

Под знаменем Ленина

ОРГАН ПЕРВОУРАЛЬСКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА КПСС И ПЕРВОУРАЛЬСКОГО ГОРОДСКОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

ГАЗЕТА ОСНОВАНА
В ИЮНЕ 1931 ГОДА№ 2
(13792)

ЧЕТВЕРГ, 4 ЯНВАРЯ 1990 ГОДА

Выходит пять раз в неделю

ЦЕНА
3 КОП.

■ СЕССИЯ ГОРОДСКОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

ВПЕРЕДИ — ГРОМАДА ДЕЛ

28 декабря во Дворце культуры Новотрубного завода проходила сессия городского Совета народных депутатов, последняя в нынешнем созыве. Доклад «Об итогах выполнения плана социально-экономического развития Первоуральска в 1989 году и о перспективах развития города в 1990 году» сделал заместитель председателя горисполкома Н. Ф. Пласкин. Публикуем его изложение.

В промышленности темп прироста продукции за четыре года пятилетки составил 110 процентов при плане 108,5, производительность труда — 114,9 про-

цента (при задании 105), прибыль по промышленной сфере возросла на 61 миллион рублей. План государственных закупок выполнен по молоку на 110,4,

мясу — 122,7, картофелю — 156, овощам — 121,5 процента.

За четыре последних года на развитие городского хозяйства направлено более 310 миллионов рублей капитальных вложений. За всю минувшую пятилетку — 277 миллионов рублей.

В экономике города сформировался кооперативный сектор. Действуют 15 кооперативов. Ими выпущено продукции или оказано услуг на 29 миллионов рублей.

Вместе с тем, подчеркнул докладчик, не удалось

достичь намеченных рубежей 1989 года. За четыре года по объемам производства отстали 10 предприятий из 28. Среди них ЗМКК — на 9,3 миллиона рублей, «Хромпик» — на 8,5 миллиона рублей, швейная фабрика — на 4,3 миллиона рублей и ряд других. Причин несколько. Сказывается устаревшее оборудование, несбалансированность планов производства с планами материально-технического обеспечения, нарушается трудовая и технологическая дисциплина. Нет пока существен-

ных изменений и в ассортименте выпускаемых изделий.

Сложно решаются вопросы торгового обслуживания населения в связи с недостатком товарных ресурсов. Выполнение плана розничного товарооборота за 1986—1989 годы ожидается на уровне 99,5 процента.

Продолжает оставаться напряженным денежное обращение. В соответствии с социальной программой доходы населения постоянно увеличиваются. С начала пятилетки рост их составил 84,5 миллиона рублей. От-

сюда повышенный спрос населения на товары и услуги.

Тяжелая обстановка продолжает сохраняться в капитальном строительстве — как в промышленном, так и в непромышленном. Многие руководители объясняют так: велик разрыв между объемами строительного-монтажных работ и материальными ресурсами. Верно, но в сегодняшних экономических условиях, заметил Н. Ф. Пласкин, должны быть предприимчивые руководители.

(Окончание на 2 стр.)

■ ВЫБОРЫ-90

Талица — моя забота

Став депутатом, я прежде всего начал хлопотать о строительстве новой школы в Талице, потому что две сегодняшние перегружены, дети учатся в три смены.

Еще два направления — медицинское обслуживание и молодежный досуг. Жителям Талицы приходится ездить на прием к врачу на Хромпик.

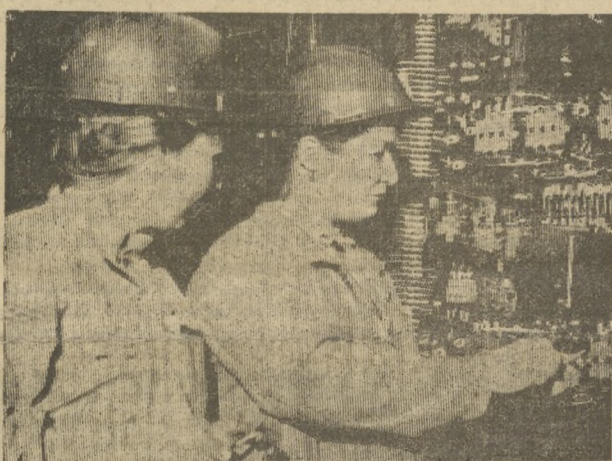
Организация досуга молодежи — вопрос тоже очень острый. Клуб, который находится на территории завода, практически бездействует. Есть там кружки для детей и демонстрируют художественные фильмы, а молодежи, получается, некуда деться.

Е. ДЕМИНА, учительница средней школы № 28, кандидат в депутаты городского Совета.

Село им верит

Последние дни ушедшего года совпали с самой большой активностью в выдвижении кандидатов в местные Советы. На конференции трудового коллектива Крыловского известкового завода кандидатами в депутаты Битимского сельского Совета названы рабочие Н. А. Душенко, В. П. Смоленцев, В. В. Ярин. Прошло выдвижение по месту жительства. Крыловцы назвали кандидатами начальника отделения связи А. А. Тютюкову, станция Бойцы — А. Н. Новожилова и В. Хамидуллину.

С. ЯРИНА, член сельской избирательной комиссии.



■ ФОТОРЕПОРТАЖ

ТАКИЕ ВОТ ХЛОПОТЫ

Новогодний праздник дежурный персонал Первоуральской ТЭЦ встретил на рабочих местах. «На должном уровне. Без нарушений», — отмечает начальник электроцеха М. З. Зиннатов.

Так и должно быть! Не всем удалось встретить бой курантов, возвестивший о приходе 1990 года, за домашним столом. Прокатчики Новотрубного и работники городского транспорта, медики и милиция, тысячи людей выполняли свои профессиональные обязанности, оберегали покой города.

И вот наступили первые дни нового года. Снова будни. Электромонтер по ре-

монту релейной аппаратуры А. И. Лаврентьев (на снимке) будет вести монтаж и наладку нового пульта управления химводочистки. Чтобы сделать еще один шаг к автоматизации технологических процессов, повышению надежности работы оборудования ТЭЦ.

