

Под знаменем Ленина

Орган Первоуральского
городского комитета КПСС
и Первоуральского городского
Совета народных депутатов

ГАЗЕТА ОСНОВАНА
В ИЮНЕ 1931 ГОДА

№ 236 (13526) ПЯТНИЦА, 9 ДЕКАБРЯ 1988 ГОДА ЦЕНА 3 КОП.

ПАРТИЙНЫЙ ЛИДЕР

«Надеюсь на людей»

На оперативки в горком по понедельникам новый секретарь парткома совхоза «Первоуральский» ездит не на служебном автомобиле, а на рейсовой «четверке». Три года была Тамара Васильевна Шестакова членом парткома отвечающим за идеологию. И вот нынче, когда выборы в парторганизации проходили совсем непросто, остро стоял вопрос о секретаре (больше не хотели «привозного»), большинство предложило ее кандидатуру. Фамилия Шестаковой была названа еще до собрания, в ходе анкетирования.

И вот второй месяц абсолютно мужской по составу партком возглавляет женщина, которая вдобавок и специальность имеет для совхоза не основную — заведовала детсадом. Если человека в такой ситуации безоговорочно признают партийным лидером, значит, он обладает бесспорными качествами вожака. А секрет тут такой, которым не каждый владеет, — любовь к людям села, искренность, совестливость и строгая требовательность к себе. Естественные, впрочем, качества для уроженки деревни, всегда следовавшей за своим мужем, Виктором Николаевичем, совхозным экономистом. Жили на Урале, в Сибири, и везде проявлялась общественная жилка Тамары Васильевны, имеющей педагогическое образование. Замечали это люди, даже выбирали председателем сельсовета в деревне Корзуновке. Сильная ее сторона — работа с людьми, душевная близость с ними. Этим, наверное, определяются и те формы работы, которые избирает секретарь парткома. Ей слово:

— Сейчас, после партийной конференции, я жду от аппарата горкома методической помощи в партийной работе. Секретари у нас бывали и раньше, иногда приезжал инструктор В. Г. Волков, который сейчас стал заведующим аграрным отделом. Первый секретарь В. М. Васильцов всегда в курсе социально-экономического развития хозяйства, интересуется ходом строительства объектов, по критиковал нас в день животноводства за слабую подготовку (к следующему готовимся тщательно, назначили ответственных). Уже в качестве секретаря парткома я встречалась со вторым секретарем горкома А. С. Калякиным, почувствовала и его расположение к людям, и деловую поддержку в завершении строительства фермы с ветсанпропуском в Новоалексеевке. Считаю, что и рядовым работникам горкома общение с коммунистами на ферме и в поле принесет пользу. Хочется также, чтобы опыт перестройки в парторганизациях становился общим достоянием на городских семинарах, во время учебы секретарей. Если бы существовал живой обмен мнениями, может быть, мы бы не заформализовали смотр боевитости и обернулся бы он пользой производству, а не новым ворохом бумаг. Советую-то на бумаге зафиксировали, а есть ли отдача? И начинать спрос надо было с руководителей.

Если работать с каждым человеком индивидуально, знать его душу, это и на производство повлияет. Хоть у нашего совхоза и солидные прибыли, проблем много: со строительством многих объектов, особенно соцкультбыта, с механизацией новыми формами организации труда. Важно усиливать партийное влияние в коллективе. В тепличном комбинате, где я в декабре была уже дважды, подготовил несколько человек к приему в партию (пока там один коммунист В. П. Елесин). И в этом меня горячо поддерживал управляющий Т. Ф. Курдюкова, сама беспартийная, отличный воспитатель. Хочу расшевелить всех специалистов, бригадиров, управляющих отделений, чтобы влияли на рабочих, воспитывали их, чтобы гласность нормой была. Я на лекции слышала, что даже слухи (о повышении цен и т. д.) лишают человека работоспособности на 17 процентов. И мы тщательно готовимся к предстоящему политдню. Выступать будут руководители, а к их услугам — консультанты из парткома В. А. Воторопин и В. Н. Кавецких.

Считаю обязательным для себя советоваться с коммунистами во всем. За поддержкой ходить есть к кому. Это и директор И. В. Новоселов (который, кстати, очень ответственно выполняет партийные поручения), и партийцы-ветераны, и член парткома Л. Т. Екимовских, активный председатель комиссии по контролю за хозяйственной деятельностью администрации. Впервые избран секретарем



парторганизации 2-го отделения Г. Гарипов. А партгруппорг Л. А. Капиева, доярка Талицкой фермы? Коммунист должен быть именно таким — принципиальным и ответственным.

Новый состав парткома извлекает уроки из отчетного собрания. Критика была неслучайно: сыры и переносы собраний, особенно в 1 и 3-м отделениях, плохая работа агитаторов, отсутствие партийной заботы о людях, а в целом — горькие слова о том, что не занимался комитет перестройкой. С тех пор мы провели учебно-стенгазетчиков и агитаторов, организовали душевное, неформальное торжество в свой профессиональный праздник, вместе с женсоветом у себя в клубе проведем 17 декабря конференцию женщин, наладим связь со школой. Хочется много сделать для укрепления семьи, улучшения досуга, условий жизни, чтобы самочувствие людей, осознание своей нужности, стремление к культуре помогли им работать.

Задача личная — глубоко изучить производство. Не только для того, чтобы уверенней себя чувствовать в трудовом коллективе. Нужна партийная поддержка созданию арендных звеньев по выращиванию овощей и картофеля — за это берется Гарипов и Екимовских. Встают и другие вопросы: о взаимоотношениях с шефами, в том числе и материальных, о путях механизации работ. Собираюсь пойти за советом к С. В. Кирсанову, секретарю парткома Новотрубного завода. Далее, мы должны обеспечивать город ранними овощами в достаточном количестве. Много дела впереди. Приложу все силы. А главное — надеюсь на людей.

