

Под знаменем Ленина

ОРГАН ПЕРВОУРАЛЬСКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА КПСС И ПЕРВОУРАЛЬСКОГО ГОРОДСКОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

ГАЗЕТА ОСНОВАНА
В ИЮНЕ 1931 ГОДА№ 149
(13689)

СУББОТА, 5 АВГУСТА 1989 ГОДА

Выходит пять раз в неделю

ЦЕНА
3 КОП.

Завтра — День железнодорожника

Железнодорожники, взглянув на портрет Н. А. Брежневина, подумают: показуха. Где же видели машиниста маневрового тепловоза, выходящего на смену в парадной форме? Не скроем, это мы Николая Александровича попросили переодеться. А познакомились с машинистом в кабине его ТМ-2-1588, одного из трех маневровых тепловозов станции Кузино.

На железной дороге Н. А. Брежнев давно, еще до армии работал кондуктором, сопровождал грузы. А в 1961 году, отслужив в Белоруссии, вернулся на родную «железку». Выучился на машиниста, застал еще паровозы, которые водил его отец, тоже машинист. Потом пересел на ТЭ-3, затем сменил его на теперешний маневровый.

Кстати сказать, Брежнев — потомственный железно-

дорожник. Сын Николая Александровича Саша после окончания железнодорожного техникума помощником машиниста водит грузовые составы.

В работе машиниста маневрового тепловоза романтики, конечно, немного: все двенадцать часов смены знай растаскивай вагоны по путям. Но внимания и мастерства требует эта работа не меньше, чем на линии. Вокруг люди, десятки составов, переплетение стрелок. Поэтому и работать «в одно лицо», то есть без помощника, доверяют немногим, лишь самым опытным. Николаю Александровичу доверяют.

И снова затрещала в кабине рация: «Маневровый, прибыть на первый путь». Формируется новый состав.

Фото Ю. ПАРАМОНОВА.

День НАШЕГО ГОРОДА

ДИНАСОВЦЫ ОТЛИЧИЛИСЬ

В областной газете «Уральский рабочий» опубликованы итоги социалистического соревнования трудящихся Свердловской области за интенсивное развитие экономики, ускорение научно-технического прогресса, повышение качества продукции и успешное выполнение заданий двенадцатой пятилетки за первое полугодие 1989 года. Приятно динасовцам брать в руки газету. Ведь победителями с вручением Красного знамени обкома КПСС, облизполкома, облсовпрофа и обкома ВЛКСМ признаны и они, достойные представители города.

Динасовый завод давно не занимал призовых мест в областном трудовом соперничестве, такое событие в этой пятилетке впервые. Во Всесоюзном же соревновании огнеупорщики по итогам первого и второго кварталов были вторыми.

РЕМОНТИРУЕМ ДОРОГИ

Лето — разгар деятельности коммунальщиков. Заняты ремонтом тротуаров, дорожки производственно-технического объединения жилищно-коммунального хозяйства. Около 500 тонн асфальта уложили мы по улице Ватутина. Сейчас приводим в порядок тротуар по проспекту Ильича. Туда завезено около 200 тонн. В течение недели-полтора закончим работы и здесь. После этого перейдем к ремонту дорог по улицам 1-я Береговая, Красных партизан, переулкам Зеленый, Новаторов.

Одновременно с ремонтом

дорог наша служба принята на баланс жилье от строителей. На днях стали «нашим» дом № 13 по улице Данилова — девятый по счету в восьмом микрорайоне. В этом году коммунальщики Новотрубного должны передать в наше ведение все дома в этом микрорайоне. Как и городской водопровод. Мы передали на рассмотрение новотрубникам документы со своими замечаниями и предложениями.

В. ПОПОВ,
зам. директора производственно-технического объединения ЖКХ при горисполкоме.

Повара для цеховых столовых

Получили дипломы 17 выпускников школы-столовой, организованной на базе столовой № 64 Новотрубного завода. Она существует уже несколько лет, за 11 месяцев здесь готовят кадры только для Новотрубного завода: все выпускники распределены в цеховые столовые. Занятия ведет опытный повар, мастер производственного обучения Т. В. Плешкова.

Шестнадцати выпускникам присвоен третий разряд повара, Андрею Овсянникову — четвертый, который обычно присваивается после окончания техникума или училища. Надеемся, что молодые повара в скором времени порадуют новотрубников вкусными блюдами.

О. ЕЗЕРСКАЯ,
инспектор орготдела объединения общественного питания.

