

Под знаменем Ленина

Общественно-политическая городская газета

ГАЗЕТА ОСНОВАНА
В ИЮНЕ 1931 ГОДА

№ 203
(13993)

ВТОРНИК, 23 ОКТЯБРЯ 1990 ГОДА

Выходит пять раз в неделю

ЦЕНА
3 КОП.

ФОТОРЕПОРТАЖ



Урожай в закромах

Осенний день год кормит. И вот этот осенний день на исходе. Что будет на столах горожан долгу зиму? Чтобы узнать это, мы побывали в хранилищах баз горпишторга и объединения общественного питания. Несколько лет, как горпишторг ушел от хранения овощей в буртах и закромах. Канули в Лету деревянные хибары-склады. Современные помещения способны принять большее количество и в контейнерах. По мнению специалистов торга, это позволяет до минимума сократить отходы, а значит, больше овощей отправить на прилавки магазинов с одних и тех же площадей. Более четырех тысяч тонн картофеля поступило в город с полей. Наши совхозы, к сожалению, этим продуктом потребности первоуральцев удовлетворить не могут. Потому и ищут торговые работники поставщиков со стороны. Нынче сорвали договор ачитцы, пришлось немало поездить по соседним районам и даже областям. Потому как кроме картофеля нужны на нашем столе морковь и свекла, редька и лук. Зато заложены они в полном объеме. Правда, луку маловато, ожидается еще из

Киргизии более 300 тонн.

Непростые отношения складываются вот уже не один год у горпишторга с совхозом «Первоуральский». И как правило, в период уборки летят составленные заранее графики, не выполняются условия договора. Как знать, что бы мы имели на своем столе, если бы торговля не искала запасные варианты. Так было нынче с морковью, свеклой, когда пришлось в срочном порядке искать поставщиков в Кургане и Шадринске. Так могло случиться с капустой, если бы директор горпишторга В. Ф. Жидко вовремя не забил тревогу: пришлось бы нам довольствоваться замороженными вилками.

Стараются в торге разнообразить ассортимент и соленьями. В засолочный пункт мы попали, когда работа подходила к концу: оставался для засолки капусты последний чан. Бойко очищали кочаны работницы и отправляли в шинковальную машину. В воздухе стоял пряный аромат специй, болгарского перца: именно с ним засаливался этот чан. В других под прессом уже хранилась капуста с яблоками, свеклой. На 30 тонн увеличи-

ли нынче количество квашеной капусты, больше прошлогоднего — 47 тонн — засолили огурцов, 10 тонн — помидоров.

И все же, по мнению руководителей торга, городу нужны еще хранилища. Который год на всех уровнях поднимают они вопрос о строительстве охлаждаемого фруктохранилища на две с половиной тысячи тонн, которое позволило бы не только больше заготавливать

плодово-овощной продукции и лучшего качества даже после нескольких месяцев хранения.

— Нынче мы подыгались в холодильнике заморозить 30 тонн сливы, хотя по потребностям надо бы в десять раз больше, — говорит В. Ф. Жидко. — А ведь можно таким образом хранить виноград, персики, прочие фрукты. И зимой все это продавать в магазинах, разнообразя стол горожан.

Все бы хорошо, да где взять более двух миллионов рублей на строительство такого хранилища? Хотя, если задуматься, не для себя старается Валерий Федорович, для города, для каждого из нас. А пока самый ходовой фрукт зимой — яблоко, 400 тонн торг уже заложил на хранение, планирует заготовить 1200—1400 тонн. Для этого люди разошлись в Краснодар и Крым, Украину, Киргизию и Узбекистан.

Спокойны нынче и работники объединения общественного питания: все, что планировали, исходя из потребностей города, заложено полностью. В двух местах расположены хранилища базы объединения. Основная — напротив ТЭЦ, где овощи в основном хранятся в контейнерах, и на Магнитке,

где увидели мы деревянные склады, нищенские, приземистые. Капуста здесь хранится в буртах, картофель — в закромах. Никакой механизации, кроме рук да оцинкованного ведра. На закладке работникам базы помогали новотрубники и хромпиковцы, которым очень благодарны общепитовцы. Вроде и было немного помощников, но работали они, по мнению заведующей базой Г. В. Удиловой, очень хорошо, на совесть. И то сказать, для себя старались, так как хранилища Магнитки кормят в основном рабочих Хромпика и Новотрубного.

Что ж, урожай в закромах неплох. Сохранить его постараются трудолюбивые, заботливые руки хозяев хранилищ. Значит, в трудное (не только зимнее, но еще и рыночное) время на нашем столе будет овощной ассортимент.

С. КОСТАЛЬГИНА.

На снимках: идет закладка капусты в хранилище; довольны своими помощниками, рабочими «Хромпика», зав. базой общепита Г. В. Удилова и кладовщик О. Г. Посохина; этому первоуральцу повезло: он купил капусту до холодов.

Фото В. ЗОТОВА.

ПРЕМИЯ ИМЕНИ М. МАЗАЯ

Приятно, когда добросовестный труд оценивают по достоинству. На последнем заседании профкома динзавского завода пресовщику огнеупорных изделий Т. А. Саксиной вручили премию имени Макара Мазая, почетный знак «Лауреат премии советских профсоюзов», диплом и денежное вознаграждение.

Е. ГОРЧАКОВА.

НОВОСТИ

ЖИЛИ БЫ ПРИПЕВАЮЧИ...

■ АКТУАЛЬНО

В четверг работника редакции окружили покупатели десятка магазина, которые уже несколько часов ждали, когда привезут молоко. При наших пустых прилавках для многих жителей этот продукт был спасением. А тут еще «Маяк» передал новость о том, что бастуют коллективы свердловских молокозаводов. И полolz слух, якобы молочные продукты из Первоуральска отправляют в областной центр. Вопросы, возмущения... Что же случилось? Отвечает зам. директора молокозавода Г. В. Егина: — Сейчас резко сократилась

поставка сырья на завод. Если летом мы получали по 180—190 тонн, то в октябре по 60—70 тонн. Причем основные поступления из Артинского района. А наши совхозы дают крайне мало: по семь тонн «Первоуральский» и «Битимский». В городе остается 60 процентов, остальное отправляем в посторонние места, в том числе и в Свердловск. Так положено по фондам. Больше положено в Свердловск не посылаем.

