



Идут по графику На Среднем Урале капремонты-2019 выполнены на две трети

ПРИ ЭТОМ в десяти муниципалитетах запланированные на этот год работы уже завершены, сообщил генеральный директор фонда капремонта региона Станислав Суханов. Исполнение программы сказывается на отношении людей к платежам: ожидается, что по итогам года фонд соберет несколько больше обязательных взносов, чем это было в прошлом году. Тогда показатель равнялся 95 процентам.

ФОТОФАКТ



На Урале отпраздновали Сабантуй, праздник окончания весенних полевых работ. Гостями татар и башкир, испокон веку живущих в регионе, стали десятки тысяч земляков других национальностей.

Право переправы После громкого скандала власти Серова начали строить мост для жителей Филькино

РЕЗОНАНС

✍ Светлана Добрынина,
Свердловская область

С любопытством и тревогой жители села Филькино наблюдают за «стягиванием большой техники» к реке Каква. Недавно к обрывистому берегу самосвалы начали завозить щебень. Каменистая насыпь вырастает рядышком с новым дощатым переходом, недавно возведенным над речкой самими селянами.

— Неужели местные власти наконец-то услышали и решили построить безопасную переправу?! — с затаенной надеждой в голосе рассказала о переменах жительница Филькино, многодетная мама Анастасия Пристав.

О речных злключениях филькинского хутора вот уже два года рассказывают все федеральные СМИ. Часть крупного села, расположенного недалеко от города Се-

рова, летом 2017 года оказалась отрезана от большой земли. Мост, соединяющий немногочисленных жителей (постоянно проживают восемь семей) правого берега Каквы с берегом левым, где расположены все магазины, больница, школа, детсад и почта, рухнул под весом КамАЗа. Грузовик вытянуть сумели, а вот мост — нет.

Поначалу местные власти категорически отказывались восстанавливать переправу, обвиняя во всех бедах самих филькинцев. «Халатное отношение к муниципальному имуществу. Развития там никакого не предусматривается, понимаете, это тупик», — объяснял журналистам Вячеслав Семаков, первый заместитель главы администрации Серовского городского округа. Затем представили расчеты: по данным властей, возведение пешеходного моста обойдется бюджету в 16 миллионов рублей, автомобильного — в 40 миллионов.

Цифры, конечно, впечатлили и хуторян, но как жить отрезанными от большой земли, они не понимали. У Анастасии Пристав трое ребятишек. Дом семья купила, когда еще был мост. Потратили весь материнский капитал, да еще и влезли в ипотеку. Старшие ходят в школу, младшего пока только в коляске можно возить, в том числе на прием к врачу. Каждый визит на большую землю для родителей и ребят — приключение с риском для жизни. Обращения во всевозможные вышестоящие инстанции результата не принесли. Зимой еще куда ни шло, можно по льду перебежать, а наступлением весны — только вплавь.

Но даже с лодочной переправой, обещанной местными властями, и то произошла задержка. Устав просить и надеяться, хуторяне решились на самострой. Собрали все завезенные по зимнику доски и бревна, даже заборы не пожалели, и перекинули с одного берега на другой мосток.

— Обошлось нам все в десять тысяч. Скинулись не только жители, но и садоводы, охотники. Это для чиновников здесь тупик, а для сельчан — перспективная территория, — рассказывает Анастасия. — Понятно, паводка этот мосток не выдержит. Но хотя бы сейчас есть жизнь.

Местные власти мост заметили, более того, установили рядом дорожные знаки: переход и проезд запрещен. Но, когда сюжет о филькинском мосточке прогремел на всю страну, областные власти приняли решение профинансировать строительство более прочной переправы. Пусть не капитальной, но до поры до времени надежной.



Возвести переход через Какву дорожники планируют до 1 сентября, чтобы для проживающих в «тупике» ребятишек был двойной праздник.

Только на Ямале

СОЦЗАЩИТА

На Ямале приняли беспрецедентные меры поддержки «особых» семей. Новации вступят в силу с нового года.

