



СОБРАНИЕ УЗАКОНЕНИЙ И РАСПОРЯЖЕНИЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА,

ИЗДАВАЕМОЕ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМЪ СЕНАТЪ.

7 АПРѢЛЯ

№ 33.

1889.

РАСПОРЯЖЕНИЕ, ОБЪЯВЛЕННОЕ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМУ СЕНАТУ

Министромъ Путей Сообщенія.

285. О временныхъ правилахъ вязки и сплава лѣса въ плотахъ по р. Днѣпру и ея притокамъ.

Министръ Путей Сообщенія, 10 марта 1889 года, представилъ въ Правительствующій Сенатъ, для распубликованія въ установленномъ порядкѣ, утвержденныя имъ, Министромъ, ^{6 марта} ~~1~~ ¹⁸⁸⁹ ~~апрѣля~~ года, на основаніи при-мѣч. 2 къ ст. 89 уст. пут. сообщ., по прод. 1886 г., временныя правила вязки и сплава лѣса въ плотахъ по р. Днѣпру и ея притокамъ.

ВРЕМЕННЫЯ ПРАВИЛА

ВЯЗКИ И СПЛАВА ЛѢСА ВЪ ПЛОТАХЪ ПО Р. ДНѢПРУ И ЕЯ ПРИТОКАМЪ

§ 1. Строевой лѣсъ вяжется въ плоты, размѣры которыхъ зависятъ отъ величины составныхъ частей плота, называемыхъ, по мѣстному обычаю, *гребенками* и *пленицами*.

Гребенка состоитъ изъ ряда бревень, положенныхъ поперекъ водной струи и связанныхъ между собою помощію кроквинъ или жоростей и лозовыхъ хомутовъ. Ширина гребенки зависитъ отъ длины бревень и составляетъ отъ 3 до 8 погонныхъ сажень. При короткомъ лѣсѣ, гребенки могутъ связываться изъ двухъ рядовъ бревень, общая длина которыхъ не должна превышать 8 саж., считая въ томъ числѣ и промежутокъ, оставляемый между рядами бревень; бревна же длиною 6 саж. и болѣе могутъ соединяться лишь въ *одинъ* рядъ. Длина гребенки не должна превышать 18 сажень.

Пленица, въ зависимости отъ ширины входящихъ въ составъ ея гребенокъ, состоитъ изъ двухъ или трехъ гребенокъ, соединенныхъ между

собою въ *ширину* посредствомъ колець, дабы имѣть возможность быстро расчаливать ихъ. Ширина пленицы, вмѣстѣ съ промежутками между гребенками, не должна превышать 12 саж., а длина ея—18 сажень.

Полуплотъ состоитъ изъ двухъ плениць, соединенныхъ кольцами въ длину. Длина полуплота не должна превышать 36 саж., при ширинѣ не болѣе 12 сажень.

Плотъ состоитъ изъ двухъ полуплотовъ, соединенныхъ кольцами въ ширину. Длина плота не должна превышать 36 саж., при ширинѣ не болѣе 24 сажень.

§ 2. Сплавъ лѣса по рѣкамъ Днѣпровскаго бассейна раздѣляется на *весенній сплавъ*—отъ начала навигаціи до 15 мая и на *лѣтній сплавъ*—отъ 15 мая до конца навигаціи.

§ 3. Во время весенняго сплава устанавливается слѣдующій порядокъ сплава лѣсныхъ гонокъ:

а) По верхней части Днѣпра до г. Рѣчицы, а также по притокамъ Днѣпра: Припяти, Деснѣ ниже г. Брянска и Сожу ниже г. Гомеля, сплавъ допускается *пленицами* отъ 15 до 18 саж. длины и отъ 8 до 12 саж. ширины, съ нагрузкою ихъ, такъ называемымъ накатомъ, до осадки не болѣе 5 четвертей аршина.

