



СОБРАНИЕ УЗАКОНЕНИЙ И РАСПОРЯЖЕНИЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА,

ИЗДАВАЕМОЕ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМЪ СЕНАТЪ.

4 АПРѢЛЯ

№ 32.

1889.

СОДЕРЖАНИЕ:

- Ст. 277. О примѣненіи къ Туркестанскому краю положенія о нотаріальной части.
278. О своевременномъ возвращеніи воинскихъ командъ, притываемыхъ для предупрежденія или прекращенія беспорядковъ и волненій, въ мѣста постоянного ихъ квартированія.
279. Объ облегченіи порядка досрочнаго погашенія ссудъ, выданныхъ изъ общества взаимнаго поземельнаго кредита.
280. О примѣненіи къ Выборгскому реальному училищу Высочайше утвержденныхъ 9 іюня 1888 г. устава и штата реальныхъ училищъ.
281. Объ установленіи предметовъ конскаго снаряженія для нижнихъ чиновъ кавалеріи и конной артиллеріи.
282. О формѣ обмундированія и шифровкѣ для пѣхотныхъ полковъ: 5 Калужскаго и 85 Выборгскаго.
283. О разрѣшеніи генераламъ, штабъ и оберъ-офицерамъ носить укороченное пальто.
284. О присвоеніи нижнимъ чинамъ гвардейскихъ кирасирскихъ и уланскихъ полковъ и гвардейскаго полевого жандармскаго эскадрона башлыковъ для ношенія при фуражкахъ.

ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННЫЯ МНѢНІЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВѢТА:

277. О примѣненіи къ Туркестанскому краю положенія о нотаріальной части.

Его Императорское Величество воспослѣдовавшее мнѣніе въ Общемъ Собраніи Государственного Совѣта, о примѣненіи къ Туркестанскому краю положенія о нотаріальной части, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Подписаль: Предсѣдатель Государственного Совѣта *МИХАИЛЬ*.

10 января 1889 г.

МНѢНІЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВѢТА.

Выписано изъ журналовъ: Соединенныхъ Государственный Совѣтъ, въ Соединенныхъ Департаментовъ Гражданскихъ и Духовныхъ Дѣлъ и Департаментовъ Гражданскаго и Законодательнаго Собранія, разсмотрѣвъ опредѣленіе Второго Общаго Собранія Правительствующаго Сената по законодательному дѣлу о разъясненіи статей 202 и 203 положенія объ управленіи Туркестанскаго края, *мнѣніемъ положилъ:*

І. Статьи 202, 203 и 204 Высочайше утвержденного 12 июня 1886 г. положенія объ управленіи Туркестанскаго края (свод. зак. т. II ч. 2, изд. 1886 г.) изложить слѣдующимъ образомъ:

Ст. 202. Нотаріальная часть въ Туркестанскомъ краѣ учреждена на основаніи положенія о нотаріальной части и дополнительныхъ къ нему постановленій, съ соблюденіемъ правилъ, изложенныхъ въ нижеслѣдующихъ (203—206) статьяхъ.

Ст. 203. Обязанности нотаріусовъ, гдѣ не окажется желающихъ занять сію должность, возлагаются на участковыхъ мировыхъ судей.

Примѣчаніе. Засвидѣтельствованіе подписи руки, личности предъ-явителей, почтовыхъ объявленій и довѣрія подать просьбу за другаго предоставляется также мѣстнымъ полицейскимъ чинамъ.

Ст. 203¹. Права старшаго предсѣдателя судебной палаты относительно опредѣленія и увольненія нотаріусовъ и дисциплинарной надъ ними власти предоставляются предсѣдателю областного суда.

Ст. 203². Нотаріусы за преступленія должности предаются суду по постановленію областного суда, и дѣла о преступленіяхъ должности этихъ лицъ разсматриваются въ семь судѣ (ст. 137 п. 1 и ст. 138 п. 1).

Ст. 203³. При каждомъ областномъ судѣ состоитъ нотаріальный архивъ.

Ст. 203⁴. Исполненіе обязанностей старшаго нотаріуса возлагается, въ каждомъ областномъ судѣ, на одного изъ его членовъ, по постановленію суда.

Ст. 203⁵. Жалобы на неправильныя дѣйствія нотаріусовъ, заступающихъ ихъ мѣсто мировыхъ судей и члена областного суда, исполняющаго обязанности старшаго нотаріуса, приносятся областному суду, а на постановленія этого послѣдняго—подлежащему судебному департаменту Правительствующаго Сената, въ порядкѣ и случаяхъ, указанныхъ въ статьяхъ 60—63 и 176 положенія о нотаріальной части.

Ст. 204. Выписи изъ актовъ, подлежащихъ утвержденію старшаго нотаріуса, могутъ быть пересылаемы по назначенію (ст. 163 пол. о нот. части) нотаріусами и заступающими ихъ мѣсто мировыми судьями по почтѣ.

ІІ. Издержки на первоначальное устройство нотаріальныхъ архивовъ при областныхъ судахъ Туркестанскаго края, а также канцелярскіе и другіе по содержанію сихъ архивовъ расходы отнести на канцелярскія средства означенныхъ судовъ.

ІІІ. Изложенныя въ предшедшихъ (І и ІІ) статьяхъ постановленія ввести въ дѣйствіе, съ соблюденіемъ порядка, указаннаго въ статьяхъ 7—9 Высочайше утвержденныхъ 27 июня 1867 года правилъ о введеніи въ дѣйствіе положенія о нотаріальной части.

Подлинное мнѣніе подписано въ журналахъ Предсѣдателями и Членами.

278. О своевременномъ возвращеніи воинскихъ командъ, призываемыхъ для предупрежденія или прекращенія безпорядковъ и волненій, въ мѣста постоянного ихъ квартированія.

Его Императорское Величество воспослѣдовавшее мнѣніе въ Общемъ Собраніи Государственнаго Совѣта, о своевременномъ возвращеніи воинскихъ командъ, призываемыхъ для предупрежденія или прекращенія безпорядковъ и волненій, въ мѣста постоянного ихъ квартированія, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Подписаль: Предсѣдатель Государственнаго Совѣта *МИХАИЛЬ*.

13 февраля 1889 г.

МНѢНІЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВѢТА.

Выписано изъ жур- Государственный Совѣтъ, въ Департаментъ Зако-
наловъ: Департамента новъ и въ Общемъ Собраніи, рассмотрѣвъ представленіе
Законовъ 14 января Военнаго Министра о своевременномъ возвращеніи
и Общаго Собранія воинскихъ командъ, призываемыхъ для предупрежде-
30 января 1889 года. нія или прекращенія безпорядковъ и волненій, въ мѣста
постояннаго ихъ квартированія, *мнѣніемъ положили:*

Въ дополненіе статьи 1 правилъ, приложенныхъ къ статьѣ 541 общего
губернскаго учрежденія (свод. зак. т. II, ч. I, по прод. 1886 г.), постановить:

«Войска, призываемыя гражданскими властями для предупрежденія или прекращенія безпорядковъ и волненій, должны быть возвращаемы обратно какъ только населеніе подчинится требованіямъ сихъ властей и послѣднія вступятъ въ безпрепятственное исправленіе своихъ обязанно-
стей. При задержаніи военной команды, вызванной внѣ пункта своего
постояннаго квартированія, на мѣстѣ безпорядковъ долѣе семи дней,
губернаторъ еженедѣльно доносить Министру Внутреннихъ Дѣлъ и
увѣдомляетъ командующаго войсками военнаго округа о причинахъ, пре-
пятствующихъ возвращенію команды въ пунктъ постояннаго квартированія».

Подлинное мнѣніе подписано въ журналахъ Предсѣдателями и Членами.

279. Объ облегченіи порядка досрочнаго погашенія ссудъ, выданныхъ изъ общества взаимнаго поземельнаго кредита.

Его Императорское Величество воспослѣдовавшее мнѣніе въ Общемъ Собраніи Государственнаго Совѣта, объ облегченіи порядка досрочнаго погашенія ссудъ, выданныхъ изъ общества взаимнаго поземельнаго кредита, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Подписаль: Предсѣдатель Государственнаго Совѣта *МИХАИЛЬ*.

20 февраля 1889 г.

МНѢНІЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВѢТА.

Выписано изъ жур- Государственный Совѣтъ, въ Соединенныхъ Де-
наловъ: Соединенныхъ партаментахъ Государственной Экономіи и Законовъ
Департаментовъ Госу- и въ Общемъ Собраніи, рассмотрѣвъ представленіе

дарственной Экономіи Министра Финансовъ объ облегченіи порядка досрочнаго погашенія ссудъ, выданныхъ изъ общества взаимнаго Общаго Собранія наго поземельнаго кредита, *миніємъ положилъ*:
13 февраля 1889 г.

Въ измѣненіе и дополненіе Высочайше утвержденнаго 1 іюня 1866 г. устава общества взаимнаго поземельнаго кредита и дополнительныхъ къ нему узаконеній, постановить:

1. Съ окончаніемъ конверсіи 5% металлическихъ закладныхъ листовъ общества взаимнаго поземельнаго кредита въ 4½% листы, гарантированные правительствомъ, досрочный выкупъ имѣній, заложенныхъ въ семь обществъ, производится: или посредствомъ взноса суммы, образующейся чрезъ капитализацію, изъ 4½% годовыхъ, обязательныхъ, впредь до истеченія срока 4½% металлическаго займа, платежей заемщиковъ (п. 6 Высочайше утвержденнаго 15 іюня 1887 г. мнѣнія Государственнаго Совѣта), или посредствомъ представленія 4½% закладныхъ листовъ, считая таковыя по нарицательной цѣнѣ, но въ семь послѣднемъ случаѣ съ уплатою долга, указаннаго въ п. 9 Высочайше утвержденнаго 15 іюня 1887 г. мнѣнія Государственнаго Совѣта.

2. До окончанія конверсіи заемщикамъ общества предоставляется досрочно погашать металлическіе ихъ долги однимъ изъ слѣдующихъ способовъ:

а) посредствомъ взноса суммы, образующейся чрезъ капитализацію, изъ 4½% годовыхъ, срочныхъ взносовъ заемщиковъ въ томъ размѣрѣ, въ какомъ сіи платежи должны быть вносимы впредь до окончательнаго завершенія конверсіи, т. е. въ общемъ среднемъ по 7 р. кредитныхъ на каждую сотню первоначальнаго металлическаго 5% долга, съ распределеніемъ общей суммы сихъ взносовъ между заемщиками различныхъ серій, пропорціонально остатку числившагося за ними, на срокъ 1 іюля 1887 г. непогашеннаго металлическаго долга;

б) посредствомъ взноса всей погашаемой суммы 5% металлическими закладными листами общества, *безъ различія серій*, и уплаты соотвѣтствующей доли облигаціоннаго долга, съ возвратомъ заемщику причитающейся ему части складочнаго капитала;

в) посредствомъ взноса погашаемой суммы золотомъ или государственными кредитными билетами по курсу золота, съ уплатою долга, указаннаго въ п. 9 Высочайше утвержденнаго 15 іюня 1887 г. мнѣнія Государственнаго Совѣта, но безъ возврата заемщику причитающейся ему части складочнаго капитала, и

г) посредствомъ представленія въ уплату погашаемой суммы 4½% металлическихъ закладныхъ листовъ общества, считая таковыя по нарицательной цѣнѣ, съ уплатою соотвѣтственной доли долга общества по

облигаціонному займу и по вспомогательному капиталу на основаніи п. 9 Высочайше утвержденнаго 15 іюня 1887 г. мнѣнія Государственнаго Совѣта, и со взносомъ, сверхъ сего $1^{45}/_{100}\%$ металлическихъ съ cadaго представляемаго въ погашеніе закладнаго листа и $1^{45}/_{100}\%$ кредитныхъ съ суммы причитающагося съ заемщика долга облигаціонному и вспомогательному капиталамъ.

3. Представляемые въ досрочное погашеніе ссудъ металлическіе закладные листы, немедленно по ихъ представленіи, снабжаются знаками уничтоженія въ присутствіи члена отъ правительства, причеиъ всѣ таковыя листы, накопившіеся въ теченіи года, отсылаются въ мартѣ слѣдующаго года въ экспедицію заготовленія государственныхъ бумагъ для окончательнаго уничтоженія.

4. Суммы, представляемыя въ досрочное погашеніе металлическихъ ссудъ, наличными деньгами, употребляются правленіеиъ на покупку $4^{1/2}\%$ закладныхъ листовъ общества въ количествѣ соотвѣтствующеиъ каждой досрочно погашенной ссудѣ; остатокъ же, могушій образоваться отъ этихъ сумиъ, а равно приплаты къ нимъ на погашеніе облигаціоннаго долга и долга вспомогательному капиталу, поступившія въ теченіи года, сдаются не позже 1 апрѣля слѣдующаго года въ казначейство—въ погашеніе долговъ общества казнѣ по облигаціонному займу и вспомогательному капиталу, до окончательнаго погашенія сихъ долговъ.

Примѣчаніе. Приобрѣтаемые правленіеиъ, на основаніи сей статьи, $4^{1/2}\%$ закладные листы уничтожаются съ соблюденіеиъ порядка, указаннаго въ предъидущей (3) статьѣ.

5. Часть вспомогательнаго капитала, оставшаяся за удовлетвореніеиъ нуждъ конверсіи 5% металлическихъ закладныхъ листовъ общества, остается въ пользованіи общества, съ начисленіеиъ на нее $4^{1/2}\%$ годовыхъ, и подлежитъ возврату въ казну при ликвидаціи дѣлъ общества.

Подлинное мнѣніе подписано въ журналахъ Предсѣдателями и Членами.

280. О примѣненіи къ Выборгскому реальному училищу Высочайше утвержденныхъ 9 іюня 1888 г. устава и штата реальныхъ училищъ.

Его Императорское Величество воспослѣдовавшее мнѣніе въ Общемъ Собраніи Государственнаго Совѣта, о примѣненіи къ Выборгскому реальному училищу Высочайше утвержденныхъ 9 іюня 1888 г. устава и штата реальныхъ училищъ, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Подписаль: Предсѣдатель Государственнаго Совѣта *МИХАИЛЬ*.

20 февраля 1889 г.

МНѢНІЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВѢТА.

Выписано изъ жур- Государственный Совѣтъ, въ Соединенныхъ Депар-
наловъ: Соединенныхъ таменгахъ Государственной Экономіи и Законовъ и

Департаментовъ Госу- въ Общемъ Собраніи, рассмотрѣвъ представленіе Ми- дарственной Экономіи нистра Народнаго Просвѣщенія о примѣненіи къ Вы- и Законовъ 31 дека- боргскому реальному училищу Высочайше утвержден- бря 1888 года и Обще- ныхъ 9 іюня 1888 года устава и штата реальныхъ го Собранія 6 февраля училищъ, *мнѣніемъ положилъ:*

1889 года.

І. Примѣнить къ Выборгскому реальному училищу Высочайше утвержденные 9 іюня 1888 г. уставъ и штатъ реальныхъ училищъ, а также таблицу числа часовъ классныхъ занятій въ этихъ училищахъ, съ нижеслѣдующими измѣненіями и дополненіями:

1) На преподаваніе русскаго языка въ училищѣ полагается 26 часовъ, нѣмецкаго 26 и другаго иностраннаго языка 17 часовъ въ недѣлю.

2) Кромѣ нѣмецкаго языка, въ училищѣ преподаются языки французскій и финскій, изъ коихъ одинъ обязателенъ для учащихся.

3) Пенсія и единовременное пособіе директору училища назначаются изъ оклада въ 1.200 руб., прочимъ же служащимъ въ размѣрахъ, опредѣленныхъ Высочайше утвержденнымъ 8 ноября 1887 года мнѣніемъ Государственнаго Совѣта.

4) Остатки, образующіеся отъ удовлетворенія преподавателей училища низшими окладами содержанія, впредь до выслуги ими высшихъ окладовъ, обращаются на уплату долга за пріобрѣтенный для училища домъ.

II. На содержаніе Выборгскаго реальнаго училища вносить ежегодно въ расходную смѣту Министерства Народнаго Просвѣщенія по *двадцати тысячъ ста пятидесяти восьми* рублей, съ прибавленіемъ суммы, потребной на покрытіе разницы въ курсѣ.

Подлинное мнѣніе подписано въ журналахъ Предсѣдателями и Членами.

ОБЪЯВЛЕННЫЯ ВЫСОЧАЙШІЯ ПОВЕЛѢНІЯ

Военнымъ Министромъ:

281. Объ установленіи предметовъ конскаго снаряженія для нижнихъ чиновъ кавалеріи и конной артиллеріи.

Государь Императоръ, въ 21 день мая 1888 года, Высочайше повелѣтъ соизвоилъ:

1) Конское снаряженіе для нижнихъ чиновъ кавалеріи и конной артиллеріи установить по прилагаемому при семъ описанію ⁽¹⁾ (приложенія 1-е и 2-е), согласно образцамъ, вновь проектированнымъ по указаніямъ Его Императорскаго Высочества генераль-инспектора кавалеріи (приложеніе 5-е). ⁽²⁾

⁽¹⁾ Означенное описаніе конскаго снаряженія для нижнихъ чиновъ кавалеріи и конной артиллеріи прилагается при семъ № Собран. узак.

⁽²⁾ Указанія по передѣлкѣ и употребленію въ войскахъ: предметовъ конскаго снаряженія образца 1885 г. и чехловъ на лопату Линемана и на малый кавалерійскій топоръ—прилагаются при семъ № Собран. узакон.

2) Плащъ-палатку, присвоенную приказомъ 1885 г. № 68 нижнимъ чинамъ кавалеріи и конной артиллеріи,—отмѣнить.

3) Шанцевый носимый инструментъ, присвоенный нижнимъ чинамъ кавалеріи, приторачивать къ переднему выюку сѣдла: а) лопату Линемана—въ чахлѣ нынѣ существующаго образца, но съ петлями застѣжками, а не глухими; и б) малый топоръ въ получахлѣ, согласно прилагаемому при семъ описанію ⁽¹⁾ (приложеніе 3-е).

4) Установленные приказами 1876 г. № 261 и 1884 г. № 56, для нижнихъ чиновъ кавалеріи: чахолъ на большую лопату, получахолъ на большой топоръ и чахолъ на малый топоръ—отмѣнить.

5) Манежную уздечку для выѣздки лошадей въ кадрахъ кавалерійскаго запаса—имѣть по прилагаемому при семъ описанію ⁽²⁾ (приложеніе 4-е).

Вмѣстѣ съ симъ Его Императорскому Величеству благоугодно было Высочайше соизволить на установленіе количества овса, возимаго при офицерскомъ сѣдлѣ, въ 2 гарнца, взамѣнъ полагавшагося до нынѣ, во выюкъ при этомъ сѣдлѣ, количества овса въ размѣрѣ суточной дачи.

282. О формѣ обмундированія и шифровкѣ для пѣхотныхъ полковъ: 5 Калужскаго и 85 Выборгскаго.

Государь Императоръ, въ 14 день іюня 1888 года, Высочайше повелѣть соизволилъ:

1) Штабъ и оберъ-офицерамъ и нижнимъ чинамъ 5-го пѣхотнаго Калужскаго Императора Вильгельма I полка имѣть шифровку на эполетахъ и погонахъ нынѣ существующаго образца, но съ римскою цифрою I подъ вензелемъ, причемъ: а) штабъ и оберъ-офицерамъ имѣть на мундирѣ петлицы галунныя, вмѣсто шитыхъ, на воротникѣ по одной и на обшлагахъ по двѣ, а нижнимъ чинамъ имѣть мундиръ безъ петлицъ на воротникѣ.

и 2) Штабъ и оберъ-офицерамъ и нижнимъ чинамъ 85-го пѣхотнаго Выборгскаго Его Императорскаго Королевскаго Величества Императора Германскаго Короля Прусскаго Вильгельма II полка имѣть шифровку на эполетахъ и погонахъ по прилагаемому при семъ рисунку ⁽³⁾, взамѣнъ шиф-

⁽¹⁾ Означенныя описанія чахла на малую лопату Линемана и получахла на малый кавалерійскій топоръ прилагаются при семъ № Собран. узакон.

⁽²⁾ Означенное описаніе манежной уздечки для выѣздки лошадей въ кадрахъ кавалерійскаго запаса прилагается при семъ № Собран. узакон.

⁽³⁾ Означенный рисунокъ шифровки на эполеты и погоны офицеровъ и нижнихъ чиновъ 85-го пѣхотнаго Выборгскаго Его Императорскаго Королевскаго Величества Императора Германскаго Короля Прусскаго Вильгельма II полка прилагается при семъ № Собр. узак.

ровки, установленной приказомъ по воен. вѣд. 1884 г. № 148, причемъ штабъ и оберъ-офицерамъ имѣть на мундирѣ петлицы золотыя шитыя, вмѣсто галуновыхъ, по двѣ на воротникѣ и обшлагахъ.

285. О разрѣшеніи генераламъ, штабъ и оберъ-офицерамъ носить укороченное пальто.