Так, ребенку-инвалиду и сопровождающему его в поездке неработающему родителю будет раз в год возмещаться стоимость проезда по России. Это коснется расходов на билеты на поезд, а в районах, не имеющих железнодорожного сообщения, вернут деньги за проезд на водном, воздушном, междугородном и личном автомобильном транспорте.

В три раза увеличат пособие опекунам совершеннолетних недееспособных граждан. Сей-

час они получают 5997 рублей в месяц, будут — 18 252 рубля. На Ямале таких 466 человек. Чаще всего это близкие родственники, которые ухаживают за теми, кто из-за психического расстройства не осознает своих действий и не руководит ими.

Такое же пособие — 18 252 рубля — на Ямале будут получать родители, которые ухаживают за детьми-инвалидами, после того как дети достигнут совершеннолетия. Мера станет постоянной для тех, кто нуждается в таком уходе, а один из родителей из-за этого не может работать.

Елена Мационг, Ямал

Налог с QR-кодом

ДЕНЬГИ

В этом году уральцы впервые получат уведомления об уплате имущественных налогов (транспортного, земельного и на жилье) с QR-кодом. С его помощью можно сэкономить время на наборе реквизитов: достаточно сканировать код в банковском приложении на смартфоне.

Причем сами квитанции к уведомлению больше не прикладываются. Еще одно новшество — отсутствие в документе информации об объек-

тах, на которые предоставлена налоговая льгота, разъясняет начальник отдела налогообложения имущества Управления ФНС по Свердловской области Павел Ваняшин.

Всего жители региона получат 1,8 миллиона налоговых уведомлений, из них 1,35 миллиона — по почте, остальное выложат в «личные кабинеты» налогоплательщиков.

Оплатить налоги за 2018 год нужно до 2 декабря.

Наталия Швабауэр,
Свердловская область

Лифты заменят через два года

ЖКХ

До конца 2021 года на Среднем Урале планируют полностью завершить программу замены лифтов в жилых домах с истекающим сроком эксплуатации. А это чуть более полтора тысячи подъемников.

Основной объем приходится на столицу Урала. Здесь в срочной замене нуждаются

около 850 устройств, в Нижнем Тагиле — 277, в Первоуральске — около 60.

По словам министра энергетики и ЖКХ области Николая Смирнова, заменив крайне изношенные подъемники, региональный оператор сможет перейти на плановую замену лифтового оборудования.

Константин Балагаев,
Свердловская область

Спортзалы для всех

ПРОЕКТ

В Курганской области к 2024 году больше половины жителей должны систематически заниматься физкультурой и спортом. Такую цель поставили власти региона.

Чтобы ее достичь, только в этом году на реализацию проекта «Спорт — норма жизни» в Зауралье из федерального бюджета поступило почти 274 мил-

лиона рублей, еще около 6 миллионов выделила область.

По словам начальника регионального управления по физической культуре и спорту Александра Васильева, для взрослых вечером откроют школьные спортзалы, чтобы они могли там бесплатно заниматься. Сейчас в области физкультурой и спортом занимаются 40 процентов жителей.

Валентина Пичурина,
Курганская область

▶ ЧТО ПОСТРОЯТ

Два физкультурно-оздоровительных комплекса, 13 хоккейных корабков, лыжную базу в поселке Увал, скейт-парк, площадку для волейбола и хоккейный корт с искусственным льдом в парке «Молодежный», десять спортплощадок для выполнения норм ГТО, 75 школьных спортплощадок, бассейн в Кургане и другие объекты, а также переключат футбольное поле на стадионе «Синтез».

20

УРАЛ



**По просьбе горожан
В Кургане преобразят набережную
Тобола**

Она станет местом для прогулок и отдыха. Как следует из аукционной документации, на обновление участка между ЦПКиО и Кировским мостом потратят 42,2 миллиона рублей. Ожидается, что уже в этом году здесь появятся две пешеходные зоны, новые деревья, лавочки, беседки, пять арт-объектов. В целом благоустройство разбито на три этапа. После работы на этом участке будут двигаться вперед к гидроузлу и филармонии.