Нас бы выручили сухаты (с их помощью восстанавливаем молоко). Но комбинат просит

за два вагона сухатов вагон труб. Обращались к директору Новотрубного завода В. Н. Дуеву — отказал. В горисполкоме тоже не помогли. Будь у нас 80 тонн сухатов, жили бы всю зиму припеваючи. Причем это молоко пошло бы только на город. От нас же местные власти отвернулись, вот и пожинаем плоды.

Что делать? Срочно договариваться с молочными комбинатами, идти им на уступки. Иначе положение с молоком не поправить.

Т. ЯКОВЛЕВА.

КУДА ПОДАТЬСЯ БЕЗРАБОТНОМУ?

П с этим тоже связывают переход к рынку, что не выдумка, а реальность. Программа определяет конкретные меры социальной защиты населения от предстоящих негативных процессов, а также по формированию рынка рабочей силы.

В городе будет создана служба занятости населения: исполком утвердил мероприятия по ее организации. Главное здесь — компьютеризация и разработка программ для решения задач по занятости, трудоустройству людей и материальному обеспечению безработных. Может быть, пара компьютеров и хорошо обученные кадры службы занятости и помогут облегчить нашу жизнь в неизвестном будущем.

Есть где сердце и руки приложить

ПО-ПРЕЖНЕМУ сложной остается ситуация в обществе и в партии. Не удается стабилизировать экономическое положение в стране. Практически полностью разрушены межреспубликанские хозяйственные связи. Административно-командная система управления народным хозяйством уходит в историю.

Вместе с тем героические усилия парламента и правительства Российской Федерации привели только к провозглашению политического суверенитета. Как оказалось, для повышения жизненного уровня народа этого очень и очень мало. Большие надежды у всех нас связаны с программой перехода к рыночной экономике, «Основными направлениями», принятыми Верховным Советом СССР. Однако не следует понимать буквально, что в считанные месяцы обстановка в экономике и на потребительском рынке нормализуется. Программа оздоровления экономики страны займет несравненно больше времени и при непереносимом выполнении целого ряда условий: стабилизации политической ситуации, сохранении единого общесоюзного рынка, единой финансовой системы и т. д., и т. п.

Для нас, коммунистов, переживаемый период сложен вдвойне. Продолжается антикоммунистическая кампания в Прибалтике, Молдове, на Украине. Проявления ее чувствуются и в России. Делаются попытки свалить прошлые и настоящие беды не только на бывшее и нынешнее руководство страной, но и на каждого коммуниста.

В таких условиях постоянного прессинга, особенно со страниц ряда центральных изданий, у многих коммунистов появилась неуверенность в правоте идей Октябрьской революции, социалистического выбора. Наконец, высказываются уже опасения перед возможными преследованиями за принадлежность к партии.

Все это привело к тому, что численность городской парторганизации значительно сократилась. Перед коммунистами со всей полнотой встает вопрос: чем заниматься, какие проблемы нужно решать, где найти применение своим силам, на чью сторону встать при переходе к новым экономическим отношениям, как вернуть уважение людей?

Прежде всего, мы определили на бюро горкома свою стратегическую позицию — всеми организационными, идеологическими, пропагандистскими силами поддержать программу перехода на рыночные отношения, принятой Верховным Советом РСФСР. Поддерживать все меры, предпринимаемые городским Советом, где большинство — коммунисты, на реализацию этой программы в городе. Городская партийная организация намерена и впредь вникать в социально-экономические проблемы города, не подменяя при этом советские и хозяйственные органы. Никто не запретит нам сделать анализ работы предприятий по выпуску товаров для народа, по обеспечению города продовольствием, по введению и распределению жилья и т. д. И в случае неудовлетворительного решения этих и других вопросов спросить с коммунистов-руководителей, а если они уже не коммунисты, то проинформировать широкую общественность о том, кто и как заботится о благе народа.

При переходе к рынку неизбежно будут возникать малые и большие социальные конфликты, будут обиженные и обделенные. Уметь разобраться в сути человеческих отношений, найти выход из положения, защитить наиболее уязвимых — в этом мы тоже видим одну из своих задач. И уже создаем такие службы на предприятиях — по инициативе партийных комитетов.

Горком КПСС начинает и свою предпринимательскую деятельность — в ста-

дии организации совместное малое предприятие — студия местного телевидения. Возможны другие варианты, в том числе и создание в городе еще одного печатного органа.

Мы начали подготовку к пленуму горкома КПСС, который пройдет в ноябре. Там предложим программу действий городской партийной организации. Ее первый вариант на прошедшей партконференции подвергся серьезной критике, поэтому обращаем ко всем, кто болеет за наше дело: давайте свои предложения в нашу программу.

Что касается первичных партийных организаций, то, на наш взгляд, среди первоочередных они должны решать следующие задачи:

Определиться с каждым коммунистом по членству в партии и работе в парторганизации, а также по структуре первичной организации, избрать работоспособное бюро или секретаря.

Определить и закрепить договором отношения парторганизации, трудового коллектива и администрации.

Завоевать союзников среди других общественных формирований: профкомов, женсоветов, комсомола, движения «зеленых», других для совместного решения социальных проблем.

Имея опытных пропагандистов, организовать пропаганду решений XXVIII съезда КПСС, перехода к рыночной экономике, построения правового государства.

Выявить в коллективах наименее защищенных в социальном плане трудящихся и попытаться организовать им всяческую помощь и поддержку: моральную и материальную.

Готовить кадровый резерв для будущего выдвижения в депутатский корпус, к руководству подразделениями своего коллектива.

Нет и не может быть четких и однозначных рецептов, одинаковых для всех парторганизаций. Необходимо творчество в их работе. Надо твердо помнить, что нет такой сферы, где переплетаются интересы трудящихся и куда закрыт доступ партийной организации. Сегодня надо делать возможное для реального улучшения жизни людей, и та партия, которая это удачи, поведет за собой людей. И еще об одном хотелось сказать...

