъ состояніи, съ тѣмъ, чтобы при этомъ изъ товарнаго подвижнаго состава

состояло въ ремонтѣ не болѣе 15%. Ремонтъ этотъ долженъ быть произведенъ за счетъ строительнаго капитала.

Во всякомъ случаѣ, общество обязано, по открытіи движенія на Житомирскомъ подъѣздномъ пути, докончить все недодѣланное въ срокъ, опредѣленный Министромъ Путей Сообщенія.

Обязанности общества по усиленію и улучшенію подъѣзднаго пути дополнительными работами.

§ 8. Общество Житомирскаго подъѣзднаго пути обязывается: а) если, при развитіи коммерческаго движенія по сему пути, техническія устройства его окажутся недостаточными для удовлетворенія потребностей правильнаго и безостановочнаго движенія пассажировъ и грузовъ, во всякое время безотлагательно исполнять требованія правительства по устройству, на счетъ общества, разъѣздныхъ и станціонныхъ путей, по увеличенію количества подвижнаго состава, по устройствамъ для усиленнаго пассажирскаго и грузоваго движенія и для приѣма и храненія грузовъ и по укладкѣ второй колес на части пути или на всемъ его протяженіи; б) по требованію правительства принимать на себя устройство питательныхъ желѣзнодорожныхъ вѣтвей и подвозныхъ путей шоссейныхъ или водяныхъ, съ увеличеніемъ для сего основнаго капитала на основаніяхъ, кои будутъ установлены по соглашенію между правительствомъ и обществомъ, и в) на тѣхъ же основаніяхъ возвести, въ случаѣ признанной правительствомъ необходимости, тѣ сооруженія и устройства для снабженія провозимыхъ военныхъ партій горячею пищею и для помѣщенія военныхъ комендантовъ, которыя признаны будутъ для упомянутой потребности необходимыми.

Порядокъ производства дополнительныхъ работъ..

§ 9. Всѣ означенныя въ § 8 работы и, вообще, всѣ устройства, вызываемыя потребностями развивающагося движенія, должны быть производимы обществомъ по утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія проектамъ, смѣтамъ, или разцѣночнымъ вѣдомостямъ и подъ наблюденіемъ правительственной инспекціи.

Эксплоатація подъѣзднаго пути.

§ 10. Общество обязано постоянно содержать весь Житомирскій подъѣздный путь и движеніе по оному въ исправности, для удовлетворенія всѣмъ потребностямъ эксплоатаціи въ отношеніи безопасности, удобства и непрерывности передвиженія пассажировъ и грузовъ.

При эксплоатаціи Житомирскаго подъѣзднаго пути допускаются облегченныя условія, установленныя для другихъ подъѣздныхъ путей общаго

пользованія, или какія впредь установлены будутъ. Если, однако, Житомирскій подъѣздный путь обратиться со временемъ въ транзитную линію, то эксплуатація его должна будетъ производиться на основаніяхъ, общихъ для всѣхъ другихъ транзитныхъ линій.

Работы по текущему ремонту подъѣзднаго пути должны быть производимы во всемъ согласно со смѣтою на каждый годъ, утверждаемою общимъ собраніемъ акціонеровъ, и техническими условіями, утверждаемыми Министромъ Путей Сообщенія или инспекторомъ подъѣзднаго пути, по принадлежности.

Въ случаѣ производства работъ распоряженіемъ правительства, общество обязано оказывать всевозможное содѣйствіе къ успѣшному ходу этихъ работъ.

Общество обязано употреблять для отопленія паровозовъ и, вообще, паровыхъ машинъ исключительно минеральное топливо съ того времени, когда Министерство Путей Сообщенія этого потребуетъ.

Опредѣленіе провозной платы.

§ 11. Плата за перевозку пассажировъ и клади опредѣляется соответственно классамъ пассажировъ, разрядамъ клади и скорости движенія.

Утвержденіе правилъ, относящихся до перевозки грузовъ и пассажировъ.

§ 12. Высшіе предѣлы провозной платы устанавливаются для Житомирскаго подъѣзднаго пути на 50% выше предѣльнаго тарифа главнаго общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, указаннаго въ § 12 его устава.

Въ предѣлахъ вышеозначенныхъ тарифовъ правленіе общества само устанавливаетъ и измѣняетъ тарифныя ставки, подчиняясь, въ отношеніи классификаціи грузовъ и порядка введенія и отмѣны тарифовъ, установленнымъ правиламъ, а равно и тѣмъ, которыя впредь могутъ быть установлены.

Но если правительство признаетъ тарифы общества несоотвѣтствующими интересамъ торговли и промышленности, потребностямъ населенія и казенному интересу, то, по первому требованію правительства, общество обязано измѣнить свои тарифныя ставки согласно указаніямъ правительства, причемъ, однако, отъ общества не можетъ быть потребовано пониженія тарифной ставки на какой либо грузъ, кромѣ упомянутыхъ въ § 13 устава общества, болѣе, чѣмъ до размѣра $\frac{1}{24}$ к. съ пуда и версты. Провозная плата съ пуда минеральнаго топлива, удобрительныхъ туковъ, соли и скота.

§ 13. На перевозку минеральнаго топлива, удобрительныхъ туковъ и соли долженъ быть установленъ спеціальныи тарифъ на тѣхъ же осно-

ваніяхъ, какъ и общій тарифъ, но съ тѣмъ, что высшая плата за перевозку не должна превосходить: для минеральнаго топлива и удобрительныхъ туковъ—одной сороковой копѣйки, а для соли—одной тридцатой копѣйки съ пуда и версты.

Относительно перевозки скота общество обязано подчиниться правиламъ и постановленіямъ, какія на этотъ случай будутъ установлены правительствомъ, и приспособить для такой перевозки часть товарныхъ вагоновъ, по указанію Министерства Путей Сообщенія.

Тарифъ на перевозку скота долженъ быть установленъ не выше нормъ, допущенныхъ въ уставѣ главнаго общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

Дополнительные сборы.

§ 14. Всѣ разрѣшаемые дорогамъ дополнительные сборы взимаются въ размѣрѣ, утвержденномъ Министромъ Финансовъ.

Если послѣдуетъ между частными лицами и обществомъ соглашеніе относительно устройства складочныхъ мѣстъ на отчужденной подъ подъѣздный путь землѣ, то отводъ таковыхъ мѣстъ и устройство на нихъ помѣщеній допускается не иначе, какъ съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія и на условіяхъ, имъ утвержденныхъ.

Перевозка войскъ и ихъ принадлежностей.

§ 15. Перевозка по подъѣзднему пути войскъ и грузовъ военнаго и морскаго вѣдомствъ должна быть производима согласно дѣйствующему положенію 1873 г. о перевозкѣ войскъ, или же согласно тѣмъ правиламъ, которыя могутъ быть впредь на сей предметъ изданы, и по тарифу, установленному для правительственныхъ желѣзныхъ дорогъ 10 марта 1886 года, а находящіеся на дѣйствительной военной службѣ офицеры, подпрапорщики, подхорунжіе, эстандартъ-юнкера и врачи пользуются правомъ льготнаго проѣзда на основаніи установленныхъ на сей предметъ правилъ.

Перевозка почтъ и арестантовъ.

§ 16. Перевозка почтовой корреспонденціи, посылокъ и сопровождающихъ ихъ чиновъ производится обществомъ бесплатно, а перевозка арестантовъ съ ихъ тяжестями за полную по пассажирскому и товарному тарифамъ плату.

Для перевозки почтъ общество удѣляетъ въ каждомъ обыкновенномъ пассажирскомъ поѣздѣ одно отдѣленіе въ вагонѣ, длиною до трехъ са-

женъ. Остальная затѣмъ часть вагона остается въ распоряженіи общества для перевозки багажа, товаровъ или пассажировъ.

Но независимо отъ того, почтовое вѣдомство можетъ, если пожелаетъ, ставить на Житомирскій подъѣздный путь построенные симъ вѣдомствомъ на собственный его счетъ почтовые вагоны, причемъ ремонтъ, содержаніе, кромѣ внутренняго устройства, и самое движеніе таковыхъ почтовыхъ вагоновъ въ поѣздахъ производится бесплатно.

Порядокъ отправленія и передвиженія почтовой корреспонденціи, посылокъ, сопровождающихъ оную чиновъ и отдѣльныхъ вагоновъ почтоваго вѣдомства опредѣляется правилами, установленными и какія будутъ впредь установлены для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ и по подъѣзднымъ путямъ общаго пользованія.

Экстренные поѣзды.

§ 17. Правительственныя мѣста и лица вправе требовать отъ общества наряда экстренныхъ поѣздовъ.

Требованіе это предъявляется управляющему подъѣзднымъ путемъ, до срока требуемой отправки поѣзда, по возможности, не позже шести часовъ. Управляющій подъѣзднымъ путемъ назначаетъ требуемый поѣздъ съ такимъ расчетомъ времени, чтобы при этомъ были соблюдены во всей точности постановленія о безопасности движенія. За такой экстренный поѣздъ уплачивается обществу по 1 р. 50 к., съ версты, полагая составъ поѣзда изъ одного багажнаго вагона или платформы, одного вагона I класса и одного вагона III класса.

При требованіи же большаго числа вагоновъ, плата увеличивается по числу мѣстъ въ прибавочныхъ вагонахъ, по общему за эти мѣста тарифу.

Въ случаѣ требованія экстреннаго поѣзда для перевозки пожарныхъ инструментовъ и командъ, при пожарныхъ бѣдствіяхъ въ городахъ или селеніяхъ, на линіи подъѣзнаго пути или близь нея находящихся, поѣздъ долженъ быть отправленъ безотлагательно, если это допускаютъ условія движенія.

Плата за вагоны и платформы для перевозки пожарныхъ инструментовъ и командъ производится по пройденному разстоянію и по числу и вмѣстимости вагоновъ и платформъ.

Экстренные поѣзда должны быть отправляемы и по заказамъ частныхъ лицъ, причемъ заказы эти должны быть дѣлаемы заблаговременно и, во всякомъ случаѣ, до желаемаго срока отправленія поѣзда не менѣе

какъ за шесть часовъ на главныхъ станціяхъ и за восемнадцать часовъ на промежуточныхъ.

Въ назначеніи часовъ отправленія, слѣдованія и прихода къ мѣсту назначенія экстренныхъ поѣздовъ по заказу частныхъ лицъ, управленіе подъѣзднаго пути удовлетворяетъ, по возможности, желанію заказчиковъ; но, при необходимости сообразовать движеніе экстренныхъ поѣздовъ съ правильнымъ ходомъ очередныхъ поѣздовъ или экстренныхъ правительственныхъ, окончательное назначеніе сихъ часовъ отправленія, слѣдованія и прибытія частныхъ экстренныхъ поѣздовъ зависитъ отъ управленія подъѣзднаго пути.

Скорость движенія экстренныхъ поѣздовъ не должна быть выше предѣльной скорости, назначенной для подъѣзднаго пути.

Наимеешьимъ предѣломъ состава экстренныхъ поѣздовъ, заказываемыхъ частными лицами, принимаются: для перевозки пассажировъ—одинъ вагонъ багажный и три пассажирскихъ одинаковаго или различныхъ классовъ, или же, вмѣсто одного изъ вагоновъ, одна платформа для экипажей, если того пожелаетъ заказчикъ, а для перевозки товаровъ и грузовъ—четыре товарныхъ вагона или платформы, или же, вмѣсто одного изъ нихъ, одинъ пассажирскій вагонъ для провожатыхъ.

Плата за экстренный поѣздъ, заказываемый частными лицами, исчисляется по указанному выше составу поѣзда и по общему тарифу, съ дополнительными сборами по перевозкѣ товаровъ, какъ-бы для обыкновеннаго поѣзда, считая полное число мѣстъ въ пассажирскихъ вагонахъ и полное число груза въ багажномъ и товарныхъ вагонахъ или платформахъ, причемъ плата за товарные вагоны полагается наивысшая по товарному тарифу. Если для товарнаго экстреннаго поѣзда будетъ назначена скорость, высшая противъ принятой на подъѣздномъ пути скорости очередныхъ товарныхъ поѣздовъ, то плата взимается по тарифу, назначенному на подъѣздномъ пути для перевозки товаровъ въ поѣздахъ большой скорости. Вышеизложенное исчисленіе дѣлается и въ томъ случаѣ, если бы пассажировъ было менѣе противъ числа мѣстъ, а багажный и товарные вагоны или платформы не были нагружены до предѣльной вмѣстимости. Во всякомъ случаѣ, по числу пассажирскихъ мѣстъ дѣлается на каждое мѣсто принятая на подъѣздномъ пути сбавка груза.

Къ выведенной на вышеизложенномъ основаніи платѣ прибавляется еще десять процентовъ и опредѣленная такимъ образомъ сумма взимается съ заказчика при самомъ заказѣ поѣзда.

Когда заказывающій экстренный поѣздъ пожелаетъ увеличить указанный выше составъ поѣзда, то плата за придаточные вагоны исчис-

ляется на томъ же основаніи, по полному числу мѣстъ пассажирскихъ и предѣльной вмѣстимости товарныхъ вагоновъ и платформъ, также съ прибавкою 10%.

Если выведенная такимъ образомъ плата за экстренный поѣздъ для перевозки пассажировъ будетъ составлять: при разстояніи до 20 верстъ менѣе 2 руб. съ версты, и при разстояніяхъ свыше 20 верстъ—менѣе 1 р. 50 к. съ версты, то въ первомъ случаѣ взимается по 2 рубля, а въ послѣднемъ по 1 р. 50 к. съ версты за весь экстренный поѣздъ.

Телеграфъ подъѣзднаго пути.

§ 18. Телеграфъ, устроенный обществомъ, подчиняется всѣмъ правиламъ, какъ установленнымъ, такъ и тѣмъ, какія впредь будутъ установлены для телеграфовъ желѣзныхъ дорогъ и подъѣздныхъ путей общаго пользованія.

Охраненіе проводовъ правительственнаго телеграфа и отводъ помѣщеній для чиновъ почтоваго и жандармскаго полицейскаго вѣдомствъ.

§ 19. Управленіе телеграфовъ имѣетъ право подвѣсить свои провода къ телеграфнымъ столбамъ общества, которое обязано охранять эти провода безъ всякой за то платы отъ казны. Кромѣ того, общество обязано отвести бесплатно на станціяхъ необходимое помѣщеніе для правительственнаго телеграфа.

Общество обязано предоставить бесплатно въ распоряженіе почтоваго вѣдомства необходимое помѣщеніе на станціяхъ подъѣзднаго пути въ размѣрѣ, опредѣленномъ существующими правилами, и тѣми, какія будутъ впредь установлены для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ и по подъѣзднымъ путямъ общаго пользованія; для чиновъ же жандармской желѣзно-дорожной полиціи—безъ платы отъ казны отвести квартиры на станціяхъ, съ отопленіемъ и освѣщеніемъ, а до постройки станцій нанимать квартиры за свой счетъ, полагая на каждого жандарма одну комнату (она же и кухня) размѣромъ не менѣе 4 кв. сажень.

Срокъ владѣнія обществомъ подъѣзднымъ путемъ и ограниченіе права такового владѣнія.

§ 20. Общество владѣетъ всѣмъ Житомирскимъ подъѣзднымъ путемъ въ теченіе восьмидесяти лѣтъ со дня утвержденія сего устава.

Имущество общества, какъ недвижимое, такъ и движимое, составляющее принадлежность подъѣзднаго пути и прибрѣтенное на счетъ основнаго капитала общества, не можетъ быть ни отчуждаемо, ни закладываемо безъ особаго разрѣшенія правительства. Продажа принадлеж-

ностей подъѣзднаго пути допускается лишь съ цѣлю замѣны имущества, пришедшаго въ негодность, и притомъ въ предѣлахъ, указанныхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ.

