



СОБРАНИЕ УЗАКОНЕНИЙ И РАСПОРЯЖЕНИЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА,

ИЗДАВАЕМОЕ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМЪ СЕНАТЪ.

6 юля

№ 61.

1888.

СОДЕРЖАНИЕ:

- Ст. 577. О выпускѣ 4% облигацій обществъ желѣзныхъ дорогъ: Курско-Харьково-Азовской, Козлово-Воронежско-Ростовской, Орловско-Грязской и Фастовской.
578. Объ увеличеніи оборотнаго капитала Моршанско-Сызранской желѣзной дороги и о дополненіи дѣйствующаго устава общества этой дороги.
579. Объ учрежденіи низшихъ лѣсныхъ школъ и о закрытіи Лисинскаго лѣснаго училища.
580. Объ измѣненіи числа обязательныхъ рейсовъ Архангельско-Мурманскаго пароходства.
581. О сравненіи должностей по производству гидрографическихъ работъ съ званіемъ старшаго судоваго штурмана, въ отношеніи винопроизводства.
582. Объ отпускѣ изъ государственнаго казначейства ссуды обществу Балтійской желѣзной дороги.
583. Объ отпускѣ обществу Риги-Тукумской желѣзной дороги ссуды на капитальный ремонтъ быковъ моста черезъ р. Курляндскую Аа.
584. Объ упраздненіи должностей чиновника для наблюденія за карантинно-таможенною частью на Кавказѣ и состоящаго при семъ чиновникъ дѣлопроизводителя.
585. О преобразованіи уѣздной полиціи въ губерніяхъ Закавказья.

ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННЫЯ МНѢНІЯ ГОСУДАРСТВЕННАГО СОВѢТА:

577. О выпускѣ 4% облигацій обществъ желѣзныхъ дорогъ: Курско-Харьково-Азовской, Козлово-Воронежско-Ростовской, Орловско-Грязской и Фастовской.

Его Императорское Величество воспослѣдовавшее мнѣніе въ Департаментѣ Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта, по вопросу о выпускѣ 4% облигацій обществъ желѣзныхъ дорогъ: Курско-Харьково-Азовской, Козлово-Воронежско-Ростовской, Орловско-Грязской и Фастовской, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Подписалъ: За Предсѣдателя Государственнаго Совѣта, статсъ-секретарь *баронъ Николай*.

29 февраля 1888 года.

МНѢНІЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВѢТА.

Выписано изъ журналовъ Государственного Совѣта, въ Департаментѣ Государственной Экономіи, рассмотрѣвъ представленіе

сударственной Экономическаго Управлявшаго Министерствомъ Финансовъ по вопросу ми 28 января 1888 о выпускѣ 4% облигацій обществъ желѣзныхъ дорогъ: Курско-Харьково-Азовской, Козлово-Воронежско-Ростовской, Орловско-Грязской и Фастовской, *мнѣніемъ* *положилъ*:

Обществамъ Курско-Харьково-Азовской, Козлово-Воронежско-Ростовской, Орловско-Грязской и Фастовской желѣзныхъ дорогъ предоставляется произвести облигаціонные займы съ цѣлію погашенія всѣхъ облигаціонныхъ долговъ, лежащихъ на четырехъ названныхъ обществахъ, и для возмѣщенія Правительству выданныхъ симъ обществамъ ссудъ, а равно и для покрытія другихъ расходовъ, на нижеслѣдующихъ условіяхъ:

1) Окончательное опредѣленіе нарицательныхъ суммъ вышесказанныхъ займовъ въ зависимости отъ количества непогашенныхъ облигацій, подлежащихъ конверсіи, а равно опредѣленіе валюты займовъ (металлической или кредитной), времени и условій выпуска облигацій, а также и формы ихъ предоставляются ближайшему усмотрѣнію Министра Финансовъ.

2) Разрѣшаемымъ къ выпуску облигаціямъ присвоивается безусловная правительственная гарантія въ 4% интереса и погашеніе,—въ размѣрахъ, соотвѣтствующихъ остающимся срокамъ концессіи на четыре вышеназванныя дороги.

3) Уплата процентовъ интереса и погашенія по выпускаемымъ облигаціямъ производится изъ чистаго дохода отъ эксплуатаціи четырехъ названныхъ дорогъ въ томъ же порядкѣ, какой указанъ въ ихъ уставахъ и концессіяхъ для облигацій предъидущихъ выпусковъ.

4) Уплата процентовъ по купонамъ отъ сихъ облигацій и капитала по вышедшимъ въ тиражъ облигаціямъ свободна отъ всякаго обложенія.

5) Все то имущество, которое окажется приобрѣтеннымъ на вышеозначенные облигаціонные капиталы, должно составлять неотъемлемую принадлежность четырехъ названныхъ дорогъ и будетъ подлежать переходу къ правительству одновременно съ дорогами какъ въ случаѣ ихъ выкупа, такъ и по окончаніи сроковъ концессій безъ особой за это имущество платы.

6) Гарантированныя правительствомъ акціи обществъ дорогъ: Козлово-Воронежско-Ростовской, Орловско-Грязской и Курско-Харьково-Азовской, служація обезпеченіемъ выпущенныхъ подъ залогъ ихъ негарантированныхъ облигацій, уничтожаются, съ замѣною ихъ дивидендными акціями.

7) Въ отмѣну предоставленнаго обществу Козлово-Воронежско-Ростовской желѣзной дороги, по § 18 его устава, права замѣны всѣхъ акцій

общества какъ гарантированныхъ, такъ и негарантированныхъ, выраженныхъ въ кредитной валютѣ, акціями, въ металлической валютѣ по курсу 5 руб. 98 коп. за полуимперіаль, право это предоставляется лишь относительно негарантированныхъ акцій общества.

8) § 47 устава общества Козлово-Воронежско-Ростовской желѣзной дороги излагается въ слѣдующей редакціи:

«По прошествіи 20 лѣтъ со дня открытія движенія на Воронежско-Группевской линіи (т. е. съ 28 ноября 1871 года), правительство имѣетъ право во всякое время выкупить всю Козлово-Воронежско-Ростовскую желѣзную дорогу съ ея принадлежностями. Выкупъ разрѣшается, съ Высочайшаго утвержденія, по вносимымъ Министромъ Путей Сообщенія представленіямъ въ Комитетъ Министровъ.

«Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность чистаго дохода за семь предшествовавшихъ лѣтъ: изъ полученной суммы вычитается итогъ чистыхъ доходовъ двухъ наименѣе доходныхъ годовъ и затѣмъ средній чистый годовой доходъ остальныхъ пяти лѣтъ принимается за норму чистаго дохода общества. Если бы однако чистый доходъ за послѣдній, предъ выкупомъ, годъ былъ болѣе нормы, выведенной вышеупомянутымъ способомъ, то за нормальный чистый доходъ принимается чистый доходъ послѣдняго предъ выкупомъ года. Капитализація сего чистаго дохода изъ 5% за истекшее время концессіи, за вычетомъ нарицательной стоимости непогашенныхъ облигацій и ссудъ, выданныхъ въ счетъ увеличенія облигаціонныхъ капиталовъ, составитъ долгъ правительства обществу, который уплачивается государственными 5% облигаціями, съ такимъ погашеніемъ, какое правительствомъ будетъ избрано. Но подлежащій, на семь основаній, уплатѣ обществу долгъ не можетъ быть менѣе суммы, которая получилась бы отъ капитализаціи изъ 5% за истекшее время концессіи, суммы процентовъ интереса на гарантированный акціонерный капиталъ общества (за исключеніемъ той его части, которая была депонирована и которая уничтожается съ замѣною дивидендными акціями) и 5% на его негарантированный акціонерный капиталъ. Если капитализація послѣдуетъ по доходу, превышающему сумму гарантированнаго на основной капиталъ общества дохода (за исключеніемъ той части акціонернаго капитала, которая была депонирована) и 5¹/₁₀ % на негарантированный акціонерный капиталъ общества, то изъ излишка, какой отъ этого получится, правительствомъ удерживается образовавшійся, по силѣ сего устава, долгъ общества по гарантіи чистаго дохода, а равно и другіе долги казнѣ, не возмѣщенные къ тому времени.

