



СОБРАНИЕ ЗАКОНОВЪ И РАСПОРЯЖЕНІЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА,

ИЗДАВАЕМОЕ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМЪ СЕНАТѢ.

10 ІЮНЯ

№ 56.

1892.

РАСПОРЯЖЕНІЕ, ОБЪЯВЛЕННОЕ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМУ СЕНАТУ

Управляющимъ Министерствомъ Путей Сообщенія.

566. О правилахъ снабженія судовъ и пристаней требуемыми Высочайше утвержденными въ 13 день іюля 1890 г. правилами санитарнаго надзора за рѣчнымъ судоходствомъ въ неблагополучное по холерѣ время принадлежностями и осмотра таковыхъ судовъ.

Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія, 9 іюня 1892 г., представилъ въ Правительствующій Сенатъ для распубликованія утвержденныя имъ, на основаніи примѣчанія 3 къ ст. 86 т. XII уст. пут. сообщ. по продолж. 1886 г., нижеслѣдующія правила снабженія судовъ и пристаней требуемыми Высочайше утвержденными въ 13 день іюля 1890 года правилами санитарнаго надзора за рѣчнымъ судоходствомъ въ неблагополучное по холерѣ время принадлежностями и осмотра таковыхъ судовъ.

Утверждены Управляющимъ Министерствомъ Путей Сообщенія 6 іюня 1892 года.

ПРАВИЛА

СНАБЖЕНІЯ СУДОВЪ И ПРИСТАНЕЙ ТРЕБУЕМЫМИ ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННЫМИ ВЪ 13 ДЕНЬ ІЮЛЯ 1890 Г. ПРАВИЛАМИ САНИТАРНАГО НАДЗОРА ЗА РѢЧНЫМЪ СУДОХОДСТВОМЪ ВЪ НЕБЛАГОПОЛУЧНОЕ ПО ХОЛЕРѢ ВРЕМЯ ПРИНАДЛЕЖНОСТЯМИ И ОСМОТРА ТАКОВЫХЪ СУДОВЪ.

А. Мѣры, предшествующія объявленію Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ мѣстности неблагополучною по холерѣ:

1) По предложенію начальниковъ округовъ п. с., вывѣшенными на пристаняхъ объявленіями, о своевременности принятія мѣръ по приспособленію пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ пароходовъ согласно

требованіямъ Высочайше утвержденныхъ правилъ санитарнаго надзора за судоходствомъ—лица, владѣющія таковыми, обязаны своевременно озаботиться о приведеніи ихъ въ состояніе, удовлетворяющее требованіямъ 14, 19, 20 и 22 статей упомянутыхъ правилъ.

2) По выполненіи требованій предъидущей статьи владѣльцы названныхъ пароходовъ или довѣренные ими капитаны, шкиперы или прикащики предъявляютъ свои пароходы къ осмотру ближайшему, по мѣсту нахождения послѣднихъ, представителю мѣстнаго судоходнаго надзора—начальнику отдѣленія, инспектору судоходства, помощнику начальника отдѣленія или инспектору судоходства, или начальнику судоходной дистанціи.

3) Означенныя лица должны, по возможности, производить подобные предварительные осмотры пассажирскихъ и товаропассажирскихъ пароходовъ во время ихъ стоянокъ или на ходу въ продолженіе рейсовъ.

4) Осматривающій таковой пароходъ представитель судоходнаго надзора (ст. 2) долженъ: а) убѣдиться, можетъ ли свидѣтельствуемый имъ пароходъ удовлетворять требованіямъ, указаннымъ въ 1 статьѣ сихъ правилъ, б) указать каюты, которыя могутъ быть отведены подъ заболѣвшихъ холерою пассажировъ и подъ покойниковъ и в) опредѣлить число пассажировъ каждаго класса, которое, согласно ст. 20 Высочайше утвержденныхъ правилъ санитарнаго надзора, можетъ быть допущено на пароходъ.

5) Результатамъ сего осмотра производившій его представитель судоходнаго надзора составляетъ актъ, въ которомъ подробно обозначаются каюты, предназначаемыя для больныхъ холерою и умершихъ, и указывается число пассажировъ каждаго класса и для каждой отдѣльной каюты парохода. Подлинный актъ препровождается къ начальнику отдѣленія, по принадлежности, а копія съ него, засвидѣствованная производившимъ осмотръ чиномъ судоходнаго надзора, хранится на пароходѣ.