С видом на деревню

Объекты Универсиады-2023 станут украшением
Екатеринбурга



ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

ПРОЕКТ

Светлана Добрынина,
Свердловская область

Первый проект кластера деревни для участников летней Универсиады, которая пройдет в Екатеринбурге в 2023 году, был показан на прошедшем недавно Иннопроме. Разработчики предлагают выстроить спортивный городок, впоследствии он станет полноценным кампусом для студентов Уральского федерального университета, в еще только строящемся микрорайоне Екатеринбурга — Новоколыцовском. По сути, молодежный район должен вырасти бок о бок с павильонами, где проходит международная выставка.

Впрочем, интрига, где разместится деревня Универсиады, еще сохраняется. В Екатеринбурге немало отличных площадок, достойных мероприятий мирового уровня. Готова к развитию территория ВИЗ-Правобережный. Перспективы строительства вдоль берега Верх-Исетского пруда современного «умного города» продемонстрировались во время продвижения заявки на проведение в Екатеринбурге ЭКСПО. Право на всемирную универсальную выставку уральский город уступил японской Осаке, но площадка осталась.

Как отмечают эксперты, при оценке территории под деревню Универсиады необходимо учитывать все аспекты, в том числе вопросы собственности на землю, развитости инженерной и транспортной инфраструктуры. На правом берегу Верх-Исетского пруда немало количество земельных участков принадлежит разным собственникам, и это главный минус.

— У нас нет лишнего времени для решения имущественных вопросов. Предстоит большая стройка, а задержка — это серьезный риск. В Новоколыцовском районе уже решены все земельные вопросы, подведены инженерные коммуникации. В декабре мы представим варианты размещения всех объектов Универсиады исполкому FISU (Международной федерации университетского спорта), и за ними будет конечное ре-

шение, — пояснил ситуацию с выбором губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев.

Наличие вариантов имеет и свой плюс — разностороннее развитие транспортной системы Екатеринбурга. Как отметил глава региона, работы по продвижению и проектированию второй ветки метро продолжатся независимо от решения по деревне Универсиады. А параллельно разрабатываются схемы транспортной доступности Новоколыцовского. Как сообщили в администрации Екатеринбурга, прорабатывается вариант проведения в микрорайон трамвайной линии. Альтернативой этому решению является продление ветки городской электрички, которая бы связала

**Городок впоследствии
станет полноценным
кампусом для студентов
Уральского
федерального
университета**

аэропорт Кольцово, железнодорожный вокзал и объекты Универсиады. И, конечно, дополнительное развитие дорожной сети.

Подготовительные работы к Универсиаде идут полным ходом, подтвердил губернатор. Сейчас формируется и техническое задание на проектирование всех объектов. Изучены передовые планировочные решения студенческих кампусов в других странах мира. Поставлена задача создать современный проект и по архитектуре, и по комфортности среды. Кстати, в студенческом кластере, помимо кампусов, появятся медцентр, объекты для занятий спортом и проведения досуга.

Первый вариант планировочного решения городка для участников летней Универсиады в рамках Иннопрома показали президенту страны.

Точная «деревенская» картина прорисовывается уже к началу зимы. Сейчас известно, что в районе Новоколыцовского будет строиться дворец водных видов спорта с возможностью проводить соревнования по гребному слалому. Комплекс настолько масштабный, что под его размещение будет отдано шесть гектаров. О необходимости возведения на Среднем Урале серьезного водного объекта речь идет давно. Тут выросли чемпионы, в том числе олимпийские, по плаванию, а полноценной базы для тренировок и соревнований до сих пор не было. Универсиада способна воплотить мечту.

И не только спортсменам-водникам. Ко всемирным студенческим играм на Среднем Урале будет построено с нуля девять спортивных объектов, из них три — масштабных: многофункциональная ледовая арена (на месте бывшей недостроенной телебашни Екатеринбурга), центр художественной гимнастики и уже упомянутый дворец водных видов спорта. Всего во время Универсиады будет задействовано более 30 спортивных объектов для состязаний по 18 видам спорта. Помимо Екатеринбурга соревнования пройдут в Верхней Пышме и Сысерти.