«Запасы топлива и матеріалы для ремонта дороги и ея принадлежностей, которые окажутся приобрѣтенными на основной капиталъ общества, составляютъ нераздѣльную принадлежность дороги и, при выкупѣ ея или при иномъ окончаніи срока концессіи, переходятъ къ Правительству безъ особой за нихъ оплаты. Тѣ же запасы, которые окажутся приобрѣтенными на счетъ отчисленій изъ причитавшагося къ выдачѣ акціонерамъ по ихъ акціямъ чистаго дохода, могутъ быть приобрѣтены Правительствомъ съ уплатою за нихъ обществу или по взаимному соглашенію съ нимъ, или, если таковое не состоится, то по оцѣнкѣ экспертовъ, выбранныхъ съ обѣихъ сторонъ. Присемъ Правительство предоставляетъ себѣ право принять лишь тѣ предметы и въ томъ количествѣ, какіе и сколько признаетъ для себя нужнымъ, и уплатить за нихъ наличными деньгами.

«При вступленіи Правительства во владѣніе дорогою, оно принимаетъ на свою обязанность всѣ договоры и условія заключенные обществомъ къ дѣйствительной пользѣ дороги, но претензіи по симъ договорамъ и условіямъ, возникшія за время до вступленія Правительства во владѣніе дорогою, остаются на полной отвѣтственности общества.»

9) Кромѣ вышеизложеннаго названныя четыре общества подчиняются слѣдующимъ условіямъ:

а) Потребные для эксплуатаціи четырехъ названныхъ дорогъ, подвижной составъ, рельсы, скрѣпленія и вообще всѣ части и принадлежности подвижнаго состава, желѣзнодорожныхъ сооружений и телеграфа, должны быть русскаго производства.

б) Общества желѣзныхъ дорогъ: Курско-Харьково-Азовской, Орловско-Грязской и Козлово-Воронежско-Ростовской обязываются представлять въ Министерство Путей Сообщенія на утвержденіе, не позже 1 ноября, годовую смѣту прихода и расхода по эксплуатаціи дороги въ предстоящемъ году, составленную по формѣ, установленной для обществъ желѣзныхъ дорогъ.

в) Общества Курско-Харьково-Азовской и Орловско-Грязской дорогъ обязываются перевозку военныхъ и морскихъ чиновъ, отправляемыхъ отдѣльно и командами, разнаго рода военныхъ тяжестей, лошадей, обоза, аммуниціи, артиллеріи и разныхъ военныхъ припасовъ, а также арестантовъ съ ихъ тяжестями, производить по пониженному тарифу, со сбавкою 75% противъ предѣльнаго тарифа;

и г) Названныя четыре общества обязываются въ тѣ годы, когда они предполагаютъ выдать въ дивидендъ излишекъ сверхъ гарантированнаго дохода не выдавать никакихъ суммъ въ дивидендъ ранѣе утвержденія ихъ предположеній Министерствомъ Финансовъ.

10) Въ § 71 устава общества Фастовской желѣзной дороги третій, четвертый и пятый періоды излагаются въ слѣдующей редакціи:

«Для опредѣленія цѣны выкупа принимается въ основаніе совокупность суммъ чистаго дохода за семь предшествовавшихъ выкупу лѣтъ; изъ полученнаго итога вычитается сумма чистаго дохода за два наименѣе доходные года и затѣмъ изъ суммы дохода за остальные пять лѣтъ выводится средняя цифра, которая принимается за норму чистаго годоваго дохода общества. Эта норма, однако, не можетъ быть не менѣе цифры чистаго дохода общества за послѣдній изъ означенныхъ семи лѣтъ, ни менѣе суммы, необходимой для уплаты гарантированныхъ правительствомъ процентовъ на основной капиталъ общества. Если вышеозначенная норма чистаго годоваго дохода не превышаетъ суммы гарантированныхъ процентовъ на основной капиталъ общества, то правительство, продолжая выплачивать держателямъ акцій гарантированный по онымъ доходъ въ теченіи всего, указаннаго въ § 35 устава срока, не несетъ никакихъ другихъ къ обществу, кредиторамъ онаго и держателямъ акцій обязательствъ».

11) Въ § 31 концессіи на сооруженіе Орловско-Грязской желѣзной дороги послѣ словъ: «затѣмъ средній чистый доходъ остальныхъ пяти лѣтъ принимается за норму чистыхъ прибылей общества, которая впрочемъ не можетъ быть менѣе ни дохода за послѣдній изъ семи лѣтъ, принятыхъ для сравненія, ни суммы ежегоднаго дохода, обезпеченнаго правительствомъ по § 7», добавить слѣдующія слова: «(за исключеніемъ гарантированнаго дохода, причитавшагося на ту часть акціонернаго капитала, которая была депонирована и которая уничтожается, съ замѣною дивидендными акціями)».

12) Въ § 46 устава общества Курско-Харьково-Азовской желѣзной дороги послѣ словъ: «доходъ этотъ не можетъ быть менѣе ни прибылей послѣдняго изъ семи лѣтъ, принятыхъ для сравненія, ни суммы ежегоднаго дохода, гарантируемаго правительствомъ», добавить тѣ же пояснительныя слова, что и въ предъидущемъ пунктѣ.

Подлинное мнѣніе подписано въ журналѣ Предсѣдателемъ и Членами.

578. Объ увеличеніи оборотнаго капитала Моршанско-Сызранской желѣзной дороги и о дополненіи дѣйствующаго устава общества этой дороги.

Его Императорское Величество воспослѣдовавшее мнѣніе въ Департаментѣ Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта, объ увеличеніи оборотнаго капитала Моршанско-Сызранской желѣзной

дороги и о дополненіи дѣйствующаго устава общества этой дороги, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Подписаль: Предсѣдатель Государственнаго Совѣта *МИХАИЛЬ*.

11 апрѣля 1888 года.

МНѢНІЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВѢТА.

Выписано изъ жур- Государственный Совѣтъ, въ Департаментъ Госу-
нала Департамента Го- дарственной Экономіи, разсмотрѣвъ переданное изъ
сударственной Эконо- Комитета Министровъ представленіе Министра Путей
міи 10 марта 1888 года. Сообщенія объ увеличеніи оборотнаго капитала Мор-
шанско-Сызранской желѣзной дороги и о дополненіи
дѣйствующаго устава общества этой дороги, *мнѣніемъ положили:*

1. Опредѣлить размѣръ оборотнаго капитала для Моршанско-Сызранской желѣзной дороги въ *одинъ миллионъ двести пятьдесятъ тысячъ рублей кредитныхъ (1.250.000 руб. кред.)*.

2. Отпустить обществу названной дороги, для увеличеніи оборотнаго капитала, *триста восемьдесятъ семь тысячъ четыреста пятьдесятъ три рубля девяносто девять копѣекъ* кредитныхъ (387.453 руб. 99 коп. кред.) посредствомъ перечисленія этой суммы изъ чистаго дохода дороги подлежащаго взносу въ казну въ уплату Правительству по облигаціямъ общества, на основаніяхъ, какія будутъ для сей цѣли устанавлены Министромъ Финансовъ.

3. Записать за обществомъ Моршанско-Сызранской желѣзной дороги перечисленные 387.453 руб. 99 коп. ссудой въ счетъ увеличенія его облигаціоннаго капитала, на каковую ссуду общество обязано платить казнѣ изъ чистаго дохода дороги и одновременно съ уплатою процентовъ по облигаціямъ, впредь до реализаціи дополнительнаго облигаціоннаго капитала, 6% интереса на выданныя суммы, а по реализаціи облигацій установленные проценты интереса и погашенія на нарицательную сумму облигацій.