Государь Императоръ, въ 9 день іюля 1888 года, Высочайше соизволилъ разрѣшить всѣмъ генераламъ, штабъ и оберъ-офицерамъ имѣть укороченное пальто, согласно прилагаемымъ при семъ описанію и рисунку ⁽¹⁾, для ношенія во всѣхъ тѣхъ случаяхъ, внѣ службы и въ путешествіяхъ, когда полагается быть безъ холоднаго оружія.

Примѣчаніе. Въ мѣстахъ пребыванія особъ Императорской фамилии и на общественныхъ гуляньяхъ укороченное пальто носить не дозволяется.

О П И С А Н І Е

УКОРОЧЕННОГО ПАЛЬТО.

Укороченное пальто дѣлается по цвѣту и по образцу плаща (пальто), но со слѣдующими отъ него отличіями: а) укороченное пальто должно быть такой длины, чтобы нижній край его не доходилъ до колѣнъ на 3 вершка; б) заднія складки отъ воротника, суконная лапка (перемычка) для застегиванія сзади и разрѣзъ нижняго края спинки—не полагаются; в) пуговицы слѣдуетъ имѣть: по бортамъ (по шести на каждомъ), на клапанахъ воротника и для пристегиванія погоновъ, и г) кармановъ полагается три, изъ нихъ: два нижнихъ кармана—съ клапанами дѣлаются какъ на плащѣ (пальто), а третій карманъ—верхній дѣлается безъ клапана.

Выпушки по цвѣту приборнаго сукна, кому таковыя полагаются, а равно клапаны на воротникѣ, плечевые погоны и подкладка дѣлаются какъ на плащѣ (пальто), причемъ верхній карманъ, безъ клапана, долженъ быть безъ выпушки.

284. О присвоеніи нижнимъ чинамъ гвардейскихъ кирасирскихъ и уланскихъ полковъ и гвардейскаго полевого жандармскаго эскадрона башлыковъ для ношенія при фуражкахъ.

Государь Императоръ, въ 13 день августа 1888 года, Высочайше повелѣтъ соизволилъ: нижнимъ чинамъ гвардейскихъ кирасирскихъ и уланскихъ полковъ, а равно гвардейскаго полевого жандармскаго эскадрона, присвоить башлыки—для ношенія при фуражкахъ. Полагающіеся же имъ нынѣ большіе наушники сохранить—для ношенія при каскахъ и уланскихъ шапкахъ.

⁽¹⁾ Означенный рисунокъ укороченнаго пальто прилагается при семъ № Собр. узак.

Приложеніе 1.

О П И С А Н І Е

**конскаго снаряженія и принадлежностей къ оному для нижнихъ чиновъ
кавалеріи и конной артиллеріи.**

(Въ отмѣну описанія, за лит. А, при приказѣ по воен. вѣд. 1885 г. № 68).

ПОЛОЖЕНІЯ ОБЩІЯ.

Весь конскій уборъ, за исключеніемъ подпругъ, живца, чумбура (по-
вода) и двухъ व्यучныхъ (кобурныхъ) и нѣкоторыхъ, указанныхъ особо,
ремней, строится изъ бѣлой глянцевой кожи; потниковая крыша, кобуры,
переметныя сумы (за исключеніемъ заднихъ стѣнокъ) и вальки у крыль-
евъ—изъ бѣлой юфтовой кожи, а сидѣнье и крылья—изъ бѣлаго мостовья.
Бѣлая глянцевая и бѣлая юфтовая кожа должна быть мягкая, хорошо
выдѣланная, вполне прожированная, плотная, безъ папины; допускаются
въ ней незначительныя несквозныя оспины и небольшія неглубокія подрѣзы,
не глубже одной четверти толщины кожи, но не на краяхъ ремней и не
поперекъ ихъ; кожа же сидѣнья и крыльевъ должна быть хорошо вы-
дубленная, плотная и безъ пороковъ. Подпруги, живецъ, чумбуръ (поводъ)
и нѣкоторые указанные въ описаніи ремни строятся изъ бѣлой сыромят-
ной кожи, хорошо выдѣланной, проквашеванной и прожированной, мягкой,
но плотной и не расширяющейся значительно при промятіи и сгибаніи.

Ремни конскаго убора снабжаются тиснеными дорожками по краямъ.
Толщина ремней изъ бѣлой глянцевой кожи, кромѣ путлицъ, должна быть
въ $\frac{1}{16}$ — $\frac{3}{32}$ вер.; толщина путлицъ не менѣе $\frac{3}{32}$ вер., а толщина под-

пругъ изъ бѣлой сыромятной кожи въ $\frac{1}{16}$ вершка. Ширина ремней полагается:

- а) въ $\frac{3}{4}$ вер.— пуглища и подпруги;
- б) въ $\frac{1}{2}$ вер.—суголовный и щечный ремни недоуздка, намордникъ, подгубникъ и сыромятные ремни на потниковой крышѣ;
- в) въ $\frac{2}{8}$ вер.—налобникъ, короткіе угловые ремни намордника, подбородникъ, суголовный и щечный мундштучные ремни, переносье, поводья мундштучные и трензельные, подперсье, вьючные, бѣлые гляцевые ремни на потниковой крышѣ, чумбуръ (поводъ) и соединительный ремень у подпругъ (подбрюшный);
- г) въ $\frac{1}{4}$ вер.—сыромятный соединительный ремень при кобурахъ;
- и д) въ $\frac{1}{8}$ вер.—сыромятные ремни: для привязыванія къ лавкамъ живца, вьючныхъ пряжекъ и крыльевъ; ремни для завязки кобуръ и клапановъ у переметныхъ сумъ, и соединительный ремень недоуздка.

Отверстія на ремняхъ, гдѣ они положены по описанію, пробиваются пробойникомъ такого размѣра, чтобы въ нихъ входили свободно шпеньки пряжекъ. Первое отверстіе пробивается на $1\frac{3}{8}$ — $1\frac{1}{2}$ вер. отъ конца ремня, а остальные на $\frac{3}{8}$ — $\frac{1}{2}$ вер. отъ перваго. Концы ремней, для удобства вдѣванія въ пряжки, нѣсколько скашиваются.

Въ тѣхъ мѣстахъ ремней, на которыхъ слѣдуетъ пришивать пряжки, для шпеньковъ этихъ пряжекъ пробиваются, продолговатымъ пробойникомъ, отверстія на самомъ перегибѣ ремня и такой длины, чтобы шпенецъ свободно отходилъ отъ пряжки.

Гайки дѣлаются такой же ширины какъ и ремни, при коихъ онѣ находятся. Глухія неподвижныя гайки пришиваются тѣмъ же швомъ, которымъ пришивается загибъ ремня у пряжки, на $\frac{1}{8}$ — $\frac{1}{4}$ вер. отъ пряжки; концы гаекъ кладутся между пришиваемыми ремнями; подвижныя гайки образуютъ кольцо вокругъ ремня, концы ихъ сшиваются двумя продольными швами, съ накладкою одного конца на другой на $\frac{1}{2}$ вер.; сквозь гайки ремни должны проходить не очень свободно.

Пряжки желѣзныя луженныя, съ закругленными наружными углами и съ концами, прочно и гладко сваренными или спаянными мѣдью. Пряжки полагаются трехъ сортовъ: а) простыя, безъ шпеньковъ и катышковъ, и безъ средней перекладки: пряжки при сыромятныхъ ремняхъ на потниковой крышѣ и пряжки привязываемыя къ лавкамъ леника; б) безъ шпеньковъ и катышковъ, но со среднею перекладкою—пряжки на донышкѣ переметныхъ сумъ, и в) со шпеньками и катышками, но безъ средней перекладки—все остальные пряжки. Шпеньки дѣлаются изъ желѣзной луженой проволоки; длина ихъ полагается такая,

чтобы они отнюдь не выходили за наружный край катышка пряжки; свободные концы ихъ должны быть гладко сръзаны на нѣтъ и отнюдь не острые. Катышки на пряжкахъ дѣлаются изъ двѣнадцати-фунтоваго листового желѣза; края ихъ должны быть плотно и совершенно гладко сведенные. Размѣры пряжекъ должны быть слѣдующіе:

а) длиною $\frac{7}{8}$ —1 вер., шириною 1— $1\frac{1}{8}$ вер. и толщиною $\frac{1}{8}$ — $\frac{3}{64}$ вер. (провода № 4): пряжки у подпругъ и у путлицъ; шпеньки при пряжкахъ изъ проволоки № 5;

б) длиною $\frac{5}{8}$ вер., шириною $\frac{3}{4}$ вер. и толщиною $\frac{3}{32}$ вер. (провода № 7): пряжка при щечномъ ремнѣ недоуздка; шпенеки при этой пряжкѣ изъ проволоки № 9;

и в) длиною $\frac{1}{2}$ вер., шириною $\frac{3}{16}$ вер. и толщиною $\frac{1}{16}$ вер. (провода № 8)—все пряжки оголовья (кроме имѣющагося у щечнаго недоуздочнаго ремня), чумбура, поводьевъ, подперся, вьючныхъ ремней, а равно пряжки (безъ шпенокъ и катышковъ), пришиваемыя на потниковой крышѣ и привязываемыя къ лавкамъ ленчика. Шпеньки при такихъ пряжкахъ, гдѣ они полагаются, дѣлаются изъ проволоки № 10.

Концы ремней, на коихъ пришиваются пряжки или кольца, загибаются на 1— $1\frac{1}{4}$ вер. и прострачиваются, съ утоненіемъ загнутаго конца, по обѣимъ сторонамъ, продольными швами, за исключеніемъ тѣхъ ремней, которые, при подробномъ описаніи, указано загигать болѣе.

Кольца употребляются двухъ сортовъ:

а) желѣзные луженые круглыя, діаметромъ (внутри) $\frac{3}{4}$ вер. и толщиною около $\frac{1}{8}$ вер. (провода № 5)—четыре кольца недоуздка;

и б) желѣзные полированные полуовальные, съ внутреннею перегородкою, длиною $\frac{5}{8}$ вер., шириною $\frac{3}{16}$ вер. и толщиною $\frac{1}{16}$ вер. (провода № 8)—кольца мундштучнаго суголовья.

Кольца должны имѣть концы, какъ и на пряжкахъ, прочно и гладко сваренные или если они спаяны, то не иначе, какъ мѣдью.

КОНСКОЕ СНАРЯЖЕНІЕ.

Снаряженіе это состоитъ изъ: оголовья, седла, принадлежностей къ седлу и, сверхъ того, изъ вальтрапа, кому таковой полагается.

І. Оголовье.

Оголовье состоитъ изъ: а) недоуздка съ чумбуромъ, б) мундштучнаго суголовья съ переносемъ, в) мундштучныхъ и трензельныхъ поводьевъ, г) мундштука съ цѣпкою и д) трензельнаго удила.

1) Недоуздки составляютъ: а) суголовный и щечный ремни, б) налобникъ, в) намордникъ, г) подбородникъ, д) соединительный ремень, е) подгубникъ и ж) чумбуръ (поводъ), а равно кольца, пряжки и гайки къ этимъ ремнямъ.

Суголовный ремень недоуздка длиною въ отдѣлкѣ 1 арш. 3 вер.—1 арш. 4 вер. и *щечный ремень* недоуздка—длинною всего $6\frac{3}{4}$ —7 вер., а въ отдѣлкѣ $3\frac{3}{4}$ —4 вер., ширина обоихъ ремней $\frac{1}{2}$ вер. Ремни эти однимъ изъ своихъ концовъ продѣваются въ круглыя желѣзныя луженыя кольца, діаметромъ (внутри) $\frac{3}{4}$ вер., загибаются на $1\frac{1}{2}$ вер. и прострачиваются, причемъ въ мѣстахъ загиба пришивается къ нимъ, снаружи, на $\frac{1}{4}$ — $\frac{3}{8}$ вер. отъ колецъ, по выпуклой кожаной гайкѣ, для продѣванія трензельныхъ усиковъ; гайки эти длиною $\frac{1}{2}$ вер. (по ширинѣ ремня), а шириною $\frac{3}{8}$ вер. На другомъ концѣ щечнаго ремня, загибаемомъ съ прострочкою, на 1— $1\frac{1}{8}$ вер., пришивается желѣзная пряжка, длиною $\frac{5}{8}$ вер., а шириною $\frac{3}{4}$ вер., съ глухою и подвижною при ней кожаными гайками; на свободномъ же концѣ суголовнаго ремня, срѣзываемаго нѣсколько клиномъ, пробиваются отверстія для застегиванія на пряжку щечнаго ремня.

Налобникъ—ремень шириною $\frac{3}{8}$ вер. и длиною: всего $13\frac{1}{2}$ —14 вер., а въ отдѣлкѣ $9\frac{1}{2}$ —10 вер. Оба конца этого ремня загибаются на 2 вер.; каждый изъ этихъ концовъ, на $\frac{9}{16}$ вер. отъ загиба, сшивается, съ прокладкою, внутрь загиба, отрѣзка кожи, длиною по ширинѣ ремня, а толщиною $\frac{3}{32}$ вер., образуя петли для пропуска суголовнаго ремня недоуздка и подбородника; на $\frac{1}{2}$ вершка отъ этой петли, каждый изъ загнутыхъ концовъ налобника прострачивается вновь двумя продольными строчками, вплоть до конца загиба, образуя вторыя петли для пропуска суголовнаго мундштучнаго ремня.

Намордникъ—ремень шириною $\frac{1}{2}$ вер., длиною: всего 11— $11\frac{1}{2}$ вер., въ отдѣлкѣ $8\frac{1}{2}$ —9 вер. Концы этого ремня загибаются на $1\frac{1}{8}$ — $1\frac{1}{4}$ вер. и пристрачиваются къ желѣзнымъ кольцамъ суголовнаго и щечнаго ремней. Кромѣ того, въ углахъ, возлѣ колецъ, ремень этотъ соединяется съ суголовнымъ и щечнымъ ремнями, посредствомъ короткихъ угловыхъ ремней, шириною $\frac{3}{8}$ вер., пришиваемыхъ наискось такъ, чтобы намордникъ съ суголовнымъ и щечнымъ ремнями образовалъ прямой уголъ; концы угловыхъ ремней пропускаются, съ прострочкою, подъ загибы сшиваемыхъ съ ними ремней. Намордникъ, по срединѣ своей длины, на протяженіи $1\frac{1}{2}$ вер., имѣетъ расширеніе до $1\frac{1}{16}$ вер., и въ этомъ мѣстѣ, съ внутренней стороны, пристрачивается къ нему кожаная шлевка, одинаковой съ нимъ ширины, а длиною $1\frac{1}{2}$ вер., образуя петлю, вышиною до $\frac{3}{32}$ вер., для пропуска переносья.

Подбородникъ—ремень шириною $\frac{3}{8}$ вер. и длиною: всего 1 арш. 11—12 вер., а въ отдѣлкѣ 1 арш. 10—10 $\frac{3}{4}$ вер.; на одномъ концѣ его, загибаемомъ на 1—1 $\frac{1}{4}$ вер., пришивается желѣзная луженая пряжка, длиною $\frac{1}{2}$ вер., а шириною $\frac{9}{16}$ вер., съ одною глухою и двумя подвижными кожаными гайками; на другомъ же свободномъ концѣ его, нѣсколько заостренномъ, пробиваются отверстія для застегиванія на сказанную пряжку.

Соединительный ремень, изъ бѣлой сыромятной кожи, шириною $\frac{1}{8}$ вер. и длиною: всего около 2 арш., а въ отдѣлкѣ 2 $\frac{1}{2}$ вер., пропускается въ 3 ряда черезъ 2 желѣзныхъ луженыхъ кольца, діаметромъ (внутри) $\frac{3}{4}$ вер., и затѣмъ обматывается вокругъ себя, съ пропускомъ своихъ концовъ въ средину, представляя въ отдѣлкѣ плотный, оплетенный въ 6 рядовъ, ремень, длиною 2 $\frac{1}{2}$ вер.; одно изъ колецъ этого ремня служить для пропуска подбородника, а другое находится при подгубникѣ и служитъ для пристежки чумбура.

Свободный конецъ подбородника пропускается въ желѣзное кольцо соединительнаго ремня, и продѣвается сначала въ одну, изъ имѣющихся при немъ, подвижную гайку, а потомъ въ соотвѣтствующія петли налобника, подъ суголовнымъ ремнемъ недоуздка, и застегивается на пряжку, имѣющуюся на другомъ его концѣ.

Подгубникъ—ремень шириною $\frac{1}{2}$ вер., а длиною: всего 10 $\frac{1}{2}$ —11 вер., и въ отдѣлкѣ 8—8 $\frac{1}{2}$ вер.; онъ пропускается черезъ то желѣзное кольцо соединительнаго ремня, за которое пристегивается чумбуръ, и затѣмъ загибается съ прострочкою, своими обоими концами, на 1 $\frac{1}{4}$ вер. каждымъ, на желѣзные кольца, пришитыя къ концамъ суголовнаго и щечнаго ремней недоуздка. По ремню этому, сложенному вдвое, двигается подвижная кожаная гайка.

Чумбуръ или поводъ состоитъ изъ двухъ ремней бѣлой сыромятной кожи, шириною $\frac{3}{8}$ вер., а длиною: а) длинный ремень всего 3 арш., въ отдѣлкѣ 2 арш. 15 вер., и б) короткий подшитый къ длинному, 5 $\frac{1}{2}$ вер. Къ одному болѣе толстому концу длиннаго ремня пришивается желѣзная луженая пряжка, длиною $\frac{1}{2}$ вер., а шириною $\frac{9}{16}$ вер., съ бѣлою сыромятною при ней глухою гайкою. Конецъ ремня загибается, съ пропускомъ шпенька пряжки, на 1 вер. и прострачивается вмѣстѣ съ концами глухой гайки и съ подложеннымъ съ задней стороны, на 1 $\frac{1}{4}$ вер., концемъ короткаго сыромятнаго ремня. Свободный конецъ длиннаго ремня, на 7—8 вер. отъ края, суживается до $\frac{1}{8}$ вер. у самаго конца. Свободный конецъ короткаго ремня, на $\frac{1}{2}$ вер., утоняется съ обѣихъ сторонъ и на немъ, на разстояніи 1 $\frac{1}{2}$ вер. отъ конца, пробивается отверстіе. Чумбуръ корот-

кимъ ремнемъ пропускается черезъ желѣзное кольцо подгубника и застегивается имъ на пряжку длиннаго ремня.

2) Мундштучное суголовье составляютъ: а) суголовный и щечный мундштучные ремни, и б) переносье, а равно кольца, пряжки и гайки къ этимъ ремнямъ.

Суголовный и щечный мундштучные ремни шириною $\frac{3}{8}$ вер. и длиною: суголовный всего 1 арш. $6\frac{1}{2}$ — $6\frac{3}{4}$ вер. и въ отдѣлкѣ 1 арш. $4\frac{1}{2}$ — $4\frac{3}{4}$ вер., и щечный всего $8\frac{3}{8}$ — $8\frac{1}{2}$ вер., а въ отдѣлкѣ $5\frac{3}{8}$ — $5\frac{1}{2}$ вер. Ремни эти, однимъ изъ своихъ концовъ, загибаются на 2 вершка на желѣзные полуовальныя кольца, съ перекладинами, и прострачиваются: сперва у самаго кольца, на $\frac{1}{4}$ — $\frac{3}{8}$ вер., и затѣмъ, отступая на $\frac{5}{8}$ вер., еще до конца загиба. Непростроченное пространство этихъ ремней, длиною $\frac{5}{8}$ вер., служить петлями для свободнаго пропуска переносья. Полуовальныя желѣзные кольца, одно ребро коихъ прямое, на которое ремни и загибаются, длиною $\frac{5}{8}$ вер., а шириною $\frac{9}{16}$ вер. Свободный конецъ суголовнаго мундштучнаго ремня нѣсколько заостряется и на немъ пробиваются отверстія для застегиванія на пряжку щечнаго ремня. Другой же конецъ щечнаго ремня загибается, съ прострочкою, на 1 вер., на желѣзную луженую пряжку, длиною $\frac{1}{2}$ вер. и шириною $\frac{9}{16}$ вер.; при пряжкѣ этой имѣются двѣ кожаныя гайки, шириною $\frac{3}{8}$ вер.: одна неподвижная и одна подвижная. Суголовный мундштучный ремень пропускается во вторыя петли налобника, о чемъ сказано выше, и свободнымъ концемъ своимъ застегивается на пряжку щечнаго мундштучнаго ремня.

Переносье—ремень шириною $\frac{3}{8}$ вер. и длиною: всего 1 арш. 2 вер., а въ отдѣлкѣ 1 арш. 1 вер.; ремень этотъ загибается, на 1 вер., на желѣзную пряжку со шпенькомъ и катышкомъ, длиною $\frac{1}{2}$ вер. и шириною $\frac{9}{16}$ вер., и прострачивается по краямъ двумя сквозными строчками, съ пришивкою, на $\frac{1}{8}$ вер. отъ пряжки, неподвижной кожаной гайки; сверхъ того на ремнѣ этомъ имѣется одна подвижная кожаная же гайка. Другой конецъ переносья остается свободнымъ и на немъ пробиваются отверстія для застегиванія на его пряжку. Переносье продѣвается: въ петлю щечнаго мундштучнаго ремня, затѣмъ въ шлевку намордника и наконецъ въ петлю суголовнаго мундштучнаго ремня, такъ, чтобы пряжка его была съ лѣвой стороны головы лошади.