ОБСУЖДАЮТ СОЦИАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ

Партийно-профсоюзное собрание прошло в Кузине в адрес торговли и медицины. Все они доведены до сведения врачбно-пий и связи. На нем были рассмотрены вопросы улучшения условий труда, быта, отдыха, медицинского и торгового обслуживания железнодорожников. Среди выступивших — начальник дистанции Ю. Н. Пьянков, электромеханик В. Н. Панченко и З. И. Замараева. Высказаны серьезные замечания в адрес торговли и

медицины. Все они доведены до сведения врачбно-пий и связи. На нем были рассмотрены вопросы улучшения условий труда, быта, отдыха, медицинского и торгового обслуживания железнодорожников. Среди выступивших — начальник дистанции Ю. Н. Пьянков, электромеханик В. Н. Панченко и З. И. Замараева. Высказаны серьезные замечания в адрес торговли и

медицины. Все они доведены до сведения врачбно-пий и связи. На нем были рассмотрены вопросы улучшения условий труда, быта, отдыха, медицинского и торгового обслуживания железнодорожников. Среди выступивших — начальник дистанции Ю. Н. Пьянков, электромеханик В. Н. Панченко и З. И. Замараева. Высказаны серьезные замечания в адрес торговли и

ВНИМАНИЮ ИЗБИРАТЕЛЕЙ!

8 августа ведут прием депутаты областного и городского Советов народных депутатов. Прием ведется по месту голосования с 18 час. 30 мин. до 20 часов.

28 сентября состоится очередная сессия городского Совета народных депутатов. Повестка дня: «О состоянии экологической обстановки в городе и мерах по ее улучшению». Идет подготовка к сессии. Ваши предложения вы можете внести в городской комитет по охране природы по телефону 2-14-60.

Добраться до Кузино на машине проблема. Разбитые дороги или полное их отсутствие так выматывают, что не рад и поездке. Другое дело — железная дорога. Пятьдесят минут на электричке — и вот потянулись уже, делаясь, как река на рунава, стальные нити путей узловой станции. Узловая — это значит, что в Кузино сходятся несколько железнодорожных веток, сюда прибывают поезда с четырех направлений. И задача железнодорожников — обеспечить беспрепятственное прохождение составов, как можно оперативнее формировать новые.

Конечно, есть на «железке» службы, влияние которых на движение и незаметно непосвященному. Но о дежурном по станции этого не скажешь. Любопытный знает: одним неверным движением рычага переключения стрелки можно парализовать весь узел.

Перед дежурной по станции И. В. Вирачевой огромный, в полстены, пульт. За ним ее помощники — дежурные по пульту Е. Л. Боровых, Т. Ф. Грицак. То и дело включаются сигналы: красный пунтир — путь занят. Желтый огонь — по пути движется состав. Знакомая нас со своим хозяйством, Ирина Викторовна смеялась: «Вы лучше не пишите о нас, все равно запугаетесь». Запутаться в хитросплетении лампочек, тумблеров, кнопок немудрено — в этом мы убедились. Но для Вирачевой секретов в ее профессии нет, на железной дороге она десять лет. В ее руках (буквально) жизнь всего узла, каждый путь нужно держать на контроле, знать, какие составы на подходе, увязывать все это с графиком движения. Люди с опытом Вирачевой на дороге на вес золота, ведь только хладнокровные действия дежурного по станции предотвратили бы недавний взрыв вагонов с опасным грузом, когда загорелся тепловоз. Работа напряженная, нервная, поэтому и рабочий день дежурных всего шесть часов.

А бригаду дефектоскопистов мы застали в момент, когда оператор А. И. Батамин, разобрал стык рельсов, безуспешно пытался

обнаружить трещину, на наличие которой указывал характерный треск в наушниках дефектоскопа. Ультразвук ошибаться не мог, но как ни пытался Анатолий Иосифович обнаружить изъян, это не удалось. Значит, завтра сюда придут ремонтники, обследуют участок детально. Ну, а тем временем помощник оператора И. М. Новоселова и сигнальщик Т. В. Минеева снова водружают свой аппарат на рельсы — и в путь. За смену 10—12 километров проходит бригада. В месяц «накручивается» до 160. Есть, конечно, на железной дороге целые дефектоскопические лаборатории — вагоны, но их мало, и без таких вот пеших прогулок пока не обойтись.

О питании железнодорожников мы говорили с инженером станции Т. В. Махневой. Где пообедать дефектоскопистам, уходящим за километры от станции? Как обеспечить питание ночной смены, если все буфеты закрыты?