Р. Я. Пласкина, электрослесарь по ремонту средств автоматики, неоднократно признаваемая лучшей по профессии, поможет новому работнику электроцеха Е. А. Устиговой овладеть новой специальностью (на снимке).

Так один год другой за собой ведет...

Фото В. ЗОТОВА.

Шесть Дедов Морозов

По традиции накануне Нового года к малышам в гости приходил Дед Мороз. С подарками. Нынче государственно-кооперативное производственное объединение бытового обслуживания населения выполнило более 700 заказов от населения города на приглашение Деда Мороза. Эту нелегкую и ответственную роль выполняли шесть первоуральцев. У каждого свой сценарий, свое видение популярного сказочного персонажа.

В. МИХЕЕВА.

■ ВНОШУ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

В ЧАС ПИК БЕЗ ТОЛКОТНИ

Не секрет, в часы пик добраться куда-нибудь автобусом — проблема. Во многом из-за того, что не хватает автобусов. Предложение же руководства пассажирского АТП по поводу изменения графика начала и окончания работ на предприятиях города так и остались без внимания.

Хотел бы предложить свой вариант разгрузки автобусов в утренние и вечерние часы. А именно: приобести для города четыре пассажирских вагона из управления Свердловской железной дороги. Думаю, железнодорожное ведомство не откажет нам в этом. Много лет проработал на «Хромпике» и знаю: локомотивы, приписанные предприятию, используются далеко не полное время. То же самое и в рудоуправлении, на ПЗТСК.

Итак, несколько вагонов, присоединенные к локомотиву, в часы пик пустить по маршруту «Железнодорожный вокзал — бывший филиал Новотрубного завода» (по ветке, по которой новотрубники перевозят свои грузы). Таким образом, остановки могут быть такие: автостанция, крытый рынок, ул. Папанинцев, медсанчасть Новотрубного завода, поликлиника треста Уралтяжтрубстрой, СУ-1 треста Уралтяжтрубстрой и обратно. Железная дорога загружена мало, не имеет перекрестных светофоров, крутых поворотов и не требует подсыпки от гололеда (в отличие от городской автобусной магистра-

ли). За один рейс таким образом можно перевезти не менее 300 человек, что, как минимум, высвободит пять-шесть автобусов. При необходимости локомотив с вагонами можно пустить и по территории Новотрубного завода. Еще один вагон с локомотивом есть смысл задействовать на маршруте от рудоуправления до завода трубчатых строительных конструкций и обратно, поскольку он захватывает поселки Северный, Первомайка, откуда не так просто добраться до центра города и предприятий.

Предлагаю также установить в вагонах компостеры для погашения абонементов. Но цена проезда должна в ту или иную сторону от-

личаться от автобусной. Чтобы определить рентабельность использования этого вида транспорта, А. издержки, если они появятся, разделить по предприятиям. Вспоминаются 60-е годы: между Первоуральском и Свердловском курсировали только электрички, они были переполненными. И тогда на выручку пришли автобусы. Почему бы сегодня двум службам перевозок не поменяться ролями?

Можно предвидеть, что руководители железнодорожных подразделений скажут категоричное «нет» и выдвинут множество аргументов в пользу своих доводов, покажут и возможные инструкции. Но

сколько тому примеров, когда инструкции шли вразрез с реальными потребностями людей. И потом, есть хороший пример в условиях нашего района. В течение многих лет от поселка Прогресс, что находится в Кировском леспромхозе, до Новой Треки (а это 20 километров) люди добираются на электротранспорте по узкоколейке.

Неужели мы, жители Первоуральска, не можем сами для себя создать хорошие условия для передвижения по городу?

Приближаются выборы в местные Советы. На мой взгляд, будущим депутатам стоит непременно учесть наличие транспортной проблемы в нашем городе и вынести по этому поводу свое решение.

З. АХМЕТОВ, ветеран труда.

ВПЕРЕДИ — ГРОМАДА ДЕЛ

[Окончание.]

Начало на 1 стр.]

Второй год подряд лихорадит ход строительства жилья. За декабрь оставалось сдать более 30 тысяч квадратных метров (годовая программа — 80 тысяч квадратных метров). Львиная доля объемов приходится на трест Уралтяжтрубстрой и заказчик — ОКС горисполкома. К сожалению, нынче их партнерские взаимоотношения не только не улучшились, но даже осложнились. Наложили претензии по документации, предоставлению площадок, соблюдению графиков поставки оборудования, материалов, отступления от разработанных схем и правил организации строительных работ. По итогам года будет дана соответствующая оценка за недоработки и упущения.

Кстати, в плане 1989 года намечено было ввести хозспособом 3,5 тысячи квадратных метров жилья, но и тут мы серьезно отстаем, особенно подводят Свердловская железная дорога, совхоз «Битимский», Коуровский леспромхоз. Неудовлетворительную оценку можно поставить ОКСу горисполкома и тресту Уралтяжтрубстрой за очень медленное строительство коммунальных объектов, в частности в восьмом микрорайоне и поселке Динас.

Ход продовольственной программы также сегодня устроить не может. Но в условиях территориального хозрасчета дотаций от государства за разницу оптовых и розничных цен не будет, мы станем жить только за счет отчислений средств от прибыли или дохода предприятий и организаций города. Это нужно твердо помнить.

Далее. Плохо заботимся о развитии подсобных сельских хозяйств. Пока не намечилось увеличения поголовья скота в личных подворьях. В этом отношении серьезно недорабатывают исполкомы сельских, поселковых и городского Советов народных депутатов. Как и в том, что мало сделано в работе по наведению в городе чистоты, общественного порядка, повышению культуры обслуживания.

Далее докладчик остановился на перспективах плана на 1990 год.