В канун празднования годовщины Великого Октября вдруг появились сообщения о том, что Москва и Ленинград не намерены устраивать демонстрации, а призывают граждан выйти на субботники по подготовке к зиме.

Подобные предложения начали звучать и у нас в городе. Горком партии оперативно провел опрос общественного мнения: более половины опрошенных высказались однозначно за проведение праздничных мероприятий, еще четверть опрошенных предлагает вместо демонстраций митинг и только менее четверти — против всякого празднования.

Есть интересные предложения по организации праздника от трудовых коллективов и воинской части. Предполагается заранее опубликовать сценарий в местной печати.

Хочу заметить, что 7 Ноября — это общегосударственный праздник, и попытки тех сил, которые пытаются вести ревизию нашему прошлому, вытаскивая на свет только мрачные страницы истории, не находят большого числа приверженцев у жителей трудового Урала.

В непростой обстановке будем мы отмечать годовщину Октября, но и не замечать день рождения социалистического государства непатриотично. Поэтому призываю всех первоуральцев достойно встретить и отметить наш общий праздник.

В. ВОЛЬФ,
первый секретарь горкома КПСС.

АНОНС

ПИОНЕРИЯ: ВЧЕРА И ЗАВТРА

В газете уже сообщалось, что в составе двадцати шести делегатов от области в сентябре на X Всесоюзный пионерский слет ездили и представители (вернее, представительницы) Первоуральска. Это Арина Копорушкина и Василина Куркаркина. Девушки верну-

лись со слета. Главный итог артековской встречи — изменения в Уставе пионерской организации. Теперь она будет, скорее, федерацией разных детских организаций. Больше прав получили местные детские формирования. И — очень важное изменение — в ор-

ганизацию имеют право вступать и взрослые! Весьма активно на слете поработала свердловская делегация. Подробнее о работе форума Арина Копорушкина расскажет в ближайшем выпуске «Контакта».

Г. ГРИГОРЬЕВ.

В ЧЕТЫРЕ ЭТАПА

Интервью

Все новое вызывает интерес. В том числе принятый 15 мая новый закон «О пенсионном обеспечении граждан в СССР», как ни конкретны его положения. Здесь интерес обуславливается тем, что введение его предусмотрено в четыре этапа. Как именно это будет осуществляться? — спрашивают в своих письмах читатели.

Мы попросили дать исчерпывающие разъяснения по этим и другим вопросам заведующего городским отделом социального обеспечения Владимира Алексеевича Деркачева.

В. А. ДЕРКАЧЕВ: Поэтапно новый закон вводится по вполне понятным причинам: пока в стране не создан пенсионный фонд в достаточном объеме и увеличить пенсии всем сразу просто невозможно. Теперь все мы будем отчислять по 1 проценту от зарплаты, намечены другие источники пополнения фонда. Что касается этапов, первый из них уже начался с 1 октября. С этого срока право на перерасчет получили инвалиды и участники Великой Отечественной войны, семьи погибших военнослужащих, жители блокадного Ленинграда, вольнонаемный состав действующих частей.

Второй этап назначен на 1 января 1991 года. С этого срока будут увеличены минимальные пенсии, введены социальные пенсии (тем, кто не получал до сих пор пособия из-за отсутствия стажа, например, матерям детей-инвалидов с детства, воспитавшим их, детям — круглым сиротам. Одновременно с этого же срока все пенсионеры получат гарантированную прибавку, размер которой зависит от количества лет на пенсии. Так, те, кто на заслуженном отдыхе до 5 лет, получают ежемесячно 5 рублей к пенсии, от 5 до 10 лет — 10 рублей, от 10 до 15 — 15 рублей, от 15 до 20 — 20 рублей, от 20 до 25 — 30 рублей и более 25 лет — 40 рублей.

Третий этап (с 1 января 1992 года) охватит пенсионеров, получающих сейчас более 70 рублей. А в четвертом — с 1 июля 1993 года будет снято ограничение — 160 рублей, действующее в первые три этапа. Пенсия будет выплачиваться в полном объеме. Ограничение в «потолке» пенсии с первых дней не распространяется только на инвалидов и участников войны.

КОРРЕСПОНДЕНТ: Вторым вопросом читателей газеты касается механизма перерасчета. Какие составные будут учитываться при определении размера новой пенсии?

В. А. ДЕРКАЧЕВ: Перерасчет непростой, но попробую объяснить суть, чтобы каждый мог прикинуть будущую сумму. Основной размер — это 55 процентов заработка, взятого за пять

лет подряд из любых пятнадцати. К этой сумме добавляется у мужчин 1 процент заработка за каждый год, сверх двадцати пяти отработанных лет, у женщин — сверх 20 лет. Предел основной суммы пенсии — 75 процентов заработка. Чтобы их получить, мужчинам необходим стаж в 45 лет, женщинам — в 40.

Вместе с тем, устанавливается новый минимальный размер пенсии для нашего региона — 80 рублей 50 копеек (с учетом уральского коэффициента), даже если пенсия после перерасчета меньше этого минимума.

Новый размер пенсии может оказаться меньше старого с гарантированной прибавкой. В этом случае оба сравниваются и за основу берется больший.

Дальше. При определенных условиях ветеран может получить к пенсии ряд надбавок. За иждивенцев, например. Но размер этой надбавки зависит от категории иждивенца. Если на содержании инвалиды I группы, с детства I—II группы, дети-инвалиды до 16 лет, то максимальный размер — 80 рублей 50 копеек. Половина этой суммы, если иждивенец — инвалид III группы (кроме с детства), мужчина старше 65 лет или женщина старше 60, дети. Минимальная надбавка — за содержание инвалидов III группы — 24 рубля 15 копеек.

Одинокие и остро нуждающиеся пенсионеры, достигшие 80-летнего возраста, будут получать надбавку в размере 40 рублей 25 копеек на уход.

Участникам и инвалидам войны положены еще доплаты. Так, пенсия первым увеличивается на 17 рублей 20 копеек. Инвалидам I—II группы добавляется 105 рублей, а инвалидам III группы — 52 рубля 50 копеек.

Надо сказать еще о тех, кто получал максимальный заработок. Пенсия будет исчисляться не со всей суммы, а с установленного «потолка». И ее максимум может у нас на Урале получиться 416 рублей.