4. Нынѣ дѣйствующій уставъ общества Моршанско-Сызранской желѣзной дороги дополнить слѣдующимъ параграфомъ:

«Оборотный капиталъ образуется: изъ назначенныхъ по раздѣлочной вѣдомости на сооруженіе дороги 462.431 руб. 30 коп. металлическихъ, переведенныхъ въ кредитную валюту 538,716 р. 97 к. кред. изъ дополнительнаго облигаціоннаго капитала,
Высочайше разрѣшеннаго 8 августа 1875 г. 323,829 » 4 » »
на воспособленіе обществу 323,829 » 4 » »
изъ отпущенной въ 1888 г. ссуды въ счетъ увеличенія облигаціоннаго капитала 387,453 » 99 » »

Итого 1.250.000 р. — кред.

« Если бы впоследствии потребовалось увеличить оборотный капиталъ, съ соотвѣтственнымъ увеличеніемъ облигаціоннаго капитала общества, то размѣръ сего увеличенія, а равно и условія образованія такого новаго дополнительнаго капитала, опредѣляются правительствомъ.»

« Относительно употребленія оборотнаго капитала соблюдаются слѣдующія правила:

а) Оборотный капиталъ можетъ состоять, какъ изъ потребныхъ для эксплуатаціи матеріаловъ и запасовъ, такъ и изъ временно свободныхъ денежныхъ суммъ.

Примѣчаніе. Въ составъ оборотнаго капитала входятъ запасныя части подвижнаго состава и вообще всякаго рода запасныя матеріалы и предметы, имѣющіе назначеніе замѣнять, по мѣрѣ надобности, предметы находящіеся въ употребленіи.

б) Оборотному капиталу, какъ матеріальному, такъ и денежному, ведется особый счетъ.

в) Стоимость запасныхъ матеріаловъ и предметовъ, употребленныхъ для надобностей эксплуатаціи, возмѣщается въ оборотный капиталъ, по мѣрѣ поступленія предметовъ въ употребленіе, изъ смѣтныхъ суммъ того года, въ которомъ предметы употреблены. Затѣмъ изъятые изъ употребленія по эксплуатаціи дороги предметы снова въ оборотный капиталъ не поступаютъ и, при негодности ихъ къ дальнѣйшему употребленію, продаются, а вырученныя суммы причисляются къ чистому доходу эксплуатаціи.

г) Если изъ матеріаловъ, находящихся въ запасѣ, т. е. въ составѣ оборотнаго капитала, какіе либо будутъ признаны негодными или ненужными для употребленія, то они продаются, а вырученныя за нихъ суммы поступаютъ въ оборотный капиталъ. Возможный при этой продажѣ убытокъ противъ заготовительной цѣны возмѣщается въ оборотный капиталъ, по указанію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, или изъ средствъ эксплуатаціи того года, въ который состоялась продажа, или же изъ суммъ запаснаго капитала общества.

д) Свободныя суммы оборотнаго капитала хранятся на текущемъ счетѣ въ Государственномъ Банкѣ или его конторахъ и отдѣленіяхъ, а нарастающіе на эти суммы проценты причисляются къ доходамъ эксплуатаціи дороги за соотвѣтствующій годъ.

е) Оборотный капиталъ составляетъ нераздѣльную принадлежность дороги и, при переходѣ этой дороги къ Правительству, оборотный капи-

талъ, какъ въ матеріалахъ, такъ и въ наличныхъ деньгахъ, сдается Правительству вмѣстѣ съ дорогою безъ всякаго за то вознагражденія.»

5. Предоставить Министрамъ Путей Сообщенія и Финансовъ, по взаимному ихъ соглашенію, назначить обществу Моршанско-Сызранской желѣзной дороги срокъ для приведенія запасовъ матеріаловъ и предметовъ, входящихъ въ составъ оборотнаго капитала, въ соотвѣтствіе съ назначаемымъ размѣромъ сего капитала.

6. Предоставить Государственному контролеру обратить вниманіе на то, чтобы въ продажу предназначались лишь тѣ изъ находящихся въ запасѣ матеріаловъ общества Моршанско-Сызранской желѣзной дороги, которые дѣйствительно окажутся негодными, или ненужными для употребленія, и дать въ семъ отношеніи мѣстному желѣзнодорожному контролю надлежащія указанія.

7. Измѣнить параграфы дѣйствующаго устава общества Моршанско-Сызранской желѣзной дороги слѣдующимъ образомъ:

«17. во время эксплуатаціи дороги общество обязано всѣ потребные для дороги рельсы, скрѣпленія, подвижной составъ и вообще всѣ части и принадлежности подвижнаго состава, желѣзнодорожныхъ сооружений и телеграфа пріобрѣтать исключительно на русскихъ заводахъ.»

«41. а) Относительно представленія на утвержденіе Министерства Путей Сообщенія смѣтъ, а также относительно порядка ревизіи оборотовъ, общество обязано подчиняться правиламъ, какъ нынѣ для сего уже установленнымъ, такъ и тѣмъ, которыя Правительство признало бы полезнымъ установить по тому же предмету впослѣдствіи.»

Подлинное мнѣніе подписано въ журналѣ Предсѣдателемъ и Членами.

579 Объ учрежденіи низшихъ лѣсныхъ школъ и о закрытіи Лисинскаго лѣснаго училища.

Его Императорское Величество воспослѣдовавшее мнѣніе въ Общемъ Собраніи Государственнаго Совѣта, объ учрежденіи низшихъ лѣсныхъ школъ и о закрытіи Лисинскаго лѣснаго училища, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Подписаль: Предсѣдатель Государственнаго Совѣта *МИХАИЛЬ*.

19 апрѣля 1888 года.

МНѢНІЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВѢТА.

Выписано изъ жур- Государственный Совѣтъ, въ Соединенныхъ Де-
наловъ: Соединенныхъ парламентахъ Государственной Экономіи и Законовъ
Департаментовъ Госу- и въ Общемъ Собраніи, разсмотрѣвъ представленіе

дарственной Экономіи Министра Государственныхъ Имуществъ объ учрежденіи Законовъ 17 марта деніи низшихъ лѣсныхъ школъ и о закрытіи Лисинскаго Общаго Собранія 4 ского лѣснаго училища, *мнѣніемъ положилъ:* апрѣля 1888 года.

I. Проекты положенія и штата для низшихъ лѣсныхъ школъ поднести къ Высочайшему Егo И м п е р а т о р с к а г о В е л и ч е с т в а утвержденію.

II. На содержаніе десяти такихъ школъ (п. I), а равно на содержаніе въ нихъ ста казеннокоштныхъ воспитанниковъ, отпускать ежегодно, начиная съ 1 января 1889 г., по *сорокъ тысячъ рублей*, съ внесеніемъ сей суммы въ подлежащія подраздѣленія смѣты лѣснаго департамента. Въ текущемъ же году расходъ на изъясненную надобность, по расчету съ 1 сентября (*тринадцать тысячъ триста тридцать четыре рубля*), отнести на остатки отъ кредитовъ, назначенныхъ по ст. 1 § 3 и ст. 5 § 5 дѣйствующей смѣты названнаго департамента.

III. Лисинское учебное лѣсничество и состоящее при немъ лѣсное училище упразднить съ 1 іюля 1888 г., съ тѣмъ, чтобы: а) служащія въ сихъ учрежденіяхъ лица, которыя не получаютъ инаго назначенія, были оставлены за штатомъ, на общемъ основаніи, и б) лѣсныя дачи Лисинскаго лѣсничества, а также находящіяся въ нихъ звѣринецъ и всѣ учрежденія Высочайшихъ охотъ, были переданы въ завѣдываніе С.-Петербургско-Псковскаго управленія государственными имуществами.

Подлинное мнѣніе подписано въ журналахъ Предсѣдателями и Членами.

На подлинномъ Собственною Егo Императорскаго Величества рукою написано:
Въ Гатчинѣ.

«Быть по сему».

19 апрѣля 1888 года.

ПОЛОЖЕНІЕ

О НИЗШИХЪ ЛѢСНЫХЪ ШКОЛАХЪ.