Предусматривается рост объемов товарной продукции на 100,8 процента к плану 1989 года, рост производительности труда на

101,6 процента. Это ниже заданий пятилетнего плана. Не выходя на контрольные цифры пятилетки 18 предприятий из 28: заводы Новотрубный, комплектных металлоконструкций, сантехизделий, термоизоляционных материалов, Северский камнеобработочный и ряд других. Руководителям этих предприятий необходимо совместно с советами трудовых коллективов посмотреть свои резервы, проанализировать пути повышения технического и технологического уровня производства, режима экономии и бережливости.

За счет хозспособа и привлечения кооперативов планируется ввод в эксплуатацию линии розлива шести тысяч бутылок в час — на гормолзаводе, реконструкция участка кондитерских изделий и новой печи формового хлеба — на хлебокомбинате. Намечается освоить не менее 12 новых видов товаров народного потребления, в том числе культураторы к мотоциклам на заводе по ремонту горного оборудования, новый сварочный аппарат ВДЗ-125 на заводе «Искра», микроудобрения в ПО «Хромпик», спортивный тренажер на БЗСКД. Предусматривается дальнейшее развитие специализированных цехов и участков по выпуску товаров для народа.

Программа капитального строительства на 1990 год будет соответствовать 105 миллионов рублей. Из этого объема не менее 32 миллионов намечено направить на жилищно-гражданское строительство, около 6 миллионов рублей — на природоохранные мероприятия, два миллиона рублей — на объекты коммунального хозяйства города, три — на объекты агропромышленного комплекса.

В цехе № 1 Новотрубного завода собираются довести мощность по выпуску стальных труб, предстоит техперевооружение стана «30-102», на заводе сантехизделий будет пущена вторая очередь цеха блок-боксов и т. д. В 1990 году завершится строительство важнейшего природоохранного объекта — цеха нейтрализации токсичных шламов на ПО «Хромпик».

Планом предусмотрено ввести 86,3 тысячи квадратных метров жилья (1570 квартир). При этом отставание от принятой программы «Жилье-2000» остается значительным: 14,3 тыся-

чи квадратных метров. Объяснение одно: не создаются новые мощности по жилью, не занимаемся, как надо, хозяйственным способом, включая самострой, слабо привлекаем средства и силы индивидуальных застройщиков, не занимаемся дорогами и строительством индивидуальных усадебных поселков. Очень медленно эти вопросы решаются Новотрубным заводом, нет движения вперед у коллективов заводов «Искра», комплектных металлоконструкций, термоизоляционных материалов, ПО «Хромпик».

В план 1990 года включено окончание строительства комплекса роддома с вводом 120 больничных коек, ввод детского сада на 50 мест хозспособом в поселке Перескочка, детских дошкольных учреждений на 330 мест, психоневрологического интерната на 300 коек, здание АТС под монтаж 10000 номеров телефонной связи, столовой в поселке Талица на 75 посадочных мест, детской молочной кухни в Корабельной роше.

Плановые цифры по надою на одну фуражную корову в целом по городу составят 4540 килограммов при плановом показателе в 1989 году — 4308 килограммов.

В подсобных сельских хозяйствах предприятий и организаций намечается получить мяса в живом весе 1350 тонн, или на 50 тонн больше, чем в 1989 году, молока — 900 тонн, овощей закрытого грунта — 40 тонн. Задания по молоку и овощам ниже заданий целевой продовольственной программы. Причина и в том, что число подсобных хозяйств у нас уже три года не растет.

Среднемесячная заработная плата рабочих и служащих возрастет на 7,5 процента, а рост денежных доходов населения составит 27,8 миллиона рублей к уровню 1989 года. Предусматривается ряд мер по улучшению соотношений между доходами и расходами населения и сокращению эмиссии, в том числе прогнозирование роста заработной платы как в государственном, так и кооперативном секторах хозяйства города, введение метода налогового регулирования фонда оплаты труда, прирост услуг населению.

Объем платных услуг планируется довести до 28,7 миллиона рублей, что больше плана 1989 года на 1,8 миллиона рублей. Уже достигнут уровень услуг в расчете на одного жителя на уровне среднеобластного, и мы обязаны его сохранить, а темп роста, намечаемый на 1990 год, не устраивает прежде всего за счет мизерного роста услуг по перевозке пассажиров автотранспортом и услуг туристско-экскурсионных и санаторно-курортных. Эти планы надо пересмотреть.

В 1990 году более высокими темпами, чем в предыдущие годы, будут развиваться услуги связи. Прежде всего за счет подключения телефонов к введенным в 1989 году мощностям АТС в поселках Талица, Магнитка, Корабельной роше и в Соцгороде. Всего будет установлено 5000 телефонов на городских и сельских АТС.

Намечается построить семь километров дорог, в том числе сдать госкомиссии дорогу по улице Ленина, построить 21 тысячу квадратных метров и от-

ремонтировать 170 тысяч квадратных метров тротуаров, установить не менее 170 светильников, посадить 28 тысяч деревьев и кустарников, заложить 2,3 гектара скверов и бульваров.

Вместе с тем уже не первый год мы не можем закончить комплексное благоустройство набережной Нижнего пруда (подрядчик — трест Уралтяжтрубстрой, заказчик — ОКС горисполкома). Объект снова включается в очередной план года.

Назову некоторые пункты плана «Охрана окружающей среды». Кроме цеха нейтрализации, он включает в себя реконструкцию аспирационных установок помольного отделения цеха № 2 динасового завода, что позволит сократить выброс пыли в атмосферу на 41 тонну в год, расширение аспирационных систем корпуса сепарации на ДОФ-2 рудоуправления, газоочистные установки на заводах Новотрубном, сантехизделий, ЖБИИке, термоизоляционных материалов, ПО «Хромпик» и т. д. Все это позволит уменьшить сброс в поверхностные водоемы загрязненных сточных вод на 706 тысяч кубометров в год.

Надо сказать, продолжил докладчик, что ряд предприятий города в течение последних лет слабо занимается внедрением мероприятий по охране окружающей среды. Это прежде всего лыжная фабрика, автотранспортные подразделения промпредприятий и совхозов. Авторемзавод медленно решает вопросы перевода котельной с твердого топлива на газ.