Фото В. ЗОТОВА.

Эффективная новинка

В этом году четвертым объектом соцкультбыта. Трудоемкость работ при этом снижается на стройках на 20 процентов, монтаж идет быстрее, людей требуется меньше. В эти дни еще один — на 140 мест. Это здание-новинка впервые в области сооружено из панелей бескаркасной серии 1-090, что стало возможным после ввода на заводе ЖБИИК нового цеха по выпуску панелей для

В. СИТНИКОВ,
главный инженер.

Поддержал коллектив

Коллектив тепличного дева предложил премию комбината совхоза «Первоуральский» занял призовое место в объединении. За победу ему вручили Почетную грамоту и премию 500 рублей. Но председателем профкома С. Г. Гор-

Т. КУРДЮКОВА,
управляющая
тепличным комбинатом.



Автошколе ДОСААФ — 30 лет

За плечами ветерана труда Б. А. Смелова большой опыт водителя. Досконально зная узлы и механизмы машин разных марок, он нашел применение своим навыкам в обучении молодых ребят, что приходит учащиеся В. Порябаев, С. Плотников и А. Рапаевич.

О традициях школы и ее сегодняшнем дне читайте на четвертой странице.

Фото В. ЗОТОВА.

МОЛОДЕЖЬ И ПЕРЕСТРОЙКА

ВСТРЕЧА С «АФГАНЦАМИ»

В Свердловской области проживают тысячи ребят, отслуживших в Афганистане. Девять человек трудятся на динасовом заводе. Недавно здесь состоялась встреча с ними руководителей предприятия.

Правительством принято постановление о льготах воинам, выполнявшим свой интернациональный долг. Директор завода, секретарь парткома поинтересовались, какие жилищно-бытовые трудности испытывают бывшие солдаты, в чем нуждаются. Запросы весьма скромные. Ребята вполне устраивают и зарплата, и работа, к которой успели за год-полтора привыкнуть.

У большинства в порядке и вопрос с жильем. Тем не менее директор завода пообещал выделить две квартиры вне очереди, в соответствии с правительственными льготами, салкику цеха № 2 Евгению Потапову № 15 переоборудовать под

спортивно-технический клуб. Сейчас строится в поселке физкультурно-оздоровительный комплекс, прекрасный бар создан во Дворце культуры. Словом, материальные затраты для нужд молодых будут возрастать. Но необходимо, подчеркнул Е. М. Гриппун, вложить в каждый объект, каждое мероприятие для молодежи и девушек идейное содержание. И здесь помощь «афганцев» будет очень кстати. С них берет пример, к их слову прислушиваются даже те, кто не признает авторитетов.

Поступило предложение: организовать на заводе вечер вопросов-ответов, пригласить на него поселковую и заводскую молодежь, руководителей предприятия.

Л. ЖАВОРОНКОВА,
начальник
отдела кадров
динасового
завода.

На экскурсию — самолетом

За короткий срок — три дня — познакомилась недавно с красивой Одессой группа работников опытно-экспериментального завода радиотелевизионного оборудования. Около тридцати человек, в том числе маляр В. И. Крайнов, монтажники аппаратуры В. А. Бо-

гачева, начальник цеха № 2 С. В. Маслов и другие отправились по маршруту выходного дня. Побывали на спектаклях в знаменитом оперном театре, театре музыкальной драмы, в археологическом и литературном музеях, узнали много интересного, спустились в одесские катакомбы, где со-

хранены детали партизанского быта. На память о городе у моря многие привезли домой сувениры — корабельные штурвалы. Путевка стоимостью 160 рублей обошлась заводчанам в полцены. Половину суммы оплатило предприятие.

В. КУРГАНОВ.



Совет бригады, членом которой является Виктор Иванович Мокрушин, вальцовщик ХПТ цеха № 7 Навотрубного завода, — орган авторитетный. Ему нужно хорошо разбираться в вопросах трудового законодательства, принимать справедливые и верные решения. Престиж совета складывается из авторитетов таких людей, как Виктор Иванович.

Фото А. КАДОЧИГОВА.



■ В НАРОДНЫХ ДРУЖИНАХ НЕ ЧИСЛОМ, А АКТИВНОСТЬЮ

В последние два года городская народная дружина, численность которой 12 тысяч человек, испытывает трудности.

С одной стороны, дружины проводят большую работу по обеспечению общественного порядка на массовых мероприятиях. А с другой — при достаточной численности дружинников, а иногда и росте их рядов не происходило улучшения оперативной обстановки в некоторых микрорайонах и поселках. В погоне за количеством забыли об улучшении качества отбора общественников.

Заметно ослабли связи дружин с работниками милиции в Новоуткинске, Северке и некоторых других районах. Городской штаб решил осуществить ряд организационных мер, направленных на повышение эффективности работы дружин. Почти на всех предприятиях прошел просмотр их качественного состава. Освободились от тех, кто числился дружинником, а в действительности им не был. Таких оказалось 1548. Вместо них поставили привлечь коммунистов, комсомольцев, передовых рабочих и служащих.

В поселках Динас, Таллица, Магнитка организованы передвижные пункты, где объединены усилия участковых инспекторов милиции и народных дружинников по охране общественного порядка. Заметно возросла эффективность работы. Например, в Таллице только за октябрь дружинниками и участковыми инспекторами задержано 47 нарушителей общественного порядка, выявлено два случая браговарения, из этого числа 37 человек задержано только дружинниками ПЗТСК (командир Ю. П. Ярин).

Большую помощь в охране порядка и профилактической работе по месту жительства участкового инспектора А. М. Коркину оказывает дружинник завода по ремонту горного оборудования А. Л. Другов. А вот вопрос о ремонте общественного пункта охраны порядка в Таллице ни командирами ДНД, ни администрацией ПЗТСК и ПЗРГО не решен до сих пор.