На Универсиаду ожидают представителей 150 стран мира. Урал планирует удивить гостей. Одна из задумок — фестиваль мирового размаха. «Предлагаем провести в Екатеринбурге большой молодежный фестиваль. Это будет фишка нашей Универсиады, сделает ее более запоминающейся и раздвинет границы мероприятия, позволит привлечь в Универсиаду всех горожан и гостей Екатеринбурга, а не только болельщиков. Может быть, на Урале зародится новая мировая традиция», — рассказал Евгений Куйвашев.

Музыкальный праздник вместе со спортивным будет кстати: в дни проведения Универсиады Екатеринбург отпразднует 300-летний юбилей, а день закрытия студенческого состязания совпадет с Днем города.

Путешествие в прошлое

НАСЛЕДИЕ

В Тюмени запустили необычный маршрут по местам с памятниками деревянного зодчества. О старинных домах города туристам расскажет виртуальный гид. Для этого достаточно установить в мобильном устройстве специальное приложение и встать на «золотую тропу».

Инициативная группа под руководством главного хранителя деревянной Тюмени, реставратора Вадима Шитова несколько дней рисовала путеводную двухкилометровую линию, связывающую старинные особняки. Любой желающий теперь самостоятельно может пройти по маршруту, познакомиться с уходящей в прошлое Тюменью, узнать сокрытые в старинной резьбе секреты, а также о людях, которые когда-то жили в этих домах. Работающий на русском и английском языках аудиогид включает автоматический, как только приближаешься к объекту, главное — не свернуть с тропы.

Получивший название «Легенды и символы тюменской резьбы» маршрут пролегает мимо 12 памятников, украшенных уникальными деревянными элементами.

Ольга Ладина,
Тюменская область



Скачать аудиогид можно на сайте:
izi.travel/ru

Красками по серости

ИСКУССТВО

В Челябинске фасады зданий на гостевых маршрутах украсят работы объединения художников Graffiti Russia. Как сообщили в городской администрации, по замыслу художников они должны нести положительные эмоции и напоминать о главных человеческих ценностях.

Первые граффити уже появились на домах № 54 по Свердловскому проспекту и № 34 по улице Воровского. В одном из них находится загар, поэтому сюжет рисунка весьма романтичен: на фоне живописной природы из облака-сердца вылетает самолет, который символизирует новую семью, отправляющуюся в полную любовь, уважения и красоты жизнь.

Михаил Пинкус, Челябинск



GRAFFITIRUSSIA



Заступились за особняк
УФАС требует убрать рекламу с исторического здания

ЧЕЛЯБИНСКИХ антимонопольщиков возмутила реклама на фасаде здания «Доходные дома купца Холодова» на улице Кирова, которое сейчас занимает спа-салон «Vip-Soblazn». В окнах особняка размещены женские силуэты с рекламой «нескромных удовольствий». «Все это бросается в глаза гуляющим с детьми челябинцам и портит вид здания, являющегося объектом культурного наследия регионального значения», — считают в УФАС.

Как дома строили людей

Столица Среднего Урала по количеству объектов конструктивизма занимает первое место в России

НАСЛЕДИЕ

Марина Порошина, Екатеринбург

Портал на улице Малышева

Центр города. Плюс тридцать в тени. Группа экскурсантов короткими перебежками от здания к зданию продвигается по теневой стороне улицы Малышева. Экскурсовод рассказывает о строениях, которые встречаются на пути. Прохожие останавливаются, прислушиваются, на лицах удивление: дома как дома, о чем говорить?

Присоединяюсь к группе и я. Мы приходим к началу улицы, к зданию, где раньше размещался областной суд, и углубляемся во дворы. За примелькавшимся фасадом — необычное пространство, образованное постройками дореволюционного тюремного замка, жилым домом и «офисным зданием» тридцатых годов, территория, освоенная живущими в двадцать первом веке. Поэтому возникает ощущение временного портала, а такое привычное бытовое соприкосновение жилого, судебного и пенитенциарного пространства наводит на философские мысли. Но, что самое удивительное, я живу в Свердловске-Екатеринбурге всю жизнь и никогда здесь не была. И не видела удивительного дома-улитки, посмотреть на который, как выяснилось, приезжают ценители и знатоки не только из России.