Будет газифицировано 2650 квартир, в том числе в Новоалексеевке 186 до-

мов, в заурядной части города — 597 домов и девять домов на Магнитке. Новотрубному заводу предлагается включить в план 1990 года строительство газопровода с северной стороны завода. Это мероприятие утверждено в пятилетнем плане развития предприятия и в городском плане.

С вводом родильного дома больничная коечная сеть по городу возрастет. Намечено открытие городского отделения профилактики, начнутся работы по созданию и открытию в 1991 году диагностического центра. Для этого необходима помощь предприятий в валюте первой категории — около 200 тысяч рублей. Будут открыты новые здравпункты на динасовом заводе, пассажирском автопредприятии. На объектах капитального и текущего ремонта здравоохранения надо освоить около 500 тысяч рублей как бюджетных средств, так и из фондов социального развития промпредприятий.

С 1 января увеличатся пенсии инвалидам с детства. Кроме сдачи психоневрологического интерната на 300 мест будет проведен капитальный ремонт корпуса с котельной в Билимбаевском интернате, а в Пильненском — строительство нового корпуса на 100 мест. В планы 1990 года включены мероприятия по расширению оздоровительных учреждений. Откроется культурно-спортивный комплекс в совхозе «Первоуральский».

Хотелось бы, чтобы хозяйственные руководители предприятий, совхозов, организаций, советы трудовых коллективов настойчиво отстаивали программу экономического и социального развития своих коллективов и города в целом. Во-вторых, надо усилить контроль за обеспечением принятых программ и плановых показателей. В-третьих, горисполком начал работу и продолжит ее в 1990 году по привлечению кооперативов на выполнение заданий на городских объектах, на росте выпуска товаров и услуг для населения.

Исполкомом городского, поселковых и сельских Советов, производственным и территориальным депутатским группам, постоянным комиссиям — всем необходимо работать по значительному большому счету, — заключил Н. Ф. Плаксин.



С сообщением о том, как пополнялся бюджет города в 1989 году и каковы прогнозы в этом отношении на 1990 год, выступил зав. горфинотделом В. И. Семенов. Он заметил, что значительные поступления подоходного налога в первую очередь с доходов кооперативов и с заработной платы кооператоров позволили не только ликвидировать дефицит, но и получить значительный плюс к бюджету 1989 года. Вместе с тем основную задачу — насыщение рынка товарами и услугами — кооперативы в большинстве своем не выполняют. Что же касается государственного предприятия, то многие из них свои обязательства перед бюджетом не выполняют. Среди отстающих — городское ПТО ЖХХ, ПЗТСК, ЗМКМ, лыжная фабрика.

Серьезное беспокойство вызывает финансовое состояние таких предприятий, как Новотрубный завод, завод сантехизделий, Коуровский леспромхоз и ряд других. Все это осложняет финансовую ситуацию с учетом того, что с 1990 года Первоуральск переходит на условия территориального хозрасчета. Ведь плата за трудовые ресурсы, например, теперь полностью (а не 50 процентов, как прежде) передается в местный бюджет. В результате город рискует не получить более миллиона рублей.

При формировании доходной части, продолжил далее В. И. Семенов, мы столкнулись с такими фактами, которые при хозрасчете могут оказать отрицательное влияние на выполнение бюджета. На ряде предприятий советы трудовых коллективов по различным причинам принимают низкие планы по прибыли, ниже показателей пятилетнего плана. По Новотрубному отклонение

составило более 36 миллионов рублей, по ПО «Хромпик» — 4,5 миллиона рублей, заводу сантехизделий — 1,6 миллиона рублей и т. д.

Докладчик подробно остановился на том, на какие цели пойдут средства в нынешнем году, в том числе по сельским и поселковым Советам.

Затем начались прения. Всего выступило 12 человек. Директор рудоуправления депутат В. С. Черданцев подробно остановился на взаимоотношениях подрядчика и заказчика в выполнении программы «Жилье». Он предложил поручить ее формированию жилищной комиссии горисполкома. В. С. Черданцев высказался за проектирование и строительство современного предприятия по выпуску товаров народного потребления, которые были бы конкурентны на мировом уровне, а также за концентрацию усилий треста Уралтяжтрубстрой на природоохранных объектах.

Главный архитектор В. А. Кухта тоже остановился на особенностях жилищного строительства, заметив, что его нельзя вести успешно без долгосрочных целевых программ проектирования, прокладки инженерных сетей и выполнения проектно-планировочной документации, в составлении которых совместно с горисполкомом должна принять участие местная мастерская института Свердловскгражданпроект.

Председатель исполкома Кузинского поселкового Совета Н. П. Ерохин, председатель кооператива «Животновод» совхоза «Битимский» А. А. Власов и директор совхоза «Первоуральский» И. В. Новоселов критически оценили такой факт: из бюджета 1990 года лишь минимум средств предусмотрено вы-

делять на развитие села. В этих условиях из деревни начнется еще больший отток кадров и насытит город продуктами питания окажется невозможным. В очень тревожном положении сельские дороги, по которым в весенне-осеннюю распутицу крайне трудно проехать. Во что бы то ни стало, подчеркнули депутаты, требуется изменить ситуацию.

Начальник управления бытового обслуживания В. Т. Межов обратил внимание на то, что обеспеченность предприятий быта соответствующими площадями составляет в городе лишь 46,2 от нормы, и это серьезно затрудняет выполнение услуг. Он предложил ускорить в 1990 году строительство объектов бытового обслуживания в восьмом микрорайоне и при проектировании района «Чусовской» предусмотреть объекты службы быта согласно нормативам. Начальник городского узла связи В. В. Самойленко вновь указал на необходимость скорейшей телефонизации города, по этому показателю Первоуральск серьезно отстает от других городов области.