Немалую роль играет и то, кто командир дружины, его личная активность, выход на дежурства не для галочки. Можно привести в пример командиров дружин спецуправления В. М. Книжина, управления треста Востокметаллургомонтаж—Т. Н. Швецова, СУ-2 — В. И. Сабанова, завода трубчатых строительных конструкций — Ю. П. Ярина. У них нужно поучиться командирам добровольных народных дружин горбытуправления, мясоперерабатывающего завода, молокозавода, хлебокомбината. Здесь, видимо, надеются, что кто-то другой обеспечит для них спокойную обстановку на улицах города.

И еще хочется сказать о правовой подготовке дружинников. Они имеют дело с законом, правами граждан. Диапазон их функций многопланов, полномочия, видимо, будут расширяться в связи с самоуправлением, демократизацией нашей жизни.

Городской штаб ДНД совместно с обществом «Знание» организовали университет правовых знаний с факультетом ДНД. Занятия в нем идут.

Много еще у дружин неиспользованных резервов, которые надо обратить на пользу городу.

А. МЕНЬШИКОВА, инспектор по ДНД горисполкома.

ПО БЮРОКРАТИЧЕСКОМУ

■ ПРОВЕРЯЕТ ПРОКУРАТУРА

КРУГУ

31 июля 1985 года Совет Министров СССР принял постановление «О мерах по расширению платных услуг населению, предоставляемых предприятиями и организациями, для которых оказание этих услуг не является основной деятельностью». Оно разрешало предприятиям оказывать населению за плату транспортные, бытовые, ремонтные, всевозможные другие услуги по государственному расценкам. Затем было издано Положение о порядке предоставления таких услуг. Открылась возможность уменьшить дефицит услуг в нашем городе и особенно в поселках. Ведь не секрет, что гражданам нередко приходится обращаться к «левакам», существует «теневая» система услуг. Престарелые люди вынуждены расплачиваться с «леваками» спиртным. Ставить брагу и гнать самогон, чтобы им напилили дров, вспахали огород, отремонтировали крышу.

Прокуратура города в этом году решила проверить, пользуются ли своими новыми правами предприятия, что они сделали для уменьшения дефицита услуг. И какие услуги можно получить.

Проверки провели в совхозе «Первоуральский», Центрально-Уральской геологоразведочной экспедиции, Коуровском леспромхозе, Билимбаевском экспериментальном заводе строительных конструкций и деталей и авторемонтном. Как правило, услуги предоставляются только работникам этих предприятий, а не населению. Существенно ничего со времени принятия постановления не изменилось. У подразделений и цехов нет плановых ориентиров. Не назначены ответственные за исполнение, не установлены дни, часы, порядок получения услуг. Население поселков и города не располагает информацией, какие и когда услуги указанным предприятиям могут предоставить. В системе премирования и соцсоревнования не учитываются показатели по услугам, то есть нет и материальной заинтересованности, чтобы эту сферу развивать.

И ходят люди по бюрократическим кругам, чтобы напилить досок, отремонтировать кровлю или вывезти дрова. Не услуга, а мука.

На предприятиях своим-то рабочим услуги предоставляют как одолжение, а уж с посторонними вообще никто разговаривать не хочет.

В Коуровском леспромхозе до июля 36 человек не смогли дожидаться оплаченной ими вывозки дров. Из них один — с декабря прошлого года, восемь — с января нынешнего, 10 — с февраля, 16 — с марта.

Отказывали в транспорте на БЭЗСКИДе и в ЦУГРЭ. Отвечали, что машин свободных нет, будут позднее, а когда — неизвестно. Хотя, надо полагать, знают, что должны быть ежемесячно и машина, и число для гарантированного предоставления таких услуг. Совхоз «Первоуральский», геологоразведочная экспедиция и леспромхоз должны предоставлять по плану услуги бытовые, по ремонту и строительству жилья. Но фактически ни здесь, ни на других предприятиях ничего этого нет.

Зато в выполнение плана включают услуги бань и клубов.

Давно пора руководителям изменить отношение к новому направлению деятельности. Повернитесь лицом к людям!

П. ПРОСКУРЯКОВ, старший помощник прокурора, юрист I класса.

■ МНЕНИЕ ЧИТАТЕЛЯ

Есть и негативная сторона...

В. Нерода, откликаясь на заметку В. Галиуллина, заметила, что долгие годы велась борьба с пьянством. Велась-то борьба только на бумаге, и в то же время на производстве наступала такая распухлость, что наше поколение только диву давалось. А я помню время, когда спиртным торговали на каждом шагу и что же? Были алкоголики, наркоманы? Да мы таких слов-то не знали.

Негативные стороны нынешней борьбы на виду. Другой раз порадовал бы ребенка конфеткой, а где ее

взять? Чтобы сделать комзаметку В. Галиуллина, нужно теперь идти к врачу за каким-нибудь втираньем. Очереди, спекуляция спиртным, самогонщиками... Я полагаю, надо бороться не со спиртными напитками, а с пьяницами и тунеядцами, ужесточить спрос с носителей зла. И главное — требовательности не снижать.

Г. КУЗНЕЦОВ, ветеран труда.

К сведению первоуральцев!

Для оказания правовой помощи населению в горисполкоме (комната № 7) работает внештатная юридическая консультация.

Консультацию по всем правовым вопросам дают народный судья, помощник прокурора, нотариус, инспектор жилищного отдела, юрист-консульт по понедельникам, средам, пятницам с 17 до 19 часов.

Наказана Цветкова за спекуляцию двумя годами лишения свободы условно с двухлетним испытательным сроком.

А. ДУНАЕВ, помощник прокурора.

■ ПЬЯНСТВО И ПРЕСТУПНОСТЬ

ВИННЫЙ ПРОМЫСЕЛ

В октябре прошлого года прорекс по Северке слух: открылась новая винная точка. Правда, челегална. В неурочный час устремились туда любители «огненного зелья».