О составителях поездов разговор особый. Никому не нужно объяснять, в каких условиях приходится трудиться им — весь день под открытым небом, около подвижного состава. А разговоры о льготном стаже для выхода на пенсию как велись, так и ведутся. Чего уж удивляться тому, что за год состав бригад обновился на 90 процентов?

Когда беседа перешла на кадры, Тамара Викторовна, пользуясь сменным графиком, ветеранов узла перечислила по пальцам рук. Их осталось немного. Уходят люди. И не столько из-



УЗЕЛ

РЕПОРТАЖ



за зарплаты, сколько не устраивают условия труда.

Считается, что с реконструкцией узла можно подождать. Но ремонтники знают, как «пляшут» пути под составами, уже были случаи схода вагонов. Специалисты не знают даже профиля станции — уклона путей. Так что куда покатятся вагоны в случае отцепления от локомотива — загадка. Ничему не научил и позапрошлогодний случай с опрокидыванием вагона пассажирского поезда.

Не лучшим образом сказались на работе железнодорожников повальное увлечение белорусским методом. Вместо того, чтобы детально взвесить все плюсы и минусы нового почина, управление дороги спустило директиву: сколько человек уволить из каждой службы. В общей сложности сокращения коснулись десяти части работников, в основ-

ном путейцев, монтеров, приемоудатчиков. Результаты? Бесхозные стрелки, разграбленные вагоны, которые некому стало сопровождать и принимать, возросшие очереди у билетных касс, которые стали обслуживать меньшим числом кассиров. А следствие — авралы, когда брешки затыкаются «сборными командами» из разных служб. Вот и выходит, что железнодорожный узел стал узлом проблем.

Проблемы эти копятся не год, не два. Не на пустом месте родился слух о предстоящей забастовке железнодорожников. Побывали агитаторы за забастовку и в Кузино. Но их не поддержали, пришлось ретироваться «вербовщикам» в Дружину.

Кузинцы на дороге на хорошем счету. Об этом говорят и первое место в социалистическом соревнова-

нии за первое полугодие 1988 года. А осенью, как известно, прогремел на Сортировке взрыв. С тех пор Кузино показывает до плановых показателей по отправлению вагонов узел стабильно не дотягивает, нет грузов. Бывает, приходится отказываться от третьего маневрового тепловоза. Но, как сказала Т. В. Махнева, станция работать может. И если наблюдаются еще сбои, то отнюдь не по вине кузинцев. Хорошие результаты у смены № 4, которую возглавляет маневровый диспетчер З. М. Скрыбина, не отстает от нее и комсомольско-молодежная первая смена.

Назад возвращались на электричке. В виде исключения ее хозяева машинист А. С. Баринин и помощник машиниста А. Е. Бальбердин разрешили часть пути провести в их кабине. Отстукивали колеса, скорости-

мер неторопливо наносил все данные поезда на бумажную ленту, а Александр Сергеевич рассказывал о своей фирменной электричке «70 лет Октября», о рейсах на ней в Шалю, Нижний Тагил, о своем тринадцатилетнем стаже машиниста. Рука ровно и уверенно лежала на рычаге контроллера. Руку убирать нельзя — через секунду включается свисток и затем автоматически тормоз. То же самое, если не нажал вовремя на клапан безопасности, не зафиксировал огни светофора на дублирующем пульте. Тройной контроль — иначе на железной дороге нельзя.

Г. ГРИГОРЬЕВ.
На снимках:
Слух у дефектоскописта должен быть отменным — нельзя пропустить ни одного изъяна в металле.
Составитель поездов С. С. Щербakov.
Фото Ю. ПАРАМОНОВА.

* Учимся демократии

КОМУ НУЖНА ЗАБАСТОВКА?

Для начала сформулируем вопрос так: а что вообще понимать под этим явлением? Не спешите с ответом. В Большом энциклопедическом словаре, например, значится: «Забастовка — это коллективное прекращение работы людьми, предъявляющими предпринимателям или правительству экономические и политические

требования. Одна из основных форм классовых борб пролетариата при капитализме...» Между прочим, словарь появился в 1986 году. Казалось бы, совсем недавно. Кто же знал, однако, что явление, которое мы вряд ли предвидели для нашей страны несколько лет назад, сегодня превратится в реальность. Вот тебе и «при капитализме».

2,5 часа автобусного движения в городе и за его пределами. Разнятся причины происшедшего, и потому случаи эти никак нельзя измерять одними мерками. Требования, которые выдвигали забастовщики, тоже несхожи. Заметим, что и фабула конфликтов оказалась во всех ситуациях различной. Если в цехе № 34 рабочие, недовольные условиями и оплатой труда, за несколько дней сообщили: «Будем бастовать», то на ЗКМК и в пассажирском АТП о готовящихся забастовках администрацию заранее не предупредили. Автотранспортники вообще, похоже, руководствовались принципом «Куда кривая выведет». Пришли утром на смену, поддали эмоциям самых решительных и коллективно не сели за руль.