б) По р. Сожу выше Гомеля и по р. Деснѣ отъ устья р. Вѣтки до г. Брянска сплавъ лѣса долженъ производиться исключительно *гребенками* длиною отъ 8 до 12 саж., шириною не болѣе 8 сажень.

Желающимъ предоставляется уменьшать указанные размѣры гребенокъ, и даже сплавать лѣсъ торками *), но не розсыпью.

в) На притокахъ Днѣпра, не поименованныхъ въ настоящихъ правилахъ, а также на р. Деснѣ выше устья р. Вѣтки, а равно на притокахъ р.р. Припяти, Десны и Сожа, допускается, гдѣ это возможно, сплавать лѣсъ *гребенками* длиною 10 с., шириною не болѣе 6 саж., или же *торками*, а гдѣ это признается невозможнымъ,—то *розсыпью*.

г) Отъ г. Рѣчицы внизъ по Днѣпру и отъ г. Мозыря до Припяти дозволяется соединять кольцами двѣ нагруженные пленицы въ *полуплотъ* длиною 30—36 саж., а шириною не болѣе 12 сажень.

Примѣчаніе. Начальнику Могилевскаго округа путей сообщенія предоставляется право, когда онъ признаетъ необходимымъ, требовать, чтобы плоты проходили мостъ въ г. Могилевѣ и неоконченный еще каналъ въ обходъ Таймановскихъ крючковъ, не *пленицами*, а *гребенками*.

*) Торокъ или торкъ—нѣсколько бревень связанныхъ вмѣстѣ; при сплавѣ они располагаются своею длиною вдоль теченія рѣки.

§ 4. Только въ периодъ весенняго сплава между м. Лоевомъ и Екатеринославомъ, а также между городами Бориславомъ и Херсономъ, допускается сплавъ дѣса *цѣлыми плотами*, длиною до 36 саж., при ширинѣ не болѣе 24 саж. Этому отдѣльному, мѣстному виду сплава присвоивается названіе *караваннаго сплава*.

Каждый плотъ караваннаго сплава обязательно долженъ сопровождаться дубомъ, находящимся при немъ безотлучно. Если же дубъ долженъ отойти отъ своего плота для помощи или проводки другихъ плотовъ, то оставляемый имъ плотъ долженъ быть поставленъ дубовикомъ, ранѣе того, на якорь внѣ фарватера, или причаленъ прочно къ берегу. Передвиженіе такого плота безъ сопровожденія его дубомъ безусловно воспрещается.

§ 5. При соединеніи двухъ полуплотовъ въ плотъ, или двухъ пленицъ въ полуплотъ, названныя части плота и полуплота должны соединяться между собою кольцами, для возможности быстрой расчалки ихъ въ случаѣ надобности; но каждая изъ нихъ, въ своихъ частяхъ, можетъ быть связана поклесами *).

На каждой, отдѣльно плывущей, гребенкѣ должно быть 2 человѣка рабочихъ; на пленицѣ шириною 8 саж.—3 рабочихъ, а шириною 12 саж.—4 рабочихъ; на полуплотахъ по 6 рабочихъ, а на плотѣ караваннаго сплава 8 рабочихъ.

§ 6. *Пленицы*, останавливающіяся на пути для принятія груза съ берега, на Днѣпрѣ отъ Орши до Рогачева, на Припяти до Петрикова, и на Сожѣ, должны на время остановки развязываться въ гребенки и не останавливаться въ извилинахъ рѣкъ, въ крутыхъ колѣнахъ у прижимныхъ береговъ и въ особенно-узкихъ частяхъ рѣкъ (хотя бы въ прямыхъ плесахъ). Не дозволяется также располагаться гребенкамъ одновременно у обоихъ береговъ рѣки одной противъ другой, а наискось (въ шахматномъ порядкѣ) и на такомъ разстояніи другъ отъ друга, чтобы оставался совершенно свободный проходъ для судовъ и другихъ плотовъ, безъ опасенія сдѣлать загородъ, или получить поврежденіе.