Продажа такого имущества производится согласно п. 6 и 2. § 34 и п. i § 48 настоящаго устава.

Отчужденіе казенныхъ и частныхъ имуществъ.

§ 21. Общество пользуется всѣми правами, государственнымъ работамъ присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ принудительнаго отчужденія и занятія частныхъ недвижимыхъ имуществъ, необходимыхъ для подъѣзднаго пути и его принадлежностей.

Находящіеся на линіи подъѣзднаго пути казенныя земли невоздѣланныя, не составляющія оброчныхъ статей и непокрытыя лѣсомъ, передаются обществу безвозмездно, въ количествѣ, потребномъ для подъѣзднаго пути и его принадлежностей. Равнымъ образомъ дозволяется обществу, съ разрѣшенія Министра Государственныхъ Имуществъ, въ ближайшихъ къ линіи подъѣзднаго пути казенныхъ земляхъ, невоздѣланныхъ, непокрытыхъ лѣсомъ и не составляющихъ оброчныхъ статей, добывать безплатно потребные для производства работъ по подъѣзднему пути строительные матеріалы, каковы: камень, гравій, песокъ, глина и известь.

При отчужденіи какъ частныхъ, такъ и казенныхъ земель права на разработку минеральныхъ ископаемыхъ, находящихся въ нѣдрахъ отчужденной полосы остаются за прежними владѣльцами сихъ правъ, причемъ владѣльцы эти обязываются, при производствѣ разработокъ, соблюдать всѣ мѣры предосторожности, которыя будутъ указаны въ законѣ, дабы подъѣздный путь и его принадлежности отнюдь не могли потерпѣть какого либо поврежденія отъ упомянутыхъ разработокъ. При этомъ общество обязано подчиняться въслѣдствіи тѣмъ правиламъ о вознагражденіи владѣльцевъ отводовъ за убытки по разработкѣ нѣдръ отчужденныхъ подъ подъѣздный путь земель, какія будутъ установленнымъ порядкомъ изданы.

Общество обязано, въ случаѣ прокладки имъ рельсоваго пути на части протяженія Житомирско-Бердичевского шоссе, принять мѣры къ сохраненію за шоссеинымъ путемъ ширины, необходимой для безопаснаго по немъ движенія.

Обществу воспрещается добывать минеральное топливо, руды и пріобрѣтать или учреждать заводы, а равно входить въ обязательства по поставкѣ и сбыту обществомъ горныхъ и заводскихъ произведеній.

Условія снабженія подъѣзднаго пути подвижнымъ составомъ и прочими принадлежностями.

§ 22. Потребныя для сооруженія и эксплуатаціи всего подъѣзднаго пути подвижной составъ, рельсы, скрѣпленія и, вообще, всѣ части и принадлежности подвижнаго состава, желѣзнодорожныхъ сооруженій и телеграфа должны быть русскаго производства.

Отчетность общества предъ правительствомъ.

§ 23. Общество обязано представлять въ Министерство Путей Сообщенія:

I. По окончаніи сооруженія Житомирскаго подъѣзднаго пути—подробную опись онаго, съ показаніемъ стоимости работъ, сооруженій и прочихъ его принадлежностей и расходовъ по сооруженію сего пути.

Опись эта составляется по формѣ и порядкомъ, указанными Министерствомъ Путей Сообщенія.

Подобная же опись всего подъѣзднаго пути представляется черезъ каждые пять лѣтъ, со дня окончанія онаго, съ показаніемъ происшедшихъ въ минувшее пятилѣтіе измѣненій.

II. Относительно эксплуатаціи подъѣзднаго пути ежегодно: а) не позже ноября—годовую смѣту прихода и расхода по эксплуатаціи пути въ предстоящемъ году, составленную по формѣ, установленной для обществъ желѣзныхъ дорогъ, и б) не позже 1 іюля—отчетъ о приходѣ и расходѣ за истекшій годъ, съ соотвѣтствующими подраздѣленіями, принятыми въ смѣтѣ.

Кромѣ сего обществомъ доставляются всѣ тѣ свѣдѣнія, представленіе которыхъ Министерствомъ установлено и впредь устанавливаемо будетъ, какъ вообще по желѣзнымъ дорогамъ и подъѣзднымъ путямъ общаго пользования, такъ собственно и по подъѣзднему пути общества.

Годовой отчетъ правленія общества, по утвержденіи сего отчета общимъ собраніемъ акціонеровъ, немедленно доставляется въ Министерства Финансовъ, Путей Сообщенія и въ Государственный Контроль въ количествѣ экземпляровъ, какое будетъ указано.

Обязательное для общества возмѣщеніе издержекъ правительства.

§ 24. Для покрытія издержекъ правительственной инспекціи и содержанія жандармскаго полицейскаго управленія подъѣзднаго пути, общество уплачиваетъ правительству ежегодно:

1) Во время сооруженія подъѣзднаго пути—сумму, назначенную по раздѣлочной вѣдомости, и 2) во время эксплуатаціи пути: а) сумму,

слѣдующую на содержаніе жандармскаго полицейскаго управленія пути, и б) $\frac{1}{2}\%$ съ валоваго дохода для покрытія издержекъ правительственной инспекціи.

Кромѣ того, во время эксплуатаціи пути общество уплачиваетъ ежегодно на содержаніе желѣзнодорожныхъ училищъ по 15 руб. кред. съ версты протяженія главной линіи подъѣзднаго пути и на содержаніе инвалиднаго дома Императора Александра II—въ томъ поверстномъ размѣрѣ, въ какомъ уплату сію будутъ производить другія желѣзныя дороги Имперіи.

Суммы, выплачиваемыя во время эксплуатаціи на вышеозначенныя надобности, засчитываются въ расходы эксплуатаціи.

Порядокъ обжалованія рѣшеній Министра Путей Сообщенія.

§ 25. Въ случаѣ несогласія общества съ рѣшеніями Министра Путей Сообщенія, относящимися до правъ и обязанностей общества по сооруженію Житомирскаго подъѣзднаго пути, или по эксплуатаціи онаго и, вообще, по исполненію сего устава, общество, въ теченіе одного мѣсяца со дня полученія распоряженія Министра Путей Сообщенія, вправе подать просьбу о своемъ несогласіи Министру Путей Сообщенія, который вноситъ просьбу общества въ Комитетъ Министровъ не позже двухъ мѣсяцевъ отъ времени ея подачи.

До разрѣшенія просьбы общества, оно не вправе принимать какія либо мѣры, несогласныя съ рѣшеніемъ Министра Путей Сообщенія, по коему заявлено обществомъ несогласіе.

Вопросы техническіе рѣшаются Министромъ Путей Сообщенія окончательно.

Подчиненіе общества общимъ законамъ.

§ 26. Во всѣхъ случаяхъ, настоящимъ уставомъ неопредѣленныхъ, общество подчиняется всѣмъ общимъ законамъ Имперіи и существующимъ правиламъ, а равно и тѣмъ, кои могутъ быть впредь установлены, въ видѣ общихъ мѣръ, для желѣзнодорожныхъ акціонерныхъ обществъ, для желѣзныхъ дорогъ и подъѣздныхъ путей общаго пользованія.

II. КАПИТАЛЪ ОБЩЕСТВА И ЕГО ДОХОДЫ.

Образованіе основнаго капитала общества.

§ 27. Основной капиталъ общества образуется чрезъ выпускъ обществомъ негарантированныхъ правительствомъ акцій.

Размѣръ основнаго нарицательнаго капитала имѣетъ быть опредѣленъ Министромъ Финансовъ при окончательномъ утвержденіи имъ условій реализаціи выпускаемыхъ обществомъ бумагъ.

Акціи общества должны быть реализованы на такихъ условіяхъ, чтобы отъ реализаціи ихъ получилась сумма *одинъ миллионъ шестьсотъ шестьдесятъ восемь тысячъ двести восемьдесятъ два рубля кредитныхъ действительныхъ*, которые назначаются на расходы по сооруженію Житомирскаго подъѣзднаго пути и на уплату процентовъ по строительному капиталу за время постройки сего пути. Всю означенную сумму *одинъ миллионъ шестьсотъ шестьдесятъ восемь тысячъ двести восемьдесятъ два рубля* общество обязано, по мѣрѣ поступленія взносовъ по акціямъ, передать въ распоряженіе Министра Финансовъ, внесе ее въ государственный банкъ, или иное кредитное учрежденіе, по указанію Министра Финансовъ, наличными деньгами или приобрѣтенными на нихъ, съ разрѣшенія и по указанію Министра Финансовъ, процентными бумагами. Означенные взносы должны быть произведены въ слѣдующіе сроки: а) 50% означенной суммы строительнаго капитала, или *восемьсотъ тридцать четыре тысячи сто сорокъ одинъ рубль*, должны быть внесены учредителемъ общества въ указанный въ § 1 срокъ, причемъ изъ этой суммы *шестьдесятъ тысячъ* рублей будутъ зачислены залогомъ по предпріятію, а остальные *семьсотъ семьдесятъ четыре тысячи сто сорокъ одинъ рубль*—взносомъ въ счетъ суммъ отъ реализаціи акціонернаго капитала, б) 25% съ той же суммы должны быть внесены обществомъ не позднѣе шести мѣсяцевъ со времени признанія его состоявшимся, а остальные 25%—не позднѣе четырехъ мѣсяцевъ послѣ послѣдняго срока.

Примѣчаніе. Правительство не принимаетъ на себя никакой ответственности ни по составленію капитала, ни по гарантіи доходности подъѣзднаго пути, ни по погашенію акцій.

Условія выпуска акцій.

§ 28. По взносѣ 50% строительнаго капитала, учредитель имѣетъ право выпустить временныя свидѣтельства на акціи.

Условія выпуска и форма временныхъ свидѣтельствъ и акцій общества утверждаются Министромъ Финансовъ. Нарядательная цѣна акцій можетъ быть опредѣлена, съ разрѣшенія Министра Финансовъ, въ кредитныхъ или металлическихъ рубляхъ.

Пріемъ акцій общества въ залогъ по казеннымъ подрядамъ.

§ 29. Акціи общества принимаются въ залогъ по обязательствамъ съ казною. Цѣна для пріема ихъ въ таковыя залогѣ опредѣляется Министромъ Финансовъ.

Употребленіе строительнаго капитала.

§ 30. Изъ вырученныхъ отъ реализаціи акцій суммъ, внесенныхъ

въ одно изъ указанныхъ Министромъ Финансовъ кредитныхъ учреждений, должно быть отчислено:

а) на покрытіе издержекъ правительственной инспекціи и содержанія жандармскаго полицейскаго управленія во время сооруженія подъѣзднаго пути 13.495 р. кредитныхъ, и б) 36.000 руб. кредитныхъ для образованія оборотнаго капитала общества.

За приведенными отчисленіями, строительный капиталъ предназначенъ на покрытіе всѣхъ расходовъ, предстоящихъ обществу, какъ по сооруженію подъѣзднаго пути на точномъ основаніи утвержденныхъ техническихъ условій и техническихъ проектовъ, а равно исполнительныхъ разцѣночныхъ вѣдомостей, такъ и по уплатѣ процентовъ по акціямъ общества во время сооруженія подъѣзднаго пути.

Изъ упомянутыхъ взносовъ выдаются обществу суммы по мѣрѣ исполненія работъ и поставокъ и прочихъ расходовъ общества, въ размѣрѣ и на основаніяхъ, опредѣленныхъ въ разцѣночныхъ вѣдомостяхъ, по удостовѣреніямъ Министерства Путей Сообщенія о дѣйствительномъ исполненіи упомянутыхъ работъ и поставокъ; или же авансами, безъ залоговъ, въ размѣрѣ, не превышающемъ $\frac{1}{6}$ части строительнаго капитала, предназначеннаго для сооруженія Житомирскаго подъѣзднаго пути. При послѣдующихъ, за отпускомъ авансовъ, выдачахъ обществу суммъ за произведенные расходы, выданные авансы удерживаются частями, пропорціональными $\frac{1}{6}$ части суммъ, подлежащихъ выдачѣ. Выдача обществу этихъ суммъ производится правительствомъ въ теченіе двухъ недѣль со дня представленія обществомъ свидѣтельствъ Министерства Путей Сообщенія. Въ случаѣ отпуска обществу, вслѣдствіе невѣрности расчетовъ, суммъ, большихъ, чѣмъ ему слѣдовало, излишне выданныя ему суммы засчитываются въ послѣдующія выдачи.

Если Министерство Путей Сообщенія признаетъ возможнымъ или нужнымъ, по соглашенію съ обществомъ, отмѣнить производство какихъ либо изъ предположенныхъ на счетъ строительнаго капитала работъ, то остатокъ капитала, какой отъ сего образуется, поступаетъ въ запасный капиталъ общества для расходованія на другія потребности подъѣзднаго пути, съ разрѣшенія Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ. Суммы, остающіяся по работамъ, отложеннымъ на время, сохраняются въ подлежащихъ статьяхъ разцѣночной вѣдомости.

Уплаты по требованіямъ кредиторовъ общества, если-бы таковыя возникли, могутъ быть обращены на суммы строительнаго капитала въ томъ лишь случаѣ, если оныя уже отпущены правительствомъ обществу,

но не могутъ быть обращены на тѣ суммы строительнаго капитала, которыя находятся въ вѣдѣніи правительства.

Если бы, до совершеннаго окончанія постройки Житомирскаго подъѣзднаго пути во всемъ согласно съ симъ уставомъ и техническими условіями, расходъ общества превзошелъ строительную стоимость сего пути, въ раздѣлочной вѣдомости опредѣленную, то общество обязано, безъ содѣйствія правительства, пріискать средства, необходимыя для окончанія упомянутаго подъѣзднаго пути и для удовлетворенія своихъ кредиторовъ, если-бы таковыя оказались.

Всѣ сбереженія, могущія оказаться отъ исчисленной въ раздѣлочной вѣдомости суммы строительнаго капитала подъѣзднаго пути, общество обязано причислять къ капиталу своему для образованія суммы на покрытіе непредвидѣнныхъ издержекъ по устройству сего пути. Затѣмъ, если-бы, по признаніи Министромъ Путей Соеобщенія Житомирскаго подъѣзднаго пути вполнѣ оконченнымъ, оказались какія либо сбереженія отъ строительнаго капитала, полученныя отъ экономіи въ цѣнахъ на работы и поставки, то сбереженія эти поступаютъ въ распоряженіе общества и могутъ быть раздѣлены по усмотрѣнію общаго собранія.

Залогъ общества.

§ 31. До приступа къ работамъ по сооруженію подъѣзднаго пути, общество обязано представить правительству, въ залогъ по предпріятію, шестьдесятъ тысячъ рублей кредитныхъ, въ русскихъ государственныхъ или гарантированныхъ правительствомъ бумагахъ, которыя будутъ приняты по цѣнѣ, установленной Министромъ Финансовъ. Залогъ этотъ будетъ служить обезпеченіемъ срочнаго и надлежащаго устройства подъѣзднаго пути. Освобожденіе сего залога начнется не прежде, какъ по доведеніи обществомъ работъ и поставокъ до такой степени, что сумма залога составитъ не менѣе 5% со стоимости остающихся къ исполненію работъ и поставокъ по цѣнамъ раздѣлочной вѣдомости. Затѣмъ залогъ возвращается обществу частями, по мѣрѣ дальнѣйшаго производства работъ, съ такимъ, однако, расчетомъ, чтобы неосвобожденная часть залога всегда составляла не менѣе 5% стоимости работъ и поставокъ, остающихся къ исполненію.