Насущные социальные вопросы были подняты также в выступлениях начальника ПТО ЖХХ В. Ф. Курганова, заместителя начальника пассажирского АТП С. А. Яценева, заместителя главного инженера по экологии объединения «Хромпик» А. Н. Шмидта и других депутатов.

Было принято такое решение: одобрить проект плана экономического и социального развития города на 1990 год и внести в него соответствующие поправки. Затем состоялось награждение лучших депутатов городского Совета 20 созыва.

Нередко газеты, радио и телевидение нам рассказывают о труде врачей, педагогов. Мы справедливо говорим: престиж их труда в нашем обществе надо повышать. Но часто ли вы можете прочитать материалы о людях «непрестижных» профессий? Вряд ли. Так уж повелось. К таким, по моему, относится и профессия контролера военизированной охраны. А ведь работа у этих людей очень сложная. Вот и хочется мне о ней рассказать.

На проходных предприятий нами ежемесячно задерживаются в среднем около ста правонарушителей, многие из которых — расхитители общественного имущества. Отмечу, что возвращается государству материальных ценностей за год на тысячи рублей.

В таких ситуациях угроз в адрес контролеров всегда в избытке. 1 ноября водитель специализированного строительного — монтажного управления треста Уралчерметремонт Н. Я. Катерин на рабочей машине пытался вывезти с завода около 40 килограммов крупной сечки. Когда постовой спросил, куда он везет ее, тот ничего вразумительного не ответил. Конфликт у проходной закончился тем, что он оттолкнул от машины контролера, повернул обратно «Волгу», а в назидание пообещал при встрече «оторвать голову» охраннику. Что тут скажешь?

Большим бичом для предприятий являются так называемые несуну. Не знаю, кто и когда им дал такое мягкое название. По моему, это самые настоящие воры, и урон они наносят в совокупности не меньший, чем расхитители в крупных размерах. Недавно на проходной № 5 была задержана кладовщик пятого цеха В. М. Ляпунова, которая несла 14 больших листов ватмана. В беседе с работником охраны

Валентина Михайловна заявила так: «Собираю по листку в цехах для дома, для детей-учеников». Кто поверит такому объяснению, тем более что на

чал его «поливать» несуществующими в литературном лексиконе словами. А каким образом думал отработать смену 2 ноября слесарь цеха № 21 В. И. Золотарев,

не тревожить. Потому что за многие годы наше общество как бы невольно свиклось с разгильдяйством, безалаберностью. Ведь случаи, которые описал, давно стали массовыми.

Мне кажется, однако, что мы никогда не искореним нарушения, вызывая к чувству долга только работников военизированной охраны. Несуны нередко задерживаются нами в присутствии свидетелей. Однако в большинстве случаев те стоят и как бы со стороны наблюдают за происходящим: чем-то все кончится? Равнодушие... Не от этого ли еще не снижается количество нарушений?

В. КОВАЛЕНКО,
командир отделения
ВОХРа Новотрубного
завода, член заводского
комитета народного
контроля, ветеран тру-

БУДНИ ОХРАННОЙ СЛУЖБЫ

складе, который находится в ведении Ляпуновой, около полутонны такой бумаги. Видно, осознав, что сказала «липу», наша задержанная спустя два часа вновь явилась к работнику охраны, но уже вместе с мужем. Вместе они пытались подкупить постового, предлагая ему... бензин для машины или «что-нибудь другое».

Еще факт. А. П. Вычегожанову, плавильщику цеха № 9, очень захотелось вынести с Новотрубного две металлические ножки для кухонного стола, но он был задержан на проходной.

— А что, разве нельзя? — невинно задает вопрос несун и тут же констатирует: — Подумаешь, две железки, от этого завод не пострадает.

Но больше всего хлопот нам доставляют, пожалуй, пьяные. С такими людьми и разговаривать-то бывает нелегко. Но не прореагировать на их поведение нельзя. Горестно, что есть и руководители, не считающие для себя зазорным появляться на работе в таком виде. Например, бывший работник цеха № 36 С. Е. Кузнецов при выходе с завода был задержан постовым. Вместо того чтобы извиниться перед охранником за такой свой вид, он на-

находившийся в состоянии сильного опьянения? Называю лишь отдельные примеры, всего же их, увы, много больше.

Итак, одни постовым угрожают, другие оскорбляют, а некоторые даже «подкупают». И это не может

ОТ РЕДАКЦИИ Итак, одна из проблем, которые поднимает автор, — мелкие хищения. Он, правда, не приводит конкретных цифр, сколько украдено, скажем, за этот год, чего. Но, во-первых, вряд ли такая статистика будет полной, а во-вторых, и без цифр ясно: воруют сильно, в основном отходы производства. Почему тащат — тоже понятно: в магазинах-то этого не купишь. Зато на свалках возле цехов чего только нет, бери — не хочу.

Несколько лет назад в цехе № 37, объединяющем все складское хозяйство завода, появился участок по сбору отходов производства. Древесно-стружечная плита, пластик, фанера и многое другое отправляется теперь в магазин «Сделай сам» для продажи в другие города. Свой план коллектив участка с лихвой выполняет. Но что характерно. Недавно на Новотрубном проходила профсоюзная конференция и выступавшая с трибуны В. Л. Зайцева, рабочая цеха № 25 (по производству товаров народного потребления), отмечала: мелкие отходы заводом реализуются плохо, потребность же в этом большая.

Рискнем предположить, что такому гиганту, как Новотрубный завод, давно уже требуется свой магазин по продаже отходов. В «Сделай сам» каждый день не находишься, а тут все под рукой. Кто-то скажет: не выгода такая обуза. Но подсобное хозяйство тоже пока приносит больше убытков, а что делать... Кстати, идея создания подобного магазина время от времени появляется и на самом предприятии, но также успешно и... исчезает.

В том, что за появление магазина новотрубники скажут своей администрации только спасибо, можно не сомневаться. Думается, при разумной организации продажи уменьшатся и хищения.