§ 7. Если горизонтъ воды значительно понизится ранѣе 15 мая (§ 2) и глубина на меляхъ дойдетъ до 5 четвертей аршина, то начальникамъ Могилевскаго и Кіевскаго округовъ предоставляется право, каждому въ своемъ округѣ, объявить,—для исполненія дѣсопромышленниками и вообще лицами распоряжающимися сплавомъ плотовъ,—что периодъ *весенняго* сплава кончился и сплавъ дѣса долженъ производиться на основаніи правилъ *лѣтняго* сплава.

При такихъ обстоятельствахъ, не ожидая дальнѣйшихъ распоряженій судоходнаго начальства, накатъ изъ бревенъ долженъ сниматься съ

*) *Поклеса*—короткія бревна, которыми, при помощи *хомутовъ*, прочно связываются между собою составныя части плота.

плотовъ, вязаться въ отдѣльныя гребенки и соединяться въ пленицы согласно нижеслѣдующему §, а остальной грузъ долженъ распредѣлиться на другіе плоты такъ, чтобы осадка всѣхъ плотовъ была всегда на одну четверть аршина меньше глубины на меляхъ.

§ 8. Послѣ 15 мая допускается сплавъ лѣса на рѣкахъ: Березинѣ, Сожѣ, Деснѣ, Днѣпрѣ выше Рогачева и Припяти до Петрикова, лишь гребенками не болѣе 8 саж. ширины и 18 саж. длины съ нагрузкою до осадки, указанной въ § 7. На Днѣпрѣ ниже Рогачева и Припяти ниже Петрикова дозволяется во время лѣтняго сплава соединять двѣ гребенки кольцами въ пленицу шириною не болѣе 12 саж. и длиною не болѣе 18 саж. Затѣмъ, на Днѣпрѣ ниже Лоева и на Припяти ниже Мозыря, дозволяется соединять двѣ пленицы кольцами въ полуплотъ, шириною не болѣе 12 саж. и длиною не болѣе 36 саж. Во время лѣтняго сплава полагается по 2 рабочихъ на каждую отдѣльно плывущую гребенку, по 3 рабочихъ на каждую пленицу и по 5 рабочихъ на полуплотъ.

§ 9. Кромѣ рабочихъ на гребенкахъ, пленицахъ и плотяхъ полагается, какъ при весеннемъ, такъ и при лѣтнемъ сплавѣ, имѣть на каждыя два полуплота (или 4 пленицы) вышеуказанныхъ размѣровъ, по одному дубу (большая лодка) съ 6 рабочими и 1 дубовикомъ. При сплавѣ гребенокъ менѣе 8 или пленицъ менѣе 4, при нихъ также долженъ быть дубъ съ тѣмъ же числомъ рабочихъ и дубовикомъ.

Примѣчаніе. Во время весенняго сплава число рабочихъ на каждомъ дубѣ должно быть 7 человѣкъ, кромѣ дубовика.

§ 10. Во время весенняго сплава каждая отдѣльно плывущая гребенка должна имѣть: а) сигнальную доску съ надписью на ней, кому принадлежитъ лѣсъ и номеромъ своей партіи, если его нѣтъ на крышѣ куреня; б) не менѣе 2 бабаекъ (весло для управленія плотомъ); в) причальный конецъ длиною 15—20 саж., толщиною до 4 дюймовъ въ окружности; г) шестовъ (елинь) на каждыя рабочаго два; д) 2 кола (рала) длиною отъ 5 до 7 аршинъ и толщиною отъ 2 до 3 вершковъ; е) фонарь, и ж) при каждахъ двухъ гребенкахъ, какъ во время весенняго, такъ и лѣтняго сплава, 2-хъ весельную лодку.