КОРРЕСПОНДЕНТ: В почте редакции есть и вопросы от персональных пенсионеров. Будет ли отменен этот вид пенсии и привилегии, связанные с ним?

В. А. ДЕРКАЧЕВ: На се-

годняшний день нормативно-акта о прекращении выплаты персональных пенсий у нас нет. Напомню престарелым, что сегодня существует три вида «персоналок»: союзного значения в размере 250 рублей, республиканского — 160 рублей и местного — 140 рублей. Естественно, что в соответствии с новым законом у многих размер новой пенсии превышает сумму старой. Поэтому будет введена следующая практика: горсобес сделает перерасчет, отправит справки в сектор персональных пенсий Управления социального обеспечения Свердловского облисполкома. А там предполагается участникам войны увеличить размеры персональных пенсий до того, на который люди имеют право. Новые размеры пенсий они получат с 1 октября.

КОРРЕСПОНДЕНТ: Что показала практика первых дней? Несет ли новый закон значительные улучшения в материальном обеспечении престарелых? Каково ваше отношение к нему?

В. А. ДЕРКАЧЕВ: Свое отношение к новому закону мы уже сформировали. Надо сказать, что в Первоуральском горсобесе внимательно были изучены все четыре его редакции. Мы подавали свои предложения, например, были против введения социальных пенсий. Справедливо ли, когда человек всю жизнь в тырме сидел, а теперь ему надо обеспечить старость?

Что же касается закона в целом, то надо сказать, что увеличиваются ножницы между нижней и верхней границей социального обеспечения, причем кто до сих пор получал максимум, тот будет получать еще больше. Но вот категория ветеранов, у кого средняя заработная плата была до 127 рублей при нормальном стаже, не выигрывает ничего. Мы даже не делаем им перерасчет — по старой сетке с гарантированной надбавкой они получат больше. А ведь кто входит в эту категорию? Учителя, инженеры, врачи, служащие. Одним словом, люди, труд которых всегда оплачивался более чем скромно. Им добавим только гарантированную прибавку за пенсионный стаж.

Интервью взяла
М. САБИРОВА.

ТРЕВОЖНЫЕ ТОЧКИ СТРАНЫ



АРМЯНСКАЯ ССР. Парламент Армении принял постановление о незамедлительной ликвидации военных организаций АНА, сдаче оружия, возвращении захваченных транспортных средств и незаконно занятых помещений.

На снимке: на улицах Еревана.

Фото М. ШАХБАЗЯНА (ТАСС).

Сегодня автобусы плохо ходят из-за отсутствия бензина. До этого руководители автопредприятия приводили другие причины — неуккомплектованность водительских кадров, плохое состояние дорог, отвлечение на сельхозработы. Словом, причин всегда более чем достаточно. Так реально ли сделать так, чтобы в городе улучшилось транспортное сообщение? В корреспонденции «Отпуск на остановке», опубликованной в нашей газете 26 июля, были высказаны предложения пассажира. На нее откликнулись многие горожане, в том числе и работники пассажирского автотранспортного предприятия. С их мнением мы и знакомим сегодня читателей.

*** Точка зрения водителя**

ОБРАБАТЫВАЕМ КОНТОРУ

Четверть века проработал в пассажирском автопредприятии: водителем автобуса и такси, выпускающим механиком, а теперь — слесарем. Руководство вроде было мною довольно: нареканий не имею, грамоты за хороший труд есть. И в коллективе до сих пор уважали: избирали в СТК, в цехком. Так что не поймите мое письмо как сведение счетов или вроде того. Просто на душе наболело, дальше — некуда. Хочу сказать, что так, как сейчас работаем, нельзя. Развалим транспортное сообщение в городе полностью! А чтобы этого не случилось, надо полностью менять наш руководящий аппарат. Начальники сработались настолько, что думают, как дать друг другу зарплату побольше да «прикрыть» в случае чего. А на рабочих, которые приносят зарплату себе — поменьше, а им — побольше, руководству глубоко наплевать, как и на пассажиров. На СТК мы рассматривали зарплату руководителей за первые пять месяцев года. 33 наших «аппаратчика» получили в общей сложности 54298 рублей. Под четыре сотни и выше зарплата у начальника, главного инженера, начальников колонн, инженера по технике безопасности, главбуха, главного снабженца, главного механика, начальника ремонтной мастерской. Под три сотни — у плановиков, бухгалтеров, диспетчеров, работников отдела кадров и даже у расчетчика. А возьмем цифру средней зарплаты водителей за этот же период: 260—290 рублей. В бухгалтерии объясняют, что у руководите-

лей были «тринадцатая» зарплата, квартальная премия. Так ведь и у водителей средний заработок посчитан с этими же прибавками. Вот и возникают у рабочих справедливые нарекания на то, что обрабатывают контору в ущерб себе. Многие шофера, кстати, по этой причине уволились с предприятия.

В последние годы не покидает меня мысль, что и этой большой зарплатой руководителям мало. Смотрю положения по оплате водителей, они все распылены, их всегда как-то можно скорректировать в меньшую сторону. Взять хоть нас с напарником. Делаем капитальный ремонт коробки газо-мазутной передачи. В положении оговорено: если не допустили перепростоя автомобиля на ремонте, должны получить премию до 40 процентов. Нелегкое условие: зачастую кот наплакал. Но стараемся. А в конце месяца получаем по 15—20 процентов премии. И не притереться: это тоже «до собока». Сколько у нас примеров, когда кому-то что-то недоплатили, недосчитали, а исправить ошибку не торопятся. То к отпуску компенсировать обещают, то вовсе к расчету, как за две смены переработки в марте. По нашему положению, работающие в две смены должны получить к отпуску два дня, в три смены — три. Но эти условия не выполняются. И постоянно с водителями, слесарей снимают премии. По поводу и без. А в то же время набор премий у руководителей все растет. Дошли до того, что управ-