Еще недавно решение дирекций было бы однозначным: люди сорвали работу, то есть пренебрегли должностными инструкциями, значит, заслуживают наказания. Однако вспомним, что, анализируя происходящее в угольных регионах нашей страны, М. С. Горбачев отдал должное справедливости требований шахтеров, их умение сохранить общественный порядок на улицах горняцких городов. И еще. Когда создавалась опасность остановки коксовых производств, многие шахтерские бригады пустились в забой и выдали на-гора положенное количество угля. Тем самым в какой-то мере продемонстрировав личную дисциплину. В наших случаях подобного не было и в помине. Забастовщики цеха № 34, видя, что из-за отсутствия кислот цехи основные цехи завода стали на третий-

четвертый день работать менее ритмично, не изменили своей позиции. Не сомневаемся, что и водители автобусов, не выйдя в рейсы в утренние часы пик, догадывались, что творится в городе. Однако потребовали во что бы то ни стало приезда секретаря горкома партии... Кто-то в это время с «горящей» путевкой опаздывал на самолет, кто-то спешил в больницу к постели больного ребенка, не говоря уже о том, что тысячи людей опоздали на работу, нанеся обществу огромные материальные потери. И не случайно многие первоуральцы в поведении водителей усмотрели групповой эгоизм.

Впрочем, наклеивание ярлыков — дело малопригодное и ничего, кроме озлобления, не вызывает. Однако вспоминаю слова, высказанные забастовщиками после свершившихся инцидентов: «Мы хотим полной демократии, а не половинчатой», — заявили в 34 цехе. «Дайте нам перестройку!» — это уже адресовалось Г. Д. Федотову, начальнику объединения «Свердловскавтотранс», который в тот же день, когда водители не вышли на работу, поспешил встретиться с ними. Вот так, дайте — и все тут. Как будто перестройку руководитель вынет из кармана.

До чего непросто дается нам нынешние уроки демократии! Как сейчас вижу лица водителей, расходящихся после встречи с руководителями города и объединения. По моему, многие так и не поняли, что же натворили они в то утро. «Бастуем», — гордо (сам слышал) проговорил один из них, случайно встретив на выходе из ворот предприятия своего знакомого. Потом, через пару дней, разговаривал на эту тему с таксистом АТП (он просил не называть его фамилии). Мой собеседник так сказал: «Может, мы и плохо поступили, не знаю, но надо же когда-то заявить о своих правах».

— А если завтра подобным образом поступят медики, а среди ваших близких кто-то заболел?

— Медики? Ну, это куда не годно. Одним, выходит, можно бастовать, другим — нет. Не знаю, как вас, а меня страшит эта логика исключительности, причем в свою пользу, способная оправдать любые действия. Она сама по себе безнравственна.

Пусть выступления будут даже самыми организованными, суть от этого не меняется. Правда, всякий раз возникает вопрос: а как быть с требованиями забастовщиков? Нельзя считать, будто все они

несущественны. Наоборот. Слесари-ремонтники склада кислот правы в том, что надо провести капитальный ремонт помещений, сменить оборудование. Наверняка все согласятся с тем, что давно пора оборудовать на конечных остановках места отдыха для водителей. Можно понять и настроение рабочих ЗКМК, которые не согласны с темпами внедрения на предприятии коллективного подряда... Но при этом в последних двух случаях официального ультиматума заранее вынесено не было. Более того, апеллируя к руководителям, рабочие не слишком задумывались, что своими действиями они еще больше затягивают решение многих назревших проблем. Ведь в условиях хозрасчета дополнительных денег ниоткуда не появится, а забастовки лишь уменьшают экономическое благополучие предприятий...

Как же так получается, что, организуя подобные конфликты, люди оказываются неспособными предвидеть, какой вред нанесут они нашей и без того разбалансированной экономике. Сегодня она явно напоминает тришкин кафтан со множеством дыр. И требуя во что бы то ни стало заштопать свою прореху, мы неминуемо ухудшаем положение соседей, еще больше затягиваем узел многих нерешенных проблем. Повторюсь, ряд вопросов, выставленных забастовщиками, нуждается в безотлагательном решении. Тут вряд ли уместны суждения на нехватку средств и возможностей, люди устали ждать. Но взваливать на дядю все свои беды и при этом умывать руки, как водители, — это серьезным подходом не назовешь.