1. Низшія лѣсныя школы имѣютъ цѣлію готовить свѣдущихъ по лѣсной части лицъ для замѣщенія низшихъ должностей (кондукторовъ) по лѣсному управленію.

2. Лѣсныя школы состоятъ въ вѣдѣніи Министерства Государственныхъ Имуществъ по лѣсному департаменту и подчиняются надзору мѣстныхъ управляющихъ государственными имуществами.

3. Лѣсныя школы открываются, по мѣрѣ надобности, въ небольшихъ городахъ, селеніяхъ и лѣсничествахъ, смотря по мѣсту жительства лѣсничаго.

4. Обученіе въ лѣсныхъ школахъ имѣетъ преимущественно практическій характеръ и состоитъ въ ознакомленіи учащихся съ производствомъ лѣсныхъ работъ и въ сообщеніи имъ свѣдѣній, необходимыхъ для служеб-

ной дѣятельности лѣснаго кондуктора. Свѣдѣнія теоретическія сообщаются ученикамъ въ видѣ краткихъ положеній.

5. Курсъ ученія въ лѣсныхъ школахъ продолжается два года.

6. Въ лѣсныхъ школахъ преподаются по утвержденнымъ Министромъ Государственныхъ Имуществъ программамъ: 1) законъ Божій; 2) русскій языкъ; 3) ариметика; 4) объясненіе явленій природы, насколько это необходимо для уясненія основъ лѣсоводства; 5) съемка и нивелировка съ черченіемъ плановъ; 6) лѣсоводство съ краткимъ курсомъ древоизмѣренія и лѣсоупотребленія; 7) элементарныя свѣдѣнія по строительному искусству съ черченіемъ; 8) необходимыя свѣдѣнія изъ законовъ и дѣлопроизводства, и 9) свѣдѣнія объ охотѣ.

7. Практическія занятія и работы въ лѣсу производятся по плану, утверждаемому лѣснымъ департаментомъ.

8. Къ приему въ лѣсныя школы допускаются молодые люди всѣхъ сословій въ возрастѣ отъ 16 до 18 лѣтъ, имѣющіе свидѣтельство объ окончаніи курса не ниже двухкласснаго сельскаго училища.

Примѣчаніе. Молодые люди, не достигшіе шестнадцатилѣтняго или перешедшіе восемнадцатилѣтній возрастъ, могутъ быть принимаемы въ школу, въ уважительныхъ случаяхъ, съ особаго разрѣшенія управляющаго Государственными Имуществами.

9. Въ каждой школѣ полагается десять казеннокоштныхъ и определенное, по усмотрѣнію Министра Государственныхъ Имуществъ, число своекоштныхъ учениковъ. Въ число казеннокоштныхъ принимаются лучшіе изъ выдержавшихъ при вступленіи въ школу повѣрочное испытаніе, или тѣ изъ своекоштныхъ, которые, обучаясь въ школѣ, оказали наилучшіе успѣхи.

10. Условія приема своекоштныхъ воспитанниковъ, съ опредѣленіемъ въ потребныхъ случаяхъ размѣра причитающей съ нихъ платы, а равно порядокъ содержанія казеннокоштныхъ и своекоштныхъ учениковъ устанавливаются Министромъ Государственныхъ Имуществъ.

Примѣчаніе. Плата, вносимая своекоштными учениками, причисляется къ спеціальнымъ средствамъ школы.

11. Для пользованія воспитанниковъ отводится вблизи школы до 1 дес. земли подъ огородъ, а на отопленіе занимаемыхъ воспитанниками помѣщеній отпускается бесплатно валежный лѣсъ въ необходимомъ для того количествѣ.

12. Непосредственное завѣдываніе лѣсною школою ввѣряется мѣстному лѣсничему, получившему высшее образованіе по лѣсной части.

13. Преподаваніе въ школъ возлагается на завѣдывающаго школою лѣсничаго, законоучителя и двухъ помощниковъ лѣсничаго, изъ коихъ одинъ долженъ быть изъ лицъ, получившихъ спеціальное образованіе по лѣсной части, а другой можетъ быть назначаеъ изъ числа топографовъ вѣдомства государственныхъ имуществъ.

Примѣчаніе. Въ тѣхъ исключительныхъ случаяхъ, когда на лѣсничаго не можетъ быть возложено преподаваніе спеціальныхъ предметовъ въ школъ, ему поручается, съ разрѣшенія Министра Государственныхъ Имуществъ, лишь завѣдываніе школою и общее направленіе практическихъ занятій и работъ въ лѣсу; преподаваніе же означенныхъ предметовъ распределяется между помощниками лѣсничаго.

14. Завѣдывающій школою и преподаватели утверждаются въ должностяхъ Министромъ Государственныхъ Имуществъ, по представленію лѣснаго департамента.

15. Законоучитель утверждается въ должности лѣснымъ департаментомъ, по соглашенію съ мѣстнымъ епархіальнымъ начальствомъ.

16. Сверхъ денежнаго по штату вознагражденія, завѣдывающій школою и оба преподавателя получаютъ по 15 десятинъ земельного надѣла, въ дополненіе къ надѣламъ, присвоеннымъ имъ по должностямъ лѣсничаго и помощника лѣсничаго.

17. Завѣдывающій школою, преподаватели и законоучитель, а также семейства сихъ лицъ, въ отношеніи правъ на пенсію и единовременныя пособія, равно какъ и въ отношеніи самыхъ размѣровъ пенсіи и пособій, приравниваются къ соотвѣтствующимъ должностнымъ лицамъ въ низшихъ техническихъ училищахъ.

18. Успѣшно окончившіе курсъ въ лѣсныхъ школахъ опредѣляются на службу по лѣсному вѣдомству на должности лѣсныхъ кондукторовъ.

19. Казеннокоштные ученики обязаны прослужить въ лѣсномъ вѣдомствѣ по полтора года за каждый годъ, проведенный ими въ школъ на казенномъ содержаніи. Сокращеніе срока обязательной службы или совершенное освобожденіе отъ нея допускается съ разрѣшенія лѣснаго департамента.

20. Воспитанники лѣсныхъ школъ, при поступленіи на службу (ст. 18), получаютъ обмундировочныя деньги въ размѣрѣ сорока рублей, а во время прохожденія оной пользуются заурядъ XIV классомъ по должности и IX разрядомъ по пенсіи, но безъ права на чинопроизводство.

21. Отличнѣйшіе изъ лѣсныхъ кондукторовъ, за усердную и долговременную службу или за особыя заслуги по лѣсной части, могутъ быть

награждаемы, кромѣ денежныхъ выдачъ, медалями въ порядкѣ, установленномъ для лицъ, не принадлежащихъ къ сельскому состоянію, а при выходѣ въ отставку—званіемъ потомственного почетнаго гражданина.

22. Примушества, означенныя въ статьяхъ 18—20 и 21, предоставляются и лицамъ, не обучавшимся въ лѣсныхъ школахъ, если они занимались въ теченіе двухъ лѣтъ практикою лѣснаго дѣла въ одномъ изъ казенныхъ лѣсничествъ и затѣмъ, по достиженіи 18-лѣтняго возраста, выдержали установленное для воспитанниковъ лѣсныхъ школъ выпускное испытаніе.

Примѣчаніе. Условія, на которыхъ упомянутыя лица могутъ быть допускаемы для занятій въ казенныя лѣсничества, а равно порядокъ производства имъ испытаній, опредѣляются Министромъ Государственныхъ Имуществъ.

Подписаль: Предсѣдатель Государственнаго Совѣта *МИХАИЛЬ*.

На подлинномъ Собственною Его Императорскаго Величества рукою написано:
Въ Гатчинѣ.

«Быть по сему»

19 апрѣля 1888 года.