3) Поводья мундштучные состоятъ изъ спитыхъ между собою двухъ ремней (поводьевъ) шириною $\frac{3}{8}$ вер., изъ которыхъ каждый изготовляется изъ одного длиннаго и одного подшитаго къ нему, у пряжки, короткаго ремня. Длина мундштучнаго повода (длиннаго ремня спитаго съ короткимъ), въ отдѣлкѣ 2 арш. 2 вер., въ томъ числѣ длинный ремень 1 арш.

15 вер. и короткій (отъ пряжки) 3 вер. Общая длина этихъ ремней въ раскроманномъ видѣ: длиннаго—2 арш. 1 верш., а короткаго—4 вер., такъ какъ: а) первый изъ нихъ загибается: у одного конца на пряжку на $1-1\frac{1}{8}$ вер., а у другаго во внутрь, для сшива съ другимъ мундштучнымъ поводомъ—на 1 вер., и б) второй ремень (короткій) накладывается подъ длинный, бахтармою, на 1 вер. и прострачивается съ нимъ. Желѣзная луженая пряжка, имѣющаяся при каждомъ мундштучномъ поводѣ, длиною $\frac{1}{2}$ вер. и шириною $\frac{9}{16}$ вер. На мундштучныхъ поводьяхъ имѣются кожаныя гайки: двѣ неподвижныя, пришитыя у пряжекъ, по одной на каждомъ поводѣ, и одна подвижная. Концы мундштучныхъ поводьевъ, не имѣющіе пряжекъ, загибаются на 1 вер.: одинъ ремень во внутрь, а другой кругомъ его наружу и сшиваются между собою сквозною строчкою, съ утоненіемъ краевъ, причемъ строчка проходитъ черезъ 4 слоя кожи. Короткіе ремни мундштучныхъ поводьевъ продѣваются въ кольца мундштука и застегиваются на пряжки, посредствомъ пробитыхъ на нихъ отверстій.

Поводья трензельные состоятъ изъ сшитыхъ между собою двухъ ремней (поводьевъ), шириною $\frac{3}{8}$ вер., изготовляемыхъ каждый, какъ и поводья мундштучные, изъ одного длиннаго и одного короткаго ремня. Короткіе ремни, подшивка ихъ къ длиннымъ, а равно загибъ концовъ длинныхъ ремней на желѣзныя пряжки, какъ и самыя пряжки съ неподвижными кожаными при нихъ гайками, такихъ же размѣровъ и способовъ изготовленія, какъ и у поводьевъ мундштучныхъ. Длинные ремни трензельныхъ поводьевъ дѣлаются длиною всего 1 арш. $15\frac{1}{2}$ вер.—2 арш., концы каждаго изъ нихъ загибаются на пряжки на 1 вер., а другіе концы накладываются одинъ на другой на $2\frac{1}{2}$ вер. и прострачиваются на $\frac{5}{8}$ вер. у каждаго конца, оставляя середину безъ прострочки, въ $1\frac{1}{4}$ вер., для пропуска мундштучныхъ поводьевъ. Общая длина трензельныхъ поводьевъ, въ отдѣлкѣ, между свободными концами короткихъ ремней 4 арш. 1—2 вершка.

4) **Мундштукъ** состоитъ: а) изъ мундштучнаго удила, б) двухъ приклепанныхъ къ нему щечекъ, и в) цѣпочки съ крючками. Всѣ эти части дѣлаются желѣзныя полированныя. Мундштучное удило длиною, съ изгибомъ по срединѣ, отъ $2\frac{5}{8}$ до 3 вер., считая это разстояніе отъ внутреннихъ стѣнокъ щечки; длина изгиба $1-1\frac{1}{16}$ вер., а глубина его $\frac{1}{2}$ вер. Удило дѣлается овальное, толщиною: у щечекъ $\frac{11}{32}-\frac{3}{8}$ вер., а по срединѣ выгиба $\frac{1}{4}-\frac{5}{32}$ вер. Удило соединяется со щечками заклепками, на которыя, для прочности, накладываются невысокія желѣзныя овальныя пуговицы, шириною по ширинѣ щечекъ, а длиною $\frac{1}{2}$ вер., и

высотой около $\frac{1}{8}$ вер. Мундштучныя щечки, толщиною $\frac{1}{8}$ — $\frac{5}{32}$ вер., въ верхней части плоскія, въ нижней—сѣуженно-закругленныя, имѣютъ каждая: на верхнемъ концѣ 2 крючка, а на нижнемъ—изгибъ, расклепываемый въ петлю, съ пропущеннымъ въ нее кольцомъ. Общая длина щечки, по прямому направленію, $3\frac{1}{4}$ — $3\frac{3}{8}$ вер., въ томъ числѣ: отъ середины заклепки до верхняго конца $1\frac{1}{2}$ — $1\frac{9}{16}$ вер., а до нижняго конца $1\frac{11}{16}$ — $1\frac{3}{4}$ вер. Ширина щечки въ плоской верхней части $\frac{3}{8}$ вер., а въ нижней: у заклепки $\frac{5}{16}$ вер. и внизу закругленной части $\frac{1}{8}$ вер. Верхній конецъ каждой щечки въ передней (лицевой) части, шириною $\frac{1}{4}$ вер., загибается наружу въ видѣ плоскаго крючка, длиною около $\frac{15}{16}$ вер., а шириною: вверху $\frac{1}{4}$ вер. и внизу $\frac{1}{8}$ вер.; остальная (задняя) часть верхняго конца щечки не продолжается, а оканчивается въ видѣ сѣза, шириною $\frac{1}{8}$ вер., причемъ въ этой части, на $\frac{1}{16}$ вер. отъ краевъ, просверливается отверстіе для вдѣванія крючка изъ полированной желѣзной проволоки, толщиною $\frac{3}{32}$ вер. Проволочные крючки эти, длиною каждый въ готовомъ видѣ 1 вер., служатъ для прицѣпленія цѣпочки къ мундштуку; плоскіе же крючки служатъ для пригонки мундштука къ оголовью. Нижняя часть каждой щечки, отъ самой заклепки, сѣуживается и постепенно закругляется, а на самомъ концѣ загибается назадъ на $\frac{5}{8}$ вер. и расклепывается въ плоскую петлю, толщиною около $\frac{1}{8}$ вер., а діаметромъ (съ краями) $\frac{5}{16}$ — $\frac{3}{8}$ вер., въ которую пропускается кольцо изъ желѣзной полированной проволоки, толщиною $\frac{3}{32}$ — $\frac{1}{8}$ вер., а діаметромъ (внутри) $\frac{5}{8}$ вер. Кольца эти назначены для пристегиванія мундштучныхъ поводьевъ къ мундштуку. Всѣ острые углы и края въ мундштукѣ должны быть закруглены. Цѣпочка къ мундштуку, длиною 4— $4\frac{1}{4}$ вер., дѣлается изъ 13—15 желѣзныхъ изогнутыхъ колецъ, постепенно уменьшающихся въ діаметрѣ отъ середины къ концамъ цѣпочки, причемъ діаметръ средняго кольца долженъ быть $\frac{1}{2}$ — $\frac{9}{16}$ вер., а крайнихъ колецъ $\frac{3}{8}$ — $\frac{7}{16}$ вер. Концы проволоки въ каждомъ кольцѣ свариваются между собою, а не спаиваются, края же колецъ должны быть закругленные и не представлять выдающихся острыхъ частей. Всѣ мундштука, безъ цѣпочки, должны быть 1 фунтъ 12—20 золотниковъ, а всѣ цѣпочки 16—20 золотниковъ.

Примѣчаніе. На мундштукахъ въ гвардейскихъ кирасирскихъ полкахъ, въ томъ мѣстѣ, гдѣ удило соединено со щечками, наклепываются десятиугольныя мѣдныя пукли съ рельефными орлами, въ длину $\frac{11}{16}$ вер., въ ширину $\frac{9}{16}$ вер.

5) Трензельное удило, изъ полированного желѣза, состоитъ изъ трехъ колѣнчататаго грызла, двухъ колецъ и двухъ боковыхъ цѣпочекъ съ усиками. Грызло изъ двухъ крайнихъ выгнутыхъ колѣнъ, размѣрами каждое:

длиною $1\frac{1}{2}$ вер., а толщиною около $\frac{1}{4}$ вер., съ отверстіями по краямъ діаметромъ: снаружи $\frac{3}{8}$ вер., а внутри—для пропуска кольца $\frac{3}{32}$ вер. и для соединенія съ среднимъ колѣномъ $\frac{5}{32}$ вер. Среднее колѣно грызла—прямое, толщиною $\frac{1}{8}$ вер. и длиною $\frac{7}{8}$ вер., расклепывается на обоихъ концахъ въ плоскія петли, съ отверстіями въ $\frac{3}{16}$ вер., соединяющія это колѣно съ крайними колѣнами. Общая длина грызла $3\frac{3}{4}$ — $3\frac{7}{8}$ вер. Кольца, находящіяся въ отверстіяхъ крайнихъ колѣнъ, діаметромъ внутри $\frac{3}{4}$ вер., изъ желѣзной полированной проволоки, толщиною $\frac{3}{32}$ вер.; они должны имѣть только боковое движеніе. Цѣпочки съ усами изъ двухъ звеньевъ каждая, изъ желѣзной полированной проволоки: а) № 8 (около $\frac{1}{16}$ вер. толщиною) звенья цѣпочки, и б) № 5 (около $\frac{1}{8}$ вер.)—усики. Каждое звено изогнуто въ формѣ цифры 8; длина каждого звена $\frac{7}{8}$ вер.; одно звено каждой цѣпочки загнуто наглухо на кольцо, а другое на среднюю часть (петлю) устика. Усики длиною въ отдѣлкѣ 2 вер.; средняя часть ихъ, составляющая ушко, $\frac{1}{4}$ вер. въ діаметрѣ, образована посредствомъ перегиба проволоки; прямые отростки усиковъ (отъ петли до наружнаго конца) длиною по $\frac{13}{16}$ вер., средняя же часть ихъ (у устика) длиною $\frac{2}{3}$ вер. Усами этими трензельное удило пристегивается къ оголовью, вкладывая ихъ въ кольца недоуздка и впуская одинъ конецъ усиковъ въ кожаныя гайки, пришитыя, въ соответственныхъ мѣстахъ, на суголовномъ и щечномъ ремняхъ недоуздка. Всѣ трензельнаго удила съ кольцами, цѣпочками и усами, 50—54 зол.

Примѣчаніе. Въ конскомъ снаряженіи обозныхъ нижнихъ чиновъ кавалерійскихъ и конно-артиллерійскихъ частей оголовье полагается изъ: 1) недоуздка, 2) трензельныхъ поводьевъ и 3) уздечнаго удила. Недоуздокъ и трензельные поводья должны быть согласно вышеизложенному описанію. *Уздечное же удило*, изъ полированного желѣза, состоитъ изъ двухколѣнчатого грызла, двухъ колецъ и двухъ боковыхъ цѣпочекъ съ усами. Грызло изъ двухъ выгнутыхъ колѣнъ, длиною $2\frac{1}{4}$ — $2\frac{3}{8}$ вер. каждое, утолщенныхъ до $\frac{15}{32}$ — $\frac{1}{2}$ вер. въ крайней своей части, расплющенной и снабженной круглымъ отверстіемъ, въ $\frac{1}{4}$ вер., для пропуска колецъ, и постепенно суживающихся къ другому концу (серединѣ грызла), расклепываемому въ видѣ круглаго ушка, діаметромъ внутри $\frac{1}{4}$ вер. и съ толщиною краевъ въ $\frac{3}{32}$ вер. Толщина средней закругленной части колѣнъ грызла $\frac{5}{16}$ вер. Оба колѣна грызла соединяются между собою своими петлями. Кольца удила круглыя, діаметромъ снаружи $1\frac{1}{8}$ — $1\frac{3}{16}$ вер. Цѣпочки съ усами состоятъ каждая: изъ одного звена цѣпочки, длиною $1\frac{3}{16}$ вер. изъ желѣзной полированной проволоки толщиною $\frac{3}{32}$ вер., изогнутой въ видѣ цифры 8, такъ, что изогнутые концы

проволоки приходятся одинъ противъ другаго; усики изъ желѣзной же полированной проволоки, толщиною $\frac{7}{8}$ — $\frac{1}{8}$ вер., изогнутой съ образо-
— ваниемъ ушка, діаметромъ внутри $\frac{1}{8}$ — $\frac{5}{64}$ вер. (которымъ усикъ закрѣп-
ляется за цѣпочку), послѣ чего концы проволоки идутъ въ противопо-
ложныя стороны: въ одну—на $\frac{7}{8}$ вер. и въ другую на $1\frac{1}{4}$ вер. Длина
устика въ отдѣлѣ $2\frac{3}{8}$ вер. Въсѣ уздечнаго удила 88—94 зол.

Для обозныхъ нижнихъ чиновъ: мундштучнаго суголовья, мундштуч-
ныхъ поводьевъ, мундштучнаго и трензельнаго удила—не полагается.

III. С ѣ д л о.

Сѣдло состоитъ изъ: а) ленчика, б) живца, в) двухъ подкладокъ подъ лавки ленчика, г) сидѣнья, д) 2-хъ крыльевъ, е) 2-хъ путлицъ со стре-
— менами, ж) 2-хъ подпругъ, з) подперся, и) потника, і) потниковой
крыши, к) 2-хъ кобуръ для передняго व्यюка, л) 2-хъ переметныхъ сумъ
для задняго व्यюка и м) 10-ти व्यючныхъ ремней.

б) **Ленчикъ** состоитъ изъ: а) двухъ деревянныхъ лавокъ или полицъ,
изъ крѣпкаго, вполне сухаго, березоваго дерева, безъ всякихъ пороковъ,
и б) двухъ желѣзныхъ трубчатыхъ лукъ.

Деревянные лавки, покрытыя съ обѣихъ сторонъ желтымъ лакомъ
или олифою, имѣютъ форму выгнутую, по установленнымъ лекаламъ, дли-
ною по верхнему (внутреннему) краю около 13 вершковъ и по нижнему
(наружному) краю около $12\frac{5}{8}$ вер., причемъ нижній край долженъ
быть закругленъ, верхній уголъ у передняго края лавокъ нѣсколько срѣ-
зывается, а остальные углы лавокъ закруглены, и соединеніе верхняго
(продольнаго) края съ нижнимъ же (продольнымъ) краемъ, въ передней
части лавки болѣе скошено, чѣмъ въ задней. Лавки дѣлаются шириною
 $2\frac{9}{16}$ — $2\frac{3}{4}$ вершка и толщиною около $\frac{1}{2}$ вершка. Въ каждой лавкѣ дѣ-
лаются отверстія: а) по два круглыхъ у каждаго конца, всего 4 круг-
лыхъ отверстія, для пропуска ремешковъ, привязывающихъ व्यючныя
пряжки; б) тринадцать круглыхъ отверстій для пропуска ремешковъ,
привязывающихъ: живецъ, крылья и подпруги; в) двѣ выемки, по размѣ-
рамъ лапокъ желѣзныхъ трубчатыхъ лукъ съ круглыми отверстіями для
пропуска заклепокъ и съ вырѣзами, съ внутренней (обратной) стороны
лавокъ, по размѣрамъ гаекъ или заклепочныхъ головокъ, и г) незначи-
тельная выемка, длиною $1\frac{1}{16}$ вер. по верхнему краю лавки и сквозное
отверстіе, параллельное этой выемкѣ—для пропуска путлицъ. Всѣ круг-
лыя отверстія, служащія для пропуска сыромятныхъ ремешковъ, привя-
зывающихъ къ лавкамъ: живецъ, крылья, подпруги и व्यючныя пряжки,

съ внутренней стороны лавокъ соединяются между собою прорѣзными ходами, шириною около $\frac{1}{8}$ вер. и глубиною около $\frac{1}{16}$ вер., причемъ эти размѣры соотвѣтствуютъ ширинѣ и толщинѣ сыромятныхъ ремешковъ, которые должны быть за подѣ-лицо съ лавками. При каждой лавкѣ полагается по двѣ желѣзныя луженыя вьючныя пряжки, безъ шпеньковъ и катышковъ, длиною $\frac{1}{2}$ вер., шириною $\frac{9}{16}$ вер. и толщиною $\frac{1}{16}$ вершка.

Луки желѣзныя, трубчатые, сплюсненной формы, шириною по всей длинѣ $\frac{1}{2}$ — $\frac{9}{16}$ вер., и толщиною $\frac{5}{16}$ — $\frac{13}{32}$ вер.; длина ихъ такова, что, прикрѣпленные въ наклонномъ положеніи къ лавкамъ лентика, онѣ дѣлаютъ вышины лентика, поставленнаго на гладкую поверхность, по отвѣсной линіи: у передней луки около $5\frac{11}{32}$ вер. и у задней—около $4\frac{3}{4}$ вер., причемъ наклонъ передней луки, впередъ, долженъ быть около 85° , а задней, назадъ, около 70° . Разстояніе передней луки отъ задней, по прямой линіи, внутри между ихъ верхушками (длина лентика) $9\frac{9}{16}$ вер., а между основаніями лукъ, у начала лапокъ,— $7\frac{3}{4}$ вер. Разстояніе же между концами передней луки (ширина луки внизу, по прямой линіи) должно быть $3\frac{7}{8}$ вер., а между концами задней луки $4\frac{7}{8}$ вер. Концы лукъ, составляющіе ихъ основанія, или лапки, расплюснуты и имѣютъ закругленную форму, діаметромъ $1\frac{1}{4}$ вер. На лапкахъ этихъ дѣлаются по три отверстія для прикрѣпленія лукъ къ лавкамъ. По срединѣ полуокружности передней и задней лукъ, дѣлаются на нихъ, съ наружной стороны, скобы изъ желѣзной проволоки, толщиною въ $\frac{1}{8}$ вер., шириною $\frac{11}{16}$ вер. и вышиною $\frac{15}{32}$ вер. Луки накладываются своими лапками въ соотвѣтствующія выемки на деревянныхъ лавкахъ и прикрѣпляются къ нимъ посредствомъ желѣзныхъ заклепокъ. Заклепки эти, по три на каждую лапку луки, скрѣпляютъ лавки съ луками: а) или путемъ вставки ихъ съ лицевой стороны лавокъ въ желѣзныя гайки, съ расплюсченіемъ концовъ ихъ съ внутренней (обратной) стороны лавокъ, или б) вставляя ихъ, съ внутренней стороны лавокъ, въ отверстія, въ нихъ имѣющіяся, и разбивая концы ихъ въ видѣ головокъ на лапкахъ лукъ.

Заклепки, употребляемыя вмѣстѣ съ желѣзными гайками, имѣютъ выпуклую круглую головку, діаметромъ $\frac{9}{32}$ вер., и круглый гладкій столбикъ, діаметромъ $\frac{5}{32}$ вер., а длиною: $\frac{15}{32}$ вершка—при гайкахъ за №№ 7 и 12; $\frac{9}{16}$ вер.—при гайкахъ за №№ 1, 2, 4, 6, 9 и 10; и $\frac{5}{8}$ вершка—при гайкахъ за №№ 3, 5, 8 и 11. Столбикъ заклепки плотно вбивается въ отверстіе лапки луки и желѣзной гайки, вставленной съ внутренней (обратной) стороны лавки, а конецъ его разбивается по основанію (шляпкѣ) гайки и сглаживается напильникомъ за подѣ-лицо.

Гайки къ заклепкамъ штампованныя, желѣзныя, состоятъ изъ круглаго основанія и круглаго столбика; основаніе дѣлается толщиною $\frac{1}{8}$ — $\frac{3}{32}$ вершка и діаметромъ $\frac{15}{32}$ вершка, съ коническимъ отверстіемъ, діаметромъ $\frac{3}{16}$ вер., постепенно суживающимся внутрь столбика и имѣющимъ у его нижняго края діаметръ въ $\frac{5}{32}$ вершка; вышина столбика $\frac{1}{4}$ вершка и діаметръ его съ краями $\frac{3}{16}$ — $\frac{7}{32}$ вершка. У круглаго столбика гайки съ наружной стороны, при основаніи, имѣются угловые упоры. Гайки вкладываются за подѣ-лицо въ выемки, сдѣланныя съ внутренней (обратной) стороны лавки и, соотвѣтственно этимъ выемкамъ, гайки подраздѣляются на 12 нумеровъ, означаемыхъ на ихъ основаніяхъ (шляпкахъ).

Заклепки, употребляемыя безъ желѣзныхъ *гаекъ*, имѣютъ головку плоскую, діаметромъ $\frac{15}{32}$ вершка и толщиною $\frac{1}{8}$ — $\frac{3}{32}$ вер., а столбикъ круглый, коническій, діаметромъ: вверху (у головки) $\frac{1}{4}$ вершка, а внизу у свободнаго конца $\frac{1}{8}$ вершка, длина столбика (отъ головки) $\frac{19}{32}$ — $\frac{5}{8}$ вершка. Заклепка вставляется своею головкою въ выемку лавки, имѣющуюся съ внутренней (обратной) стороны лавки и сглаживаются за подѣ-лицо; столбикъ ея плотно загоняется въ отверстіе лавки, а нижній конецъ заклепки расклепывается въ видѣ головки на лапкѣ луки.