Во время лѣтняго сплава гребенки могутъ слѣдовать безъ бабаекъ. Пленицы же и плоты какъ весной, такъ и лѣтомъ должны имѣть по двѣ бабайки.

Тѣ же принадлежности должны быть на пленицахъ и плотяхъ; причемъ каждая пленица и плотъ должны имѣть 2-хъ весельную лодку.

Вышеупомянутые дубы должны имѣть: воротъ (катаринку), два топора, якорь отъ 8 до 12 пудовъ (смотря по размѣру плотовъ), косякъ не менѣе 50 саж. длины, бечеву не менѣе 70 саж. и два запасныхъ весла.

§ 11. Крімъ того плоты и ихъ части, пlyingя отдѣльно, должны имѣть слѣдующіе сигнальные флаги и вымпела: а) *позывной флагъ*, присвоенный каждому лѣсопромышленнику особо и утвержденный по соглашенію правленій округовъ путей сообщенія Могилевскаго и Кіевскаго; б) *красный вымпелъ*, для означенія, что плотъ на ходу; в) *бѣлый вымпелъ*, означающій, что плотъ стоитъ на мѣстѣ, и г) *бѣлый флагъ съ красною діагональною полосою*, для означенія, что плотъ требуетъ помощи*).

На крышѣ куреня или хозяйщины, съ обѣихъ сторонъ, долженъ быть крупными цифрами означенъ черною краскою одинъ общій №, присвоенный каждой отдѣльной партіи плотовъ, принадлежащихъ одному и тому же лѣсопромышленнику, имѣющему свой особый флагъ; каждый же плотъ караваннаго сплава долженъ имѣть сверхъ того свой отдѣльный №.

§ 12. Все вышесказанное о размѣрахъ, осадкѣ, числѣ рабочихъ и принадлежностяхъ бревенныхъ плотовъ и ихъ составныхъ частей, обязательно и для сплава дровъ въ гребенкахъ, пленицахъ и плотахъ. Размѣры плотовъ, связанныхъ изъ бочекъ со смолою, дегтемъ и траномъ**), не должны превышать опредѣленныхъ § 8 размѣровъ бревенныхъ плотовъ, для указанныхъ частей рѣкъ. Такіе плоты должны имѣть двухъ-весельную лодку и конецъ снасти для причала.

§ 13. Дорогіе сорта лѣса, какъ-то: мачты, англійскіе и голландскіе брусья и т. п., могутъ сплаваться связанными въ такъ называемыя лавы и пазы. Для составленія лавы, брусья должны быть связанными въ гребенки, считая на каждую гребенку по пяти брусьевъ, положенныхъ вдоль по теченію и соединенныхъ между собою прочнымъ скрѣпленіемъ. Лавы состоятъ изъ гребенокъ, связанныхъ въ длину и не должны превышать 30 саж. длины. Лавы могутъ быть нагружаемы лѣсными издѣліями, но лишь настолько, чтобы осадка ихъ была всегда на одну четверть меньше глубины воды на меляхъ. Пазы связываются изъ двухъ или трехъ лавъ, по длинѣ ихъ. Если пазы идутъ на буксирѣ парохода, то два пазы соединяются между собою по ширинѣ, имѣя общую длину 90 саж., а ширину 10 аршинъ.

§ 14. Число рабочихъ на лавѣ не можетъ быть менѣе 2-хъ, при длинѣ лавы въ 10 саж.; не менѣе 4-хъ, при длинѣ въ 20 саж., и не менѣе 5—при длинѣ въ 30 саж. Принадлежности лавы состоятъ: изъ небольшой лодки, бечевы для тяги и причала (до 20 саж.) и елинь, — на каждого рабочаго по двѣ. На три лавы полагается, кромѣ того, лодка съ 3 человекѣми рабочихъ.

*) Послѣдній флагъ не обязателенъ, его могутъ имѣть только желающіе. Флагъ этотъ можетъ подниматься и на дубахъ, если въ томъ встрѣтится надобность.