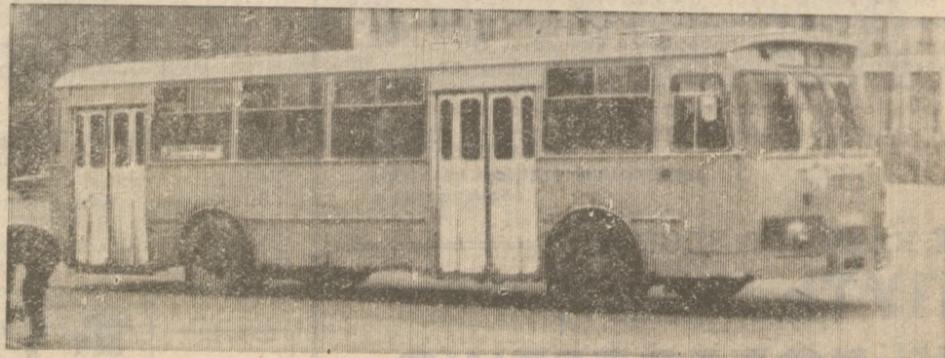
ленцы получают поощрение за экономию бензина. А водители — нет.

Давно возникло у рабочих подозрение, что некоторые руководители числятся на рабочих ставках самых высоких разрядов. Но вот проверить мы это никак не можем. Сколько ни добивались обнародования штатного расписания — все впустую. А мы хотим гласности. Хотим, например, знать, почему руководство отмахивается от наших предложений на тему повышения производительности труда, улучшения обслуживания населения. Мы с напарником, например, предлагали, чтобы нам отдали в сдельщину ремонт коробок. Чем больше сделаем, тем больше получим. Интерес прямой. Вот другой пример. Коробки ремонтируем мы, а ставят на машины другие рабочие. Просили: отдайте нам. Одни руки с начала до конца лучше любое дело сделают, чем семь хозяев. И спросить потом будет с кого. Нет. А почему? Таких примеров накопилось достаточно в записных книжках водителей.

Все зависит от руководства... И то, что утром автобусы пропускают по рейсу-другому, пока стоят на заправке, и что в рабочее время у водителей есть возможности ездить по своим делам, и что начальники колонн получают премии за коэффициент выхода автобусов на линию, а при возврате, даже если машина сломалась в десяти метрах от гаража, ничего не теряют...

А. ТОМОШЕНКО, слесарь.

АВТОБУС ИДЕТ ПО ГОРОДУ



*** Точка зрения пассажира**

КТО ДЛЯ КОГО?

Сколько езжу из Битимки в Первоуральск по утрам и вечерами обратно, столько мучаюсь вопросом: кто для кого существует?

Автобус № 101 приходит когда угодно, только не по расписанию. А бывает, что и совсем его нет с 6 часов 30 минут до 8.30. Уезжаем на сто четырнадцать в 7.45, существенно опаздывая на работу.

Вечером с 17 до 18 часов автобусов опять нет. На самый час пик приходится обед водителей. Они неторопливо едят в столовой, а мы с безграничным терпением и надеждой ждем. Бывает, что, пообедав,

водитель уезжает неизвестно куда и без пассажиров.

Почему пассажирское АТП так вольно распоряжается нашим временем? Скорее всего потому, что стоимость билета мы везь в любое время платим одинаковую, а они нам моральные, а подчас и материальные убытки (когда лишает премии за опоздания) не возмещают. Вот если бы предприятия стробовали с них через суд сумму ущерба, наносимого опозданиями! Наверняка тогда бы ПАТП перевозило людей

точно по графикам.

И еще несколько слов об оборудовании конечной остановки у железнодорожного вокзала. На крытый пятачок все ждущие транспорт не входят. Большинство людей часами вынуждены стоять на ветру, под солнцем, дождем и снегом. На остановке мало скамеек, нет туалета. А ведь ездят люди после напряженного рабочего дня, часто с маленькими детьми.

И. МИХЕЕВА, работник молокозавода.

СПИШЕМ НА БЕНЗИН?

Читала обращение нашего председателя исполкома С. Ф. Портнова, что в городе будет напряженка с бензином, понимаю всю остроту ситуации. Но одно ли горячее виновато в мучениях горожан? Собралась 25 августа в Кузино, купила билет на рейс в 11.40 и даже нормально выехала из города. А дальше...

Не доезжая двух километров до Новой Утки, водитель объявил, что кончился бензин. Пассажиры, а в их числе были дети, беременные женщины, инвалиды, тшет-

но пробовали возражать, что им еще надо как-то преодолеть двенадцать километров. «Меня в выходной начальство из гаража вытолкнуло и сказала везти, куда бензина хватит», — вот и все, что он нам объяснил.

Кто-то вспомнил, что скоро в нужную нам сторону пойдет электричка, правда, до нее свет не ближний. Но обрадованные люди сразу заторопились, побежали прямо по целине. Одна старушка упала. Ей помогли встать, но как — не видела.

Я ведь и сама, забыв возраст, солидность, бежала, сломя голову на станцию Коуровки. И зря. Последний вагон уполз на глазах, а мы естадись ча перероне на три часа — ждать следующую электричку. До дому добралась — ни жива ни мертва. Давление, и обычно повышенное, дошло до критического — лежала, болела. Но как вспомню о пережитом, снова покой теряю. Это же издевательство над людьми.

А. КОСТЕНКО, ветеран труда.

ЕСЛИ ГОВОРИТЬ НАЧИСТОТУ

ПРЕЖДЕ, чем написать, долго думал. Тем более что я уже «бит»: был незаконно уволен из пассажирского автотранспортного предприятия, лишен классности, премии и доплат, и все это возвращал через суд. Но, хоть своя рубашка ближе к телу, а молчком проблем не решишь. Как водитель могу подтвердить: стыдно становится, когда видишь, как люди теряют свое время на остановках, сколько нервов тратят. И тогда закипает злость на наше руководство, которое пишет в ответах в газету разную чушь, как, например, «нет водителей»...

Нет у нас толковой организации труда. Ушел в отпуск бригадир Тропезников, например, поставил свой автобус в железный гараж под ключ. А в это время сломалась машина у Гарифянова — водителя маршрутов № 12 и 5, у Кузнецова (№ 5) и у меня. И всю смену стояли мы на территории парка. Руководство, конечно, требует, чтоб оставляли технику открытой. Но гарантию, что автобус за выходные не разграбят, не дает. Более того. Я — «опальный», нарушать инструкции ни-ни. Оставляя свою машину открытой. И

каждую рабочую неделю начинаю с простоя на ремонте. А это на зарплате отражается, 180 рублей далеко не каждый месяц выходит.