Ш Т А Т Ъ

НИЗШИХЪ ЛѢСНЫХЪ ШКОЛЪ.

| | Число чиновъ | Содержаніе въ годъ. | |
|---|--------------|---------------------|--------|
| | | Одному. | Всего. |
| | | РУБЛИ. | |
| Завѣдывающему школою добавочныхъ къ содержанію лѣснаго 1 разряда | 1 | 650 | 650 |
| Преподавателямъ добавочныхъ къ содержанію помощника лѣснаго. | 2 | 400 | 800 |
| Законоучителю | 1 | 200 | 200 |
| На учебныя пособія, пополненіе библіотеки, наемъ помѣщенія и сторожа, награды учащимся, а также на меблировку классовъ и помѣщенія учащихся и на ремонтъ мебели | » | » | 1,000 |
| Итого | 4 | » | 2,650 |

Примѣчанія:

1. По должности помощниковъ лѣснаго преподаватели получаютъ высшій окладъ содержанія, а именно 500 р. (Высочайше утвержденное 30 мая 1884 г. мнѣніе Государственнаго Совѣта).

2. Сумма на учебныя пособія, пополненіе библіотеки, наемъ помѣщенія и сторожа, награды учащимся, а также на меблировку классовъ и помѣщенія учащихся и на ремонтъ мебели, расходуется завѣдывающимъ школою, съ разрѣшенія мѣстнаго управляющаго Государственными Имуществами.

3. Кромѣ суммъ, означенныхъ въ семъ штатѣ, въ распоряженіе Министра Государственныхъ Имуществъ отпускается ежегодно особая сумма на содержаніе казеннокоштныхъ воспитанниковъ лѣсныхъ школъ, считая по 135 руб. на каждую вакансію. Сумма эта распредѣляется между отдѣльными школами по соображенію съ дѣйствительною стоимостью содержанія учениковъ.

4. Въ случаѣ открытія лѣсныхъ школъ вдали отъ селеній, необходимыя для помѣщенія ихъ зданія строятся по образцу стражническихъ домовъ на счетъ кредита, отпускаемаго по смѣтѣ лѣснаго департамента на постройку и ремонтъ домовъ лѣсничихъ и лѣсной стражи.

Подписаль: Предсѣдатель Государственнаго Совѣта *МИХАИЛЬ*.

580. Объ измѣненіи числа обязательныхъ рейсовъ Архангельско-Мурманскаго пароходства.

Его Императорское Величество вослѣдовавшее мнѣніе въ Общемъ Собраніи Государственнаго Совѣта, объ измѣненіи числа обязательныхъ рейсовъ Архангельско-Мурманскаго пароходства, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Подписаль: Предсѣдатель Государственнаго Совѣта *МИХАИЛЬ*.

19 апрѣля 1888 года.

МНѢНІЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВѢТА.

Выписано изъ жур- Государственный Совѣтъ, въ Соединенныхъ Департаментовъ: Соединенныхъ партаментахъ Государственной Экономіи и Законовъ Департаментовъ Госу- и въ Общемъ Собраніи, разсмотрѣвъ представленіе дарственной Экономіи Министра Финансовъ объ измѣненіи числа обязатель- и Законовъ 10 марта ныхъ рейсовъ Архангельско-Мурманскаго пароходства, и Общаго Собранія 4 *мнѣніемъ положили:*

апрѣля 1888 года.

I. Начало статьи 1 и первую половину пункта *a* статьи 9 Высочайше утвержденнаго 7 мая 1885 г. мнѣнія Государственнаго Совѣта о содержаніи срочныхъ пароходныхъ рейсовъ въ Бѣломъ морѣ и Ледовитомъ океанѣ изложить слѣдующимъ образомъ:

Ст. 1. Одинъ изъ большихъ пароходовъ товарищества, предназначаемый для содержанія сообщенія по Мурманской линіи, обязанъ начинать рейсы около половины марта и дѣлать, до открытія навигаціи въ Бѣломъ морѣ, шесть весеннихъ рейсовъ, а именно: одинъ рейсъ отъ Колы до становища Лица, при рѣкѣ того же имени, и обратно до Вардэ, въ Норвегіи, и пять рейсовъ отъ Вардэ до становища Лица и обратно.

Ст. 9 п. а. За каждый короткій (весенній) срочный рейсъ въ оба конца, пройденный пароходомъ до становища Лица, съ заходомъ въ указанные выше порты и становища (ст. 1), не свыше 1666 р. 66 коп., а всего за шесть рейсовъ въ навигацію не свыше 10.000 руб.

II. Выдать товариществу Архангельско-Мурманскаго срочнаго пароходства недополученную имъ до 10.000 руб. сумму субсидіи за невыполненные, согласно уставу, въ 1886 и 1887 г.г. весенніе рейсы, съ отнесеніемъ сего расхода на остатки отъ кредита, ассигнованнаго по соотвѣтствующимъ смѣтамъ департамента торговли и мануфактуръ на выдачу наванному товариществу правительственнаго пособія.

Подлинное мнѣніе подписано въ журналахъ Предсѣдателями и Членами.

581. О сравненіи должностей по производству гидрографическихъ работъ съ званіемъ старшаго судоваго штурмана, въ отношеніи чинопроизводства.

Его Императорское Величество воспослѣдовавшее мнѣніе въ Общемъ Собраніи Государственнаго Совѣта, о сравненіи должностей по производству гидрографическихъ работъ съ званіемъ старшаго судоваго штурмана, въ отношеніи чинопроизводства, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Подписалъ: Предсѣдатель Государственнаго Совѣта *МИХАИЛЪ*.

19 апрѣля 1888 года.

МНѢНІЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВѢТА.

Выписано изъ журналовъ: Департамента коновъ и въ Общемъ Собраніи, рассмотрѣвъ представленіе управляющаго Морскимъ Министерствомъ о сравненіи должностей по производству гидрографическихъ работъ съ званіемъ старшаго судоваго штурмана, въ отношеніи чинопроизводства, *мнѣніемъ по-*
ложилъ:

Статью 7 Высочайше утвержденныхъ 12 іюня 1885 года правилъ объ упраздненіи корпусовъ флотскихъ штурмановъ и морской артиллеріи (собр. узак. 1885 г., № 79, ст. 673) изложить такъ:

«Чины: поручика, штабс-капитана и капитана корпуса флотских штурмановъ не могутъ быть получены безъ выполненія слѣдующихъ условій: а) чинъ поручика—ранѣе четырехъ лѣтъ со дня производства въ подпоручики и если офицеръ не проплавалъ тридцати мѣсяцевъ, включая плаваніе, совершенное имъ во время состоянія въ техническомъ училищѣ морскаго вѣдомства; б) чинъ штабс-капитана—ранѣе четырехъ лѣтъ со дня производства въ поручики и если офицеръ не проплавалъ вообще пятидесяти мѣсяцевъ, въ томъ числѣ не менѣе двѣнадцати мѣсяцевъ въ званіяхъ: старшаго штурмана на суднѣ третьяго ранга, производителя гидрографическихъ работъ, дѣйствующаго въ общемъ составѣ сей операціи, помощника распорядителя работъ по постановкѣ вѣхъ и бакановъ или офицера, ставящаго вѣхи и баканы; в) чинъ капитана—ранѣе шести лѣтъ со дня производства въ штабс-капитаны и если офицеръ не проплавалъ вообще семидесяти пяти мѣсяцевъ, въ томъ числѣ не менѣе двадцати четырехъ мѣсяцевъ въ званіяхъ: старшаго штурмана на суднѣ перваго или втораго ранга, флагманскаго штурмана, начальника гидрографической партіи, дѣйствующаго отдѣльно или въ общемъ составѣ порученной ей операціи, завѣдывающаго отдѣльными работами производителя работъ или распорядителя работъ по постановкѣ вѣхъ и бакановъ».

Подлинное мнѣніе подписано въ журналахъ Предсѣдателями и Членами.

582. Объ отпускѣ изъ государственнаго казначейства ссуды обществу Балтійской желѣзной дороги.

Его Императорское Величество воспослѣдовавшее мнѣніе въ Департаментѣ Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта, объ отпускѣ изъ государственнаго казначейства ссуды обществу Балтійской желѣзной дороги, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Подписаль: Предсѣдатель Государственнаго Совѣта *МИХАИЛЬ*.

19 апрѣля 1888 года.

МНѢНІЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВѢТА.

Выписано изъ журнала Департамента Государственной Экономіи, рассмотрѣвъ представленіе Министра Путей Сообщенія объ отпускѣ изъ государственнаго казначейства ссуды обществу Балтійской желѣзной дороги, *мнѣніемъ положилъ:*

Предоставить Министру Путей Сообщенія сдѣлать надлежащее распоряженіе объ отпускѣ обществу Балтійской желѣзной дороги на работы

по перестройкѣ и расширенію Императорскихъ покоевъ и пассажирскаго зданія станціи Гатчина и на работы по улучшенію этой станціи *шести-десяти трехъ тысячъ четырехсотъ сорока одного рубля тридцати шести копѣекъ*, изъ коихъ: а) 46,181 руб. 23 коп. зачесть ссудой обществу въ счетъ дополнительнаго облигаціоннаго капитала общества на общеустановленныхъ условіяхъ, т. е. съ уплатою обществомъ, впродъ до реализаціи облигацій, по 6% въ годъ на выданную сумму, и б) 17,260 руб. 13 коп. принять прямымъ расходомъ казны, съ отнесеніемъ всего отпуска полностью (63,441 руб. 36 коп.) на счетъ кредита, ассигнованнаго по § 22 дѣйствующей смѣты чрезвычайныхъ расходовъ Министерства Путей Сообщенія.

Подлинное мнѣніе подписано въ журналѣ Предсѣдателемъ и Членами.

583. Объ отпускѣ обществу Риго-Тукумской желѣзной дороги ссуды на капитальный ремонтъ быковъ моста черезъ р. Курляндскую Аа.

Его Императорское Величество воспослѣдовавшее мнѣніе въ Департаментѣ Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта, объ отпускѣ обществу Риго-Тукумской желѣзной дороги ссуды на капитальный ремонтъ быковъ моста черезъ р. Курляндскую Аа, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Подписаль: Предсѣдатель Государственнаго Совѣта *МИХАИЛЬ*.

19 апрѣля 1888 года.

МНѢНІЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВѢТА.

Выписано изъ жур- Государственный Совѣтъ, въ Департаментѣ Госу-
нала Департамента Го- дарственной Экономіи, рассмотрѣвъ представленіе Ми-
сударственной Эконо- нистра Путей Сообщенія объ отпускѣ обществу Риго-
міи 24 марта 1888 года. Тукумской желѣзной дороги ссуды на капитальный ре-
монтъ быковъ моста черезъ р. Курляндскую Аа, *мнѣ-
ніемъ положилъ:*

Отпустить изъ государственнаго казначейства въ ссуду обществу Риго-Тукумской желѣзной дороги *шестидесятъ тысячъ руб.* на капитальный ремонтъ быковъ моста черезъ р. Курляндскую Аа, изъ кредита по § 22 смѣты чрезвычайныхъ расходовъ Министерства Путей Сообщенія 1888 г., съ тѣмъ, чтобы означенное общество уплачивало въ казну по сей ссудѣ ежегодно изъ средствъ эксплуатаціи по 6% интереса и 2,72% погашенія (при срокѣ погашенія въ 20 лѣтъ), т. е. ежегодно 5,232 руб., и чтобы платежи эти были вносимы въ казну не позже 2 января слѣдующаго за отчетнымъ года.

Подлинное мнѣніе подписано въ журналѣ Предсѣдателемъ и Членами.

584. Объ упраздненіи должностей чиновника для наблюденія за карантинно-таможенною частью на Кавказѣ и состоящаго при семъ чиновникъ дѣлопроизводителя.

Его Императорское Величество воспослѣдовавшее мнѣніе въ Общемъ Собраніи Государственнаго Совѣта, объ упраздненіи должностей чиновника для наблюденія за карантинно-таможенною частью на Кавказѣ и состоящаго при семъ чиновникъ дѣлопроизводителя, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Подписаль: Предсѣдатель Государственнаго Совѣта *МИХАИЛЬ*.

19 апрѣля 1888 года.

МНѢНІЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВѢТА.

Выписано изъ жур- Государственный Совѣтъ, въ Соединенныхъ Депар-
наловъ: Соединенныхъ таментахъ Законовъ и Государственной Экономіи и въ
Департаментовъ Зако- Общемъ Собраніи, рассмотрѣвъ представленіе Министра
новъ и Государствен- Финансовъ объ упраздненіи должностей чиновника для
ной Экономіи 12 марта наблюденія за карантинно-таможенною частью на Кав-
и Общаго Собранія 4 казѣ и состоящаго при семъ чиновникъ дѣлопроизво-
апрѣля 1888 года. дителя, *мнѣніемъ положили:*

I. Существующія въ составѣ главнаго управленія Кавказскаго края должности: чиновника особыхъ порученій Министерства Финансовъ, командированнаго на Кавказъ для наблюденія за дѣлами карантинно-таможенной части, и дѣлопроизводителя при семъ чиновникъ—упразднить.

II. Лицо, занимающее упраздняемую нынѣ должность дѣлопроизводителя (ст. 1), если оно не получитъ новаго назначенія, оставить за штатомъ на общемъ основаніи, съ отнесеніемъ расхода на производство заштатнаго жалованья на остатки отъ кредитовъ, вносимыхъ въ расходныя смѣты Министерства Финансовъ.

III. Статью 84 учрежденія управленія Кавказскаго края (св. зак. т. II, ч. II, изд. 1886 г.) и примѣчаніе 2 къ статьѣ 2,157 устава таможеннаго (свод. зак. т. VI, по прод. 1886 г.)—отмѣнить.

IV. Начальникамъ состоящихъ въ предѣлахъ Кавказскаго края карантинно-таможенныхъ округовъ вступить въ исполненіе лежащихъ на нихъ, по сей должности, обязанностей на общемъ, опредѣленномъ законами, основаніи.

V. Тифлисскую главную складочную таможенную включить въ число учрежденій Бакинскаго карантинно-таможеннаго округа.

VI. Сумму, въ размѣръ *десяти тысячъ* рублей, ассигнуемую по расходной смѣтѣ Министерства Финансовъ на содержаніе чиновника особыхъ порученій для наблюденія за карантинно-таможенною частью на Кавказѣ, равно какъ дѣлопроизводителя и канцеляріи при семъ чиновникѣ, причислить къ свободнымъ средствамъ государственнаго казначейства.

Подлинное мнѣніе подписано въ журналахъ Предсѣдателями и Членами.

585. О преобразованіи уѣздной полиціи въ губерніяхъ Закавказья.

Его Императорское Величество воспослѣдовавшее мнѣніе въ Общемъ Собраніи Государственнаго Совѣта, о преобразованіи уѣздной полиціи въ губерніяхъ Закавказья, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Подписалъ: Предсѣдатель Государственнаго Совѣта *МИХАИЛЬ*.

10 мая 1888 года.

МНѢНІЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВѢТА.

Выписано изъ жур- Государственный Совѣтъ, въ Соединенныхъ Депар-
наловъ: Соединенныхъ таментахъ Законовъ и Государственной Экономіи и
Департаментовъ Зако- въ Общемъ Собраніи, рассмотрѣвъ представленіе Ми-
новъ и Государствен- нистра Внутреннихъ Дѣлъ о преобразованіи уѣздной
ной Экономіи 12 марта полиціи въ губерніяхъ Закавказья, *мнѣніемъ поло-*
и Общаго Собранія 11 *жилъ*:

апрѣля 1888 года.

I. Проектъ штата уѣздныхъ и участковыхъ полицейскихъ управленій въ губерніяхъ: Тифлисской, Кутаисской, Елисаветпольской, Эриванской и Бакинской поднести къ Высочайшему Его Императорскаго Величества утвержденію и, по воспослѣдованіи онаго, привести въ дѣйствіе съ 1 іюля 1888 года.