7) *Живецъ*. При лѣнчикѣ полагаются: живецъ изъ бѣлой сыромятной кожи и двѣ, при немъ, подушки изъ бѣлой юфтовой кожи. Живецъ, длиною всего $15\frac{1}{2}$ —16 вершковъ и шириною $1\frac{7}{8}$ вер., выгибается по установленному лекалу, соотвѣтственно формѣ сидѣнья. На живцѣ, для пригонки къ лѣнчику, дѣлается 32 отверстія;—изъ нихъ: а) два отверстія на 1 — $1\frac{1}{2}$ вершка отъ концовъ,—для пропуска скобъ передней и задней луки, причемъ отверстіе у передней луки дѣлается длиною и шириною $\frac{3}{4}$ вершка, а у задней луки соотвѣтственно ширинѣ и толщинѣ скобы; б) по три парныхъ круглыхъ отверстія у каждаго конца, для сшиванія съ живцемъ его загнутыхъ концовъ сыромятными ремешками; отверстія эти дѣлаются на разстояніи $\frac{3}{4}$ —1 вершка отъ загиба живца на луки; в) по восьми круглыхъ отверстій на боковыхъ сторонахъ живца, на $\frac{1}{4}$ вершка отъ края, для пропуска сыромятныхъ ремешковъ, приснуровывающихъ живецъ къ лавкамъ лѣнчика. На живцѣ пришивается, на $1\frac{1}{2}$ вершка отъ его загиба на переднюю луку, бѣлый сыромятный ремень, длиною въ отдѣлкѣ $2\frac{5}{8}$ — $2\frac{3}{4}$ вершка и шириною $\frac{1}{2}$ вершка, служащій для удержанія передней подпруги и длиннаго нагруднаго ремня подперся; передній конецъ этого ремня загибается внутрь на 1 — $1\frac{1}{8}$ вершка и, образуя петлю для ремня подперся, пристрачивается по краямъ на $\frac{1}{2}$ вершка, а другой конецъ ремня пристрачивается къ живцу по краямъ на

$\frac{1}{2}$ вершка, оставляя между пришивами промежутокъ въ $\frac{7}{8}$ —1 верш. для пропуска передней подпруги.

Подушки къ живцу дѣлаются каждая изъ двухъ цѣльныхъ или сшивныхъ отрѣзковъ бѣлой юфтовой кожи, выкраиваемыхъ въ видѣ прямоугольныхъ треугольниковъ, съ закругленіемъ наружной стороны и съ усѣченнымъ верхнимъ угломъ; стрѣзки эти сшиваются по наружнымъ сторонамъ внутреннимъ швомъ; между ними прокладывается войлокъ, и по внутренней сторонѣ края ихъ сшиваются двумя сквозными строчками, между которыми пробиваются 7 круглыхъ отверстій, служащихъ для пропуска бѣлаго сыромятнаго ремешка, привязывающаго подушки къ живцу. Подушка въ готовомъ видѣ должна быть—длиною: по основанію (боковой сторонѣ) $2\frac{3}{4}$ —3 вершка, по наружной сторонѣ $5\frac{1}{2}$ — $5\frac{3}{4}$ верш. и по внутренней сторонѣ (высотой) $5\frac{1}{2}$ верш. Въсь каждой подушки, безъ ремня, около 36 золотниковъ.

Сыромятные ремешки при живцѣ, шириною $\frac{1}{8}$ вершка, полагаются длиною: а) два ремешка для сшиванія его концовъ по $12\frac{1}{2}$ —13 вершковъ, б) два ремешка для приснуровыванія живца къ лавкамъ—по $2\frac{1}{2}$ аршина и в) два ремешка для привязыванія подушекъ къ живцу по $8\frac{1}{2}$ —9 вершковъ.

Подушки пригоняются къ живцу, пропуская назначенные для сего сыромятные ремешки въ отверстія живца, въ которыя проходятъ ремешки, приснуровывающіе живецъ къ лавкамъ; для закрѣпленія же ремешковъ подушекъ на живцѣ дѣлаются у края подушекъ особыя отверстія.

8) Подкладки подъ лавки ленчика дѣлаются подъ каждую лавку особо. Каждая подкладка, выкроенная по формѣ лавки ленчика, шириною $3\frac{3}{8}$ вер., длиною по верхнему (внутреннему) краю 14 вер. и по нижнему (наружному) краю 13 вершковъ, составляется изъ двухъ слоев войлока, съ прокладкою между ними, въ передней части, третьяго слоя войлока длиною $5\frac{1}{2}$ верш., внутренній конецъ котораго скашивается на нѣтъ. Всѣ эти слои войлока сшиваются кругомъ сквозною строчкою на разстояніи $\frac{1}{4}$ вершка отъ края, причемъ толщина подкладки должна быть: въ передней части около $\frac{1}{2}$ вер. и въ задней около $\frac{3}{8}$ вершка. На переднемъ концѣ каждой войлочной подкладки пришивается, сквозною строчкою, карманъ (клапанъ) изъ плотной бѣлой глянцевої кожи, лицомъ наружу, для вкладыванія въ него конца деревянной лавки ленчика. Карманъ этотъ дѣлается по формѣ конца лавки, цѣльный, изъ одного отрѣзка кожи, съ дугообразнымъ вырѣзомъ внутренняго края; длина кармана по срединѣ $1\frac{1}{2}$ — $1\frac{5}{8}$ вершка и у краевъ $2\frac{1}{8}$ — $2\frac{1}{4}$ вершка. На заднемъ концѣ каждой войлочной подкладки, въ разстояніи отъ края на $2\frac{1}{4}$ — $2\frac{3}{8}$ вершка,

пришивается ремень для пристегиванія подкладки къ заднему концу лавки. Ремень этотъ дѣлается изъ бѣлой глянцевої кожи, шириною $\frac{3}{8}$ вершка и длиною въ отдѣлкѣ $7\frac{3}{4}$ —8 верш.; одинъ конецъ его загибается, на 1 верш., на желѣзную луженую пряжку, длиною $\frac{1}{2}$ вер. и шириною $\frac{5}{8}$ вер., со шпенькомъ и катышкомъ, и подшивается сквозною строчкою по краямъ, съ пришивкою одной кожаной неподвижной гайки. Ремень накладывается поперекъ войлочной подкладки, бахтармою вверхъ, такъ чтобы его пряжка отстояла отъ нижняго края войлочной подкладки на $\frac{7}{8}$ —1 вер., и пришивается къ подкладкѣ двумя парными строчками, отстоящими отъ верхняго и нижняго краевъ войлочной подкладки на $\frac{1}{2}$ — $\frac{5}{8}$ вершка. Войлокъ, идущій на подкладки подъ лавки, долженъ быть изъ овечьей шерсти, мягкой и хорошаго качества, безъ примѣси шерсти коровьей или инаго матеріала; цвѣтъ его можетъ быть бѣлый или сѣрый; войлокъ этотъ долженъ быть плотный, ровный и добротной валки, не разрывающійся по срединѣ, безъ просвѣтныхъ мѣстъ, шишекъ (репья) и другихъ пороковъ. Всѣ одной войлочной подкладки съ карманомъ и ремнемъ не менѣе 1 фунта.

9) Сидѣнье дѣлается изъ одного цѣльнаго куска плотнаго бѣлаго вальцеваннаго мостовья, выштампованнаго по формѣ ленчика, съ вырѣзами по боковымъ краямъ, у его середины. Длина сидѣнья, по срединѣ, измѣряя по изгибу съ краями, загнутыми на $\frac{1}{2}$ вершка съ каждой стороны для накладки на луки, $12\frac{1}{2}$ — $12\frac{5}{8}$ верш., ширина сидѣнья у вырѣзовъ $6\frac{1}{4}$ вер., а въ расширенной части (наибольшая ширина) спереди и сзади $8\frac{1}{2}$ вер. къ заднему краю загиба сидѣнья подшивается кожаный козырекъ, выкраиваемый изъ одного куска бѣлаго вальцеваннаго мостовья, по формѣ загиба, шириною $1\frac{1}{8}$ — $1\frac{1}{4}$ вершка и длиною по прямой линіи между скошенными его углами $5\frac{1}{2}$ — $5\frac{5}{8}$ верш. Козырекъ этотъ, верхнимъ своимъ краемъ, подкладывается подъ загибъ сидѣнья внутрь, на $\frac{3}{8}$ вершка, и пристрачивается къ загибу сквозною строчкою по всей длинѣ. По срединѣ козырька, на разстояніи $\frac{5}{8}$ вершка отъ нижняго его края прорѣзывается продольное отверстіе, шириною $\frac{1}{8}$ вер. и длиною $1\frac{1}{16}$ — $\frac{3}{4}$ вершка для пропуска скобы задней луки. Спереди сидѣнья, съ внутренней стороны, на разстояніи $\frac{3}{4}$ верш. отъ передняго края и 1— $1\frac{3}{8}$ вершка отъ нижняго края, пришиваются четырьмя сквозными строчками по одной кожаной шлевкѣ, шириною $\frac{3}{8}$ вер. и длиною 1 верш.; въ шлевки эти пропускаются ремешки, изъ бѣлой сыромятной кожи, шириною $\frac{1}{8}$ вер. и длиною $8\frac{1}{4}$ — $8\frac{1}{2}$ вер., для подвязыванія сидѣнья къ передней лукѣ. Всѣ сидѣнья не менѣе 1 ф. 32 зол.

Примѣчаніе. Сидѣнье должно быть изготовлено изъ хорошаго и вполне выдубленнаго плотнаго мостовья и такъ выштамповано,

чтобы при сгибѣ его по длинѣ, въ видѣ свертка, оно не давало лома и затѣмъ, по отпускѣ, принимало первоначальную форму.

10) Крылья, привязываемыя къ лавкамъ ленчика, дѣлаются каждое изъ одного куска бѣлаго вальцеваннаго мостовья. Ширина крыла по верхнему прямому краю $6\frac{3}{8}$ вер., а затѣмъ $6\frac{3}{4}$ — $7\frac{3}{8}$ вер.; наибольшая ширина крыла приходится около его середины, затѣмъ оно суживается, съ закругленіемъ его краевъ; длина крыла по срединѣ (отъ верхняго края до низа) $8\frac{3}{4}$ вершк. Въ верхнемъ краѣ крыла сдѣланы двѣ вырѣзки: а) овальная со сквозною прорѣзью вверхъ, на $\frac{2}{8}$ — $\frac{5}{8}$ верш. отъ передняго и верхняго краевъ крыла, для прохода желѣзной трубчатой луки; и б) продолговатая, на $2\frac{1}{8}$ вершка отъ передняго края, шириною $1\frac{1}{8}$ верш., съ закругленіемъ нижней части этой вырѣзки, служащей для пропуска путлища. Кромѣ того, на $\frac{1}{4}$ — $\frac{5}{16}$ вер. отъ верхняго края, въ крылѣ пробиваются 5 круглыхъ отверстій для пропуска сыромятнаго ремешка, привязывающаго крыло къ лавкѣ. У передняго края каждого крыла, съ лицевой стороны, нашивается валекъ изъ бѣлой юфтовой кожи, туго набиваемый волосомъ, или инымъ соотвѣтствующимъ матеріаломъ. Вышина валька у передняго края крыла (по срединѣ) $\frac{1}{2}$ вер., со спускомъ во всѣ стороны. Длина валька, по заднему прямому его краю, около 5 вер., длина же его по переднему краю опредѣляется очертаніемъ крыла; ширина валька вверху 1 вер. Вальки пришиваются къ крыльямъ такимъ образомъ: задній (прямой) край пришивается къ крылу сквозною строчкою внутреннимъ швомъ; а по остальнымъ краямъ сквозная строчка дѣлается наружная. Для привязыванія крыльевъ къ лавкамъ ленчика, при нихъ имѣется по два бѣлыхъ сыромятныхъ ремешка, при каждомъ крылѣ, шириною $\frac{1}{8}$ вер., а длиною: одинъ въ 12 вер., а другой въ 7 вер.; ремешки эти имѣютъ на одномъ концѣ прорѣзную петлю, которою они и пропускаются въ крайнее отверстіе наружу; затѣмъ свободный конецъ ремня пропускается въ сосѣднее отверстіе, проходитъ черезъ петлю и идетъ послѣдовательно, черезъ имѣющіяся отверстія въ крыльяхъ и лавкахъ, то по внутренней, то по наружной сторонѣ; ремешокъ приэтомъ ложится съ внутренней стороны въ прорѣзные ходы, сдѣланные между отверстіями въ деревѣ лавокъ; свободный конецъ ремешка выходитъ къ петлѣ и завязывается у нея узломъ.

11) Путлища къ стременамъ. Полагаемыя при сдѣлѣ два путлища дѣлаются изъ бѣлой глянцевой кожи, шириною $\frac{3}{4}$ вер. и длиною каждая всего 2 арш. $4\frac{1}{2}$ —5 вер., а въ отдѣлкѣ 2 арш. $1\frac{1}{2}$ —2 вер. Одинъ конецъ путлища загибается, на $2\frac{3}{4}$ —3 вер., на желѣзную луженую пряжку, съ тройною прострочкою. На другомъ свободномъ концѣ путлища пробив-

ваются отверстія для застегиванія на вышеозначенную пряжку. На путлищѣ имѣется одна подвижная гайка изъ бѣлой глянцевої кожи. Путлища выкраиваются изъ самыхъ лучшихъ частей кожи, толщиною $\frac{1}{16}$ — $\frac{3}{32}$ вер., безъ пороковъ. Путлище свободнымъ концемъ пропускается въ сережку стремени, затѣмъ въ свою подвижную гайку, въ сквозное продольное отверстіе лавки ленчика, огибаетъ лавку, приходясь къ выемкѣ у верхняго ея края, выходитъ наружу и застегивается за пряжку, имѣющуюся у другаго своего конца.

Примѣчаніе. Путлища могутъ быть и изъ ремней болѣе длинныхъ, лишь-бы длина ихъ въ отдѣлкѣ отвѣчала описанію, допуская конецъ путлища загибать на пряжку до 8 вер., или, взамѣнъ сего, при загибѣ ремня на пряжку не менѣе $2\frac{3}{4}$ верш., допускается подшивать путлище особымъ ремнемъ, длиною 4—8 вершковъ, причемъ толщина путлища въ шитомъ мѣстѣ (вдвое) должна быть не менѣе $\frac{1}{8}$ вер.

12) Стремена изъ бѣлаго полированного желѣза. Каждое стремя состоитъ изъ трехъ частей: нижней или основанія, дужки и распорки. Основаніе дѣлается овальной формы, длиною: по лицевой (верхней) поверхности $2\frac{1}{2}$ вер., а по нижней $2\frac{2}{3}$ вер., шириною $1\frac{1}{4}$ — $3\frac{3}{16}$ вер. и толщиною $\frac{3}{16}$ — $\frac{7}{32}$ вер.; въ серединѣ основанія дѣлается вырѣзъ, шириною $\frac{3}{8}$ — $\frac{7}{16}$ вер., идущій параллельно наружнымъ сторонамъ основанія. На лицевой (верхней) поверхности основанія дѣлаются, въ три концентрическихъ ряда, насѣчки, чтобы упирающаяся на нее нога не скользила. Дужка стремени приваривается къ основанію своими концами, имѣющими сплюсненно-закругленную форму, шириною $\frac{5}{16}$ вер. и толщиною $\frac{1}{8}$ вер.; затѣмъ дужка на 1 вер. отъ основанія утолщается, принимая округленную форму, и ширина ея равняется $\frac{1}{4}$ — $\frac{3}{16}$ вер., а толщина $\frac{5}{32}$ вер. Вышина всей дужки $3\frac{3}{4}$ вер., а отъ распорки до основанія $2\frac{9}{16}$ — $2\frac{5}{8}$ вер. Верхняя часть дужки и распорки изгибается прямоугольно, вышиною $\frac{1}{2}$ вер., а толщиною, въ этомъ мѣстѣ, внизу $\frac{1}{4}$ вер. и вверху $\frac{1}{8}$ вер., образуя сережку для продѣванія путлища; длина сережки въ растрѣбѣ (внутри) $\frac{7}{8}$ — $\frac{15}{16}$ вер. Въ томъ мѣстѣ, гдѣ имѣются изгибы дужки, приваривается распорка, длиною по длинѣ сережки, препятствующая путлищу выходить изъ опредѣленнаго мѣста; ширина распорки $\frac{3}{16}$ вер. Всѣхъ стремени отъ 1 фунта до 1 фунта 24 зол.

13) Подпруги—два ремня изъ бѣлой сыромятной кожи, шириною $\frac{3}{4}$ вершка, длиною (каждый) всего 3 аршина, а въ отдѣлкѣ 2 аршина $14\frac{1}{2}$ верш.; одинъ конецъ каждой подпруги подшивается, для прочности, сквозною строчкою по краямъ, сыромятнымъ ремнемъ, длиною 1 арш.

8 вер., съ пробивкою на немъ отверстій для застегиванія на пряжку и для привязыванія къ лавкамъ ленчика. Другой конецъ каждой подпруги загибается, съ прострочкою на $1\frac{1}{2}$ вершка, на желѣзную луженую пряжку, шириною $1-1\frac{1}{8}$ вершка и толщиною $\frac{1}{8}-\frac{9}{64}$ вершка, со шпенькомъ и катышкомъ. При пряжкѣ подпруги имѣются: а) двѣ гайки изъ бѣлой сыромятной кожи, шириною $\frac{13}{16}-\frac{7}{8}$ вер., при коихъ одна гайка неподвижная, пришитая на $\frac{1}{4}$ вер. отъ пряжки, а другая подвижная, зашита съ накладкою концевъ, одного на другой, на $\frac{5}{8}-\frac{3}{4}$ вершка; и б) одна лапка изъ бѣлой глянцевої кожи, пришиваемая подъ пряжку, лицомъ наружу и выкраиваемая шириною у пришива— по ширинѣ подпруги, а у свободнаго конца— $1\frac{3}{8}$ вершка, и длиною $2\frac{1}{2}$ вершка. Лапка эта, вмѣстѣ съ двумя пластами подпруги и концами неподвижной кожаной гайки, прострачивается одною сквозною строчкою, съ каждой стороны, на $1\frac{1}{2}$ вершка. Обѣ подпруги, при сѣдланіи, соединяются, подъ брюхомъ лошади, сыромятнымъ (подбрюшнымъ) ремнемъ, шириною $\frac{3}{8}$ вершка, и длиною всего $11\frac{1}{2}-12$ верш. и въ отдѣлкѣ 8 верш., оба конца котораго загибаются на $1\frac{5}{8}-2$ вершка, съ прострочкою на $\frac{3}{4}$ вер. отъ концевъ, образуя по концамъ двѣ петли, шириною въ раструбѣ $\frac{7}{8}-1$ вер., для продѣванія подпругъ, между которыми разстояніе должно быть $6-6\frac{1}{2}$ вер.

14) Подпирсѣе состоитъ изъ трехъ ремней бѣлой глянцевої кожи, шириною $\frac{3}{8}$ вер. и толщиною $\frac{1}{16}$ вер., изъ коихъ: а) два ремня нагрудныхъ: длинный въ 2 арш. 3 вер., съ пробитыми на концахъ его отверстиями, и короткий длиною всего 1 арш. 6 вер., а въ отдѣлкѣ 1 арш. 4 вер.; оба конца короткаго ремня загибаются, съ прострочкою, на желѣзные луженые пряжки, при каждой изъ коихъ имѣется по двѣ гайки: одной неподвижной и одной подвижной; этими пряжками короткий ремень пристегивается къ длинному; и б) ремень подгрудный, длиною всего 1 арш. $9\frac{1}{2}$ верш., одинъ конецъ этого ремня загнуть на $1\frac{1}{2}$ вер. и простроченъ двойною строчкою на $\frac{3}{4}$ вер. отъ конца, оставляя остальное пространство незащитымъ, въ видѣ петли (верхней) для пропуска короткаго нагруднаго ремня; на лицевой сторонѣ этой петли нашить, крестообразною строчкою, кружокъ изъ бѣлой глянцевої кожи, діаметромъ въ 1 вер.; другою конецъ подгруднаго ремня загнуть на желѣзную луженую пряжку, съ неподвижною при ней гайкою, черезъ которую пропускается подгрудный ремень, для образованія нижней петли, посредствомъ застегиванія его на шпенокъ его же пряжки; черезъ нижнюю петлю эту пропускается передняя подпруга, для соединенія подгруднаго ремня съ сѣдломъ.