**) Мѣстное названіе ворвани.

При слѣдованіи лавъ на буксирѣ парохода, число рабочихъ можетъ быть уменьшено до дѣйствительной надобности, по соглашенію съ капитаномъ парохода.

§ 15. Лѣсопромышленники, ихъ приказчики, дубовики, атаманы и рабочіе при сплавѣ должны подчиняться всѣмъ распоряженіямъ судоходнаго начальства, передаваемымъ, сообразно мѣстнымъ обстоятельствамъ, непосредственно, или чрезъ береговыхъ и постовыхъ сторожей.

§ 16. Начальникъ судоходной дистанціи, въ предѣлахъ которой вьжутся плоты и лавы, или ближайшій по пути сплава начальникъ дистанціи, свидѣтельствуетъ предъявляемыя ему промышленникомъ или его довѣреннымъ накладныя, составляемыя на основаніи лѣсныхъ билетовъ. Въ этихъ накладныхъ прописываются, обязательно, имена провожающихъ партію дубовиковъ, съ обозначеніемъ №№ плотовъ караваннаго сплава, управляемыхъ каждымъ изъ нихъ, а противъ плотовъ всѣхъ остальныхъ категорій проставляется одинъ общій №, присвоенный партіи. Кромѣ того имена дубовиковъ, съ непремѣннымъ указаніемъ старшаго изъ нихъ въ партіи, заносится начальникомъ дистанціи въ особые списки, съ обозначеніемъ ихъ мѣста постоянного жительства, по паспортамъ, предъявляемымъ хозяиномъ или его приказчикомъ. Копіи съ этихъ списковъ сообщаются немедленно слѣдующему по рѣкѣ начальнику дистанціи или пристани, который въ свою очередь передаетъ эти свѣдѣнія далѣе.

§ 17. Накладныя, предъявленныя начальнику дистанціи (§ 16), возвращаются имъ промышленнику или его довѣренному, лишь по освидѣтельствованіи плотовъ, если окажется, что они соотвѣтствуютъ всѣмъ установленнымъ въ настоящихъ правилахъ требованіямъ. Эти накладныя обязательно предъявляются по пути всѣмъ начальникамъ дистанцій и пристаней, и возвращаются предъявителю лишь послѣ пропуска всей партіи, если она окажется во всемъ исправною. Плоты и лавы, не соотвѣтствующіе настоящимъ правиламъ, задерживаются впредь до приведенія ихъ размѣровъ, осадки, принадлежностей и числа рабочихъ, къ установленнымъ требованіямъ.

§ 18. Всѣ плоты, полуплоты, пленицы и отдѣльно плывущія гребенки должны постоянно имѣть днемъ флагъ и одинъ изъ вымпеловъ, указанныхъ въ § 11,—смотря по тому, плыветъ плотъ или же стоитъ на мѣстѣ,—на шестахъ отъ 9 до 12 аршинъ вышиною, расположенныхъ на концахъ плота.

§ 19. Ночью и во время тумана сплавъ и всякое передвиженіе плотовъ безусловно воспрепятствуются. Въ этихъ случаяхъ плоты должны причалиться къ берегу, прочно укрѣпиться и выжидать свѣта или очищенія тумана.

Во время тумана, рабочіе на каждомъ плоту должны стучать въ сигнальную доску, для предостереженія парходамъ идущимъ по рѣкѣ. А ночью, когда по временнымъ правиламъ судоходства требуется зажигать огни, причаленные къ берегу плоты должны выставлять на серединѣ плота зажженный фонарь.

Примѣчаніе. Стукъ въ сигнальную доску можетъ быть замѣненъ звукомъ рожка.