И раньше знали: есть в поселке жители, которыми овладела алчность. Ездят они в Свердловске за вином и водкой и лоторговничают с большой выгодой для

себя. Знал этот «механизм», на скользкий путь безбоязненно вступила М. И. Цветкова, мать двух несовершеннолетних детей. Сначала «бизнес» был скромным — десятка 8 в следующем месяце — 51 рубль 60 копеек, в декабре — 80 рублей, а с апреля по июнь нынешнего года — 313 рублей. Винная коммерция процветала.

Клиенты знали таксу и молча совали хозяйке 20—40 рублей, получая взамен бутылку водки. Но случались и накладки. Некий Касимов, обученный жадной, айбил дверь в квартире Цветковой и забрал две бутылки водки, не заплатив. Общая сумма «навар» уже составляла 459 рублей, когда при попытке сбыть три бутылки «Агдама» Цвет-

кова была задержана сотрудниками ОБХСС.

Опрошены все свидетели, окончено предварительное следствие, и вот уже дело лежит перед составом суда. Цветкова признала себя виновной. Представитель городского коллектива объединения Уралэнергостройпром, где она работает, выразил возмущение поступками Цветковой. На обсуждении в коллективе цеха она заверяла, что испулит вину.

Но тут придется упрек-

— Начнем наш разговор, Сергей Федорович, оттолкнувшись от Закона о государственном предприятии (объединении). Кое-кто склонен считать его документом, который не предоставил реальной свободы трудовому коллективу. Дескать, права и обязанности последнего по-прежнему регулируются главным или министерством...

— Давление со стороны министерства осталось, это точно. Ему подавай 100-процентный госзаказ, который зачастую не обеспечен металлом. Бумаг «сверху» не только не уменьшилось, но стало, по моему, еще больше. Мы от них задыхаемся. На днях пришла телеграмма из Главка: до 5 декабря представить расчеты за первое полугодие. Непонятно только, зачем. Раз дали контрольные цифры на год — за них и спрашивайте. И все же перемены с момента принятия закона есть. Дали возможность вводить доплаты за совмещение профессий, самим формировать фонды. Следовательно, стремиться к получению максимальной прибыли.

— Что же тогда на вторую модель хозрасчета не торопятся переходить? Ведь опыт предприятий, уже внедривших ее у себя, показывает: прибыли в кассе может стать еще больше. Разумеется, если поставить заслон всем потерям.

— Давайте рассуждать применительно к нашему заводу. На вторую модель мы собираемся перейти только в 1991 году. Почему не раньше? Потому что слишком велики затраты из-за реконструкции. Мы посчитали: наша прибыль в 1990 году будет даже ниже, чем предусмотрено контрольными цифрами. Тут не поможет ни экономия материалов, ни сверхплановый выпуск труб.

Это не означает, однако, что мы вообще махнули рукой на вторую модель хозрасчета. С будущего года собираемся внедрить ее в 17, 31, 12 и 8 цехах. Но если в первых двух — вспомогательных цехах — довольны этим, то в остальных — не очень. Можно посветовать: дескать, прежняя психология дает о себе знать. Но дело не только в ней. В цехе № 12, например, столкнулись с такой проблемой: как распределить фонд оплаты труда, если часть рабочих — сдельщики, остальные — повременщики. Так что не все просто.

— Может, обратиться к научным разработкам? Они-

ТРУДНО ЛИ ИГРАТЬ ПЕРВУЮ СКРИПКУ?

БЕСЕДА С ЗАМЕСТИТЕЛЕМ ДИРЕКТОРА НОВОТРУБНОГО ЗАВОДА ПО ЭКОНОМИЧЕСКИМ ВОПРОСАМ С. Ф. ПОРТНОВЫМ.

то наверняка помогут.

— В том-то и дело, что не всегда. Понятие «хозрасчет» после Ленина искажилось до неузнаваемости, мы только сейчас подходим к пониманию того, каким он должен быть на самом деле. Видимо, поэтому нет и универсальных исследований. Вот мы заключили хоздоговор с научными работниками из Уральского государственного университета сроком на два года. Год уже прошел. Что сделано? Практически ничего. Изучались хозрасчетные отношения в цехе № 9. В отчете — сплошная констатация фактов. А предложений, как снизить, к примеру, себестоимость — никаких. Если так будет продолжаться дальше, вообще разорвем договор.

— Вы обрисовали довольно мрачную картину. Как же в таком случае подвигать людей к мысли, что хозрасчет — не фикция, а необходимое условие для хорошей работы? И потом, самофинансирование и хозрасчет на Новотрубном заводе действуют уже почти год. Но разве каждый увидел в них выгоду для себя?

— Верно, далеко не каждый. Потому что люди в большинстве своем не вовлечены в экономику. В положении о внутрихозяйственном расчете, разработанном на заводе, сказано: за нарушение договорных обязательств «обязанные» могут взыскать штраф со своих «обидчиков». Но это условие у нас до сих пор используется крайне редко. Наконец, замаячила «первая ласточка»: не выполнив план октября, коллектив цеха № 25 по выпуску товаров народного потребления предъявил штрафы своим смежникам: 6, 18, 35 цехам. Там возмутились, однако заводская арбитражная комиссия нашла их доводы обоснованными. Правда, сами штрафы составили лишь несколько сотен рублей. У кого-то это вызовет улыбку, но важно было начать. И о начальнике цеха А. П. Скобляков высказался категорично: «Из одного кармана в другой деньги перетрачиваем. Не вижу смысла». Есть смысл, и прежде всего воспитательный. Люди начинают понимать: за свою не-

исполнительность надо платить рублем. Именно в этом я вижу приобщение людей к экономике.

— Многие зависят и от того, как действует совет трудового коллектива. Не случайно в первых строчках седьмой статьи Закона о предприятии сказано, что «совет сосредоточивает главное внимание на развитии инициативы трудящихся». Мы с вами, Сергей Федорович, говорим как раз о повышении экономической инициативы.

