



СОБРАНИЕ УЗАКОНЕНІЙ И РАСПОРЯЖЕНІЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА,

ИЗДАВАЕМОЕ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМЪ СЕНАТЪ.

15 МАРТА

№ 28.

1885.

ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННОЕ МНѢНІЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВѢТА.

259. О сооруженіи Новороссійской вѣтви Ростово-Владикавказской желѣзной дороги и о реализаціи капитала, потребнаго на сооруженіе вѣтви.

ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО воспослѣдовавшее мнѣніе въ Общемъ Собраніи Государственнаго Совѣта, о сооруженіи Новороссійской вѣтви Ростово-Владикавказской желѣзной дороги и о реализаціи капитала, потребнаго на сооруженіе вѣтви, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Подписалъ: Предсѣдатель Государственнаго Совѣта *МИХАИЛЬ*.

25 Декабря 1884 г.

МНѢНІЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВѢТА.

Выписано изъ журналовъ: Департамента Государственной Экономіи 15 и 27 Ноября и Общаго Собранія 10 Декабря 1884 года.

Государственный Совѣтъ, въ Департаментѣ Государственной Экономіи и въ Общемъ Собраніи, разсмотрѣвъ представленія Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ о сооруженіи Новороссійской вѣтви Ростово-Владикавказской желѣзной дороги и о реализаціи капитала, потребнаго на сооруженіе вѣтви, *мнѣніемъ положи*лъ:

1) Проектъ Устава Общества Владикавказской желѣзной дороги представить на Высочайшее ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА благоусмотрѣніе; и

2) По исправленіи, на изложенныхъ въ соображеніяхъ журнала Департамента Государственной Экономіи по настоящему дѣлу основаніяхъ, проектовъ техническихъ условій сооруженія и эксплуатаціи Новороссійской вѣтви и предварительной разпѣточной вѣдомости сей вѣтви и по утвержд-

деніи Министромъ Путей Сообщенія сихъ условій и вѣдомостей, предоста-
вить ему, Министру, засвидѣтельствованныя съ условій и вѣдомости копии
представить, для храненія, къ дѣламъ Государственнаго Совѣта.

Подлинное мнѣніе подписано въ журналахъ Предсѣдателями и Членами.

На подлинномъ написано: ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ изволилъ
разсматривать въ Гатчинѣ 25 Декабря 1884 года.

Подписалъ: Государственный Секретарь *Половцовъ*.

УСТАВЪ

ОБЩЕСТВА ВЛАДИКАВКАЗСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

І. УЧРЕЖДЕНІЕ ОБЩЕСТВА, ЕГО ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ.

Образованіе Общества и его обязанности.

§ 1. Общество Ростово-Владикавказской желѣзной дороги, образовав-
шееся для сооруженія и эксплуатаціи желѣзной дороги отъ Ростова на
Дону до г. Владикавказа и шоссе отъ ст. „Минеральныя воды“ сей до-
роги на Желѣзноводскъ, Пятигорскъ, Эссентуки и Кисловодскъ и
дѣйствующее на основаніи Высочайше утвержденнаго 2 Юля 1872 г.
Устава и послѣдовавшихъ въ немъ 12 Ноября 1877 г. измѣненій,—при-
нимаетъ на свою обязанность: 1) построить—на условіяхъ и въ теченіе
сроковъ, опредѣленныхъ симъ Уставомъ и техническими условіями, утверж-
денными Министромъ Путей Сообщенія, и на точномъ основаніи, также
подлежащихъ утвержденію Министра Путей Сообщенія, техническихъ
проектовъ и исполнительныхъ раздѣльныхъ вѣдомостей: а) желѣзнодорож-
ную вѣтвь отъ ст. Тихорѣцкой Ростово-Владикавказской желѣзной
дороги до г. Новороссійска, съ приспособленнымъ для движенія поѣздовъ
и экипажей мостомъ чрезъ р. Кубань у Екатеринодара, снабдивъ эту вѣтвь
подвижнымъ составомъ и всѣми принадлежностями эксплуатаціи, и б) шос-
сированные подъѣзды отъ ст. Екатеринодаръ и Новороссійскъ къ горо-
дамъ тѣхъ же наименованій, и 2) производить эксплуатацію всей Ро-
стово-Владикавказской желѣзной дороги съ Новороссійскою вѣтвью на
точномъ основаніи настоящаго Устава.

Со времени утвержденія сего Устава, Общество Ростово-Владикавказ-
ской желѣзной дороги переименовывается въ Общество Владикавказской
желѣзной дороги.

Примѣчаніе. Сооруженіе необходимыхъ портовыхъ устройствъ на сѣверо-восточномъ берегу Новороссійской бухты производится на средства и распоряженіемъ Правительства. При этомъ Правительство приметъ съ своей стороны все мѣры къ тому, чтобы сооруженіе порта въ Новороссійскѣ,—въ размѣрахъ, соответствующихъ провозоспособности дороги, было окончено къ сроку, назначенному для окончанія постройки Новороссійской вѣтви.

Раздѣленіе дороги на участки.

§ 2. Владикавказская желѣзная дорога раздѣляется на:

а) Ростово-Владикавказскій участокъ, отъ Ростова на Дону до Владикавказа, протяженіемъ 651,185 вер.

и б) Новороссійскую вѣтвь, отъ ст. Тихорѣцкой до Новороссійска 258,41 »

Всего 909,595 вер.

Примѣчаніе. При утвержденіи окончательнаго исполнительнаго проекта вѣтви, Министру Путей Сообщенія предоставляется допустить измѣненіе ея протяженія, съ тѣмъ однако, чтобы удлиненіе вѣтви не составляло болѣе 3% общаго ея протяженія (258,41 вер.), и безъ всякаго увеличенія основнаго капитала Общества.

Разрѣшеніе вопросовъ по Ростово-Владикавказскому участку.

§ 3. Все вопросы, возникшіе за время до утвержденія сего Устава относительно Ростово-Владикавказскаго участка, разрѣшаются на основаніи Высочайше утвержденнаго, 2 Іюля 1872 года, Устава Общества и послѣдовавшихъ въ семь Уставѣ 12 Ноября 1877 года измѣненій.

Вопросы техническіе по Ростово-Владикавказскому участку разрѣшаются на основаніи Высочайше утвержденныхъ, 2 Іюля 1872 года, техническихъ условій сего участка.

Техническіе проекты.

§ 4. Общество обязано, не позже года со дня утвержденія сего Устава, представить на утвержденіе Министра Путей Сообщенія, въ трехъ экземплярахъ, исполнительный техническій проектъ общаго устройства Новороссійской вѣтви, продольную профиль оной и исполнительную раздѣлочную вѣдомость. Основаніемъ этого проекта и исполнительной раздѣлочной вѣдомости должны послужить утвержденныя Министромъ Путей Сообщенія техническія условія сооруженія упомянутой вѣтви, предварительная

разпѣлочная вѣдомость и предварительный проектъ вѣтви. Подробные техническіе проекты для возведенія станцій, мостовъ, трубъ, тоннелей и всѣхъ прочихъ желѣзнодорожныхъ сооружений и принадлежностей по постройкѣ вѣтви. Общество представляетъ въ Министерство Путей Сообщенія на утвержденіе, также въ 3-хъ экземплярахъ, по мѣрѣ изготовленія этихъ проектовъ, исполняя это благовременно, во избѣжаніе остановокъ въ исполненіи означенныхъ сооружений и принадлежностей, за непредставленіемъ или неутвержденіемъ упомянутыхъ проектовъ.

Срокъ начатія и окончанія работъ.

§ 5. Общество обязано приступить къ работамъ по сооруженію Новороссійской вѣтви не позже трехъ мѣсяцевъ со дня утвержденія Министромъ Путей Сообщенія проекта общаго устройства вѣтви и окончить сооруженіе Новороссійской вѣтви, снабдить ее всѣми принадлежностями эксплуатаціи и открыть движеніе по ней на участкѣ вѣтви отъ Тихорецка до Екатеринодара не позже двухъ съ половиною лѣтъ, считая со дня утвержденія сего Устава, а на участкѣ вѣтви отъ Екатеринодара до Новороссійска—не позже трехъ съ половиною лѣтъ отъ того же срока.

Въ случаѣ войны, блокады и другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, могущихъ вынудить остановку въ дѣйствіяхъ Общества или въ производствѣ работъ.—объ отдаленіи сроковъ, назначенныхъ для начала и окончанія работъ и для открытія движенія по участкамъ Новороссійской вѣтви, а равно и о другихъ послѣдствіяхъ такого замедленія, Министръ Путей Сообщенія представляетъ на Высочайшее соизволеніе въ установленномъ порядкѣ.

Условія производства работъ.

§ 6. До утвержденія проектовъ общаго устройства всей Новороссійской вѣтви, а также до утвержденія подробныхъ проектовъ желѣзнодорожныхъ сооружений и принадлежностей и окончательной разпѣлки работъ, Общество не имѣетъ права приступить къ постройкѣ и къ исполненію означенныхъ сооружений и принадлежностей; но распоряженіе по найму рабочихъ, заготовкѣ и вывозкѣ необходимыхъ матеріаловъ и по заказу желѣзнодорожныхъ принадлежностей могутъ быть дѣлаемы, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, и до утвержденія техническихъ проектовъ.

Общество производитъ всѣ работы и поставки по сооруженію Новороссійской вѣтви хозяйственнымъ распоряженіемъ или съ подряда на отдѣльныя постройки и поставки; заключеніе же оптоваго контракта на все предпріятіе безусловно воспрещается. Отвѣтственность за несоблюденіе сего условія возлагается на Правленіе Общества.

Освидѣтельствовапіе дороги.

§ 7. По окончаніи устройства отдѣльныхъ участковъ (§ 5) Новороссійской вѣтви, Общество, не открывая движенія, испрашиваетъ распоряженія Министра Путей Сообщенія объ освидѣтельствovanіи произведенныхъ работъ и принадлежностей для удостовѣренія въ ихъ прочности и въ совершенномъ ихъ согласіи съ утвержденными проектами, равно какъ и въ возможности производить движеніе безостановочно и безопасно.

Не считаются препятствіемъ къ назначенію освидѣтствованія и къ открытію движенія недодѣлки, не представляющія опасности или неудобства для движенія, какъ напр. неокончаніе чистой отдѣлки станцій, неокраска мостовъ и т. п.

Равнымъ образомъ не могутъ препятствовать освидѣтствованію и открытію движенія допущеннымъ, по особымъ обстоятельствамъ, временныя устройства, если они будутъ признаны удовлетворяющими требованіямъ безопасности. Подвижной составъ долженъ быть поставленъ къ открытію движенія по каждому изъ участковъ Новороссійской вѣтви въ полномъ, опредѣленномъ по раздѣлочной вѣдомости, для каждаго изъ этихъ участковъ количествѣ и находиться въ исправномъ состояніи съ тѣмъ, чтобы при этомъ изъ товарнаго подвижнаго состава состояло въ ремонтѣ не болѣе 15%. Ремонтъ этотъ долженъ быть произведенъ за счетъ строительнаго капитала Новороссійской вѣтви.

Во всякомъ случаѣ, Общество обязано по открытіи движенія докончить все недодѣланное и привести въ порядокъ весь подвижной составъ въ срокъ, опредѣленный Министромъ Путей Сообщенія.

Обязанности Общества по усиленію и улучшенію желѣзной дороги дополнительными устройствами.

§ 8. Общество Владикавказской желѣзной дороги обязывается: а) если при развитіи коммерческаго движенія по дорогѣ техническія устройства ея окажутся недостаточными для удовлетворенія потребностей правильнаго и безостановочнаго движенія пассажировъ и грузовъ,—во всякое время безотлагательно исполнять требованія Правительства по устройству развѣздныхъ и станціонныхъ путей, по увеличенію количества подвижнаго состава, по устройствамъ для усиленнаго пассажирскаго и грузоваго движенія и для приѣма и храненія грузовъ, и по укладкѣ втораго пути на части дороги или на всемъ ея протяженіи, съ увеличеніемъ для сего основнаго капитала Общества, на основаніяхъ, кои будутъ указаны Правительствомъ; б) по требованію Правительства, принимать на себя устройство питатель-

ныхъ вѣтвей и подвозныхъ путей, шоссейныхъ или водяныхъ, съ увеличеніемъ для сего основнаго капитала, на основаніяхъ, кои будутъ устанавлены по соглашенію между Правительствомъ и Обществомъ; в) возвести, въ случаѣ признанной Правительствомъ необходимости, тѣ сооруженія и устройства для снабженія провозимыхъ военныхъ партій горячею пищею и для помѣщенія военныхъ комендантовъ, которые признаны будутъ для упомянутой потребности необходимыми. съ соотвѣтствующимъ увеличеніемъ облигаціоннаго капитала Общества. и г) устроить, по требованію Правительства, при Кубанскомъ желѣзнодорожномъ мостѣ (§ 1) особый судоходный постъ на баржѣ, для облегченія пропуска судовъ, съ покрытіемъ потребнаго для сего расхода изъ источника, какой будетъ указанъ по соглашенію Министра Путей Сообщенія съ Министромъ Финансовъ.

Примѣчаніе. Исправное содержаніе сооруженій, указанныхъ въ пп. а, б, в и г. а равно ремонтъ, содержаніе и освѣщеніе моста чрезъ р. Кубань у Екатеринодара и содержаніе и ремонтъ шоссированныхъ подъѣздовъ къ г.г. Екатеринодару и Новороссійску (§ 1), но лишь въ предѣлахъ до городской черты, возлагается на Общество и издержки по сему предмету причисляются къ эксплуатаціоннымъ расходамъ дороги.

Порядокъ производства дополнительныхъ работъ.

§ 9. Всѣ означенныя въ § 8 работы и вообще всѣ устройства, вызываемыя потребностями развивающагося движенія, должны быть производимы Обществомъ по утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія проектамъ, смѣтамъ или разпѣлочнымъ вѣдомостямъ и подъ наблюденіемъ правительственной инспекціи.

Эксплуатація дороги.

§ 10. Общество обязано постоянно содержать всю Владикавказскую дорогу и движеніе по ней въ исправности, для удовлетворенія всѣмъ потребностямъ эксплуатаціи въ отношеніи безопасности, удобства и непрерывности передвиженія пассажировъ и грузовъ.

Если желѣзная дорога или какая либо ея часть не будетъ удовлетворять въ чемъ либо вышеприведеннымъ условіямъ, то,—если не будетъ признано необходимымъ приступить къ мѣрамъ, указаннымъ въ § 64 сего Устава,—Общество обязано, по требованію Министра Путей Сообщенія, произвести неотлагательно, на свой счетъ, надлежащія устройства, въ опредѣленномъ Министромъ размѣрѣ, для удовлетворенія упомянутымъ условіямъ.

Если Общество, по какимъ бы то ни было причинамъ, не исполнить въ срокъ требованіе Министра Путей Сообщенія, то требованіе это приводится въ исполненіе распоряженіемъ Министерства Путей Сообщенія на счетъ Общества; причемъ Общество обязано будетъ возмѣстить все издержки казны безъ всякихъ возраженій.

Работы по текущему ремонту дороги производятся во всемъ согласно съ утверждаемою на каждый годъ сметою (§ 27) и техническими условіями.

Въ случаѣ производства работъ распоряженіемъ Правительства, Общество обязано оказывать всевозможное содѣйствіе къ успѣшному ходу этихъ работъ.

Общество обязано употреблять для отопленія паровозовъ и вообще паровыхъ машинъ исключительно минеральное топливо съ того времени, когда Министерство Путей Сообщенія этого потребуетъ.

Опредѣленіе провозной платы.

§ 11. Плата за перевозку пассажировъ и клади опредѣляется сообразно классамъ пассажировъ, разрядамъ клади и скорости движенія.

Утвержденіе правилъ, относящихся до перевозки грузовъ и пассажировъ.

§ 12. Высшій и низшій предѣлы поверстнаго тарифа, а равно измѣненія сихъ предѣловъ, утверждаются Министромъ Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ.

Составленный въ этихъ предѣлахъ тарифъ и измѣненія въ немъ, а также классификація грузовъ, условія пріема, перевозки и сдачи грузовъ, перевозки пассажировъ и прямаго сообщенія съ примыкающими желѣзными дорогами, относительно непрерывнаго слѣдованія пассажировъ и грузовъ, должны быть представляемы Правленіемъ Общества на разсмотрѣніе и утвержденіе Министра Путей Сообщенія.

Во всякомъ случаѣ высшій предѣлъ (maximum) тарифной платы не долженъ превышать принятаго въ Уставѣ Главнаго Общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

Правительство, если признаетъ нужнымъ, можетъ во всякое время подвергнуть пересмотру тарифную плату и установить, буде окажется въ этомъ надобность, новые предѣльные тарифы. Но о такомъ измѣненіи тарифа Министръ Путей Сообщенія, по предварительномъ соглашеніи съ Министромъ Финансовъ, испрашиваетъ Высочайшее разрѣшеніе установленнымъ порядкомъ, съ представленіемъ отзыва Правленія Общества по этому вопросу.

Правило это относится также и къ измѣненію высшаго предѣла платы, опредѣленной въ §§ 13, 14 и 19 за перевозку минеральнаго топлива, соли, удобрительныхъ туковъ и скота, а равно и за экстренные поѣзды.

Когда доходъ по акціямъ (со включеніемъ правительственной гарантіи) будетъ не менѣе 8% съ нарицательнаго акціонернаго капитала, то Общество обязано, по требованію Правительства, произвести пониженіе провозной платы на тѣ предметы перевозки, относительно коихъ будутъ сдѣланы указанія по ближайшему усмотрѣнію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ.