К сожалению, нет уверенности, что завтра в городе не произойдет очередная забастовка. Прежде всего потому, что экономическая ситуация сложна практически в каждой отрасли народного хозяйства. На многих предприятиях профсоюзные организации не стали защитниками прав рабочих, и это тоже обостряет конфликт. Но давайте задумаемся: а кому будет польза, если общие настроения выльются наружу? Мы все зависим друг от друга, стало быть, вырывание одного звена, пусть на короткое время, нарушает всю цепь экономических взаимосвязей. И те, кто ратует за скорейшие перемены путем забастовок (а в числе их участников было немало искренних сторонников перестройки), тем самым невольно тормозят общее дело. Не надо забывать об этом.

Д. СТОВСКИЙ.

71 ГАЗЕТА В ГАЗЕТЕ

Неделя

* Уважая традиции

НАШЕЛСЯ... КОЛОКОЛ

На прошлой неделе в редакцию зашел верующий. «Егоров, прихожанин Георгиевской церкви в Слободе», — представился он. И обратился с необычной просьбой. Сегодня в соответствии с новой политикой государства по отношению к церкви в стране восстанавливаются многие культовые памятники. Церковь в Слободе не ремонтировалась с 1954 года, но и ее купола сегодня в строительных лесах: идет долгожданный ремонт, золотятся кресты. «Жаль, от звонницы почти ничего не осталось, — вздохнул посетитель. — Не могла бы газета подсказать, где, в каких местах еще сохранились церковные колокола?»

Мы обратились с этим вопросом к «генеральному

краеведу» нашего района Юрию Андреевичу Дунаеву. И вот что услышали:

— Я знаю только один старый, со старославянской вязью букв на «теле» церковный колокол, чудом сохранившийся в Шалинском районе, в селе Чусовом. Находится он на левом берегу пруда, на горе и используется в качестве... пожарного сигнала. Остался как память о местной церквушке, ныне почившей. Колокол большой, диаметром полметра.

Наверное, его можно было бы передать по назначению, возратить, так сказать, долг верующим.

В. ГУБАЧЕВ.

• КОНКУРС ЗАГАДОК

Очередные детективные загадки «Недели» вызвали обильную почту. Но далеко не всем читателям удалось их разгадать. Ответы были совершенно разные, порой даже противоположные.

Так, наши читатели Василенко и Баталова главной уликой в «Невиданном ограблении» считают перчатки в руках хозяина, а Н. Скорыниной главной уликой видится отсутствие следов преступника и отсутствие у хозяина дорожного саквояжа. Братья Полухины пишут, что Флери убил жену из-за любимой собаки. Большинство читателей, прилавших свои ответы, обратило внимание на черный костюм и перчатки. Но уже упомянутый выше Василенко в своем письме написал: «...Ведь еще Ильф и Петров говорили, что на любом

Приз уходит по назначению

пляже можно обнаружить такого чудака, одетого по полной форме дипломатического приема...»

Перчатки и костюм — это всего лишь второстепенные улики, хотя их тоже можно принять во внимание.

Правильный ответ автора:
1. Дог очень умная и злая собака, и яд она могла принять только из рук хозяина.
2. Отсутствие следов преступления, следы хозяина во внимание не берутся, ведь он там живет.

На вторую загадку абсолютное большинство читателей ответило правильно. Но если А. М. Лалшин, считает, что для того, чтобы вымыть машину, двери гаража открывать не обязательно, то Т. В. Плетнева думает, что комиссар увидел на машине следы наезда. Очень хорошо был ответ А. Л. Марьина,

но ему немного не хватило точности.

Правильный ответ: облокотившись на капот, Мегрэ обнаружил, что тот теплый, то есть машина совсем недавно была в движении.

Очень близки были к успеху Ю. Н. Галицких, А. Хрипунов, Ю. П. Чернышенко, О. Б. Колодюк, Е. А. Трофимов. А победителем стала Лариса Сединина, кото-

рой и будет вручен приз. Она — автор более полного и точного ответа.

Редакция поздравляет победительницу и ждет ее для вручения почетного приза — книги Ивана Ефремова «Час быка». Мы также приглашаем заинтересованные в рекламе организации и кооперативы принять участие в конкурсе в качестве спонсоров.



КАКТУС ЦВЕТЕТ ОДИН ДЕНЬ.

Фото Ю. ПАРАМОНОВА.

* Давайте посоветуемся

И ТАЛОН — НЕ ЭТАЛОН, НО...

