



СОБРАНИЕ УЗАКОНЕНИЙ И РАСПОРЯЖЕНИЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА,

ИЗДАВАЕМОЕ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМЪ СЕНАТЪ.

3 МАРТА

№ 21.

1889.

СОДЕРЖАНИЕ:

160. Объ отнесеніи на счетъ казны расходовъ по оодержанію и леченію въ больницахъ ссыльно-поселенцевъ Енисейской и Иркутской губерній и Якутской области.
161. О порядкѣ избранія свѣтскихъ членовъ въ Закавказскій евангелическо-лютеранскій колонистскій синодъ.
162. Объ описаніи образца государственнаго кредитнаго билета трехрублеваго достоинства.
163. Объ инструкціи государственному банку по выдачѣ ссудъ подъ залогъ хлѣбныхъ грузовъ при посредствѣ желѣзныхъ дорогъ и о положеніи, опредѣляющемъ отношенія государственнаго банка къ желѣзнымъ дорогамъ по сей операціи.

ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННЫЯ МНѢНІЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВѢТА:

160. Объ отнесеніи на счетъ казны расходовъ по оодержанію и леченію въ больницахъ ссыльно-поселенцевъ Енисейской и Иркутской губерній и Якутской области.

Его Императорское Величество воспослѣдовавшее мнѣніе въ Департаментѣ Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта, объ отнесеніи на счетъ казны расходовъ по оодержанію и леченію въ больницахъ ссыльно-поселенцевъ Енисейской и Иркутской губерній и Якутской области, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Подписаль: Предсѣдатель Государственнаго Совѣта *МИХАИЛЬ*.

24 января 1889 года.

МНѢНІЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВѢТА.

Выписано изъ жур- Государственный Совѣтъ, въ Департаментѣ Го-
нала Департамента Го- сударственной Экономіи, разсмотрѣвъ представленіе
сударственной Эконо- Министра Внутреннихъ Дѣлъ объ отнесеніи на счетъ
міи 8 декабря 1888 г. казны расходовъ по оодержанію и леченію въ боль-
ницахъ ссыльно-поселенцевъ Енисейской и Иркутской
губерній и Якутской области, *мнѣніемъ положилъ:*

1) Утвердить сдѣланное Министромъ Финансовъ распоряженіе объ отпускѣ изъ государственнаго казначейства, на леченіе ссыльныхъ въ Енисейской и Иркутской губерніяхъ и въ Якутской области, *семидесяти четырехъ тысячъ семисотъ тридцати рублей*, внесенныхъ на означенный предметъ въ ст. 3 § 5 смѣты Министерства Внутреннихъ Дѣлъ, по тюремной части 1888 г. къ условному отпуску, и

2) Предоставить Министру Внутреннихъ Дѣлъ: а) вносить въ подлежащія подраздѣленія смѣты Министерства Внутреннихъ Дѣлъ по тюремной части, впредь до окончательнаго разрѣшенія вопроса о порядкѣ призрѣнія и леченія ссыльно-поселенцевъ въ Енисейской и Иркутской губерніяхъ и Якутской области, сумму, потребную на издержки по содержанию богадѣльни и леченію ссыльныхъ въ Якутской области, и б) расходовать на предметъ ихъ назначенія внесенные къ условному отпуску въ ст. 3 § 5 смѣты Министерства Внутреннихъ Дѣлъ по тюремной части 1889 г. *девять тысячъ пятьдесятъ рублей*, на содержаніе больницъ и леченіе ссыльныхъ въ Якутской области.

Подлинное мнѣніе подписано въ журналѣ Предсѣдателемъ и Членами.

161. О порядкѣ избранія свѣтскихъ членовъ въ Закавказскій евангелическо-лютеранскій колониетскій синодъ.

Его Императорское Величество воспослѣдовавшее мнѣніе въ Общемъ Собраніи Государственнаго Совѣта, о порядкѣ избранія свѣтскихъ членовъ въ Закавказскій евангелическо-лютеранскій колониетскій синодъ, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Подписаль: Предсѣдатель Государственнаго Совѣта *МИХАИЛЬ*.

24 января 1889 года.

МНѢНІЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВѢТА.

Выписано изъ журналовъ: Департаментъ Закавказья: Департаментъ Коново и въ Общемъ Собраніи, разсмотрѣвъ представленіе Министра Внутреннихъ Дѣлъ о порядкѣ избранія свѣтскихъ членовъ въ Закавказскій евангелическо-лютеранскій колониетскій синодъ, *мнѣніемъ положили:*

Въ измѣненіе статьи 877 устава духовныхъ дѣлъ иностранныхъ исповѣданій (свод. зак. т. XI, ч. I, по прод. 1886 г.), постановить:

«Депутаты (свѣтскіе члены), засѣдающіе въ Закавказскомъ евангелическо-лютеранскомъ колониетскомъ синодѣ, избираются всѣми евангелическо-лютеранскими колониальными приходами Закавказья на три года, по одному депутату отъ cadaго прихода отдѣльно».

Подлинное мнѣніе подписано въ журналахъ Предсѣдателями и Членами.

ОБЪЯВЛЕННОЕ ВЫСОЧАЙШЕЕ ПОВЕЛѢНІЕ

Министромъ Финансовъ.

162. Объ описаніи образца государственнаго кредитнаго билета трехрублеваго достоинства.

