



СОБРАНИЕ УЗАКОНЕНІЙ И РАСПОРЯЖЕНІЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА,

ИЗДАВАЕМОЕ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМЪ СЕНАТѢ.

21 юля

№ 70.

1888.

ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННОЕ МНѢНІЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВѢТА.

660. О предоставленіи государственному банку производить временно, при посредствѣ желѣзныхъ дорогъ, выдачу ссудъ подъ залогъ хлѣбныхъ грузовъ.

Его Императорское Величество вослѣдовавшее мнѣніе въ Общемъ Собраніи Государственного Совѣта, о предоставленіи государственному банку производить временно, при посредствѣ желѣзныхъ дорогъ, выдачу ссудъ подъ залогъ хлѣбныхъ грузовъ, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Подписаль: За Предсѣдателя Государственного Совѣта, генераль-адъютантъ *Новосильскій*.

14 іюня 1888 года.

МНѢНІЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВѢТА.

Выписано изъ журналовъ: Соединенныхъ Департаментовъ Государственной Экономіи и Законовъ 12 мая и Общаго Собранія 30 мая 1888 года.

Государственный Совѣтъ, въ Соединенныхъ Департаментахъ Государственной Экономіи и Законовъ и въ Общемъ Собраніи, разсмотрѣвъ представленіе Министра Финансовъ о предоставленіи государственному банку производить временно, при посредствѣ желѣзныхъ дорогъ, выдачу ссудъ подъ залогъ хлѣбныхъ грузовъ, *мнѣніемъ положилъ:*

Предоставить временно, въ теченіи трехъ лѣтъ, государственному банку, его конторамъ и отдѣленіямъ выдавать, при посредствѣ желѣзныхъ дорогъ, ссуды подъ залогъ хлѣбныхъ грузовъ, на слѣдующихъ главныхъ основаніяхъ:

1. Выдача ссудъ производится желѣзными дорогами, заявившими о томъ ходатайство и получившими разрѣшеніе Министра Финансовъ, по соглашенію съ Министромъ Путей Сообщенія и Государственнымъ Контролеромъ.

2. Размѣръ ссудъ не долженъ превышать 60% стоимости груза, опредѣляемой по соображенію съ цѣнами ближайшаго торговаго пункта.

3. Проценты по ссудамъ опредѣляются государственнымъ банкомъ и взимаются, при уплатѣ ссуды, за время дѣйствительнаго пользованія ею, съ расчетомъ по днямъ.

4. Сверхъ процентовъ по ссудѣ (ст. 3), съ заемщика взимается: а) $\frac{1}{3}\%$ съ суммы ссуды для составленія резервнаго фонда (ст. 16), и б) не свыше $\frac{1}{3}\%$ съ суммы ссуды для возмѣщенія расходовъ желѣзныхъ дорогъ по веденію ссудной операціи.

5. Ссуды выдаются на срокъ до шести мѣсяцевъ, или безъ опредѣленія впередъ срока ихъ уплаты. Въ послѣднемъ случаѣ ссуда должна быть возвращаема не позднѣе времени, установленнаго ст. 90 общ. уст. росс. желѣзныхъ дорогъ для продажи не востребовавшихся грузовъ.

6. Лицу, имѣющему право распоряженія грузомъ, предоставляется осматривать свой товаръ и брать изъ него пробы, а также принимать, подъ наблюденіемъ агента дороги, мѣры для огражденія хлѣба отъ порчи, или требовать, чтобы эти мѣры были приняты за его счетъ дорогою. Въ случаѣ необходимости, означенныя мѣры могутъ быть приняты и самою дорогою за счетъ грузохозяина, хотя бы послѣднимъ не было заявлено о томъ требованія.

7. Нормальная убыль въ вѣсѣ хлѣба, происходящая отъ его обработки для огражденія отъ порчи, опредѣляется правилами, утвержденными совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ.

8. Заложенный грузъ выдается желѣзною дорогою не иначе, какъ по уплатѣ причитающихся въ ея пользу платежей, выданной подъ него ссуды съ процентами и сборовъ, указанныхъ въ ст. 4.

9. Въ случаѣ просрочки уплаты, грузъ продается по распоряженію желѣзной дороги чрезъ биржеваго маклера, гдѣ онъ есть, или съ публичнаго торга.