Если залогъ въ 60.000 руб. не будетъ внесенъ учредителемъ въ одно изъ указанныхъ Министромъ Финансовъ кредитныхъ учрежденій до представленія правительству суммы въ *восемьсотъ тридцать четыре тысячи сто сорокъ одинъ* руб. кред., то правительство изъ этой суммы само удержитъ залогомъ или шестьдесятъ тысячъ рублей наличными, или, по жела-

нію учредителя, сумму, потребную для приобрѣтенія, за его счетъ, процентныхъ бумагъ на шестьдесятъ тысячъ рублей дѣйствительныхъ.

Назначеніе вспомогательныхъ капиталовъ.

§ 32. Для обезпеченія исправнаго содержанія подъѣзднаго пути и своевременнаго удовлетворенія потребностей эксплуатаціи, общество обязывается образовать вспомогательные капиталы: запасный и оборотный.

Запасный капиталъ предназначается: а) на капитальный ремонтъ подъѣзднаго пути и его сооруженій и принадлежностей; б) на покрытие чрезвычайныхъ расходовъ общества по исправленію подъѣзднаго пути и его принадлежностей, и в) на пополненіе оборотнаго капитала въ случаѣ, указанномъ въ п. 2. § 34.

Оборотный капиталъ предназначается исключительно на заготовленіе матеріаловъ и запасовъ, потребныхъ при эксплуатаціи подъѣзднаго пути.

Оборотный капиталъ расходуется не иначе, какъ въ предѣлахъ смѣты, утвержденной общимъ собраніемъ акціонеровъ, а запасный—съ разрѣшенія Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ.

При этомъ суммы оборотнаго и запаснаго капиталовъ, какъ имѣющія особое назначеніе, не могутъ быть употребляемы на иные предметы, кромѣ вышеуказанныхъ.

Запасный капиталъ.

§ 33. Запасный капиталъ общества образуется: а) изъ суммъ, поступающихъ въ оный за отмѣною работъ во время сооруженія подъѣзднаго пути, и б) изъ ежегодныхъ отчисленій изъ чистаго дохода отъ эксплуатаціи по 2%.

Когда запасный капиталъ достигнетъ размѣра, составляющаго при одной рельсовой колѣѣ на подъѣздномъ пути—по 2000 р. кред. на версту, а при двойной колѣѣ—по 3000 р. кред. на версту протяженія подъѣзднаго пути, то дальнѣйшія отчисленія въ запасный капиталъ изъ чистаго дохода прекращаются, но произведенные затѣмъ расходы вновь возмѣщаются до указанной нормы новыми отчисленіями на вышеизложенномъ основаніи.

Запасный капиталъ долженъ храниться въ государственныхъ процентныхъ бумагахъ или въ гарантированныхъ правительствомъ облигаціяхъ желѣзныхъ дорогъ, а временно свободныя суммы запаснаго капитала хранятся на текущемъ счету въ государственномъ банкѣ или въ одной изъ его конторъ, или отдѣленій, а также въ тѣхъ частныхъ кредитныхъ учрежденіяхъ, которыя для сего будутъ указаны Министромъ Финансовъ.

По истеченіи срока владѣнія обществомъ подъѣзднымъ путемъ, или по иномъ прекращеніи дѣйствія настоящаго устава, запасный капиталъ, прежде всего обращается на покрытіе долговъ общества, въ томъ числѣ и суммъ, должныхъ правительству, если таковыя будутъ, а за покрытіемъ долговъ общества остатокъ запаснаго капитала раздѣляется между акціонерами.

Оборотный капиталъ.

§ 34. Оборотный капиталъ образуется изъ суммы тридцати шести тысячъ рублей, ассигнованной по раздѣлочной вѣдомости Житомирскаго подъѣзднаго пути на первоначальныя потребности эксплуатаціи.

Если бы въ послѣдствіи потребовалось увеличить оборотный капиталъ, то размѣръ сего увеличенія, а равно и условія образованія таковаго новаго дополнительнаго капитала могутъ быть опредѣлены лишь съ разрѣшенія правительства.

Относительно употребленія оборотнаго капитала соблюдаются слѣдующія правила:

а) Оборотный капиталъ можетъ состоять, какъ изъ потребныхъ для эксплуатаціи матеріаловъ и запасовъ, такъ и изъ временно свободныхъ денежныхъ суммъ.

Примѣчаніе 1. Въ составъ оборотнаго капитала входятъ запасныя части подвижнаго состава и, вообще, всякаго рода запасные матеріалы и предметы, имѣющіе своимъ назначеніемъ замѣнять, по мѣрѣ надобности, предметы находящіеся въ употребленіи, и, вообще, потребные для эксплуатаціи подъѣзднаго пути.

Примѣчаніе 2. При перечисленіи въ оборотный капиталъ предметовъ, пріобрѣтенныхъ, помимо специально ассигнованнаго для сего кредита *тридцати шести тысячъ* рублей, на счетъ суммъ назначенныхъ на покупку запасныхъ частей подвижнаго состава, или иныхъ запасовъ по раздѣлочнымъ вѣдомостямъ по постройкѣ подъѣзднаго пути,—вышепоказанный размѣръ оборотнаго капитала увеличивается на сумму заготовительной стоимости перечисляемыхъ въ оборотный капиталъ предметовъ.

б) Оборотному капиталу, какъ матеріальному, такъ и денежному, ведется отдѣльный счетъ.

в) Стоимость запасныхъ матеріаловъ и предметовъ, употребленныхъ для надобностей эксплуатаціи, возмѣщается въ оборотный капиталъ, по мѣрѣ поступленія предметовъ въ употребленіе, изъ смѣтныхъ суммъ того года, въ которомъ предметы употреблены.

Затѣмъ изъятые изъ употребленія по эксплуатаціи подъѣзднаго пути предметы снова въ оборотный капиталъ не поступаютъ, и, при негодности ихъ къ дальнѣйшему употребленію, продаются, а суммы, вырученныя отъ ихъ продажи, причисляются къ доходу эксплуатаціи.

г) Если изъ матеріаловъ, находящихся въ запасѣ, т. е. въ составѣ оборотнаго капитала, какіе либо будутъ признаны негодными или ненужными для употребленія, то они продаются и вырученныя за нихъ суммы поступаютъ въ доходъ эксплуатаціи, стоимость же сихъ предметовъ, по заготовительной цѣнѣ, возмѣщается въ оборотный капиталъ, по указанію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, или изъ средствъ эксплуатаціи того года, въ которомъ состоялась продажа, или изъ суммъ запаснаго капитала общества.

д) Свободныя суммы оборотнаго капитала хранятся на текущемъ счету въ банковыхъ учрежденіяхъ, указанныхъ Министромъ Финансовъ, а нарастающіе на эти суммы проценты причисляются къ доходамъ эксплуатаціи подъѣзднаго пути за соотвѣтствующій годъ, и

е) Оборотный капиталъ составляетъ нераздѣльную принадлежность Житомирскаго подъѣзднаго пути и при переходѣ сего пути къ правительству, на основаніи §§ 54—56, оборотный капиталъ, какъ въ матеріалахъ, такъ и въ наличныхъ деньгахъ сдается правительству, вмѣстѣ съ подъѣзднымъ путемъ, безъ всякаго за то вознагражденія.

Чистый доходъ, прибыль и дивидендъ.

§ 35. Сумма, остающаяся изъ валоваго дохода отъ эксплуатаціи Житомирскаго подъѣзднаго пути за покрытіемъ всѣхъ расходовъ по управленію, содержанію, дѣйствию и ремонту сего пути, составляетъ чистый доходъ подъѣзднаго пути и распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

Прежде всего отчисляются подлежащія суммы на составленіе запаснаго капитала, на основаніяхъ, изложенныхъ въ § 33, впредь до достиженія симъ капиталомъ размѣровъ, опредѣленныхъ въ томъ же параграфѣ. Весь остатокъ, за таковымъ отчисленіемъ, составляетъ чистую прибыль, которая за отчисленіемъ изъ нея подлежащей, согласно утвержденному Министромъ Финансовъ плану, суммы въ фондъ погашенія акціонернаго капитала, составляетъ полную собственность акціонеровъ и распредѣляется по усмотрѣнію общаго собранія.

При этомъ, если бы чистый доходъ какаго либо года, за отчисленіемъ изъ сего дохода 2% въ запасный капиталъ, не достигъ суммы, подлежащей въ тотъ годъ отчисленію въ фондъ погашенія акціонернаго капитала, то отчисленіе это производится въ размѣрѣ имѣющагося чистаго

дохода, съ соответственнымъ увеличеніемъ отчисленія изъ чистаго дохода послѣдующаго года.

III. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ АКЦІОНЕРОВЪ.

Акціи.

§ 36. При полученіи учредителемъ перваго взноса по акціямъ, въ размѣрѣ 50% ихъ нарицательной стоимости, выдаются учредителемъ временныя свидѣтельства, на которыхъ въ послѣдствіи, по образованіи правленія общества, означается правленіемъ поступленіе послѣдующихъ взносовъ по акціямъ.

По полной оплатѣ акцій, согласно условіямъ ихъ выпуска, выданныя учредителемъ временныя свидѣтельства замѣняются акціями.

Акціи общества выдаются на предъявителя, по формѣ, утвержденной Министромъ Финансовъ, съ приложеніемъ печати правленія, за подписью всѣхъ его членовъ. Къ акціямъ присовокупляется листъ купоновъ, для полученія по онымъ однажды въ годъ могущаго оказаться дивиденда. На этихъ купонахъ означаются номера акцій, къ коимъ каждый изъ нихъ принадлежитъ, и годы въ послѣдовательномъ порядкѣ. По истеченіи срока, на который были выданы купонные листы, акціонерамъ выдаются новые купонные листы.

Дивидендъ по акціямъ изъ чистой прибыли за какой либо годъ, буде таковой дивидендъ окажется, выдается по утвержденіи общимъ собраніемъ акціонеровъ годоваго отчета за тотъ годъ, въ правленіи общества, или въ мѣстахъ, какія правленіемъ будутъ указаны.

О размѣрѣ и времени выдачи дивиденда правленіе публикуетъ для всеобщаго свѣдѣнія въ «Правительственномъ Вѣстникѣ» и, сверхъ того, въ другихъ газетахъ, по указанію общаго собранія акціонеровъ.

Заявленій объ утратѣ акцій общества и купоновъ отъ оныхъ правленіе не принимаетъ и владѣльцемъ акцій, а равно и купоновъ отъ нихъ, признается обществомъ всегда ихъ предъявитель.

Погашеніе акцій.

§ 37. На погашеніе, въ теченіе срока существованія общества, акцій обращается часть чистыхъ прибылей общества, отчисляемая на сей предметъ согласно § 35 настоящаго устава. Изъ таковыхъ отчисленій образуется особый фондъ погашенія акцій. Фондъ сей хранится въ государственныхъ бумагахъ, по указанію Министра Финансовъ, причемъ нарастающіе проценты причисляются къ самому фонду. По окончаніи срока концессіи, или по выкупѣ подѣзнаго пути правительствомъ, сумма сего фонда распределяется поровну между всѣми акціями общества.

Обращеніе въ собственность общества не востребовавшихся владѣльцами акцій суммъ.

§ 38. Дивидендъ по акціямъ, невытребованный акціонерами въ теченіе десяти лѣтъ со дня опредѣленнаго для уплаты дивиденда, не выдается акціонерамъ, за исключеніемъ тѣхъ случаевъ, когда купоны отъ акцій находятся во владѣніи несовершеннолѣтняго, или когда теченіе земской давности считается по закону прерваннымъ, и въ такихъ случаяхъ съ суммами невыданнаго дивиденда поступаютъ согласно съ судебнымъ рѣшеніемъ, или распоряженіемъ опекунскихъ учрежденій. Невыданныя по вышеизложеннымъ обстоятельствамъ суммы поступаютъ въ пользу общества и причисляются къ чистому его доходу.

Проценты на суммы, подлежащія къ выдачѣ владѣльцамъ купоновъ отъ акцій, не взятыя ими своевременно, ни въ какомъ случаѣ не уплачиваются.

Права акціонеровъ въ общихъ собраніяхъ.

§ 39. Каждый акціонеръ имѣетъ право присутствовать въ общемъ собраніи и принимать участіе въ его занятіяхъ и сужденіяхъ, лично или чрезъ довѣреннаго; но въ постановленіяхъ общаго собранія участвуютъ только акціонеры, пользующіеся правомъ голоса.

Все безъ различія акціонеры получаютъ по своимъ акціямъ число голосовъ, пропорціональное числу представленныхъ ими акцій, считая по одному голосу на каждыя десять акцій (по 100 руб. кред. каждая).

Акціонеры, владѣющіе менѣе, чѣмъ десятью акціями, могутъ соединять оныя для полученія права голоса, и, въ такомъ случаѣ, представитель означенныхъ акціонеровъ пользуется числомъ голосовъ, соотвѣствующимъ количеству представленныхъ имъ акцій.

Передача права голоса, для участія въ постановленіяхъ общаго собранія, дѣлается по письменной довѣренности, причемъ подписи на довѣренностяхъ, неизвѣстныя правленію, должны быть надлежащимъ образомъ засвидѣтельствованы.

IV. УПРАВЛЕНІЕ.

Правленіе общества.

§ 40. Управленіе дѣлами общества по сооруженію Житомирскаго подъѣзднаго пути и по эксплуатаціи онаго, равно какъ веденіе книгъ и отчетности общества, возлагается на правленіе.

Правленіе есть представитель общества передъ правительствомъ и частными лицами, а потому дѣйствія правленія, совершенныя въ предѣ-

лахъ правъ, ему предоставленныхъ общими законами и настоящимъ уставомъ, обязательны для общества.

Какъ уполномоченный отъ общества, правленіе дѣйствуетъ безъ особъ отъ него довѣренности, пользуясь при томъ правомъ избирать отъ себя повѣренныхъ, снабжая ихъ законною довѣренностью на общемъ основаніи.

Мѣстопробываніе правленія назначается въ С.-Петербургѣ, или въ другомъ городѣ, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія.

Правленіе имѣетъ печать съ надписью: «Правленіе общества Житомирскаго подъѣзднаго пути».

Предѣлы полномочія правленія опредѣляются симъ уставомъ, общими законами и постановленіями общихъ собраній, насколько эти постановленія не будутъ противорѣчить сему уставу и общимъ законамъ.

Предметы вѣдомства правленія.