6) Если владѣлецъ парохода или его уполномоченный (ст. 2) признаетъ изложенное въ актѣ осмотра несправедливымъ или, вообще, для себя невыгоднымъ, то онъ подаетъ подлежащему начальнику округа п. с. прошеніе, въ которомъ разъясняетъ причины своего неудовольствія; буде начальникъ округа п. с. найдетъ доводы просителя уважительными, онъ назначаетъ вторичный осмотръ и указываетъ лицо, которому таковой поручается. Составленный послѣднимъ актъ признается окончательнымъ.

7) Если недовольное актомъ осмотра лицо скроетъ таковой и подвергнетъ свой пароходъ вторичному осмотру у другаго представителя судоход-

наго надзора, не знавшаго о томъ, что пароходъ уже былъ осмотрѣнъ, то оно преслѣдуется узаконеннымъ порядкомъ, а второй, неправильно составленный, актъ уничтожается.

Б. Мѣры, принимаемыя на рѣкахъ, протекающихъ по мѣстности, объявленной Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ неблагополучною по холерѣ.

8) По объявленіи Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ какой либо мѣстности неблагополучною по холерѣ всѣ плаваюція въ предѣлахъ таковой мѣстности суда и устроенныя въ ней пароходныя пристани обязаны обзавестись желтымъ флагомъ, соответственныхъ размѣровъ, не менѣе 1 аршина въ квадратъ, и двумя фонарями: однимъ съ зеленымъ и другимъ съ краснымъ огнями—для обозначенія не благополучнаго по холерѣ состоянія парохода, судна, плота или пристани. Таковые сигналы (1) вывѣшиваются на мачтѣ или на поставленномъ приблизительно по срединѣ судна или пристани флагштокѣ; причемъ всѣ остальные сигналы съ той же мачты или флагштока опускаются.

9) Описанные условные знаки (ст. 8) снимаются съ пристаней не иначе, какъ по распоряженію участковаго судоходнаго инспектора, сдѣланному послѣднимъ либо по заявленію санитарнаго надзора, либо по соглашенію съ таковымъ. На мачтахъ и флагштокахъ судовъ таковые сигналы опускаются по письменному предписанію ближайшаго, по мѣсту нахождения, представителя судоходнаго надзора и лишь по сдачѣ холернаго больного или покойника въ одинъ изъ пріемныхъ покоевъ и по удостовѣреніи медицинско-санитарнаго надзора, что судно имъ дезинфекцировано и что на немъ не имѣется больныхъ или сомнительныхъ по холерѣ лицъ.

Примѣчаніе. Дезинфекція судовъ производится и удостовѣряется: на пассажирскихъ и товаропассажирскихъ пароходахъ—имѣющимъ на нихъ, согласно ст. 12 Высочайше утвержденныхъ правилъ санитарнаго надзора, фельдшеромъ, а на остальныхъ судахъ—медицинскимъ персоналомъ пріемнаго покоя, коему сданъ больной или покойникъ.

10) Судну, неблагополучному по холерѣ, воспрещается приставать въ промежуточныхъ между пристанями пунктахъ и спускать пассажировъ въ приставшія къ нему на пути лодки. Точно также возбраняется такому судну входить въ рѣки, протекающія по благополучной въ холерномъ отношеніи мѣстности.

1) Днемъ—флагъ, а ночью—оба фонаря одинъ надъ другимъ: верхній—съ зеленымъ, а нижній—съ краснымъ огнями.

11) На притокахъ, кои, впадая въ неблагополучную по холерѣ рѣку, не находятся вмѣстѣ съ тѣмъ въ неблагополучной по холерѣ мѣстности, надзоръ за заболѣвшими въ пути лицами долженъ быть усугубленъ, а шкиперамъ и капитанамъ должно быть внушено, что заболѣвшіе въ пути больные могутъ быть высажены—съ судна или парохода—лишь въ пунктахъ, гдѣ имѣются либо госпиталь, либо больница, либо, вообще, какая нибудь медицинская помощь.

12) Въ буфетахъ всѣхъ пассажирскихъ и товаропассажирскихъ пароходовъ, а равно и въ каждой изъ каютъ, долженъ быть вывѣшенъ на видномъ мѣстѣ утвержденный Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ списокъ кушаній и напитковъ, разрѣшаемыхъ къ публичной продажѣ въ холерное время. Точно также въ каждомъ, предназначенномъ для публики, помѣщеніи должны быть вывѣшены на видныхъ мѣстахъ таблицы съ обозначеннымъ крупными цифрами числомъ пассажировъ, допускаемыхъ въ означенномъ помѣщеніи (ст. 4, п. в).