Группу привез из Москвы Арсений Аредов — путешественник, автор проекта «Мастерская путешествий Арсения Аредова». В своей группе ВКонтакте он написал: «Знаете ли вы, что Екатеринбург называют музеем конструктивизма под открытым небом? Каждое лето в Екатеринбурге проходят Дни конструктивизма на Урале. В этом году у вас будет возможность стать частью этого события». Реклама сработала, группа собралась очень быстро, всех желающих Арсений взять не смог, поэтому осенью приедет еще одна. В группе люди самых разных профессий и интересов.

— В свое время я объехала почти всю Европу, — говорит врач Оксана Николук. — А теперь с удовольствием езжу в разные города России, осталась в восхищении от Тюмени и особенно от Тобольска, и Екатеринбург мне кажется очень интересным в плане архитектуры.

Городки в городе

Так получилось, что в архитектурном плане наш город представляет собой весьма эклектичное «собрание сочинений». Немногие сохранившиеся дореволюционные дома особого интереса не представляют, современная застройка вызывает множество нареканий как у горожан, так и у архитекторов. Но есть в архитектурной истории Екатеринбурга по-настоящему золотые страницы: новаторская и авангардная архитектура 1920–30-х годов



дов в стиле конструктивизма. Разумеется, в начале двадцатого века такие дома строили и в Москве. Но только в Свердловске конструктивизм, в СССР уже в середине тридцатых по указанию свыше замененный на сталинскую неоклассику, успел стать градообразующим стилем, комплексная застройка цен-

Люди строили дома, дома должны были перестроить людей. Что из этого вышло? Об этом рассказывает книга «Конструктивистские городки Свердловска», которая только что вышла в свет в издательстве «Кабинетный ученый». Ее авторы, исследователи архитектуры конструктивизма и советско-

Находки архитекторов-авангардистов, реализовавших проект «Большой Свердловск», распространились по всему миру

тра сформировала облик города, и именно в этом его уникальность. Множество находок архитекторов-авангардистов, участвовавших тогда в реализации амбициозного проекта «Большой Свердловск», распространились по всему миру и на годы вперед определили тенденции в градостроении и архитектуре.

Архитектура и история неотделимы друг от друга. Новаторство в градостроительстве имело дерзкую цель перестройки быта и самого человека. Создавались невиданные доселе дома-коммуны с банями, прачечными и фабриками-кухнями, освобождающие жильцов от бытовых хлопот, чтобы они все силы отдавали на строительство коммунизма. И не только дома, но целые городки: чекистов, медицинский, юстиции.

го наследия Лариса Пискунова, Людмила Старостова, Игорь Янков и Никита Сучков, не просто рассказывают об истории и архитектурных особенностях знаменитых свердловских конструктивистских «городков», но показывают, как жили в них люди, приносясь к «новому быту». А еще это драматическая история о том, как государство пыталось воплотить грандиозные идеи при всегдашней нехватке ресурсов. И о том, как обитатели домов сопротивлялись идее волевого переустройства человека, а сами дома выжили после попыток их переустройства вопреки воле и задумкам архитекторов.

— Я живу в Городке чекистов всю жизнь, но за последние годы, общаясь с авторами книги и помогая им

Посмотреть на бывшее здание облсуда приезжают ценители и знатоки не только из России.

собрать материалы, узнала о нем много нового. И так много вспомнила, хотя вспоминать было трудно... — признается екатеринбурженка Людмила Раппопорт.

Дни и годы конструктивизма

Дни конструктивизма на Урале придумал и вот уже пятый год вместе с командой помощников воплощает урбанист, исследователь авангардной архитектуры Никита Сучков. В 2015 году было несколько мероприятий, ограниченных временем, пространством музея архитектуры и дизайна и небольшим числом тех, кто «в теме». В этом году мероприятия Дней конструктивизма на Урале пройдут с 4 июня по 18 августа на четырех площадках: выставки, презентации, лекции известных экспертов в области архитектуры и урбанистики, экскурсии для горожан.