Вот другой вопрос, волнующий меня. Почему так легко водителю уйти с линии? Для шофера главное, чтобы огласки не было. Сделать это легко: расписание-то не обнародовано. И получается, знаем, что на нашем маршруте № 12 заложен между рейсами интервал в шесть минут, только мы — водители. А люди, уехав через полчаса ожидания, еще и довольны: не час простояли. Однажды я сам искал одного коллегу — он три часа «обещал». Не раз наблюдал, как молодые раскатывают со своими знакомыми, девочками. А если проверить утренние рейсы, то любой убедится, что в это время дело с автобусным движением еще хуже, чем в часы пик. Не удивляйтесь, что привожу эти примеры без фамилий. Во-первых, список водителей, допускающих периодические нарушения, так длинен, что не хватит газет, а во-вторых, считаю, что виноваты те, кто не следит за дисциплиной, попу-

стительствует шоферне. В первую очередь, это наши диспетчеры. Нет ничего проще договориться с ними, чтобы и за невыполненные рейсы штампы в путевку были исправно поставлены: купить, например, полкило конфет. Или кто-то из своих подстрахует: ведь диспетчеры — это те же водительские жены, невесты.

Вторым препеном для нарушителей трудовой дисциплины должен стать механик, выпускающий из гаража. Но ему нет дела до возврата автобусов с линии. Стоит сказать, что сломалось что-то, и стой в гараже, сколько надо. А путевку потом в нужное время отобьет друг или сторож. Автобусы на территории парка стоят на виду у руководства. Но, вероятно, глаз еще не намозолили, если даже начальники не замечают.

Это, конечно, далеко не все нарушения, только более частые. Навести бы порядок — транспортное сообщение в городе намного улучшится. Но для этого нужно толковое руководство.

Б. М. БЕСПЯТЫХ, водитель маршрута № 12.

ЗАХОТЕЛ ШОФЕР ПИВКА

Эта история произошла еще до дефицита бензина — 14 августа. Ждали горожане на конечной остановке автобуса маршрута № 12 минут 50, измучились. А когда все же отъехали от ЗКМК, ждать пришлось еще раз. В районе завода сантехзаводов водитель бросил машину и ушел покупать пиво. Вернувшись, объяснил людям, что он такой же человек, как и мы, ему после смены тоже хочется пивка попить.

А. ШИЧКОВ.

НА ЗАДВОРКАХ

Построили прекрасное помешение нового крытого рынка, а оно пустует. Я считаю, что в этом виноваты... руководители пассажирского автотранспортного предприятия. Посудите сами: пешком сюда идти и налегке не прогулка. А с товаром? Вот и стараются люди, у кого есть излишки продуктов, продать их на старом рынке. От автобуса — два шага!

Много говорилось о том, что в районе Корабельной роши надо пустить новый маршрут. Помните, в течение года здесь даже уже ходили автобусы № 14 и 15. Но потом движение прекратилось.

Я вот что думаю. Может

быть, можно, не пуская дополнительных маршрутов автобусов, наладить здесь транспортное сообщение? Конечная остановка многих рейсов — железнодорожный вокзал. Он ведь недалеко от зловещего микрорайона. Взять хоть маршруты № 8, 9, 11, 1. Чуть-чуть их изменить — и захватят микрорайон. Или № 12. Он вполне мог бы от улицы Папанинцев дальше идти по прежнему маршруту № 15.

В. СТУЛИН.

ОПЯТЬ ПРИЧИНЫ

Люди ждали конца уборочной, надеясь, что автобусное движение в городе улучшится. Зря.

Заместитель начальника пассажирского автопредприятия С. А. Ячменев опять называет объективные причины: бензином не заправляют в полном объеме, дороги не успевают подсыпаться вовремя. Выпал снег — на горках автобусы застревают... Но что стоят эти

причины по сравнению с утечкой водительских кадров из ПАТП? На сегодня не хватает 75 шоферов. Это на 10 человек больше, чем два-три месяца назад. И заявленный на расчет от водителей поступает больше, чем на устройство в это предприятие. А руководство уже несколько лет решает один и тот же вопрос: что же оно может сделать, чтобы кадры не разбежались? И сколько еще будет решать, неизвестно.

ГДЕ РОЖДАЮТСЯ ТАЛАНТЫ

Третий год в Доме культуры Билимбаевского экспериментального завода строительных конструкций и деталей работает вечерняя музыкальная школа. Под руководством педагогов И. Б. Каракулиной, Л. Л. Разанцевой, С. В. Порошиной и А. С. Мокроусова постигают мир музыки сотни маленьких жителей поселка.

Билимбаевцы уже ощутили благотворное влияние школы: более стабильной стала художественная самостоятельность, чаще проводятся концерты, смотры, фестивали.

Жизнь в «музыкалке» идет своим чередом: договорились со Свердловской филармонией о проведении в Билимбае цикла лекций-конcertов, начиная с октября.

М. ХУСАЕНОВ,
заведующий отделом культуры горисполкома.

КАБИНЕТ ЗДОРОВЬЯ

ПУТЬ К ДОЛГОЛЕТИЮ

(Продолжение. Начало в № 177, 179, 200). Важное значение для уменьшения вредного действия стрессов имеет питание. Если попали в стрессовую ситуацию, не забудьте поесть. После еды увеличивается уровень глюкозы в крови, а это тормозит выработку адреналина, который активно выделяется при стрессе и увеличивает выработку «гормонов удовольствия». То есть включается естественный антистрессовый механизм.

Можно уменьшить стрессовое воздействие, если ограничить прием чая, кофе. Их прекрасно могут заменить настой трав душицы, брусники, мяты.

При стрессе уменьшается количество витамина С в организме. Можно выпить таблеточку витамина С, но лучше витамин С естественный. Поэтому рекомендуют сироп или настой шиповника, фрукты, овощи. Нарушается также кальциевый обмен. Дополнительное количество кальция можно получить с молоком. Уменьшается и количество витаминов группы В, это компенсировать можно поливитаминами, употреблением злаковых.