§ 41. Предметы вѣдомства правленія суть слѣдующіе: а) веденіе всѣхъ дѣлъ, соотвѣтствующихъ цѣли общества; б) опредѣленіе правилъ и порядка внутренняго устройства всѣхъ частей управленія общества; в) составленіе общей годовой смѣты приходовъ и расходовъ общества по эксплуатаціи и представленіе оной на разсмотрѣніе и утвержденіе общаго собранія; г) приѣмъ поступающихъ суммъ и расходованіе оныхъ въ предѣлахъ предоставленныхъ правленію правъ и утвержденныхъ годовыхъ смѣтъ; д) утвержденіе, въ тѣхъ же предѣлахъ (п. 2), расчетовъ общества съ контрагентами и разрѣшеніе по этимъ расчетамъ платежей; е) составленіе годовыхъ докладовъ и отчетовъ по веденію дѣлъ общества и по приходу и расходу суммъ, ему принадлежащихъ, составленіе баланса всѣхъ счетовъ общества и распредѣленіе чистаго дохода согласно § 35 сего устава; ж) разсмотрѣніе проектовъ и утвержденіе смѣтъ строительныхъ и ремонтныхъ работъ и заключеніе контрактовъ и условій на постройки, работы и на пріобрѣтеніе потребныхъ для подъѣзднаго пути матеріаловъ: во время сооруженія подъѣзднаго пути—въ предѣлахъ утвержденной разцѣночной вѣдомости, а по открытіи движенія—въ предѣлахъ смѣтнаго назначенія, или даннаго общимъ собраніемъ полномочія; з) составленіе договоровъ съ другими желѣзными дорогами или съ иными учрежденіями и лицами и заключеніе такихъ договоровъ, съ представленіемъ ихъ, въ подлежащихъ случаяхъ, на предварительное утвержденіе общаго собранія акціонеровъ или Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, по принадлежности; и) опредѣленіе и увольненіе служащихъ при обществѣ, опредѣленіе ихъ обязанностей и назначеніе имъ содержанія, пособій и наградъ

изъ суммъ, смѣтою на этотъ предметъ опредѣленныхъ; і) вчинаніе исковъ и заключеніе мировыхъ сдѣлокъ по дѣламъ общества,—послѣднихъ въ предѣлахъ полномочія, даннаго общимъ собраніемъ; к) разрѣшеніе освобожденія залоговъ и представленіе по принадлежности о снятіи запрещеній съ недвижимаго или ареста съ движимаго имущества; л) установленіе и измѣненіе провозной платы, съ предварительнымъ представленіемъ своихъ постановленій по сему предмету на утвержденіе правительства, въ установленномъ порядкѣ; м) продажа негоднаго или ненужнаго имущества въ томъ размѣрѣ стоимости по заготовительнымъ цѣнамъ, какой будетъ предоставленъ общимъ собраніемъ; н) предварительное обсужденіе всѣхъ вопросовъ, подлежащихъ разсмотрѣнію общихъ собраній; о) составленіе программы занятій каждаго общаго собранія, а также созваніе общихъ собраній акціонеровъ; п) производство всѣхъ публикацій отъ имени общества, троекратнымъ печатаніемъ оныхъ въ «Правительственномъ Вѣстникѣ» и въ другихъ газетахъ, по указанію общаго собранія, и р) опредѣленіе, по предварительнымъ указаніямъ общаго собранія, способовъ временнаго помѣщенія свободныхъ суммъ общества и представленіе на разрѣшеніе общаго собранія акціонеровъ предположеній своихъ относительно употребленія запаснаго капитала.

Составъ правленія.

§ 42. Правленіе общества состоитъ изъ трехъ директоровъ, избираемыхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ.

Директора правленія избираются первоначально на три года; по истеченіи этого срока выбываетъ ежегодно по одному изъ нихъ, сначала по жребію, а затѣмъ по давности избранія и, для замѣщенія выбывшихъ, общія собранія производятъ новое избраніе.

Кромѣ директоровъ правленія, въ первомъ общемъ собраніи избираются три кандидата, которые затѣмъ выбываютъ ежегодно по одному, сначала по жребію, а затѣмъ по старшинству ихъ избранія, и, для замѣщенія выбывшихъ, общія собранія производятъ новое избраніе.

Въ случаѣ болѣзни или отсутствія котораго либо изъ директоровъ, а равно въ случаѣ совершеннаго выбытія котораго либо изъ директоровъ правленія, кандидаты замѣщаютъ ихъ въ порядкѣ большинства голосовъ, полученныхъ кандидатами при избраніи, вступая при томъ во всѣ права и обязанности директоровъ правленія.

Кандидаты, замѣстившіе директоровъ, окончательно покинувшихъ службу общества, остаются въ этой должности до ближайшаго общаго собранія акціонеровъ, которое избираетъ новаго директора, взамѣнъ выбыв-

шаго до срока, и притомъ на срокъ, который оставался для службы выбывшему директору.

Кандидаты, не отправляющіе должности директоровъ правленія, могутъ участвовать въ засѣданіяхъ правленія съ правомъ совѣщательнаго голоса.

Выбывшіе директора и кандидаты могутъ быть избраны вновь.

Всѣ директора правленія и кандидаты, равно какъ и всѣ, безъ исключенія, служащіе общества, должны быть русскіе подданные.

Директора правленія ежегодно избираютъ изъ своей среды председатели правленія. Въ случаѣ отсутствія, болѣзни или выбытія председателя правленія, мѣсто его занимаетъ другой директоръ правленія, по выбору остальныхъ членовъ правленія.

Обязанности директоровъ правленія прекращаются до срока: а) вслѣдствіе постановленія общаго собранія; б) въ случаѣ объявленія директора правленія, въ установленномъ порядкѣ, несостоятельнымъ должникомъ; в) въ случаѣ занятія имъ другой должности въ обществѣ; г) въ случаѣ принятія имъ подряда въ обществѣ, или пріобрѣтенія на общество какой либо претензіи и д) въ случаѣ увольненія по требованію Министра Путей Сообщенія.

Директора правленія и кандидаты исполняютъ свои обязанности на основаніи общихъ законовъ и постановленій, въ этомъ уставѣ заключающихся, и, въ случаѣ распоряженій законопротивныхъ, превышенія предѣловъ власти, бездѣйствія и нарушенія какъ этого устава, такъ и постановленій общихъ собраній акціонеровъ, подлежатъ ответственности на общемъ основаніи законовъ.

Порядокъ веденія дѣлъ въ правленіи.

§ 43. Правленіе общества собирается, по мѣрѣ надобности, по приглашенію председателя, но, во всякомъ случаѣ, не менѣе одного раза въ недѣлю.

Засѣданія правленія считаются законно-состоявшимися, когда въ нихъ присутствуютъ всѣ директора или заступающіе ихъ мѣсто кандидаты. Постановленія правленія принимаются по большинству голосовъ присутствующихъ директоровъ правленія.

Членъ правленія, несогласный съ рѣшеніемъ большинства, можетъ потребовать занесенія своего протеста въ протоколъ засѣданія правленія и, въ такомъ случаѣ, освобождается отъ ответственности за принятое большинствомъ рѣшеніе правленія.

Требованія суммъ изъ кредитныхъ установленій и, вообще, отъ мѣстъ и лицъ, которымъ довѣрено храненіе капиталовъ общества, трансфертъ государственныхъ фондовъ, выдача квитанцій въ полученіи и надписъ о передачѣ должныхъ обществу суммъ, кромѣ суммъ по текущимъ расчетамъ, должны быть засвидѣтельствованы подписью всѣхъ директоровъ правленія или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ. Выдача суммъ по текущимъ расчетамъ, т. е. изъ наличной кассы правленія, производится на основаніи законно-состоявшихся постановленій правленія, по ордерамъ, подписаннымъ однимъ изъ директоровъ, на то уполномоченнымъ правленіемъ.

Представленія правленія Министерствомъ и другимъ высшимъ правительственнымъ учрежденіямъ дѣлаются не иначе, какъ по законно-состоявшимся постановленіямъ правленія, съ объясненіемъ о томъ въ самихъ представленіяхъ.

Правленіе своевременно публикуетъ о всѣхъ избранныхъ и выбывшихъ директорахъ и кандидатахъ и, кромѣ того, своевременно увѣдомляетъ о семъ подлежащія кредитныя установленія и правительственныя мѣста и лица, съ представленіемъ подписей тѣхъ директоровъ и кандидатовъ, которые уполномочены подписывать помянутые денежные документы.

Счетоводство, отчеты и вся переписка правленія, какъ по управленію подъѣзднымъ путемъ, такъ и съ правительственными мѣстами и лицами, равно какъ всѣ объявленія, производятся правленіемъ на русскомъ языкѣ. Счетоводство производится въ русской монетѣ.

Книги общества заключаются за каждый истекшій годъ 31 декабря. Затѣмъ правленіе составляетъ годовой отчетъ о приходахъ и расходахъ суммъ и дѣйствіяхъ общества, балансъ его оборотовъ и имущества и всѣхъ долговъ общества и особый о семъ докладъ.

Эти отчетъ, балансъ и докладъ, со всѣми принадлежащими къ нимъ счетами, книгами, документами и приложеніями, поступаютъ на разсмотрѣніе избранной для сего ревизіонной комисіи не позже апрѣля, слѣдующаго за отчетнымъ года.

Обревизованные отчетъ, докладъ и балансъ, вмѣстѣ съ заключеніемъ ревизіонной комисіи и объясненіемъ правленія, представляются послѣднимъ общему собранію.

Печатные экземпляры акціонернаго списка, отчета, баланса, доклада правленія, заключенія ревизіонной комисіи и объясненія правленія раздаются акціонерамъ въ правленіи, по крайней мѣрѣ, за семь дней до общаго собранія; въ случаѣ же, предусмотрѣнномъ въ § 50, когда первое

общее собраніе не состоится и, взаѣнъ его будетъ назначено, черезъ двѣ недѣли, вторичное общее собраніе,—печатные списки акціонеровъ раздаются за два дня до вторичнаго общаго собранія.

Счеты, документы и приложенія къ отчету и балансу, не вошедшіе въ печатные экземпляры сихъ послѣднихъ, а равно и книги общества, открываются на разсмотрѣніе акціонеровъ не позже семи дней до общаго собранія.

Извлеченіе изъ годовыхъ отчетовъ, утвержденныхъ общимъ собраніемъ, своевременно публикуется правленіемъ въ «Правительственномъ Вѣстникѣ».

Права и обязанности директоровъ правленія.

§ 44. Каждый директоръ правленія обязанъ, при вступленіи въ должность, представить въ правленіе сто принадлежащихъ ему акцій общества, считая каждую акцію въ 100 рублей. Такое же количество акцій представляетъ и кандидатъ при вступленіи въ должность директора правленія. Эти акціи хранятся въ кассѣ правленія и не могутъ быть отчуждены до утвержденія общимъ собраніемъ отчета за тотъ годъ, въ теченіе котораго представившій ихъ былъ директоромъ или кандидатомъ въ правленіе общества.

Директора получаютъ содержаніе въ размѣрѣ, опредѣляемомъ общимъ собраніемъ акціонеровъ, но содержаніе это, однако, не можетъ превышать, въ общемъ итогѣ, пятнадцати тысячъ рублей кредитныхъ, не считая процентнаго вознагражденія, если оно будетъ опредѣлено директорамъ изъ чистой прибыли, согласно примѣчанію къ § 48 сего устава.

Изъ назначенной на содержаніе правленія суммы, по опредѣленію общаго собранія, можетъ быть назначаемо содержаніе и кандидатамъ. Вообще, распредѣленіе содержанія, въ частности, между директорами и кандидатами, предоставляется усмотрѣнію общаго собранія.

Мѣстное управленіе по сооруженію подъѣзднаго пути.

§ 45. Непосредственное завѣдываніе и управленіе техническою частью по проектированію и исполненію работъ для сооруженія Житомирскаго подъѣзднаго пути ввѣряется правленіемъ общества главному инженеру, назначаемому съ предварительнаго утвержденія Министра Путей Сообщенія.

Одновременно съ представленіемъ главнаго инженера на утвержденіе Министра Путей Сообщенія, правленіе представляетъ на утвержденіе и другого инженера для замѣщенія главнаго инженера, въ случаѣ болѣзни, отлучки или увольненія послѣдняго.

Если при подъѣздномъ пути нѣтъ лица, утвержденнаго Министромъ Путей Сообщенія для исправленія, въ вышеозначенныхъ случаяхъ, обязанности главнаго инженера, то сей послѣдній можетъ быть уволенъ правленіемъ не иначе, какъ по предварительномъ утвержденіи Министромъ Путей Сообщенія другого инженера на эту должность.

Главный инженеръ непосредственно отвѣтственъ предъ правительствомъ, обществомъ и правленіемъ за прочность, правильность и цѣлесообразность, въ техническомъ отношеніи, всѣхъ работъ по сооруженію Житомирскаго подъѣзднаго пути.

Въ случаѣ несогласія правленія съ мнѣніемъ главнаго инженера относительно технической стороны исполняемыхъ работъ, предметъ разногласія поступаетъ на разрѣшеніе Министра Путей Сообщенія.

Всѣ служащіе при Житомирскомъ подъѣздномъ пути по технической части сооруженія онаго подчинены главному инженеру и назначаются или правленіемъ, по представленію главнаго инженера, или непосредственно послѣднимъ, смотря по данному ему отъ правленія полномочію. Они увольняются по указанію правленія, или непосредственно главнымъ инженеромъ; но тѣ изъ нихъ, которые утверждены въ должности правленіемъ, могутъ быть только временно устранены главнымъ инженеромъ отъ исправленія ихъ должностей, съ представленіемъ правленію объ окончательномъ ихъ увольненіи. Главный инженеръ обязанъ снабжать каждого изъ подвѣдомственныхъ ему служащихъ особыми, по каждой должности, инструкціями, опредѣляя въ этихъ инструкціяхъ обязанности, права и отвѣтственность каждого.

Подчиненіе главному инженеру хозяйственной части сооруженія Житомирскаго подъѣзднаго пути вполнѣ зависитъ отъ усмотрѣнія правленія. Въ этомъ отношеніи отвѣтственность главнаго инженера предъ обществомъ и правленіемъ опредѣляется предѣлами полномочія, предоставленнаго ему правленіемъ.

Мѣстное управленіе подъѣзднымъ путемъ во время его эксплуатаціи.

§ 46. Непосредственное завѣдываніе и управленіе технической частью эксплуатаціи подъѣзднаго пути и работъ, производимыхъ по оному во время эксплуатаціи, ввѣряется правленіемъ общества управляющему подъѣзднымъ путемъ. Назначеніе управляющаго подъѣзднымъ путемъ, права и обязанности его, сопряженные съ отправленіемъ этой должности, и порядокъ временнаго замѣщенія должности управляющаго другимъ лицомъ опредѣляются правилами, постановленными въ § 45 относительно главнаго инженера.

Порядокъ назначенія въ должность, перемѣщенія и увольненія служащихъ на подъѣздномъ пути по службамъ: пути и зданій, подвижнаго состава, движенія и тяги, равно какъ порядокъ назначенія, перемѣщенія и увольненія другихъ, подчиненныхъ управляющему, служащихъ при подъѣздномъ пути, опредѣляются правилами, постановленными въ § 45 относительно лицъ, подчиненныхъ главному инженеру.

На мѣста, гдѣ служащіе имѣютъ соприкосновеніе съ публикою, должны быть назначаемы лица, свободно владѣющія русскимъ языкомъ.

На управляющемъ подъѣзднымъ путемъ лежитъ обязанность производства изслѣдованій, въ техническомъ отношеніи, по каждому несчастному случаю и особенному происшествію на подъѣздномъ пути и своевременнаго извѣщенія объ этихъ случаяхъ правительственной инспекціи и жандармскаго полицейскаго управленія подъѣзднаго пути.

Управляющій подъѣзднымъ путемъ обязанъ представлять правленію общества ежегодно: а) не позже 15 марта—отчетъ за минувшій годъ по эксплуатаціи и состоянію подъѣзднаго пути, въ техническомъ отношеніи, и объ измѣненіяхъ, происшедшихъ въ нихъ противъ предыдущаго года, и б) не позже 1 сентября каждаго года—вѣдомость о потребностяхъ подъѣзднаго пути, въ техническомъ отношеніи, на предстоящій годъ. Если правленіе не признаетъ возможнымъ или своевременнымъ удовлетвореніе какой либо изъ указанныхъ управляющимъ техническихъ потребностей подъѣзднаго пути, то оно обязано заявить о семъ общему собранію при представленіи смѣты на соотвѣтствующій годъ, объяснивъ причины неудовлетворенія представленій управляющаго. Это объясненіе правленія, вмѣстѣ съ состоявшимся по немъ постановленіемъ общаго собранія, правленіе представляетъ на усмотрѣніе Министра Путей Сообщенія.

Хозяйственная часть эксплуатаціи подвѣдомственна управляющему подъѣзднымъ путемъ только въ той мѣрѣ, въ какой она будетъ подчинена ему инструкціею, утвержденною общимъ собраніемъ и распоряженіемъ правленія общества, въ предѣлахъ этой инструкціи. По этой части отвѣтственность управляющаго подъѣзднымъ путемъ предъ обществомъ и правленіемъ ограничивается предѣлами даннаго ему полномочія.