■ НА ЖИТЕЙСКИХ ПЕРЕКРЕСТКАХ

Любите матерей

Мать моя говаривала: ты у меня у сердца лежал. А сейчас наоборот — я ее в сердце ношу. Как же мне не хватает этого человека! Сколько мы с ней дорог прошли, сена перекопали и дров перепилили... Пережили войну, деля горе и радость. Худого слова я не мог ей сказать, не смел обидеть. Она у меня и так горем убита была, оставшись без мужа.

А сейчас кое-кто из молодых мужиков, ничего плохого в жизни не видавших, своих матерей обижает. И снохи туда же! Хо-

чется таким сказать: не всегда будете молодыми, придет и ваша старость, время улетит птицей. Вот тогда и скажете себе, что были неправы.

Мать моя жила в Шале, в своем доме. Я часто ездил к ней и помогал, как мог. Были у нее корова, куры, козы, кролики. То привезу пшеницы для кур, то капусту свежей или рыбы. Материнский день рож-

дения справлялся особо. Я говорил: мать, ты меня нянчила, давай и я тебя нянчу. И принародно брал ее на руки, делая почетный круг. (В ней килограммов девятьсто было). Люди удивлялись.

В Первоуральск приехал в 1947 году. Здесь выучился на электросварщика, потом женился, квартиру дали. Мать к себе звал, а она как приедет, все говорит:

воздух у вас тяжелый и стены каменные — тяжело дышать. Поживет с недельку и опять к своему хозяйству. В Свердловске живут две сестры, уехала к ним да заболела. Ушла моя мать из жизни в 1979 году, уже десять лет как прошло.

Мне уже шестьдесят. У матери было нас четверо. И песни петь мы любили вместе! Так что наказ молодым: любите своих матерей, нет дороже дружка, чем родимая матушка.

А. ОРЛОВ,
пенсионер.

■ ОРИЕНТИРОВАНИЕ

В НАГРАДУ — ЗДОРОВЬЕ

Предновогодние старты по зимнему ориентированию в районе базы «Чусовая» собрали 220 школьников города. Дистанцию по маркированной лыжне длиной в 8,6 километра с восьмью контрольными пунктами выиграл К. Дрыгин (школа № 10). Считанные секунды разделили последующих призеров А. Зеленцова и С. Исаева из школы № 3. У девушек на дистанции 6,2 километра с шестью КП победили И. Мосунова и О. Шмакова (они тоже из школы № 10). По средней группе вперед вышли С. Пономарева из школы № 6 и Е. Нечаева (школа № 10) и неожиданно — новичок секции ориентирования Д. П. Краснобаев, представляющий школу № 32. В командном зачете среди десятилетних школ выиграла команда школы № 10. Затем идут школы № 15 и 21. Среди восьмилетних победителями вышли мальчики и девочки школы № 40. Отсутствие участников из таких ведущих в спорте школ, как № 1, 5, 20, 16, игнорирующих ориентирование как массовый оздоровительный и прикладной вид спорта, компенсировалось многочисленными дружными командами школ № 6, 7, 9, 2. Они привезли и будущие резервы. К сожалению, призовых мест только три.

Ж. КРАЕВСКАЯ, тренер.

На снимке: стартуют младшие.



НОВЫЙ ГОД — ПОД ВОДОЙ

В январе нынешнего года клуб аквалангистов «Капер» отмечает свое девятилетие. За эти годы члены клуба совершили 22 научно-исследовательские, археологические и спортивно-технические экспедиции, выполняли задания НИИ и других заинтересованных организаций. Неоднократно участвовали и в аварийно-спасательных работах. Неоднократно погружались в Черное, Азовское, Каспийское, Белое, Баренцево, Японское, Балтийское моря. Клуб постоянно участвует в соревнованиях различного ранга, вплоть до международных. Каждую зиму инструкторы готовят новых аквалангистов, которые решили посвятить свой досуг подводному спорту. Собственное КБ разрабатывает и изготавливает образцы снаряжения для аквалангиста, которое пользуется спросом у других клубов. Клуб «Капер» является учредителем и организатором областного слета аквалангистов и международной выставки-конкурса по подводной фотографии «Аква». Установлены прочные связи с зарубежными коллегами. И, естественно, за столь долгую деятельность клуба в нем окрепли свои традиции. Одни из них с течением времени отпадали сами собой, другие приживались и обретали новые формы и содержание. Одна из них — встреча Нового года под водой.

Более 10 лет назад из письма своих друзей из ГДР мы узнали, что они встречают Рождество под водой. Решили попробовать и мы, но с некоторыми изменениями и дополнениями: встретить Новый год под водой можно в полночь в глубинах затопленного карьера на Северке.

Электричка от Первоуральска отходит в половине одиннадцатого. Быстро загружаем в вагон акваланги и кейсы со снаряжением и тут же начинаем переодеваться в гидрокостюмы. Более опытные и закаленные в облагорающих телом костюмах «мокрого» типа, остальные — в «Садко». У редких пассажиров это вызывает изумление, потом интерес. Надет акваланг, застегнут грузовой пояс, на запястьях — приборы контроля. Электричка останавливается. До Нового года 45 минут. Бежим к карьеру, который находится в полукилометре от станции. Накануне днем свободные члены клуба приготовили майну большого размера и установили под водой на разбег платформы у водолазного колокола елочку. В майну бросается мигающий буй, и участники предстоящего события один за другим прыгают в черную воду и уходят под лед.

Погружения под лед имеют свои особенности: они приравнены по сложности к погружениям в затопленных пещерных сифонах. Поэтому все действия заранее

планируются, обговариваются на поверхности и строго контролируются под водой. Ведь единственный выход на поверхность возможен только через единственное «окно» во льду, которое не всегда можно обнаружить сразу. Особое внимание уделяется и водолазному снаряжению: даже малейший его отказ вызывает критическую ситуацию и стрессовое состояние аквалангиста, находящегося и так в необычных условиях. Даже кратковременный отказ фонаря под водой ночью вызывает полнейшую потерю ориентации. Каждый из погружающихся должен быть готов к любым неожиданностям, чтобы выйти здоровым на поверхность и помочь своему товарищу, вплоть до того, чтобы отдать свой акваланг коллеге и дышать из него вдвоем по очереди.

