

Под знаменем Ленина

ОРГАН ПЕРВОУРАЛЬСКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА КПСС И ПЕРВОУРАЛЬСКОГО ГОРОДСКОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

ГАЗЕТА ОСНОВАНА
В ИЮНЕ 1931 ГОДА

№ 74
(13614)

ВТОРНИК, 18 АПРЕЛЯ 1989 ГОДА

Выходит пять раз в неделю

ЦЕНА
3 КОП.

НАВСТРЕЧУ СУББОТНИКУ

В ДВУХ ВАРИАНТАХ

Два варианта проведения коммунистического субботника разработала рабочая комиссия на заводе сварочных машин «Искра». Если погода не позволит проводить благоустройство территории предприятия, инженерно-технический персонал будет направлен в цехи. Большинство рабочих проведут субботник на своих участках 22 апреля. Некоторые из них, которые работают по скользящему графику, уже внесли свой вклад в копилку субботника. Много внимания по традиции будет уделено поселку. Приведем его в порядок силами жильцов, учащихся школы № 26, трудящихся завода.

П. РЖАННИКОВ,
секретарь
партбюро.

ВКЛАД ПЯТИСОТ

22 апреля ремонтная группа механиков и электриков будет трудиться на рабочих местах, налаживая оборудование, смена «Е» второго участка футерованных труб выйдет на уборку территории.

Остальные трудящиеся цеха № 11 филиала Новотрубного завода в выходные дни займутся сбором металлолома, уберут и вывезут мусор, благоустроят территорию.

На субботнике, посвященном дню рождения В. И. Ленина, отрабатает около пятисот человек.

Г. САПЕГИН,
и. о. председателя
председательского
комитета цеха № 11.

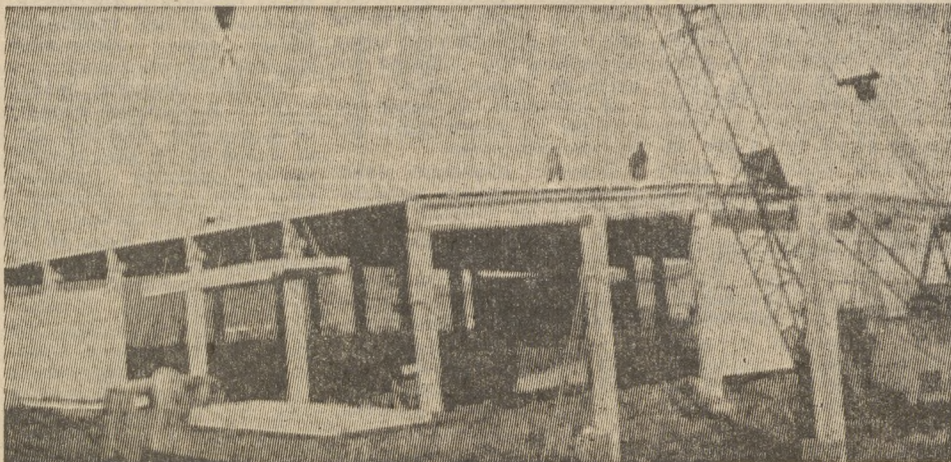
ЗАДАЧИ КОНКРЕТНЫ

Штаб по проведению коммунистического субботника в горбытуправлении возглавляет заместитель начальника Г. П. Божинская. Шесть приемщиков комплексных приемных пунктов уже отработали в счет субботника на пикировке капусты в совхозе «Первоуральский», другие будут наводить порядок на рабочих местах.

325 человек из парикмахерских, фотосалонов, Дома семейных торжеств, ателье «Сапожок» и других предприятий в честь дня рождения В. И. Ленина будут трудиться на рабочих местах, а 124 человека займутся уборкой помещений и территорий.

В. ПАВЛОВА.

ФОТОРЕПОРТАЖ



БУДЕТ СКЛАД - ГИГАНТ

Только что подвели панельные перекрытия, и строители бригады Б. В. Мальшакова из третьего управления спешили разгрузить машину. Этот объект, начатый ими в ноябре, уже приобретает законченные формы. И хотя сдача его намечена на будущий год, строители наметили освоить нынче более полумиллиона рублей.

Всего же сметная стои-

мость строительства продовольственной базы горпищепродавца выльется в миллион. Этот объект очень необходим городу, так как здесь на двух тысячах квадратных метров разместится мелкооптовая база с холодильником, снабжающая продуктами 120 учреждений специально-бытового назна-

чения: детские сады, больницы, профилактории, базы отдыха. С вводом объекта в строй улучшится производственный быт более трехсот работников центральной базы, так как в административно-бытовом корпусе откроются столовая, здравпункт, душевые и санитарно-гигиенические комнаты.

— Пока работы идут по графику, — говорит представитель заказчика заместитель директора торгового треста Н. В. Зимняков. — Не последнюю роль в этом играет требовательность бригадира Мальшакова, который на строительстве около двух десятков лет, обладает опытом и мастерством. Люди работают в две смены,

так что задержка может случиться лишь из-за неритмичности поставок железобетона.

Это первый объект, который трест строит подрядным способом, заключив договор с трестом Уралтяжтрубстрой.

На снимках: идет монтаж перекрытия; бригадир Б. В. Мальшаков, бетонщица Г. П. Козлова.

Фото В. ЗОТОВА.

Надбавка к зарплате

В прошлом году отставание в строительстве цеха нейтрализации производственного объединения «Хромпик» составило сотни тысяч рублей.

Но не по вине подрядчика — третьего управления треста Уралтяжтрубстрой. Помешала несвоевременная поставка оборудования, другие сторонние причины. Так или иначе, а темпы на стройке сегодня требуются удвоенные. Хоро-

телям, в том числе и по доходам.

