

Под знаменем Ленина

ОРГАН ПЕРВОУРАЛЬСКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА КПСС И ПЕРВОУРАЛЬСКОГО ГОРОДСКОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

ГАЗЕТА ОСНОВАНА
В ИЮНЕ 1931 ГОДА

№ 177
(13717)

ПЯТНИЦА, 15 СЕНТЯБРЯ 1989 ГОДА

Выходит пять раз в неделю

ЦЕНА
3 КОП.

УРОЖАЙ-89



ПЯТЬ ГОРЯЧИХ ДНЕЙ

Одними из первых закончили уборку 57 гектаров картофеля на полях совхоза «Битимский» огнеупорщики динасового завода. Сотни человек ежедневно выходили на подборку клубней (на левом снимке). Среди них и рабочие рудника, украсившие свой участок в пять гектаров за пять дней. Особо добросовестно трудились электрики горного участка мастера С. И. Карпова, бригада дробильно-сортировочной фабрики Б. К. Аристова, рабочие буро-взрывного участка мастера В. М. Злобина. А сколько тонн пришлось на плечи каждого из грузчиков! По семь-восемь машин ежедневно загружали Ф. Аюпов, А. Горданов, А. Закутаев и другие рабочие рудника.

Автотранспортный цех ежедневно посылал по 15 машин в течение всего светового дня. Молодой водитель Андрей Злоказов, вернувшись с уборочной из совхоза «Афанасьевский», поспешил сразу на поля Битимки. Специально вышел в эти горячие дни на работу ветеран труда цеха, пенсионер Николай Григорьевич Малышкин, который сел за руль, чтобы помочь совхозу. Без устали трудился водитель Анатолий Петрович Михайлов.

Большой автопогрузчик Леонида Яковлевича Пигасова (на правом снимке), на котором он работает на заводе, здорово выручает динасовцев и на поле. Стоит заполнить его огромный ковш из мешков клубнями, раз... и кузов автомашин засыпан. Леонид Яковлевич и в цехе на хорошем счету.

По отзывам руководства совхоза, динасовцы хорошо работали все дни, а вот вторичную подборку клубней затянули, перебросив силы на уборку моркови.

Почти все предприятия и организации выполнили задания на уборке картофеля в «Битимском». Лишь новотрубники один на один остались с урожаем, «дозерив» все дела своему профтехучилищу. Темпы уборки, прямо сказать, черепашьи. И, если погода изменится, часть урожая может быть потеряна.

Фото В. ЗОТОВА.

Первыми справились с заданием

по уборке картофеля на Новотрубном заводе трудящиеся шестого цеха. Клубни убраны с площади 13 гектаров. Довольны шефской помощью труженики совхоза «Первоуральский». Большой вклад в уборку внес ответственный от цеха за сельхозработы, член партбюро В. В. Панкратов. Однако без помощи учителей и учащихся подшефной школы № 1 новотрубники не смогли бы оперативно выполнить задание в наме-

ченные сроки. Хочется поблагодарить за старание старшекласников 10-а и 10-б классов, которыми руководят Р. Н. Паначева и С. П. Пуртова. Ежегодно активное участие в уборке урожая принимают преподаватели школы В. А. Мазрин, В. Ф. Песецкий, Г. А. Нарбутовских, Н. В. Пургина.

В. КОМЫШЕВ,
секретарь партбюро цеха № 6
Новотрубного завода.

АВТОБУС В... ЛЕСУ

ОСТРЫЙ СИГНАЛ

■ ПРОВЕРКА, ПРОВЕДЕННАЯ КОМИССИЕЙ ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА НАРОДНОГО КОНТРОЛЯ, ПОКАЗАЛА, ЧТО КАЧЕСТВО УБОРКИ КАРТОФЕЛЯ НИЗКОЕ. ЧТОБЫ СВЕСТИ ПОТЕРИ УРОЖАЯ К МИНИМУМУ, НЕОБХОДИМО ПОВСЕМЕСТНО ПРОИЗВЕСТИ ПОВТОРНУЮ ПОДБОРКУ НА ПЛАНТАЦИЯХ.

■ ЧЕТКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ АВТОТРАНСПОРТА — ВАЖНОЕ УСЛОВИЕ УСПЕШНОГО ЗАВЕРШЕНИЯ СЕЛЬСХОЗЯЙСТВЕННЫХ РАБОТ.

Комиссия городского комитета народного контроля 8 сентября провела проверку качества уборки картофеля на полях совхоза «Битимский» у Черемши. Взятие трех проб на поле площадью шесть гектаров после первой подборки, после определения веса, показала, что потери составляют на каждом гектаре не менее 45 центнеров. Три пробы, взятые на поле после второй подборки, определили минимальные потери не более пяти центнеров с гектара.

Вывод. Необходимо в обязательном порядке проводить на каждом поле оперативно повторную подборку, что позволит пополнить валовой сбор не менее чем на четыре тонны.