II. Одновременно съ преобразованіемъ уѣздныхъ полицейскихъ управленій въ названныхъ губерніяхъ, согласно вышеозначенному штату (ст. I): 1) упразднить существующія въ предѣлахъ Закавказья отдѣльные представства и 2) раздѣлить входяшіе въ составъ исчисленныхъ пяти губерній тридцать семь уѣздовъ на сто двадцать пять участковъ, съ устройствомъ полицейскаго завѣдыванія ими на указанныхъ въ томъ штатѣ основаніяхъ.

III. Раздѣленіе уѣздовъ Закавказскихъ губерній на участки, съ означеніемъ ихъ границъ и указаніемъ въ каждомъ участкѣ пункта для постоянного пребыванія пристава, а равно всѣ измѣненія въ такомъ раздѣленіи, предоставить губернаторамъ, съ тѣмъ, чтобы распоряженія ихъ по симъ предметамъ вступали въ силу не прежде, какъ по утвержденіи ихъ Главноначальствующимъ гражданскою частью на Кавказѣ.

IV. На покрытіе исчисленнаго по новому штату (ст. I) ежегоднаго расхода, въ размѣрѣ *шестисотъ тридцати двухъ тысячъ ста двадцати* рублей, обратить *четырести пятьдесятъ четыре тысячи восемьдесятъ* рублей, отпускаемые нынѣ (въ опредѣленныхъ доляхъ изъ государственнаго казначейства и изъ земскихъ по Закавказью сборовъ) на содержаніе полицейскихъ учрежденій въ губерніяхъ: Тифлисской, Кутаисской, Елисаветпольской, Эриванской и Бакинской, а недостающую за симъ сумму въ *сто семьдесятъ восемь тысячъ сорокъ* рублей назначить къ новому отпуску на упомянутую потребность, распредѣливъ слѣдующимъ образомъ: а) сорокъ четыре тысячи четыреста пятьдесятъ пять рублей обратить на средства государственнаго казначейства и б) сто тридцать три тысячи пятьсотъ восемьдесятъ пять рублей (квартирные и разъѣздныя деньги исполнительнымъ полицейскимъ чиновникамъ и расходъ на наемъ разсылныхъ) отнести на земскіе по Закавказью сборы, со внесеніемъ обѣихъ суммъ, начиная съ 1 января 1889 года, въ подлежащія подраздѣленія финансовыхъ смѣтъ Министерства Внутреннихъ Дѣлъ.

V. Добавочный къ нынѣ отпускаемымъ суммамъ расходъ, потребный на содержаніе уѣздной полиціи по Закавказскимъ губерніямъ во второй половинѣ текущаго 1888 года, обратить: а) въ причитающейся на долю государственнаго казначейства части двадцать двѣ тысячи двѣсти двадцать семь рублей пятьдесятъ копѣекъ—на общіе остатки, ожидаемые въ семь году по расходной смѣтѣ Министерства Внутреннихъ Дѣлъ, и б) остальную часть, въ количествѣ шестидесяти шести тысячъ семисотъ девяносто двухъ рублей пятидесяти копѣекъ,—на сумму, назначенную на упомянутый предметъ Высочайше утвержденною смѣтою денежныхъ земскихъ повинностей по Закавказскому краю на трехлѣтіе съ 1887 по 1889 годъ.

VI. Лицъ, занимающихъ должности, подлежащія, со введеніемъ новаго штата, упраздненію,—оставить за штатомъ на общемъ основаніи, съ производствомъ имъ заштатнаго жалованья изъ общихъ остатковъ отъ суммъ, вносимыхъ въ расходныя смѣты Министерства Внутреннихъ Дѣлъ.

Подлинное мѣтвіе подписано въ журналахъ Предсѣдателями и Членами.

На подлинномъ Собственною Его Императорскаго Величества рукою написано:

Въ Гатчинѣ.

«Вѣсть по селу».

10 мая 1888 года.

Ш Т А Т Ъ

Уѣздныхъ и участковыхъ полицейскихъ управленій въ губерніяхъ: Тифлисской, Кутаисской, Елисаветпольской, Эриванской и Бакинской.

| | Число чиновъ. | Содержаніе въ годъ. | | | | | | Классы и разряды. | | |
|--|---------------|---------------------|------------|--------------|-------------|---------|--------|-------------------|----------------------|--------------|
| | | Жалованья. | Столовыхъ. | Квартирныхъ. | Разъѣдныхъ. | Одному. | ВСЕГО. | По должности. | По штату на мундиръ. | По пенсіи. |
| | | Р У Б Л И. | | | | | | | | |
| I. Уѣздныя полицейскія управленія. | | | | | | | | | | |
| а) управленія перваго разряда. | | | | | | | | | | |
| Уѣздный начальникъ | 1 | 1,200 | 500 | 400 | 500 | 2,600 | 2,600 | VI | VI | III ст. 2 |
| Помощни-старшій | 1 | 750 | 300 | 250 | 300 | 1,600 | 1,600 | VII | VII | IV |
| ковъ его младшій | 1 | 600 | 160 | 240 | 300 | 1,300 | 1,300 | VIII | VIII | V |
| Секретарь | 1 | 500 | 130 | 150 | — | 780 | 780 | IX | IX | VI |
| Дѣлопроизводителей | 2 | 400 | — | 120 | — | 520 | 1,040 | X | X | VII |
| Переводчикъ письменный | 1 | 350 | — | 105 | — | 455 | 910 | XII | X | VIII |
| ковъ словесный . | 1 | 350 | — | 105 | — | 455 | | | | |
| Регистраторъ (онъ же архивариусъ) | 1 | 350 | — | 105 | — | 455 | 455 | XII | X | VIII |
| Итого на одно полицейское управленіе перваго разряда | 9 | — | — | — | — | — | 8,685 | | | |
| По этому штату образуются полицейскія управленія въ шести уѣздахъ: Тифлискомъ, Борчалинскомъ, Шемахинскомъ, Джеватскомъ, Казахскомъ и Шушинскомъ | 54 | — | — | — | — | — | 52,110 | | | |