С недавних пор в нашем управлении за высокие трудовые показатели установлена надбавка к зарплате. У А. Г. Висимских она составила 50 процентов, у А. А. Дерюгина — 35. Стоит ли говорить, что все это помогает стимулировать труд руководителей.

В. ЧУВИЛЬДИНА,
рабкор.

ВЕСТИ ИЗ ПТУ

С ПАМЯТЮ ОБ ИЛЬИЧЕ

Неделю, предшествующую дню рождения В. И. Ленина, принято называть Ленинской. Как сделать так, чтобы таковой она была по сути, а не по форме? Над этим вопросом задумываются не только у нас в училище.

Как обычно проходил Ленинский зачет? Писали под диктовку «Личный комплексный план», включая туда обязательства типа: «Буду регулярно смотреть передачу «Мир и молодежь». В этом году учащиеся мы предложили проводить ленинские конференции, где в ходе дискуссии, собеседований они смогут проявить свое общественное лицо. Одновременно это будет и аттестацией комсомольцев.

В ходе Ленинской недели каждый день перед учащимися будет выступать работник библиотеки с обзором последних публикаций по ленинской теме. А 19 апреля совместно с городской юношеской библиотекой проведем диспут «Наши проблемы», где выясним, какой видел В. И. Ленин систему народного образования и соответствует ли она сегодняшняя ленинскому идеалу.

21 апреля в гости в училище придет Т. Д. Федотова, работник музыкальной школы. Она проведет собеседование на тему «Любимые музыкальные произведения Ильича». И сама же их исполнит.

Завершится Ленинская неделя субботником, на который выйдут все учащиеся вместе с преподавателями.

Л. ОНИШЕНКО,
секретарь комитета ВЛКСМ
торгово-кулинарного училища.

Заявления

не под копірку

Совсем недавно в горкоме ВЛКСМ привели такие цифры: за год численность городской комсомольской организации упала на несколько сот человек. Что за этим стоит? С одной стороны, потеря комсомолом авторитета, а с другой — слабая работа комсоров.

У нас в училище из девятидесяти учащихся менее половины — комсомольцы. Но тем не менее отбор в комсомол строгий. Из одиннадцати, подавших в марте заявления, комсомольские билеты получили лишь девять. Это признанные лидеры, такие как Дмитрий Прибылев из группы электриков, Ольга Чернышова, староста группы ОТК, будущая крановщица Оксана Гирич. Они хорошо разбираются в политике, видно, что к решению вступить в комсомол пришли сознательно. Поэтому и месяц, данный для подготовки к вступлению, не прошел для них даром.

А. МЕДВЕДЕВ,
секретарь комитета ВЛКСМ СПТУ № 6.

АВТОБУСЫ И ДОРОГИ

Почта недели изобилует жалобами на работу пассажирского автотранспорта, невнимание водителей к пассажирам, грубость контролеров, на разбитые дороги.

«Восьмого апреля в 9 час. 30 минут поехала к мужу на автобусе № 114 в коллективный сад, который находится за автодромом, — пишет Г. Д. Шептухина. — Муж недавно перенес тяжелую болезнь и перед тем, как войти в автобус, я заинтересовалась у кондуктора, остановится ли водитель у автодрома. Она ответила, что остановится. Мы сели. Но водитель проехал мимо. Не остановился он и тогда, когда пассажиры стали возмущаться, проехал почти до Теплой горы. Мне с большим мужем пришлось возвращаться назад пешком. Бессердечность водителя поражает. Почему автобусы № 110, 114 не останавливаются у автодрома? Здесь сады, и народу едет всегда много».

Рабочий цеха № 9 Новогрубоного завода В. Голово, проживающий по улице Прокатчиков, 6, недоволен прекращением автобусного движения до сельхозпрофтучилища якобы из-за плохой дороги, кото-



С 10 по 14 апреля редакция получила 48 писем и официальных ответов на обращение читателей и опубликованные материалы.

ражая уже стала притчей во языцех. «Неужели в городе нет хозяина? — возмущается автор. — Сколько можно говорить о благоустройстве дорог? Пора уже, наконец, приступить к конкретным делам. Мы устали ждать перемен к лучшему. Меняются на предприятиях руководители, а в городе перемен не наблюдается: дороги не ремонтируются, автобусы как срывают графики, так и срывают».

Почти в каждой почте появляются письма о неблагоприятном поведении контролеров. Вот что сообщил по этому поводу В. В. Устюгов с Динаса. «Тридцать первого марта сын мой с классом ездил в город. На обратном пути народу в автобусе было много, и он передал абонемент с просьбой закопостировать, но

назад его не получил. На конечной остановке сына задержали контролеры, потребовали уплатить штраф. Денег у него, естественно, не было. Тогда под залог забрали часы, которые вернули, когда он принес три рубля, не дав на руки квитанции об уплате. Правомочны ли действия контролеров?»

О самовольном сокращении автобусных маршрутов № 1, 11, 12, 13 сообщает Б. Н. Свечников. И задает резонный вопрос: «До каких пор жители домов по ул. Прокатчиков, учащиеся СПТУ № 7, сотрудники тубдиспансера, садоводы будут испытывать большие неудобства по вине коммунальщиков, которые столько лет не могут отремонтировать здесь дорогу? Водители автобусов не рискуют по ней ездить, и люди до места работы, до дому вынуждены в грязь ходить пешком».

П. Матюшкин, Г. Карпов, Ю. Гладков и другие сетуют на отсутствие регулярного автобусного движения маршрутов № 8, 9, 101, 114 по проспекту Ильича и проспекту Космонавтов.

И. КУРБАНГАЛЕВА.