Примѣчаніе. Въ соотвѣтствіе занимаемому управляющимъ подъѣзднымъ путемъ положенію и лежащей на немъ отвѣтственности, управляющій или замѣняющее его лицо, въ случаѣ вослѣдованія отъ кого либо изъ отдѣльныхъ членовъ правленія общества, или даже отъ самаго правленія, такого распоряженія по управленію подъѣзднымъ путемъ, которое несогласно съ законами или съ предписаніями

Министерства Путей Сообщенія, или съ техническими условіями и потребностями для содержанія подъѣзднаго пути и его сооружений въ надлежащей прочности и исправности, а движенія по оному въ совершенной безопасности, успѣшности и правильности—обязанъ, не приступая къ исполненію таковыхъ распоряженій, немедленно довести о семъ до свѣдѣнія правленія общества. Сіе же послѣднее, если оно несогласно съ представленіемъ управляющаго, обязано представить таковое, вмѣстѣ съ своимъ заключеніемъ, въ Министерство Путей Сообщенія на разрѣшеніе, а копію съ заключенія и представленія сообщить инспектору подъѣзднаго пути. До сообщенія Министерствомъ рѣшенія по этому представленію пріостанавливается исполненіе той мѣры или того распоряженія, которыми оно вызвано.

Ревизіонная коммисія.

§ 47. Ревизіонная коммисія составляется изъ трехъ акціонеровъ, избираемыхъ общимъ собраніемъ изъ лицъ, не участвующихъ въ управленіи дѣлами общества.

Членамъ ревизіонной коммисіи можетъ быть назначаемо общимъ собраніемъ денежное вознагражденіе за ихъ занятія; вознагражденіе это, однако, въ совокупности, не должно превышать *трехъ тысячъ* рублей въ годъ.

На обязанности ревизіонной коммисіи лежитъ разсмотрѣніе годоваго отчета, баланса, доклада, книгъ и документовъ правленія со всѣми къ нимъ приложеніями, а равно, вообще, состоянія всѣхъ дѣлъ общества.

Ревизіонная коммисія передаетъ свое заключеніе по ревизіи правленію съ такимъ расчетомъ времени, чтобы правленіе могло, обсудивъ и разъяснивъ замѣчанія коммисіи, представить ихъ со своими объясненіями очередному общему собранію, созываемому не позже, какъ на май слѣдующаго за отчетнымъ года. По разсмотрѣніи въ общемъ собраніи заключеній ревизіонной коммисіи и по постановленіи собраніемъ по нимъ рѣшеній, ревизіонная коммисія дѣлаетъ на обревизованномъ отчетѣ и книгахъ правленія надпись, соответствующую постановленію общаго собранія.

Отчеты, такимъ образомъ повѣренные и утвержденные, не подлежатъ иной ревизіи со стороны общества.

Ревизіонной коммисіи предоставляется, если она признаетъ нужнымъ, произвести на мѣстѣ осмотръ и ревизію подъѣзднаго пути, всѣхъ его принадлежностей, прочаго имущества общества и работъ, произведенныхъ въ теченіи года по возобновленію или ремонту подъѣзднаго пути и его при-

надлежностей, и, вообще, произвести всѣ необходимыя изслѣдованія для заключенія о степени пользы, своевременности и выгоды для общества принятыхъ мѣръ и произведенныхъ расходовъ и оборотовъ. Для исполненія комиссіею всего вышеизложеннаго, правленіе обязано предоставить ей всѣ необходимыя способы.

Ревизіонная комиссія сообщаетъ правленію свои заключенія по произведенной на мѣстѣ повѣркѣ, для внесенія ихъ въ ближайшее общее собраніе. Ревизіонная комиссія имѣетъ право требовать отъ правленія во всякое время созванія общаго собранія.

Общія собранія акціонеровъ и предметы ихъ вѣдомства.

§ 48. Общія собранія акціонеровъ бываютъ очередныя и чрезвычайныя.

Очередныя общія собранія созываются два раза въ годъ: одно—не позже какъ на май, другое --не позже какъ 1 ноября.

Очередное общее собраніе, созываемое на ноябрь, имѣетъ непремѣнными предметами: а) разсмотрѣніе смѣты на слѣдующій годъ и б) избраніе членовъ ревизіонной комиссіи.

Очередное общее собраніе, созываемое на май мѣсяцъ, имѣетъ непремѣнными предметами: а) выслушаніе заключенія ревизіонной комиссіи по представленнымъ правленіемъ отчету и балансу и постановленіе рѣшенія по этому заключенію, и б) избраніе въ правленіе директоровъ и кандидатовъ къ нимъ.

Кромѣ этихъ непремѣнныхъ предметовъ, въ очередныхъ общихъ собраніяхъ могутъ быть разсматриваемы и другіе вопросы, изъ подлежащихъ обсужденію, вообще, общихъ собраній акціонеровъ.

Чрезвычайныя общія собранія созываются въ разные сроки, смотря по надобности, въ слѣдующихъ случаяхъ: 1) по собственному усмотрѣнію правленія, въ случаѣ необходимости въ скорѣйшемъ разрѣшеніи общимъ собраніемъ какихъ либо вопросовъ по дѣламъ общества; 2) по требованію: а) Министра Путей Сообщенія; б) акціонеровъ, представляющихъ, въ совокупности, не менѣе ста голосовъ, и в) ревизіонной комиссіи, назначенной общимъ собраніемъ, и 3) по постановленію самого общаго собранія, въ случаѣ, указанномъ въ § 51 настоящаго устава. Въ каждомъ такомъ требованіи о созывѣ общаго собранія должны быть обстоятельно указаны подлежащіе обсужденію предметы и причины необходимости безотлагательнаго по нимъ рѣшенія.

Дѣла, подлежація разсмотрѣнію общихъ собраній, поступаютъ въ оныя не иначе, какъ черезъ посредство правленія. Кромѣ приведенныхъ непремѣнныхъ предметовъ занятій, опредѣленныхъ выше для очередныхъ

собраній, къ предметамъ вѣдомства общихъ собраній вообще принадлежатъ: а) повѣрка правъ акціонеровъ на участіе въ собраніи согласно § 51; б) утвержденіе дѣйствій и предположеній правленія по сооруженію и эксплуатаціи подъѣзднаго пути; в) разсмотрѣніе доклада правленія и утвержденіе годовыхъ смѣтъ и отчетовъ правленія по эксплуатаціи подъѣзднаго пути; г) обсужденіе и разрѣшеніе предположеній объ употребленіи запаснаго капитала; д) утвержденіе отчисленія суммъ въ дивидендъ акціонерамъ и въ пенсіонную или вспомогательную кассы; е) избраніе въ правленіе директоровъ и кандидатовъ къ нимъ и членовъ ревизіонной и другихъ комиссій, назначаемихъ отъ общества; ж) назначеніе правленію содержанія и опредѣленіе какъ правленію, такъ и служащимъ, процентнаго вознагражденія, а равно назначеніе денежнаго вознагражденія, членамъ ревизіонной комисіи; з) ассигнованіе суммъ въ распоряженіе правленія на годовые, единовременные и непредвидѣнные расходы въ предѣлахъ утвержденной смѣты и разрѣшеніе правленію кредитоваться въ банковыхъ и другихъ учрежденіяхъ или частныхъ лицъ; и) указаніе правленію предметовъ, по коимъ оно обязано производить публикаціи, а также и газетъ, въ которыхъ эти публикаціи должны быть помѣщаемы; і) разрѣшеніе продажи негоднаго и ненужнаго имущества общества; к) разрѣшеніе вообще дѣлъ, превышающихъ власть правленія, равно какъ всѣхъ дѣлъ, предложенныхъ правленіемъ на разсмотрѣніе общаго собранія, въ томъ числѣ и споровъ по дѣламъ общества, возникшихъ между акціонерами, или между сими послѣдними и правленіемъ; л) обсужденіе предположеній объ измѣненіяхъ и дополненіяхъ устава общества, и м) утвержденіе инструкціи относительно правъ и обязанностей управляющаго подъѣзднымъ путемъ.

Примѣчаніе. Опредѣленіе, согласно п. ж. сего параграфа, членамъ правленія и служащимъ въ обществѣ, сверхъ получаемаго ими постояннаго содержанія, процентнаго вознагражденія, можетъ быть производимо: за время сооруженія Житомирскаго подъѣзднаго пути лишь изъ сбереженій отъ строительнаго капитала, которыя, согласно § 30, будутъ составлять собственность общества; послѣ же открытія движенія по подъѣзднему пути—лишь изъ той части чистой прибыли, которая, на основаніи § 35, составляетъ собственность общества и за тѣ только годы, въ которые эта прибыль будетъ въ дѣйствительности.

Порядокъ созыва общихъ собраній.

§ 49. Первое общее собраніе акціонеровъ общества созывается учредителемъ, а послѣдующія—правленіемъ, чрезъ публикаціи, производимыя, по

крайней мѣрѣ, за мѣсяць до дня, назначеннаго для перваго засѣданія собранія, порядкомъ, указаннымъ въ Высочайше утвержденныхъ 17 ноября 1889 г., по положенію Комитета Министровъ, правилахъ на сей предметъ.

Указанныя въ § 48 требованія о созывѣ чрезвычайнаго общаго собранія приводятся правленіемъ въ исполненіе не далѣе, чѣмъ въ шести дневный срокъ по заявленіи такого требованія, причемъ первая публикація о созывѣ общаго собранія должна быть сдѣлана общимъ порядкомъ не менѣе, какъ за мѣсяць до дня, назначеннаго для перваго засѣданія собранія, и въ публикаціи должно быть указано, по чьему именно требованію созывается собраніе. Объявленія о созывѣ общихъ собраній должны содержать: а) указаніе крайняго срока предъявленія въ правленіе акцій общества и документовъ, удостоверяющихъ владѣніе акціями, а равно и довѣренностей для права участія въ собраніи и для пользованія правомъ голоса въ его постановленіяхъ; б) перечень предметовъ занятій собранія, съ точнымъ, по возможности, изложеніемъ существа вопросовъ, подлежащихъ разрѣшенію собранія; в) указаніе времени и мѣста, назначенныхъ для засѣданія собранія и г) опредѣленіе—какое именно созывается собраніе: очередное или чрезвычайное.

Если, послѣ сдѣланной публикаціи о созывѣ общаго собранія, потребуется внести на обсужденіе онаго новые вопросы, не вошедшіе въ перечень первой публикаціи, то о семъ дѣлается дополнительная публикація, причемъ срокъ созыва общаго собранія соотвѣтственно отдалается, т. е. собраніе созывается не ранѣе мѣсячнаго срока, считая со дня дополнительной публикаціи.

Условія, при коихъ общія собранія признаются законно-состоявшимися.

§ 50. Общія собранія акціонеровъ и ихъ постановленія признаются законно-состоявшимися, когда въ нихъ, кромѣ директоровъ правленія и заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ, придутъ имѣющіе право голоса акціонеры или ихъ довѣренныя, представляющіе въ очередномъ собраніи не менѣе одной седьмой части, а въ чрезвычайномъ собраніи не менѣе одной пятой части всего нарицательнаго акціонернаго капитала общества; но для постановленія рѣшеній по вопросамъ: о расширеніи предпріятія, объ увеличеніи капитала, о займахъ и объ измѣненіи устава, въ общемъ собраніи должны присутствовать представители, не крайней мѣрѣ, половины всего акціонернаго капитала общества.

Повѣренными акціонеровъ могутъ быть только акціонеры общества.

Если въ назначенный срокъ акціонеры, или ихъ повѣренныя, не придутъ въ собраніе въ числѣ, удовлетворяющемъ выше опредѣленнымъ

требованіямъ, то правленіе немедленно назначаетъ для этого общаго собранія, чрезъ публикацію, второй срокъ черезъ двѣ недѣли, причемъ назначенный § 51 четырнадцати-дневный срокъ для представленія въ правленіе акцій ихъ владѣльцами, сокращается на семидневный. Это вторичное общее собраніе признается законно-состоявшимся, не взирая на размѣръ представляемаго прибывшими акціонерами капитала, о чемъ упоминается и въ публикаціяхъ о созывѣ этого собранія. Рѣшенія сего собранія могутъ быть постановлены лишь по вопросамъ, вошедшимъ въ программу несостоявшагося общаго собранія.

Если Министръ Путей Сообщенія признаетъ какое либо постановленіе общаго собранія неправильнымъ, то исполненіе такового постановленія приостанавливается до особаго разрѣшенія Министра Путей Сообщенія.

Въ случаѣ отмѣны означенныхъ постановленій, а равно въ случаѣ признанія Министромъ Путей Сообщенія общаго собранія незаконнымъ, назначается новое общее собраніе, для разсмотрѣнія или только отмѣненнаго постановленія, или всѣхъ вопросовъ, составлявшихъ предметъ занятій признаннаго незаконнымъ общаго собранія.

Если черезъ двѣ недѣли послѣ поступленія протокола общаго собранія въ Министерство Путей Сообщенія не послѣдуетъ замѣчаній Министра Путей Сообщенія, то постановленія общаго собранія считаются законно-состоявшимися и приводятся въ исполненіе.

Участіе акціонеровъ и порядокъ занятій въ общихъ собраніяхъ.

§ 51. Для участія въ общемъ собраніи владѣльцы акцій представляютъ въ правленіе лично, или чрезъ своихъ довѣренныхъ, снабженныхъ надлежащими довѣренностями, не позже четырнадцати дней до дня общаго собранія, принадлежащія имъ акціи общества, или удостовѣренія, или закладныя государственнаго банка, его конторъ и отдѣленій и частныхъ кредитныхъ учрежденій, дѣйствующихъ на основаніи утвержденныхъ, въ установленномъ порядкѣ, уставовъ, о томъ, что акціи находятся у нихъ на храненіи или въ залогъ и не будутъ выданы до дня, слѣдующаго за днемъ общаго собранія. Въ удостовѣреніяхъ и въ закладныхъ должны быть означены нумера акцій. Представленныя акціи сохраняются въ правленіи и возвращаются, начиная со слѣдующаго за общимъ собраніемъ дня, предъявителямъ выданныхъ на оныя квитанцій.

Вышеприведенныя правила должны быть помѣщаемы каждый разъ въ публикаціяхъ о созывѣ общихъ собраній.

За четырнадцать до первого и за семь дней до вторичнаго общаго собранія пріемъ акцій и удостовѣреній прекращается и составляется списокъ акціонеровъ, предъявившихъ эти документы къ этому общему собранію; затѣмъ никакихъ переводовъ акцій отъ одного лица къ другому, хотя бы также акціонеру общества, съ правомъ на участіе въ общемъ собраніи, не допускается; но внесенные въ списокъ акціонеры и въ теченіе означенныхъ сроковъ, не позже, впрочемъ, какъ за три дня до общаго собранія, могутъ передавать свое право повѣреннымъ отъ нихъ, съ тѣмъ, чтобы эти повѣренные были не иначе, какъ изъ акціонеровъ общества.

Наканунѣ назначеннаго для общаго собранія дня списокъ провѣряется правленіемъ, при участіи, по крайней мѣрѣ, шести акціонеровъ, приглашаемыхъ для повѣрки правленіемъ. Кромѣ того, каждый акціонеръ, если пожелаетъ, можетъ принять участіе въ повѣркѣ.

До начатія общаго собранія въ упомянутомъ списокѣ отмѣчаются прибывшіе въ собраніе акціонеры, или ихъ повѣренные и затѣмъ списокъ повѣряется по симъ отмѣткамъ правленіемъ и заключается, съ опредѣленіемъ числа прибывшихъ акціонеровъ, представляемой ими суммы акціонернаго капитала и числа принадлежащихъ прибывшимъ акціонерамъ голосовъ.

На основаніи сего списка общее собраніе открывається *предсѣдателемъ* правленія, приче́мъ онъ объявляетъ собранію о числѣ присутствующихъ акціонеровъ, о представляемой ими суммѣ акціонернаго капитала, о числѣ представляемыхъ акціонерами голосовъ и о томъ, должно-ли собраніе считаться, на основаніи § 50, законно-состоявшимся.