Ночью под водой кроме света фонаря позволяет как-то ориентироваться в гидрокосмосе да импульсные вспышки мигающего буй освещают взволнованные лица аквалангистов и указывают направление к поверхности. Ведущий фонарем указывает направление, и группа, разбитая на пары, начинает погружение. Вся эта «колонна» заканчивается опытным замыкающим, который контролирует действия всей группы и каждого участника. Ни звука. Лишь «механические» вдохи и выдохи акваланга, свист и хрипы дыхательного автомата да уносящиеся к ледяному «потолку» весело журчащие пузырьки воздуха нарушают этот мир безмолвия. В луч фонаря попадает осколочно поржавевший корпус затонувшей машины, на крыше которой застыли в оцепенении окуны. Цель близка. Глубина 7 метров. Из тьмы появляются глазиллюминаторы водолазного колокола, закрепленного на рабочей платформе. Рядом нарядная елка. Мы у цели. На часах без пяти минут двенадцать. Включена иллюминация елки и сигнальные буй. Становится светлее, и за стеклом масок можно увидеть веселые глаза подводников. Полночь! Об этом извещил будильник, специально загерметизированный в камеру для фотосъемки. Крепкие рукопожатия, попытки высказать пожелания, кипящая от выдыхаемых пузырьков воздуха вода.

Начинаем медленное всплытие навстречу ярким вспышкам мигающего буй. Страхующие помогают выбраться на лед и преподнести всем по символическому бокалу шампанского. Не снимая костюмов, полные впечатлений, которые бывают только раз в году, подводники устремляются на вокзал. Им предстоит встретить Новый год по московскому времени в пути.

В. КОСТИЦЫН,
инструктор
подводного спорта.

Редактор В. И. ПРУДНИКОВ.

ВЕРНИСАЖ НА ЛЬДУ

С 16 ПО 21 ЯНВАРЯ

во Дворце спорта им. 50-летия ВЛКСМ
гастроли Киевского ансамбля «Балет на льду»



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УКРАИНСКИЙ ХУДОЖЕСТВЕННО-СПОРТИВНЫЙ АНСАМБЛЬ «БАЛЕТ НА ЛЬДУ», СОЗДАННЫЙ В 1960 ГОДУ В СТОЛИЦЕ СОВЕТСКОЙ УКРАИНЫ ГОРОДЕ-ГЕРОЕ КИЕВЕ, ПО ПРАВУ СЧИТАЕТСЯ ОДНИМ ИЗ ЛУЧШИХ ТВОРЧЕСКИХ КОЛЛЕКТИВОВ СОВЕТСКОГО ИСКУССТВА.

Он много делает для развития, обогащения и популяризации лучших достижений украинской хореографии в необычном и молодом жанре — балете на льду, где органично слились воедино хореография, техника фигурного катания, акробатика, музыка, свет — все компоненты сложного театрального действия.

Организатором и первым художественным руководителем коллектива был известный советский балетмейстер, тонкий знаток, большой ценитель украинского фольклора и классического балета народный артист СССР Вахтанг Вронский, который сумел сплотить вокруг себя единомышленников и создать с ними самобытную красочную программу.

ПОИСТИНЕ НАСТОЯЩИМИ ШЕДЕВРАМИ СТАЛИ ОДНОАКТНЫЕ БАЛЕТЫ «ОГОНЬ И ЛЕД», «БОГАТЫРСКАЯ СИМФОНΙΑ», «КАРМЕН», КРАСНОРЕЧИВО ПОДТВЕРЖДАЮЩИЕ УСПЕШНУЮ РАБОТУ КОЛЛЕКТИВА НАД СОЗДАНИЕМ ПОЛНОМЕТРАЖНЫХ СПЕКТАКЛЕЙ.

Каждая новая программа коллектива была всегда для артистов праздником, а для зрителей — запоминающимся художественным открытием, которые никогда и нигде не оставляли равнодушных в зрительном зале.

«ВЕЛИКОЛЕПНО!», «ТАЛАНТИВО!», «САМОБЫТНО!», «НЕПОВТОРИМО!» — ТАК ОЦЕНИВАЕТСЯ ПРЕССОЙ КАЖДЫЙ СПЕКТАКЛЬ ЭТОГО ПРОСЛАВЛЕННОГО КОЛЛЕКТИВА.

Свое яркое жизнерадостное искусство он с честью демонстрировал перед многочисленными зрителями Советского Союза и далеко за его пределами.

С почетной миссией мира и дружбы он побывал в Венгрии, ГДР, Польше, Чехословакии, Румынии, Болгарии, Югославии, Финляндии, Иране, США, Канаде, Греции, Объединенных Арабских Эмиратах. И везде солнечное, оптимистическое искусство чародея танца и конька с берегов Днепра сопровождал заслуженный триумфальный успех.

Сегодня рядом с замечательными мастерами ледовой арены ярко вспыхнуло созвездие молодого поколения, чей талант, профессиональное мастерство вызывают горячие овации и служат общему делу — рождению волнующего спектакля, в котором сочетаются неиссякаемая фантазия, искристый юмор, темперамент, молодость, красота и нежность.

ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ! МЫ С РАДОСТЬЮ ЖДЕМ ВАС НА НАШИХ КОНЦЕРТАХ!

А. КАМИНСКИЙ,
заместитель директора ансамбля
«Балет на льду».

Реклама и объявления

Кинотеатр «Восход». 4 января «ЖИЗНЬ ПРОДОЛЖАЕТСЯ» Сеансы: 9, 11, 13, 15, 17 час.

Кинотеатр «Космос». 4 января «АФЕРА». Сеансы: 17, 19, 21 час. 5 января «РАЗ, ДВА — ГОРЕ НЕ БЕДА» Сеансы: 9, 11, 13, 15 час. 5 января «В ДЖАЗЕ ТОЛЬКО ДЕВУШКИ». Сеансы: 17, 19, 21 час.