15) Потникъ долженъ быть изъ чистой овечьей шерсти, мягкой и хорошаго качества, хорошо и ровно сваленный, безъ просвѣта и не раз-

рывающійся по толщинѣ, безъ шишекъ (репья) и другихъ пороковъ, безъ примѣси коровьей или иной шерсти (кроме овечьей), а равно безъ какихъ либо другихъ примѣсей; натираніе потника мѣломъ и введеніе въ потникъ какихъ либо постороннихъ веществъ, минеральныхъ или растительныхъ, не допускается; потникъ можетъ быть изъ шерсти, какъ бѣлой такъ и сѣрой, или темной, но не крашеной, а непременно натурального цвѣта; толщина его должна быть около $\frac{3}{16}$ — $\frac{1}{4}$ вер. Потникъ дѣлается сшивной изъ двухъ половинокъ, съ выгибомъ по срединѣ, приходящемся на спину лошади, причемъ по выгибу этому, съ лицевой стороны, на него нашивается, двойною строчкою, ремень бѣлой сыромятной кожи, шириною $\frac{3}{8}$ вер., концы котораго, загнутые внутрь и пришитые, образуютъ петли съ обѣихъ сторонъ, длиною въ раструбѣ 1 вер. По обѣимъ сторонамъ ремня, на $\frac{3}{4}$ —1 вер. отъ угла вырѣза, въ потникѣ, съ обѣихъ концовъ, пробиваются парныя отверстія для пропуска сыромятныхъ ремешковъ, подвязывающихъ потникъ къ лѣнчику. Каждая изъ половинокъ потника имѣетъ длину: а) по верхнему выгнутому краю $10\frac{1}{4}$ вер., съ вырѣзными выступами, спереди на $2\frac{1}{4}$ вер. (съ отрѣзкою угловъ) и сзади на 4 вер. съ дугообразною вырѣзкою; б) между выдающимися углами сверху $15\frac{1}{2}$ — $15\frac{3}{4}$ вер.; и в) по нижнему прямому краю $18\frac{3}{4}$ —19 вер. Ширина каждой половины потника $9\frac{1}{2}$ — $9\frac{3}{4}$ вер., наименьшая же ширина по срединѣ 9— $9\frac{1}{4}$ вер. Верхніе вырѣзные края потника, спереди и сзади, обшиваются нитяною кипорною тесьмою, шириною всего $\frac{1}{2}$ вершка, образующею оторочку шириною въ $\frac{1}{8}$ — $\frac{3}{16}$ вершка. Остальные же края потника тщательно обметываются черезъ край крѣпкою ниткою. У четырехъ нижнихъ угловъ потника, на $\frac{3}{8}$ вершка отъ краевъ, нашиваются, сквозною строчкою и бахтармою наружу, ремешки изъ бѣлой юфтовой кожи, шириною $\frac{3}{8}$ вершка и длиною всего $2\frac{1}{8}$ вершка, выходящіе за край потника на $1\frac{1}{2}$ вершка; ремешки эти имѣютъ прорѣзные петли для застегиванія на костыльки, имѣющіяся на потниковой крышѣ. При потникѣ для подвязыванія его къ лѣнчику, полагаются два ремешка изъ бѣлой сыромятной кожи, шириною $\frac{1}{8}$ вершка и длиною 1 арш. 3 вершка, концы которыхъ, пропущенные сквозъ потникъ и потниковую крышу, проходятъ затѣмъ въ кожаные кружки, діаметромъ $\frac{5}{8}$ вершка, накладываемые на потниковую крышу. Всѣхъ потника, указанныхъ размѣровъ, съ нашитыми изъ сыромятной кожи полоскою и двумя петлями, не менѣе 2 ф. 60 золотниковъ и не болѣе 3 ф. 24 золотниковъ.

Примѣчаніе. Въ военное время полагается имѣть два потника.

16) Потниковая крыша изготовляется изъ бѣлой юфтовой кожи на войлочномъ подбоѣ. Юфтовая кожа должна быть плотная, мягкая, хорошо

выдубленная и прожированная, безъ пашинъ, глубокихъ подрѣзей и сквозныхъ вываливающихся оспинъ; выкрой ея изъ воротка не допускается. Потниковая крыша состоитъ изъ двухъ равныхъ половинокъ, сшиваемыхъ между собою двойною строчкою по верхнему выгнутому краю, накладывая одну половину на другую на $\frac{5}{16}$ — $\frac{3}{8}$ вер. Размѣръ обѣихъ половинокъ потниковой крыши, въ отдѣлкѣ: а) длина по верхнему выгнутому краю $9\frac{5}{8}$ — $9\frac{3}{4}$ вер.; б) длина по верху, между выдающимися углами, 16 — $16\frac{1}{4}$ вер.; в) длина передняго закругленнаго срѣза 3 вер.; г) длина задняго срѣза 4 вер.; д) длина по нижнему краю $19\frac{1}{2}$ — $19\frac{5}{8}$ вер.; е) ширина по срединѣ $9\frac{1}{2}$ — $9\frac{5}{8}$ вер.; ж) ширина у передняго срѣза $9\frac{3}{4}$ вер.; з) ширина у задняго срѣза $10\frac{3}{4}$ — 11 вер.; и) ширина у передняго края $8\frac{1}{2}$ — $8\frac{5}{8}$ вер.; і) ширина у задняго края $10\frac{7}{8}$ — 11 вер. Войлокъ, которымъ подбивается потниковая крыша, по качеству, долженъ вполнѣ соответствовать потнику; каждая его половина дѣлается шириною—по срединѣ $8\frac{1}{2}$ вер., а у краевъ: передняго $9\frac{1}{8}$ вер., а задняго $10\frac{1}{4}$ вер.; она подшивается къ потниковой крышѣ сквозною прострочкою, на нѣкоторомъ разстояніи отъ ея сшива, такъ, чтобы нижній и задній края войлока приходились наравнѣ съ краями крыши. У передняго края потниковой крыши нашивается круглый валекъ изъ бѣлой юфтовой кожи, огибающій передніе края обѣихъ ея половинокъ, сквозною прострочкою краевъ валька съ кожаной крышею и съ войлочнымъ ея подбоемъ. Валекъ этотъ туго набивается войлокомъ или инымъ соответствующимъ матеріаломъ и имѣетъ толщину до $\frac{5}{8}$ — $\frac{11}{16}$ вер. У задняго срѣза края потниковой крыши обшиваются для прочности, кожаной оторочкою, длиною въ раструбѣ $1\frac{1}{2}$ вер. и шириною $\frac{3}{16}$ вер. На каждой половинѣ потниковой крыши нашиваются: а) четыре ремня изъ бѣлой глянцевой кожи, для пристегиванія лавокъ ленчика; б) два ремня, изъ бѣлой сыромятной кожи, для пригонки нижнихъ вьючныхъ ремней, при пристегиваніи концовъ скатанной шинели и переметныхъ сумъ, и в) два кожаныхъ костылька для пристегиванія потника. Ремни бѣлой глянцевой кожи, для пристегиванія лавокъ ленчика, дѣлаются шириною $\frac{3}{8}$ вер., а длиною каждый: два нижнихъ ремня $5\frac{3}{4}$ вер. и два верхнихъ ремня, изъ коихъ передній ремень длиною всего $2\frac{1}{4}$ вер., въ отдѣлкѣ $1\frac{1}{2}$ вер. и задній ремень длиною всего $2\frac{7}{8}$ вер., въ отдѣлкѣ $2\frac{1}{8}$ вер. Верхніе (короткіе) ремни накладываются на потниковую крышу бахтармою вверхъ и одинъ конецъ этихъ ремней пришивается на $\frac{5}{8}$ вер. сквозною строчкою по краямъ, въ разстояніи: передній ремень на 2 вер. отъ середины сшива крыши и на $2\frac{1}{2}$ вер. отъ валика; задній ремень на $1\frac{1}{4}$ вер. отъ середины сшива крыши и на $3\frac{5}{8}$ вер. отъ задняго края крыши; свободные концы этихъ ремней за-

гибаются, на $\frac{3}{4}$ вер., на желѣзную луженую пряжку, съ пришивкою кожаной неподвижной гайки. Нижніе (длинные) ремни накладываются на потниковую крышу, бахтармою внизъ, противъ верхнихъ (короткихъ) ремней, съ пришивкою одного конца на $\frac{3}{4}$ вер., въ разстояніи отъ пришива верхнихъ (короткихъ) ремней на $3-3\frac{1}{4}$ вер. и отъ нижняго края крыши: передній—на $2\frac{7}{8}$ вер. и задній—на $4\frac{1}{2}$ вер.; на свободныхъ концахъ этихъ ремней пробиваются отверстія для застегиванія на пряжки короткихъ ремней. Ремни изъ бѣлой сыромятной кожи дѣлаются шириною $\frac{1}{2}$ вершка, а длиною: малые передніе ремни всего $3\frac{1}{4}$ вер., въ отдѣлкѣ $1\frac{3}{4}$ вер. и большіе задніе ремни всего $6\frac{3}{4}-6\frac{7}{8}$ вер., въ отдѣлкѣ $4-4\frac{1}{8}$ вер.; оба конца этихъ ремней загибаются внутрь на $\frac{3}{4}-1\frac{3}{8}$ вер. на желѣзныя вьючныя пряжки и затѣмъ пристрачиваются къ потниковой крышѣ, двойною строчкою, на разстояніи: малые передніе ремни— $\frac{3}{8}$ вер. отъ валика и 1 вер. отъ нижняго края крыши, а большіе задніе ремни— $1\frac{1}{4}$ вер. отъ задняго края и $2\frac{5}{8}-3\frac{1}{4}$ вер. отъ нижняго края крыши. Кожаные костыльки дѣлаются изъ бѣлой юфтовой кожи, длиною $\frac{3}{8}-\frac{1}{2}$ вер. и толщиною $\frac{3}{16}$ вер.; они пришиваются къ потниковой крышѣ, на ремешкахъ изъ одной съ ними кожи, шириною $\frac{3}{16}$ вер. и длиною $\frac{5}{8}-1\frac{3}{4}$ вер., на разстояніи $\frac{1}{4}$ вер. отъ нижняго края, въ мѣстахъ соответствующихъ кожанымъ петлямъ на потникѣ.

Пряжки желѣзныя, луженыя, длиною $\frac{1}{2}$ вер. и шириною $\frac{9}{16}$ вер. дѣлаются: со шпеньками и катышками—при верхнихъ ремняхъ для пристегиванія лавокъ ленчика и безъ шпеньковъ и катышковъ (вьючныя)—при нижнихъ ремняхъ для пригонки кобуръ и переметныхъ сумъ. Пришивка ремней производится сквознымъ швомъ, проходящимъ сквозь потниковую крышу и войлочный ея подбой.

17) Кобуры для передняго вьюка состоятъ изъ двухъ одинаковыхъ кожаныхъ цилиндровъ, изготовляемыхъ изъ бѣлой юфтовой кожи и сшиваемыхъ изъ трехъ отрѣзковъ каждая: двухъ продольныхъ, составляющихъ корпусъ и одного круглаго, образующаго дно кобуры, соединяемыхъ между собою внутренними швами. Верхній край кобуры загнутъ внутрь на $\frac{1}{4}-\frac{5}{16}$ вер. и прошитъ строчкою, идущею вокругъ, на разстояніи отъ края $\frac{3}{16}$ вер. Вышина кобуры $6\frac{3}{8}-6\frac{1}{2}$ вер.; діаметръ дна $2\frac{7}{8}-3$ вер., діаметръ въ отверстіи $3-3\frac{1}{8}$ вер. На корпусѣ каждой кобуры нашиваются 2 петли изъ бѣлой глянцевой кожи, шириною $\frac{3}{8}$ вер., а длиною $2\frac{1}{8}$ вер., пришиваемыхъ на разстояніи $2\frac{7}{8}-3$ вер. отъ верхняго края кобуры; петли эти пришиваются къ корпусу кобуры, двумя на каждомъ изъ нихъ концовъ поперечными строчками, на протяженіи $\frac{5}{16}$ вер. отъ концовъ и на разстояніи одной строчки отъ другой около $\frac{1}{4}$ вер.,

оставляя средину петель свободною для пропуска переднихъ боковыхъ (кобурныхъ) व्युчныхъ ремней, пристегивающихъ кобуры къ лавкамъ ленчика. Въ верхней части кобуръ, на $\frac{1}{4}$ — $\frac{3}{8}$ вер. отъ края, пребываются 8 круглыхъ отверстій, въ равномъ разстояніи одно отъ другаго, для пропуска бѣлаго сыромятнаго ремешка, шириною $\frac{1}{8}$ вер. и длиною около $19\frac{1}{2}$ вер., для стягиванія кобуръ, по вложеніи въ нихъ концовъ овсяной саквы, при обѣихъ кобурахъ имѣется одинъ соединительный ремешокъ, изъ бѣлой сыромятной кожи, шириною $\frac{1}{4}$ вер. и длиною всего $6\frac{1}{2}$ — $6\frac{5}{8}$ вер.; концы этого ремешка накладываются на $\frac{3}{4}$ вер. на обѣ кобуры, на шовъ ихъ корпуса и пришиваются къ нимъ, на протяженіи $\frac{5}{8}$ вер., двойными строчками по краямъ. Всѣ двухъ кобуръ, съ соединяющимъ ихъ сыромятнымъ ремешкомъ, около 1 фунта. Въ кобуры эти вставляются концы овсяной саквы, пригоняемой спереди сѣдла.

18) Переметныя сумы для задняго व्यюка строятся изъ плотной бѣлой юфтовой кожи, за исключеніемъ ихъ заднихъ стѣнокъ, изготовляемыхъ изъ бѣлой глянцевої кожи. Каждая сума состоитъ изъ: передней и задней стѣнокъ, боковой стѣнки (составляющей бока и дно), крышки и двухъ клапановъ. При переметныхъ сумахъ имѣется 2 широкихъ соединительныхъ ремня. Передняя и задняя стѣнки переметной сумы дѣлаются одинаковой, четырехъ-угольной, формы съ закругленными нижними углами. Онѣ выкраиваются изъ одного куска кожи, или могутъ быть сшивныя изъ двухъ частей, которыя, въ такомъ случаѣ, сшиваются между собою, накладывая края ихъ одинъ на другой на $\frac{1}{4}$ — $\frac{3}{8}$ вер., двумя строчками, идущими въ разстояніи между собою на $\frac{1}{8}$ вер., причемъ число стежковъ этого шва въ 1 вер. должно быть 10—12. Ширина передней стѣнки 4 — $4\frac{1}{8}$ вер., ширина задней стѣнки $4\frac{1}{8}$ вер. Длина по срединѣ какъ передней, такъ и задней стѣнки, $6\frac{1}{2}$ вер. Боковая стѣнка, составляющая бока и дно сумы, изготовляется изъ 2 или 3 отрѣзковъ кожи, сшиваемыхъ, точно такъ же, какъ это указано для сшиванія передней и задней стѣнокъ, если онѣ составныя. Ширина боковъ и дна сумы $2\frac{1}{2}$ вер., а вся длина боковой стѣнки, кругомъ, соотвѣтственно размѣрамъ передней и задней стѣнокъ, около 1 арш. 1 вер. Боковая стѣнка сшивается съ переднею и заднею стѣнками посредствомъ внутренняго шва съ кожанною прошвою. На днѣ сумы, на $\frac{3}{4}$ вер. отъ его середины, нашиваются 2, вдвое сложенныхъ, ремня изъ бѣлой глянцевої кожи, шириною $\frac{3}{8}$ вер. и длиною въ отдѣлкѣ 1 вер., съ желѣзными лужеными при нихъ пряжками (безъ шпеньковъ и катышковъ, и со среднею перекладиною), длиною $\frac{1}{2}$ вер. и шириною $\frac{9}{16}$ вер., и съ кожаными неподвижными гайками. Для укрѣпленія верхняго края сумы, на него снаружи накладывается юфтовый ре-

мень, шириною $\frac{1}{2}$ вер., и пришивается двумя строчками, идущими параллельно краямъ и на разстояніи отъ нихъ на $\frac{1}{16}$ вер. Крышка сумы цѣльная, изъ одного куска кожи, шириною $4\frac{3}{4}$ вер. и длиною $9\frac{1}{2}$ вер., дѣлается съ закругленными на обоихъ концахъ углами и пришивается къ задней стѣнкѣ сумы, на $\frac{1}{2}$ вер. отъ верхняго ея края, двойною строчкою, вмѣстѣ съ ремнемъ, идущимъ по верхнему краю сумы, и съ широкими соединительными ремнями, причемъ число стежковъ этого шва, дѣлаемыхъ толстою драгвою, должно быть не менѣе 6 на протяженіи 1 вер. На 1 вер. отъ нижняго края крышки, въ соотвѣтственныхъ мѣстахъ, пришиваются, двойною строчкою, 2 ремня изъ бѣлой глянцевої кожи, шириною $\frac{3}{8}$ вер. и длиною $5\frac{1}{2}$ вер., съ пробитыми на нихъ отверстіями для застегиванія на пряжки, имѣющіяся у дна сумы.

Клапаны, пришиваемые извнутри боковой стѣнки, съ обѣихъ сторонъ, состоятъ каждый изъ четырехъ-угольнаго отрѣзка бѣлой юфтовой кожи, длиною 2— $2\frac{1}{8}$ вер. и шириною $2\frac{1}{2}$ вер.; нижній край клапана накладывается лицевою стороною на $\frac{1}{2}$ — $\frac{9}{16}$ вер., на внутреннюю сторону верхняго края боковой стѣнки сумы, и прострачивается двумя строчками, вмѣстѣ съ этою стѣнкою и съ ремнемъ, идущимъ вокругъ верхняго края сумы. Подъ свободный конецъ клапана, вровень съ его краями, подкладывается отрѣзокъ бѣлой юфтовой кожи, шириною $\frac{5}{8}$ — $\frac{3}{4}$ вер. и длиною по ширинѣ клапана, пришиваемый къ нему строчкою, идущею вокругъ этого отрѣзка на разстояніи $\frac{1}{16}$ — $\frac{1}{8}$ вер. отъ его края. Свободный край клапана, вмѣстѣ съ подшитою къ нему кожею, пробить двумя отверстіями, находящимися въ разстояніи одно отъ другаго $1\frac{1}{4}$ вер. и служащими для стягиванія клапановъ при помощи имѣющихся при каждой сумѣ двухъ бѣлыхъ сыромятныхъ ремешковъ, шириною $\frac{1}{8}$ вер. и длиною по 9— $9\frac{1}{2}$ вер. каждый. Соединительные широкіе ремни, изъ бѣлой юфтовой кожи, служащіе для навѣски сумъ на лентикѣ, состоятъ изъ двухъ рядомъ расположенныхъ ремней, подшитыхъ къ заднимъ стѣнкамъ обѣихъ сумъ, съ накладкою на ремни, идущіе по верхнему краю сумъ, съ которыми они вмѣстѣ и прострачиваются. Каждый изъ этихъ ремней двойной, изъ двухъ наложенныхъ одинъ на другой отрѣзковъ бѣлой юфтовой кожи, простроченныхъ между собою по краямъ. Передній соединительный ремень, выкроенный дугообразно, длиною (по прямой линіи) 9— $9\frac{1}{4}$ вер. и шириною: у концовъ $1\frac{1}{8}$ вер., а по срединѣ $\frac{5}{8}$ вер. Задній соединительный ремень прямой, съ дугообразными вырѣзками по срединѣ; длина его 9— $9\frac{1}{8}$ вер., а ширина: у краевъ $1\frac{7}{8}$ вер., а въ срединѣ $1\frac{1}{8}$ вер. Въ заднемъ соединительномъ ремнѣ, на $1\frac{3}{8}$ — $1\frac{1}{2}$ вер. отъ концовъ и на $\frac{7}{8}$ —1 вер. отъ наружнаго его края, прорѣзано, съ каждой стороны, отверстіе, длиною

$\frac{5}{8}$ вер. съ прострочкою кругомъ для прохода вьючныхъ заднихъ пряжекъ лавокъ ленчика. Въсь двухъ переметныхъ сумъ, съ соединительными и другими при нихъ ремнями и пряжками, около $4\frac{1}{8}$ фунтовъ.