Во исполненіе пункта 4 Высочайшаго указа, даннаго Правительствующему Сенату въ 25 день мая 1888 года, о замѣнѣ нынѣшнихъ кредитныхъ билетовъ 25 руб., 10 руб., 5 руб., 3 руб. и 1 руб. достоинства билетами новаго образца, Министръ Финансовъ, 24 февраля 1889 года, представилъ въ Правительствующій Сенатъ описаніе Высочайше одобреннаго образца новыхъ билетовъ 3 руб. достоинства и донесъ Правительствующему Сенату, что обмѣнъ билетовъ 3 руб. достоинства нынѣшняго образца на новые 3 руб. билеты будетъ открытъ, съ 15 марта 1889 года, въ государственномъ банкѣ въ С.-Петербургѣ и въ конторахъ банка: Архангельской, Варшавской, Екатеринбургской, Кіевской, Московской, Одесской, Рижской, Ростовской на Дону и Харьковской, а равно въ кассахъ тѣхъ отдѣленій банка, въ которыя къ вышеозначенному дню будетъ доставлено достаточное для начала обмѣна количество 3 руб. билетовъ.

Вмѣстѣ съ тѣмъ Министръ Финансовъ донесъ Правительствующему Сенату, что, за послѣдовавшею 30 января 1889 года смертью управляющаго государственнымъ банкомъ, тайнаго совѣтника Цимсена, Г о с у д а р ь И м п е р а т о р ь, по всеподданнѣйшему докладу его, Министра Финансовъ, въ 10 день февраля сего года, Высочайше соизволилъ: всѣ кредитные билеты 3 р. и 1 р. достоинства, отпечатанные до 30 января сего года включительно, оставить безъ измѣненія; отпечатанные же послѣ сего числа билеты сихъ достоинствъ, за подписью «А. Цимсень», предать уничтоженію установленнымъ порядкомъ и впредь печатать 1 р. и 3 р. билеты за подписью управляющаго государственнымъ банкомъ, дѣйствительнаго статскаго совѣтника Жуковскаго, помѣчая ихъ 1889 годомъ, т. е. годомъ дѣйствительнаго ихъ выпуска.

О П И С А Н І Е

ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННАГО 27 НОЯБРЯ 1887 Г. ОБРАЗЦА ГОСУДАРСТВЕННАГО КРЕДИТНАГО БИЛЕТА ТРЕХРУБЛЕВАГО ДОСТОИНСТВА.

Размѣръ кредитнаго билета 3 руб. достоинства имѣетъ 150 миллиметровъ длины и 96 миллиметровъ ширины. На лицевой сторонѣ билета имѣются свободныя отъ печати поля шириною 3 миллиметра, обратная же сторона покрыта вся сѣткою, такъ что свободныхъ отъ печати полей не имѣется.

Билетъ отпечатанъ на бѣлой бумагѣ съ введенною въ нее рѣдкую тканью изъ шелковыхъ нитей, образующихъ прямоугольники, длиною 24

миллиметра и шириною около 10 миллиметровъ, пересѣченные двумя діагонально расположенными нитями.

Внутренніе водяные знаки въ бумагѣ билета представляютъ темныя и свѣтлыя полосы, вертикально расположенныя, а по срединѣ билета широкую вертикальную же полосу, на которой повторяются темные крупные со свѣтлыми контурными линиями знаки «3 руб.»

Рисунокъ лицевой стороны билета отпечатанъ синею краскою по коричневому фону и представляетъ портикъ о двухъ аркахъ, правой малой и лѣвой большой, на колонахъ кувшинообразной формы, украшенный отъ карниза до цоколя византийско-русскимъ орнаментомъ.

Вся стѣнка портика и внутренній край малой арки окаймлены свѣтло-коричневой полосой, на которой повторяется темнымъ шрифтомъ пропись: «три рубля».

Въ малой аркѣ помѣщенъ на коричневомъ фонѣ, который къ низу дѣлается свѣтлѣе, Государственный гербъ, а надъ нимъ бѣлый щитъ съ вензелемъ Его Императорскаго Величества подъ Императорскою короною,—по бокамъ щитъ убранъ лавровою и дубовою вѣтвями. Пространство подъ Государственнымъ гербомъ занято орнаментомъ, въ средней части котораго римская цифра III.

Подъ карнизомъ на стѣнѣ большой арки помѣщается заглавная строка текста свѣтлыми буквами съ темными оттѣнками: «Государственный кредитный билетъ»

Въ большой аркѣ на свѣтлокоричневомъ фонѣ съ большой арабскою цифрою «3» въ срединѣ, помѣщенъ текстъ кредитнаго билета въ 6 строкахъ:

По предъявленіи выдается изъ
размѣнной кассы государственнаго банка
три рубля
серебряною или золотою монетою.
Управляющій
Кассиръ

На цоколѣ помѣщенъ по срединѣ щитъ съ годомъ выпуска, сверху свѣтлымъ, а къ низу темнымъ шрифтомъ, на темносинемъ фонѣ, а по бокамъ щита на гильошированномъ грунтѣ напечатаны два раза номеръ и литеры.

Рисунокъ оборотной стороны билета отпечатанъ зеленою краскою по фоновой сѣткѣ тѣльнаго цвѣта и состоитъ изъ свѣтлой на зеленомъ фонѣ рамы изъ геометрическаго орнамента, въ которой введены повторяющіяся 52 раза попеременно, свѣтлымъ шрифтомъ на зеленомъ фонѣ, цифра «3»

и пропись «рубля», съ внутренней стороны рама окаймлена свѣтлыми полосами, на которыхъ повторяется темнымъ шрифтомъ пропись «три рубля» по 14 разъ на долевыхъ и по 8 разъ на поперечныхъ. Внутри рамы на гильшированной сѣткѣ, темной по бокамъ и переходящей постепенно въ свѣтлую къ срединѣ, помѣщается въ срединѣ медальонъ съ государственнымъ гербомъ въ рамѣ образованной изъ плетеннаго орнамента и охваченной лавровой и дубовой вѣтвями, скрепленными внизу и перевязанными лентами; по среднему ободку рамы по темному фону свѣтлымъ шрифтомъ повторяется 8 разъ пропись «три рубля».