§ 20. Во время хода, плоты не должны скопляться на рѣкѣ, а обязаны идти порознь, а если они слѣдуютъ партіями, то каждая партія должна состоять не болѣе какъ изъ 12 полуплотовъ, съ 6 дубами, на одномъ изъ которыхъ долженъ быть старшій дубовикъ, отвѣтственный за всѣ допущенныя имъ въ партіи нарушенія установленныхъ правилъ. Число плотовъ караваннаго сплава допускается до 10 въ одной партіи. Плоты, настигнутые въ пути другими, не должны задерживать послѣднихъ, если они будутъ ихъ обгонять.

§ 21. При встрѣчѣ плотовъ съ парходами или другими судами, дубовики, атаманы и рабочіе на плотахъ обязаны принимать всѣ возможныя мѣры къ предоставленію судамъ свободнаго глубокаго хода, къ избѣжанію столкновеній съ оными, не преграждая и не затрудняя прохода ихъ.

При движеніи плотовъ въ крутыхъ извилинахъ рѣкѣ, а равно и при остановкахъ ихъ въ такихъ мѣстахъ, когда идущія суда могутъ увидеть плотъ лишь на очень близкомъ разстояніи, рабочіе плота обязаны часто стучать въ сигнальную доску или трубить въ рожокъ.

§ 22. Въ случаяхъ остановки плота на мели или загражденія фарватера скопившимися плотами, всѣ рабочіе сзади идущихъ плотовъ и всѣ находящіеся вблизи дубовики, хотя бы они принадлежали къ другой партіи, обязаны, по поданному флагомъ сигналу, оказать содѣйствіе къ снятію плота съ мели и къ очисткѣ прохода.

§ 23. При временныхъ остановкахъ днемъ, а равно и для ночлега, плоты не должны останавливаться ни на фарватерѣ, ни въ узкихъ мѣстахъ, ни въ крутыхъ извилинахъ рѣкѣ. Застигнутые вѣтромъ или туманомъ и вынужденные остановиться въ такихъ мѣстахъ, плоты должны причаливать не къ прижимнымъ берегамъ, вдоль которыхъ идетъ судовой фарватеръ, а къ противоположнымъ.

§ 24. Для устраненія скученности большаго числа плотовъ въ одномъ мѣстѣ при малой ширинѣ рѣкѣ и образованія чрезъ то сплошныхъ заго-родей, требующихъ для разводки плотовъ нѣсколькихъ дней времени, начальники дистанцій въ Могилевѣ и Вобруйскѣ, по окончаніи ревизіи плотовъ, пропускаютъ первую очередную партію ихъ, а слѣдующей за нею даютъ разрѣшеніе плыть дальше лишь по прошествіи 4 часовъ времени, поступая точно также со всѣми послѣдующими партіями.

Для очереднаго прохода этихъ мѣсть, плоты останавливаются заблаговременно, въ періодъ весенняго сплава— всегда у лѣваго берега рѣкъ, оставляя правый свободнымъ для судоходства; во время же лѣтняго сплава— непременно внѣ судоваго фарватера.

Подходящіе сверху другіе плоты должны останавливаться заранее, не скользя въ одномъ мѣстѣ и не преграждая тѣмъ пути судоходства.

§ 25. Употребленіе «чигиней» для направленія движенія плотовъ или для остановки ихъ, дозволяется подъ тѣмъ условіемъ, чтобы чигини не оставались воткнутыми въ дно рѣки, для этого головная часть чигиня должна быть привязана къ плоту прочною снастью, дозволяющею, конечно, дѣйствовать чигинемъ.

§ 26. Проходъ плотовъ, полуплотовъ, плениць и гребенокъ подъ мостами: желѣзнодорожными, шоссевыми и всякими другими, дозволяется не иначе, какъ по одиночкѣ, на якоряхъ и снастяхъ, при содѣйствіи дуба.

Плоты должны спускаться въ пролеты мостовъ, обозначенные для сего особаго цвѣта окраской на фермѣ моста.

Плоты, не имѣющіе установленныхъ этими правилами принадлежностей и числа рабочихъ, къ пропуску черезъ мосты не допускаются.