Для снятия стрессов применяются различные релаксационные методики. Одна из таких методик — это медитация. Состояния медитации (расслабление, снижение возбудимости) можно достичь различными приемами. Повторяйте в уме многократно одни и те же слова, иначе — «мантры».

У нас в православной церкви свои «мантры»: «Господи, помилуй мя!» Недаром сейчас возрождается интерес к религиозным обычаям, ритуалам. Немало в них полезного, проверенного веками. «Мантры» могут быть и произвольными, им может быть любой стихотворный отрывок, любое словосочетание.

Другой пример: расслабление достигается концентрацией внимания на пальце, кончиках пальцев, дыхании, что помогает отвлечься от реальности.

Г. БОГУТА,
врач-терапевт.

ПИСЬМО В РЕДАКЦИЮ

ПОМОГИТЕ НАЙТИ РОДНЫХ

Обращается к вам Зинаида Ивановна Кондрашова из Новоуткинского. Помогите мне найти кого-нибудь из родни. Возможно, у меня есть родственники и, прочитав вашу газету, откликнутся. Моя мать, Александра Ильинична Лазарева, родилась в Первоуральске. В 1947 году она была арестована, а в 1953-м — освобождена по амнистии. Я помню, что моя фамилия была Лазарева и когда мать арестовали, мы жили в Муроме. Помню, что до 1945 года мы с матерью жили в деревне Треки у тети, у которой были дочери: Нина и Тамара. Это мои двоюродные сестры.

Мы с мужем приехали сюда жить в августе. Работаем в совхозе «Уткинский». Решили написать вам в надежде, что вы опубликуете мое письмо и, возможно, найдутся родственники (а может, и мать). Ведь так хочется, чтобы кто-то был из родных!

Мой адрес: г. Первоуральск, п. Новоуткинский, ул. Новая, 26, кв. 9, З. И. Кондрашова.

Зам. редактора Т. Я. ВАЖЕНИНА.

Реклама и объявления

Кинотеатр «Восход». 23, 24 октября «ОСКАР». Сеансы: 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21 час.

Кинотеатр «Космос». 23, 24 октября «ТАИНСТВЕННЫЙ ОСТРОВ». Сеансы: 23-го — 9-30, 11, 13 час.; 24-го — 9-30, 13, 15 час. «ГРАНЬ» в 17 часов. Видео: «МЕНЯ ЗОВУТ ТРОИЦА». Сеансы: 23-го — 15 час.; 24-го — 11 час. «НАЗАД, В БУДУЩЕЕ». Сеансы: 19, 21 час.

Клуб филмала Новотрубного завода. 23, 24 октября «МОЙ МУЖ — ИНОПЛАНЕТЯНИН». Сеансы: 18 и 20 час.

Клуб Трумпоселка. 23, 24 октября «ИДЕАЛЬНОЕ ПРЕСТУПЛЕНИЕ». Сеансы: 19, 21 час.

Клуб имени В. И. Ленина. 23, 24 октября «БЕСПРЕДЕЛ». Сеансы: 18 и 20 час.

Видеосалон клуба имени В. И. Ленина. 23 октября «ДРАКА В БАТЛ-КРИК» в 19 часов, «ЗА 10 МИНУТ ДО ПОЛУНОЧИ» в 21 час. 24 октября «ВНУТРЕННЕЕ ПРОСТРАНСТВО» в 19 часов, «НЕЧТО» в 21 час.

«ВОСХОД»

С 25 Октября новая лента независимых кинематографистов студии «ФОРА-ФИЛЬМ»

«МОРДАШКА»

Фильм, сочетающий в себе динамику, жесткость, остроту интриги, создан профессионалом: режиссер А. Разумовский на последнем кинофестивале «Золотой Дюк» был удостоен почетной награды.

УСПЕХ ФИЛЬМА ВО МНОГОМ ОПРЕДЕЛЯЕТСЯ ТОЧНЫМ ВЫБОРОМ АКТЕРОВ. ВЫ УВИДИТЕ Л. КУРАВЛЕВА, Г. ПОЛЬСКИХ, М. ЗУДИНУ, М. ЗУБАРЕВУ. А ГЛАВНЫЙ ГЕРОЙ. НОВОЯВЛЕННЫЙ РАСТИНЬЯК, ВАМ УЛЫБНЕТСЯ ПРЕЛЕСТНОЙ УЛЫБКОЙ ДМИТРИЯ ХАРАТЬЯНА.

Зрители наверняка оценят по достоинству и виртуозную работу оператора-постановщика П. Лебешева, художника С. Хотимского, композитора И. Шарца и участие в фильме забавных рок-группы «Композиция» и «Женсовет».

БИЛЕТЫ ПРОДАЮТСЯ.

Ждем вас в нашем кинотеатре!

Дворец спорта им. 50-летия ВЛКСМ

24 Октября Гастроли

Основатель группы «ЛАСКОВЫЙ МАЙ», автор песен «Белые розы», «Седая ночь», «Ненужный пес», «Глупые снежинки», «Розовый вечер» и др. **СЕРГЕЙ КУЗНЕЦОВ**

в новой программе представляет САШКУ ПРИКО, группу «МАМА», группу «ДЖОКОНДА», солиста АНДРЕЯ ПЛОТНИКОВА, а также солистов и коллективы Международной детской студии для творчески одаренных детей и подростков «ШКОЛА ЗВЕЗД».

Начало концертов 24 октября в 18 и 20 час. 30 мин.

Билеты продаются в кассах Дворца спорта с 8 до 22 часов.

КЛУБ ТРЕЗВОСТИ «ОПТИМАЛИСТ» В «КРИСТАЛЛЕ»

НАБИРАЕТ ОЧЕРЕДНУЮ ГРУППУ ПО ИЗБАВЛЕНИЮ ПО МЕТОДУ Г. А. ШИЧКО ОТ УПОТРЕБЛЕНИЯ АЛКОГОЛЯ И КУРЕНИЯ (БЕЗ МЕДИКАМЕНТОВ И ГИПНОЗА).