Средній медальонъ соединяется съ двумя боковыми медальонами, окруженными гильшированными украшеніями, въ которыя введены по 7 малыхъ круглыхъ медальоновъ съ цифрою 3, круговою темною прописью «три рубля» и монограммами того же знака.

Въ лѣвомъ медальонѣ помѣщается украшенная орнаментами большая арабская цифра 3, а на правомъ щитъ съ свѣтлымъ полемъ, на которомъ прямымъ темнымъ шрифтомъ напечатано въ верхней части въ три строки:

«Извлеченіе
изъ Высочайшаго Манифеста
о кредитныхъ билетахъ».
а ниже такимъ же шрифтомъ
три пункта извлеченія въ 16 строкахъ:

1. «Государственные Кредитные билеты обезпечиваются всѣмъ достояніемъ Государства и безостановочнымъ во всякое время, размѣномъ на звонкую монету изъ предназначеннаго фонда».

2. «Кредитнымъ билетамъ присвоается хожденіе во всей Имперіи наравнѣ съ серебряною монетою».

3. «За поддѣлку Кредитныхъ билетовъ виновные подвергаются лишенію всѣхъ правъ состоянія и ссылкѣ въ каторжную работу».

РАСПОРЯЖЕНІЕ, ОБЪЯВЛЕННОЕ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМУ СЕНАТУ

Министромъ Финансовъ.

165. Объ инструкціи государственному банку по выдачѣ ссудъ подѣ залогъ хлѣбныхъ грузовъ при посредствѣ желѣзныхъ дорогъ и о положеніи, опредѣляющемъ отношенія государственнаго банка къ желѣзнымъ дорогамъ по сей операціи.

На основаніи ст. 17 Высочайше утвержденнаго 14 іюня 1888 года мнѣнія Государственнаго Совѣта, утвердивъ, по соглашенію съ Министромъ Путей Сообщенія и Государственнымъ Контролеромъ, инструкцію государственному банку по выдачѣ ссудъ подѣ залогъ хлѣбныхъ грузовъ при посредствѣ желѣзныхъ дорогъ и положеніе, опредѣляющее отношенія государственнаго банка къ желѣзнымъ дорогамъ по сей операціи, Министръ Финансовъ, 24 февраля 1889 года, представилъ Правительствующему Сенату, для распубликованія, засвидѣтельствованные списки съ вышеозначенныхъ инструкціи и положенія.

На подлинной Министромъ Финансовъ написано: «Утверждаю».

21 февраля 1889 года.

И Н С Т Р У К Ц И Я

ГОСУДАРСТВЕННОМУ БАНКУ ПО ВЫДАЧѢ ССУДЪ ПОДѣ ЗАЛОГЪ ХЛѣБНЫХЪ ГРУЗОВЪ, ПРИ ПОСРЕДСТВѣ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

Высочайше утвержденнымъ 14 іюня 1888 года мнѣніемъ Государственнаго Совѣта постановлены нижеслѣдующія правила для выдачи ссудъ подѣ хлѣбные грузы:

1) Выдача ссудъ производится желѣзными дорогами, заявившими о томъ ходатайство и получившими разрѣшеніе Министра Финансовъ, по соглашенію съ Министромъ Путей Сообщенія и Государственнымъ Контролеромъ.

2) Размѣръ ссудъ не долженъ превышать 60% стоимости груза, опредѣляемой по соображенію съ цѣнами ближайшаго торговаго пункта.

3) Проценты по ссудамъ опредѣляются государственнымъ банкомъ и взимаются, при уплатѣ ссуды, за время дѣйствительнаго пользованія ею, съ расчетомъ по днямъ.

4) Сверхъ процентовъ по ссудѣ (ст. 3), съ заемщика взимается: а) $\frac{1}{2}\%$ съ суммы ссуды для составленія резервнаго фонда (ст. 16), и б) не свыше $\frac{1}{2}\%$ съ суммы ссуды для возмѣщенія расходовъ желѣзныхъ дорогъ по веденію ссудной операціи.

5) Ссуды выдаются на срокъ до шести мѣсяцевъ или безъ опредѣленія впередъ срока ихъ уплаты. Въ послѣднемъ случаѣ ссуда должна

быть возвращаема не позднѣе времени, установленнаго ст. 90 общ. уст. Росс. желѣз. дорогъ для продажи не востребованныхъ грузовъ.

6) Лицу, имѣющему право распоряженія грузомъ, предоставляется осматривать свой товаръ и брать изъ него пробы, а также принимать подъ наблюдениемъ агента дороги, мѣры для огражденія хлѣба отъ порчи, или требовать, чтобы эти мѣры были приняты за его счетъ дорогою. Въ случаѣ необходимости, означенныя мѣры могутъ быть приняты и самою дорогою за счетъ грузохозяина, хотя бы послѣднимъ не было заявлено о томъ требованія.

7) Нормальная убыль въ вѣсѣ хлѣба, происходящая отъ его обработки для огражденія отъ порчи, опредѣляется правилами, утвержденными совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ.

8) Заложенный грузъ выдается желѣзною дорогою не иначе, какъ по уплатѣ причитающихся въ ея пользу платежей, выданной подъ него ссуды съ процентами и сборовъ, указанныхъ въ ст. 4.

9) Въ случаѣ просрочки уплаты, грузъ продается по распоряженію желѣзной дороги чрезъ биржеваго маклера, гдѣ онъ есть, или съ публичнаго торга.