— Сам я — заместитель председателя заводского СТК и могу сказать: в отношении развития хозрасчетного мышления работаем слабо. Вроде бы вопросы планирования, организации труда обсуждаем, но активности, встречных предложений мало. Причина? Люди еще плохо информированы об экономическом положении цехов, завода в целом. Вот и я допустил ошибку. В последнее время только и занимался тем, что вместе с руководителями цехов анализировал работу на местах. А пригласить председателей цеховых СТК на эти совещания как-то не подумал.

Мы, к сожалению, до сих пор не взяли под свой контроль проведение учебы. То, что она нужна, подтверждает такой пример. В сентябре провели обсуждение экономических вопросов в пятом и девятом цехах, привлекли к ним заводской отдел организации труда и зарплаты, ОТК. Все — бригадиры, мастера, работники цеховых служб — проявили к таким встречам большой интерес. «Давно это надо было сделать», — выразил общее мнение старший мастер участка ШХ-15 пятого цеха Г. М. Данилов. Может быть, не все прошло гладко, чего-то не учли — главное, что дело началось. Пока мы ставим цель информировать людей о результатах труда, в дальнейшем собираемся проводить более конкретные встречи. Обсуждать на них, скажем, как обстоит дело с выполнением одного какого-либо показателя. Вот где должны сыграть свою роль цеховые СТК. Пока же не слышал, чтобы они заседали на своих заседаниях.

их самоотчеты, скажем, начальников цехов, хотя это тоже входит в их полномочия. Потому что непривычно? С прежних позиций, наверное, да. Но учиться принципам хозрасчетного управления надо. Иначе мы так и не научимся принимать экономические решения без оглядки. Такой факт: в цехе № 9 выход годного одного вида труб с первичного осмотра снизился в этом году на 18 процентов. Кое-кто уже готов был выплеснуть свои эмоции на «происки» госприемки. Но ведь металл-то пошел нынче лучшего качества. Значит, собственные недоработки. А чьи, экономической службы, ОТК, технолога? Впрочем, не проанализировали этот вопрос, и СТК оказался в стороне. Хотя, кажется, он-то в первую очередь должен был поднять тревогу.

— Мы как-то незаметно отошли от главного вопроса: роль экономической службы в сегодняшней жизни Новотрубного завода. Насколько, на ваш взгляд, изменилась эта роль по сравнению с днем вчерашним?

— Хотя на этом месте работаю лишь более двух месяцев, могу сказать: меняется и очень. Не будет преувеличением: в первую очередь именно от нашей службы зависит, даст или не даст свой экономический реформ. Даст, если люди осязат материальный стимул за свою работу. Пока что этого в полной мере нет. Несуразицы в оплате труда еще есть, и хозрасчет, как уже говорил, пока не сильно задевает у нас человека. Нужны в первую очередь экономические меры. В цехах же экономисты занимаются в основном статистикой, нежели анализом. Недостаток квалификации? Это дает о себе знать. Вместе с тем давит «текучка». Что я предлагаю? Ввести штат цеха как минимум двух экономистов или поручить одному из заводов начальнику курировать эти вопросы.

Экономическое влияние должно чувствоваться во всех сферах жизни завода. Пока же, что греха таить, распространено представление, будто экономист, плановик только и делают, что на счетах «брякают». Требуется дополнительное кадровое пополнение, нужна лаборатория ценообразования при планово-экономическом отделе, нужна доработка многих заводских положений, в том числе и по внутрихозяйственному расчету. Словом, от нас ждут конкретных результатов уже в ближайшее время.

Интервью взял
Д. СТОВСКИЙ.

«РОЗАМУНДА» И «КАТЮША»

Месяц назад состоялась первая встреча участников молодежного фольклорного ансамбля «Шайтане» и специалистов из западногерманской фирмы «Емаг», работающих на Новотрубном заводе. Гости из ФРГ впервые тогда услышали и увидели настоящие шайтанские песни и пляски, даже попытались кое-что разучить. Язык танца сблизает, все становится понятно без слов. К сожалению, на этой встрече из-за занятости не смог присутствовать руководитель группы Пауль Тюрк, но коллеги поделились впечатлениями. Через несколько дней Пауль собирался по делам на родину, и товарищи попросили его выполнить просьбу первоуральцев — помочь установить контакт с какими-нибудь западногерманским молодежным фольклорным коллективом.

По возвращении Пауль Тюрк передал «Шайтанам» магнитофонные кассеты, ноты, печатные тексты национальных песен, которые поются в разных уголках Западной Германии. И главное — фотографию участника фольклорной группы «Бемервальдская молодежь», которая не прочь подружиться со своими сверстниками из далекого Первоуральска.

Признаюсь, получив такое необычное задание от своих коллег, не знал, с какого конца к нему приступить, прежде не приходилось с этим сталкиваться, — рассказывает Пауль. Дела задержали меня в родном городе на две недели. Как-то в воскресенье выбрался в соседний с Залахом город Гелпинген. На ярмарочной площади давали представление, в том числе выступали парни и девушки в национальных костюмах. Среди них увидел знакомого, работающего в нашей фирме инженером-электронщиком. На следующий день позвонил ему, передал просьбу совет-

ских друзей. Меня приятно удивило и обрадовало, с какой охотой он откликнулся на нее. Оказывается, у «Бемервальдской молодежи» установлены контакты со многими фольклорными коллективами в Западной и Восточной Европе, и ансамбль с удовольствием их расширяет, ему интересно знать, как поют и танцуют другие народы.

— Пауль, назовите ваш самый распространенный народный музыкальный инструмент.

— Пожалуй, аккордеон.

Он взял в руки аккордеон и заиграл популярные немецкие песни «На желтой повозке», «Слушай, что врезается снаружи» и, конечно, «Розамунду». Затем передал инструмент Ю. Ф. Погромскому, который исполнил «Из-за острова на стрежень...», «Катюшу», «Подмосковные вечера». Оказывается, эти песни хорошо известны в Западной Германии.