Примѣчаніе. Публикаціи объ устанавливаемыхъ тарифахъ, а также о послѣдовавшихъ въ нихъ измѣненіяхъ, дѣлаются Обществомъ, впредь до изданія общихъ по сему предмету правилъ, не позже какъ за мѣсяцъ до введенія ихъ въ дѣйствіе.

Провозная плата съ пуда минеральнаго топлива, всякаго рода металлической руды, соли и удобрительныхъ туковъ.

§ 13. Мѣстный тарифъ съ пуда минеральнаго топлива, всякаго рода металлической руды и удобрительныхъ туковъ, при разстояніяхъ перевозки по Владикавказской дорогѣ свыше двухсотъ верстъ, не долженъ превышать одной шестьдесятъ пятой копѣйки за версту; при перевозкахъ же на меньшія разстоянія устанавливается спеціальныи тарифъ, утверждаемый Министромъ Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ, и не свыше одной пятьдесятъ пятой копѣйки съ пуда и версты.

Предѣльный тарифъ на соль не долженъ превышать одной сорокъ пятой копѣйки съ пуда и версты.

При перевозкахъ минеральнаго топлива и соли въ прямомъ сообщеніи съ другими желѣзными дорогами. Общество обязано подчиниться тарифамъ, устанавливаемымъ для такихъ перевозокъ Министерствомъ Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министерствомъ Финансовъ.

Перевозка скота.

§ 14. Относительно условій перевозки скота Общество обязано подчиниться правиламъ и тарифамъ, какіе на этотъ случай будутъ установлены Правительствомъ, и приспособить для такой перевозки часть товарныхъ вагоновъ, по указанію Министерства Путей Сообщенія.

Перевозка рельсовъ.

§ 15. Общество обязано подчиниться при перевозкѣ рельсовъ той уменьшенной, противъ общаго тарифа, платѣ, которая будетъ для того установлена по соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ.

Дополнительные сборы.

§ 16. Дополнительные сборы при перевозкѣ грузовъ, какъ-то: коммисіонерскіе, за подвозку, нагрузку, выгрузку и складъ грузовъ въ станціонныхъ пакгаузахъ, устроенныхъ при желѣзныхъ дорогахъ, взимаются въ размѣрѣ, утвержденномъ Министромъ Путей Сообщенія по соглашенію съ Министромъ Финансовъ. Если послѣдуетъ между частными лицами и Обществомъ соглашеніе относительно устройства складочныхъ мѣстъ на отчужденной подъ дорогу землѣ, то отводъ этихъ мѣстъ и устройство на нихъ помѣщеній допускаются не иначе, какъ съ разрѣшенія Министерства Путей Сообщенія и на условіяхъ, какія Министерствомъ будутъ указаны.

Перевозка войскъ и арестантовъ.

§ 17. Перевозка военныхъ и морскихъ чиновъ, отправляемыхъ отдѣльно и командами, разнаго рода военныхъ тяжестей, лошадей, обоза, артиллеріи и разныхъ военныхъ припасовъ, а также арестантовъ съ ихъ тяжестями, производится Обществомъ по пониженному тарифу, со сбавкою 75% противъ предѣльнаго тарифа, установленнаго на основаніи §§ 11 и 12.

Относительно льготной перевозки офицерскихъ чиновъ, состоящихъ на дѣйствительной службѣ, Общество подчиняется тѣмъ условіямъ, какія будутъ для сего установлены Правительствомъ.

При перевозкѣ войскъ, арестантовъ и принадлежащихъ имъ грузовъ и тяжестей, а равно и при устройствѣ необходимыхъ для сего приспособленій, Общество обязано руководствоваться правилами, установленными и какія впредь будутъ установлены по сему предмету.

Перевозка почты.

§ 18. Перевозка почтовой корреспонденціи и посылокъ, а также и сопровождающихъ ихъ чиновъ, производится Обществомъ бесплатно.

Для этого Общество удѣляетъ въ каждомъ обыкновенномъ пассажирскомъ поѣздѣ одно отдѣленіе вагона длиною до трехъ сажень; остальная затѣмъ часть вагона остается въ распоряженіи Общества для перевозки багажа, товаровъ или пассажировъ.

Но независимо отъ того, почтовое вѣдомство можетъ, если пожелаетъ, ставить на дорогу построенные имъ на собственный счетъ почтовые вагоны. Ремонтъ, содержаніе (кромѣ внутренняго устройства) и перевозка этихъ почтовыхъ вагоновъ въ поѣздахъ производится Обществомъ бесплатно.

Порядокъ отправленія и передвиженія почтовой корреспонденціи, посылокъ, сопровождающихъ ихъ чиновъ и отдѣльныхъ почтовыхъ вагоновъ опредѣляется правилами, установленными и какія будутъ впредь установлены для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ.

Экстренные поѣзды.

§ 19. Правительственные мѣста и лица вправе требовать отъ Общества наряда экстренныхъ поѣздовъ.

Требованіе это предъявляется управляющему дорогою до срока требуемой отправки экстреннаго поѣзда, по возможности не позже 6 часовъ на главныхъ станціяхъ и 18 часовъ—на промежуточныхъ. Управляющій дорогою назначаетъ требуемый поѣздъ съ такимъ расчетомъ времени, чтобы при этомъ были соблюдены во всей точности постановленія о безопасности движенія.

За такой экстренный поѣздъ уплачивается Обществу по 1 р. 50 к. съ версты, полагая составъ поѣзда изъ одного багажнаго вагона или платформы, одного вагона I класса и одного вагона III класса. При требованіи же большаго числа вагоновъ, плата увеличивается по числу мѣстъ въ прибавочныхъ вагонахъ, по общему за эти мѣста тарифу.

Въ случаѣ требованія экстреннаго поѣзда для перевозки пожарныхъ инструментовъ и командъ, при пожарныхъ бѣдствіяхъ въ городахъ или селеніяхъ, на линіи и близъ нея находящихся, поѣздъ долженъ быть отправленъ безотлагательно, если это допускаютъ условія движенія.

Плата за вагоны и платформы для перевозки пожарныхъ инструментовъ и командъ производится по пройденному разстоянію и по числу и вмѣстимости вагоновъ и платформъ.

Экстренные поѣзды должны быть отправляемы и по заказамъ частныхъ лицъ, причемъ заказы эти должны быть дѣлаемы заблаговременно и, во всякомъ случаѣ, до желаемаго срока отправленія не менѣе какъ за 6 часовъ на главныхъ станціяхъ и за 18 часовъ—на промежуточныхъ.

Въ назначеніи часовъ отправленія, слѣдованія и прихода къ мѣсту назначенія экстренныхъ поѣздовъ по заказу частныхъ лицъ, управленіе дороги, по возможности, удовлетворяетъ желанію заказчиковъ, но, при необходимости сообразовать движеніе экстренныхъ поѣздовъ съ правильнымъ ходомъ очередныхъ поѣздовъ или экстренныхъ правительственныхъ, окончательное назначеніе часовъ отправленія, слѣдованія и прибытія частныхъ экстренныхъ поѣздовъ зависитъ отъ управленія дороги.

Скорость движенія экстренныхъ поѣздовъ не должна быть выше предѣльной скорости, назначенной для дороги.

Наименьшимъ предѣломъ состава экстренныхъ поѣздовъ, заказываемыхъ частными лицами, принимается для перевозки пассажировъ—одинъ вагонъ багажный и три пассажирскихъ, одинаковаго или различныхъ классовъ, или же, вмѣсто одного изъ вагоновъ, одна платформа для экипажей, если того пожелаетъ заказчикъ; а для перевозки товаровъ и грузовъ—четыре товарныхъ вагона или платформы, или же, вмѣсто одного изъ нихъ, одинъ пассажирскій вагонъ для провожатыхъ.

Плата за экстренный поѣздъ, заказываемый частными лицами, исчисляется по указанному выше составу поѣзда и по общему тарифу, съ дополнительными сборами по перевозкѣ товаровъ, какъ бы для обыкновеннаго поѣзда, считая полное число мѣстъ въ пассажирскихъ вагонахъ и полное число груза въ багажномъ и товарныхъ вагонахъ (или платформахъ). причемъ плата за товарные вагоны полагается наивысшая по товарному тарифу. Если же для товарнаго экстреннаго поѣзда будетъ назначена скорость высшая противъ принятой на дорогѣ скорости очередныхъ товарныхъ поѣздовъ, то плата взимается по тарифу, назначенному на дорогѣ для перевозки товаровъ въ поѣздахъ большой скорости. Вышеизложенное исчисленіе дѣлается и въ томъ случаѣ, если бы пассажировъ было менѣе противъ числа мѣстъ, а багажные и товарные вагоны (или платформы) не были нагружены до предѣльной вмѣстимости, во всякомъ случаѣ, по числу пассажирскихъ мѣстъ дѣлается, на каждое мѣсто, принятая на желѣзной дорогѣ сбавка груза. Къ выведенной на вышеизложенномъ основаніи платѣ прибавляется еще десять процентовъ и опредѣлившаяся такимъ образомъ сумма взимается съ заказчика при самомъ заказѣ поѣзда.

Когда заказывающій экстренный поѣздъ пожелаетъ увеличить указанный выше составъ поѣзда, то плата за придаточные вагоны исчисляется на томъ же основаніи, по полному числу мѣстъ пассажирскихъ и предѣльной вмѣстимости товарныхъ вагоновъ и платформъ, также съ надбавкою 10%.

Если выведенная такимъ образомъ плата за экстренный поѣздъ для перевозки пассажировъ будетъ составлять, при разстояніяхъ до 100 верстъ, менѣе 2 р. съ версты, и при разстояніяхъ свыше 100 верстъ—менѣе 1 р. 50 к. съ версты, то въ первомъ случаѣ взимается по 2 р., а въ послѣднемъ—по 1 р. 50 к. съ версты за весь экстренный поѣздъ.

Прямое сообщеніе съ примыкающими дорогами.

§ 20. По перевозкѣ пассажировъ и грузовъ, Общество обязано вступить въ прямое сообщеніе со всеми желѣзными дорогами, которыя,

примыкая къ дорогѣ Общества или къ ея вѣтвямъ, будутъ обязаны или изъяснять желаніе вступитъ въ прямое сообщеніе.

Если бы соглашенія о такомъ сообщеніи въ назначенный Министромъ Путей Сообщенія срокъ не послѣдовало, то Министръ Путей Сообщенія опредѣляетъ основанія сего соглашенія для обязательнаго ихъ приведенія въ дѣйствіе.

Равно Общество обязано: а) перевозить грузы въ вагонахъ, принадлежащихъ отправителямъ или другимъ желѣзнымъ дорогамъ, и б) съ устройствомъ вторыхъ путей пропускать поѣзды другихъ дорогъ въ полномъ составѣ. Въ обоихъ случаяхъ условія движенія и вознагражденія опредѣляются по взаимному соглашенію съ подлежащими дорогами или отправителями, а если бы соглашенія между ними не послѣдовало, то Министръ Путей Сообщенія опредѣляетъ основанія сего соглашенія, для обязательнаго ихъ приведенія въ дѣйствіе. При этомъ, если Министръ Путей Сообщенія признаетъ нужнымъ, то можетъ потребовать пропуска чужихъ поѣздовъ, съ ихъ паровозами и прислугою.

Примѣчаніе. Изложенныя въ п. 6 обязательства могутъ быть возложены на Общество Министромъ Путей Сообщенія и до устройства втораго пути, если по провозоспособности дороги онъ признаетъ это возможнымъ.

Соединеніе съ другими дорогами.

§ 21. Если Правительство признаетъ полезнымъ предоставить другой желѣзной дорогѣ право соединенія съ желѣзною дорогою Общества, при общемъ ихъ пользованіи станціею или иными сооруженіями дороги, то Общество обязано подчиниться тѣмъ условіямъ, какія опредѣлены для того будутъ Министромъ Путей Сообщенія. Право переѣзда черезъ путь должно быть предоставляемо Обществомъ другимъ желѣзнымъ и инымъ дорогамъ въ томъ мѣстѣ, гдѣ такой переѣздъ будетъ указанъ Министерствомъ Путей Сообщенія.

Телеграфъ желѣзной дороги.

§ 22. Телеграфъ, устроенный Обществомъ, подчиняется всѣмъ правиламъ, какъ установленнымъ, такъ и тѣмъ, какія впредь будутъ установлены для телеграфовъ желѣзныхъ дорогъ.

Охраненіе проводовъ правительственнаго телеграфа и отводъ помѣщеній для чиновъ почтоваго и жандармскаго полицейскаго вѣдомствъ.

§ 23. Управленіе телеграфовъ имѣетъ право подвѣсить свои провода къ телеграфнымъ столбамъ Общества, которое обязано охранять эти про-

воды, безъ всякой за то платы отъ казны; кромѣ того, Общество обязано отвести бесплатно на станціяхъ Новороссійской вѣтви необходимое помѣщеніе для правительственнаго телеграфа.

Общество обязано предоставить бесплатно въ распоряженіе почтоваго вѣдомства необходимое помѣщеніе на станціяхъ желѣзной дороги въ размѣрѣ, опредѣленномъ существующими правилами и тѣми, какія будутъ впредь установлены для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ.

Точно также на станціяхъ желѣзной дороги отводятся помѣщенія для чиновъ жандармскаго полицейскаго управленія.

Срокъ владѣнія Обществомъ дорогою и ограниченіе правъ такого владѣнія.

§ 24. Общество владѣть всею Владикавказскою желѣзною дорогою въ теченіи 81 года со дня открытія движенія по Владикавказскому участку, т. е. со 2 Іюля 1875 года по 2 Іюля 1956 года.

Имущество Общества, какъ недвижимое, такъ и движимое, составляющее принадлежность дороги, не можетъ быть ни отчуждаемо, ни закладываемо, безъ особаго разрѣшенія Правительства. Продажа принадлежностей желѣзной дороги допускается лишь съ цѣлью замѣны имущества пришедшаго въ негодность и притомъ, въ предѣлахъ, указанныхъ Общимъ Собраніемъ акціонеровъ.

Продажа такого имущества производится, согласно п. п. в и г § 40 и п. к § 58 настоящаго Устава.

Отчужденіе казенныхъ и частныхъ имуществъ.

§ 25. Общество пользуется всеми правами, государственнымъ работамъ присвоенными, и въ томъ числѣ правомъ принудительнаго отчужденія и занятія частныхъ недвижимыхъ имуществъ, необходимыхъ для дороги и ея принадлежностей.

Находящіяся на линіи дороги казенныя земли, не воздѣланныя, не составляющія оброчныхъ статей и не покрытыя лѣсомъ, передаются Обществу безвозмездно, въ количествѣ, потребномъ для дороги и ея принадлежностей. Равнымъ образомъ дозволяется Обществу, съ разрѣшенія Министерства Государственныхъ Имуществъ, въ ближайшихъ къ линіи казенныхъ земляхъ, не воздѣланныхъ, не покрытыхъ лѣсомъ и не составляющихъ оброчныхъ статей, добывать бесплатно нужные для производства работъ по дорогѣ строительные матеріалы, каковы: камень, гравій, песокъ, глину и известь.

При отчужденіи какъ частныхъ, такъ и казенныхъ земель, права на разработку минеральныхъ ископаемыхъ, находящихся въ нѣдрахъ отчужденной полосы, остаются за прежними владѣльцами сихъ правъ, причемъ владѣльцы эти обязываются, при производствѣ разработокъ, соблюдать всѣ мѣры предосторожности, которыя будутъ указаны въ законѣ, дабы желѣзная дорога и ея принадлежности отнюдь не могли потерпѣть какого-либо поврежденія отъ упомянутыхъ разработокъ. При этомъ Общество обязано подчиниться впослѣдствіи тѣмъ правиламъ о вознагражденіи владѣльцевъ отводовъ за убытки по разработкѣ нѣдръ отчужденныхъ подъ желѣзную дорогу земель, какія будутъ установленнымъ порядкомъ изданы.

Условія снабженія дороги подвижнымъ составомъ и прочими принадлежностями.

§ 26. Потребные при сооруженіи Новороссійской вѣтви и для эксплуатаціи всей дороги: подвижной составъ, рельсы, скрѣпленія и вообще всѣ части и принадлежности подвижнаго состава, желѣзнодорожныхъ сооружений и телеграфа, должны быть русскаго производства.

Изъ числа потребныхъ для сооруженія Новороссійской вѣтви предметовъ, Общество обязано принять отъ Правительства: до половиннаго количества рельсовъ и товарныхъ паровозовъ и всѣ крытые товарные вагоны и тормазы къ нимъ. За принятые предметы Общество уплачиваетъ Правительству по цѣнамъ, во что заготовленіе этихъ предметовъ обошлось казнѣ. Общество обязывается доставить эти предметы отъ мѣстъ ихъ храненія на дорогу своимъ распоряженіемъ и на свой счетъ, но Правительство можетъ, если найдетъ болѣе удобнымъ, доставку всѣхъ или части означенныхъ предметовъ принять на себя, но за счетъ Общества.

Отчетность Общества передъ Правительствомъ.

§ 27. Общество обязано представлять въ Министерство Путей Сообщенія:

1) По окончаніи сооруженія Новороссійской вѣтви—подробную опись вѣтви, съ показаніемъ стоимости работъ, сооружений и прочихъ ея принадлежностей.

Опись эта составляется по формѣ и порядкомъ, указанными Министерствомъ Путей Сообщенія. Подобная же опись всей Владикавказской дороги представляется чрезъ каждыя пять лѣтъ со дня окончанія Новороссійской вѣтви, съ показаніемъ происшедшихъ въ минувшее пятилѣтіе измѣненій.