10) Къ продажѣ можетъ быть приступлено еще въ слѣдующихъ случаяхъ: а) когда заложенный хлѣбъ подвергнется порчѣ, которая не можетъ быть приостановлена средствами желѣзной дороги, б) когда, по измѣненіи размѣра ссуды (ст. 17), выданная раньше ссуда будетъ превышать вновь установленный размѣръ болѣе чѣмъ на одну треть, и в) когда представится опасеніе, что стоимость груза, хранимаго въ общихъ станціонныхъ помѣщеніяхъ, можетъ не покрыть ссуды и сборовъ за полежалое, которые нарастутъ къ сроку уплаты ссуды. О назначеніи груза въ продажу во всѣхъ означенныхъ выше случаяхъ должно быть послано, за семь дней до продажи, увѣдомленіе лицу, имѣющему право распоряженія грузомъ, если оно извѣстно, или же лицу, получившему ссуду.

11) Изъ суммы, вырученной чрезъ продажу груза, за вычетомъ издержекъ продажи, пополняются,—преимущественно предъ всѣми прочими долгами грузохозяина, хотя бы онъ былъ объявленъ несостоятельнымъ должникомъ,—всѣ причитающіеся желѣзнымъ дорогамъ платежи, не исключая платы за храненіе (ст. 12 п. б), затѣмъ ссуда съ процентами и наконецъ сборы, указанные въ ст. 4.

12) Желѣзнымъ дорогамъ, получившимъ разрѣшеніе на выдачу ссудъ подъ хлѣбные грузы, предоставляется: а) выдавать ссуды изъ кассовыхъ средствъ дороги до возмѣщенія ихъ государственнымъ банкомъ, б) устраивать или нанимать особыя помѣщенія для храненія этихъ грузовъ до

шести мѣсяцевъ, со взиманіемъ за храненіе платы, размѣръ коей для каждой станціи опредѣляется Министромъ Путей Сообщенія не свыше $\frac{1}{3}$ коп. съ пуда въ мѣсяць и в) содержать спеціальныя агентства для продажи хлѣба по порученію отправителей, со взиманіемъ комисіонной платы, не превышающей 1% съ вырученной за хлѣбъ суммы.

13) Желѣзныя дороги несутъ грѣдь государственнымъ банкомъ полную и безусловную отвѣтственность за выданныя ими за счетъ банка и возмѣщенные послѣднимъ ссуды.

14) Если слѣдующія банку деньги не будутъ внесены дорогою въ теченіи семи дней послѣ продажи товара, или срока, на который ссуда выдана, то желѣзная дорога уплачиваетъ, сверхъ процентовъ по день возвращенія, еще пеню, въ размѣръ $\frac{1}{2}\%$ въ мѣсяць со всей просроченной суммы.

15) Остатки отъ сборовъ, взимаемыхъ желѣзною дорогою на возмѣщеніе расходовъ по веденію ссудной операціи (ст. 4 п. б), за храненіе грузовъ (ст. 12 п. б) и за комисіонную продажу (ст. 12 п. в), образующіеся за удовлетвореніемъ, на счетъ каждаго изъ этихъ сборовъ, издержекъ по устройству и веденію сихъ операцій, причисляются къ резервному фонду (ст. 4 п. а).

16) Резервный фондъ (ст. 4 п. а) можетъ быть употребляемъ, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ и Государственнымъ Контролеромъ на выдачу наградъ желѣзнодорожнымъ служащимъ за успѣшное веденіе ссудной операціи и на покрытіе понесенныхъ дорогою убытковъ по этой операціи въ предѣлахъ суммы, поступившей въ резервный фондъ по счету данной дороги. Въ случаѣ прекращенія ссудной операціи на какой либо дорогѣ, остатокъ образовавшагося по оной резервнаго фонда получаетъ назначеніе по усмотрѣнію правительства.

17) Опредѣленіе подробностей взаимныхъ отношеній желѣзныхъ дорогъ и государственнаго банка по выдачѣ ссудъ, порядка назначенія и измѣненія размѣра ссудъ, оцѣнки грузовъ и вообще порядка производства операцій: ссудной, складочной и комисіонной, а равно надзора за оными со стороны правительства, назначеніе предѣльной суммы затратъ на ссудную операцію для каждой желѣзной дороги, опредѣленіе станцій, на которыхъ можетъ производиться выдача ссудъ, а также указаніе средствъ для покрытія убытковъ по упомянутымъ выше операціямъ, если въ доходности дороги заинтересовано правительство,—представляется Министромъ Финансовъ и Путей Сообщенія, по соглашенію съ Государственнымъ Контролеромъ.

По состоявшемуся, въ силу ст. 17 вышеизложенныхъ основаній, соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ и Государственнаго Контролера, признано необходимымъ, въ развитіе Высочайше утвержденного 14 іюня 1888 года мѣнія Государственнаго Совѣта, постановить:

I. Желѣзныя дороги выдаютъ ссуды подъ хлѣбные грузы: 1) предназначенные къ сдачѣ для перевозки и хранящіеся на станціяхъ отправления въ особыхъ помѣщеніяхъ, со взиманіемъ платы за храненіе не свыше $\frac{1}{2}$ коп. съ пуда въ мѣсяць (п. 6 ст. 12 закона 14 іюня 1888 года), 2) принятые къ перевозкѣ какъ съ обожданіемъ, такъ и безъ обожданія въ складѣ (ст. 49 и 62 общ. уст. Росс. жел. дорогъ) и 3) прибывшіе на станціи назначенія и хранящіеся тамъ въ особыхъ помѣщеніяхъ, со взиманіемъ платы за храненіе не свыше $\frac{1}{3}$ коп. съ пуда въ мѣсяць (п. 6 ст. 12 закона 14 іюня 1888 года). Въ первомъ случаѣ ссуда выдается грузоозяину, сдавшему хлѣбъ въ особое помѣщеніе, а въ остальныхъ—отправителю (п. 13 ст. 57 общ. уст. Росс. жел. дор.) или лицу, имѣющему право распоряженія грузомъ (ст. 78 общ. уст. Росс. ж. дор.).

Примѣчаніе. Выдача ссудъ подъ грузы первой категоріи можетъ производиться лишь по установленіи правилъ о складочной операціи.