Среди специалистов фирмы «Емаг» не только немцы, есть югослав, итальянец, который довольно неплохо понимает по-русски, во всяком случае, без переводчика обойтись можно. С ним-то мы и разговаривали. Зовут Андреас, уроженец острова Капри, на котором жил Алексей Максимович Горький. Из своих пятидесяти лет последние шесть лет Андреас живет в ФРГ, в Гелпингене. Его жена — немка. У него есть хобби — кулинария, предпочитает традиционную итальянскую кухню, с удовольствием потчует своих друзей спагетти, пиццей, равиоли (по-нашему пельмени). Здесь, в Первоуральске, отметит два значительных события: свадьбу дочери и свой день рождения. Андреаса, как и его сослуживцев, отличает открытость, доброжелательность, стремление к нормальному человеческим контактам.

О. СТАРОСТИНА.

ХОТЯ ПИСЬМО НЕ ОПУБЛИКОВАНО

Жители дома № 16-в по улице Емлина дважды обращались в редакцию городской газеты с жалобой, что не имеют возможности смотреть телепередачи. Ответ заместителя управляющего трестом Уралэлектротрубопромышленности С. А. Брагина, присланный в мае на первое послание жильцов, обнадеевал: в нем шла речь об изготовлении опытно-экспериментальным заводом радиотелевизионного оборудования головной станции приема и монтаже ее в июле-августе в данном районе.

Названные сроки миновали, и обеспокоенные жители вновь обратились за помощью в редакцию. На этот раз ответ С. А. Брагина был лаконичен: «Головная станция приема изготовлена, установлена и действует. Прием телепередач в районе домов № 16, 16-а, 16-в по улице Емлина значительно улучшен».

БРИГАДИР Н. И. ЗАЙЦЕВА

Нелли Ивановна Зайцева работает в ремонтно-строительном цехе объединения «Хромпик» уже двадцать шестой год. Она — рабочая по изготовлению тары и одновременно бригадир, возглавляет коллектив из восьми человек. В этом году ее бригада уже дважды становилась победителем соцсоревнования в цехе.

Основное оружие труда здесь — молоток, большинство операций — ручную. Нелли Ивановна как член женсовета участвует в улучшении труда и быта, где дел непочатый край. Например, не без ее участия оборудовали в этом году комнату отдыха в бытовках цеха. Зайлешь — уютно, есть кресла, трюмо. Теперь хотели бы поставить сушиары. Или другой пример. В лесопильном отделении нынче появилась питьевая точка. Мелочь? Нелли Ивановна считает, что на производстве нет мелочей.

А еще она наставник молодежи, почетный донор.

Фото В. ТИТОВА.



Переписка с читателями

Тов. Кротова!

Вы предлагали работникам ГАИ установить дорожные знаки, ограничивающие скорость движения автотранспорта, у остановки «Техникум» или сделать здесь переход с проспекта Ильича на проспект Космонавтов. Отвечает начальник отделения ГАИ Л. В. Водовозов: «С закрытием дороги по ул. Ленина основной поток автотранспорта проходил по этому участку. Сейчас открыт проезд по ул. Ленина. Тем не менее на перекрестке у техникума установим дорожные знаки «Осторожно, дети!» и ограничивающие скорость до 40 километров в час. В дальнейшем автобусная остановка будет с перекрестка перенесена ниже по пр. Космонавтов».

Тов. Пестов!

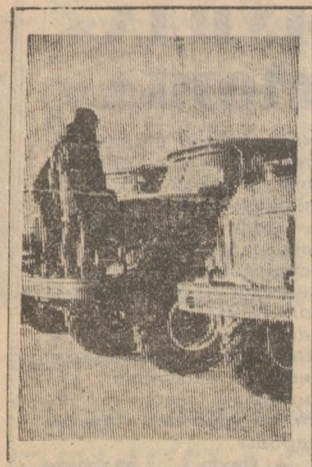
Вы писали о том, что дорога от железнодорожной станции до поселка Прогрессе не благоустроена, разбиты пешеходные дорожки к столовой и универсаму. Руководство же Коуровского леспромхоза не заботится о благоустройстве.

Директор леспромхоза Ю. В. Могильницкий сообщил нам, что дороги в поселке предприятие ежегодно ремонтирует, в негодность их приводят проходящие через Прогресс большегрузные машины. В настоящее время подготовлен проект дороги, которая пройдет вокруг поселка через Чусовую. Договор о строительстве совмещенного моста заключен со свердловскими строительными организациями. Нынче построен пешеходный мост через Чусовую.

Тов. Крашенинников!

Как сообщил начальник пассажирского автопредприятия В. Д. Галактионов в ответ на ваше письмо о плохом движении автобусов № 14 и 15 в ночное время, в коллективе проводится сейчас нормирование скоростей по данным маршрутам. Вопрос о движении автобусов в ночное время будет решаться с предприятиями, при условии возмещения затрат.

СЕГОДНЯ — КУРСАНТ, ЗАВТРА — СПЕЦИАЛИСТ



ВЕРНОСТЬ

Когда ветеран Великой Отечественной войны И. А. Маракулин надевает праздничный костюм, то можно увидеть ниже орден Отечественной войны и Красной Звезды две высшие награды ДОСААФ — Почетные знаки. В разные годы, согласно приказам председателей ЦК Осоавиахима и ДОСААФ — Маршала Советского Союза С. М. Буденного и маршала авиации, трижды Героя Советского Союза А. И. Покрышкина, Иван Абрамович был удостоен этих знаков за долготелую и активную работу в оборонной организации.