§ 27. Передъ наступленіемъ осенняго ледохода плотамъ не дозволяется становиться выше моста ни на якоряхъ, ни на причалахъ; они должны отводиться, по указанію судоходнаго начальства, въ ближайшія безопасныя мѣста, гдѣ и оставаться до прохода весенняго ледохода.

§ 28. При проходѣ мимо пристаней съ стоящими у нихъ судами, плоты обязаны принимать тѣ же предосторожности, какъ и при проходѣ черезъ мосты, т. е. спускаться на якоряхъ и снастяхъ, при содѣйствіи дуба.

Съ такими же точно предосторожностями плоты должны проходить:

- а) особенно узкія и затруднительныя мѣста на рѣкахъ,
- б) узкіе проходы въ грядахъ камней (*) и
- в) мели во время мелководія, обставленные предостерегательными знаками.

§ 29. Съ цѣлью предупредить скопленія большаго числа плотовъ въ одномъ мѣстѣ передъ проходомъ ихъ черезъ мосты или затруднительные проходы, начальники дистанцій высылаютъ на встрѣчу лодки съ десятникомъ по мѣрѣ надобности, а въ Могилевѣ и Бобруйскѣ—ежедневно.

(*) Къ числу такихъ мѣсть относятся: каналъ въ обходѣ Таймановскихъ кручъ; протокъ Днѣпра, называемый Конь, противъ устья р. Сожа; два узкіе прохода въ каменистыхъ мѣстахъ у д. Змѣи, ниже слоб. Радула и каналъ расчищенный въ каменной грядѣ противъ сел. Новые Кайдаки, выше Екатеринослава.

Для своевременной остановки подходящихъ плотовъ, на лодкѣ поднимается красный флагъ. Десятникъ указываетъ плотамъ мѣста для остановки и записываетъ, въ особую книжку, очередь прихода партій. Очередь эта соблюдается при пропускѣ плотовъ черезъ мосты или черезъ затруднительные проходы.

Въ мѣстахъ, гдѣ нѣтъ начальниковъ дистанцій, указанія объ остановкѣ плотовъ и записываніе очереди прихода ихъ, дѣлается постовами.

Плоты, дѣлающіе попытки пройти ранѣе своей очереди, задерживаются и отводятся въ сторону, а виновные подвергаются взысканію.

§ 30. Во время мелководья, при проходѣ мелей, особенно длинныхъ, съ узкимъ фарватеромъ, полуплоты и пленицы, по требованію судоходнаго начальства, обязаны расчаливаться на пленицы, а въ случаѣ надобности и на гребенки, а равно и отгружаться, если глубина на мели того требуетъ.

Примѣчаніе. Дополнительные правила судоходства для нѣкоторыхъ рѣкъ (§§ 66—86 временныхъ правилъ для плаванія по внутреннимъ водянымъ путямъ) обязательны для рѣкъ Днѣпровскаго бассейна, на сколько они примѣнимы къ мѣстнымъ условіямъ этихъ рѣкъ.

§ 31. Плоты, слѣдующіе въ низовья Днѣпра, по приходѣ въ Лодманскую Каменку обязательно останавливаются. Для прохода черезъ пороги они получаютъ очередь отъ мѣстнаго судоходнаго начальства и въ дальнѣйшемъ своемъ слѣдованіи до Кичкаса строго подчиняются его требованіямъ и указаніямъ, какъ относительно слѣдованія русломъ рѣки, или же каналами, такъ и касательно размѣра, вязки и осадки плотовъ, а равно и приѣма назначаемыхъ на плоты лодмановъ.

§ 32. По прибытіи къ пристани своего назначенія, плоты становятся на мѣстахъ, указываемыхъ мѣстнымъ судоходнымъ начальствомъ, и подтягиваются или спускаются къ мѣсту разгрузки поочередно, отнюдь не стѣсняя прохода и мѣстъ стоянки отведенныхъ для судоходства.