II. На грузы, подъ залогъ которыхъ выданы ссуды, не могутъ налагаться какіе либо платежи (ст. 74 общ. уст. Росс. желѣзн. дорогъ) и подъ залогъ грузовъ, за которыми числятся наложенные платежи, не могутъ выдаваться ссуды. Ссуда выдается не позже пяти дней по заявленіи требованія по сему предмету.

III. Торговымъ пунктомъ, по соображенію съ цѣнами коего опредѣляется наивысшій попудный размѣръ ссуды, можетъ быть признаваемо и мѣсто назначенія груза, если оно имѣетъ значеніе торговаго пункта, причемъ въ такомъ случаѣ слѣдуетъ принимать во вниманіе также и накладные расходы по доставкѣ хлѣба къ мѣсту назначенія. Для каждой станціи и для cadaго рода хлѣбнаго груза подлежащими желѣзными дорогами опредѣляется наивысшій попудный размѣръ ссуды, могущій подлежать выдачѣ, съ указаніемъ пунктовъ назначенія, къ коимъ сіи размѣры могутъ примѣняться.

Объявленія о разцѣнкахъ вышеуказанныхъ наивысшихъ размѣровъ ссудъ, съ поименованіемъ станцій, на коихъ можетъ производиться возмѣщеніе ссудъ, и о послѣдующихъ во всемъ этомъ измѣненіяхъ—вывѣщаются на видныхъ мѣстахъ станцій, производящихъ ссудныя операціи.

IV. Установленные ст. 4 закона 14 іюня 1888 г. сборы: 1) $\frac{1}{2}\%$ съ суммы ссуды для составленія резервнаго фонда—обращается полностью въ резервный фондъ дороги, выдавшей ссуду, на которой лежитъ отвѣтственность за пополненіе ссуды предъ государственнымъ банкомъ (ст. 13

и 14 закона 14 іюня 1888 года); 2) $\frac{1}{2}\%$ съ суммы ссуды для возмѣщенія расходовъ желѣзныхъ дорогъ по веденію ссудной операціи—распредѣляется между дорогою отправленія и дорогою назначенія такимъ образомъ, что первая получаетъ $\frac{2}{3}$ сего сбора, или $\frac{2}{3}\%$ съ суммы ссуды, а послѣдняя $\frac{1}{3}$ сбора или $\frac{1}{3}\%$ съ суммы ссуды. Порядокъ дѣйствія желѣзныхъ дорогъ по взаимнымъ отношеніямъ, возникающимъ по выдачѣ, согласно сей инструкціи, ссудъ подѣ залогъ хлѣба, опредѣляется порядкомъ, указаннымъ въ ст. 12 общ. уст. Росс. ж. дорогъ.

V. Желѣзнодорожные агенты, производящіе выдачу ссудъ, могутъ понижать указанные въ станціонной раздѣлкѣ высшіе размѣры ссудъ (ст. III настоящей инструкціи) въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ, равно какъ и вовсе отказать въ ссудѣ, если признають, что предлагаемый подѣ залогъ хлѣбъ, по качеству онаго, не обезпечиваетъ требуемой ссуды, вмѣстѣ съ причитающимися дорогѣ платежами. Лицо, коему отказано въ просимой имъ ссудѣ, или же разрѣшена ссуда въ пониженномъ размѣрѣ, въ правѣ требовать составленія о томъ протокола порядкомъ, указаннымъ въ ст. 13 общ. уст. Росс. желѣзн. дорогъ. Протоколъ этотъ, съ пробами предположеннаго къ залогу товара, немедленно препровождается въ ближайшее учрежденіе государственнаго банка для разсмотрѣнія жалобы заемщика въ учетномъ комитетѣ сего учрежденія, при участіи представителя желѣзной дороги, и засимъ ссуда должна быть выдана не позднѣе трехъ дней по полученіи желѣзною дорогою постановленія учетнаго комитета, и въ размѣрѣ, опредѣленномъ симъ комитетомъ.

VI. О размѣрѣ процентовъ по ссудамъ, опредѣленномъ на основаніи ст. 3 закона 14 іюня 1888 года, вывѣшиваются объявленія на станціяхъ, на видныхъ мѣстахъ.

VII. О выдачѣ ссуды отмѣчается, за подписью заемщика и агента дороги, выдавшаго ссуду, какъ въ накладной, такъ и въ дубликатѣ оной, съ обозначеніемъ дня выдачи ссуды, размѣра процентовъ и суммы сборовъ, указанныхъ въ ст. 4 закона 14 іюня 1888 года. Независимо сего, при выдачѣ ссуды подѣ хлѣбъ, принятый къ перевозкѣ какъ съ обожданіемъ, такъ и безъ обожданія въ складѣ (п. 2 ст. I инструкціи), а равно прибывшій на станцію назначенія и хранящійся тамъ въ особыхъ помѣщеніяхъ (п. 3 ст. I инструкціи), въ удостовѣреніе полученія ссуды заемщикъ выдаетъ дорогѣ квитанцію по прилагаемой формѣ. Приѣмъ же хлѣбныхъ грузовъ, предназначенныхъ къ сдачѣ для перевозки въ особыя помѣщенія на станціяхъ отправленія (п. 1 ст. I инструкціи), съ выдачею подѣ нихъ ссудъ, производится по особымъ заявленіямъ (по формѣ, которая будетъ установлена при изданіи правилъ о складочной операціи),—

которыя вмѣстѣ съ тѣмъ служатъ роспискою въ полученіи заемщикомъ ссуды. Копіи сихъ заявленій, съ удостовѣреніемъ на оныхъ подлежащаго агента дороги въ пріемъ груза на станціи отправленія въ особыя помѣщенія, выдаются хозяину груза. Сказанныя квитанціи, заявленія и копіи оныхъ должны оплачиваться пятикопѣчнымъ гербовымъ сборомъ. Квитанціи и заявленія эти возвращаются заемщикамъ при уплатѣ ими ссуды съ процентами и прочими сборами (ст. 4 и 12 закона 14 іюня 1888 года), приче́мъ отъ заемщика одновременно отбирается выданная ему копія заявленія.