И. А. Маракулин стал инструктором Осоавиахима в 1933 году, имея уже восьмилетний трудовой стаж. И остался верен оборонному обществу на все довоенные и послевоенные годы. Он много времени уделял подготовке молодежи к обороне страны, организовывал секции знатоков ПВХО, БГТО, ГСО, «Ворошиловский стрелок», привлекая к руководству ими на общественных началах опытных специалистов, медицинских работников и спортсменов. И сегодня многие ветераны минувшей войны с благодарностью вспоминают о тех днях, когда благодаря Ивану Абрамовичу были членами Осоавиахима.

После четырехлетнего перерыва, когда он, как и все его подопечные, с оружием в руках отстаивал свободу и независимость нашей Родины от фашистских захватчиков, И. А. Маракулин вернулся на прежнее место работы, к своему любимому делу. По его инициативе были организованы курсы мотоциклистов и шоферов.

Для Ивана Абрамовича пенсионный возраст наступил два десятилетия назад. Но он остается в строю. В этом году исполнилось 55 лет его работы в оборонном обществе. Последние годы он трудится мастером производственного обучения в автошколе ДОСААФ, давая призванию хорошую техническую специальность.

Д. ЧЕХИРО,
зам. начальника
автошколы ДОСААФ.

Автоклуб в Первоуральске был открыт в декабре 1958 года. Его организаторами стали председатель горкома ДОСААФ И. И. Денгшин и подполковник запаса энтузиаст общественности М. И. Комаров. Начало было трудным: ни помещения, ни материальной базы, ни кадров. Наконец, выделили барак (склад пищевого, подлежащий сносу). Обком ДОСААФ дал четыре автомобиля ГАЗ-63 с деревянными кабинками. Подобрали кадры: офицеров, сержантов, рядовых запаса, любящих автодело. Первые преподаватели К. И. Вальков, А. В. Кравцов, Н. И. Белов, инструкторы практического вождения П. П.

Закончился второй месяц занятий в автошколе ДОСААФ в новом учебном году. Здесь овладевают специальностью водители автомобилей молодые рабочие, учащиеся городских профтехучилищ — будущие воины Советской Армии. Еще вчера многие для этих ребят было открытием. И современная техника, и распорядок, приближенный к солдатским будням. А сегодня они уже управляют большегрузными КамАЗами, ЗИЛами, легковыми УАЗами. Помогают им опытные преподаватели мастера.

Процесс практического управления ав-

томобилем осуществляется под руководством старшего мастера производственного обучения вождению Е. А. Милова. Евгений Александрович без малого три десятка лет трудится в коллективе школы. Работал инструктором, механиком, начальником автоколонны. Через его ум и сердце прошли тысячи выпускников, которые сегодня успешно трудятся в городе, области. На глазах Евгения Александровича шло становление школы: рождались ее традиции. Но наш разговор с ветераном о дне сегодняшнем. И вот с чего он его начал:

— В армии говорят: «Поле — академия солдата». Все курсанты автошколы тоже проходят курс этой академии, только на автодроме. Одна из главных задач мастеров производственного обучения вождению — научить курсантов управлять машинами в сложных условиях — в холод, непогоду, преодолевать препятствия, буксировать автомобиль. Есть у школы хорошая база, которая помогает в этом. Для обучения вождению имеются все необходимые элементы: ограниченные проезды, косогоры, «восьмерки», «змейки», боксы, железнодорожные переезды, действующие светофоры, крутые подъемы и спуски. До восьмидесяти человек ежедневно занимаются здесь.

— Ныне школа первый год работает по новой программе. Значительно выросла роль мастера, повысились к нему требования. Готовы ли оказались к этому мастера?

— Безусловно, практическая программа усложнилась и для курсанта, и для мастера. Техника новая. Если раньше каждый курсант проходил вождение на одной машине в течение 48 часов, то сегодня ему уже нужно 80 часов на трех марках автомобилей. Естественно, прежде чем приступить к занятиям, за парты сели сами мастера. В школе были организованы специальные курсы, на которых мастера производственного обучения вождению

тщательно изучили новую программу подготовки водителей категорий «В» и «С». Теоретические знания закрепили практическими навыками. Жизнь есть жизнь, случаются самые неожиданные ситуации. Научить курсантов выйти из них, приняв единственно верное решение. — тоже задача мастеров. Насколько качественно они справляются со своими обязанностями, показывают контрольные проверки, которые дважды до экзаменов проводим с каждой группой. Не первый год работают с курсантами мастера обучения вождению В. Н. Сергеев, А. В. Терехин, В. Тапиров, В. М. Султанмахметов, Ю. Б. Сметлов, А. С. Максимов, В. М. Алексеев.

— Конечно, сегодня работать сложнее, но, согласитесь, интереснее.

— Когда я начинал, тогда, кстати, не автошкола, а автомотоклуб был. Все хозяйство — несколько стареньких мотоциклов да автомобилей. О нынешней технике мы лишь мечтали. Сегодня в нашем распоряжении укомплектованный современными автомобилями парк, новое здание школы, учебный автодром — «главный класс» курсантов,

Закончить разговор хотелось бы все-таки на оптимистической ноте: коллектив автошколы успешно выполняет основную свою задачу — готовит специалистов. Не случайно в прошлом году автошкола заняла первое место в социальном соревновании по области, награждена Почетным знаком ДОСААФ СССР и переходящим Красным знаменем Свердловского областного комитета ДОСААФ.

Беседовал С. ПОТАПОВ.

Письмо из армии

На стенде «Они учились в нашей автошколе» помещена фотография Алексея Носова, который с отличием закончил автошколу в феврале 1987 года.

В канун 70-летия Ленинского комсомола командование воинской части, где теперь служит Алексей, направило письмо его матери.

«Уважаемая Галина Алексеевна! Ваш сын Алексей, проходя службу в нашей части, показал себя исключительно добросовестным, дисциплинированным воином.

Алексей настойчиво и успешно овладевает военными знаниями, социалистические обязательства выполнил на «отлично». Спасибо вам, Галина Алексеевна, за воспитание сына».