Одной из площадок проведения Дней конструктивизма и в целом работы по изучению и сохранению наследия стал в этом году недавно созданный музей конструктивизма «Ячейка F». Он расположен в первом корпусе Дома специалистов Госпромура (Уралоблсовнархоза) на улице Малышева. А «Ячейка F» — это название экспериментальной типовой квартиры, разработанной командой архитекторов под руководством Моисея Гинзбурга в конце 1920-х годов и ставшей источником вдохновения для многих западных

КСТАТИ

Дни конструктивизма на Урале продолжаются, программу мероприятий можно найти на сайтах Ельцин-центра yeltsin.ru и музея архитектуры и дизайна УрГАХУ museumarch.com/lektoiy

архитекторов. Сейчас в «Ячейке F» открылась выставка «Преобразовать. Приспособить. Сохранить», на которой представлены 20 наиболее интересных проектов трансформации и приспособления исторической застройки, архитектурных памятников и промышленных зон, разработанных и реализованных голландскими архитекторами в разных странах. Книжный магазин в церкви, отель в водонапорной башне, культурный центр в трамвайном депо призваны показать, что здания, чья изначальная функция ушла в прошлое, еще могут послужить людям и стать достопримечательностями.

Спасти и сохранить

Голландский опыт нам, безусловно, пригодился бы. Архитектурное наследие первых лет советской власти зачастую находится в плачевном состоянии.

— Это признак варварства Екатеринбурга и нашего отечества в целом, когда памятники, которые признаются ценными в мире, у нас находятся в таком удручающем состоянии, — сокрушается Никита Сучков. — Такой проблемы нет ни в одном цивилизованном городе мира. При том что эти дома намного проще поддерживать, чем сложные по своей структуре и декору купеческие усадьбы. В самом запущенном состоянии находятся объекты культурного наследия федерального значения. Их более весомая ценность предполагает больше обязательств, поэтому их неохотно включают в программы капитального ремонта. Именно поэтому уже много лет подряд переносится капитальный ремонт жилого комплекса Гинзбурга на Малышева, 21, хотя дома вокруг уже отремонтированы. Но и к муниципальным владельцам немало вопросов. Например, в ужасающем состоянии находится бывшая фабрика-кухня (старый ДК «Уралмаш»). Здесь нужен крутой проект, но пока его нет. Столица Урала по количеству объектов конструктивизма занимает первое место в России, и я считаю, что должны создаваться отдельные юридические механизмы для более грамотного и ответственного владения комплексами конструктивизма.



Музей конструктивизма «Ячейка F» находится по адресу: ул. Малышева, 21/1. Посещение музея бесплатное, по предварительной записи. Информация на сайте музея flatunif.tilda.ws

22

УРАЛ

На фильм—трое суток
В Тюмени состязались начинающие киношники

«СНЯТЬ за 72 часа». Так назывался завершившийся в Тюмени молодежный конкурс короткометражек, создать которые участникам проекта следовало за трое суток в сибирском городе. Из более 500 заявок из РФ и зарубежья организаторы отобрали 150. На суд жюри представлена 31 работа. Команда режиссера из Екатеринбурга Сергея Сильвертона завоевала Гран-при и победила в трех номинациях. Награда—путевка на форум «Таврида-2019».

На двух колесах

Пенсионер из Тюмени отправился в Крым на велосипеде

ПУТЕШЕСТВИЯ

✍️ Ольга Штейн, Тюмень

Поэт, художник и музыкант Виталий Огородников в дороге месяц: из Тюмени он стартовал 15 июня. За день 63-летний велопутешественник проезжает в среднем 140—150 километров, иногда больше.

—Мой рекорд—248 километров за день, я его установил, когда ездил на велосипеде по Европе,—рассказал «РГ» Виталий.

В велосипедный евротур мужчина ездил два года назад. Побывал тогда в Бельгии, Голландии, Польше, Люксембурге, Франции, Испании, Германии.

—Исколесил всю Европу, остановился на берегу Атлантического океана, посмотрел в сторону США. Мог бы и дальше ехать, да материк закончил.