Упорные слухи о том, что с первого августа в городе будут введены талоны на спиртные напитки, не оправдались. Но проблема-то остается, увеличивающийся дефицит порождает массовый психоз толпы на подступах к заветной «краснухе». Особенно в дни выдачи заработной платы на крупных предприятиях, таких, например, как Новотрубный. Картины винных очередей (если можно их назвать очередями) не для слабонервных. И они явно не украшают город, не создают ему славу

города высокой культуры.

В редакцию позвонил ветеран войны и труда, бывший новотрубник Василий Иванович Зольников:

— Согласитесь, нет у нас порядка в продаже спиртного. Давка иной раз страшная, мат, мордобой... Захотел мой знакомый, тоже ветеран, купить к своему юбилею шампанского и не осмелился... Затолкали бы!

Констатировав общеизвестное, читатель предложил: а что если перейти на талоны, как это сделано в Кирове, Тюмени, Новокуз-

нецке и других городах?

— Предлагаю через газету обсудить это предложение. Авось с талонами порядка прибавится. — заключил Василий Иванович.

Что ж, вопрос стоит того, чтобы тщательно взвесить все «за» и «против». Конечно, и талоны не спасают от пьяных вакханалий, но, как временная мера, возможно, сократят очереди и поубавят спекуляцию пресловутой «злodeйкой с налейкой».

Сослюсь на личные впечатления от поездки летом этого года в Курган. В За-

уралье талоны на спиртное были введены после указа 1985 года, затем отменены. Почему? Сказалось давление со стороны наиболее одержимых борцов за установление сухого закона, утверждавших, что талоны лишь поощряют население к покупке вина или водки (не захочешь, а купишь, лишь бы талон не пропал). Тем не менее времена лихих наскоков уже миновали, жизнь оказалась сложнее, и сейчас область вновь перешла на талоны. Выходит, есть в них резон.

Конечно, спекуляция не исчезла (она будет всегда, покада есть недостаток тех или иных товаров), приобрела новые формы. Например, талоны покупают у дельцов за три-пять рублей, а то и дороже. Старушки, ловцы конъюнктуры, прямо у магазинов обменивают водочные талоны на сахарные или мясные. И все-таки нездоровый ажиотаж вокруг винного прилавка частично снят. К двум бутылкам в месяц курганцы, похоже, привыкли. А вот коньяк и шампанское жители За-

уралья покупают без талонов.

А твое мнение, уважаемый читатель?

Григорий ВАНИН.

Сообщает 02

● Нарушение правил дорожного движения привело к тому, что водитель мотоцикла «Урал» В. Н. Малмыгин у дома № 106 по ул. Орджоникидзе выехал на полосу встречного движения и столкнулся с «Моевичом». Погибла пассажирка мотоцикла Н. А. Антоненко, 1941 года рождения.

● Участились карманные кражи на городском транспорте. По своей невнимательности остались без 182 рублей С. Н. Бикмухаметова, 613 рублей — Е. М. Тюркова, 180 рублей — Т. Н. Аникова.

● На предупреждения работников милиции, прессы и городского радиовещания о том, что дорогостоящий автотранспорт без присмотра оставлять нельзя, большинство автолюбителей не реагирует. В результате увидели свои автомашины без лобового стекла Ю. К. Волобуев, Д. М. Комельков, И. К. Дедов, Ю. П. Лузин, Ю. П. Ветонкин, А. П. Кукаркин, Б. П. Котков, Л. С. Ершов, В. Я. Лебедев, И. В.

Мариненко, В. В. Суровцев.

● Обеспечивают свободный доступ для преступников некоторые жители, остающиеся открытыми форточки на нижних этажах домов. В ночь на 8 июля неизвестный через открытую форточку проник в квартиру Ивановых, проживающих по ул. Ленина, украл магнитофон японского производства, золотое кольцо, косметику.

Таким же путем из квартиры Степановых в Новоуральске похищены японский магнитофон и продукты питания.

● После совместного распития спиртных напитков на почве ссоры Ю. В. Корнейчук, 1964 года рождения, электромонтер цеха № 35 НТЗ, нанес смертельное ранение в сердце своему ровеснику Е. П. Неумывакину, работавшему в цехе № 1 НТЗ слесарем. Прокуратурой города возбуждено уголовное дело по ст. 103 УК РСФСР (умышленное убийство).