10. Къ продажѣ можетъ быть пристушено еще въ слѣдующихъ случаяхъ: а) когда заложенный хлѣбъ подвергнется порчѣ, которая не мо-

жетъ быть приостановлена средствами желѣзной дороги; б) когда, по измѣненіи размѣра ссудъ (ст. 17), выданная раньше ссуда будетъ превышать вновь установленный размѣръ болѣе чѣмъ на одну треть, и в) когда представится опасеніе, что стоимость груза, хранимаго въ общихъ станціонныхъ помѣщеніяхъ, можетъ не покрыть ссуды и сборовъ за полежае, которые наростутъ къ сроку уплаты ссуды. О назначеніи груза въ продажу во всѣхъ означенныхъ выше случаяхъ должно быть послано, за семь дней до продажи, увѣдомленіе лицу, имѣющему право распоряженія грузомъ если оно извѣстно, или же лицу, получившему ссуду.

11. Изъ суммы, вырученной чрезъ продажу груза, за вычетомъ издержекъ продажи, пополняются,—преимущественно предъ всѣми прочими долгами грузохозяина, хотя бы онъ былъ объявленъ несостоятельнымъ должникомъ,—всѣ причитающіеся желѣзнымъ дорогамъ платежи, не исключая платы за храненіе (ст. 12 п. б), затѣмъ ссуда съ процентами и наконецъ сборы, указанные въ ст. 4.

12. Желѣзнымъ дорогамъ, получившимъ разрѣшеніе на выдачу ссудъ подъ хлѣбные грузы, предоставляется: а) выдавать ссуды изъ кассовыхъ средствъ дороги до возмѣщенія ихъ государственнымъ банкомъ; б) устраивать или нанимать особыя помѣщенія для храненія этихъ грузовъ до шести мѣсяцевъ, со взиманіемъ за храненіе платы, размѣръ коей для каждой станціи опредѣляется Министромъ Путей Сообщенія не свыше $\frac{1}{3}$ коп. съ пуда въ мѣсяць, и в) содержать спеціальныя агентства для продажи хлѣба по порученію отправителей, со взиманіемъ комисіонной платы, не превышающей 1% съ вырученной за хлѣбъ суммы.

13. Желѣзныя дороги несутъ предъ государственнымъ банкомъ полную и безусловную отвѣтственность за выданныя ими за счетъ банка и возмѣщенныя послѣднимъ ссуды.

14. Если слѣдующія банку деньги не будутъ внесены дорогою въ теченіи семи дней послѣ продажи товара, или срока, на который ссуда выдана, то желѣзная дорога уплачиваетъ, сверхъ процентовъ по день возвращенія, еще пеню, въ размѣрѣ $\frac{1}{2}\%$ въ мѣсяць со всей просроченной суммы.

15. Остатки отъ сборовъ, взимаемыхъ желѣзною дорогою на возмѣщеніе расходовъ по веденію ссудной операціи (ст. 4 п. б), за храненіе грузовъ (ст. 12 п. б.) и за комисіонную продажу (ст. 12 п. в), образующіеся за удовлетвореніемъ на счетъ каждаго изъ этихъ сборовъ издер-

жекъ по устройству и веденію сихъ операцій, причисляются къ резервному фонду (ст. 4 п. а).

16. Резервный фондъ (ст. 4 п. а) можетъ быть употребляемъ, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ и Государственнымъ Контролеромъ, на выдачу наградъ желѣзно-дорожнымъ служащимъ за успѣшное веденіе ссудной операціи и на покрытіе понесенныхъ дорогою убытковъ по этой операціи въ предѣлахъ суммы, поступившей въ резервный фондъ по счету данной дороги. Въ случаѣ прекращенія ссудной операціи на какой либо дорогѣ, остатокъ образовавшагося по оной резервнаго фонда получаетъ назначеніе по усмотрѣнію правительства.

17. Опредѣленіе подробностей взаимныхъ отношеній желѣзныхъ дорогъ и государственнаго банка по выдачѣ ссудъ, порядка назначенія и измѣненія размѣра ссудъ, оцѣнки грузовъ и вообще порядка производства операцій: ссудной, складочной и комисіонной, а равно надзора за оными со стороны правительства, назначеніе предѣльной суммы, затратъ на ссудную операцію для каждой желѣзной дороги, опредѣленіе станцій, на которыхъ можетъ производиться выдача ссудъ, а также указаніе средствъ для покрытія убытковъ по упомянутымъ выше операціямъ, если въ доходности дороги заинтересовано правительство, предоставляется Министрамъ Финансовъ и Путей Сообщенія, по соглашенію съ Государственнымъ Контролеромъ.

Подлинное мнѣніе подписано въ журналахъ Предсѣдателями и Членами.