Если, послѣ открытія уже общаго собранія, явятся акціонеры, внесенные въ списокъ акціонеровъ, то правленіе о прибытіи такихъ акціонеровъ дѣлаетъ отмѣтку въ списокѣ и допускаетъ ихъ къ участію въ общемъ собраніи и къ голосованію по тѣмъ предметамъ, которые еще не были голосованы.

Если въ открытомъ уже общемъ собраніи будутъ возбуждены вопросы о какихъ либо невѣрностяхъ въ опредѣленіи правъ акціонеровъ, допущенныхъ къ участію въ общемъ собраніи по предварительной повѣркѣ, то вопросы эти, каждый, въ частности, подвергаются обсужденію и рѣшенію общаго собранія простымъ большинствомъ голосовъ.

Затѣмъ предсѣдатель правленія предлагаетъ приступить къ избранію предсѣдательствующаго въ собраніи.

Никто изъ директоровъ правленія, кандидатовъ къ нимъ и членовъ ревизіонной комисіи не можетъ быть избранъ предсѣдательствующимъ въ общемъ собраніи.

Общее собраніе каждого созыва имѣть засѣданія предварительныя и окончательныя.

Въ предварительныхъ засѣданіяхъ вопросы заслушиваются и обсуждаются, въ окончательныхъ—рѣшаются вопросы, заслушанные въ предварительныхъ засѣданіяхъ.

По обсужденіи въ предварительномъ засѣданіи внесенныхъ въ программу занятій предметовъ, председательствующій производитъ постановку вопросовъ, истекающихъ изъ происходившихъ сужденій и, по принятіи редакціи сихъ вопросовъ общимъ собраніемъ, заявляетъ о времени, назначенномъ для окончательнаго засѣданія, если не будетъ признано возможнымъ приступить къ тому немедленно.

Никакой вопросъ не считается окончательно рѣшеннымъ иначе, какъ по надлежащемъ голосованіи.

Всѣ вопросы, кромѣ выборовъ, рѣшаются большинствомъ трехъ четвертей всего количества голосовъ, принадлежащихъ участвующимъ въ подачѣ голосовъ и присутствующимъ въ собраніи акціонерамъ. Указанное большинство исчисляется по отношенію голосовъ утвердительныхъ къ общему числу дѣйствительно поданныхъ акціонерами по каждому отдѣльному вопросу голосовъ.

Для разрѣшенія вопросовъ, по коимъ не состоялось большинства трехъ четвертей голосовъ одного мнѣнія, акціонеры созываются въ новое общее собраніе, назначаемое черезъ четырнадцать дней, причемъ назначенный выше четырнадцатидневный срокъ для представленія акцій сокращается на половину. Этому новому общему собранію предлагаются на разрѣшеніе исключительно тѣ вопросы, по коимъ не состоялось законнаго большинства голосовъ въ предшествовавшемъ общемъ собраніи, причемъ означенные вопросы рѣшаются простымъ большинствомъ голосовъ, дѣйствительно поданныхъ акціонерами по каждому отдѣльному вопросу.

Выборы въ должности рѣшаются простымъ большинствомъ голосовъ, принадлежащихъ участвующимъ въ голосованіи акціонерамъ. Если при выборахъ окажется равенство полученныхъ избираемыми голосовъ, то производится перебаллотировка избираемыхъ лицъ. При вторичномъ равенствѣ голосовъ—избраніе рѣшается жребіемъ.

Въ занятіяхъ общаго собранія председательствующій строго придерживается опубликованной правленіемъ программы (§ 41 п. 6 и § 49 п. 6), какъ относительно содержанія вопросовъ, такъ и относительно порядка ихъ обсужденія и рѣшенія.

Способъ подачи голосовъ опредѣляется по предложенію предсѣдательствующаго и съ согласія общаго собранія.

Выборы въ ревизіонную комисію и въ правленіе производятся послѣ голосованія всѣхъ прочихъ вопросовъ.

Въ случаѣ представленія правленіемъ предложеній акціонеровъ, по которымъ возбуждаются вопросы, не вошедшіе въ опубликованную программу занятій общаго собранія, сіе послѣднее не входитъ въ обсужденіе сущности этихъ вопросовъ, а постановляетъ или объ отсрочкѣ ихъ обсужденія до слѣдующаго общаго собранія, или о назначеніи для того чрезвычайнаго собранія, причемъ общее собраніе можетъ поручить правленію или особой комисіи предварительное разсмотрѣніе означенныхъ предложеній.

Всѣ постановленія общаго собранія заносятся въ протоколъ, который подписывается предсѣдательствующимъ въ собраніи, директорами правленія, членами ревизіонной комисіи и всѣми или нѣсколькими участвовавшими въ собраніи акціонерами.

Постановленія общихъ собраній, состоявшіяся на вышеозначенныхъ основаніяхъ и въ предѣлахъ правъ, уставомъ собраніямъ предоставленныхъ, обязательны для всѣхъ акціонеровъ, какъ присутствовавшихъ, такъ и отсутствовавшихъ.

По разрѣшеніи всѣхъ вопросовъ, заключающихся въ опубликованной программѣ занятій, предсѣдательствующій закрываетъ собраніе.

Затѣмъ правленіе, не позже трехъ дней, представляетъ копіи протокола Министрамъ Путей Сообщенія и Финансовъ.

Надзоръ правительства за подъѣзднымъ путемъ.

§ 52. Работы, производимыя по сооруженію Житомирскаго подъѣзднаго пути и во время эксплуатаціи онаго, равно какъ и самая эксплуатація подъѣзднаго пути, подчиняются надзору *Министра Путей Сообщенія*.

Для этой цѣли учреждается правительственная инспекція, дѣйствующая на основаніи законовъ и данныхъ ей Министромъ Путей Сообщенія инструкцій.

Если Министръ Путей Сообщенія признаетъ какія либо дѣйствія правленія, управленія, или агентовъ общества направленными во вредъ интересамъ правительственнымъ или общественнымъ, то признанныя Министромъ Путей Сообщенія виновными въ томъ лица, какія бы они ни занимали должности въ обществѣ, подлежатъ, по требованію Министра Путей Сообщенія, безотлагательному увольненію.

У. ПОСТУПЛЕНІЕ ПОДЪЪЗДНАГО ПУТИ ВЪ ВЪДѢНІЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА И
ЛИКВИДАЦІЯ ДѢЛЪ ОБЩЕСТВА.

Послѣдствія неисправности общества во время сооруженія Житомирскаго
подъезднаго пути.

§ 53. Если общество не приступитъ къ сооруженію Житомирскаго подъезднаго пути въ назначенный въ § 5 сего устава срокъ, или, приступивъ къ сооруженію, не будетъ продолжать работъ и поставокъ съ такою успѣшностью, чтобы окончаніе постройки къ сроку было вполнѣ обеспечено, или nebude выполнять налагаемыхъ на него симъ уставомъ обязанностей по сооруженію означеннаго подъезднаго пути, или же будетъ уклоняться отъ исполненія требованій правительства, заявленныхъ на основаніи настоящаго устава, общихъ законовъ Имперіи и существующихъ правилъ, а равно и тѣхъ, которыя могутъ быть впредь установлены, въ видѣ общихъ мѣръ, для желѣзнодорожныхъ акціонерныхъ обществъ, для желѣзныхъ дорогъ и для подъездныхъ путей общаго пользованія,—то, за исключеніемъ лишь особыхъ уважительныхъ причинъ, каковы: война, блокада и подобныя равносильныя общественныя бѣдствія, препятствовавшія обществу быть исправнымъ, Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ обществу предостереженіе.

Если затѣмъ требованіе Министра не будетъ исполнено въ теченіе трехъ мѣсяцевъ, то Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ распоряженіе о производствѣ, въ порядкѣ, указанномъ въ ст. 1101—1182 уст. гражд. судопр., описи, а затѣмъ, не позже трехъ мѣсяцевъ, и публичной продажи, какъ права на постройку Житомирскаго подъезднаго пути и на эксплуатацію его въ теченіе всего концессионнаго срока, на указанныхъ въ семъ уставѣ основаніяхъ, такъ и всего имущества этого подъезднаго пути, со всѣми отчужденными подъ него землями, съ оконченными и неоконченными работами, съ заготовленными для постройки подъезднаго пути матеріалами и запасами и, вообще, со всѣми его принадлежностями.

На приведеніе этой мѣры въ исполненіе испрашивается Высочайшее разрѣшеніе, по совокупному Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ представленію въ Комитетъ Министровъ.

Вырученныя чрезъ эту продажу суммы, равно и всѣ другія, могущія къ тому времени оказаться въ остаткѣ отъ собранныхъ на постройку подъезднаго пути суммъ акціонернаго капитала, составляютъ собственность общества и обращаются, прежде всего, на удовлетвореніе его долговъ, на общемъ основаніи. Могущій за симъ оказаться остатокъ распредѣ-

ляется между лицами, произведшими взносы по акціямъ. За выдачею на указанныхъ выше основаніяхъ, суммъ, вырученныхъ отъ продажи подъезднаго пути и его принадлежностей, акціи общества подлежатъ уничтоженію, общество Житомирскаго подъезднаго пути признается прекратившимъ свое существованіе, а уставъ общества — прекратившимъ силу.

Примѣчаніе. Въ случаѣ безуспѣшности упоминаемыхъ въ настоящемъ параграфѣ торговъ, подъездный путь упраздняется и съ публичнаго торга, на общемъ основаніи, будетъ произведена продажа отдѣльныхъ составныхъ частей и принадлежностей его.

Послѣдствія неисправности общества во время эксплуатаціи подъезднаго пути.

§ 54. Если, во время эксплуатаціи подъезднаго пути, общество допустить разстройство сего пути и движенія по оному, или не будетъ выполнять которой либо изъ прочихъ обязанностей, настоящимъ уставомъ на него возлагаемыхъ, или же будетъ уклоняться отъ исполненія требованій правительства, заявленныхъ на основаніи настоящаго устава, общихъ законовъ Имперіи и существующихъ правилъ, а равно и тѣхъ, которыя могутъ быть впредь установлены, въ видѣ общихъ мѣръ, для желѣзнодорожныхъ акціонерныхъ обществъ, для желѣзныхъ дорогъ и для подъездныхъ путей общаго пользованія, то Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ обществу предостереженіе.

Если, въ теченіе трехъ мѣсяцевъ послѣ предостереженія, общество не исполнитъ требованія Министра, то правительство дѣлаетъ распоряженіе о производствѣ описи, а затѣмъ и продажи съ публичнаго торга всего принадлежащаго подъездному пути имущества, недвижимаго и движимаго, съ правомъ на эксплуатацію подъезднаго пути, въ теченіи остающагося концессионнаго срока и на указанныхъ въ семъ уставѣ основаніяхъ.

Если послѣ предостереженія, даннаго обществу, сіе послѣднее не будетъ содержать движеніе по подъездному пути безостановочно, или уменьшитъ движеніе, или же, если неисполненіе требованія Министра Путей Сообщенія можетъ имѣть послѣдствіемъ нарушеніе правильности и безопасности движенія по подъездному пути, или замедленіе движенія при экстренной въ немъ надобности, то хотя бы подобная экстренная надобность движенія по пути оказалась послѣ сдѣланнаго обществу предостереженія, Министръ опредѣляетъ обществу другой, кратчайшій срокъ для исполненія заявленныхъ имъ требованій. Буде правительство признаетъ нужнымъ, то во всѣхъ таковыхъ случаяхъ, не выжидая вышеупомянутыхъ сроковъ,

назначаемыхъ обществу для окончательнаго исполненія заявленныхъ ему требованій, правительство немедленно примѣняетъ указанную выше мѣру, которая приводится въ исполненіе съ Высочайшаго разрѣшенія, по совокупному представленію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ въ Комитетъ Министровъ.

При назначеніи описи и публичной продажи права эксплуатаціи Житомірскаго подъѣзднаго пути и всего его имущества соблюдаются правила, изложенныя въ 1101—1182 ст. уст. гражд. судопр., съ тѣмъ лишь изъятіемъ изъ сихъ правилъ, что отъ правительства будетъ зависѣть, буде оно признаетъ то нужнымъ, не передавать подъѣзднаго пути ни одному изъ соискателей, участвовавшихъ на торгахъ, а оставить таковой, со всѣмъ его имуществомъ, за собою, выплативъ обществу наивысшую предложенную на торгахъ сумму. Употребленіе вырученной отъ продажи суммы и прекращеніе дѣйствій общества производится на основаніяхъ, указанныхъ въ § 53.

Право правительства на выкупъ подъѣзднаго пути по прошествіи двадцати лѣтъ.

§ 55. По прошествіи двадцати лѣтъ, считая со дня утвержденія сего устава, правительство имѣетъ право во всякое время выкупить Житомірскій подъѣздный путь и вступить во владѣніе всѣмъ предпріятіемъ общества, принимая на себя всѣ его права и обязанности. Этотъ выкупъ производится съ Высочайшаго разрѣшенія, по совокупному Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ представленію въ установленномъ порядкѣ.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность чистаго дохода подъѣзднаго пути за семь предшествовавшихъ выкупу лѣтъ; изъ полученной суммы вычитается итогъ чистыхъ доходовъ двухъ наименѣе доходныхъ годовъ, и, затѣмъ, средній чистый годовой доходъ остальныхъ пяти лѣтъ принимается за норму чистаго дохода общества. Опредѣленная такимъ способомъ сумма чистаго дохода капитализируется, изъ 5% годовыхъ, за все остающееся до окончанія срока владѣнія обществомъ подъѣзднымъ путемъ время и выплачивается обществу государственными 5% бумагами, погашеніе коихъ будетъ опредѣлено правительствомъ. Выкупная сумма, во всякомъ случаѣ, не можетъ быть менѣе $\frac{3}{4}$ суммы, составляющей разницу между основнымъ капиталомъ общества и тѣмъ фондомъ погашенія акцій, который, согласно утвержденному Министромъ Финансовъ плану образованія сего фонда, долженъ будетъ находиться у общества ко времени выкупа подъѣзднаго пути.

Если при выкупѣ подъѣзднаго пути правительствомъ, за обществомъ будутъ числиться долги правительству, то сіи послѣдніе возмѣщаются, прежде всего, изъ запаснаго капитала общества, а если этого капитала окажется для сего недостаточно, то недоплаченная часть удерживается изъ суммы, подлежащей уплатѣ правительствомъ обществу. Подлежащій выдачѣ обществу остатокъ выкупнаго капитала хранится въ государственномъ банкѣ, впредь до выясненія вопроса о распредѣленіи его между обществомъ и его частными кредиторами.

Примѣчаніе. Въ виду опредѣленія выкупной цѣны Житомирскаго подъѣзднаго пути по доходности его за семь предшествовавшихъ выкупу лѣтъ, правительству предоставляется право подвергнуть своей ревизіи отчетность общества за эти семь лѣтъ и опредѣлить доходность предпріятія на основаніи данныхъ сей ревизіи; если же при этомъ возникнутъ разногласія съ обществомъ по опредѣленію сей доходности, то разногласія эти окончательно разрѣшаются Комитетомъ Министровъ.

Запасы топлива и матеріалы для ремонта подъѣзднаго пути и его принадлежностей, пріобрѣтенные на эксплуатаціонныя средства, сверхъ суммы оборотнаго капитала, составляя собственность общества, передаются вмѣстѣ съ подъѣзднымъ путемъ правительству, если оно того пожелаетъ, съ уплатою за нихъ правительствомъ обществу, или по взаимному соглашенію правительства съ обществомъ, или, если таковое соглашеніе не состоится, то по одѣнкѣ экспертовъ, выбранныхъ въ равномъ числѣ отъ правительства и отъ общества и избирающихъ изъ среды своей председателя. Рѣшеніе вопросовъ экспертами производится по большинству голосовъ, а при равенствѣ послѣднихъ—голосъ председателя даетъ перевѣсъ. Состоявшіяся такимъ образомъ рѣшенія считаются окончательными. При семъ правительство предоставляетъ себѣ право принять лишь тѣ предметы и въ томъ количествѣ, какіе и сколько признаетъ для себя нужнымъ, и уплатить за нихъ государственными процентными бумагами по современной биржевой цѣнѣ.