2) Относительно эксплуатаціи дороги, ежегодно на утвержденіе:
а) не позже Октября—годовую смѣту прихода и расхода по эксплоа-

таціи дороги въ предстоящемъ году, составленную по формѣ, установленной для Обществъ желѣзныхъ дорогъ, и б) не позже 1 Іюня— отчетъ въ приходѣ и расходѣ за истекшій годъ, съ соотвѣствующими подраздѣленіями, принятыми въ смѣтѣ; кромѣ того, Обществомъ доставляются всѣ тѣ свѣдѣнія, представленіе которыхъ Министерствомъ установлено и впредь устанавливаемо будетъ, какъ по желѣзнымъ дорогамъ вообще, такъ и собственно по дорогѣ Общества.

Годовой отчетъ Правленія Общества, по утвержденіи сего отчета Общимъ Собраніемъ акціонеровъ, немедленно доставляется, не менѣе какъ въ трехъ экземплярахъ, въ Министерство Финансовъ и Государственный Контроль.

Обязательное для Общества возмѣщеніе издержекъ Правительства.

§ 28. Въ время эксплуатаціи дороги Общество обязано уплачивать Правительству ежегодно: а) сумму, слѣдующую на содержаніе члена Правленія отъ Правительства и жандармскаго полицейскаго управленія дороги и б) $\frac{1}{2}\%$ съ валоваго дохода для покрытія издержекъ правительственной инспекціи и по надзору за оборотами Общества.

Кромѣ того, во время эксплуатаціи дороги, Общество уплачиваетъ ежегодно на содержаніе желѣзнодорожныхъ училищъ по 15 р. съ версты протяженія главныхъ путей дороги и по 5 р. съ версты тѣхъ же путей на содержаніе инвалиднаго дома Императора Александра II.

Суммы, выплачиваемыя во время эксплуатаціи на вышеозначенные расходы, засчитываются въ расходы эксплуатаціи.

Порядокъ обжалованія рѣшеній Министра Путей Сообщенія.

§ 29. Въ случаѣ несогласія Общества съ рѣшеніями Министра Путей Сообщенія, относящимися до правъ и обязанностей Общества по сооруженію Новороссійской вѣтви или по эксплуатаціи всей Владикавказской желѣзной дороги, равно какъ и вообще по исполненію сего Устава, Общество вправе подать просьбу о своемъ несогласіи Министру Путей Сообщенія, который вноситъ просьбу Общества въ Комитетъ Министровъ не позже двухъ мѣсяцевъ отъ времени ея подачи.

До разрѣшенія просьбы Общества, оно не вправе принимать какія либо мѣры, несогласныя съ рѣшеніемъ Министра Путей Сообщенія, по коему заявлено Обществомъ несогласіе.

Вопросы техническіе рѣшаются Министромъ Путей Сообщенія окончательно.

Подчиненіе Общества общимъ законамъ.

§ 30. Во всѣхъ случаяхъ, непредвидѣнныхъ настоящимъ Уставомъ, Общество подчиняется общимъ законамъ и существующимъ правиламъ и тѣмъ, какія впредь будутъ установлены для желѣзнодорожныхъ акціонерныхъ Обществъ и для желѣзныхъ дорогъ.

II. КАПИТАЛЫ ОБЩЕСТВА, ЕГО ДОХОДЫ И ГАРАНТІЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА.

Образованіе основнаго капитала.

§ 31. Основной капиталъ Общества состоитъ:

а) Изъ нарицательной стоимости
Ростово-Владикавказскаго участка, опре-
дѣленной Высочайше утвержденнымъ 2
Іюля 1872 г. Уставомъ Общества и по-
слѣдовавшими въ немъ 12 Ноября 1877 г.
измѣненіями, въ суммѣ 8.642,858 р. кред. нариц.
и 20.416,200 » мет. »

и б) Изъ облигацій дополнительныхъ выпусковъ:

аа) разрѣшеннаго Высочайше
утвержденнымъ 18 Апрѣля 1875 г. поло-
женіемъ Комитета Министровъ, на . . . 3.189.250 р. мет. нариц.

и бб) разрѣшеннаго по настоящему
Уставу, съ цѣлью возмѣщенія Правитель-
ству: авансовъ и ссудъ, выданныхъ Обще-
ству въ разное время для нуждъ Ростово-
Владикавказскаго участка, и суммъ, израс-
ходованныхъ Обществомъ на покрытіе де-
фицитовъ эксплуатаціи *). а также для

*) Авансы и ссуды сіи были разрѣшены въ общей суммѣ 2.539,179 р. 38 к. кред., а именно: а) Высочайше утвержденнымъ 3 Декабря 1876 г. положеніемъ Комитета Министровъ, для увеличенія оборотнаго капитала Общества, на 817,420 р. 13 к. кред.; б) Высочайше утвержденнымъ 19 Марта 1879 г. положеніемъ Комитета Министровъ, на дополнительные работы и поставки для улучшенія Ростово-Владикавказскаго участка, на 726,267 р. кред.; в) Высочайше утвержденнымъ 3 Октября 1881 г. положеніемъ Комитета Министровъ, на работы и поставки для приспособленія Ростово-Владикавказскаго участка къ усиленной перевозкѣ хлѣбныхъ грузовъ, на 106,115 р. 40 к. кред.; г) на возмѣщеніе стоимости отпущенныхъ Обществу 600 товарныхъ крытыхъ вагоновъ съ 120 тормазами, съ издержками по доставкѣ ихъ на линію, 889,376 р. 85 к. кред. Сверхъ того, Обществу выдано было и затрачено имъ на покрытіе дефицитовъ по эксплуатаціи Ростово-Владикавказскаго участка 2.546,501 р. 80 к. кред.

выполненія расходовъ по сооруженію Новороссійской желѣзнодорожной вѣтви, на 20.531,500 р. мет. нариц. **)

Вышепоименованный капиталъ образуется:

1) изъ временно гарантированныхъ акцій Общества 8.642,500 р. кред. нариц. ***)

2) изъ 5% облигаціи, оставленныхъ Правительствомъ за собою, на 23.605,450 р. мет. нариц.

и 3) изъ 4% гарантированныхъ Правительствомъ облигацій, подлежащихъ выпуску самимъ Обществомъ, на 20.531,500 » » »

Назначеніе дополнительнаго облигаціоннаго капитала.

§ 32. Изъ суммъ, которыя получатся отъ реализаціи всего выпускаемаго Обществомъ дополнительнаго облигаціоннаго капитала (§ 31 п. 3); должно быть отчислено: а) на уплату Правительству 171,831 р. кред.— въ возмѣщеніе расходовъ по предварительнымъ изысканіямъ и на покрытіе издержекъ правительственной инспекціи, а также жандармскаго полицейскаго управленія во время сооруженія Новороссійской вѣтви; б) 500,000 р. кред.— для образованія оборотнаго капитала Новороссійской вѣтви (§ 40); в) на уплату Правительству 2.539,179 р. 33 к. кред. дѣйствительныхъ, въ возмѣщеніе отпущенныхъ Обществу суммъ и подвижнаго состава для потребностей Ростово-Владикавказскаго участка (§ 31 п. 66, выноска *), и г) на уплату Правительству 2.546.501 р. 80 к. кред., израсходованныхъ на покрытіе дефицитовъ эксплуатаціи (§ 31, та же выноска).

За приведенными отчисленіями, остальная часть разрѣшаемаго нынѣ къ выпуску облигаціоннаго капитала (§ 31 п. 66 выноска **) предназначена на покрытіе всѣхъ расходовъ, предстоящихъ Обществу, какъ по сооруженію Новороссійской вѣтви, согласно § 1 сего Устава, на точномъ

**) По возврату ссудъ, выданныхъ по 1884 г. 5.085.681 р. 18 к. кред. дѣйствительныхъ, или 4.444,000 р. мет. нариц. (выноска *).

Нарицательный капиталъ Новороссійской вѣтви, по отдѣльнымъ ея участкамъ составляетъ:

по первому	6.052,500 » » »	
и по второму	10.035,000 » » »	
	20.531,500 р. мет. нариц.	или
	31.694,034 » кред. »	

***) Недѣлимый остатокъ акціонернаго капитала (358 р.) погашенъ при первомъ тиражѣ акцій.

основаніи утвержденныхъ техническихъ условій и проектовъ, а равно исполнительныхъ разцѣпочныхъ вѣдомостей, такъ и по уплатѣ процентовъ по облигаціямъ Общества, согласно § 33, во время сооруженія вѣтви.

Затѣмъ, если по открытіи движенія по Новороссійской вѣтви и по признаніи Министромъ Путей Сообщенія вѣтви исполнѣ оконченною, согласно утвержденнымъ техническимъ условіямъ, проектамъ и исполнительнымъ разцѣпочнымъ вѣдомостямъ, окажется остатокъ отъ основнаго капитала (§ 31 п. 66 выноски **), то та часть этого остатка, которая образуется вслѣдствіе отмены или отсрочки нѣкоторыхъ работъ или поставокъ, остается въ распоряженіи Правительства и будетъ употребляться, съ его разрѣшенія, на удовлетвореніе нуждъ Владикавказской желѣзной дороги; остатокъ же, оказавшійся отъ сбереженій въ ассигнованной на постройку Новороссійской вѣтви суммѣ, будетъ составлять собственность Общества и, по отчисленіи изъ сего остатка опредѣленной по соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ суммы въ награду служащимъ, участвовавшимъ въ постройкѣ вѣтви, зачисляется въ запасный капиталъ Общества (§ 39).

Уплата процентовъ интереса и погашенія по основному капиталу Общества.

§ 33. Уплата процентовъ интереса и погашенія по той части основнаго капитала, которая соотвѣтствуетъ затратамъ по сооруженію и усиленію Ростово-Владикавказскаго участка дороги и на покрытіе дефицитовъ по эксплуатаціи онаго и которая указана въ пп. а и б (аа и бб выноски *) § 31 сего Устава, относится, впредь до открытія правильнаго движенія по Новороссійской вѣтви, на чистый доходъ отъ эксплуатаціи Ростово-Владикавказскаго участка (§ 41). Уплата процентовъ интереса по облигаціямъ, соотвѣтствующимъ строительному капиталу отдѣльныхъ участковъ Новороссійской вѣтви (§ 31 п. 66 выноски **), производится до открытія правильнаго движенія по каждому участку этой вѣтви изъ суммъ ея строительнаго капитала. Со времени же открытія правильнаго движенія по каждому изъ участковъ Новороссійской вѣтви (§ 5), уплата процентовъ интереса и погашенія по соотвѣтствующей части основнаго капитала Общества производится изъ чистаго дохода отъ эксплуатаціи открытой къ тому времени части Владикавказской желѣзной дороги, порядкомъ, указаннымъ въ § 41 сего Устава.

Примѣчаніе. Проценты по авансамъ и ссудамъ (§ 31 66 выноски *), отпущеннымъ Обществу для нуждъ Ростово-Владикавказскаго участка, въ размѣрѣ 6% годовыхъ на дѣйствительно отпущенныя Обществу, въ счетъ сихъ авансовъ, суммы, со времени отпущенія наличныхъ денегъ

или желѣзнодорожныхъ принадлежностей по день возврата суммъ Обществомъ Правительству чрезъ реализацію дополнительныхъ облигацій (п.п. *в* и *г* § 32), зачисляются долгомъ Общества Правительству по гарантіи и возмѣщаются порядкомъ, указаннымъ въ § 41 сего Устава.

Гарантія на акціонерный капиталъ.

§ 34. Временная правительственная гарантія на акціонерный капиталъ Общества въ 8.642,858 р. кред. нариц., присвоенная сему капиталу по Высочайше утвержденному 2 Іюля 1872 г. Уставу Общества, продолжается со времени утвержденія настоящаго Устава, на слѣдующихъ основаніяхъ:

а) По 1 Января 1887 г. Правительство обезпечиваетъ на весь акціонерный капиталъ Общества пять процентовъ годоваго дохода и одну десятую часть процента на погашеніе сего капитала, а всего въ годъ не свыше четырехсотъ сорока тысячъ семисотъ восьмидесяти пяти рублей семидесяти шести копѣекъ кредитныхъ (440,785 р. 76 к. кред.).

б) Въ теченіе слѣдующихъ двѣнадцати лѣтъ, начиная съ 1 Января 1887 г., акціонерному капиталу Общества даруется гарантія Правительства въ постепенно уменьшающемся размѣрѣ, а именно: въ случаѣ, если, по заключеніи годоваго отчета по эксплуатаціи дороги, отчисленная согласно § 41 сего Устава сумма чистаго дохода, подлежащая на уплату процентовъ и погашенія на акціонерный капиталъ, будетъ менѣе $5\frac{1}{10}\%$ (440,785 р. 76 к. кред.) съ сего капитала, то Правительство доплачиваетъ Обществу въ счетъ недостающей до $5\frac{1}{10}\%$ суммы въ 1887, 1888, 1889 и 1890 г.г. не свыше трехъ процентовъ, или 259,285 р. 74 к. кред.; въ 1891, 1892, 1893 и 1894 г.г.—не свыше двухъ процентовъ, или 172,857 р. 16 к. кред., и въ 1895, 1896, 1897 и 1898 г.г.—не свыше одного процента, или 86,428 р. 58 к. кред., въ каждомъ году отдѣльно.

Засимъ, начиная съ 1 Января 1899 г., всякія обязательства Правительства по приплатѣ гарантіи на акціи Общества вовсе прекращаются.

Гарантія на облигаціонный капиталъ.

§ 35. Сверхъ облигаціоннаго капитала Общества, на сумму 23.605,450 р. мет. нариц., оставленнаго Правительствомъ за собою (§ 31 п.п. *а* и *аа*) и коему уже дарована абсолютная гарантія Правительства, въ 5% интереса и $1\frac{1}{10}\%$ погашенія, Правительство даруетъ абсолютную гарантію

дополнительнымъ облигаціямъ, на сумму 20.531,500 р. мет. нариц., выпускаемымъ самимъ Обществомъ (§ 31 п. 3), въ размѣръ 4% интереса со дня выпуска сихъ облигацій и 0,299% погашенія со дня открытія правильнаго движенія по всей Новороссійской вѣтви.

Обезпеченіе суммъ выпускаемаго Обществомъ облигаціоннаго капитала.

§ 36. По мѣрѣ поступленія взносовъ по выпускаемымъ Обществомъ облигаціямъ, Общество обязуется передать въ распоряженіе Министра Финансовъ: или поступившія по облигаціямъ наличныя деньги, или же приобрѣтенныя на нихъ, съ разрѣшенія и по указанію Министра Финансовъ, процентныя бумажы.

Изъ суммъ, имѣющихъ поступить въ распоряженіе Министра Финансовъ по симъ облигаціямъ Общества, Правительство удерживаетъ, въ возмѣщеніе произведенныхъ имъ уплатъ и за отпущенный Обществу подвижной составъ, согласно § 32 п.п. 6 и 2, подлежащія суммы, а изъ остальныхъ суммъ производятся Обществу выдачи на нижеслѣдующихъ основаніяхъ:

а) По мѣрѣ представленія Обществомъ удостовѣреній Министерства Путей Сообщенія о дѣйствительномъ исполненіи работъ и поставокъ и о другихъ произведенныхъ Обществомъ расходахъ—въ размѣрѣ и на основаніяхъ, опредѣленныхъ въ исполнительныхъ раздѣльныхъ вѣдомостяхъ; или же авансами, безъ залоговъ, въ размѣрѣ, не превышающемъ восьмой части строительнаго капитала, назначеннаго собственно на сооруженіе Новороссійской вѣтви. При послѣдующихъ за отпускомъ авансовъ выдачахъ Обществу суммъ за произведенные расходы, выданные авансы удерживаются соотвѣтственными частями.

Отпускъ Министерствомъ Финансовъ Обществу денегъ или представленныхъ, вмѣсто суммъ облигаціоннаго капитала, процентныхъ бумажъ, производится въ теченіи двухъ недѣль со дня представленія Правленіемъ Общества свидѣтельствъ Министерства Путей Сообщенія, и въ случаѣ отпуска Обществу, вслѣдствіе невѣрности расчетовъ, суммъ большихъ, чѣмъ ему слѣдовало, излишне выданныя суммы засчитываются въ послѣдующія выдачи или возвращаются Обществомъ.

б) По мѣрѣ наступленія сроковъ уплаты процентовъ по выпущеннымъ Обществомъ облигаціямъ, согласно условіямъ ихъ выпуска, Обществу отпускается, для производства каждой уплаты своевременно, необходимыя для сего суммы, въ предѣлахъ поступившихъ на сей предметъ отъ Общества, по реализаціи облигацій, суммъ.

Примѣчаніе. Въ случаѣ открытія движенія на отдѣльныхъ участкахъ Новороссійской вѣтви при существованіи нѣкоторыхъ недодѣлокъ (§ 7), изъ причитающихся къ возврату Обществу денегъ или процентныхъ бумагъ удерживается, впредь до окончанія этихъ недодѣлокъ, часть, соотвѣтствующая, по опредѣленію Министерства Путей Сообщенія, стоимости недодѣлокъ.

Условія выпуска акцій и облигацій.

§ 37. Условія выпуска и форма акцій и облигацій Общества утверждаются Министромъ Финансовъ. Нарицательная цѣна акцій опредѣлена въ 500 р. кред. Нарицательная цѣна облигацій можетъ быть опредѣлена какъ въ металлическихъ рубляхъ, такъ и въ иностранной монетѣ, считая 500 фран., 408 мар., 236 голландск. гульд. и 20 ф. стер. за 125 р. мет. Доходъ и погашеніе по акціямъ и облигаціямъ, выпускаемымъ самимъ Обществомъ, уплачиваются симъ послѣднимъ согласно условіямъ выпуска акцій и облигацій. По облигаціямъ же Общества, оставленнымъ Правительствомъ за собою, проценты интереса и погашенія уплачиваются Обществомъ Правительству по полугодно, въ сроки, кои будутъ указаны Министромъ Финансовъ.