VIII. При выдачѣ ссудъ подъ хлѣбные грузы на станціи назначенія, желѣзнымъ дорогамъ предоставляется изъ суммы, опредѣленной къ выдачѣ въ ссуду, удерживать всѣ причитающіеся въ пользу желѣзныхъ дорогъ платежи, за исключеніемъ платежей, относящихся собственно до ссудной операціи. Объ удержаніи сказанныхъ платежей отмѣчается въ накладной и дубликатѣ оной.

IX. Управленія желѣзныхъ дорогъ обязаны извѣщать другія дороги, государственный банкъ, а также публиковать во всеобщее свѣдѣніе въ Вѣстникъ финансовъ, промышленности и торговли и въ мѣстныхъ газетахъ какъ о принятіи хлѣбныхъ грузовъ на храненіе въ особыя помѣщенія (ст. 12 п. 6 закона 14 іюня 1888 г.) на тѣхъ или другихъ станціяхъ отправленія или назначенія, такъ и о прекращеніи ими временной пріостановки пріема грузовъ въ сіи помѣщенія вслѣдствіе ихъ переполненія.

X. Хозяину груза, предназначеннаго къ сдачѣ для перевозки и хранящагося на станціяхъ отправленія въ особыхъ помѣщеніяхъ со взиманіемъ платы за храненіе не свыше $\frac{1}{2}$ коп. съ пуда въ мѣсяць (ст. 12 п. 6 закона 14 іюня 1888 г.), предоставляется не сдать сей грузъ къ перевозкѣ и вывезти его со станціи, но въ такомъ случаѣ съ него взыскивается плата за время храненія въ особыхъ помѣщеніяхъ на общемъ основаніи, согласно списку о дополнительныхъ сборахъ.

XI. Отправитель или лицо, имѣющее право распоряженія заложеннымъ грузомъ, и желающее, чтобы этотъ грузъ на станціи назначенія былъ переданъ и хранился въ особыхъ помѣщеніяхъ, обязанъ заявить о семъ при сдачѣ груза къ отправленію (ст. 62 общ. уст. Росс. желѣзн. дорогъ). Если на сей станціи назначенія имѣется такое особое помѣщеніе и оно не переполнено (ст. IX настоящей инструкціи), то о томъ, что грузъ долженъ быть переданъ на станціи назначенія въ особое помѣщеніе, дѣлается за подписью отправителя и агента дороги на накладной и дубликатѣ оной соответствующее указаніе (на храненіе въ особомъ помѣщеніи).

XII. Прибывшій на станцію назначенія заложенный грузъ, коль скоро въ накладной не значится, что онъ долженъ храниться въ особыхъ помѣщеніяхъ (ст. X сей инструкции), сохраняется, на общемъ основаніи, со взысканіемъ платы за храненіе согласно списку о дополнительныхъ сборахъ, но по желанію получателя или лица, имѣющаго право распоряженія такимъ грузомъ, грузъ этотъ долженъ быть переданъ на храненіе изъ общихъ складовъ въ особыя помѣщенія, и въ такомъ случаѣ сіе лицо обязано уплатить дорогѣ всѣ расходы, вызываемые такимъ перемѣщеніемъ груза. Прибывшій на станцію назначенія заложенный грузъ по накладной, въ которой значится, что онъ долженъ храниться въ особыхъ помѣщеніяхъ,—если таковыхъ помѣщеній нѣтъ или они переполнены,—хранится на общемъ основаніи, но со взысканіемъ платы за храненіе какъ въ особыхъ помѣщеніяхъ, т. е. не свыше $\frac{1}{3}$ коп. съ пуда въ мѣсяць.

XIII. Переработка заложеннаго хлѣба (просѣиваніе, перелопачиваніе, очистка и т. п.), хранящагося въ общихъ станціонныхъ складахъ, можетъ производиться только средствами самой дороги. Въ случаѣ принятія по усмотрѣнію самой желѣзной дороги мѣръ (ст. 6 закона 14 іюня 1888 г.) для огражденія отъ порчи заложеннаго хлѣба, хранящагося какъ въ общихъ станціонныхъ складахъ, такъ и въ особыхъ помѣщеніяхъ,—о семъ дорога должна, по возможности, заблаговременно предупредить лицо, имѣющее право распоряженія грузомъ, или того, кто имъ будетъ указанъ.

Расходы по означеннымъ операціямъ относятся на счетъ грузохозяина и вписываются въ накладную.

Въ случаѣ, если при производствѣ работы обнаружится порча хлѣба, о семъ составляется протоколъ.

XIV. Въ случаяхъ, когда, на основаніи ст. 10 закона 14 іюня 1888 года, представится необходимость приступить къ продажѣ заложеннаго хлѣба и ранѣе сроковъ, указанныхъ въ ст. 5 того же закона, таковая продажа можетъ быть приостановлена, если хлѣбъ будетъ выкупленъ (въ случаѣ его порчи) въ семидневный срокъ со дня посылки лицу, имѣющему право распоряженія грузомъ, или лицу, получившему ссуду, увѣдомленія о назначеніи хлѣба въ продажу, или когда будетъ уплачена часть долга по ссудѣ или по платежамъ за храненіе для уменьшенія сего долга до размѣра, соглашеннаго дорогою съ сказаннымъ лицомъ.

Примѣчаніе. При назначеніи въ продажу заложеннаго хлѣба въ томъ случаѣ, когда оный подвергнется порчѣ (ст. 10 п. а закона 1888 г.), фактъ порчи долженъ быть удостовѣренъ особымъ протоколомъ.