По России Виталий колесит уже много лет. В 2012 году ездил до Севастополя: добирался туда на пароме, а в этом году захотел проехать по Крымскому мосту.—В нынешней поездке у меня была еще одна цель: побывать на родине Виктора Муравленко, в ста-

нице Незамаевской. В 2019 году меня номинировали на премию его имени в области литературы. Вот и решил побольше узнать о нем,—говорит Виталий.

Виктора Муравленко считают организатором нефтяной и газовой промышленности СССР. В 60—70-е годы прошлого века он возглавлял крупнейшее в стране нефтегазовое предприятие в Тюмени.

Ради путешествия Виталий расстался с шикарными бородами и усами: на юге они ни к чему. В рюкзаке у него палатка, теплые вещи и самое ценное—запах родного дома.

—В Тюмени у меня жена, Ирина две дочки и сын. Дети с восторгом относятся к моим поездкам, а жена просто улыбается,—признается Виталий.

Путешественник побывал в Феодосии, Симферополе, Севастополе.

Провожая товарища в Крым, тюменцы поручили Огородникову заехать в гости к юным любителям велосипеда.

—Наша велофедерация дала мне задание: передать детям из велосипедной школы футболки



ЛИЧНЫЙ АРХИВ ВИТАЛИЯ ОГОРОДНИКОВА

с моим маршрутом,—говорит мужчина.

Сколько денег потратил за время поездки, Виталий не считал. Признается, что основные расходы—питание и велосипед. Недалеко от города Холмск он умудрился проколоть сразу две покрышки. Много денег уходит на питание: готовить самостоятельно слишком хлопотно, поэтому ест в

Виталий Огородников: Велосипед забирает все болячки! Всем настоятельно рекомендую.

кафе, а это минимум 250 рублей за раз. Ночует в основном в палатке, на природе. Дважды в неделю останавливается в отелях—чтобы постирать вещи и принять душ.—Как бы банально ни звучало, но чистота—залог здоровья,—говорит он.

Золотой ключик**СУД**

Жительница Екатеринбурга отсудила у автосалона почти 20 миллионов рублей за неисправный автомобиль Tesla.

Электрокроссовер Татьяна купила в декабре 2017 года, через несколько месяцев вышли из строя электронные ключи. В салоне даме установили мобильное приложение, с которого можно управлять машиной. Правда, для работы приложения нужен интернет, а он есть не везде. Чтобы «перепрошить» ключи, предложили везти авто в Берлин. Татьяна отказалась: доставка машины в сервис и обратно занимала 24 дня.

Женщина обратилась в суд. Автосалон теперь должен компенсировать ей стоимость авто (13 миллионов), 6,5 миллиона штрафа за отказ добровольно вернуть деньги, сообщают в Свердловском облсуде. Ответчик утверждал, что ключи сломались по вине клиента, но суд довод не принял. «Будем подавать кассацию,—говорит управляющий партнер автосалона Игорь Антаров.—Мы предлагаем либо отремонтировать авто за наш счет, либо помочь с продажей по рыночной цене».

ОЛЬГА ШТЕЙН, ЕКАТЕРИНБУРГ

Магистральный подход

Свердловская железная дорога готовится к «восточной лавине»

ПЕРСПЕКТИВА

На вопросы о работе железнодорожного транспорта в эфире радио «Эхо Москвы» в Екатеринбурге отвечают эксперты Свердловской железной дороги. Читайте текстовую версию программы на страницах «РГ».

С учетом новых эффектов

В первое воскресенье августа работники стальных магистралей отмечают День железнодорожника. Накануне профессионального праздника традиционно принято анализировать успешные решения и намечать точки, где необходимо сконцентрировать больше усилий.

Как готовится СвЖД к увеличению объема транзитных грузов по Транссибу и какова целесообразность строительства новых транспортно-логистических центров под Екатеринбургом, журналистам рассказали в пресс-службе дороги.