Назпаченіе вспомогательныхъ капиталовъ.

§ 38. Для обезпеченія исправнаго содержанія дороги и своевременнаго удовлетворенія потребностямъ эксплуатаціи, Общество обязывается образовать вспомогательные капиталы: запасный и оборотный.

Запасный капиталъ предназначается: а) на производство капитальнаго ремонта дороги, ея сооружений и принадлежности, и б) на покрытіе чрезвычайныхъ расходовъ по исправленію дороги и ея принадлежностей.

Оборотный капиталъ предназначается на заготовленіе матеріаловъ и запасовъ, потребныхъ при эксплуатаціи дороги.

Запасный капиталъ Общества расходуется лишь съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія; оборотный же капиталъ расходуется не иначе, какъ въ предѣлахъ смѣты, утвержденной Общимъ Собраніемъ акціонеровъ и Министромъ Путей Сообщенія (§ 27). Но при этомъ, суммы оборотнаго и запаснаго капиталовъ, какъ имѣющія особое назначеніе, не могутъ быть употреблены на иные предметы, кромѣ вышеуказанныхъ.

Запасный капиталъ.

§ 39. Запасный капиталъ Общества образуется: а) изъ сбереженій, кои могутъ образоваться въ кредитахъ, назначенныхъ по исполнительнымъ

различнымъ вѣдомостямъ на сооруженіе Новороссійской вѣтви (§ 36), а также на дополнительные работы и поставки по Ростово-Владикавказскому участку дороги, и б) ежегодными отчислениями изъ чистаго дохода отъ эксплуатаціи дороги (§ 41): до открытія движенія по Новороссійской вѣтви и затѣмъ въ продолженіи первыхъ десяти лѣтъ, считая со дня открытія движенія по всей дорогѣ—по пяти процентовъ, а въ послѣдующіе годы—по два процента съ чистаго дохода. Когда запасный капиталъ достигнетъ размѣра, составляющаго при одномъ рельсовомъ пути на дорогѣ по 2000 р. на версту, а при двойномъ пути по 3000 р. кред. на версту протяженія дороги, то дальнѣйшія отчисления въ запасный капиталъ изъ чистаго дохода прекращаются, но сдѣланные затѣмъ расходы вновь возмѣщаются до указанной нормы новыми отчислениями на вышеизложенномъ основаніи.

Запасный капиталъ долженъ храниться въ государственныхъ процентныхъ бумагахъ или въ гарантированныхъ Правительствомъ облигаціяхъ желѣзныхъ дорогъ, а временно свободныя суммы запаснаго капитала хранятся на текущемъ счетѣ въ Государственномъ Банкѣ или въ одной изъ его конторъ или отдѣленій.

По истеченіи срока владѣнія Обществомъ дорогою или по иномъ прекращеніи дѣйствія настоящаго Устава, запасный капиталъ прежде всего обращается на покрытіе долговъ Общества Правительству, а за покрытіемъ этихъ и прочихъ долговъ Общества, остатокъ запаснаго капитала раздѣляется между акціонерами.

Оборотный капиталъ.

§ 40. Оборотный капиталъ образуется:

а) Изъ суммы, ассигнованной по разцѣпной вѣдомости Ростово-Владикавказскаго участка на первоначальныя потребности эксплуатаціи 382,579 р. 87 к. кред.

б) Изъ суммы, отпущенной Обществу на увеличеніе оборотнаго капитала по Высочайше утвержденному 3 Декабря 1876 г. положенію Комитета Министровъ 817,420 » 13 » »

в) Изъ суммы, назначенной на оборотный капиталъ по разцѣпной вѣдомости Новороссійской вѣтви 500,000 » — » »

Всего 1.700,000 р. — к. кред.

Если бы впоследствии потребовалось увеличить оборотный капитал съ соответственнымъ увеличеніемъ облигаціоннаго капитала Общества, то размѣръ сего увеличенія, а равно и условія образованія такого новаго дополнительнаго капитала могутъ быть опредѣлены лишь съ разрѣшенія Правительства.

Относительно употребленія оборотнаго капитала соблюдаются слѣдующія правила:

а) Оборотный капиталъ можетъ состоять какъ изъ потребныхъ для эксплуатаціи матеріаловъ и запасовъ, такъ и изъ временно свободныхъ денежныхъ суммъ.

Примѣчаніе 1-е. Въ составъ оборотнаго капитала входятъ запасныя части подвижнаго состава и вообще всякаго рода запасные матеріалы и предметы, имѣющіе своимъ назначеніемъ замѣнять, по мѣрѣ надобности, предметы, находящіеся въ употребленіи.

Примѣчаніе 2-е. При перечисленіи въ оборотный капиталъ предметовъ, приобретенныхъ, помимо специально ассигнованнаго для сего кредита (1.700,000 р.), на счетъ суммъ, назначенныхъ на покупку запасныхъ частей подвижнаго состава или иныхъ запасовъ по разцѣпочнымъ вѣдомостямъ при постройкѣ дороги, выпепоказанный размѣръ оборотнаго капитала увеличивается на сумму заготовительной стоимости перечисляемыхъ въ оборотный капиталъ предметовъ.

б) Оборотному капиталу, какъ матеріальному, такъ и денежному, ведется отдѣльный счетъ.

в) Стоимость запасныхъ матеріаловъ и предметовъ, употребленныхъ для надобностей эксплуатаціи, возмѣщается въ оборотный капиталъ, по мѣрѣ поступленія предметовъ въ употребленіе, изъ смѣтныхъ суммъ того года, въ которомъ предметы употреблены.

Затѣмъ, изытые изъ употребленія по эксплуатаціи дороги предметы снова въ оборотный капиталъ не поступаютъ и, при негодности ихъ къ дальнѣйшему употребленію, продаются, а суммы, вырученныя отъ ихъ продажи, причисляются къ доходу эксплуатаціи.

г) Если изъ матеріаловъ, находящихся въ запасѣ, т. е. въ составѣ оборотнаго капитала, какіе либо будутъ признаны негодными или ненужными для употребленія, то они продаются и вырученныя за нихъ суммы поступаютъ въ оборотный капиталъ.

Возможный при этой продажѣ, противъ заготовительной цѣны, убытокъ возмѣщается въ оборотный капиталъ по указанію Мини-

стровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, или изъ средствъ эксплуатаціи того года. въ которомъ состоялась продажа, или же изъ суммъ запаснаго капитала Общества.

д) Свободныя суммы оборотнаго капитала хранятся на текущемъ счетѣ въ Государственномъ Банкѣ или его конторахъ и отдѣленіяхъ, а нарастающіе на эти суммы проценты причисляются къ доходамъ эксплуатаціи дороги за соотвѣтствующій годъ.

е) Оборотный капиталъ составляетъ нераздѣльную принадлежность дороги Общества и, при переходѣ дороги къ Правительству, оборотный капиталъ, какъ въ матеріалахъ, такъ и въ наличныхъ деньгахъ, сдается Правительству вмѣстѣ съ дорогою, безъ всякаго за то вознагражденія, на основаніи § 66.

Чистый доходъ, прибыль и дивидендъ.

§ 41. Сумма, остающаяся изъ валоваго дохода отъ эксплуатаціи дороги, за покрытіемъ всѣхъ расходовъ по управленію, содержанію, дѣйствию и ремонту дороги, составляетъ чистый доходъ дороги и распределяется слѣдующимъ образомъ.

Изъ чистаго дохода прежде всего отчисляется сумма на составленіе запаснаго капитала, на основаніяхъ, изложенныхъ въ § 39 сего Устава, а загѣмъ остающаяся сумма чистаго дохода распределяется на уплату процентовъ и погашенія по облигаціонному и акціонерному капиталамъ Общества, пропорціонально отношенію между суммою, причитавшеюся въ отчетномъ году на уплату процентовъ и погашенія по облигаціонному капиталу Общества (§ 35), и суммою, составляющею $5\frac{1}{10}\%$ (440,785 р. 76 к. кред.) на акціонерный его капиталъ. Въ томъ случаѣ, когда сумма чистаго дохода превыситъ всѣ вышеупомянутыя отчисленія, какъ на составленіе запаснаго капитала, такъ и на уплату процентовъ интереса и погашенія на облигаціонный капиталъ и $5\frac{1}{10}\%$ —на акціонерный капиталъ Общества, оказавшійся за сими отчисленіями остатокъ чистаго дохода, или чистая прибыль, если она не подлежитъ взносу въ казну, согласно § 43. въ возмѣщеніе перебранныхъ по гарантіи суммъ, дѣлится на двѣ равныя части, изъ коихъ одна обращается въ уплату долговъ Общества Правительству по гарантіи облигаціоннаго и акціонернаго капиталовъ (§ 43), съ начетомъ по этимъ долгамъ 5% годовыхъ, а другая часть чистой прибыли,—по уплатѣ же всѣхъ суммъ, должныхъ Обществомъ Правительству, съ начисленіемъ на нихъ 5 процентовъ,—и вся чистая прибыль будетъ составлять полную собственность Общества и выдается въ дивидендъ до акціямъ.

§ 42. Въ тѣ годы, когда чистаго дохода (§ 41) Общества будетъ недостаточно для уплаты гарантированныхъ Правительствомъ процентовъ и погашенія по акціямъ (§ 34) и выпущеннымъ Обществомъ облигаціямъ (§ 35), недостающія для этой уплаты суммы отпускаются Правительствомъ Обществу въ предѣлахъ, указанныхъ въ §§ 34 и 35, авансомъ за 15 дней до срока уплаты процентовъ и погашенія по облигаціямъ и акціямъ. Общество обязано о размѣрѣ требующагося аванса заявлять Правительству, по крайней мѣрѣ, за 30 дней до наступленія срока уплаты по акціямъ и облигаціямъ. Излишне отпущенныя Обществу, вслѣдствіе его требованія, суммы по гарантіи удерживаются при слѣдующемъ отпускѣ.

§ 43. Суммы, выданныя Обществу Правительствомъ, въ силу дарованной гарантіи и дѣйствительно причитавшіяся къ отпуску, на основаніи § 42, равно какъ и суммы, недовнесенныя Обществомъ Правительству (§ 37) въ уплату процентовъ и погашенія по облигаціямъ, оставленнымъ Правительствомъ за собою, засчитываются долгомъ Общества Правительству и возмѣщаются съ начетомъ 5% годовыхъ, изъ чистой прибыли, порядкомъ, указаннымъ въ § 41. Суммы же, излишне отпущенныя, согласно требованіямъ Общества, и при слѣдующихъ отпускахъ почему либо неудержанныя (§ 42), равно какъ и суммы чистаго дохода, своевременно Обществомъ не внесенныя въ уплату процентовъ и погашенія по облигаціямъ, оставленнымъ Правительствомъ за собою, вносятся Обществомъ Правительству съ начетомъ 6% годовыхъ со дня излишней выдачи по гарантіи, или со срока, назначеннаго для взноса процентовъ по облигаціямъ (§ 37), немедленно по утвержденіи Общимъ Собраніемъ отчета за тотъ годъ, въ теченіи коего допущенъ переборъ гарантіи или недовзносъ суммъ. Во всякомъ случаѣ, впредь до уплаты перебранныхъ по гарантіи суммъ, никакой дивидендъ на акціи, сверхъ гарантированныхъ процентовъ, выдаваемъ быть не долженъ.

На вышеозначенныя суммы, подлежащія уплатѣ Правительству, не могутъ быть отнесены никакія взысканія другихъ кредиторовъ Общества.

III. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ АКЦІОНЕРОВЪ.

§ 44. Акціи Общества написаны на предъявителя по формѣ, утвержденной Министромъ Финансовъ, за подписью двухъ членовъ Правленія и уполномоченнаго отъ Правительства.

Проценты по акціямъ, за время по 1 Января 1887 г., въ размѣрѣ гарантированной Правительствомъ суммы чистаго дохода въ 5%, выплачиваются пополугодно, въ сроки, установленныя при выпускѣ акцій, по предъявленіи купоновъ, по желанію акціонеровъ, въ Правленіи Общества или въ мѣстахъ, указанныхъ на купонахъ.

Доходъ по акціямъ за время послѣ 1 Января 1887 г. выдается по заключеніи годового отчета по эксплуатаціи дороги и на основаніи правилъ, подлежащихъ утвержденію Министра Финансовъ, но не ранѣе, какъ черезъ двѣ недѣли по представленіи Правленіемъ Общества утвержденнаго Общимъ Собраніемъ акціонеровъ отчета въ Министерства Путей Сообщенія и Финансовъ и Государственный Контроль (§ 27).

О размѣрѣ, времени и мѣстѣ выдачи дохода по акціямъ Правленіе публикуетъ для всеобщаго свѣдѣнія въ Правительственномъ Вѣстникѣ и, сверхъ того, въ одной изъ газетъ, выходящихъ въ Петербургѣ и Москвѣ.

Заявленіе объ уtratѣ акцій и облигацій Общества, а равно и купоновъ отъ акцій и облигацій, не принимаются, и владѣльцемъ ихъ признается Обществомъ всегда предъявитель бумагъ или купоновъ.

§ 45. Акціи и выпущенныя Обществомъ облигаціи погашаются ежегодно посредствомъ тиража, согласно условіямъ ихъ выпуска. Взамѣнъ акцій, вышедшихъ въ тиражъ, подлежащихъ уничтоженію со всѣми несрочными еще купонами, вмѣстѣ съ выплатою по тѣмъ акціямъ нарицательнаго капитала, выдаются ихъ предъявителямъ дивидендныя акціи на предъявителя, по которымъ держатели ихъ участвуютъ наравнѣ съ владѣльцами акцій, не вышедшихъ въ тиражъ, въ полученіи дивиденда, т. е. той же части дохода на акціи, которая превышаетъ $5\frac{1}{10}\%$ на весь акціонерный капиталъ Общества въ тѣ годы, когда такой дивидендъ окажется (§ 41), и пользуются всѣми другими правами владѣльцевъ акцій, еще не погашенныхъ.

Форма дивидендныхъ акцій, съ купонами къ нимъ, но лишь для полученія дивиденда на указанныхъ выше условіяхъ, подлежитъ также утвержденію Министра Финансовъ.

§ 46. Акціи Общества, а равно и выпущенныя имъ облигаціи, не вышедшія въ тиражъ, принимаются въ залогъ по обязательствамъ съ казною, по цѣнѣ, устанавливаемой Министромъ Финансовъ.

§ 47. Гарантированные Правительствомъ проценты по акціямъ, дивидендъ по акціямъ, проценты по выпущеннымъ Обществомъ облигаціямъ и суммы, подлежащія къ выдачѣ по вышедшимъ въ тиражъ акціямъ и облигаціямъ, не вытребованныя владѣльцами въ теченіи десяти лѣтъ со дня, опредѣленнаго для уплаты всѣхъ этихъ суммъ, не выдаются владѣльцамъ, за исключеніемъ тѣхъ случаевъ, когда акціи и облигаціи находились во владѣніи несовершеннолѣтняго, или когда теченіе земской давности считается по закону прерваннымъ, и въ такихъ случаяхъ съ сум-

мами этими поступаютъ согласно съ судебнымъ рѣшеніемъ или распоряженіемъ опекунскихъ учрежденій. Не выданныя по вышеизложеннымъ основаніямъ суммы поступаютъ въ пользу Общества и причисляются къ чистому его доходу.

Проценты на суммы, подлежащія къ выдачѣ акціонерамъ или владельцамъ облигацій и не взятые ими своевременно, ни въ какомъ случаѣ не уплачиваются.

Права акціонеровъ въ Общихъ Собраніяхъ.

§ 48. Каждый акціонеръ имѣетъ право присутствовать въ Общемъ Собраніи и принимать участіе въ его занятіяхъ и сужденіяхъ, лично или чрезъ довѣреннаго; но въ постановленіяхъ Общаго Собранія участвуютъ только акціонеры, пользующіеся правомъ голоса.

Каждая десять акцій (считая акцію въ 500 р. кред.) даютъ право на одинъ голосъ, но одинъ акціонеръ не можетъ имѣть по своимъ акціямъ болѣе того числа голосовъ, на которое даетъ право владѣнія $\frac{1}{10}$ частью всего акціонернаго капитала Общества, считая притомъ по одному голосу на каждыя 10 акцій. Акціонеры, владѣющіе менѣе чѣмъ десятью акціями, могутъ соединять ихъ для полученія права голоса, и въ такомъ случаѣ представитель означенныхъ акціонеровъ пользуется числомъ голосовъ, соотвѣтствующимъ, въ вышеприведенныхъ предѣлахъ, количеству представляемыхъ имъ акцій.

Передача права голоса, для участія въ постановленіяхъ Общаго Собранія, дѣлается по письменной довѣренности, причемъ подписи на довѣренностяхъ, неизвѣстныя Правленію, должны быть надлежащимъ образомъ засвидѣтельствованы.

IV. УПРАВЛЕНІЕ.

Правленіе Общества.

§ 49. Управленіе дѣлами Общества по сооруженію Новороссійской вѣтви и по эксплуатаціи всей Владикавказской желѣзной дороги, равно какъ веденіе книгъ и отчетности Общества, возлагается на Правленіе.