Образецъ квитанціи.

К В И Т А Н Ц І Я.

“ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА

Станція „

“

(число, мѣсяцъ, годъ)

(Число, мѣсяцъ, годъ) получено мною отъ управленія „

“ желѣзной дороги подъ залогъ груза (поименовать родъ хлѣба), въ количествѣ „

“ четвертей, принятыхъ станціей „

“ къ перевозкѣ (туда то) по накладной № 000 (или прибывшихъ на эту станцію по накладной № 000) „000“ рублей (на такой то срокъ или безсрочно) въ ссуду, на основаніи дѣйствующихъ правилъ выдачи государственнымъ банкомъ ссудъ подъ залогъ хлѣбныхъ грузовъ, при посредствѣ желѣзныхъ дорогъ. Жительство имѣю (означить точный адресь).

Подпись заемщика.

На подлинномъ Министеромъ Финансовъ написано: «Утверждаетъ».

21 февраля 1889 года.

П О Л О Ж Е Н І Е,**ОПРЕДѢЛЯЮЩЕЕ ОТНОШЕНІЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО БАНКА КЪ ЖЕЛѢЗНЫМЪ ДОРОГАМЪ ПО ОПЕРАЦИИ ССУДЪ ПОДЪ ХЛѢБНЫЕ ГРУЗЫ.**

1) Правленіе желѣзной дороги, желающей открыть операцію ссудъ подъ хлѣбные грузы, на основаніяхъ, изложенныхъ въ особой по сему предмету инструкціи государственному банку, входитъ къ Министру Путей Сообщенія съ соответственнымъ представленіемъ, въ коемъ должны быть указаны: а) станціи дороги, на коихъ предполагается производить эту операцію, и пункты назначенія, къ коимъ будетъ примѣняться ссудная операція; б) къ какимъ торговымъ пунктамъ, съ рыночными цѣнами коихъ будутъ соображаемы постанціонныя залоговыя цѣны, оно предполагаетъ приурочить каждую изъ станцій, на которыхъ будутъ выдаваемы ссуды; в) подъ какіе роды хлѣбныхъ грузовъ предполагается выдавать ссуды; г) предѣльная сумма затратъ на эту операцію и размѣръ кредита, коимъ желѣзная дорога полагаетъ пользоваться въ государственномъ банкѣ по возмѣщенію таковыхъ затратъ; д) въ какомъ учрежденіи государственного банка желѣзная дорога признаетъ для себя наиболѣе удобнымъ получать возмѣщенія затраченныхъ на ссудную операцію суммъ и производить возвратъ таковыхъ возмѣщеній, а равно расчитываться съ банкомъ по этой опе-

раціи; е) въ какомъ размѣрѣ (не свыше $\frac{1}{3}\%$ съ суммы ссуды) предполагается назначить сборъ для возмѣщенія расходовъ по веденію этой операціи (п. 4 Высочайше утвержденнаго 14 іюня 1888 года мѣнія Государственнаго Совѣта), и ж) полагаетъ ли желѣзная дорога производить операцію складочную и комисіонную по продажѣ хлѣба (п. 12 Высочайше утвержденнаго 14 іюня 1888 года мѣнія Государственнаго Совѣта), съ указаніемъ размѣра вознагражденія за сіи операціи (не свыше $\frac{1}{3}$ коп. въ мѣсяцъ за храненіе съ пуда и не выше 1% комисіи съ вырученной за хлѣбъ суммы) и съ объясненіемъ прочихъ основаній сихъ операцій.

2) Такое представленіе правленія разрѣшается по соглашенію Министровъ—Путей Сообщенія и Финансовъ и Государственнаго Контролера, и передается правленію государственнаго банка, съ коимъ правленіе желѣзной дороги вступаетъ засимъ въ непосредственное сношеніе по открытію ссудной операціи.

Для сего правленіе желѣзной дороги заявляетъ государственному банку—кто будетъ состоять представителями его въ томъ городѣ, гдѣ находится учрежденіе банка, въ которомъ будетъ производиться расчетъ по возмѣщенію банкомъ дорогъ выданныхъ ссудъ и по возврату таковыхъ возмѣщеній и какія полномочія будутъ имѣть эти представители въ сношеніяхъ съ учрежденіемъ банка по ссудной операціи. Завѣренныя правленіемъ подписи представителей должны быть доставлены правленіемъ желѣзной дороги въ правленіе государственнаго банка въ двухъ экземплярахъ. Затѣмъ желѣзная дорога приступаетъ къ открытію выдачи ссудъ, но не ранѣе какъ по полученіи отъ государственнаго банка увѣдомленія о сдѣланномъ имъ распоряженіи къ открытію дорогъ кредита для выдачи ссудъ.

3) Выдача ссудъ желѣзными дорогами производится въ точности, на основаніи прилагаемой при семъ инструкціи государственному банку, утвержденной по соглашенію Министровъ—Путей Сообщенія и Финансовъ и Государственнаго Контролера 21 февраля 1889 года, причемъ:

а) Установляемая, на основаніи ст. II означенной инструкціи, наивышшя раздѣнки поуднаго размѣра ссудъ, вывѣшиваемыя на станціяхъ, сообщаются государственному банку при ихъ установленіи и при каждой въ нихъ перемѣнѣ. Если-бы государственный банкъ призналъ означенныя раздѣнки неправильными, то онѣ должны быть измѣнены согласно его требованію, съ разрѣшенія Министра Финансовъ; причемъ, однако, таковыя измѣненія не относятся до ссудъ, выданныхъ уже по симъ раздѣнкамъ до полученія дорогою увѣдомленія отъ государственнаго банка объ измѣненіи таковыхъ раздѣнокъ.