Приятное сообщение для матери, для педагогов Алексея в автошколе — преподавателя И. Л. Печенкина и мастера практического обучения вождению В. М. Султанмахметова.

Г. ЯКОЦУК,
член редколлегии «Патриот».

тели, готовит не только хороших специалистов, но и патриотов нашей любимой Родины.

П. СУХОДОЛОВА,
участник войны,
ветеран труда
автошколы.

ИЗВЕЩЕНИЕ

14 декабря в 13 часов во Дворце культуры и техники Новотрубного завода состоится городской семинар пропагандистов системы политической учебы и школ народных контролеров.

Идеологический отдел горкома КПСС.

П. Е. НЕНАШЕВ



деятельность Петра Ефимовича была связана с цехом № 4, где он некоторое время исполнял обязанности начальника цеха, а потом был назначен на должность начальника. В период с 1955-го по 1967 год П. Е. Ненашев возглавлял коллектив цеха № 1. В 1967—1973 годах он был заместителем главного инженера завода — главным прокатчиком. После этого до декабря 1986 года работал старшим инженером лаборатории горячей прокатки цеха № 19.

Член КПСС с 1944 года П. Е. Ненашев внес большой вклад в развитие трубопрокатного производства на заводе, воспитал многих руководителей. П. Е. Ненашев всегда находился в гуще общественных дел: неоднократно избирался членом партийного комитета завода, горкома КПСС, не один раз избирался депутатом горсовета.

П. Е. Ненашев родился 1 января 1908 года в Красноярске в семье служащего. Трудиться начал в 1926 году чернорабочим службы пути станции Новосибирск. После этого работал инструктором физкультуры Омской железной дороги, молотобойцем на станции Новосибирск. С 1931 по 1936 годы учился в городе Новокузнецке Кемеровской области в Сибирском металлургическом институте. Окончив его по специальности инженер-металлург, П. Е. Ненашев приехал в Первоуральск, на Новотрубный завод. Сначала работал вальцовщиком в трубопрокатном цехе, затем там же инженером инструментальной группы, мастером стана «Большой Штифель», начальником смены, начальником «Большого Штифеля», заместителем начальника цеха № 1.

С февраля 1951 года по август 1955-го трудовая

Родина высоко оценила заслуги П. Е. Ненашева. Ему было присвоено звание Героя Социалистического Труда, он награжден двумя орденами Трудового Красного Знамени, орденом «Знак Почета», медалями.

П. Е. Ненашев был грамотным специалистом трубопрокатного производства, умелым руководителем, хорошим товарищем, добрым человеком. Таким он останется в памяти всех, кто с ним работал, кто его знал.

Группа товарищей.

Редактор В. И. ПРУДНИКОВ.

Реклама и объявления

Кинотеатр «Восход». 9, 10 декабря «ЧЕЛОВЕК С БУЛЬВАРА КАПУЦИНОВ». Сеансы: 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21 час.

Кинотеатр «Космос». 9, 10 декабря «ГОНДЗА, КОПЬЕНОСЕЦ» (2 серии). Сеансы: 9-го — 9, 12, 15, 18, 21 час; 10-го — 18, 21 час. 10 декабря «ТРЕТИЙ ДРАКОН». Сеансы: 9, 11, 13, 15 час.

Дворец культуры «Строитель». 9 декабря «В ДЖАЗЕ ТОЛЬКО ДЕВУШКИ». Сеансы: 18, 20 час.

Клуб имени В. И. Ленина. 9 декабря «ОНА И ДЬЯВОЛЫ» (2 серии). Сеансы: 17-30, 20-30 час.

КИНОТЕАТР «КОСМОС»

12—14 декабря новый цветной фильм киностудии им. М. Горького «ШУТ». Режиссер Андрей Эшпай, выпускники ВГИКа.

13 декабря в 19 часов киновстреча «Актер на экране и в жизни». Дину Дурбин, звезду Голливуда, представляет А. Б. Белобоков, киновед (г. Москва).

Демонстрируется фильм режиссера Генри Костера «Сто мужчин и одна девушка» (производство США). Открыта предварительная продажа билетов. Цена 1 рубль.

ДВОРЕЦ ВОДНЫХ ВИДОВ СПОРТА

проводит запись желающих для занятий в группах здоровья, начального обучения плаванию, свободного плавания, группах атлетической гимнастики, ритмической гимнастики. Для желающих абонементы по плаванию продаются на 2—3 месяца. Для занимающихся в спортивно-оздоровительных группах открыт платный кабинет массажа. В пятницу, субботу, воскресенье работает видеозал.

Администрация и общественные организации, коллективы цеха № 1 и центральной лаборатории Новотрубного завода глубоко скорбят по поводу кончины бывшего начальника цеха № 1, главного прокатчика, Героя Социалистического Труда ПЕТРА ЕФИМОВИЧА НЕНАШЕВА и выражают глубокое соболезнование родным покойного.

В НАЧАЛЕ ПУТИ

Микушин, П. А. Соловьев, Л. И. Кобяков, В. И. Прякин до сих пор трудятся на предприятиях нашего города. Обучали, не считаясь со временем, отдавая весь опыт и знания курсантам. В 1962 году барак снесли и поселили автошколу в подвальных помещениях греста Уралтяжтрестрой. Учебные классы не соответствовали требованиям, не было наглядных пособий, недостаточно плакатов, а план подготовки специалистов увеличился. В материальном отношении один источник — реализация би-

летов лотереи ДОСААФ. Это и стало началом накопления средств для строительства нового здания, которое клуб получил в 1972 году. А еще через два года был переименован в автошколу.

Сегодня здесь — гараж, автомобили новых марок, оборудованы учебные классы. Словом, есть все возможности, чтобы курсанты стали квалифицированными специалистами.

Рада за коллектив автошколы, который из года в год улучшает свои показате-