19) Вьючные ремни дѣлаются шириною $\frac{3}{8}$ вер. съ желѣзными лужеными пряжками. Вьючныхъ ремней полагается 10, изъ нихъ пять переднихъ и пять заднихъ. *Передніе ремни*: а) средній, изъ бѣлой глянцевої кожи, длиною въ отдѣлкѣ 12 вер., имѣетъ одинъ конецъ загнутый, на 1 вер., на желѣзную пряжку и простроченный двойною строчкою, а другой конецъ свободный, съ пробитыми отверстіями для застегиванія на пряжку, при которой находятся двѣ кожаныя гайки: одна неподвижная и другая подвижная; б) два боковыхъ (кобурныхъ) ремня, изъ бѣлой сыромятной кожи, подкрашенной подъ цвѣтъ бѣлой глянцевої кожи; каждый изъ этихъ ремней двойной изъ двухъ ремней: длиннаго—въ отдѣлкѣ 1 арш. 3 вер. и короткаго—въ отдѣлкѣ 6 вер., подшиваемаго къ длинному на $\frac{3}{4}$ вер. такъ, что концы обоихъ ремней загнутые, съ зашивкою на желѣзныя луженыя пряжки, на 1 вер., уравнены между собою; при пряжкахъ имѣются кожаныя гайки: на длинномъ ремнѣ двѣ гайки: одна неподвижная и одна подвижная, а на короткомъ ремнѣ—одна неподвижная гайка; и в) два нижнихъ ремня изъ бѣлой глянцевої кожи, длиною каждый, въ отдѣлкѣ, 1 арш. 3 вер.; одинъ конецъ нижняго ремня загибается на 1 вер. на желѣзную луженую пряжку и прострачивается двойною строчкою, съ пришивкою двухъ неподвижныхъ кожаныхъ гаекъ, расположенныхъ одна противъ другой. *Задніе ремни* изъ бѣлой глянцевої кожи: а) средній ремень такого же устройства, какъ средній передній ремень, но длиною въ отдѣлкѣ 14 вер.; б) два боковыхъ ремня, изъ коихъ каждый длиною въ отдѣлкѣ 1 арш. 3 вер.; одинъ конецъ такого ремня загибается на 1 вер. на желѣзную пряжку и прострачивается двойною строчкою; отъ конца же этого загиба, на $\frac{5}{8}$ вер., пристрачивается къ ремню, двойною строчкою, бахтармою на бахтарму, ремешокъ, съ неподвижною при немъ гайкою, изъ одинаковой кожи и той же ширины, длиною всего $2\frac{1}{4}$ вер., а въ отдѣлкѣ $1\frac{5}{8}$ вер.; одинъ конецъ этого ремешка пришить на $\frac{5}{8}$ вер., а другой его конецъ загибается на кожаную гайку и прострачивается, вмѣстѣ съ нею (въ 3 слоя), двойною поперечною строчкою; при желѣзныхъ пряжкахъ этихъ ремней имѣется по двѣ кожаныя гайки: одной неподвижной и другой подвижной; в) два нижнихъ ремня, такого же способа изготовленія и съ такими же гайками, какъ и передніе нижніе ремни, отъ которыхъ они отличаются лишь длиною, равною: въ отдѣлкѣ 1 арш. 7 вер. Пряжки при всѣхъ вьючныхъ ремняхъ желѣзныя луженыя, со шпеньками и катышками.

III. Принадлежности къ сѣдлу.

Принадлежности къ сѣдлу слѣдующія: а) попо́на; б) трокъ попо́нный; в) саква сухарная; г) саква крупяная; д) саква соляная; е) саква овсяная (фуражная); ж) саква для сахара и чая; з) два мѣшочка (кармана) для принадлежностей: ружейныхъ и швейныхъ и 3 щетки: платяная, смазная и для чистки аммуниции и конскаго убора; и) сѣтка для сѣна; і) торба конская; к) арканъ фуражный; л) щетка конская; м) скребница; н) коновязный коль; о) водопойное ведро; п) 2 пута съ соединительнымъ ремнемъ; р) кожаный мѣшочекъ для скребницы, подковъ и гвоздей; с) конюшенный недоуздокъ, и т) бушмать къ пикѣ, кому таковой полагается.

20) Попо́на.

21) Трокъ попо́нный.

22) Саква сухарная

23) Саква крупяная.

24) Саква соляная.

Полагаются по описанію, объявленному
при приказѣ 1885 г. № 68.

25) Саква овсяная (фуражная), изъ равентуха, въ видѣ длиннаго мѣшка, длиною 1 арш. 3 вер. и шириною (вдвое) 5 вершковъ; саква шьется изъ отрѣзка равентуха соотвѣтствующихъ размѣровъ, продольные края котораго сшиваются съ накладкою ихъ между собою на $\frac{3}{16}$ вер., двойнымъ швомъ съ запашивомъ, на протяженіи $7\frac{1}{2}$ —8 вер. съ каждаго конца; края же средней части саквы остаются несшитыми и лишь подрубляются, если не имѣютъ кромки, на $\frac{1}{8}$ вер.; на концахъ саквы вшиваются, двойнымъ же швомъ, съ запашивомъ, квадратныя днища; со стороною квадрата въ $2\frac{1}{2}$ — $2\frac{3}{4}$ вер., въ отдѣлкѣ. На саквѣ, у краевъ средней несшитой части, нашиваются 2 завязки, изъ равентуха или изъ нитяной тесьмы, шириною $\frac{1}{4}$ — $\frac{3}{8}$ вер., а длиною 12 вер. каждая; завязки эти пришиваются къ саквѣ среднюю свою частью, на протяженіи $\frac{1}{2}$ вер., затѣмъ въ обѣ стороны концы ихъ свободны и служатъ для перевязки саквы, по насыпкѣ овса, въ обѣ ея концевыя части чрезъ среднее отверстіе. Въ каждомъ концѣ саквы помѣщается по два гарнца овса, всего 4 гарнца, по насыпкѣ котораго и по завязкѣ саквы, она прикрѣпляется переднимъ среднимъ व्यючнымъ ремнемъ къ передней лукѣ ленчика, концы же саквы вкладываются въ кобуры, пристегнутыя къ лавкамъ ленчика передними боковыми (кобурными) व्यючными ремнями.

26) Саква для сахара и чая, изъ рубашечнаго холста, длиною $3\frac{1}{4}$ вер., шириною $1\frac{3}{4}$ вер., сшивается по боковымъ краямъ и по дну; верхній ея край загибается внутрь на $\frac{3}{16}$ вер., съ просрочкою по краю загиба и съ пропускомъ бѣлаго или пеньковаго шнура въ загибъ, для стягива-

нія саквы. Во избѣжаніе перетиранія сахара и чая, предоставляется частямъ войскъ изготовлять отдѣльныя саквы для чая, и для сахара, произвольнаго устройства, лишь бы ихъ общій вѣсъ не превышалъ вѣса, одной саквы вышеуказанныхъ размѣровъ.

27) Мѣшечки (карманы) для принадлежностей оружейныхъ и швейныхъ и щетки (латная, смазная и для чистки аммуниціи и конскаго убора).

28) Сѣтка для сѣна.

29) Торба конская.

30) Арканъ фуражный.

31) Щетка конская.

32) Скребица.

33) Коновязный колъ.

34) Водопойное ведро.

Полагаются по описанію, объявленному при приказѣ

1885 г. № 68.

35) Пута состоятъ изъ: а) двухъ одинаковыхъ бѣлыхъ сыромятныхъ ремней, на войлочномъ подбоѣ, съ желѣзною луженою пряжкой и желѣзнымъ луженымъ кольцомъ, и б) соединительнаго бѣлаго сыромятнаго ремня, съ желѣзною луженою пряжкой. Ремень пута длиною: всего 9 вер., а въ отдѣлкѣ 8 вер., загибается широкимъ концомъ, на 1 вер., на желѣзную луженую пряжку со шпенькомъ и кзышкомъ, длиною $\frac{7}{8}$ вер., шириною 1 вер. и толщиною $\frac{1}{8}$ вер., съ бѣлою сыромятною при ней гайкою, шириною $\frac{3}{8}$ вер. Ширина пута, у загиба ремня, $\frac{7}{8}$ вер., затѣмъ она постепенно суживается и у свободного конца ширина его доходитъ до $\frac{1}{2}$ вер. Пута, на протяженіи 6 вер., считая отъ наружнаго конца пряжки, подбиваются, съ прострочкою, войлокомъ, выходящимъ на $\frac{1}{8}$ вер. кругомъ за края сыромятной кожи и пряжки, свободный конецъ пута подшивается, на $4\frac{1}{2}$ вер., сыромятною кожею, заходящею нѣсколько на войлокъ и съ нимъ вмѣстѣ прострачивается; на этомъ концѣ пробиваются отверстія для застегиванія на пряжку. На разстояніи 2 вер. отъ пряжки; между сыромятною кожею и войлочнымъ подбоемъ зашивается желѣзное луженое кольцо съ однимъ прямымъ бокомъ, которымъ оно зашито; длина прямого бока кольца $1\frac{1}{8}$ вер., длина кольца въ отверстіи $\frac{3}{4}$ вер., толщина его $\frac{3}{32}$ — $\frac{1}{8}$ вер. Соединительный ремень къ путамъ, изъ бѣлой сыромятной кожи, шириною $\frac{1}{2}$ вер. и длиною въ отдѣлкѣ 10 вер. Одинъ конецъ соединительнаго ремня загибается на $1\frac{1}{2}$ вер., сворачивается, подкладывается наискось лицомъ на бахтарму ремня и образуетъ открытую петлю, шириною въ раструбѣ $\frac{3}{4}$ вер.; причѣмъ загнутый конецъ пристрачивается къ ремню, по краямъ, узкими сыромятными ремешками на протяженіи $\frac{3}{4}$ —1 вер. На разстояніи 3 вер. отъ

другаго (свободнаго) конца соединительнаго ремня пристрачивается къ нему, по бахтармѣ, сыромятный ремень, одинаковой съ нимъ ширины, а длиною въ отдѣлкѣ $\frac{7}{8}$ вер., съ желѣзною луженою при немъ пряжкой, со шпенькомъ и катышкомъ, длиною $\frac{1}{2}$ вер., шириною $\frac{9}{16}$ вер. и толщиною $\frac{1}{16}$ вер., и съ неподвѣжною при ней кожаной гайкою, причемъ конецъ этого короткаго ремня пристроченъ къ соединительному ремню узкими сыромятными ремешками.

36) Кожаный мѣшечекъ для скребницы, подковъ и гвоздей строится изъ трехъ отрѣзковъ бѣлой юфтовой кожи, изъ коихъ два отрѣзка, въ отдѣлкѣ шириною $3\frac{1}{4}$ вер. и длиною 4 вер., составляютъ переднюю и заднюю стѣнки мѣшечка, и третій отрѣзокъ, въ отдѣлкѣ шириною $1\frac{1}{16}$ — $\frac{3}{4}$ вер. и длиною $10\frac{1}{4}$ вер., составляетъ бока и дно мѣшечка. Отрѣзки эти сшиваются между собою внутреннимъ швомъ, загибая для сего каждый край на $\frac{1}{16}$ — $\frac{1}{8}$ вер., причемъ нижняя часть мѣшечка дѣлается закругленною, а верхній его край остается нешитымъ, для вкладыванія скребницы, 2 подковъ и 16 гвоздей, и стягивается сыромятнымъ ремешкомъ, шириною $\frac{1}{16}$ вер. и длиною 12 вер., пропускаемымъ въ 10 круглыхъ отверстій, дѣлаемыхъ на $\frac{1}{4}$ вер. отъ края. Стѣнки мѣшечка могутъ быть цѣльныя или сшивныя; въ послѣднемъ случаѣ края отрѣзковъ накладываются одинъ на другой на $\frac{1}{4}$ вер. и сшиваются между собою двумя продольными строчками.

37) Конюшенный недоуздокъ, изъ бѣлыхъ сыромятныхъ ремней, шириною $\frac{3}{8}$ вер., состоитъ изъ: а) суголовнаго и щечнаго ремней; б) налобника; в) намордника; г) подбородника; д) соединительной петли, и е) подгубника, а равно двухъ подкладокъ, колець, пряжекъ и гаекъ къ этимъ ремнямъ.

Длина ремней въ отдѣлкѣ: суголовнаго 1 арш. 3—4 вер. и щечнаго $3\frac{3}{4}$ —4 вер. Ремни эти однимъ изъ своихъ концовъ продѣваются въ круглыя желѣзныя луженыя кольца, діаметромъ (внутри) $\frac{3}{4}$ вер. и толщиною около $\frac{1}{8}$ вер., загибаются на $1\frac{1}{2}$ вер. и прострачиваются, причемъ въ мѣстахъ загиба пришивается къ нимъ, снаружи, на $\frac{1}{4}$ — $\frac{3}{8}$ вер. отъ колець, по выпуклой кожаной гайкѣ, для продѣванія трензельныхъ усовъ; гайки эти длиною и шириною $\frac{3}{8}$ вер. (по ширинѣ ремня). На другомъ концѣ щечнаго ремня, загибаемомъ съ просрочкою на 1— $1\frac{1}{8}$ вер., пришивается желѣзная луженая пряжка, длиною $\frac{1}{2}$ вер., шириною $\frac{9}{16}$ вер. и толщиною $\frac{1}{16}$ вер. (провода № 8), со шпенькомъ и катышкомъ. При желѣзной пряжкѣ полагаются двѣ кожаныя гайки; одна неподвижная и одна подвижная; на свободномъ концѣ суголовнаго ремня,

срѣзываемомъ нѣсколько клиномъ, пробиваются отверстія для застегиванія на пряжку щечнаго ремня.

Налобникъ длиною всего 11—11 $\frac{1}{2}$ вер., а въ отдѣлкѣ 8 $\frac{1}{2}$ —9 вер. Оба конца его загибаются на 1 $\frac{1}{4}$ вер. и сшиваются на $\frac{5}{8}$ вер., образуя петли для пропуска суголовнаго ремня недоуздка.

Намордникъ длиною всего 10—10 $\frac{1}{2}$ вер., а въ отдѣлкѣ 7 $\frac{1}{2}$ —8 вер. Концы его загибаются на 1 $\frac{1}{4}$ вер. и пристрачиваются къ желѣзнымъ кольцамъ суголовнаго и щечнаго ремней, со вставкою, въ углахъ, возлѣ колецъ, короткихъ угловыхъ ремней, пришиваемыхъ наискось такъ, чтобы намордникъ съ суголовнымъ и щечнымъ ремнями образовалъ прямой уголъ; концы угловыхъ ремней пропускаются, съ прострочкою, подъ загибы сшиваемыхъ съ ними ремней.

Подбородникъ длиною всего 1 арш. 10—11 вер., а въ отдѣлкѣ 1 арш. 8 $\frac{1}{2}$ —9 $\frac{1}{2}$ вер.; на одномъ концѣ его, загибаемомъ на 1 $\frac{1}{2}$ вер., пришивается желѣзная луженая пряжка (со шпенькомъ и катышкомъ), длиною $\frac{1}{2}$ вер. и шириною $\frac{9}{16}$ вер., съ одною глухою и двумя подвижными кожаными гайками; на другомъ свободномъ концѣ, нѣсколько заострѣнномъ, пробиваются отверстія для застегиванія на пряжку.

Соединительная петля—ремень длиною всего 5 $\frac{3}{4}$ вер., а въ отдѣлкѣ 2 $\frac{1}{4}$ вер.; концы этого ремня загибаются на 1 $\frac{3}{4}$ вер. на два желѣзныхъ луженыхъ кольца, діаметромъ (внутри) $\frac{3}{4}$ вер. и пришиваются, съ прострочкою по краямъ, на 1 вер.; одно изъ колецъ этого ремня служитъ для пропуска подбородника, и другое находится при подгубникѣ и служитъ для пристегиванія чумбура.

Подгубникъ—длинною всего 11—11 $\frac{1}{2}$ вер., а въ отдѣлкѣ 8 $\frac{1}{2}$ —9 вер., пропускается черезъ то желѣзное кольцо соединительной петли, за которое пристегивается чумбуръ и затѣмъ загибается съ прострочкою, своими обоими концами, на 1 $\frac{1}{4}$ вер., на желѣзные кольца, пришитыя къ концамъ суголовнаго и щечнаго ремней недоуздка. По ремню этому, сложенному вдвое, двигается подвижная кожаная гайка.

Двѣ подкладки дѣлаются изъ бѣлой юфтовой кожи съ подшивкою подъ ними сѣраго шинельнаго сукна. Подкладки полагаются: а) верхняя, при суголовномъ ремнѣ—шириною $\frac{7}{8}$ вер. и длиною 6 вер., съ нашивкою на этомъ ремнѣ: трехъ гаекъ изъ бѣлой сыромятной кожи, изъ нихъ двѣ гайки, шириною $\frac{3}{8}$ вер. и длиною $\frac{5}{8}$ вер., пришиваются у одного продольнаго края на $\frac{3}{4}$ вер. отъ каждаго конца подкладки, а средняя гайка, шириною $\frac{3}{8}$ вер. и длиною по ширинѣ подкладки, пришивается по срединѣ, между вышеозначенными двумя гайками, и образуетъ двѣ

петли, изъ коихъ одна, вмѣстѣ съ двумя концевыми гайками, служить для пропуска суголовнаго ремня, а другая—для пропуска подбородника, и б) нижняя, при намордникѣ—шириною $\frac{9}{16}$ вер. и длиною $5\frac{1}{2}$ вер., пристрачивается на $\frac{1}{4}$ — $\frac{1}{2}$ вер. къ серединѣ и къ концамъ намордника. Сѣрое шинельное сукно у обѣихъ подкладокъ выступаетъ за края на $\frac{1}{16}$ вершка.

38) Бушматъ къ пикѣ, коему таковая полагается, долженъ быть по описанію, объявленному при приказѣ 1885 г. № 68.

IV. Предметы снаряженія нижнихъ чиновъ кавалеріи и конной артиллеріи.

39) Котелокъ—по описанію, объявленному при приказѣ 1885 г. № 68. Для пригонки этого котелка къ сѣдлу, въ частяхъ войскъ, ихъ собственнымъ распоряженіемъ и безъ расходовъ для казны, дѣлается крючекъ изъ желѣзной проволоки, толщиною $\frac{1}{8}$ вер. (проволока № 8) въ видѣ цифры 8, длиною въ отдѣлкѣ $1\frac{1}{4}$ вер. Крючекъ этотъ, нижнимъ своимъ отверстіемъ, задѣвается за душку котелка, а верхнимъ отверстіемъ—за задній средній выучный ремень.

V. Вальтрапы.

40) Вальтрапы—полагаются по описанію, объявленному при приказѣ 1885 г. № 68.

Приложеніе 2.

О П И С А Н І Е

СБОРКИ СѢДЛА, СѢДЛАНІЯ И МУНДШТУЧЕНІЯ СТРОЕВЫХЪ ЛОШАДЕЙ
НИЖНИХЪ ЧИНОВЪ ВЪ КАВАЛЕРІИ И КОННОЙ АРТИЛЛЕРІИ.

I. Сборка сѣдла.

Къ ленчику пригоняются сѣдельныя принадлежности въ слѣдующемъ порядкѣ:

1) Выучныя пряжки привязываются сыромятными ремешками къ переднимъ и заднимъ концамъ лавокъ настолько крѣпко, чтобы онѣ, по возможности, были неподвижны.

2) Живецъ (безъ подушекъ, пригоняемыхъ послѣ крыльевъ) накладывается на луки, съ загибомъ концовъ, и съ пропускомъ, въ соответствующія отверстія скобъ, имѣющихся при лукахъ, а концы живца свя-

зываются (сшиваются) сыромятными ремешками. Первоначально сшивка живца дѣлается у задней луки, а у передней луки — лишь по опредѣленіи лекаломъ правильности его натяженія. Для сего лекало накладывается вырѣзами своихъ концовъ на середину лукъ, пригоня живецъ плотно къ дугѣ лекала; если приэтомъ прорѣзь на переднемъ концѣ живца, служащая для пропуска скобы луки, окажется недостаточною для поднятія или опусканія живца, съ плотною пригонкою его къ дугѣ лекала, то прорѣзь эту слѣдуетъ соответственно увеличить. По пригонкѣ такимъ образомъ живца, конецъ его у передней луки сшивается сыромятнымъ ремешкомъ. Для сшивки живца у лукъ, концы каждого сыромятнаго ремешка пропускаются одновременно сверху и снизу, въ крайнее сквозное отверстіе живца, затѣмъ, по выходѣ наружу, оба конца ремешка пропускаются въ слѣдующее сквозное отверстіе, послѣ чего одинъ конецъ, выходящій наружу сверху, пропускается въ третье сквозное отверстіе и, огибая края живца, идетъ обратно въ это же отверстіе и завязывается съ другимъ своимъ концомъ петлею, подъ живцомъ. Свободные концы ремешка не обрѣзываются, на случай необходимости послѣдующей перешивки живца. Послѣ сего живецъ притягивается къ лавкамъ ленчика посредствомъ сыромятныхъ ремешковъ, пропускаемыхъ послѣдовательно, въ переплетъ, въ отверстія живца и лавокъ, начиная отъ задней луки и кончая у луки передней. Для правильнаго и ровнаго натяженія живца по дугѣ лекала, предварительно къ лавкамъ притягиваютъ живецъ временно у передней луки, посредствомъ сыромятнаго ремешка, перекинутого черезъ живецъ и пропущеннаго въ путлищныя отверстія лавокъ. Затѣмъ, одинъ конецъ каждого сыромятнаго ремешка, назначеннаго для притягиванія живца, закрѣпляется въ крайнемъ отверстіи лавки у задней луки, а другой конецъ этого ремешка пропускается послѣдовательно, въ переплетъ, въ соотвѣтствующія отверстія живца и лавокъ, первоначально съ лѣвой стороны ленчика до третьяго отверстія, а потомъ съ правой стороны ленчика до его середины. По провѣркѣ, лекаломъ, правильности положенія задней половины живца, дѣлается дальнѣйшее его притягиваніе къ лавкамъ до передней луки, первоначально съ лѣвой стороны, а потомъ съ правой стороны ленчика, причемъ въ послѣднія отверстія живца и лавки сыромятный ремешокъ пропускается два раза, послѣ чего концы закрѣпляются, обвивая ими послѣдній рядъ. Ремешки, при притягиваніи живца, должны прилегать къ живцу и къ лавкамъ плотно, не перекручиваясь.