§ 33. Если во время сплава плоты причинятъ поврежденіе судамъ, пристанямъ, мостамъ, казеннымъ или частнымъ сооруженіямъ всякаго рода, предостерегательнымъ на рѣкахъ знакамъ, набережнымъ, купальнямъ и т. п., то плоты, учинившіе безпорядокъ, обязательно должны остановиться, и если не сдѣлаютъ того сами, то къ остановкѣ и задержкѣ таковыхъ, по заявленію потерпѣвшаго, начальники дистанцій и лица, поименованные въ § 36, кромѣ рулевыхъ, занятыхъ своими обязанностями на пароходахъ, должны оказать полное содѣйствіе.

Составленіе протокола о случившемся, оцѣнка убытковъ отъ произведенныхъ плотами поврежденій и удостовѣреніе личности хозяина плотовъ, должны быть произведены потерпѣвшимъ въ тотъ же день, въ присутствіи судоводнаго начальства и хозяина плота или его уполномоченнаго, если только происшествіе не случилось поздно вечеромъ. Въ случаѣ добровольной уплаты причинившимъ поврежденіе подлежащей суммы или выдачи подписки объ уплатѣ таковой въ мѣстѣ разгрузки, плотъ немедленно отпускается въ дальнѣйшій путь.

§ 34. Каждый дубовикъ обязанъ имѣть при себѣ по одному экземпляру настоящихъ правилъ для руководства. Правила эти бесплатно выдаются у начальниковъ дистанцій при предъявленіи накладныхъ.

§ 35. За неисполненіе вышеизложенныхъ правилъ, хотя бы отъ сего не послѣдовало несчастія или задержки судоводства, привлекаются къ отвѣтственности виновные лѣсопромышленники, рядчики ихъ, или довѣренныя, дубовики и атаманы на плотахъ. Ближайшими отвѣтственными лицами при каждомъ нарушеніи правилъ при сплавѣ плотовъ являются: дубовикъ, по отношенію къ находящемуся подъ непосредственнымъ его управленіемъ плоту, и, въ особенности, старшій дубовикъ—по отношенію ко всей ввѣренной ему партіи (§ 16).

§ 36. При умышленномъ, явномъ нарушеніи настоящихъ правилъ, при поврежденіи казенныхъ сооружений и знаковъ на рѣкахъ, какъ и при другихъ правонарушеніяхъ или насиліи, въ послѣднихъ двухъ случаяхъ по заявленію потерпѣвшей стороны, составленіе протокола, т. е. констатированіе факта происшествія и указаніе виновныхъ и потерпѣвшихъ лицъ,—предоставляется всеѣмъ служащимъ по судоводству, въ томъ числѣ начальникамъ постовъ, навигаціоннымъ старшинамъ, рулевымъ на казенныхъ пароходахъ и даже постовымъ сторожамъ.

§ 37. Надзоръ за исполненіемъ настоящихъ правилъ возлагается на помощниковъ инспекторовъ судоводства, на заступающихъ ихъ мѣсто и на начальниковъ судоводныхъ дистанцій.

§ 38. Виновные въ нарушеніи настоящихъ правилъ привлекаются къ отвѣтственности на основаніи ст. 77 устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ мировыми судьями—помощниками инспекторовъ судоводства, начальниками судоводныхъ дистанцій, а также лицами, заступающими мѣста ихъ. Означенныя должностныя лица, при привлеченіи виновныхъ къ отвѣтственности, руководствуются ст. 1230—1233 уст. уголовн. судопр., причемъ въ случаяхъ, указанныхъ въ ст. 1232 сего устава, виновные (*) задерживаются до прибытія на мѣсто мирового судьи.

(*) Согласно § 65 общихъ правилъ плаванія по внутреннимъ воднымъ путямъ.