Правленіе есть представитель Общества предъ Правительствомъ и частными лицами, а потому дѣйствія Правленія, совершенныя въ предѣлахъ правъ, ему предоставленныхъ общими законами и настоящимъ Уставомъ, обязательны для Общества.

Какъ уполномоченный отъ Общества, Правленіе дѣйствуетъ безъ особой отъ него довѣренности, пользуясь притомъ правомъ избрать отъ себя повѣренныхъ, снабжая ихъ законною довѣренностью, на общемъ основаніи.

Мѣстопребываніе Правленія назначается въ одномъ изъ городовъ Имперіи, съ утвержденія Министра Путей Сообщенія.

Правленіе имѣетъ печать съ надписью: «Правленіе Общества Владикавказской желѣзной дороги.»

Предѣлы полномочія Правленія опредѣляются симъ Уставомъ, общими законами и постановленіями Общихъ Собраній. на сколько эти послѣднія не будутъ противорѣчить сему Уставу и общимъ законамъ.

Предметы вѣдомства Правленія.

§ 50. Предметы вѣдомства Правленія суть слѣдующіе: а) веденіе всѣхъ дѣлъ, соотвѣтствующихъ цѣли Общества; б) опредѣленіе правилъ и порядка внутренняго устройства всѣхъ частей управленія Общества; в) составленіе общей годовой смѣты приходовъ и расходовъ Общества по эксплуатаціи и представленіе ея на разсмотрѣніе Общаго Собранія и Министра Путей Сообщенія; г) приѣмъ поступающихъ суммъ и расходованіе ихъ въ предѣлахъ предоставленныхъ Правленію правъ и утвержденныхъ Министромъ Путей Сообщенія годовыхъ смѣтъ; д) утвержденіе, въ тѣхъ же предѣлахъ (п. г), расчетовъ Общества съ контрагентами и разрѣшеніе по этимъ расчетамъ платежей; е) составленіе годовыхъ докладовъ и отчетовъ по веденію дѣлъ Общества и по приходу и расходу суммъ, ему принадлежащихъ, составленіе баланса всѣхъ счетовъ Общества и распредѣленіе чистаго дохода согласно § 41 сего Устава; ж) разсмотрѣніе проектовъ и смѣтъ строительныхъ и ремонтныхъ работъ и заключеніе контрактовъ и условій на постройки, работы и на приобрѣтеніе потребностей и матеріаловъ во время сооруженія и по открытіи движенія, въ предѣлахъ смѣтнаго назначенія или даннаго Общимъ Собраніемъ полномочія; з) составленіе договоровъ съ другими желѣзными дорогами, или съ иными учрежденіями и лицами и заключеніе такихъ договоровъ по предметамъ, не подлежащимъ, по роду ихъ, предварительному утвержденію Общаго Собранія и Министра Путей Сообщенія; и) опредѣленіе и увольненіе служащихъ при Обществѣ, опредѣленіе ихъ обязанностей и назначенія имъ содержанія и наградъ изъ суммъ, смѣтою на этотъ предметъ опредѣленныхъ; і) вчинаніе исковъ и заключеніе мировыхъ сдѣлокъ по дѣламъ Общества, послѣднихъ—въ предѣлахъ полномочія, даннаго Общимъ Собраніемъ; к) разрѣшеніе освобожденія залоговъ и представленіе, по принадлежности, о снятіи запрещенія съ недвижимаго или ареста съ движимаго имущества; л) установленіе и измѣненіе провозной платы съ предварительнымъ представленіемъ своихъ постановленій по сему предмету, въ подлежащихъ случаяхъ, на утвержденіе Министерства Путей

Сообщенія; м) продажа негоднаго и ненужнаго имущества въ томъ размѣрѣ стоимости по заготовительнымъ цѣнамъ, какой будетъ предоставленъ Общимъ Собраніемъ (§ 24); н) предварительное обсужденіе всѣхъ вопросовъ, подлежащихъ разсмотрѣнію Общаго Собранія; о) составленіе программы занятій каждаго Общаго Собранія, а также созваніе Общихъ Собраній акціонеровъ, и п) произведеніе всѣхъ публикацій отъ имени Общества троекратнымъ печатаніемъ въ Правительственномъ Вѣстникѣ и въ другихъ газетахъ, по указанію Общаго Собранія.

Всякая мѣра, важная по своимъ послѣдствіямъ для края или по своему вліянію для управленія дорогою Общества, или на гарантію чистаго ея дохода, требуетъ предварительнаго одобренія Правительства.

Примѣчаніе. Правленіе имѣетъ право заключать контракты и условія (п. ж) во время эксплуатаціи дороги на срокъ не болѣе трехъ лѣтъ. Если окажется необходимость заключить договоръ на болѣе продолжительное время, то Правленіе обязано испросить на то разрѣшеніе Министерства Путей Сообщенія.

Составъ Правленія.

§ 51. Правленіе Общества составляется изъ четырехъ членовъ, избираемыхъ Общимъ Собраніемъ акціонеровъ, и одного члена отъ Правительства, назначаемаго Министромъ Путей Сообщенія. Члены Правленія отъ акціонеровъ выбываютъ ежегодно по одному; по давности избранія, а для замѣщенія выбывшихъ, Общія Собранія производятъ новое избраніе.

Кромѣ членовъ Правленія, Общія Собранія ежегодно избираютъ на одинъ годъ четырехъ кандидатовъ. Въ случаѣ болѣзни или отсутствія кого либо изъ членовъ Правленія, выбранныхъ акціонерами, если притомъ на лицо остается менѣе трехъ членовъ отъ акціонеровъ, а равно въ случаѣ совершеннаго выбытія кого либо изъ членовъ Правленія, выбранныхъ акціонерами, кандидаты замѣщаютъ ихъ, въ порядкѣ большинства голосовъ, полученныхъ кандидатами при избраніи, вступая притомъ во всѣ права и обязанности членовъ Правленія. Кандидаты, не отправляющіе должности членовъ Правленія, могутъ участвовать въ засѣданіяхъ Правленія съ правомъ совѣщательнаго голоса.

Выбывшіе члены Правленія и кандидаты могутъ быть избраны вновь.

Всѣ члены Правленія отъ акціонеровъ, равно какъ и всѣ, безъ исключенія, служащіе въ Обществѣ, должны быть русскіе подданные.

Члены Правленія ежегодно избираютъ изъ своей среды Предсѣдателя Правленія. Въ случаѣ отсутствія, болѣзни или выбытія Предсѣдателя Правленія, мѣсто его заступаетъ другой членъ Правленія, по выбору остальныхъ.

Обязанности членовъ Правленія, избранныхъ акціонерами, прекращаются до срока: а) вслѣдствіе постановленія Общаго Собранія; б) въ случаѣ объявленія члена Правленія, въ установленномъ порядкѣ, несостоятельнымъ должникомъ; в) въ случаѣ занятія имъ другой должности въ Обществѣ; г) въ случаѣ принятія имъ подряда въ Обществѣ или пріобрѣтенія на Общество какой-либо претензіи. и д) въ случаѣ увольненія, по требованію Министра Путей Сообщенія (§ 62).

Въ случаѣ отсутствія члена Правленія отъ Правительства, обязанности его могутъ быть возложены на другое лицо, назначенное для сего Министромъ Путей Сообщенія.

Члены Правленія и кандидаты исполняютъ свои обязанности на основаніи общихъ законовъ и постановленій, въ этомъ Уставѣ заключающихся, и въ случаѣ распоряженій законопротивныхъ, превышенія предѣловъ власти, бездѣйствія и нарушенія какъ этого Устава, такъ и постановленій Общихъ Собраній акціонеровъ, подлежатъ отвѣтственности на общемъ основаніи законовъ.

Порядокъ веденія дѣлъ въ Правленіи.

§ 52. Правленіе Общества собирается по мѣрѣ надобности, по приглашенію Предсѣдателя; но во всякомъ случаѣ, засѣданія Правленія должны быть не рѣже одного раза въ недѣлю.

Засѣданія Правленія считаются законно состоявшимися, когда въ нихъ присутствуетъ членъ отъ Правительства, или замѣняющее его лицо, и не менѣе трехъ членовъ отъ акціонеровъ, или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ. Постановленія Правленія принимаются по большинству голосовъ присутствующихъ членовъ Правленія. Въ случаѣ раздѣленія голосовъ поровну, голосъ Предсѣдателя даетъ перевѣсъ.

Если же по какимъ-либо причинамъ членъ отъ Правительства, или замѣняющее его лицо, не явится въ засѣданіе, а это послѣднее, по экстренности дѣлъ, не можетъ быть отложено, то засѣданіе считается состоявшимся и послѣдовавшія въ немъ рѣшенія предъявляются особо члену отъ Правительства, или замѣняющему его лицу, и могутъ быть имъ опротестованы въ теченіи 7-ми дней со дня предъявленія журнала засѣданія.

Требованія суммъ изъ кредитныхъ установленій и вообще отъ мѣстъ и лицъ, которымъ довѣрено храненіе капиталовъ Общества, трансфертъ государственныхъ фондовъ, выдача квитанцій въ полученіи и надпись о передачѣ должныхъ Обществу суммъ, кромѣ суммъ по текущимъ расчетамъ, должны быть засвидѣтельствованы подписью не менѣе трехъ членовъ Правленія, въ томъ числѣ члена отъ Правительства, или лица, за-

ступающаго его мѣсто. Выдача суммъ по текущимъ расчетамъ, т. е. изъ наличной кассы Правленія, производится на основаніи законно состоявшихся постановленій Правленія, по ордерамъ, подписаннымъ однимъ изъ членовъ Правленія, отъ акціонеровъ на то уполномоченнымъ.

Представленія Правленія Министерствамъ и другимъ высшимъ правительственнымъ учрежденіямъ дѣлаются не иначе, какъ по законно состоявшимся постановленіямъ Правленія, съ объясненіемъ о томъ въ самыхъ представленіяхъ.

Правленіе своевременно публикуетъ о всѣхъ избранныхъ и выбывшихъ членахъ Правленія и кандидатахъ и, кромѣ того, своевременно уведомляетъ о семъ подлежащія кредитныя установленія и правительственныя мѣста и лица, съ представленіемъ подписей тѣхъ членовъ Правленія и кандидатовъ, которые уполномочены подписывать помянутые денежные документы.

Счетоводство, отчеты и вся переписка Правленія, какъ по управленію дороною, такъ и съ правительственными мѣстами и лицами, производится на русскомъ языкѣ. Счетоводство производится въ русской монетѣ.

Книги Общества заключаются за каждый истекшій годъ 31 Декабря. Затѣмъ Правленіе составляетъ годовой отчетъ о приходахъ, расходахъ и дѣйствіяхъ Общества, балансъ его оборотовъ, имущества Общества и всѣхъ долговъ Общества Правительству и особый о семъ докладъ.

Эти отчетъ, докладъ и балансъ, со всѣми принадлежащими къ нимъ счетами, книгами, документами и приложеніями, поступаютъ на разсмотрѣніе избранной для сего Ревизіонной Коммисіи (§ 57) не позже Апрѣля слѣдующаго за отчетнымъ года. Обрѣвизованные отчетъ, докладъ и балансъ, вѣстѣ съ заключеніемъ Ревизіонной Коммисіи и объясненіемъ Правленія, представляются Общему Собранію.

Печатные экземпляры акціонернаго списка, отчета, баланса, доклада Правленія, заключенія Ревизіонной Коммисіи и объясненія Правленія, раздаются акціонерамъ въ Правленіи, по крайней мѣрѣ, за семь дней до Общаго Собранія. Счеты, документы и приложенія къ отчету и балансу, не вошедшіе въ печатные экземпляры сихъ послѣднихъ, а равно и книги Общества, открываются на разсмотрѣніе акціонеровъ не позже семи дней до Общаго Собранія.

Извлеченіе изъ годовыхъ отчетовъ, утвержденныхъ Общимъ Собраніемъ, равно какъ ежемѣсячные краткіе отчеты о ходѣ работъ и о доходахъ и расходахъ по эксплуатаціи, своевременно публикуются Правленіемъ въ Правительственномъ Вѣстникѣ. Полные годовые отчеты до-

ставляются Правленіемъ въ Министерства Путей Сообщенія и Финансовъ и въ Государственный Контроль въ томъ количествѣ экземпляровъ, какое будетъ указано.

Права и обязанности членовъ Правленія отъ акціонеровъ.

§ 53. Каждый членъ Правленія, выбранный акціонерами, обязанъ, при вступленіи въ должность, представить въ Правленіе тридцать принадлежащихъ ему акцій Общества (считая каждую акцію въ 500 р. кредитныхъ). Такое же количество акцій представляетъ и кандидатъ, при вступленіи въ должность члена Правленія. Эти акціи хранятся въ кассѣ Правленія и не могутъ быть отчуждены до утвержденія Общимъ Собраніемъ отчета за тотъ годъ, въ теченіи котораго представившій ихъ былъ членомъ въ Правленіи Общества.

Члены Правленія отъ акціонеровъ получаютъ содержаніе въ размѣрѣ, опредѣляемомъ Общимъ Собраніемъ акціонеровъ, но пока за Обществомъ будутъ долги Правительству, содержаніе членовъ Правленія отъ акціонеровъ не можетъ превышать, въ общемъ итогѣ, двадцати тысячъ рублей кредитными, не считая процентнаго вознагражденія, если оно будетъ опредѣлено членамъ Правленія, согласно пункту ж § 58 сего Устава.

Изъ назначенной на содержаніе членовъ Правленія суммы, по опредѣленію Общаго Собранія, можетъ быть назначаемо содержаніе и кандидатамъ.

Права и обязанности члена Правленія отъ Правительства.

§ 54. Членъ Правленія отъ Правительства назначается въ составъ Правленія Общества для наблюденія, чтобы всѣ постановленія и мѣропріятія Правленія и постановленія Общаго Собранія акціонеровъ были согласны какъ съ общими законами, Уставомъ Общества и правилами, установленными для акціонерныхъ обществъ и желѣзныхъ дорогъ, такъ и съ интересами самаго Общества, а равно для содѣйствія Правленію въ сношеніяхъ его съ правительственными учрежденіями.

Членъ Правленія отъ Правительства пользуется въ Правленіи и въ Общихъ Собраніяхъ лишь совѣщательнымъ голосомъ; но ему предоставляется заявлять протесты по состоявшимся въ Правленіи или въ Общихъ Собраніяхъ постановленіямъ, или по принимаемымъ Правленіемъ мѣрамъ. Опротестованныя правительственнымъ членомъ Правленія постановленія Общаго Собранія и Правленія, или мѣропріятія послѣдняго, противныя общимъ законамъ, Уставу Общества, правиламъ, установленнымъ для

акціонерныхъ обществъ и для желѣзныхъ дорогъ, поступаютъ на разсмотрѣніе Министра Путей Сообщенія, и если имъ, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ, протестъ будетъ подтвержденъ, то опротестованныя постановленія Общаго Собранія и Правленія, или мѣропріятія послѣдняго, считаются отмѣненными. При этомъ Обществу предоставляется воспользоваться правомъ обжалованія постановленій Министра Путей Сообщенія въ размѣрѣ и порядкѣ, указанныхъ § 29. Что же касается до тѣхъ постановленій или мѣропріятій Правленія, которыя опротестованы съ цѣлью огражденія интересовъ Общества, то они поступаютъ на окончательное разрѣшеніе ближайшаго Общаго Собранія. Въ послѣднемъ случаѣ Правленію предоставляется, если оно найдетъ нужнымъ, созвать чрезвычайное Общее Собраніе.

Членъ Правленія отъ Правительства отвѣчаетъ, въ предѣлахъ общей служебной отвѣтственности, за всѣ неопротестованныя имъ постановленія и мѣропріятія Правленія и постановленія Общаго Собранія, противныя общимъ законамъ, Уставу Общества и правиламъ, установленнымъ для акціонерныхъ обществъ и для желѣзныхъ дорогъ.

Онъ получаетъ содержаніе отъ Правительства, по расчету пяти тысячъ рублей въ годъ.

Членъ Правленія отъ Правительства не можетъ ни быть избранъ въ Предсѣдателя Правленія, ни участвовать въ избраніи сего послѣдняго.

Мѣстное управленіе по сооруженію Новороссійской вѣтви.

§ 55. Непосредственное завѣдываніе и управленіе технической частью, по проектированію и исполненію работъ для сооруженія Новороссійской вѣтви, ввѣряется Правленіемъ Общества главному инженеру, назначаемому съ предварительнаго утвержденія Министра Путей Сообщенія.

Одновременно съ представленіемъ главнаго инженера на утвержденіе Министра Путей Сообщенія, Правленіе представляет на утвержденіе и другого инженера для замѣщенія главнаго инженера, въ случаѣ болѣзни, отлучки или увольненія послѣдняго.

Если при дорогѣ нѣтъ лица, утвержденнаго Министромъ Путей Сообщенія для исправленія, въ вышеозначенныхъ случаяхъ, обязанности главнаго инженера, то сей послѣдній можетъ быть уволенъ Правленіемъ не иначе, какъ по предварительномъ утвержденіи Министромъ Путей Сообщенія другого инженера въ эту должность.

Главный инженеръ непосредственно отвѣтствуетъ передъ Правительствомъ, Обществомъ и Правленіемъ за прочность, правильность и цѣлесо-

образность въ техническомъ отношеніи всѣхъ работъ по сооруженію Новороссійской вѣтви.

Въ случаѣ несогласія Правленія съ мнѣніемъ главнаго инженера относительно технической стороны исполняемыхъ работъ, предметъ разногласія поступаетъ на разрѣшеніе Министра Путей Сообщенія.