Примѣчаніе. Лекало, для провѣрки правильности положенія живца, деревянное или металлическое, дугообразное, съ прямымъ верхнимъ краемъ и съ двумя по его концамъ выступами, для накладыванія на луки.

Въ нижнемъ дугообразномъ краѣ лекала имѣются двѣ выемки, длиною $\frac{3}{4}$ вершка и глубиною $\frac{3}{32} - \frac{1}{8}$ вершка, приходящіяся въ мѣстахъ пропуска подпругъ. Длина лекала по верхнему краю всего $10\frac{5}{8}$ верш., а между выступами $9\frac{1}{2}$ вершковъ; ширина его по срединѣ (радіусъ) $3\frac{1}{8}$ вершка. Длина лекала по дугообразному нижнему краю $11\frac{1}{4}$ вершка.

3) Подпруги пригоняются такъ, чтобы пряжки ихъ приходились съ лѣвой стороны лошади, не ниже $1\frac{1}{2}$ вершка отъ нижняго края лавки. Для сего свободные концы подпругъ перекидываются на лѣвую сторону ленчика черезъ живецъ, пропуская переднюю подпругу въ свободный промежутокъ, между живцомъ и пришитымъ къ нему сыромятнымъ ремешкомъ, и привязываются къ обѣмъ лавкамъ ленчика 4 сыромятными ремешками, причемъ подпруги должны лежать на живцѣ безъ натяжки, а концы подпругъ должны отстоять отъ нижняго края лѣвой лавки около $5\frac{1}{2} - 7$ вер.

4) Крылья привязываются къ лавкамъ ленчика валикомъ впередъ, посредствомъ четырехъ сыромятныхъ ремешковъ, по два ремешка на каждое крыло.

Примѣчаніе. Всѣ сыромятные ремешки, привязывающіе какія либо принадлежности къ лавкамъ ленчика, должны быть затянуты крѣпко, дѣлая завязку этихъ ремней съ наружной (лицевой) стороны привязываемыхъ предметовъ; съ внутренней стороны лавокъ имѣются прорѣзные ходы, соответствующіе толщинѣ и ширинѣ сыромятныхъ ремешковъ. Въ случаѣ недостаточной глубины прорѣзей,—необходимо соответственно углублять ихъ, чтобы ремешки лежали въ нихъ за подъ-лицо.

5) Подушки привязываются къ живцу сыромятными ремешками, пригоняя нижній ихъ уголъ къ лапкамъ задней луки. Привязываніе подушекъ производится отъ задней луки къ передней, пропуская одинъ конецъ cadaго ремешка послѣдовательно въ отверстія подушки и живца и завязывая его узломъ подъ живцомъ.

6) Путлища. Свободный конецъ cadaго путлища пропускается въ сержку стремени, затѣмъ въ свою подвижную кожаную гайку, въ сквозное отверстіе лавки, съ лицевой стороны, огибаетъ верхній край выемки на лавкѣ и, загибаясь на наружную (лицевую) сторону лавки, застегивается на пряжку, пришитую у другаго конца. Путлища пригоняются поверхъ крыльевъ, причемъ верхній край ихъ пряжекъ долженъ быть у верхняго края выемки, а подвижная гайка на путлищѣ должна быть у стремени.

7) Войлочные подкладки пригоняются къ лавкамъ, вставляя передній конецъ лавки въ кожаный карманъ подкладки и пристегивая подкладку къ заднему концу лавки ремнемъ, пришитымъ на подкладкѣ.

8) Сидѣнье пригоняется на ленчикъ по пригонкѣ переметныхъ сумъ, о чемъ излагается ниже.

9) Потникъ подкладывается подъ войлочный подбой потниковой крыши и притягивается къ ней двумя сыромятными ремешками, пропускаемыми сквозь отверстія потника и потниковой крыши и сквозь кожаные кружки (розетки), накладываемые на крышу, послѣ чего ремешки завязываются, оставляя концы ихъ свободными для подвязыванія потниковой крыши къ живцу.

Примѣчаніе. Въ военное время при сѣдлѣ полагается два потника, независимо отъ войлочнаго подбоя потниковой крыши. Эти два потника накладываются одинъ на другой и подвязываются къ потниковой крышѣ двумя ремешками какъ и при одномъ потникѣ.

10) Потниковая крыша съ подшитымъ къ ней войлочнымъ подбоемъ и съ привязаннымъ къ ней потникомъ, а въ военное время съ двумя потниками, пригоняется къ сѣдлу и подвязывается къ нему по возможности плотнѣе, для образованія свободнаго тока воздуха между потникомъ и хребтомъ лошади. Для сего, по установкѣ сѣдла на потниковую крышу, въ скобу передней луки и въ кожаную петлю потника *) пропускается передній средній вьючный ремень, конецъ котораго вновь проходитъ въ означенную скобу. Притянутый этимъ ремнемъ къ сѣдлу потникъ, съ потниковою крышею, подбивается рукою снизу, подъ сѣдло, до живца. Затѣмъ потниковая крыша, посредствомъ сыромятныхъ ремешковъ, идущихъ отъ потника, привязывается къ живцу, причемъ концы этихъ ремешковъ завязываются узломъ подъ живцомъ, но не обрѣзываются. По исполненіи сего потникъ расправляется и пристегивается, имѣющимися на его углахъ кожаными ремешками, на кожаные костыльки потниковой крыши. Въ военное время, при двухъ потникахъ, на костыльки потниковой крыши застегиваются оба потники.

Примѣчаніе. Всѣ войлочные принадлежности: потникъ, войлочный подбой потниковой крыши и подкладки подъ лавки, предварительно пригонки къ сѣдлу, должны быть тщательно вычищены. Для просушки всѣ эти предметы отстегиваются отъ сѣдла и раскладываются отдѣльно. При недостаткѣ времени для ихъ просушки, сѣдло

*) При двухъ потникахъ—въ петлю одного нижняго потника.

опрокидывается на сидѣнье и потникъ, отстегнутый на углахъ отъ крыши, заворачивается для провѣтриванія.

11) Подперсье. Длинный ремень пропускается въ петлю сыромятнаго ремешка, пришитаго на живцѣ, и застегивается, съ правой стороны, на пряжку короткаго ремня. Подперсье должно лежать на переднихъ концахъ лавокъ, ниже вьючныхъ пряжекъ.

II Сѣдланіе.

Въ такомъ подготовленномъ видѣ, сѣдло кладется на спину лошади, причемъ скоба передней луки должна приходиться надъ серединою холки. Приэтомъ слѣдуетъ имѣть въ виду, что, при умѣренно высокой и широкой холкѣ и при развитыхъ лопаточныхъ и плечевыхъ мышцахъ, сѣдло держится на спинѣ лошади устойчиво; при короткой же и низкой холкѣ и при недостаточно развитыхъ мышцахъ лошади, сѣдло нѣсколько можетъ сползать впередъ.

Затѣмъ подтягиваются подпруги, съ пропускомъ передней подпруги въ петлю подгруднаго ремня подперся, подтягиваются не вдругъ, а постепенно: то передняя, то задняя; изъ нихъ передняя подпруга, направленная нѣсколько косвенно впередъ, должна быть на разстояніи 3 вер. отъ переднихъ ногъ лошади, причемъ подпругу эту слѣдуетъ подтянуть настолько туго, чтобы сѣдло не слѣзало; задняя подпруга, направленная косвенно къ заднимъ ногамъ лошади, должна быть подтянута слабѣе передней, чтобы не затруднять дыханія. Задняя подпруга должна отстоять отъ передней по длинѣ ремня, соединяющаго обѣ подпруги, т. е. между внутренними краями подпругъ должно быть отъ 6 до 6½ вершковъ.

Короткій нагрудный ремень подперся застегивается на длинный такой же ремень, протянутый за лукою, причемъ пряжки короткаго ремня должны быть на одной высотѣ; застегнутое подперсье не должно болтаться и пригоняется выше плечевыхъ суставовъ.

Передніе вьючные ремни: а) *средній*—пропускается, какъ сказано выше, въ скобу передней луки и въ кожаную петлю потника, затѣмъ вновь проходитъ въ означенную скобу, охватываетъ передній вьюкъ и застегивается на пряжку, которая должна быть обращена къ лошади; б) *боковые* (кобурные)—пропускаются въ пряжки лавокъ, со стороны всадника, до мѣста пришива короткаго ремня; затѣмъ, по пригонкѣ передняго вьюка, свободные концы этихъ ремней застегиваются сначала на нижнія пряжки,—по пригонкѣ кобуръ, а потомъ на верхнія пряжки—по пригонкѣ шинели. Пряжки должны быть обращены къ лошади; при застегиваніи же на нижнія пряжки, ремни пропускаются въ петли кобуръ; в) *нижніе*—по

пригонкѣ концовъ скатанной шинели, свободные концы этихъ ремней пропускаются въ переднія выючныя пряжки потниковой крыши и въ свои кожаныя гайки, пришитыя къ бахтармѣ,—затѣмъ огибаютъ, снаружи, концы скатанной шинели и пропускаются въ другія выючныя пряжки потниковой крыши, а свободные ихъ концы загибаются обратно и застегиваются на свои пряжки, пригоняемыя возможно ближе къ переднимъ выючнымъ пряжкамъ потниковой крыши и обращенныя къ всаднику.

Задніе выючныя ремни: а) *средній*—продѣвается, по пригонкѣ сидѣнья въ скобу луки, въ кожаную петлю потника (при двухъ потникахъ—въ петлю нижняго потника) и вновь въ означенную скобу, охватываетъ середину скатанной попоны и застегивается на пряжку, обращенную отъ всадника; б) *боковыя* ремни—по пригонкѣ переметныхъ сумъ, продѣваются во выючныя пряжки лавокъ и въ свои кожаныя гайки, пришитыя на особыхъ ремешкахъ; по пригонкѣ попоны и котелка ремни эти застегиваются на свои пряжки, обращенныя къ всаднику; для болѣе прочной пригонки котелка, ремень, его притягивающій, охватываетъ заднюю луку и пропускается подъ ремень, пристегивающій подкладку къ лавкѣ, и в) *нижніе* ремни, пристегивающіе переметныя сумы—пропускаются своими свободными концами въ заднія выючныя пряжки потниковой крыши и въ свои кожаныя гайки, пришитыя на бахтармѣ, затѣмъ огибаютъ снаружи переметныя сумы, пропускаются въ другія выючныя пряжки потниковой крыши, загибаются обратно, охватывая вновь переметныя сумы, и застегиваются на свои пряжки, которыя пригоняются возможно ближе къ выючнымъ пряжкамъ потниковой крыши и должны быть обращены къ всаднику.

Выюки пригоняются къ сѣдлу на лошади; ихъ полагается два: передній и задній.

Передній выюкъ составляютъ: а) саква съ овсомъ; б) кобуры; в) шинель, и г) коновязный коль.

Саква съ овсомъ наполняется 3—4 гарнцами овса, кому какъ положено, по $1\frac{1}{2}$ —2 гарнца въ каждую половину. Концы саквы помѣщаются въ кобуры, гдѣ и зашнуровываются сыромятными ремешками такъ крѣпко, чтобы овесъ въ саквѣ не выходилъ наружу; затѣмъ средняя часть саквы, вмѣстѣ съ соединительнымъ ремнемъ—кобуръ, скручивается и кобуры кладутся на передніе концы лавокъ, къ которымъ крѣпко притягиваются боковыми выючными (кобурными) ремнями, проходящими черезъ кожаныя петли на кобурахъ и охватывающими кобуры по срединѣ. Кобуры должны лежать въ косомъ направленіи впередъ, а нижній ихъ край касаться валька потниковой крыши.

Шинель для складыванія, растилается во всю ширину, подкладкою вверху; башлыкъ надѣвается подъ погоны; задній разрѣзъ шинели застегивается, а рукава, съ вывороченными обшлагами и съ концами башлыка, растягиваются во всю ихъ длину. Затѣмъ загибаются на подкладку: воротникъ съ башлыкомъ и рукавами, на 7 вер., низъ шинели (подолъ) на 7 вер., а шинель складывается плоско, такъ чтобы ширина ея въ сложенномъ видѣ, въ серединѣ, была отъ 7 до 7½ вер.; полы подворачиваются во внутрь настолько, чтобы не доходили до середины шинели, съ каждой стороны, на 4 вер. Длина шинели, въ сложенномъ видѣ, должна быть около 25—27 вер., такъ чтобы концы ея на сѣдлѣ приходились наравнѣ съ нижнимъ краемъ потниковой крыши.

Сложенная шинель кладется впереди луки и поверхъ кобуръ, охватывая ихъ съ внутренней стороны (со стороны всадника), вплотную до потниковой крыши, причемъ складки шинели должны быть обращены къ всаднику. Затѣмъ шинель притягивается къ сѣдлу выучными ремнями: среднимъ, захватывающимъ и середину саквы, боковыми и нижними ремнями, съ притяжкой съ лѣвой стороны коновязнаго кола, петлей впередъ, причемъ нижній конецъ кола долженъ быть наравнѣ съ лѣвымъ концемъ свернутой шинели.

Задній выюкъ составляютъ: а) двѣ переметныя сумы; б) попова съ трокомъ и водопойнымъ ведромъ, и в) котелокъ.

Въ переметныя сумы укладываются слѣдующія вещи:

Въ правую суму.

- 1) Фуражный арканъ.
- 2) 1 щетка (платяная или смазная или для аммуниціи).
- 3) 1 рубаха.
- 4) 1 холщевая (исподнія) брюки.
- 5) Пара сапоговъ съ обрѣзанными голенищами (опорки).
- 6) Холщевыя портянки.
- 7) Сѣтка для сѣна.
- 8) Конюшенный недоузокъ.
- 9) 2 подковы, 16 подковныхъ гвоздей и скребница въ кожаномъ мѣшечкѣ, который кладется сверху всѣхъ вещей.

Въ лѣвую суму.

- 1) Саква съ 3 фунтами сухарей.
- 2) Повязка для раненыхъ.
- 3) Саквы съ крупю (64—80 зол.), съ солью (¼ фун.) и съ чаемъ и сахаромъ (9 зол.), завернутыя въ кусокъ мундирнаго сукна (для починокъ).
- 4) Мѣшечекъ съ ружейными принадлежностями завернутый въ кусокъ шароварнаго сукна (для починокъ).
- 5) Полотенце, кусокъ мыла и мѣшечекъ со швейными принадлежностями и гребенкою, завернутые въ отрѣзокъ холста (для починокъ).

Примѣчаніе. Вышепоименован-
ныя 3 щетки для трехъ различныхъ
назначеній распределяются между 3
всадниками, по одной у каждаго. Сѣтка
для сѣна употребляется только при
фуражировкѣ, главнымъ образомъ въ
военное время, причемъ $\frac{1}{2}$ эскадрона
можетъ быть съ нагруженными сѣ-
номъ сѣтками, а $\frac{1}{2}$ эскадрона въ
боевой готовности. При отсутствіи
опасности отъ непріятеля, весь эска-
дронъ можетъ имѣть съ одной стороны
выюка сѣтки съ сѣномъ, а съ другой,
при пользованіи фуражнымъ арканомъ,
вязки изъ сѣна или такъ называемыя
сѣнныя китки, что окажется болѣе
удобнымъ, въ зависимости отъ време-
ни и другихъ обстоятельствъ. При-
гонка къ сѣдлу нагруженной сѣтки
не устанавливается, а предоставляется
частямъ приспособлять ее по
своему усмотрѣнію.

6) Пута съ ремнемъ.

7) Торба.

8) Конская щетка.

Переметныя сумы перекидываются на обѣ стороны ленчика, такъ
что передній соединительный ихъ ремень приходится на живцѣ, а задній
соединительный ремень за заднею лукою, съ пропускомъ въ отверстія
этого ремня выючныхъ пряжекъ, имѣющихся на лавкахъ.

Сидѣнье, сначала, надѣвается на скобу задней луки, а потомъ при-
стегивается сыромятными ремешками къ передней лукѣ.

Примѣчаніе. При сѣдловкѣ безъ выюковъ, средніе выючные ремни
притягиваются пряжками до скобы, а свободные концы ихъ заправ-
ляются подъ сидѣнье.

Попона скатывается, съ закладкою внутрь ея *трока* и со сложен-
нымъ подъ нею вдвое по ширинѣ, *водопойнымъ ведромъ*, кладется за заднею
лукою, поверхъ задняго соединительнаго ремня переметныхъ сумъ, и
приторачивается къ сѣдлу тремя задними выючными ремнями: среднимъ
и боковыми. Попона, для скатыванія, разстиляется во всю ширину, въ
середину ея кладется сложенный вчетверо трокъ; боковые края попоны
заворачиваются втрое такъ, чтобы ширина попоны была 11 вер., а заво-

роченные долевые края не сходились-бы на 2 вер., дабы попона, въ серединѣ, въ одинъ слой сукна, была тоньше чѣмъ по краямъ; поперечный же край ея подгибается внутрь на 3 вер. Скатанная туго попона представляетъ собою круглый валикъ, съ перехватомъ въ серединѣ, длиною 11 вер., и въ діаметрѣ около 3 вер., причемъ складка попоны должна быть обращена къ лукѣ.

Мѣдный котелокъ пригоняется на лѣвый конецъ скатанной попоны, съ запускомъ въ него сложенного парусиннаго ведра; дужка котелка пригоняется поверхъ попоны, причемъ боковой выучный ремень пропускается подъ загибомъ на проволоку края котелка, а средній выучный ремень идетъ черезъ проволочный крючекъ котелка.

III. Мундштученіе.

Оголовье, надѣтое на голову лошади, пригоняется слѣдующимъ образомъ:

1) **Суголовые ремни** должны лежать на затылкѣ лошади, за ушами, не касаясь ихъ, а *щечные* ремни вдоль скуловыхъ грядъ, идя прямо къ угламъ рта лошади, причемъ пряжки на щечныхъ ремняхъ слѣдуетъ пригонять, по возможности, наравнѣ съ низомъ лѣваго глаза лошади.

2) **Налобникъ** долженъ лежать плотно на лбу, подъ самыми ушами, причемъ челка не подкладывается подъ налобникъ.

3) **Переносье** застегивается настолько свободно, чтобы проходили подъ нимъ два пальца, причемъ его пряжка должна быть ближе къ щечному ремню.

4) **Подбородникъ** застегивается пряжкой съ лѣвой стороны, которая пригоняется, по возможности, наравнѣ съ пряжками щечныхъ ремней.

5) **Мундштучное удило** должно лежать во рту лошади на голой деснѣ выше клыка на одинъ палецъ, а у кобылъ, не имѣющихъ клыковъ, противъ выемки подбородка.

6) **Цѣпочка мундштучная** застегивается за крючки, имѣющіеся на верхнихъ концахъ щечекъ мундштучнаго удила, причемъ она должна лежать въ самой выемкѣ подбородка, настолько свободно, чтобы подъ нею проходили два пальца. Всѣ кольца пристегнутой цѣпочки должны быть обращены плоскою стороною къ углубленію подбородка и свободныхъ колецъ не должно быть болѣе двухъ, по одному съ каждой стороны.

7) **Трензельное удило** должно быть во рту лошади, на $\frac{1}{2}$ вер. выше мундштучнаго удила и не касаясь угловъ рта лошади.

8) Чумбуръ (поводъ) застегивается за кольцо подгубника и пряжка на чумбуръ должна быть съ лѣвой стороны лошади.

Примѣчаніе. При сѣдланіи съ чумбуромъ, свободный конецъ его продѣвается въ желѣзную петлю коновязнаго кола, загибается на 2 или на 3 вер. и обматывается концомъ, который пропускается въ петлю, образуемую чумбуромъ, вслѣдствіе двойной его складки.

Чумбуръ привязывается настолько свободно, чтобы онъ висѣлъ не ниже оконечности передняго выюка или потниковой крыши.

Въ тѣхъ случаяхъ, когда при сѣдлѣ не имѣется коновязнаго кола, чумбуръ (поводъ) привязывается на лѣвой сторонѣ сѣдла, за передній выучный боковой ремень, или за выучную скобу, имѣющуюся на переднемъ концѣ лѣвой лавки ленчика.

Приложеніе 3.

О П И С А Н І Е

ЧАХЛА НА МАЛУЮ ЛОПАТУ (ЛИНЕМАНА) И ПОЛУЧАХЛА НА МАЛЫЙ КАВАЛЕРІЙСКІЙ ТОПОРЪ, А РАВНО СПОСОБА ПРИТОНКИ ЛОПАТЫ И ТОПОРА КЪ СѢДЛУ.

(Въ отмѣну приказа по воен. вѣд. 1884 г. № 56).

1) Чахолъ на малую лопату (Линемана).