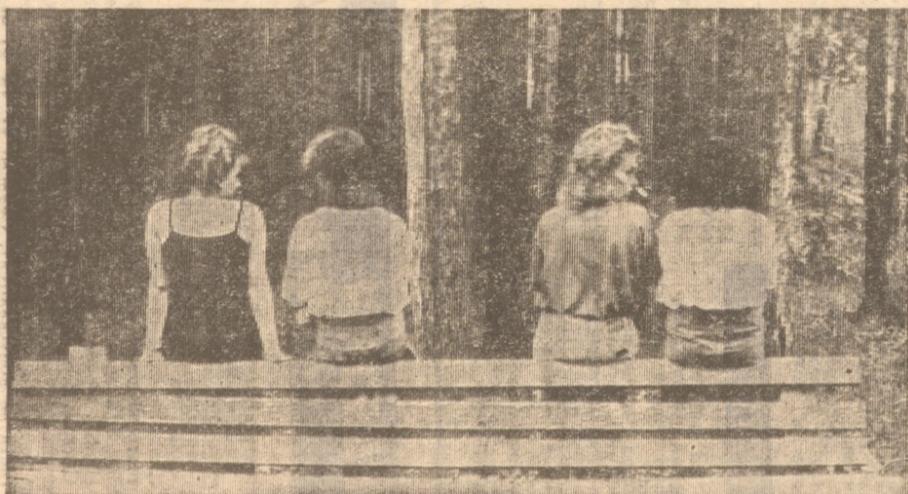
● За изготовление и при-

обретение спиртных напитков домашней выработки оштрафованы от 25 до 100 рублей М. К. Янсаев (не работает), П. И. Арапова, пенсионерка, В. А. Краснов (грузчик гормолзавода), Н. П. Петухов (ЖБИИК, слесарь цеха № 6), А. П. Перевалов (инвалид), В. В. Немытов (НТЗ, стропальщик цеха № 3)

● Наказаны в административном порядке за хищение продуктов питания и промышленных товаров из магазинов города З. К. Якубовская (ПССМУ, каменщик), Л. С. Механошина (ПССМУ, бетонщик), М. Л. Лутфуллина (пенсионерка), А. Г. Сафиуллин (АПО «Чусовское», рабочий), Л. И. Хапиков (НТЗ, цех № 8, слесарь), И. М. Галимзянов (Уралсантехмонтаж, грузчик), В. Н. Мариев (совхоз «Первоуральский», слесарь).

Информацию подготовил А. ГАДЖИЕВ.

Редактор В. И. ПРУДНИКОВ.



А где же кавалеры?

Фото Ю. ПАРАМОНОВА.

«Золотые» колготки

Субботний и воскресный рынок для работников ОБХСС — широкое поле деятельности. Конечно, основная масса людей приходит сюда приобрести товары, которых нет на прилавках магазинов. Но есть в многолюдной толпе и те, кто, пользуясь дефицитом, не прочь погреть руки.

Как всегда, едут в Первоуральск иногородние спекулянты. По пятикратной цене перепродается косметика, импортные сапоги загоняются за 300 рублей.

Сотрудниками отдела задержана Ш. Б. Маракова, бухгалтер Нижнесергинского курорта. Детские колготки ценой один рубль шестьдесят копеек она продавала по пятерке. У спекулянтки изъяты двадцать пар колготок. Маракова оштрафована на тридцать рублей.

Инженер из Свердловска Л. Г. Перенунова специализировалась на косметических наборах. Их у работницы умственного труда изъято на сорок рублей. А всего с апреля этого года милицией по статье 150 Кодекса РСФСР об административных правонарушениях БОЛЕЕ СТА СОРКА ЧЕЛОВЕК оштрафованы за спекуляцию.

Напомним, что таковой является перепродажа товара по цене выше ее розничной цены в системе госторговли. В таком случае у «коробейника» конфискуются предметы торговли и на него налагается штраф до ста рублей.

Р. ТЕЙМУРОВ, заместитель начальника ОБХСС ГОВД.

понедельник



7 августа

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА
6.00 «120 минут»
8.05 «Футбольное обозрение»
8.35 «Спрут». Шестисерийный художественный телефильм...

20.30 «Время». Шестисерийный художественный телефильм...
21.05 «Дальнее — близкое». «Песня 89».

22.05 «Сегодня в мире». «Молодежный вестник». Репортаж с Пленума ЦК ВЛКСМ.

11.35 «Собака». Телефильм, 3-я серия — «Рыжий, мед и награды».

18.05 «Телекиноаэкс». «Экономическая реформа на предприятии».

22.00 «Утренняя почта» (повторение).
22.30 Свердловск. Новости.
22.40 МОСКВА. Футбол. Международная встреча «Спартак» (Москва) — сборная Южной Кореи, 2-й тайм.

вторник

8 августа

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА
6.00 «120 минут»
8.05 «В летнем парке».
8.40 «Спрут». Телефильм, 2-я серия.