Всѣ служащіе при дорогѣ по технической части сооруженія подчинены главному инженеру и назначаются: или Правленіемъ, или по представленію главнаго инженера, или непосредственно послѣднимъ, смотря по данному ему отъ Правленія полномочію. Они увольняются по указанію Правленія, или непосредственно главнымъ инженеромъ; но тѣ изъ нихъ, которые утверждены въ должности Правленіемъ, могутъ быть только временно устранимы главнымъ инженеромъ отъ исправленія ихъ должностей, съ представленіемъ Правленію объ окончательномъ ихъ увольненіи. Главный инженеръ обязанъ снабжать каждого изъ подвѣдомственныхъ ему служащихъ особыми, по каждой должности, инструкціями, опредѣляя въ этихъ инструкціяхъ обязанности, права и отвѣтственность каждого.

Подчиненіе главному инженеру хозяйственной части сооруженія вполне зависитъ отъ усмотрѣнія Правленія. Въ этомъ отношеніи отвѣтственность главнаго инженера передъ Обществомъ и Правленіемъ опредѣляется предѣлами полномочія, предоставленнаго ему Правленіемъ.

Мѣстное управленіе дорогою во время ея эксплуатаціи.

§ 56. Непосредственное завѣдываніе и управленіе технической частью эксплуатаціи дороги и работъ, производимыхъ на дорогѣ во время эксплуатаціи, ввѣряется Правленіемъ Общества управляющему дорогою. Назначеніе управляющаго дорогою, права и обязанности его, сопряженныя съ отправленіемъ этой должности, и порядокъ временнаго замѣщенія должности управляющаго другимъ лицомъ, опредѣляются правилами, постановленными въ § 55 относительно главнаго инженера.

Порядокъ назначенія въ должность, перемѣщенія и увольненія служащихъ при дорогѣ, по службамъ: пути и зданій, подвижнаго состава, движенія и тяги, равно какъ порядокъ назначенія, перемѣщенія и увольненія другихъ, подчиненныхъ управляющему служащихъ при дорогѣ, опредѣляются правилами, постановленными въ § 55 относительно лицъ, подчиненныхъ главному инженеру.

На мѣста, гдѣ служащіе имѣютъ соприкосновеніе съ публикою, должны быть назначаемы лица, свободно владѣющія русскимъ языкомъ.

На управляющемъ дорогою лежитъ обязанность производства изслѣдованій, въ техническомъ отношеніи, по каждому несчастному случаю и особенному происшествію на дорогѣ и своевременнаго извѣщенія объ этихъ случаяхъ правительственной инспекціи и жандармскаго полицейскаго управленія дороги.

Управляющій дорогою обязанъ представить Правленію Общества ежегодно: а) не позже Марта—отчетъ за минувшій годъ по эксплуатаціи и состоянію дороги въ техническомъ отношеніи и объ измѣненіяхъ, происшедшихъ въ нихъ противу предъидущаго года, и б) не позже 15 Сентября каждаго года—вѣдомость о потребностяхъ дороги въ техническомъ отношеніи на предстоящій годъ. Если Правленіе не признаетъ возможнымъ или своевременнымъ удовлетвореніе какой-либо изъ указанныхъ управляющимъ техническихъ потребностей дороги, то оно обязано заявить о семъ Общему Собранію при представленіи смѣты на соотвѣтствующій годъ, объяснивъ причины неудовлетворенія представленій управляющаго. Это объясненіе Правленія, вмѣстѣ съ состоявшимся по немъ постановленіемъ Общаго Собранія, Правленіе прилагаетъ къ смѣтѣ, представляемой (§ 27) на утвержденіе Министра Путей Сообщенія.

Хозяйственная часть эксплуатаціи подвѣдомственна управляющему дорогою только въ той мѣрѣ, въ какой она будетъ подчинена ему инструкціею, утвержденною Общимъ Собраніемъ и распоряженіемъ Правленія Общества въ предѣлахъ этой инструкціи. По этой части отвѣтственность управляющаго дорогою передъ Обществомъ и Правленіемъ ограничивается предѣлами даннаго ему полномочія.

Примѣчаніе. Въ соотвѣтствіе занимаемому управляющимъ дорогою положенію и лежащей на немъ отвѣтственности, управляющій, или замѣняющее его лицо, въ случаѣ воспослѣдованія отъ кого-либо изъ отдѣльныхъ членовъ Правленія Общества или даже отъ самаго Правленія такого распоряженія по управленію желѣзною дорогою, которое несогласно съ законами или съ предписаніями Министерства Путей Сообщенія, или съ техническими условіями и потребностями для содержанія дороги и ея сооруженій въ надлежащей прочности и исправности, а движенія по ней—въ совершенной безопасности, успѣшности и правильности, обязанъ, не приступая къ исполненію такихъ распоряженій, немедленно довести о семъ до свѣдѣнія Правленія Общества. Сіе же послѣднее, если оно несогласно съ представленіемъ управляющаго, обязано представить, вмѣстѣ съ своимъ заключеніемъ, представленіе управляющаго въ Министерство Путей Сообщенія на разрѣшеніе, а копію съ заключенія и представленія сообщить инспек-

тору дороги. До сообщенія Министерствомъ рѣшенія по этому представленію приостанавливается исполненіе той мѣры или того распоряженія, которыми оно вызвано.

Ревизіонная Коммисія.

§ 57. Ревизіонная Коммисія составляется не менѣе какъ изъ трехъ акціонеровъ, избираемыхъ Общимъ Собраніемъ изъ лицъ, не участвующихъ въ управленіи дѣлами Общества. Министру Путей Сообщенія предоставляется назначать въ означенную Коммисію уполномоченнаго отъ Правительства, каковымъ можетъ быть и членъ Правленія отъ Правительства. Этотъ уполномоченный пользуется въ Коммисіи совѣщательнымъ голосомъ и въ отношеніи принимаемыхъ Коммисіею рѣшеній—правомъ протеста въ предѣлахъ, указанныхъ въ § 54.

Членамъ Ревизіонной Коммисіи изъ акціонеровъ можетъ быть назначено Общимъ Собраніемъ денежное вознагражденіе за ихъ занятія; но, пока за Обществомъ будутъ долги Правительству, вознагражденіе это, въ совокупности, не должно превышать трехъ тысячъ рублей въ годъ.

На обязанности Ревизіонной Коммисіи лежитъ разсмотрѣніе годоваго отчета, доклада, баланса, книгъ и документовъ Правленія, со всѣми къ нимъ приложеніями, а равно вообще состоянія всѣхъ дѣлъ Общества.

Ревизіонная Коммисія передаетъ свое заключеніе по ревизіи Правленію, съ такимъ расчетомъ времени, чтобы Правленіе могло, обсудивъ и разъяснивъ замѣчанія Коммисіи, представить ихъ, со своими объясненіями, очередному Общему Собранію, созываемому не позже 1 Іюня слѣдующаго за отчетнымъ года. По разсмотрѣніи въ Общемъ Собраніи заключенія Ревизіонной Коммисіи и по постановленіи Собраніемъ по нимъ рѣшенія, Ревизіонная Коммисія дѣлаетъ на обрѣзисованномъ отчетѣ и книгахъ Правленія надпись, соотвѣтствующую постановленію Общаго Собранія.

Отчеты, такимъ образомъ повѣренныя и утвержденныя, не подлежатъ иной ревизіи со стороны Общества.

Ревизіонной Коммисіи предоставляется, если она признаетъ это нужнымъ, произвести на мѣстѣ осмотръ и ревизію дороги, всѣхъ ея принадлежностей, прочаго имуществва Общества и работъ, произведенныхъ въ теченіи года по возобновленію или ремонту дороги и ея принадлежностей и вообще произвести всѣ необходимыя изслѣдованія для заключенія о степени пользы, своевременности и выгодности для Общества принятыхъ мѣръ и произведенныхъ расходовъ и оборотовъ. Для исполненія Коммисіею всего вышеизложеннаго, Правленіе обязано предоставить ей всѣ необходимыя способы.

Ревизіонная Коммисія сообщаетъ Правленію свои заключенія по произведенной на мѣстѣ повѣркѣ для внесенія ихъ въ ближайшее Общее Собраніе.

Ревизіонная Коммисія имѣетъ право потребовать отъ Правленія во всякое время созванія Общаго Собранія.

Общія Собранія акціонеровъ и предметы ихъ вѣдомства.

§ 58. Общія Собранія акціонеровъ бываютъ очередныя и чрезвычайныя.

Очередныя Общія Собранія созываются два раза въ годъ: одно—не позже 1-го Іюня, другое—не позже Октября.

Очередное Общее Собраніе, созываемое на Октябрь, имѣетъ непремѣнными предметами: а) разсмотрѣніе смѣты на слѣдующій годъ, и б) избраніе членовъ Ревизіонной Коммисіи.

Очередное Общее Собраніе, созываемое не позже 1-го Іюня, имѣетъ непремѣнными предметами: а) выслушаніе заключенія Ревизіонной Коммисіи и постановленіе рѣшеній по этому заключенію и по представленнымъ Правленіемъ отчету и балансу, и б) избраніе въ Правленіе членовъ и кандидатовъ къ нимъ.

Кромѣ этихъ непремѣнныхъ предметовъ, въ очередныхъ Общихъ Собраніяхъ могутъ быть разсматриваемы и другіе вопросы, изъ подлежащихъ обсужденію вообще Общихъ Собраній акціонеровъ.

Чрезвычайныя Общія Собранія созываются въ разные сроки, смотря по надобности, въ слѣдующихъ случаяхъ: 1) по собственному усмотрѣнію Правленія, въ случаѣ необходимости въ скорѣйшемъ разрѣшеніи Общимъ Собраніемъ какихъ-либо вопросовъ по дѣламъ Общества, и 2) по требованію: а) Министра Путей Сообщенія, б) акціонеровъ, представляющихъ въ совокупности не менѣе ста голосовъ, и в) Ревизіонной Коммисіи, назначенной Общимъ Собраніемъ. Въ каждомъ такомъ требованіи должны быть обстоятельно указаны подлежащіе обсужденію предметы и причины необходимости безотлагательнаго ихъ разсмотрѣнія.

Дѣла, подлежащія разсмотрѣнію Общихъ Собраній, вносятся въ нихъ не иначе, какъ чрезъ посредство Правленія.

Кромѣ вышеприведенныхъ непремѣнныхъ предметовъ занятій, опредѣленныхъ выше для очередныхъ Собраній, къ предметамъ вѣдомства Общихъ Собраній вообще принадлежитъ: а) провѣрка правъ акціонеровъ на участіе въ Собраніи, согласно §§ 48 и 61; б) утвержденіе дѣйствій и пред-

положений Правленія какъ по сооруженію, такъ и по эксплуатаціи дороги; в) разсмотрѣніе и одобреніе годовыхъ смѣтъ по эксплуатаціи, доклада и отчетовъ Правленія для представленія ихъ на утвержденіе Министра Путей Сообщенія; г) обсужденіе и разрѣшеніе предположеній объ употребленіи запаснаго капитала; д) утвержденіе отчисленія суммъ въ запасный капиталъ, въ опредѣленномъ § 39 размѣрѣ, равно какъ въ дивидендѣ акціонерамъ, и утвержденіе отчисленій въ пенсіонную и вспомогательную кассы, въ размѣрѣ, опредѣленномъ особыми постановленіями Общаго Собранія, утвержденными Министромъ Путей Сообщенія; е) избраніе въ Правленіе членовъ и кандидатовъ къ нимъ и членовъ Ревизіонной и другихъ Коммисій, назначаемыхъ отъ Общества; ж) назначеніе Правленію содержанія и опредѣленіе какъ Правленію, такъ и служащимъ процентнаго вознагражденія, а равно назначеніе денежнаго вознагражденія членамъ Ревизіонной Коммисіи; з) ассигнованіе суммъ въ распоряженіе Правленія на годовые, единовременные и непредвидѣнные расходы, въ предѣлахъ утвержденной смѣты, и разрѣшеніе Правленію кредитоваться въ банковыхъ и другихъ учрежденіяхъ или у частныхъ лицъ, причемъ такое разрѣшеніе подлежитъ предварительному утвержденію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, по взаимному ихъ соглашенію; и) постановленіе относительно рѣшеній и мѣропріятій Правленія, опротестованныхъ членомъ отъ Правительства (§ 54); і) указаніе Правленію предметовъ, по коимъ оно обязано производить публикаціи, а также и газетъ, въ которыхъ эти публикаціи должны быть помѣщаемы; к) разрѣшеніе продажи негоднаго и ненужнаго имущества Общества; л) разрѣшеніе вообще дѣлъ, превышающихъ власть Правленія, равно какъ всѣхъ дѣлъ, предложенныхъ Правленіемъ на разсмотрѣніе Общаго Собранія, въ томъ числѣ и споровъ по дѣламъ Общества, возникшихъ между акціонерами, или между сими послѣдними и Правленіемъ; м) обсужденіе предположеній объ измѣненіяхъ и дополненіяхъ Устава Общества, и н) утвержденіе инструкціи относительно правъ и обязанностей управляющаго дорогою.

Примѣчаніе. Опредѣленіе, согласно п. ж сего § членамъ Правленія и служащимъ въ Обществѣ, сверхъ получаемаго ими постояннаго содержанія, процентнаго вознагражденія, можетъ быть производимо за время сооруженія Новороссійской вѣтви лишь изъ сбереженій отъ строительнаго капитала, которыя, согласно § 32, будутъ составлять собственность Общества; послѣ же открытія движенія на дорогѣ—лишь изъ той части чистой прибыли, которая, на основаніи § 41, составляетъ собственность Общества, и въ тѣ только годы, когда эта прибыль будетъ въ дѣйствительности.

Порядокъ созыва Общихъ Собраній акціонеровъ.

§ 59. Общія Собранія созываются чрезъ публикацію Правленія, производимую, по крайней мѣрѣ, за мѣсяцъ до дня, назначеннаго для перваго засѣданія Собранія.

Если Общее Собраніе созывается по требованіямъ, указаннымъ въ § 58, то первая публикація производится не позже семи дней по заявленіи этого требованія, съ указаніемъ, по чьему именно требованію созывается Собраніе, а самое Собраніе назначается черезъ мѣсяцъ со дня первой публикаціи.

Объявленія о созывѣ Общихъ Собраній должны содержать: а) указаніе крайняго срока предъявленія въ Правленіе акцій Общества и документовъ, удостоверяющихъ владѣніе акціями, согласно § 61, а равно и довѣренностей, для права участія въ Собраніи и для пользованія правомъ голоса въ его постановленіяхъ; б) перечень предметовъ занятій Собранія, съ точнымъ, по возможности, изложеніемъ существа вопросовъ, подлежащихъ разрѣшенію Собранія; в) указаніе времени и мѣста, назначенныхъ для засѣданій Собранія, и г) опредѣленіе, какое именно созывается Собраніе—очередное или чрезвычайное.

Условія, при коихъ Общія Собранія признаются законно состоявшимися.

§ 60. Общія Собранія акціонеровъ и ихъ постановленія признаются законно состоявшимися, когда въ нихъ, кромѣ членовъ Правленія отъ акціонеровъ и члена отъ Правительства, или замѣняющаго его лица, прибудетъ не менѣе тридцати акціонеровъ, или ихъ повѣренныхъ, имѣющихъ право голоса (§ 48), причемъ эти акціонеры должны представлять: въ очередномъ Собраніи—не менѣе одной седьмой части, а въ чрезвычайномъ Собраніи—не менѣе одной пятой части всего нарицательнаго акціонернаго капитала Общества.

Но для постановленія по вопросамъ: о расширеніи предпріятія, объ увеличеніи капитала, о займахъ и объ измѣненіи Устава, въ Общемъ Собраніи должны присутствовать представители, по крайней мѣрѣ, половины всего акціонернаго капитала Общества.

Повѣренными акціонеровъ могутъ быть только акціонеры Общества.

Если акціонеръ присутствуетъ, лично въ Общемъ Собраніи, то въ томъ же Собраніи не могутъ присутствовать довѣренные отъ него по принадлежащимъ ему акціямъ. Одинъ и тотъ же акціонеръ не можетъ посылать вмѣсто себя въ Общія Собранія болѣе какъ одного довѣреннаго.

Если въ назначенный срокъ акціонеры, или ихъ повѣренные, не придутъ въ Собраніе въ числѣ, удовлетворяющемъ вышеопредѣленнымъ требованіямъ, то Правленіе немедленно назначаетъ для этого Общаго Собранія, чрезъ публикацію, второй срокъ, черезъ двѣ недѣли отъ прежняго, причемъ назначенный § 61 четырнадцатидневный срокъ для представленія въ Правленіе акцій ихъ владѣльцами сокращается на семидневный. Это вторичное Общее Собраніе признается законно состоявшимся, не смотря ни на число прибывшихъ въ него акціонеровъ, ни на размѣръ представляемаго ими капитала, о чемъ упоминается и въ публикаціяхъ о созывѣ этого Собранія. Рѣшенія сего Собранія могутъ быть постановлены лишь по вопросамъ, вошедшимъ въ программу несостоявшагося Общаго Собранія.

Если противъ постановленій, состоявшихся въ Общихъ Собраніяхъ, послѣдуетъ протестъ со стороны члена Правленія отъ Правительства, или если Министръ Путей Сообщенія признаетъ какое либо постановленіе неправильнымъ, то исполненіе такихъ постановленій приостанавливается до особаго разрѣшенія Министра Путей Сообщенія.