Перед началом занятий беседа со слушателями предыдущих групп, где вы можете убедиться в эффективности метода. Оплата в день занятий. Начало занятий 25 октября в 18 часов по ул. Гагарина, 24-а в красном углу в ЖКК треста Уралтяжтрубстрой.

Телефоны для справок 2-60-67 и 2-28-52.

ВЫ ГОТОВЫ К ЗИМЕ?



Пушистым снежным одеялом укутается земля, гладкий сверкающий лед надолго воцарится на полях стадионов, наступит самая желанная пора для любителей зимнего спорта.

КОНЬКИ С БОТИНКАМИ, ЛЫЖИ, ЛЫЖНЫЕ БОТИНКИ, ЛЫЖНЫЕ КРЕПЛЕНИЯ, МАЗИ, ПАЛКИ, ХОККЕЙНЫЕ КЛЮШКИ, ШЛЕМЫ, МЯЧИ, ШАЙБЫ — ВСЕ ЭТО НЕОБХОДИМОЕ СНАРЯЖЕНИЕ ДЛЯ ЗИМНЕГО СПОРТА ПРЕДЛАГАЕТ ВАМ МАГАЗИН № 55 «СПОРТ» (пр. КОСМОНАВТОВ).

С 24 октября в магазине начинается продажа товаров зимнего ассортимента. Приглашаем всех за покупками.

Нашедшего пакет с женскими туфлями черного цвета и белой вязаной шапочкой в районе ул. Чкалова у гостиницы треста Уралтяжтрубстрой очень прошу позвонить по тел. 2-57-32 (за вознаграждение).



МОДА! МОДА! МОДА!

Единственное в городе авторское ателье «Дебют» приглашает 24 октября в 18 часов (ул. Ленина, 11) НА ДЕМОНСТРАЦИЮ МОДЕЛЕЙ С ПОСЛЕДУЮЩЕЙ РАСПРОДАЖЕЙ зимних пальто, курток на синтепоне, платьев и платьев-костюмов из шерсти, свадебных нарядов.

НЕПОВТОРИМЫЕ ФАСОНЫ ИЗ НОВЫХ ЗАРУБЕЖНЫХ ЖУРНАЛОВ ТОЛЬКО В АТЕЛЬЕ «ДЕБЮТ»!

ТЕАТР-СТУДИЯ «ВАРИАНТ»

(в помещении Дворца культуры и техники «Строитель»)

24 октября. Л. Корсунский «КОНЦЕРТ ПО ЗАЯВКАМ» (комедия в двух частях).

Начало в 19 час. 30 мин.

В. Коростылев, Р. Быков «АЙБОЛИТ» (представление для детей и взрослых с песнями и танцами, выстрелами и музыкой).

Начало в 10 часов.

МЕНЯЮ КВАРТИРУ

однокомнатную (19,6 кв. м, 3-й этаж) на любую 2-комнатную. Обращаться: пр. Космонавтов, 16, кв. 54 после 18 часов.

2-комнатную 30 кв. м новой планировки и две комнаты 32 кв. м в квартире с соседями (после капитального ремонта) на 3-комнатную улучшенной планировки или 4-комнатную. 1-й этаж не предлагать. Обращаться: ул. Папанинцев, 1, кв. 1.

3-комнатную в пос. Хромпик на 4-м этаже на однокомнатную и 2-комнатную, желательно в районе Коробельной роши или на Хромпике. Обращаться: ул. Трубников, 50, кв. 207 после 17 часов.

однокомнатную кооперативную (20 кв. м, полностью оплаченная) на частный дом. Обращаться: пр. Ильича, 8/49, кв. 36.

3-комнатную кооперативную 42 кв. м (оплаченная) на 2- и однокомнатную квартиры без компенсации. Обращаться: ул. Строителей, 20-а, кв. 15.

4-комнатную (55,6 кв. м, 2-й этаж) в Тетхороде на 3-комнатную и однокомнатную. Обращаться: ул. Вайнера, 35-13 после 17 час.

2-комнатную 32 кв. м, 3-й этаж, в г. Сарани (10 км от Караганды) на 2-комнатную в Первоуральске, можно в поселках. Обращаться: ул. Пролетарская, 78, кв. 49.

2-комнатную кооперативную 28,5 кв. м на 3-комнатную, кроме 1-го этажа. Обращаться: ул. Советская, 10, кв. 19.

2-комнатную на две однокомнатные или однокомнатную и комнату гостиничного типа. Обращаться: ул. Чкалова, 36-26.

однокомнатную на 1-м этаже (13 кв. м) и комнату гостиничного типа (14,5 кв. м), 4-й этаж, на 2-комнатную, 2—3 этажи. Обращаться: ул. Советская, 13-а, кв. 32 после 18 час.

КУПЛЮ участок в саду. Звонить по тел. 7-37-74.

Искренне благодарим коллектив гормолзавода, всех друзей, знакомых, соседей, принявших участие в похоронах нашего дорогого мужа: отца и дедушки Емлина Бориса Александровича. Родные.

Коллектив объединения общественного питания глубоко скорбит в связи с кончиной ветерана труда

ГОЛОВЦОВА
Марии Филипповны
и выражает соболезнование родным и близким покойной

Коллектив стоматологической поликлиники выражает соболезнование заместителю главного врача по административно-хозяйственной части Фетисовой Зое Федоровне по поводу смерти мужа **КАЗАЧЕНКО**
Николая Федоровича.

Газета городского Совета

народных депутатов,

городской организации КПСС,

коллектива редакции



623100 г. Первоуральск, ул. Чкалова, 18-а. Редактор 2-15-72, заместители редактора 2-52-05, 2-14-50, ответственный секретарь 2-14-94, политический отдел 2-17-27, экономический отдел 2-53-47, отдел информации 2-52-83, 2-16-16, 2-96-20, 2-15-09, отдел писем 2-52-21, 2-14-65, бухгалтер, прием объявлений 2-53-71.

Печать высокая. Объем 1 п. л. Индекс 53825. Заказ 6443 Тираж 39150. Первоуральская типография упрполиграфиздата Свердловского облисполкома. Первоуральск, пр. Ильича, 26а