11.40 «Это было... было...».
15.05 «Таеж Руст» поет веселые, горькие,...

18.30 С. Рахманинов, Романсы в исполнении Л. Карзиковской.
18.55 Мультфильм.

10.40 «Четыре танкиста и собака». Телефильм, 6-я серия — «Мост».

16.35 Свердловск. «Вечерний телетайп».
16.40 МОСКВА. «Фильмы студии союзных республик».

19.45 Свердловск. Наши гости — Челябинский театр оперы и балета им. М. И. Глинки.

среда

9 августа

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА
6.00 «120 минут»
8.05 «О чем поют дети Земли».

15.05 «Музыкальная сокровищница». «Профессия — дизайнер».

18.15 «Сегодня в мире». «Крымские эскизы».
18.30 Мультфильм.

10.40 «Четыре танкиста и собака». Телефильм, 7-я серия — «На перепутье».

16.40 МОСКВА. «Оренбургские вечера».
17.30 Горьковский спорт. I Всесоюзная рабочая спартакиада профсоюзов.

19.45 Свердловск. «ЭХО: Эмоциональный Хозрасчет. Общественное».

четверг

10 августа

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА
6.00 «120 минут»
8.05 Фильм-концерт.

16.25 «Мансиес Фин». Мультфильм (ЧССР), 11 — 13-я серия.

20.30 оперы, Х. Каррерас.
20.30 «Время».
21.05 «Спрут». Телефильм, 4-я серия.

8.35 Концерт лауреатов VIII Международного конкурса имени П. И. Чайковского.

17.05 У нас в гостях А. Корчагин (виолончель).

19.30 МОСКВА. «Спокойной ночи, малыши!».

пятница

11 августа

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА
6.00 «120 минут»
8.05 «Спрут». Телефильм, 5 и 6-я серии.

20.30 «Время».
21.05 «Спрут». Телефильм, 5-я серия.

8.30 Концерт ансамбля песен и танца «Сибирь».
9.00 Английский язык, 1-й год обучения.

12.30 «В Альдебаран». Короткометражный художественный фильм.

17.50 «Этот фантастический мир». «Знан Саламандры».

20.20 «Свердловское бюро путешествий и экскурсий приглашает».

суббота

12 августа

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА
6.00 «120 минут»
8.00 «Наш сад».

11.10 Московского Кремля. «Случай с Фемидой» (о народном депутате СССР Л. С. Кудрине).

14.55 Встреча в Концертной студии Останкино с писателем Борисом Можжевельным.

22.50 Художественный фильм, 1-я серия. «Музыкальный ринг» на Международной акции, посвященной годовщине атомной бомбардировки Хиросимы и Нагасаки.

10.30 «НТМ». Информационный выпуск.

16.55 «Облака». Художественный фильм.

воскресенье

13 августа

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА
7.45 Ритмическая гимнастика.

13.30 «Музыкальный киоск».
14.00 «Здоровье».

19.05 «Эрмитаж». «Человек невидимка». Художественный фильм.

7.30 «На зарядку становись».

11.00 «Юные республики». «Иллуб путешественников».

18.15 Фестиваль солдатской песни. В перерыве (19.30) — «Спокойной ночи, малыши!».

Реклама и объявления

Кинотеатр «Восход». 5, 6 августа «ОЧИ ЧЕРНЫЕ» (2 серии). Сеансы: 9, 12, 15, 21 час.
Кинотеатр «Космос». 5 августа в 21 час. «АНДРЕЙ РУБЛЕВ». 5, 6 августа «ХОДЖА ИЗ ПЬОРТА».

Клуб филлала Новотрубного завода. 5, 6 августа «ПОЛЕТ ПТИЦЫ» (2 серии). Сеансы: 18, 20-30.
Клуб имени В. И. Ленина. 5, 6 августа «ИГЛА». Сеансы: 18, 20 час.
Клуб Трумпоселка. 5, 6 августа «ПОСЛЕДНЯЯ НОЧЬ».

Городской отдел народного образования, горком профсоюза, коллектив учителей и учащихся школы № 10, с глубоким прискорбием сообщают о безвременной кончине учителя ЕРЕМЕНКО Тамары Георгиевны.

АДРЕС И ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ
623100, г. Первоуральск, пр. Ильича, 21/40. Редактор 2-15-72, зам. редактора 2-52-05, ответственный секретарь 2-14-94, отдел партийной жизни 2-52-83, экономический отдел 2-53-47, отдел информации 2-14-50, отдел писем 2-52-21, бухгалтер, прием объявлений 2-53-71.