Развитие инфраструктуры по-прежнему является первостепенной задачей. Последние два десятилетия железная дорога усиленно занимается тем, что расширяет «узкие места», начиная с горловин станций и заканчивая целыми регионами и направлениями. Как отмечает начальник СвЖД Иван Колесников, для Свердловской магистрали это особенно важно, так как она выступает одновременно в трех качествах: как стратегический



ПРЕСС-СЛУЖБА СВЖД

участок для пропуска транзитных поездов, дорога со вторым объемом погрузки на сети РЖД (обслуживает пул значимых для всей страны грузообразующих предприятий) и востребованная система пассажирских маршрутов.—Мы работаем над повышением пропускных способностей дороги по всем направлениям, чтобы наши клиенты не ощущали на себе каких-либо инфраструктурных ограничений,—рассказал глава СвЖД.—В 2019 году инвестиции в развитие магистрали составят 28,8 млрд рублей (+14% к 2018 году). Заканчивается строительство вторых путей на участке Тобольск—Сургут—Коротчаево. Тем самым полностью снимем ограничения на вывоз углеводородов с севера УрФО, а ведь еще пять лет назад это была серьезная проблема. Также в этом году будет построен третий электрифицированный путь на участке Косулино—Баженово, что

Для ускоренных контейнерных поездов минимизируют сроки погрузочно-разгрузочных операций.

увеличит пропускную способность на главном ходу Транссиба практически на четверть.

Восточный вектор

По планам правительства РФ, объем железнодорожного контейнерного транзита через 5 лет должен вырасти в четыре раза. РЖД успешно реализует проект «Транссиб за семь суток», обеспечивающий скоростную доставку контейнеров от дальневосточных портов к западным границам России. СвЖД также заблаговременно начала готовиться к «восточной лавине» и сейчас способна удовлетворить потребности не только области, но и всего УрФО. Например, отгрузка продукции лесопромышленного

комплекса в крупнотоннажных контейнерах в Китай с начала года увеличилась на 55%.

—В ответ на потребности клиентов мы скорректировали собственные технические решения и смогли предложить соответствующие сервисы,—рассказывает Иван Колесников.—Три года назад мы более предметно занялись формированием контейнерных маршрутов. Это совсем другая технология, нежели отправка одиночных или нескольких вагонов. Для ускоренных контейнерных поездов разрабатывается специальное расписание; минимизируются сроки погрузочно-разгрузочных операций на конечных станциях, сокращается время в пути. Количество контейнерных поездов на СвЖД постоянно увеличивается.

Работа потенциалов

Для того чтобы привлечь в регион дополнительные грузопотоки, СвЖД работает над проектами развития транспортно-логистической инфраструктуры.

Новый грузовой двор на станции Гипсовая (на выезде из Екатеринбурга в районе Серовского тракта) придет на замену Товарному двору на станции Екатеринбург—Товарный в центре города. Объект проектируется «навывост», с учетом экономических трендов, которые есть сегодня на Среднем Урале. Потому что регион является для предприятий (в том числе соседних областей)

местом притяжения с точки зрения концентрации, переработки грузов. Проект планируется реализовать до 2023 года. Расчетный объем переработки—более 1 млн тонн.

Другой проект—транспортно-логистический центр Седельниково—уже федерального уровня. Объекты инфраструктуры (железнодорожные пути, складские и производственные комплексы, здания, автодороги и стоянки) разместятся на площади свыше 200 га. Через пять лет объем грузовой базы должен составить 4—6 млн тонн. Кстати, сейчас Екатеринбург рассматривается как место размещения одного из 14 узловых грузовых мультимодальных ТЛЦ федеральной сети. Екатеринбург с точки зрения товарооборота—третий город, опережающий Казань и Новосибирск. В сутки сюда въезжают порядка 500 груженых фур. Этот грузопоток целесообразно частично переключить на обработку внутри ТЛЦ Седельниково. Кроме того, его мощности можно будет использовать для переработки транзитных грузов, следующих между Китаем и ЕС.

➔ МЕЖДУ ТЕМ

Каждый четверг в 16.45 и в субботу в 12.55 слушайте на радио «Эхо Москвы» в Екатеринбурге 91.4 FM программу о железнодорожном транспорте «Магистральный подход».

РЕКЛАМА 12+