Дворец культуры и техники «Строитель». 4 января «ПУРПУРНАЯ РОЗА КАИРА». Сеансы: 18, 20 час.

«ВОСХОД»

4 ЯНВАРЯ В 19 И 21 ЧАС

приглашаем на премьеру фильма Свердловской киностудии

«ЛОШАДИ В ОКЕАНЕ».

Режиссер Н. Гусаров. Еще раз о подростках, тюрьме. На экране — правда, которую слышали, но не видели.

5 ЯНВАРЯ

Премьера нового широкоформатного советско-американского фильма-дилогии

«СТАЛИНГРАД».

В картине повествуется о реальных исторических персонажах, о крупнейшем военно-политическом событии второй мировой войны — Сталинградской битве.

Автор сценария и режиссер Ю. Озеров.
Сеансы: 9, 13, 17, 21 час.

ДВОРЕЦ СПОРТА имени 50-летия ВЛКСМ
до 9 января
ПРОВОДИТСЯ МАССОВОЕ КАТАНИЕ
НА КОНЬКАХ

с 13 час. до 14 час. 30 мин.

Стоимость детского билета 80 копеек, взрослого — 1 руб. 60 коп.

ПЕРВОУРАЛЬСКОЕ ПАССАЖИРСКОЕ АВТОПРЕДПРИЯТИЕ

СООБЩАЕТ

С 5 января, кроме выходных (субботы и воскресенья), будет организовано движение автобусов «Экспресс» по маршрутам:

■ «Техникум» — центральная проходная Новотрубного завода (по пр. Ильича),

■ «Техникум» — цех № 9 Новотрубного завода (по пр. Ильича),

■ «Магазин «Спортовары» — ЗМКК,

■ «Магазин «Спортовары» — центральная проходная Новотрубного завода (по пр. Ильича),

■ «Филиал Новотрубного завода — центральная проходная НТЗ» (по ул. Ленина).

Время отправления от конечных остановок «Техникум», «Магазин «Спортовары», «Филиал НТЗ» — в 7 час. 10 мин.

Плата за проезд передается водителю в размере 10 копеек. Проезд без билетов.

СЛУЖБА ТРУДОУСТРОЙСТВА

ПРИГЛАШАЕТ

для работы в Первоуральске в спецуправлениях треста Уралтяжтрубстрой на условиях арендного подряда следующих специалистов:

машинистов экскаваторов с практикой работы на экскаваторах типа «Драглайн»,

машинистов бульдозера с правами машиниста трубоукладчика,

машинистов копра (свабой),

электросварщиков с правами газорезчика с опытом работы по монтажу трубопроводов,

водителей автомобилей с категориями «С» и «Д» (желательно с удостоверением газоэлектросварщика),

монтажников наружных трубопроводов.

Система оплаты труда сильно-премиальная с установлением ряда дополнительных льгот.

За всеми справками и направлениями на работу обращаться в центр по трудоустройству по адресу: ул. 1 Мая, 10.

Производится ремонт ламповых черно-белых телевизоров на дому у заказчика. Заявки с адресом и датой исполнения опускать в почтовый ящик на двери первого подъезда по адресу: ул. Ленина, 9-а.

Меняем

на квартиру 19 кв. м в п. Талица (ул. Юбилейная, 1, кв. 1) на однокомнатную квартиру в черте города.

МЕНЯЕТСЯ благоустроен. Обращаться после 17 часов.

АДРЕС И ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ



623100, г. Первоуральск, ул. Чкалова, 18-я. Редактор 2-15-72, зам. редактора 2-52-05, ответственный секретарь 2-14-94, отдел партийной жизни 2-52-83, экономический отдел 2-53-47, отдел информации 2-14-50, отдел писем 2-52-21, бухгалтер, прием объявлений 2-53-71.

Печать высокая. Объем 1 п. л. Индекс 53825. Заказ 7. Тираж 37760. Первоуральская типография упрполиграфиздата Свердловского облисполкома Первоуральск, пр. Ильича, 26-а.

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ РЕМОНТО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ КООПЕРАТИВ «СИГМА»

ПРЕДЛАГАЕТ

свои услуги государственным и кооперативным организациям в монтаже, демонтаже, ремонте и ревизии технологического оборудования, а также изготовление всевозможных металлоконструкций из материала заказчика.

Работы производятся по государственным расценкам в срок и с отличным качеством.

РАБОТАЕТ СЛУЖБА МИЛОСЕРДИЯ

Она обеспечивает 250 остро нуждающихся граждан ежедневным горячим питанием в любой точке общепита.

КООПЕРАТИВ «СИГМА» — надежный партнер. Заключив договор с нами сегодня, вы будете уверены в надежной работе вашего оборудования завтра.

Наш адрес: ул. Ленина, 49—2. Телефон 68-1-02.

ПЕРВОУРАЛЬСКОЙ ТИПОГРАФИИ требуются на работу ученики наборщиков, печатников. Обращаться по адресу: пр. Ильича, 26-а, тел. 2-46-55, 2-17-47.

ПЕРВОУРАЛЬСКОЕ АВТОПРЕДПРИЯТИЕ № 8

объявляет набор на курсы водителей 3 класса категорий «В» и «С» с отрывом от производства. Начало занятий — 1 февраля. Срок обучения 5 месяцев. Стипендия 50 рублей. До начала занятий можно поработать в автопредприятии по имеющимся специальностям.

За справками обращаться в бюро по трудоустройству или в отдел кадров автопредприятия № 8 по адресу: Московское шоссе, 3 км.

ПАССАЖИРСКОЕ АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

производит

прием на 5-месячные курсы водителей категории «Д» (автобусы) с отрывом от производства. Начало занятий 10 января, стипендия 50 рублей. Средний заработок водителя 320—350 рублей. В проекте Закона о пенсионном обеспечении для водителей городских автобусов установлен пенсионный возраст — 55 лет.