Въ случаѣ отмѣны означенныхъ постановленій, а равно въ случаѣ признанія Министромъ Путей Сообщенія Общаго Собранія незаконнымъ, назначается новое Общее Собраніе для разсмотрѣнія или только отмѣненнаго постановленія, или всѣхъ вопросовъ, составляющихъ предметъ занятій признаннаго незаконнымъ Общаго Собранія. Если черезъ двѣ недѣли послѣ представленія Правленіемъ протокола Общаго Собранія не послѣдуетъ замѣчаній Министра Путей Сообщенія, то постановленія Общаго Собранія считаются законно состоявшимися и приводятся въ исполненіе. Упомянутый двухнедѣльный срокъ не примѣняется къ постановленіямъ, относящимся до расчетовъ Общества съ Правительствомъ.

Участіе акціонеровъ и порядокъ занятій въ Общихъ Собраніяхъ.

§ 61. Для участія въ Общемъ Собраніи владѣльцы акцій представляютъ въ Правленіе, не позже четырнадцати дней до дня Общаго Собранія, принадлежація имъ акціи Общества, или особыя удостовѣренія правительственныхъ мѣстъ и должностныхъ лицъ, у коихъ акціи хранятся залогомъ по обязательствамъ съ казною, а также Государственнаго Банка, его конторъ и отдѣленій и частныхъ кредитныхъ учрежденій о томъ, что акціи находятся у нихъ на храненіи и не будутъ выданы до дня, слѣдующаго за днемъ Общаго Собранія. Въ удостовѣреніяхъ этихъ должны быть означены нумера акцій. Въ публикаціяхъ о созывѣ Общихъ Собраній (§ 59) должно быть указано, отъ какихъ именно частныхъ кредит-

ныхъ учрежденій будутъ принимаемы помянутыя удостовѣренія. Представленныя акціи возвращаются Правленіемъ, послѣ Общаго Собранія, предъявителямъ выданныхъ на оныя квитанцій.

За 14 дней до перваго и за 7 дней до вторичнаго Общаго Собранія пріемъ акцій и удостовѣреній прекращается и составляется списокъ акціонеровъ, предъявившихъ эти документы къ этому Общему Собранію. Затѣмъ никакихъ переводовъ акцій отъ одного лица къ другому, хотя бы также акціонеру Общества, съ правомъ на участіе въ Общемъ Собраніи, не допускается; но внесенные въ списокъ акціонеры и въ теченіи означенныхъ сроковъ, не позже, впрочемъ, какъ за три дня до Общаго Собранія, могутъ передавать свое право повѣренными отъ нихъ, съ тѣмъ, чтобы эти повѣренные были не иначе, какъ изъ акціонеровъ Общества.

Наканунѣ назначеннаго для Собранія дня, списокъ повѣряется Правленіемъ, при участіи члена отъ Правительства и акціонеровъ, владѣющихъ большимъ числомъ акцій и приглашаемыхъ для повѣрки Правленіемъ. Кромѣ того, всякій акціонеръ, если пожелаетъ, можетъ принять участіе въ повѣркѣ.

До начатія Общаго Собранія, въ упомянутомъ списокѣ отмѣчаются прибывшіе въ него акціонеры, или ихъ повѣренные, и затѣмъ списокъ повѣряется по симъ отмѣткамъ Правленіемъ, совмѣстно съ членомъ его отъ Правительства, и заключается, съ опредѣленіемъ числа прибывшихъ акціонеровъ, представляемой ими суммы акціонернаго капитала и числа принадлежащихъ прибывшимъ акціонерамъ голосовъ.

На основаніи сего списка Общее Собраніе открывается Предсѣдателемъ Правленія, причѣмъ онъ объявляетъ Собранію о числѣ присутствующихъ акціонеровъ, о представляемой ими суммѣ акціонернаго капитала, о числѣ представляемыхъ акціонерами голосовъ и о томъ, должно ли Собраніе считаться, на основаніи § 60, законно состоявшимся. Если послѣ открытія уже Общаго Собранія явятся акціонеры, внесенные въ списокъ акціонеровъ, то о прибытіи такихъ акціонеровъ дѣлается отмѣтка въ списокѣ и они допускаются къ участію въ Общемъ Собраніи и къ голосованію по тѣмъ предметамъ, которые еще не были голосованы.

Если въ открытомъ уже Общемъ Собраніи будутъ возбуждены вопросы о какихъ либо неувѣрностяхъ въ опредѣленіи правъ акціонеровъ, допущенныхъ къ участію въ Общемъ Собраніи по предварительной повѣркѣ, то вопросы эти, каждый въ частности, подвергаются обсужденію и рѣшенію Общаго Собранія простымъ большинствомъ голосовъ.

Затѣмъ Предсѣдатель Правленія предлагаетъ приступить къ избранію предсѣдательствующаго въ Собраніи.

Никто изъ членовъ Правленія, кандидатовъ къ нимъ и членовъ Ревизіонной Коммисіи не можетъ быть избранъ предсѣдательствующимъ въ Общемъ Собраніи.

Общее Собраніе каждаго созыва имѣетъ засѣданія предварительныя и окончательныя.

Въ предварительныхъ засѣданіяхъ вопросы заслушиваются и обсуждаются; въ окончательныхъ—рѣшаются вопросы, заслушанные въ предварительныхъ засѣданіяхъ.

По обсужденіи въ предварительномъ засѣданіи внесенныхъ въ программу занятій предметовъ, предсѣдательствующій производитъ постановку вопросовъ, истекающихъ изъ происходившихъ сужденій, и по принятіи редакціи ихъ Общимъ Собраніемъ, заявляетъ о времени, назначенномъ для окончательнаго засѣданія, если не будетъ признано возможнымъ приступить къ тому немедленно.

Никакой вопросъ не считается окончательно рѣшеннымъ иначе, какъ по надлежащемъ голосованіи.

Всѣ вопросы, кромѣ выборовъ, рѣшаются большинствомъ трехъ четвертей всего количества голосовъ, принадлежащихъ участвующимъ въ подачѣ голосовъ и присутствующимъ въ Собраніи акціонерамъ. Указанное большинство исчисляется по отношенію голосовъ утвердительныхъ къ общему числу дѣйствительно поданныхъ акціонерами по каждому отдѣльному вопросу голосовъ.

Для разрѣшенія вопросовъ, по коимъ не состоялось большинства трехъ четвертей голосовъ одного мнѣнія, акціонеры созываются предсѣдательствующимъ въ новое Общее Собраніе, назначаемое черезъ четырнадцать дней, причемъ назначенный выше четырнадцатидневный срокъ для представленія акцій сокращается на половину. Этому новому Общему Собранію предлагаются на разрѣшеніе исключительно тѣ вопросы, по коимъ не состоялось законнаго большинства голосовъ въ предшествовавшемъ засѣданіи, причемъ означенные вопросы рѣшаются простымъ большинствомъ голосовъ.

Выборы въ должности рѣшаются простымъ большинствомъ голосовъ принадлежащихъ участвующимъ въ Собраніи акціонерамъ. Если при выборахъ окажется равенство полученныхъ избираемыми голосовъ, то производится перебаллотировка избираемыхъ лицъ. При вторичномъ равенствѣ голосовъ—избраніе рѣшается жребіемъ.

Въ занятіяхъ Общаго Собранія предсѣдательствующій строго придерживается опубликованной Правленіемъ программы (§ 50 п. о и § 59 п. б)

какъ относительно содержанія вопросовъ, такъ и относительно порядка ихъ обсужденія и рѣшенія.

Способъ подачи голосовъ опредѣляется по предложенію предсѣдательствующаго и съ согласія Общаго Собранія и члена Правленія отъ Правительства.

Выборы въ Ревизіонную Коммисію и въ Правленіе производятся послѣ голосованія всѣхъ прочихъ предметовъ.

Въ случаѣ представленія Правленіемъ предложеній акціонеровъ, по которымъ возбуждаются вопросы, не вошедшіе въ опубликованную программу занятій Общаго Собранія, сіе послѣднее не входитъ въ обсужденіе сущности этихъ вопросовъ, а постановляетъ: или объ отсрочкѣ ихъ обсужденія до слѣдующаго Общаго Собранія, или о назначеніи для того чрезвычайнаго Собранія, причемъ Общее Собраніе можетъ поручить Правленію или особой коммисіи предварительное разсмотрѣніе означенныхъ предложеній.

Всѣ постановленія Собранія заносятся въ протоколъ, который подписывается предсѣдательствующимъ въ Собраніи, членами Правленія какъ отъ акціонеровъ, такъ и отъ Правительства, членами Ревизіонной Коммисіи и, по крайней мѣрѣ, шестью участвовавшими въ Собраніи акціонерами.

Постановленія Общихъ Собраній, состоявшіяся на вышеизложенныхъ основаніяхъ и въ предѣлахъ правъ, Уставомъ Собранію предоставленныхъ, обязательны для всѣхъ акціонеровъ какъ присутствовавшихъ, такъ и отсутствовавшихъ.

По разрѣшеніи всѣхъ вопросовъ, заключающихся въ опубликованной программѣ занятій, предсѣдательствующій закрываетъ Собраніе.

Затѣмъ Правленіе, не позже трехъ дней, представляетъ копіи протокола Министрамъ Путей Сообщенія и Финансовъ.

Надзоръ Правительства за дорогою.

§ 62. Работы, производимыя по сооруженію Новороссійской вѣтви и во время эксплуатаціи дороги, или отдѣльныхъ ея участковъ, подчиняются надзору Министерства Путей Сообщенія. Для этой цѣли учреждается правительственная инспекція, дѣйствующая на основаніи законовъ и инструкцій, данныхъ ей Министромъ Путей Сообщенія. Равнымъ образомъ и Государственный Контролеръ имѣетъ право, если онъ признаетъ нужнымъ, назначать своихъ агентовъ, для повѣрки на мѣстахъ работъ дѣйствій Общества какъ по сооруженію Новороссійской вѣтви, такъ и по дополнительнымъ работамъ, какія могутъ быть впредь разрѣшаемы по всей линіи Владикавказской желѣзной дороги.

Для наблюденія за дѣйствительностію и правильностію приходовъ и расходовъ Общества по эксплуатаціи дороги, Правительство можетъ командировать особыхъ чиновниковъ и ежегодно назначаетъ комиссію изъ членовъ отъ Министерствъ Путей Сообщенія и Финансовъ и отъ Государственнаго Контроля, для повѣрки книгъ Правленія, его дѣйствій, отчетовъ, правильности выводовъ послѣднихъ и соотвѣтствія расходовъ съ утвержденными смѣтными назначеніями. Правленіе открываетъ этой комиссіи свои книги и счета и даетъ ей всѣ необходимыя и требуемыя ею свѣдѣнія и поясненія, а также представляетъ ей балансъ всѣхъ должныхъ Обществу Правительству суммъ. Если бы Правительство признало полезнымъ подвергнуть обороты Общества ближайшему наблюденію на какихъ либо иныхъ основаніяхъ, то Общество обязано подчиниться всѣмъ тѣмъ контрольнымъ правиламъ, какія могутъ быть на сей предметъ изданы.

Всякое дѣйствіе Правленія, или какихъ либо частей управленія Общества, или его агентовъ, во вредъ интересамъ правительственнымъ или общественнымъ, должно быть немедленно устранено, по первому требованію правительственной инспекціи или Министерства Путей Сообщенія. Каждое лицо, занимающее въ Обществѣ какую либо должность, подлежитъ, по требованію Министра Путей Сообщенія, безотлагательному увольненію.

У. ПОСТУПЛЕНІЕ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ ВЪ ВѢДѢНІЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА И ЛИКВИДАЦІЯ ДѢЛЪ ОБЩЕСТВА.

Послѣдствія несправности Общества во время сооруженія Новороссійской вѣтви.

§ 63. Если Общество не приступитъ къ сооруженію Новороссійской вѣтви или какого либо изъ ея участковъ въ назначенный въ § 5 сего Устава срокъ, или, приступивъ къ сооруженію, не будетъ продолжать работъ и поставокъ съ такою успѣшностію, чтобы окончаніе постройки къ сроку было вполнѣ обезпечено, или вообще, если Общество не будетъ выполнять налагаемыхъ на него симъ Уставомъ обязанностей по сооруженію Новороссійской вѣтви, то, за исключеніемъ лишь особыхъ уважительныхъ причинъ, каковы: война, блокада и подобныя равносильныя общественныя бѣдствія, препятствовавшія Обществу быть исправнымъ, Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Обществу предостереженіе.

Если затѣмъ требованіе Министра не будетъ исполнено въ теченіи трехъ мѣсяцевъ, то Правительство принимаетъ одну изъ слѣдующихъ мѣръ: 1) или само приводитъ, за счетъ Общества, свои требованія въ исполненіе относительно окончанія всѣхъ неисполненныхъ работъ; 2) или вступаетъ

въ управленіе и распоряженіе за счетъ Общества всею дорогою; 3) или же вступаетъ во владѣніе всею Владикавказскою желѣзною дорогою со всѣми ея принадлежностями.

Если при дѣйствіи предостереженія, данного Обществу, оно не исполнить требованія Министра Путей Сообщенія, и такое неисполненіе можетъ имѣть послѣдствіемъ остановку въ признанномъ неотлагательномъ сооруженіи Новороссійской вѣтви въ назначенный срокъ, то хотя бы эта неотложность оказалась и послѣ сдѣланнаго Обществу предостереженія, Министръ опредѣляетъ Обществу другой кратчайшій срокъ для исполненія заявленныхъ имъ требованій. При этомъ, если Правительство признаетъ нужнымъ, то во всѣхъ таковыхъ случаяхъ, не выжидая вышеупомянутыхъ сроковъ, назначенныхъ Обществу для окончательнаго исполненія заявленныхъ ему требованій, немедленно примѣняетъ одну изъ трехъ вышеупомянутыхъ мѣръ.

Приведеніе въ исполненіе какой либо изъ вышеозначенныхъ трехъ мѣръ производится съ Высочайшаго разрѣшенія, по представленію Министра Путей Сообщенія въ установленномъ порядкѣ.

При вступленіи Правительства въ управленіе и распоряженіе Владикавказскою желѣзною дорогою, распоряженіемъ Министра Путей Сообщенія приводится въ точную извѣстность состояніе дороги и всѣхъ ея принадлежностей, принимаемыхъ при этомъ Правительствомъ въ свое распоряженіе и управленіе изъ вѣдѣнія Общества.

При вступленіи Правительства во владѣніе дорогою, оно вступаетъ во владѣніе отчужденными Обществомъ землями, всѣми работами, оконченными и неоконченными, всѣми матеріалами и запасами, заготовленными и пригодными для надобностей сооруженія и эксплуатаціи.

При этомъ Правительство принимаетъ на свою обязанность всѣ договоры и условія, заключенные Обществомъ къ дѣйствительной пользѣ дороги. Но претензіи по этимъ договорамъ и условіямъ, относящіяся ко времени, предшествующему вступленію Правительства во владѣніе дорогою, равно какъ претензіи по тѣмъ договорамъ и условіямъ, которыя будутъ признаны заключенными не къ дѣйствительной пользѣ дороги, Правительство на себя не принимаетъ. Эти претензіи остаются на полной отвѣтственности Общества.

Расчетъ Правительства съ Обществомъ за принимаемый во владѣніе Правительства Ростово-Владикавказскій участокъ производится на основаніяхъ, изложенныхъ въ § 65 сего Устава для выкупа дороги.

Для опредѣленія же основаній расчета съ Обществомъ за Новороссійскую вѣтвь, по распоряженію Министра Путей Сообщенія, приводится

въ точную извѣстность положеніе работъ и поставокъ по сооруженію вѣтви, и вообще состояніе самой вѣтви и всѣхъ ея принадлежностей, причемъ составляются подробныя описи какъ уже произведеннымъ, такъ еще и неисполненнымъ Обществомъ работамъ и поставкамъ по сооруженію вѣтви, съ указаніемъ стоимости тѣхъ и другихъ.

Окончательная оцѣнка всему принимаемому Правительствомъ отъ Общества имуществу, произведеннымъ Обществомъ работамъ и поставкамъ по сооруженію Новороссійской вѣтви и тѣмъ недодѣлкамъ и недопоставкамъ, которыя окажутся ко времени сдачи работъ еще неисполненными, а равно исчисленіе прочихъ накладныхъ расходовъ, задатковъ и авансовъ, произведенныхъ и выданныхъ Обществомъ въ истекшее до сдачи время за счетъ основнаго капитала, и опредѣленіе, на основаніи этихъ данныхъ, суммы, причитающейся Обществу за все принимаемое отъ него Правительствомъ, производится, по взаимному соглашенію между ними, а если такого соглашенія не послѣдуетъ, то чрезъ особую оцѣночную комисію изъ экспертовъ, назначаемыхъ въ равномъ числѣ Правительствомъ и Обществомъ.

Оцѣночная комисія экспертовъ, избравъ изъ своей среды предсѣдателя, повѣряетъ правильность составленія вышеупомянутыхъ описей, производитъ оцѣнку вошедшихъ въ эти описи предметовъ, повѣряетъ исчисления накладныхъ расходовъ, произведенныхъ Обществомъ за счетъ основнаго капитала, и рассмотрѣвъ договоры и обязательства, заключенныя Обществомъ съ его контрагентами, опредѣляетъ, какіе изъ этихъ договоровъ заключены для дѣйствительныхъ потребностей вѣтви и потому должны перейти на обязанность Правительства. По окончательномъ составленіи основаній разчета между Правительствомъ и Обществомъ, оцѣночная комисія постановляетъ по большинству голосовъ своихъ членовъ *) окончательное и обязательное для обѣихъ сторонъ рѣшеніе о суммѣ, причитающейся Обществу за принимаемое отъ него Правительствомъ имущество и произведенные расходы.