Причитающіяся за это имущество процентныя бумаги, также какъ и остатокъ отъ выкупнаго капитала, будутъ внесены правительствомъ въ государственный банкъ для храненія, впредь до выясненія вопроса о распредѣленіи ихъ между обществомъ и его кредиторами.

При вступленіи правительства во владѣніе подъѣзднымъ путемъ, оно принимаетъ на свою обязанность всѣ договоры и условія, заключенные обществомъ къ дѣйствительной пользѣ подъѣзднаго пути, но претензіи по

симъ договорамъ и условіямъ, относящимся ко времени, предшествовавшему вступленію правительства во владѣніе подъѣзднымъ путемъ, остаются на полной отвѣтственности общества.

Безплатное вступленіе правительства во владѣніе подъѣзднымъ путемъ.

§ 56. По истеченіи указаннаго въ § 20 срока владѣнія обществомъ подъѣзднымъ путемъ, правительство вступаетъ бесплатно во владѣніе онымъ и всѣми его принадлежностями, въ размѣрѣ, опредѣленномъ въ § 55. Въ семъ случаѣ удовлетвореніе общества правительствомъ за указанное въ § 55 имущество, остающееся собственностью общества, производится по правиламъ, опредѣленнымъ въ томъ же параграфѣ устава. Если ко времени истеченія срока концессіи за обществомъ будутъ числиться долги правительству, то причитающіяся обществу за его имущество суммы обращаются на возмѣщеніе этихъ долговъ преимущественно предъ всѣми прочими долгами; остатокъ же отъ этихъ суммъ, если таковой, за покрытіемъ казенныхъ долговъ, окажется, выплачивается обществу правительствомъ государственными процентными бумагами по современной биржевой цѣнѣ.

Ликвидация дѣлъ общества.

§ 57. Одновременно со вступленіемъ правительства во владѣніе подъѣзднымъ путемъ, на основаніяхъ, изложенныхъ въ §§ 53—56, общество приступаетъ къ ликвидациі всѣхъ своихъ дѣлъ, на общемъ законномъ основаніи.

Подлинный подписали:

Учредитель общества Житомирскаго подъѣзднаго пути, инженеръ, коллежскій ассесоръ Константинъ Викентьевичъ *Мицкевичъ*.

За Министра Финансовъ, Товарищъ Министра *Тернеръ*.

Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія *Витте*.

568. Объ установленіи особыхъ правилъ водворенія въ Волынской губерніи лицъ не русскаго происхожденія.

Комитетъ Министровъ, рассмотрѣвъ представленіе Министра Внутреннихъ Дѣлъ объ установленіи особыхъ правилъ водворенія въ Волынской губерніи лицъ не русскаго происхожденія, полагалъ:

I. Составленный Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ и исправленный, согласно замѣчаніямъ Комитета, проектъ Именнаго Высочайшаго Указа Правительствующему Сенату относительно порядка водворенія въ Волынской губерніи лицъ не русскаго происхожденія, повергнуть на Высочайшее Его Императорскаго Величества благовозрѣніе, поднеся оный къ Высочайшему Его Величества подписанію, и

II. Предоставить Кіевскому, Подольскому и Волынскому генералъ-губернатору выдавать водвореннымъ въ подвѣдомственныхъ ему губерніяхъ иностраннымъ поселенцамъ бесплатныя эмиграціонныя свидѣтельства безъ испрошенія на то особаго каждый разъ Высочайшаго разрѣшенія.

Государь Императоръ на положеніе Комитета Высочайше соизволилъ, а проектъ Именнаго Высочайшаго Указа Правительствующему Сенату удостоенъ подписанія Его Величества, въ Гатчинѣ, въ 14 день марта 1892 года.

ОБЪЯВЛЕННЫЯ ВЫСОЧАЙШІЯ ПОВЕЛѢНІЯ

Военнымъ Министромъ:

569. О выдѣленіи изъ состава 15 армейскаго корпуса 20 конной батареи, съ причисленіемъ ея къ 13 кавалерійской дивизіи.

Государь Императоръ, въ 7 день марта 1892 г., Высочайше повелѣтъ соизволилъ: выдѣлить изъ состава 15 армейскаго корпуса 20 конную батарею съ причисленіемъ ея къ 13 кавалерійской дивизіи.

Объ этомъ Высочайшемъ повелѣніи Военный Министръ, 2 апрѣля 1892 г., донесъ Правительствующему Сенату.

570. О порядкѣ освидѣтельствованія прапорщиковъ запаса, рапортующихъ больными по прибытіи въ части войскъ для отбытія учебнаго сбора и о порядкѣ призыва ихъ во второй учебный сборъ.

Государь Императоръ, въ 21 день марта 1892 года, Высочайше соизволилъ утвердить слѣдующія правила о порядкѣ освидѣтельствованія прапорщиковъ запаса, рапортующихъ больными по прибытіи въ части войскъ для отбытія учебнаго сбора и о порядкѣ призыва ихъ во второй учебный сборъ:

1) Прапорщиковъ запаса, явившихся по призыву въ учебные сборы и рапортующихъ больными, подвергать медицинскому освидѣтельствованію въ частяхъ войскъ.

2) Если по заключенію врачей больные прапорщики будутъ требовать продолжительнаго леченія и будутъ признаны неспособными продолжать сборы, то такихъ прапорщиковъ немедленно откомандировывать отъ войскъ въ запасъ и считать ихъ выполнившими условія перваго призыва.

3) Прапорщиковъ запаса, откомандированныхъ отъ войскъ по случаю болѣзни и не принимавшихъ участія въ учебныхъ сборахъ войскъ, призывать во второй и послѣдній разъ въ слѣдующемъ году и

4) Тѣхъ же прапорщиковъ, которые хотя и принимали участіе въ учебныхъ сборахъ, но въ теченіе ихъ рапортовались больными нѣкоторое время, призывать въ учебные сборы слѣдующаго года лишь въ томъ случаѣ, если, по произведенному испытанію или удостовѣренію командировъ частей, они признаны будутъ неподготовленными наравнѣ съ прочими прапорщиками.

О такомъ Высочайшемъ повелѣніи Военный Министръ, 3 апрѣля 1892 года, донесъ Правительствующему Сенату.

571. О временномъ штатѣ Казанскихъ заводовъ: пороховаго, пироксилиноваго и для выдѣлки азотной кислоты.

Въ 20 день февраля 1892 года Высочайше утверждены: положеніе главной распорядительной комисіи по перевооруженію арміи съ временнымъ штатомъ Казанскихъ заводовъ: пороховаго, пироксилиноваго и для выдѣлки азотной кислоты и нижеслѣдующій временной штатъ.

Кромѣ того, главная распорядительная комисія по перевооруженію арміи, журналомъ 9 ноября 1891 года, постановила:

1) Сверхъ присвоеннаго по новому штату содержанія чинамъ Казанскихъ заводовъ, производить суточные деньги: помощнику начальника заводовъ и архитектору—по 2 рубля въ сутки, 8 начальникамъ мастерскихъ, 10 ихъ помощникамъ и младшимъ механику и технику по химическому дѣлу—по одному рублю въ сутки.

и 2) Отпускъ означенныхъ суточныхъ денегъ производить съ 1 января 1892 года, по окончаніи cadaго мѣсяца, по дѣйствительному числу дней въ мѣсяцѣ, сохраняя право на это довольствіе за получающими оное во время болѣзни, если она длится не долѣе установленнаго закономъ 4-хъ мѣсячнаго срока, и во время командировокъ по дѣламъ завода, если при такой командировкѣ они не будутъ получать другого, собственно командировкѣ присвоеннаго, довольствія. Во время отпуска устанавливаемыя нынѣ суточные деньги не должны быть производимы.

Объ этомъ Военный Министръ, 13 апрѣля 1892 г., донесъ Правительствующему Сенату.

Подписалъ: генераль-адъютантъ *Ванновскій*.

КАЗАНСКИХЪ ЗАВОДОВЪ: ПОРОХОВАГО, ПИРОКСИЛИНОВАГО И ДЛЯ ВЫДѢЛКИ
АЗОТНОЙ КИСЛОТЫ.

НАИМЕНОВАНИЕ ЧИНОВЪ.	Число чиновъ.	Годовой окладъ содержанія каждому.								ПРИМѢЧАНІЯ.
		Жалованья.				Столовыхъ.				
		Полиный.		За установленными вычетами.		Полный.		За установленными вычетами.		
		Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	
Начальникъ заводовъ . . . (Генераль-маіоръ).	1	2.279	63	2.100	—	2.279	63	2.100	—	
Штабъ-офицеровъ полевой пѣшей артиллеріи.										
Помощникъ начальника заводовъ	1	1.302	64	1.200	—	1.302	64	1.200	—	
Предсѣдатель хозяйственнаго комитета	1	1.302	64	1.200	—	1.302	64	1.200	—	
Членъ хозяйственнаго комитета по назначенію генераль-фельдцейхмейстера <i>(Можетъ быть оберъ-офіцеръ или артиллёрійскій чиновникъ).</i>	1	814	15	750	—	814	15	750	—	
Начальниковъ отдѣловъ . . .	2	1.302	64	1.200	—	1.302	64	1.200	—	
Оберь-офицеровъ полевой пѣшей артиллеріи:										
Начальниковъ мастерскихъ ¹⁾	8 ²⁾	814	15	750	—	814	15	750	—	¹⁾ Одинъ изъ начальниковъ мастерскихъ и одинъ изъ помощниковъ на значаются въ комиссію для опытовъ. ²⁾ Одинъ изъ нихъ можетъ быть инженеръ-технологъ. Половина изъ общаго числа начальниковъ мастерскихъ можетъ быть вчиннй подполковника и половина — въ чиннй оберь-офциера.
Помощниковъ ихъ	10	488	49	450	—	488	49	450	—	
Для особыхъ порученій	1	814	15	750	—	814	15	750	—	
Классныхъ оберь-фейерверкерровъ.										
Старшихъ	5	488	49	450	—	488	49	450	—	
Младшихъ	6	325	66	300	—	325	66	300	—	
Артиллёрійскихъ чиновниковъ.										
Старшій механикъ	1	1.302	64	1.200	—	1.302	64	1.200	—	
Младшій механикъ <i>(Можетъ быть изъ артиллёрійскихъ оберь-офциеровъ.)</i>	1	651	32	600	—	651	32	600	—	
Техниковъ по хими-) старшій) младшій <i>(Могутъ быть изъ артиллёрійскихъ оберь-офциеровъ.)</i>	1 1	1.302 651	64 32	1.200 600	— —	1.302 651	64 32	1.200 600	— —	

Архитекторъ	1	488 49	450 —	488 49	450 —
(Можетъ быть военный инженеръ.)					
Правитель канцеляріи	1	814 15	750 —	814 15	750 —
Дѣлопроизводитель хозяйственнаго комитета	1	651 32	600 —	651 32	600 —
Бухгалтеръ	1	651 32	600 —	651 32	600 —
Помощникъ его	1	325 66	300 —	325 66	300 —
Столоначальникъ	1	488 49	450 —	488 49	450 —
Казначей	1	488 49	450 —	488 49	450 —
Журналистъ (онъ же архивариусъ)	1	488 49	450 —	488 49	450 —
Содержателей имущества . . .	3	488 49	450 —	488 49	450 —
Помощникъ ихъ	1	325 66	300 —	325 66	300 —
Смотритель зданій	1	390 78	360 —	390 78	360 —
(Можетъ быть изъ оберъ-офицеровъ полевой или мѣстной артиллеріи).					
Священникъ	1 }	По окладамъ, установленнымъ прик. по воен. вѣд. 1888 г. № 45			
Псаломщикъ	1 }				
Нестроевыхъ нижнихъ чиновъ.					
Оберъ-фейер-веркеровъ { 1 разряда . .	4	408 16	400 —		
{ 2 разряда . .	4	306 12	300 —		
Рабочихъ и развѣздныхъ лошадей	20				
Въ мѣстномъ лазаретѣ.					
Врачей: { старшій	1	450 —	414 —	600 —	553 20
{ младшій	1	360 —	333 —	300 —	276 —
Завѣдывающій хозяйственною частью лазарета	1	521 6	480 —	521 6	480 —
Фельдшеровъ.					
Некласныхъ: { старшій . .	1	61 22	60 —	—	—
{ младшій . .	1	36 73	36 —	—	—
Старшій аптечный фельдшеръ .	1	61 22	60 —		
Писарей: { старшій	1	17 30	16 95		
{ младшій	1	10 87	10 65		
Лазаретный надзиратель	1	18 37	18 —		
Помощникъ его	1	10 87	10 65		
Повара, хлѣбопеки и чернорабочіе	4	2 73	2 70		
Лазаретные служители	6	2 73	2 70		
Отпускается въ годъ:					
На наемъ писцовъ и счетчиковъ для управленій заводовъ, на канцелярскіе и чертежные припасы 5000 руб.					

Примѣчанія:

1) Число чиновъ, положенныхъ по настоящему временному штату, опредѣлено при предположеніи выполненія заводами слѣдующихъ ежегодныхъ нормальныхъ нарядовъ:

артиллерійскаго пороха до 35.000 пуд., бездымнаго пушечнаго пороха до 20.000 пуд., пироксилина до 20.000 пуд. и соотвѣтствующее количество азотной кислоты. Если же признано будетъ необходимымъ, для ускоренія перевооруженія арміи, увеличить приведенные наряды, то положенный по штату личный составъ, съ разрѣшенія главной распорядительной коммисіи по перевооруженію арміи, можетъ быть усиливается назначеніемъ въ мѣрѣ дѣйствительной надобности.

2) Означеннымъ въ семъ временномъ штатѣ генераламъ, штабъ и оберъ-офицерамъ и чиновникамъ, въ случаѣ неимѣнія казенныхъ квартиръ, производится квартирное довольствіе, каждому въ размѣрѣ одной четверти нормальнаго оклада содержанія должности присвоеннаго, но добавочное содержаніе, при опредѣленіи размѣра квартирныхъ денегъ, въ расчетъ не принимается. Врачамъ же и классному фельдшеру производятся квартирные деньги, въ случаѣ неимѣнія квартиръ—на общемъ основаніи по чинамъ.

3) Всѣ показанныя по сему штату оберъ-офицерскія и классныя должности, кромѣ медицинскихъ, могутъ быть замѣщаемы артиллерійскими чиновниками или классными оберъ-фейерверкерами, а также вольнонаемными лицами, при чемъ чиновники и классные оберъ-фейерверкеры получаютъ жалованье, столовыя и квартирные по штату назначенныя а вольнонаемнымъ лицамъ производится тоже содержаніе, но только въ видѣ жалованья.

4) Нижнимъ чинамъ, сверхъ жалованья, производится все прочее довольствіе, существующими законоположеніями нынѣ имъ опредѣленное.

5) По росписаніямъ должностей Высочайше утвержденнымъ 17 апрѣля 1859 г. и 23 февраля 1869 года, полагаются по окладамъ содержанія: старшіе врачи—въ V разрядѣ, а младшіе врачи—въ VI разрядѣ медицинскихъ должностей и по чинопроизводству: старшіе врачи—въ VIII, а младшіе врачи—въ IX классахъ.

6) Казенная прислуга врачамъ и священникамъ назначается изъ числа неспособныхъ къ строевой службѣ нижнихъ чиновъ, содержимымъ при резервныхъ и мѣстныхъ частяхъ.