| | | | | | | | | | | |
|--|-----|-------|-----|-----|-----|-------|---------|-----|-----|--------------|
| <i>б) управленія второго разряда.</i> | | | | | | | | | | |
| Уѣздный начальникъ | 1 | 1,200 | 500 | 400 | 500 | 2,600 | 2,600 | VI | VI | III ст. 2 |
| Помощникъ его . . . | 1 | 750 | 300 | 250 | 300 | 1,600 | 1,600 | VII | VII | IV |
| Секретарь | 1 | 500 | 130 | 150 | — | 780 | 780 | IX | IX | VI |
| Дѣлопроизводителей | 2 | 400 | — | 120 | — | 520 | 1,040 | X | X | VII |
| Пере- { письменный | 1 | 350 | — | 105 | — | 455 | 910 | XII | X | VIII |
| водчи- { словесный . | 1 | 350 | — | 105 | — | 455 | | | | |
| Регистраторъ (онъ же архивариусъ) . . . | 1 | 350 | — | 105 | — | 455 | 455 | XII | X | VIII |
| Итого на одно полицейское управленіе второго разряда | 8 | — | — | — | — | — | 7.385 | | | |
| <p>По этому штату образуются полицейскія управленія въ двадцати девяти уѣздахъ: Горійскомъ, Душетскомъ, Сигнахскомъ, Телавскомъ, Ахалцыхскомъ, Ахалкалакскомъ, Тіонетскомъ, Кутаисскомъ, Шаро-нанскомъ, Зугдидскомъ, Сенахскомъ, Озургетскомъ, Бакинскомъ, Кубинскомъ, Ленкоранскомъ, Геокчайскомъ, Эриванскомъ, Александропольскомъ, Нахичеванскомъ, Новобаязетскомъ, Эчміадзинскомъ, Сурмалинскомъ, Шаруро - Даралагезскомъ, Елисаветпольскомъ, Нухинскомъ, Зангезурскомъ, Джебраильскомъ, Джеваншрскомъ и Арешскомъ</p> | | | | | | | | | | |
| | 232 | — | — | — | — | — | 214,165 | | | |
| <i>в) управленія третьяго разряда.</i> | | | | | | | | | | |
| Уѣздный начальникъ | 1 | 1,200 | 500 | 400 | 500 | 2,600 | 2,600 | VI | VI | III |
| Помощникъ его . . . | 1 | 750 | 300 | 250 | 300 | 1,600 | 1,600 | VII | VII | IV ст. 2 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|-------------|-----|-----|-----|-----|-----|---------|--------|------|-----|------|
| Секретарь | 1 | 500 | 130 | 150 | — | 780 | 780 | IX | IX | VI | |
| Дѣлопроизводитель | 1 | 400 | — | 120 | — | 520 | 520 | X | X | VII | |
| Пере- водчи- ковъ { | письменный | 1 | 350 | — | 105 | — | 455 | 910 | XII | X | VIII |
| | словесный . | 1 | 350 | — | 105 | — | 455 | | | | |
| Итого на одно по- лицейское управ- леніе третьяго разряда | 6 | — | — | — | — | — | 6,410 | | | | |
| По этому штату обра- зуются полицейскія управленія въ двухъ уѣздахъ: Лечгумскомъ, и Рачинскомъ | 12 | — | — | — | — | — | 12,820 | | | | |
| Полицей- скихъ при- ставовъ въ уѣздныхъ городахъ Закавказ- скихъ гу- берній { | старшихъ | 8 | 500 | 150 | 150 | — | 800 | 6,400 | VIII | VII | V |
| | младшихъ | 20 | 500 | — | 150 | — | 650 | 13,000 | IX | IX | VI |
| Помощниковъ ихъ (полицейскихъ надзи- рателей) | 23 | 400 | — | 120 | — | 520 | 11,960 | X | X | VII | |
| Тюремныхъ смотри- телей | 12 | 500 | — | 150 | — | 650 | 7,800 | IX | IX | VI | |
| На наемъ писцовъ и канцелярскіе расходы для всѣхъ уѣздныхъ полицейскихъ управ- леній | — | — | — | — | — | — | 52,700 | | | | |
| На наемъ рассыль- ныхъ при всѣхъ уѣзд- ныхъ полицейскихъ управленіяхъ | — | — | — | — | — | — | 27,360 | | | | |
| Итого на трид- цать семь уѣзд- ныхъ полицей- скихъ управле- ній, съ состоящи- ми при нихъ долж- ностными лицами | 361 | — | — | — | — | — | 398,315 | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|--|-----|-----|-----|-----|-----|-------|---------|------|------|------|
| II. Управленія полицейскихъ участковъ. | | | | | | | | | | |
| <i>а) управленія перваго разряда.</i> | | | | | | | | | | |
| Приставъ | 1 | 600 | 220 | 180 | 300 | 1,300 | 1,300 | VIII | VIII | V |
| Помощникъ его | 1 | 450 | 115 | 135 | 100 | 800 | 800 | IX | IX | VI |
| Переводчикъ (онъ же завѣдывающій писмоводствомъ) | 1 | 350 | — | 105 | — | 455 | 455 | XII | X | VIII |
| На наемъ писцовъ и канцелярскіе расходы | — | — | — | — | — | — | 250 | | | |
| На наемъ разсылныхъ | — | — | — | — | — | — | 360 | | | |
| Итого на одно участковое управленіе перваго разряда | 3 | — | — | — | — | — | 3,165 | | | |
| По этому штату образуется полиція въ одномъ участкѣ Сванецкомъ | | | | | | | | | | |
| <i>б) управленія втораго разряда.</i> | | | | | | | | | | |
| Приставъ | 1 | 600 | 120 | 180 | 300 | 1,200 | 1,200 | VIII | VIII | V |
| На наемъ писцовъ и канцелярскіе расходы | — | — | — | — | — | — | 300 | | | |
| На наемъ разсылныхъ | — | — | — | — | — | — | 360 | | | |
| Итого на одно участковое управленіе втораго разряда | 1 | — | — | — | — | — | 1,860 | | | |
| По этому штату образуется полиція въ двадцати четырехъ участкахъ | 124 | — | — | — | — | — | 230,640 | | | |
| Итого на двадцать пять участковыхъ полицейскихъ управленій | 127 | — | — | — | — | — | 233,805 | | | |
| Всего на уѣздныя и участковыя полицейскія управленія губерній Закавказья | 438 | — | — | — | — | — | 632,120 | | | |

Примѣчанія:

1) Опреѣленная въ семь штатѣ общая для всѣхъ уѣздныхъ полицейскихъ управленій сумма на наемъ писцовъ и канцелярскіе расходы (52,700 руб.) распределяются

между губерніями Закавказья слѣдующимъ образомъ: на Тифлисскую—12,800 руб., на Кутаисскую—11,300 руб., Бакинскую—9,100 руб., Эриванскую—9,800 руб. и Елисаветпольскую—9,700 руб. Распределение сихъ денегъ между уѣздными полицейскими управленіями каждой губерніи принадлежитъ губернаторамъ съ утвержденія главноначальствующаго гражданскою частью.

2) Изъ общей суммы, опредѣленной симъ штатомъ на насмъ разсыльныхъ для уѣздныхъ полицейскихъ управленій (27,360 руб.), назначается: для Кутаисскаго уѣзднаго управленія 1,440 руб. (по 180 на 8 разсыльныхъ; 4 изъ нихъ полагаются для сношеній съ неимѣющими почтоваго сообщенія уѣздами: Лечгумскимъ и Рачинскимъ), а для прочихъ 36 управленій по 720 руб. на каждое (считая по 4 разсыльныхъ на уѣздъ, съ вознагражденіемъ въ 180 руб. каждому разсылному).

3) Городскіе полицейскіе пристава и ихъ помощники (полицейскіе надзиратели) распредѣляются по губерніямъ слѣдующимъ образомъ: на Тифлисскую—городскихъ приставовъ 6 и ихъ помощниковъ 7; на Кутаисскую—приставовъ 8; на Бакинскую—приставовъ 5 и ихъ помощниковъ 8; на Эриванскую—приставовъ 5 и ихъ помощниковъ 4, и Елисаветпольскую—приставовъ 4 и ихъ помощниковъ 4; всего 28 городскихъ приставовъ и 23 помощника. Во всѣхъ городахъ сихъ уѣздовъ полагаются младшіе пристава, а въ городахъ: Кубѣ, Шемахѣ, Шушѣ и Нухѣ находятся по два старшихъ пристава въ каждомъ. Независимо отъ сего, въ каждомъ уѣздномъ полицейскомъ управленіи могутъ, съ разрѣшенія главноначальствующаго гражданскою частью, быть назначаемы добавочные городскіе пристава, съ отнесеніемъ содержанія ихъ на счетъ средствъ подлежащихъ городовъ.

4) Тюремныхъ смотрителей полагается двѣнадцать,—по одному при каждомъ изъ уѣздныхъ управленій: Горійскомъ, Телавскомъ, Сигнахскомъ, Ахалцыхскомъ, Душетскомъ, Кубинскомъ, Шемахинскомъ, Ленкоранскомъ, Шушинскомъ, Нухинскомъ, Казахскомъ и Зангезурскомъ.

5) При уѣздныхъ управленіяхъ могутъ, съ разрѣшенія губернатора, состоять по два сверхштатныхъ чиновника безъ содержанія: одинъ IX, а другой X класса.

6) Въ тѣхъ уѣздныхъ полицейскихъ управленіяхъ, гдѣ положены два дѣлопроизводителя, одинъ изъ нихъ исполняетъ обязанности бухгалтера, а другой приходорасходчика.

7) Непоказанные въ семъ штатѣ расходы на тюремныя и базарныя полиціи, а также на пожарныя команды, вносятся городами, гдѣ встрѣтится надобность въ издержкахъ этого рода,—въ смѣты городскихъ расходовъ. Базарные смотрители пользуются служебными правами и содержаніемъ по сравненію съ таковыми же чинами, положенными въ составѣ отдѣльныхъ городскихъ полицій Закавказья.

Подписалъ: Предсѣдатель Государственнаго Совѣта *МИХАИЛЬ*.