Наряду со сдачей картофеля государству в совхозе закладываются семена для будущего урожая. Эта работа проводится организованно и качественно. Хранилище принимает одновременно две автомашин, которые сгружают картофель в приемные бункера, а транспортер аккуратно укладывает его в бурт на вентиляционные трубы. Совхоз близок к закладке планового количества семян.

На общем фоне трудового

энтузиазма на уборке урожая странно выглядят безразличные и равнодушные к своим обязанностям водители автобусов городского пассажирского автопредприятия.

Например, 7 сентября в 9.45 на площадях у Дворцов культуры сотни людей томилась в ожидании автобусов. Диспетчер АТП заверила: автобусов нет. Но при проверке маршрута до Черемши нами на линии обнаружены стоящими без особых причин (по 3 часа и более!) 19 автобусов:

Так, автобус за номером 22—45, водитель Сергей Таукчи, стоял пустой с этикеткой «заказной» возле проходной ПОЭСРТО. Авто-

бус № 13—54 стоял неправый на подъеме у Теплой горы. Автобус № 78—87 стоял без всяких причин при въезде в Билимбай. Водитель Александр Камалетдин заявил, что у него три часа... свободного времени.

И это не единичный случай. У ресторана в Билимбае стояли автобусы № 02—30, 22—35, 04—21. У Коновалово «отдыхали» автобусы за номерами 91—67, 57—84, 48—02. Четыре автобуса более трех часов стояли у Черемши. Самым оригинальным способом «экономил» горячее водило автобуса за № 50—65 Данилюк, который поставил свой автобус в лесу на полянке, а сам неизвестно где находился более двух часов.

Население города терпеливо сносит все неудобства от нехватки автобусов на маршрутах в период уборки. Руководству автопредприятия необходимо было бы заранее продумать организацию перевозок людей на уборку не в ущерб городу. Путем открытия временных маршрутов до картофельных и овощных полей или создания специальных бригад, что значительно бы сократило потребность в автобусах. Но предприятия города сегодня оплачивают полную смену, поэтому водители, да и руководители автопредприятия, похоже, не хотят расходовать горячее. А что им население! Каждому возмущаемому можно сказать, что все автобусы заня-

ты на уборке. Прикрыть свою расхлябанность благодарным делом.

В тот же день 8 сентября все наши замечания были высказаны заместителю директора по эксплуатации С. Н. Ячменеву, который спокойно заявил в ответ, что в них-де нет никакого криминала. Непонятно, что за позиция. Почему в дни уборки грузовой автотранспорт работает по-иному, без волюнтерств и с полной нагрузкой. Сигналы об отсутствии автобусов поступают и с полей. В один из дней так и не дождался их после обеда учащиеся школы № 7.

Обращение областного комитета КПСС, городского штаба по уборке к населению о мобилизации всех сил на обеспечение города овощами и картофелем касаются всех. Нужно максимально использовать благоприятные дни, убрать и заложить на хранение качественную продукцию.

В. ПРОХОРОВ,
председатель ГКНК;
Н. АНАНЬИН,
зав. нештатным
отделом ГКНК;
Г. ЛУГЕНИНА,
председатель
головной группы
совхоза «Битимский».

ПУЛЬС СТК

КАК ПОМОЧЬ ЛИТЕЙКЕ

На заседаниях совет трудового коллектива завода сантехизделий рассматривает различные внутризаводские проблемы. Их немало. Не последняя — нестабильная работа литейного цеха. На одном из последних заседаний, куда были приглашены начальник цеха, главный инженер предприятия, главный механик, главный метал-

лург и другие ответственные работники, составлены мероприятия по улучшению работы цеха. Одно из узких мест литейки — нехватка запчастей, неважное оборудование, кадровый голод. Предложены пути

выхода из затруднительного положения. С целью закрепления кадров на заводе совет предложил внести в коллективный договор следующие: лицо, проработавшее непрерывно 15 лет, получает право на квартиру

улучшенной планировки. Намечено улучшить условия труда в литейном цехе. Например, необходимо нормализовать питьевой режим. Нуждается в обновлении цеховая вентиляция. Все намеченные мероприятия

сейчас выполняются.

Очередное заседание совета трудового коллектива будет посвящено другим насущным проблемам. Есть желание перевести один из участков завода на аренду, набраться опыта. Будет вестись разговор и о строительстве цеха блокбуксов, которое и в третьем квартале, похоже, не закончится.

НА «ЗИМНЕЕ» ВРЕМЯ

Государственная комиссия единого времени и эталонных частот СССР извещает, что 24 сентября заканчивается период действия «летнего» времени в 1989 году.

В связи с этим в 3 часа 24 сентября 1989 года стрелки часов на всей территории Советского Союза переводятся на 1 час назад.

(ТАСС).