Чахолъ на малую лопату полагается такого же образца и качества, какъ и для пѣхоты, согласно описанію, приложенному при приказѣ по воен. вѣд. 1882 г. № 111 (стр. 282—284), но петли, имѣющіяся на задней стѣнкѣ чахла, дѣлаются не глухія, а застѣжныя, для чего петли на сторонѣ, прилегающей къ клапану (крышкѣ), на $\frac{1}{2}$ вершка отъ пришива, разрѣзываются, а на ихъ нижнихъ отрѣзныхъ частяхъ, съ лицевой стороны, пришиваются кожаные костыльки, длиною $\frac{3}{8}$ вершка и толщиною $\frac{3}{16}$ — $\frac{1}{4}$ вершка, на ремешкахъ шириною $\frac{1}{4}$ вершка и длиною $\frac{1}{2}$ — $\frac{5}{8}$ вершка; на верхнихъ же частяхъ петель просѣкаются петли, для застѣгиванія на эти костыльки.

Примѣчаніе. Чахлы на лопату заготовляются какъ для пѣхоты, такъ и для кавалеріи, одинаковаго образца, по приказу 1882 г. № 111; разрѣзка же петель и пришивка костыльковъ дѣлается распоряженіемъ и средствами частей войскъ, безъ расходовъ для казны.

2) Получахолъ на малый кавалерійскій топоръ.

Получахолъ дѣлается изъ бѣлой глянцевой кожи и долженъ, по формѣ и способу изготовленія, отвѣчать утвержденному образцу. Получахолъ выкраивается по формѣ топора и состоитъ изъ четырехъ отдѣльных отрѣзковъ кожи, сшиваемыхъ между собою въ строчку; изъ нихъ два отрѣзка закрываютъ щеки топора, одинъ отрѣзокъ служитъ крышкой топора, а одинъ составляетъ донышко получахла. Щечные отрѣзки, одинаковой формы и размѣровъ, дѣлаются по изгибамъ реберъ топора. Отрѣзокъ, составляющій донышко, имѣетъ треугольную форму, а крышка выштамповывается по размѣрамъ и формѣ верхней поверхности топора, съ загибомъ на переднюю сторону получахла. Края щечныхъ отрѣзковъ получахла, у лезвія, срѣзаны прямо и сшиваются, между собою, съ прокладкою слоя кожи (раита), противоположные имъ края этихъ отрѣзковъ обрѣзаны прямо, равно какъ и соответствующіе имъ края крышки и донышка, вслѣдствіе чего получахолъ въ мѣстѣ, соответствующемъ сбуху топора, представляетъ четырехъ-угольное открытое отверстіе. Остальные сшиваемые края получахла имѣютъ косой срѣзъ въ мѣстахъ ихъ сшива между собою.

Размѣры получахла: длина его, измѣряя по срединѣ щечныхъ отрѣзковъ, $2\frac{1}{8}$ вершка; ширина получахла: у лезвія по прямой линіи $2\frac{5}{8}$ — $2\frac{11}{16}$ вершка, а у открытаго отверстія (всада), между наружными краями, 1 верш.; донышко получахла длиною: $2\frac{1}{8}$ вершка, а шириною: $\frac{1}{8}$ верш.—у лезвія и $\frac{9}{16}$ — $\frac{5}{8}$ вершка—у всада. Крышка получахла длиною по верхнему ребру щечныхъ отрѣзковъ, а шириною: у лезвія $\frac{5}{8}$ — $\frac{3}{4}$ вершка и у обуха $1\frac{1}{4}$ вершка; она загибается на переднюю сторону получахла на $\frac{5}{8}$ вершка.

Къ задней стѣнкѣ получахла пришивается петля изъ ремня бѣлоглянцевой кожи, шириною $\frac{5}{8}$ вершка и длиною: всего $3\frac{1}{4}$ вершка, а въ отдѣлкѣ $2\frac{1}{4}$ вершка. Ремень этотъ загибается однимъ концомъ на 1 верш. и пришивается двойною сквозною строчкою, въ уровень съ краемъ отверстія, образуя петлю, выходящую за край крышки на $\frac{1}{8}$ — $\frac{1}{4}$ вершка; другой конецъ ремня огибаетъ, съ прострочкою по срединѣ, донышко получахла и пристрачивается по краю къ передней его стѣнкѣ.

Къ крышкѣ получахла, на $\frac{1}{4}$ вершка отъ края отверстія, пришивается, снаружи 3 строчками, ремешокъ изъ бѣлой глянцевой кожи, шириною $\frac{1}{2}$ вершка и длиною $1\frac{3}{8}$ вершка, на которомъ дѣлается, въ раз-

стояніи $\frac{5}{8}$ вершка отъ его нижняго конца, петля для застѣжки на мѣдную точеную кнопку, прикрѣпляемую въ соответствующемъ мѣстѣ, на передней стѣнкѣ получахла, у пришива ремня, образующаго петлю. Кнопка должна быть изъ желтой мѣди, литая, хорошо и гладко обточенная, отнюдь не желѣзная, обложенная листовою мѣдью; кнопка дѣлается со шпенькомъ, проходящимъ сквозь переднюю стѣнку и закрѣпляемымъ съ внутренней стороны, по мѣдной круглой пластинкѣ, посредствомъ его расклепки. Вышина кнопки $\frac{3}{16}$ вершка, діаметръ ея головки $\frac{3}{16}$ вершка, діаметръ мѣдной круглой пластинки $\frac{1}{4}$ вершка. Всѣ получахла около 12 золотниковъ. Кожа получахла, петли и ремешка должна быть бѣлая гляцевая, плотная, хорошо выдѣланная, вполне продубленная и прожированная, не жесткая, не ломающаяся при сгибаніи, гладко выструганная по бахтармѣ, безъ пашинъ, сквозныхъ оспинъ и подрѣзей. Шитье получахла должно быть крѣпкое, производимое въ строчку прочною дратвою; на протяженіи одного вершка строчки, должно быть отъ 10 до 14 стежковъ; шитье болѣе рѣдкое, а равно болѣе частое, не допускается.

3) Пригонка къ сѣдлу лопаты Линемана и малаго топора.

Лопата Линемана или малый кавалерійскій топоръ приторачивается выючными ремнями (боковымъ и нижнимъ) къ переднему выюку сѣдла, съ правой его стороны, поверхъ шинели. Лопата пригоняется черенкомъ вверхъ, для чего чахолъ надѣвается на ея лезвіе обратнѣ, т. е. верхняя часть чахла, съ прорѣзаннымъ отверстіемъ, должна быть обращена внизъ. Топоръ пригоняется рукояткою внизъ и лезвіемъ обращенъ къ лошади, причемъ боковой выючный ремень пропускается въ петлю получахла, надѣтаго на лезвіе топора.

При спѣшиваніи, когда нижнимъ чинамъ требуется имѣть танцевый инструментъ при себѣ, лопата и топоръ носятъ на поясномъ ремнѣ. Лопата пригоняется къ поясному ремню съ лѣвой стороны, сзади пашки, причемъ чахолъ на лопатѣ переворачивается, пропуская черенокъ ея въ отверстіе чахла, а петли чахла, задѣтыя за поясной ремень, застегиваются на имѣющіеся при нихъ костыльки. Топоръ носитъ безъ получахла, затыкая его за поясной ремень, сзади, черенкомъ внизъ.

О П И С А Н І Е

МАНЕЖНОЙ УЗДЕЧКИ ДЛЯ ВЫЪЗДКИ ЛОШАДЕЙ ВЪ КАДРАХЪ КАВАЛЕРІЙСКАГО ЗАПАСА.

Манежная уздечка, изъ бѣлой глянцевой кожи, состоитъ изъ: оголовья и намордника.

Оголовье составляютъ: а) суголовный и щечный ремни, б) налобникъ, в) подгубникъ, г) поводья и д) желѣзное полированное удило.

Суголовный ремень длиною въ отдѣлкѣ 1 арш. 3—4 вер., *щечный* ремень длиною всего $6\frac{3}{4}$ —7 верш., а въ отдѣлкѣ $3\frac{3}{4}$ —4 вершка; ширина обоихъ ремней $1\frac{1}{2}$ верш. Ремни эти, однимъ изъ своихъ концовъ, продѣваются въ круглыя желѣзныя полированныя кольца удила, загибаются на $1\frac{1}{2}$ вершка и прострачиваются по краямъ. На другомъ концѣ щечнаго ремня, загибаемомъ съ прострочкою на $1\frac{1}{8}$ вершка, пришивается желѣзная пряжка, длиною $\frac{5}{8}$ вершка и шириною $\frac{3}{4}$ вершка, съ глухою и подвижною при ней кожаными гайками; на свободномъ же концѣ суголовнаго ремня, срѣзываемаго нѣсколько клиномъ, пробиваются отверстія для застегиванія на пряжку щечнаго ремня.

Налобникъ—ремень шириною $\frac{3}{8}$ вершка и длиною всего 13— $13\frac{1}{2}$ вершка, а въ отдѣлкѣ 9— $9\frac{1}{2}$ вершка. Оба конца этого ремня загибаются на 2 вершка и прострачиваются по краямъ на $1\frac{1}{8}$ — $1\frac{1}{4}$ вершка образуя, у загиба, петли для пропуска суголовныхъ ремней оголовья и намордника.

Подгубникъ—ремень шириною $\frac{3}{8}$ вершка и длиною всего 19—20 вершковъ, а въ отдѣлкѣ $4\frac{1}{4}$ — $4\frac{1}{2}$ вершка. Ремень этотъ складывается вчетверо, пропуская въ загибъ его кольца удила и затѣмъ прострачивается по краямъ по всей длинѣ.

Поводья изъ двухъ отдѣльныхъ ремней, шириною $\frac{1}{2}$ вершка и длиною каждый: всего 2 арш. $9\frac{1}{4}$ — $9\frac{1}{2}$ вершковъ, а въ отдѣлкѣ 2 арш. 8 вершковъ; одинъ конецъ cadaго ремня загибается на кольцо удила, на $1\frac{1}{4}$ — $1\frac{1}{2}$ вершка, и прострачивается по краямъ, другой же свободный конецъ на протяженіи 5 вершковъ суживается постепенно до $\frac{1}{4}$ вершка.

Удило изъ полированного желѣза состоитъ изъ двухколѣнчатаго грызла и двухъ колець. Грызло изъ двухъ выгнутыхъ колѣнъ, длиною каждое

$2\frac{1}{4}$ — $2\frac{3}{8}$ вершка, утолщенныхъ до $\frac{1}{2}$ вершка въ крайней своей части, расплющенной и снабженной круглымъ отверстіемъ въ $\frac{9}{32}$ вершка, для пропуска колецъ, и постепенно суживающихся къ другому концу (срединѣ грызла), расклепываемому въ видѣ круглаго ушка, діаметромъ внутри $\frac{1}{4}$ вершка и съ толщиной краевъ $\frac{1}{8}$ вершка; толщина средней закругленной части колѣнъ грызла около $\frac{3}{8}$ вершка; оба колѣна соединяются между собою своими петлями. Кольца удила круглыя, діаметромъ: снаружи $1\frac{7}{16}$ вер., а внутри $1\frac{1}{8}$ вершка. Всѣ удила съ кольцами 1 ф. 10—15 золотн

Намордникъ, шириною $\frac{3}{8}$ вершка, состоитъ изъ: а) суголовнаго и щечнаго ремней и б) переносья.

Суголовный ремень намордника длиною въ отдѣлкѣ 1 арш. $1\frac{1}{2}$ —2 вершка, а щечный ремень длиною всего $7\frac{3}{4}$ —8 вершковъ, а въ отдѣлкѣ $4\frac{3}{4}$ —5 вершковъ. Ремни эти однимъ изъ своихъ концовъ загибаются на $1\frac{1}{2}$ вершка и прострачиваются по краямъ на 1 вершокъ, образуя петли для прохода переносья. Другой конецъ щечнаго ремня загибается на $1\frac{1}{2}$ вершка на желѣзную луженую пряжку (со шпенькомъ и катышкомъ), длиною $\frac{1}{2}$ вершка и шириною $\frac{9}{16}$ вершка, съ глухою и подвижною при ней кожаными гайками. На свободномъ концѣ суголовнаго ремня пробиваются отверстія для застегиванія на пряжку щечнаго ремня.

При пригонкѣ намордника къ оголовью манежной уздечки, суголовный ремень намордника пропускается въ петли налобника, подъ суголовнымъ ремнемъ оголовья.

Переносье намордника—ремень длиною всего 1 арш. 2 верш., а въ отдѣлкѣ 1 арш. 1 верш.; одинъ конецъ его загибается, на 1 верш.; на желѣзную луженую пряжку (со шпенькомъ и катышкомъ), длиною $\frac{1}{2}$ вершка и шириною $\frac{9}{16}$ вершка, съ глухою и подвижною при ней кожаными гайками; на свободномъ концѣ этого ремня, срѣзываемаго нѣсколько клиномъ, пробиваются отверстія для застегиванія на пряжку,

У К А З А Н І Я

ПО ПЕРЕДѢЛКѢ И УПОТРЕБЛЕНІЮ ВЪ ВОЙСКАХЪ: А) ПРЕДМЕТОВЪ КОНСКАГО ОНАРЯЖЕНІЯ, ОБРАЗЦА 1885 Г. (ПРИКАЗЪ 1885 Г. № 68), И В) ЧАХЛОВЪ НА ЛОПАТУ ЛИНЕМАНА И НА МАЛЫЙ КАВАЛЕРІЙСКІЙ ТОПОРЪ, ОБРАЗЦА 1884 Г. (ПРИКАЗЪ 1884 Г. № 56), ВСЛѢДСТВІЕ СДѢЛАННЫХЪ ВЪ ЭТИХЪ ПРЕДМЕТАХЪ ИЗМѢНЕНІЙ.

№ по порядку.	Наименованіе предметовъ.	УКАЗАНІЯ ПЕРЕДѢЛКИ И УПОТРЕБЛЕНІЯ.
I. КОНСКОЕ ОНАРЯЖЕНІЕ.		
1	Оголовье.	Оставить безъ измѣненія, до выслуги срока службы.
2	Ленчикъ.	Винты, прикрѣпляющіе луки къ лавкамъ, вывинтить и замѣнить желѣзными заклепками, загоняемыми въ желѣзныя гайки, въ которыхъ, предварительно, уничтожить сверлами винтовую нарезку, а отверстія въ основаніи разсверлить, въ видѣ конуса, для расклепыванія конца заклепки. Разсверливаніе отверстія должно быть произведено короткимъ сверломъ, установленнаго образца, вставленнымъ въ патронъ, до основанія рѣзца. Въ деревянныхъ лавкахъ сдѣлать новыя отверстія: а) два, по верхнему краю у задней луки, для пропуска сыромятныхъ ремешковъ, приснуровывающихъ живець; б) два, для привязыванія передней приструги, причемъ одно изъ этихъ отверстій должно быть выше сквозной прорѣзи путлица, а другое—ниже этой прорѣзи; прежнее-же нижнее отверстие для передней приструги задѣлать деревянною шпилькою съ клеемъ, и в) одно—для привязыванія задней приструги, которое должно быть подъ 4 отверстиемъ отъ задней луки, прежнія же два отверстия для задней приструги должны быть задѣланы деревянными шпильками съ клеемъ. Нижній край лавокъ закруглить, а верхній уголъ у передняго края нѣсколько срѣзать.

3	Живецъ съ сыромятными ремешками и подушками.	Поставить вновь.
4	Войлочные подкладки подъ лавками.	Карманъ передній уменьшить, по вновь установленному размѣру, а карманъ задній замѣнить ремнемъ, бѣлой глянцевой кожи, съ желѣзною луженою пряжкой.
5	Сидѣнье.	Сыромятные ремни (длинные и короткіе) отпороть и подшить, съ внутренней (оборотной) стороны, по одной кожаной шлевкѣ, съ пропускомъ сыромятныхъ ремешковъ для привязыванія сидѣнья къ передней лужѣ.
6	Крылья.	Оставить безъ измѣненія до выслуги срока, но длину соединительнаго (подбрюшнаго) ремня у подпругъ уменьшить до 8 вер. въ отдѣлкѣ, такъ чтобы между внутренними краями подпругъ было разстояніе въ 6—6½ вер.
7	Приструги.	
8	Путлища.	
9	Подпруги.	
10	Подперсѣе.	
11	Потникъ.	Края разрѣзовъ обшить тесьмою; у нижняго края пришить два ремешка для пристегиванія потника къ крышѣ. Потникъ подвязать къ живцу двумя сыромятными ремешками, пропускаемая ихъ сквозь потниковую крышу и два кожаныхъ кружка, наложенныхъ на крышу.
12	Потниковая крыша.	Карманъ для передняго конца лавки замѣнить двумя ремнями, изъ нихъ однимъ короткимъ съ пряжкой. Ремни для пристегиванія лавокъ перешить, поставивъ ремни съ пряжками на верхъ, а безъ пряжекъ внизъ. У нижняго края крыши пришить кожаные костыльки, для пристегиванія потника. Задній разрѣзъ въ верхней части крыши обшить кожаной оторочкою.

13	Кобуры для передняго вьюка.	}	Оставить безъ измѣненія до выслуги срока.
14	Переметныя сумы для задняго вьюка.		
15	Вьючные ремни.		
16	Принадлежности къ сѣдлу.	}	Оставить безъ измѣненія, но при путяхъ, имѣть соединительный ремень, бѣлой сыромятной кожи.
17	Недоузокъ кобюшенный.		
18	Предметы снаряженія для нижнихъ чиновъ.		При котелкѣ имѣть желѣзный проволочный крючекъ, въ видѣ цифры 8, для пристегиванія котелка къ вьючному ремню.
19	Чахлы на лопату Линемана и на малый кавалерійскій топоръ.		Оставить безъ измѣненія, но глухія петли при чахлѣ для лопаты сдѣлать застѣжными, съ пришивкою кожаныхъ костыльковъ.

Всѣ означенныя въ семь передѣлки и измѣненія, согласно указанію Его Императорскаго Высочества, генераль-инспектора кавалеріи, производятся средствами и распоряженіемъ частей войскъ, безъ расходовъ для казны.

На подлинномъ написано: «*Высочайше
утвержденъ.*»

14 іюня 1888 года.

Подписаль: Военный Министръ, генераль-
адъютантъ *Ванновскій.*

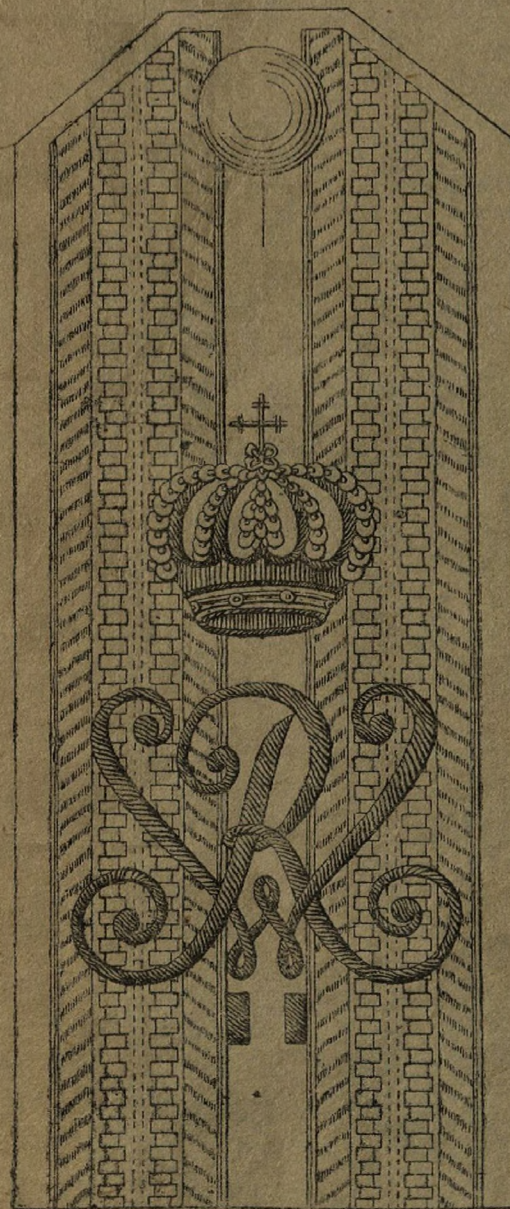
Приложеніе къ № 32 Собранія узаконеній
и распоряженій правительства за 1889 г.,
т. 23 2, стр. 557.

РИСУНОКЪ

ШИФРОВКИ НА ЭПОЛЕТЫ И ПОГОНЫ ОФИЦЕРОВЪ И НИЖНИХЪ ЧИНОВЪ
85-го ПѢХОТНАГО ВЫБОРГСКАГО ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО КОРОЛЕВСКАГО ВЕ-
ЛИЧЕСТВА ИМПЕРАТОРА ГЕРМАНСКАГО КОРОЛЯ ПРУССКАГО ВІЛЬГЕЛЬМА II
ПОЛКА.

Для оберъ-офицеровъ.

Для нижнихъ чиновъ.



РИСУНОКЪ
УКОРОЧЕННАГО ПАЛЬТО.



*Приложеніе къ № 32 Собранія узаконеній
и распоряженій правительства за 1889 г.,
ст. 283, стр. 558.*