Если опредѣленная по взаимному соглашенію или оцѣночною комисією причитающаяся Обществу за принятое отъ него Правительствомъ имущество и произведенные расходы сумма окажется выше общаго итога произведенныхъ Обществу выдачъ изъ суммъ, вырученныхъ по реализаціи облигацій Общества, составляющихъ стоимость Новороссійской вѣтви, то эта разница выплачивается Правительствомъ Обществу наличными деньгами или соотвѣтствующею частью процентныхъ бумагъ, внесенныхъ въ обезпеченіе суммъ облигаціоннаго капитала (§ 36). При этомъ Обществу предоставляется выкупить остальные процентныя бумаги, представленныя имъ,

*) Въ случаѣ равенства голосовъ, голосъ Предсѣдателя даетъ перевѣсъ.

согласно § 36 сего Устава, въ обезпеченіе суммъ облигаціоннаго капитала по цѣнамъ зачисленія бумажъ въ обезпеченіе. Если же причитающаяся Обществу за переданное имъ Правительству имущество и произведенные имъ расходы сумма окажется ниже общаго итога произведенныхъ Обществу, выдать изъ суммъ, вырученныхъ по реализаціи облигацій, то оказавшаяся разница удерживается Правительствомъ изъ суммъ, подлежащихъ уплатѣ Обществу по расчету съ Правительствомъ за принимаемый во владѣніе Правительства Ростово-Владикавказскій участокъ (§ 65); оставшіяся же у Правительства наличныя деньги или процентныя бумажы, внесенныя Обществомъ въ обезпеченіе суммъ облигаціоннаго капитала, обращаются на окончаніе работъ и поставокъ по сооруженію Новороссійской вѣтви распоряженіемъ Правительства.

Если при неисправности Общества, Правительство, не вступая во владѣніе или управленіе дорогою, признаетъ нужнымъ принять на себя, за счетъ Общества, лишь окончаніе неисполненныхъ работъ по сооруженію Новороссійской вѣтви, то по окончаніи работъ Общество обязано, по требованію Правительства, принять въ свое вѣдѣніе достроенную вѣтвь, за ту сумму, въ которую обойдется постройка.

Послѣдствія неисправности Общества во время эксплуатаціи дороги.

§ 64. Если во время эксплуатаціи дороги Общество допуститъ разстройство дороги и движенія по дорогѣ или по какой-либо ея части, или не будетъ выполнять какой-либо изъ прочихъ обязанностей, возложенныхъ на него симъ Уставомъ, то Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Обществу предостереженіе.

Если въ теченіи трехъ мѣсяцевъ послѣ предостереженія Общество не исполнитъ требованія Министра, то Правительство: 1) или приводитъ свои требованія въ исполненіе непосредственнымъ распоряженіемъ за счетъ Общества; 2) или вступаетъ въ управленіе и распоряженіе, за счетъ Общества, всею дорогою; 3) или же вступаетъ во владѣніе дорогою со всею ея принадлежностями, всеми денежными суммами, матеріалами и запасами, заготовленными Обществомъ, не выжидая срока, опредѣленнаго въ § 65 для выкупа дороги.

Если послѣ предостереженія, даннаго Обществу, сіе послѣднее не будетъ содержать движеніе по дорогѣ безостановочно, или уменьшитъ его, или же, если неисполненіе требованія Министра Путей Сообщенія можетъ имѣть послѣдствіемъ нарушеніе правильности и безопасности движенія по дорогѣ или замедленіе движенія, при экстренной въ немъ надобности, напримѣръ, во время военныхъ дѣйствій и усиленной пере-

возки войскъ или припасовъ, то хотя бы подобная экстренная надобность движенія по дорогѣ оказалась послѣ сдѣланнаго Обществу предостереженія,—Министръ опредѣляетъ Обществу другой кратчайшій срокъ для исполненія заявленныхъ имъ требованій. Буде Правительство признаетъ нужнымъ, то во всѣхъ такихъ случаяхъ, не выжидая вышеупомянутыхъ сроковъ, назначаемыхъ Обществу для окончательнаго исполненія заявленныхъ ему требованій, Правительство немедленно примѣняетъ одну изъ трехъ вышеуказанныхъ мѣръ, которыя приводятся въ исполненіе, съ Высочайшаго разрѣшенія, по представленію Министра Путей Сообщенія въ установленномъ порядкѣ.

При вступленіи, на вышеизложенныхъ основаніяхъ, во владѣніе дорогою, Правительство производитъ съ Обществомъ расчетъ согласно порядку, указанному въ слѣдующемъ § 65, причеиъ, если до этого времени дорога эксплуатировалась Обществомъ менѣе пяти лѣтъ, то средній размѣръ дохода акцій Общества опредѣляется по совокупности истекшаго числа лѣтъ ея эксплуатаціи.

Право Правительства на выкупъ дороги.

§ 65. По прошествіи пяти лѣтъ со дня окончанія срока, назначеннаго по § 5 для открытія Новороссійской вѣтви, Правительство получаетъ право выкупить акціи Общества Владикавказской желѣзной дороги и вступить во владѣніе всѣмъ предпріятіемъ Общества, принимая на себя все его права и обязанности. Этотъ выкупъ производится съ Высочайшаго разрѣшенія, по совокупному Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ представленію въ установленномъ порядкѣ.

Для опредѣленія цѣны выкупа акцій принимается въ расчетъ совокупность ихъ доходности и той доли чистой прибыли, которая, согласно § 41 сего Устава, отчисляется въ уплату долговъ Общества Правительству по гарантіи, въ теченіи пяти предшествовавшихъ выкупу лѣтъ; изъ полученнаго такимъ образомъ итога выводится средняя цифра, которая и принимается за норму дохода Общества. Но эта норма не можетъ быть однако же ниже средняго, исчисленнаго вышеизложеннымъ порядкомъ, дохода Общества за послѣдніе предъ выкупомъ три года. Сумма, полученная отъ капитализаціи этого дохода при учетѣ изъ 5% годовыхъ за время, остающееся до конца срока владѣнія Обществомъ дорогою (§ 24), выдается акціонерамъ Общества 5% гарантированными Правительствомъ облигаціями, съ такимъ погашеніемъ, какое Правительствомъ будетъ установлено, взаиѣнъ акцій, передаваемыхъ Обществомъ Правительству и подлежащихъ уничтоженію. Но если исчисленная вышеуказаннымъ поряд-

комъ выкупная сума окажется болѣе нарицательной суммы еще не погашенныхъ ко времени выкупа дороги акцій, а между тѣмъ за Обществомъ будутъ числиться долги Правительству, то изъ избытка въ выкупной суммѣ надъ непогашеннымъ нарицательнымъ акціонернымъ капиталомъ удерживаются долги Общества Правительству, какіе къ тому времени окажутся еще не погашенными.

Безплатное вступленіе Правительства во владѣніе дорогою.

§ 66. По истеченіи указаннаго въ § 24 восьмидесяти-однолѣтняго срока владѣнія Обществомъ Владикавказскою желѣзною дорогою. Правительство вступаетъ безплатно во владѣніе ею, всѣми при ней постройками, подвижнымъ ея составомъ и прочими ея принадлежностями, а равно и всѣмъ относящимся къ ней имуществомъ, движимымъ и недвижимымъ, и оборотнымъ капиталомъ, указаннымъ въ § 40. въ деньгахъ или имуществѣ состоящимъ.

Долги Правительству, какіе будутъ къ тому времени состоять за Обществомъ, покрываются изъ запаснаго его капитала, преимущественно передъ другими долгами Общества. Могущій оказаться, за покрытіемъ долговъ Правительству и прочимъ кредиторамъ Общества, остатокъ запаснаго капитала поступаетъ въ полное распоряженіе Общества.

Если же запаснаго капитала окажется недостаточно для покрытія долговъ Общества, то на возмѣщеніе ихъ поступаетъ соотвѣтственная часть причитающихся въ пользу Общества капиталовъ и имущества.

Ликвидация дѣлъ Общества.

§ 67. Одновременно со вступленіемъ Правительства во владѣніе дорогою на основаніяхъ, изложенныхъ въ §§ 63—66, Общество приступаетъ къ ликвидаціи всѣхъ дѣлъ, на общемъ законномъ основаніи.

Подписалъ: Предсѣдатель Государственнаго Совѣта *МИХАИЛЬ*.

ВЫСОЧАЙШІЯ ПОВЕЛѢНІЯ, ПРЕДЛОЖЕННЫЯ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМУ СЕНАТУ

Министромъ Юстиціи:

240. Объ учрежденіи стипендіи въ Торлецкой народной столовой въ Москвѣ.

Главный Попечитель ИМПЕРАТОРСКАГО Человѣколюбиваго Общества увѣдомилъ Министра Юстиціи, что ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по всеподданнѣйшему, въ установленномъ порядкѣ, докладу ходатайства Комитета, состоящаго подъ Августѣйшимъ покровительствомъ ГОСУДАРЫНИ

ИМПЕРАТРИЦЫ, въ вѣдомствѣ ИМПЕРАТОРСКАГО Человѣколюбиваго Общества, Московскаго Общества поощренія трудолюбія, Всемилостивѣйше соизволилъ, въ 31 день Января 1885 г., разрѣшить учрежденіе въ Торлецкой народной столовой въ Москвѣ стипендіи для постоянной выдачи ѣжедневнаго безплатнаго обѣда, на проценты съ принадлежащаго означенному заведенію капитала въ тысячу руб., въ память совершившагося двадцатилѣтія предсѣдательства въ Обществѣ поощренія трудолюбія жены Дѣйствительнаго Статскаго Совѣтника Александры Николаевны Стрекаловой.

241. О присвоеніи одному изъ домовъ, Александровскаго убѣжища увѣчныхъ воиновъ, въ Москвѣ, названія: «Домъ Имени Его Императорскаго Высочества, Государя Наслѣдника Цесаревича Николая Александровича, построенный Глафиroy Ремизовою.»

Главный Попечитель ИМПЕРАТОРСКАГО Человѣколюбиваго Общества увѣдомилъ Министра Юстиціи, что ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по всеподданнѣйшему, въ установленномъ порядкѣ, докладу ходатайства Комитета состоящаго подъ Августѣйшимъ покровительствомъ ГОСУДАРЫНИ ИМПЕРАТРИЦЫ, въ вѣдомствѣ ИМПЕРАТОРСКАГО Человѣколюбиваго Общества, Московскаго Общества поощренія трудолюбія, Всемилостивѣйше соизволилъ, въ 31 день Января 1885 г., разрѣшить присвоеніе одному изъ домовъ принадлежащаго означенному Обществу Александровскаго убѣжища увѣчныхъ воиновъ, въ Москвѣ, построенному на средства Почетнаго Члена упомянутаго Общества, вдовы потомственнаго почетнаго гражданина Глафиры Ремизовой, названія: «Домъ Имени Его Императорскаго Высочества, Государя Наслѣдника Цесаревича Николая Александровича, построенный Глафиroy Ремизовою.»

242. Объ учрежденіи девяти стипендій при заведеніяхъ, принадлежащихъ Костромскому Попечительному о бѣдныхъ Комитету.

Главный Попечитель ИМПЕРАТОРСКАГО Человѣколюбиваго Общества увѣдомилъ Министра Юстиціи, что ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по всеподданнѣйшему, въ установленномъ порядкѣ, докладу ходатайства подвѣдомственнаго названному Обществу Костромскаго Попечительнаго о бѣдныхъ Комитета, Всемилостивѣйше соизволилъ, въ 31 день Января 1885 года, разрѣшить учрежденіе девяти стипендій на проценты съ капитала *въ семь тысячъ двести пятьдесятъ рублей*, поступившаго въ кассу означеннаго Комитета по духовному завѣщанію умершей вдовы Титулярнаго Совѣтника Надежды Пазухиной,—въ нижеслѣдующихъ, принадлежащихъ Комитету заведеніяхъ:

а) одной—въ дѣтскомъ приютѣ, на капиталъ въ 1000 р. и двухъ—въ Домѣ призрѣнія престарѣлыхъ бѣдныхъ женщинъ на Лазаревскомъ въ Костромѣ кладбищѣ, на такой же капиталъ, съ присвоеніемъ сямъ тремъ стипендіямъ названія по имени Александры Петровны Пазухиной;

б) двухъ—имени самой жертвовательницы въ Романовской богадѣльнѣ, на капиталъ въ 850 руб.,

и в) четырехъ—имени Матвѣя Ивановича Пазухина въ Домѣ призрѣнія престарѣлыхъ бѣдныхъ мужчинъ, что при Костромскомъ Крестовоздвиженскомъ кладбищѣ, на капиталъ въ 4400 р.

При чемъ ЕГО ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ благоугодно было повелѣть, чтобы изъ девяти сказанныхъ стипендій, таковыя открыты были нынѣ только въ богадѣльнѣ на Крестовоздвиженскомъ въ Костромѣ кладбищѣ; замѣщеніе же стипендій въ остальныхъ заведеніяхъ, въ виду того, что проценты съ пожертвованныхъ капиталовъ не обезпечиваютъ содержанія стипендіатовъ, должно послѣдовать въ то время, когда завѣщанный капиталъ, чрезъ приращеніе процентами, достигнетъ суммы, доходъ съ которой равнялся бы годовому содержанію каждаго призрѣваемаго.

243. Объ учрежденіи стипендіи въ Домѣ призрѣнія престарѣлыхъ бѣдныхъ женщинъ, при церкви Лазаревского въ г. Костромѣ кладбища.

Главный Попечитель ИМПЕРАТОРСКАГО Человѣколюбиваго Общества увѣдомилъ Министра Юстиціи, что ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по всеподданнѣйшему, въ установленномъ порядкѣ, докладу ходатайства подвѣдомственнаго названному Обществу Костромскаго Попечительнаго о бѣдныхъ Комитета, Всемилоствѣйше соизволилъ, въ 31 день Января 1885 г., разрѣшить учрежденіе стипендіи въ принадлежащемъ означенному Комитету Домѣ призрѣнія престарѣлыхъ бѣдныхъ женщинъ, что при церкви Лазаревского въ г. Костромѣ кладбища, на проценты съ капитала въ шестьсотъ руб., пожертвованнаго потомственнымъ почетнымъ гражданиномъ, Костромскимъ 1 гильдіи купцомъ Михайломъ Чумаковымъ, съ присвоеніемъ означенной стипендіи названія по имени умершаго сына жертвователя Петра Михайлова Чумакова.

244. Объ учрежденіи четырехъ стипендій въ Маросейско-Усачевскомъ богадѣленномъ домѣ въ Москвѣ.

Главный Попечитель ИМПЕРАТОРСКАГО Человѣколюбиваго Общества увѣдомилъ Министра Юстиціи, что ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по всеподданнѣйшему, въ установленномъ порядкѣ, докладу ходатайства подвѣдомственнаго названному Обществу Московскаго Попечительнаго о бѣд-

ныхъ Комитета. Всемиловѣйше соизволилъ, въ 31 день Января 1885 г., разрѣшить учрежденіе въ принадлежащемъ означенному Комитету Маросейско-Усачевскомъ богадѣленномъ домѣ въ Москвѣ четырехъ стипендій, для призрѣнія бѣдныхъ женщинъ, на проценты съ капитала *въ девять тысячъ шестьсотъ рублей*, внесеннаго душеприкащицею умершей вдовы Московскаго купца Анны Котельниковой. Московскою мѣщанкою дѣвицею Марією Нестеровою, съ присвоеніемъ означеннымъ стипендіямъ имени умершей Котельниковой и съ предоставленіемъ права замѣщенія стипендій, согласно завѣщательной волѣ Котельниковой, душеприкащикъ ея Нестеровой.

245. О разрѣшеніи Большеохтенскому Благотворительному Обществу принять завѣщанный ему мѣщаниномъ Бухаринымъ домъ съ землею и строеніями.

Главный Попечитель ИМПЕРАТОРСКАГО Человѣколюбиваго Общества увѣдомилъ Министра Юстиціи, что ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по всеподданнѣйшему, въ установленномъ порядкѣ, докладу ходатайства Совѣта названнаго Общества. Всемиловѣйше соизволилъ, въ 31 день Января 1885 г., разрѣшить состоящему въ вѣдомствѣ означеннаго Общества Большеохтенскому Благотворительному Обществу принять завѣщанный ему Охтенскимъ мѣщаниномъ Василиемъ Бухаринымъ деревянный двухъ-этажный домъ съ землею и строеніями, находящійся въ С.-Петербургѣ, Выборгской части, Охтенскаго участка, по Георгіевской улицѣ, подл. № 347, на основаніяхъ, указанныхъ завѣщателемъ.

246. Объ учрежденіи стипендіи въ Торлецкой ремесленной школѣ для портнихъ, въ Москвѣ.

Главный Попечитель ИМПЕРАТОРСКАГО Человѣколюбиваго Общества увѣдомилъ Министра Юстиціи, что ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по всеподданнѣйшему, въ установленномъ порядкѣ, докладу ходатайства Комитета, состоящаго подъ Августѣйшимъ покровительствомъ ГОСУДАРЫНИ ИМПЕРАТРИЦЫ, въ вѣдомствѣ ИМПЕРАТОРСКАГО Человѣколюбиваго Общества, Московскаго Общества поощренія трудолюбія. Всемиловѣйше соизволилъ, въ 31 день Января 1885 года, разрѣшить учрежденіе въ принадлежащей означенному Обществу Торлецкой, ремесленной школѣ для портнихъ, въ Москвѣ, стипендіи имени основательницы и Попечительницы этой школы. Елены Григорьевны Торлецкой, на проценты съ принадлежащаго сему заведенію капитала въ три тысячи рублей.