б) Въ случаѣ выдачи ссуды по постановленію учетнаго комитета учрежденія государственнаго банка согласно ст. V инструкціи, желѣзная дорога за разницу въ ссудѣ, выданной по опредѣленію учетнаго комитета и предположенной къ выдачѣ ея агентами, не отвѣчаетъ предъ государственнымъ банкомъ, и могущій произойти отъ сего убытокъ относится на средства государственнаго банка.

4) Желѣзная дорога представляетъ учрежденію государственнаго банка, назначенному для расчетовъ, при вѣдомостяхъ, по утвержденной Министромъ Финансовъ формѣ, копии со всѣхъ квитанцій и заявленій заемщиковъ, вслѣдъ за выдачею ссудъ (ст. VII инструкціи), завѣренныя уполномоченными лицами, указанными банку.

На суммы, показанныя въ таковыхъ обязательствахъ, но въ общей суммѣ не болѣе разрѣшеннаго дорогѣ предѣльнаго кредита, открывается въ учрежденіи, избранномъ для расчетовъ, кредитъ желѣзной дорогѣ по спеціальному текущему счету, въ предѣлахъ каковаго кредита дорога можетъ заявлять требованія о возмѣщеніи ей затраченныхъ суммъ.

5) Отпускъ таковыхъ суммъ по спеціальному текущему счету дороги производится по письменнымъ требованіямъ правленія или тѣхъ лицъ, кои будутъ уполномочены на сіе правленіемъ дороги.

6) Возвратъ возмѣщенныхъ дорогѣ суммъ съ процентами производится дорогою вносомъ въ учрежденіе государственнаго банка, въ коемъ производится расчетъ съ дорогою, или и въ другое какое либо учрежденіе государственнаго банка наличныхъ денегъ въ такой мѣрѣ, чтобы сумма остающихся въ государственномъ банкѣ срочныхъ квитанцій и заявленій была не менѣе долга желѣзной дороги государственному банку.

Примѣчаніе. По такимъ квитанціямъ и заявленіямъ, въ коихъ не указано срока ссуды и по коимъ опредѣленный срокъ долженъ быть исчисляемъ, согласно п. 5 Высочайше утвержденнаго 14 іюня 1888 года мнѣнія Государственнаго Совѣта, по § 90 общаго устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, желѣзныя дороги должны сообщать подлежащему учрежденію банка, когда сдѣлана послѣдняя публикація о назначеніи въ продажу таковаго груза.

7) Если, вслѣдствіе истеченія сроковъ по нѣкоторымъ квитанціямъ и заявленіямъ, остающимся на счету, общая сумма по срочнымъ квитанціямъ и заявленіямъ, на счету находящимся, будетъ менѣе долга желѣзной дороги государственному банку по спеціальному текущему счету,—то правленію дороги посылаются требованія покрытія въ теченіи семи дней, считая таковыя со сроковъ сказанныхъ обязательствъ, а въ случаѣ неуплаты—въ 7 дневный срокъ суммы, причитающей на ихъ покрытіе,

по таковымъ обязательствамъ начисляется, впредь до ихъ покрытія, пеня въ размѣрѣ $\frac{1}{2}$ % въ мѣсяцъ (сверхъ процента по специальному текущему счету), записываемая каждый разъ долгомъ дороги по специальному текущему счету.

8) Проценты по специальному текущему счету начисляются въ пользу государственнаго банка въ размѣрѣ, который будетъ устанавливаемъ банкомъ для ссудъ подъ хлѣбные грузы. При каждомъ измѣненіи сего размѣра будетъ открываемъ дорогѣ новый специальный счетъ, на который заносятся копии съ квитанцій и заявленій по ссудамъ, выданнымъ послѣ измѣненія размѣра процентовъ; прежній же по сей операціи специальный счетъ остается открытымъ лишь для покрытія выданныхъ дорогѣ по оному суммъ съ процентами. Заключеніе всѣхъ таковыхъ счетовъ для опредѣленія причитающихся въ пользу государственнаго банка процентовъ по онымъ, впредь до совершеннаго ихъ закрытія, производится одинъ разъ въ годъ, въ 1 января, причемъ начисленные по симъ счетамъ соотвѣтственные проценты должны быть возмѣщаемы правленіемъ желѣзной дороги въ срокъ, условленный по соглашенію государственнаго банка съ желѣзною дорогою.

9) Правленіе желѣзной дороги, на основаніи получаемыхъ имъ отъ выдающихъ ссуды станцій свѣдѣній, составляетъ и посылаетъ въ учрежденіе банка, въ которомъ производится расчетъ по ссудной операціи, ежемѣсячныя, къ 1 числу каждаго мѣсяца, вѣдомости: 1) о всѣхъ вообще выданныхъ отдѣльными станціями желѣзной дороги ссудахъ, 2) о позаймствованіяхъ суммъ по специальному счету для возмѣщенія выданныхъ дорогою ссудъ и о покрытіи таковыхъ позаймствованій (по формамъ, утвержденнымъ Министромъ Финансовъ).

10) Учрежденія банка, въ коихъ будутъ производиться расчеты съ желѣзными дорогами по хлѣбнымъ ссудамъ, высылаютъ въ правленія дорогъ ежемѣсячныя, къ 1 числу каждаго мѣсяца, выписки изъ специальныхъ текущихъ счетовъ желѣзныхъ дорогъ по затратамъ на операцію ссудъ подъ хлѣбные грузы.

11) Резервный фондъ по этой операціи (п.п. 4 и 15 Высочайше утвержденнаго 14 іюня 1888 года мнѣнія Государственнаго Совѣта) долженъ храниться въ государственномъ банкѣ на текущемъ счету, или въ государственныхъ процентныхъ бумагахъ, или же гарантированныхъ правительствомъ облигаціяхъ. Фонду этому ведется государственнымъ банкомъ особый счетъ по каждой дорогѣ отдѣльно.