7) Оберъ-фейерверкерамъ, взаменъ всего довольствія, слѣдующаго имъ по положенію, отпускается сверхъ жалованья изъ суммъ, ежегодно ассигнуемыхъ на наемъ рабочихъ, по 60 руб. каждому и, кромѣ того, при неимѣніи для этихъ нижнихъ чиновъ казеннаго помѣщенія, имъ отпускаются, изъ тѣхъ же суммъ, квартирные деньги, по 36 руб. въ годъ каждому.

РАСПОРЯЖЕНІЯ, ОБЪЯВЛЕННЫЯ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМУ СЕНАТУ:

Управляющимъ Министерствомъ Финансовъ.

572. О прекращеніи возврата акциза за сахаръ, вывозимый на Средне-Азіятскіе рынки, а также чрезъ Закаспійскую область въ Персію.

Высочайше утвержденнымъ, 28 апрѣля 1892 года, мнѣніемъ Государственнаго Совѣта, опубликованнымъ въ № 53 Собранія узаконеній и распоряженій правительства, о прекращеніи возврата акциза за сахаръ, вывозимый на Средне-Азіятскіе рынки, а также чрезъ Закаспійскую область въ Персію, постановлено:

I. Въ измѣненіе подлежащихъ узаконеній постановить:

При вывозѣ туземнаго сахарнаго песка или рафинада на Средне-Азіят-

скіе рынки, а также чрезъ Закаспійскую область, въ Персію, вывозитель не пользуется правомъ возврата акциза, какъ общаго, такъ и дополнительнаго.

II. Изложенное въ предъидущей статьѣ (I) правило ввести въ дѣйствіе по истеченіи одного мѣсяца, со дня опубликованія онаго въ Собраніи узаконеній и распоряженій правительства.

Въ виду изложеннаго Высочайшаго повеленія, для надлежащаго его исполненія, а равно и въ предупрежденіе ввоза въ Закаспійскую область и въ Туркестанскій край сахара, воспользовавшагося возвратомъ акциза, Управляющій Министерствомъ Финансовъ находитъ нужнымъ постановить нижеслѣдующее:

1) Возвратомъ акциза, согласно приведенному закону, можетъ воспользоваться лишь тотъ русскій сахаръ, который до 2 іюля 1892 года будетъ вывезенъ: а) изъ Асхабада за предѣлы Закаспійской области въ Персію и б) доставленъ въ Чарджуй для Средне-Азіатскихъ рынковъ.

2) Со 2 іюля 1892 года прекращается свидѣтельствованіе сахара, отправляемаго изъ Асхабада въ Персію и привозимаго въ Чарджуй для Средне-Азіатскихъ рынковъ. Равнымъ образомъ, отмѣняется установленный, съ 1 января 1891 года, порядокъ свидѣтельствованія и нагрузки на суда въ Баку и Астрахани сахара, отправляемаго въ Узунъ-Ада, съ возвратомъ акциза, а также порядокъ его нагрузки въ желѣзно-дорожные вагоны въ Узунъ-Ада и дальнѣйшаго его слѣдованія и выгрузки.

3) Сахаръ, привозимый черезъ Узунъ-Ада въ Закаспійскую область, а равно и въ Туркестанскій край, долженъ быть снабженъ удостовѣреніемъ таможи Бакинской или Астраханской, что онъ вывезенъ безъ права на возвратъ акциза. При отсутствіи такого удостовѣренія, сахаръ подлежитъ оплатѣ акцизомъ въ таможенныхъ учрежденіяхъ въ Узунъ-Ада или на Бухарской границѣ.

4) Означенныя въ п. 3 удостовѣренія отбираются: при слѣдованіи сахара въ Закаспійскую область таможеню въ Узунъ-Ада, а при ввозѣ сахара въ Туркестанскій край—таможенными учрежденіями на Бухарской границѣ.

5) Въ случаѣ обратнаго водворенія въ Туркестанскій край или въ Закаспійскую область русскаго сахара, вывезеннаго на Азіатскіе рынки, таковой пропускается не иначе, какъ по уплатѣ акциза.

Управляющимъ Министерствомъ Путей Сообщенія.

573. О ветеринарно-санитарныхъ правилахъ содержанія, очистки и обеззараживанія станціонныхъ сооружений, вагоновъ и всѣхъ вообще предметовъ, бывшихъ въ употребленіи при перевозкѣ домашнихъ животныхъ.

Утвердивъ, на основаніи ст. 175 общ. уст. рос. жел. дорогъ, по соглашенію съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, ветеринарно-санитарныя

правила содержанія, очистки и обеззараживанія станціонныхъ сооружеій, вагоновъ и всѣхъ, вообще, предметовъ, бывшихъ въ употребленіи при перевозкѣ домашнихъ животныхъ, Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія, 15 апрѣля 1892 г., представилъ Правительствующему Сенату, для опубликованія во всеобщее свѣдѣніе, копіи: а) вышеупомянутыхъ правилъ, и б) постановленія своего отъ 1 апрѣля 1892 г. за № 4375 о принятіи сихъ правилъ къ руководству и исполненію.

ПОСТАНОВЛЕНІЕ

УПРАВЛЯЮЩАГО МИНИСТЕРСТВОМЪ ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ.

1 апрѣля 1892 года.

№ 4375.

О ВЕТЕРИНАРНО-САНИТАРНЫХЪ ПРАВИЛАХЪ СОДЕРЖАНІЯ, ОЧИСТКИ И ОБЕЗЗАРАЖИВАНІЯ СТАНЦІОННЫХЪ СООРУЖЕНІЙ, ВАГОНОВЪ И ВСѢХЪ ВООБЩЕ ПРЕДМЕТОВЪ, БЫВШИХЪ ВЪ УПОТРЕБЛЕНІИ ПРИ ПЕРЕВОЗКѣ ДОМАШНИХЪ ЖИВОТНЫХЪ.

«Утвердивъ, на основаніи ст. 175 общаго устава русскіихъ ж.ж. дорогъ, по соглашенію съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, нижеслѣдующія «ветеринарно-санитарныя правила содержанія, очистки и обеззараживанія станціонныхъ сооружеій, вагоновъ и всѣхъ вообще предметовъ, бывшихъ въ употребленіи при перевозкѣ домашнихъ животныхъ», — предлагаю всѣмъ казеннымъ и частнымъ желѣзнымъ дорогамъ принять такія къ руководству и точному исполненію».

Подписаль: Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія *Витте*.

ВЕТЕРИНАРНО-САНИТАРНЫЯ ПРАВИЛА СОДЕРЖАНІЯ, ОЧИСТКИ И ОБЕЗЗАРАЖИВАНІЯ СТАНЦІОННЫХЪ СООРУЖЕНІЙ, ВАГОНОВЪ И ВСѢХЪ ВООБЩЕ ПРЕДМЕТОВЪ, БЫВШИХЪ ВЪ УПОТРЕБЛЕНІИ ПРИ ПЕРЕВОЗКѣ ДОМАШНИХЪ ЖИВОТНЫХЪ.

§ 1. Перевозка по желѣзнымъ дорогамъ скота, а также очистка, обеззараживаніе станціонныхъ сооружеій, вагоновъ и всѣхъ вообще предметовъ, бывшихъ въ употребленіи при перевозкѣ домашнихъ животныхъ, производятся подъ надзоромъ ветеринарныхъ врачей, назначенныхъ Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ.

Мѣстопробываніе ветеринарныхъ врачей опредѣляется Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ, по соглашенію съ Министерствомъ Путей Сообщенія.

На каждой станціи желѣзной дороги, гдѣ производится значительная посадка и высадка скота, требующая продолжительнаго въ теченіи дня пребыванія ветеринарнаго врача, а также скотопромышленниковъ и ихъ

погонцевъ, должно быть отведено отопливаемое помѣщеніе съ особою комнатою для врача и комнатою для указанныхъ лицъ.

§ 2. Нагрузка въ вагоны скота, если таковой не былъ осмотрѣнъ ветеринарнымъ врачомъ по пригонѣ на станцію, а равно выгрузка его изъ вагоновъ, должна производиться въ присутствіи ветеринара.

§ 3. Начальники станцій, на коихъ не имѣютъ постоянного пребыванія ветеринарные врачи, обязаны увѣдомлять сихъ врачей телеграммами или нарочными за счетъ отправителя:

а) о времени пригона скота на станцію, тотчасъ по полученіи требованія и задатка на вагоны;

б) о времени выгрузки по полученіи со станціи отправленія или передаточной телеграфнаго о томъ извѣщенія.

§ 4. Обнаруживъ при нагрузкѣ скота или въ пути какую либо заразительную болѣзнь, ветеринарные врачи имѣютъ право задерживать явно больныхъ и лихорадочныхъ животныхъ, о чемъ составляютъ актъ, который передаютъ начальнику станціи для приложенія его къ накладной, въ коей должна быть сдѣлана соотвѣтствующая отмѣтка.

Подозрительный скотъ отправляется по назначенію безъ задержки, но о таковой отправкѣ ветеринарные врачи сообщаютъ начальнику станціи, который обязанъ увѣдомить о томъ телеграммою, за счетъ отправителя, ветеринарнаго врача станціи назначенія, съ указаніемъ времени предстоящаго прибытія подозрительнаго скота.

§ 5. Послѣ нагрузки или выгрузки скота, деревянные платформы, мостки и спуски, лопаты, метлы и прочіе предметы, употреблявшіеся при этомъ, каждый разъ обмываются горячею водою или паромъ, платформы же въ морозы посыпаются пескомъ; мощенныя камнемъ платформы и мѣста остановокъ скота на станціонныхъ дворахъ очищаются отъ навоза и грязи (зимою скалываются) и не менѣе одного раза въ 10 дней, а послѣ пребыванія на нихъ больного или подозрительнаго скота, каждый разъ посыпаются негашенною известью.

§ 6. Для очистки и обеззараживанія вагоновъ послѣ выгрузки скота должны быть на дорѣгахъ, гдѣ таковая выгрузка производится, отводимы огороженные мѣста для свалки навоза и нечистотъ, остающихся въ вагонахъ послѣ перевозки скота, а равно устроены промывочныя станціи, на которыхъ должны вестись книги для записыванія №№ обеззараженныхъ вагоновъ.

Станціи эти устраиваются по утвержденнымъ Министерствомъ Путей Сообщенія проектамъ и должны имѣть:

а) достаточно путей для помѣщенія поступающихъ для обеззараженія вагоновъ и производства всѣхъ операций промывки, ошпариванія и дезинфекціи съ приспособленіями для стока отъ путей жидкихъ нечистотъ и воды при промывкѣ;

б) паровозы и котлы съ приспособленіями для промывки паромъ и горячею водою;

в) достаточно воды для выполненія обеззараженія;

г) достаточный и постоянный запасъ обеззараживающихъ средствъ и принадлежностей для очистки, промывки и дезинфекціи;

д) достаточно умѣлыхъ въ этомъ дѣлѣ постоянныхъ рабочихъ;

е) соотвѣтственныхъ размѣровъ отдѣльное отопляемое помѣщеніе для переодеванія означенныхъ рабочихъ, обсушки и храненія ихъ платья.

§ 7. Рабочіе, производящіе обеззараживаніе вагоновъ, должны снабжаться желѣзною дорогою парусинными халатами, надѣваемыми поверхъ платья. По окончаніи работы халаты эти подвергаются каждый разъ дѣйствию пара температуры не ниже 100° Цельзія, а обувь рабочихъ смазывается дегтемъ.

§ 8. Если выгруженный скотъ, по засвидѣтельствованію ветеринарнаго врача, оказался здоровымъ, то на обѣ двери вагоновъ, въ коихъ перевозился этотъ скотъ, предварительно отправки ихъ на промывочную станцію, наклеивается по ярлыку съ отчетливою печатною надписью «*паръ*».

Такіе вагоны, по предварительной выгрузкѣ изъ нихъ навоза, очищаются на промывочной станціи сначала механическимъ способомъ, засыпъ рѣшетки, полъ, стѣны, потолокъ и внутреннія части дверей ошпариваются кипяткомъ и паромъ при температурѣ не ниже 100° Цельзія.

§ 9. Если же выгруженный скотъ, по засвидѣтельствованію ветеринарнаго врача, оказался зараженнымъ сибирскою язвою, сапомъ или иною заразительною болѣзнію, причисляемою Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ къ числу тѣхъ, заразительность коихъ не можетъ быть уничтожена способомъ, указаннымъ въ предыдущемъ параграфѣ, то на обѣ двери вагоновъ, въ коихъ перевозился этотъ скотъ, предварительно отправки ихъ на промывочную станцію,—наклеивается по ярлыку съ отчетливою печатною надписью: «*дезинфекція*».

Навозъ изъ этихъ вагоновъ выгружается на особо отведенныхъ мѣстахъ отдѣльно отъ навоза здороваго скота и затѣмъ на промывочныхъ станціяхъ такіе вагоны, кромѣ механической очистки, промывки и ошпариванія указаннымъ въ предыдущемъ § способомъ, подвергаются еще двукратной промывкѣ растворомъ карболовой кислоты и сулемы—2-хъ и

1¹/₂% растворъ первой и 1-й части на 1000 второй—причемъ промежутокъ между первою и повторительною промывкою опредѣляется въ 3 часа. Дезинфекція вагоновъ производится подъ наблюдениемъ ветеринарнаго врача.

§ 10. Послѣ очистки и обеззараженія вагоновъ, таковые остаются открытыми съ обѣихъ сторонъ до употребленія ихъ подъ новыя перевозки.

Если бы перевезенный скотъ оказался зараженнымъ сибирскою язвою, или иною, указанною въ § 9 болѣзнію, то вагоны, въ коихъ онъ былъ перевезенъ, должны вывѣтриваться не менѣе двухъ недѣль и ранѣе этого срока не могутъ быть поданы подъ нагрузку.

§ 11. Выгрузка навоза изъ вагоновъ производится исключительно на предназначенныхъ для сего мѣстахъ. Выбрасываніе его въ пути или на промежуточныхъ станціяхъ не должно быть допускаемо.

§ 12. Навозъ, полученный отъ явно зараженнаго скота, подлежитъ, въ теченіи 24 часовъ послѣ выгрузки, обязательному сожженію или зарыванію (въ этомъ послѣднемъ случаѣ не иначе, какъ послѣ дезинфекціи его 1-ю частью негашенной извести на 10 частей навоза).

Прочій навозъ, по указанію ветеринаровъ, подраздѣляется на два сорта, причемъ полученный отъ скота, прибывшаго изъ благополучныхъ мѣстностей, допускается къ употребленію для потребностей дороги или продажъ, безъ предварительнаго обеззараживанія; навозъ же, полученный отъ скота, доставленнаго изъ неблагополучныхъ мѣстностей, складывается въ особое мѣсто и поступаетъ въ продажу или для надобностей желѣзной дороги не иначе, какъ по дезинфекціи его тѣмъ же способомъ, какой установленъ для заразнаго навоза.

§ 13. Виновные въ неисполненіи настоящихъ правилъ подлежатъ ответственности по закону.

О г о в о р к и:

Въ приложеніи къ № 95 Собранія узаконеній и распоряженій правительства за 1890 г. къ ст. 937, въ положеніи о полевомъ управленіи войскъ въ военное время оказалась слѣдующая опечатка: на страницѣ 308, въ 13 строкѣ сверху, вмѣсто слова *этапныхъ* должно быть—*военныхъ*.

Въ № 50 Собранія узаконеній и распоряженій правительства за 1892 годъ, въ ст. 471, о пошлинахъ на каменный уголь и коксъ, привозимые къ портамъ Чернаго и Азовскаго морей, оказалась слѣдующая опечатка: на страницѣ 924, въ 1 строкѣ сверху, вмѣсто слова „5 коп.“ должно быть—„6 коп.“.