

Под знаменем Ленина

Орган Первоуральского
городского комитета КПСС
и Первоуральского городского
Совета народных депутатов

ГАЗЕТА ОСНОВАНА
В ИЮНЕ 1931 ГОДА

№ 152 (13442) СУББОТА, 6 АВГУСТА 1988 ГОДА ЦЕНА 3 КОП.



* **Завтра — День
железнодорожника**

МЧАТСЯ ПОЕЗДА...

Экипаж тепловоза в составе машиниста В. А. Гришина (слева) и его помощника В. В. Топычканова преодолел десятки тысяч километров точно по расписанию.



— КАЖДЫЙ тепловоз имеет душу.

В первый момент усомнился в словах, сказанных Вячеславом Александровичем Гришиным, а потом подумалось: а ведь прав он, машинист с почти что двадцатилетним стажем работы. Даже к велосипеду поначалу приноровиться надо, а тут такая машина... Гришин водит составы по одному и тому же маршруту: Дружинино—Кын. Вперед—пассажирские, обратно — товарные. И так уже многие годы. Не надоел ему один и тот же маршрут? «Дело ведь не в том, куда едешь, а как», — сказал он. Не так давно начальник Свердловской железной дороги В. М. Скворцов проводил селекционную операцию и сказал: «Часто опаздывают у нас поезда, но вот на участок Дружинино—Кын положиться могу». Это, пожалуй, главная оценка труда Гришина и его помощника В. В. Топычканова. 150 тысяч километров наездил за две пятiletки Вячеслав Александрович — почти четыре раза обогнул по экватору земной шар.

...В. А. Гришин попрощался с нами и поспешил к тепловозу: через несколько минут в путь. А мы, рас-

ставшись с ним, проехали по поселку Кузино. На первый взгляд, за последний год он не изменился. Потом, приглядевшись, увидели: кое-какие перемены все-таки есть. Заработала, наконец, хлебопекарня, в локомотивном депо под руководством недавно выдвинутого начальника Ф. В. Нудиплодова ведется строительство гаража, появился первый трехквартирный дом, возведенный хозспособом. Дело это новое, потому, по словам начальника станции Анатолия Александровича Колмакова, шло поначалу туго. Потом ничего, освоились. Хотят железнодорожники еще один подобный дом построить. Ведь в очереди на жилье — каждый десятый.

СОЦИАЛЬНЫЕ вопросы могли бы решаться гораздо быстрее, будь у коллектива станции свой счет в банке. А так получается: хозрасчет хозрасчетом, а заработанные денежки отдай отделению железной дороги. Словом, эффект от своей работы здесь по-настоящему еще не почувствовали. И все-таки она за последние время изменилась. Тот же А. А. Колмаков подчеркнул один чисто внешний штрих: меньше стало про-

водиться селекционных совещаний (прежде нередко по пять-шесть в день), больше дали самостоятельности. Добавим к этому и другое: в новых условиях хозяйствования существенно повысился заработок многих работников станции. У маневровых диспетчеров он составляет теперь в среднем ежемесячно 300 рублей. Справедливо. И в холод, и в дождь эти люди работают на открытом воздухе, формируют составы. При этом премия составляет едва ли не треть зарплаты. Есть стимул для выполнения всех показателей. В том, что коллектив станции занял первое место по Свердловской дороге за второй квартал, сыграли роль многие факторы. Но названная причина занимает не последнее место.

Кстати, сам заработок повысился в первую очередь за счет внутренних резервов. С недавних пор здесь взяли на вооружение белорусский метод — чтобы перевозить большой объем грузов меньшим составом. За последнее время численность работающих на станции уменьшилась на 40 человек. Прибавилось хлопот службе перевозок. Оставшиеся справляются, как

видим, с делом споро. ГДЕ я увидел первый в своей жизни паровоз? Здесь, на станции Кузино. Было это лет двадцать назад, когда мы с бабушкой поехали к родственникам в деревню Кын. Но до сих пор с большим интересом смотрю на эту законченную машину. Правда, увидишь теперь паровозы редко. В Кузино сохранились. В основном, так сказать, для бытовых нужд. На паровозе работал отец Сергея Кочева — Николай Евстигнеевич, сейчас он на пенсии, а сын, подхватив его эстафету, сел уже на тепловоз. Сегодня он выполняет обязанности дежурного смены в депо. На его рабочем месте несколько телефонов: Кочев поддерживает оперативную связь с локомотивными бригадами, находящимися в данный момент в Шале, Подволошной и на других станциях. Ответственная работа. Впрочем, у кого она из 600 человек, обслуживающих в Кузино железную дорогу, не такая? От каждого из них зависит безопасность движения. А когда мы становимся пассажирами — и наша безопасность.

С. ДМИТРИЕВ.
Фото В. Зотова.

■ 28 АВГУСТА — ДЕНЬ ГОРОДА

ВОЗЬМЕМСЯ ДРУЖНО

Немало предстоит хлопот работникам коммунальных служб предприятий в связи с подготовкой к Дню города. Как добрый хозяин наводит к празднику в доме порядок, так и коммунальщики Новотрубного ныне наместили планы работы. В основном это благоустройство микрорайонов, желание сделать дворы красивыми и удобными для горожан. Во многих дворах сей-

час заменяется штакетник, по возможности проводится благоустройство после ремонта теплотрасс. «А у дома № 29 по улице Комсомольской, — рассказал заместитель начальника УЖКХ Новотрубного завода В. И. Коуров, — подходит к концу сооружение детского городка «Лесная сказка». Прекрасный подарок ребятам микрорайона, которые принимают самое

активное участие в работах».

Начальник жилищно-эксплуатационных участков № 16, 17 Н. И. Киселева сообщила, что им очень хорошо помогли шефы — рабочие цеха № 10 Новотрубного завода. Они оборудовали детскую площадку у дома № 10 по улице Емлина, изготовили металлическую изгородь для домов № 20-6 по улице Советской. № 21-а по проспекту Космонавтов. А сами коммунальщики обновляли оборудование на площадках, по-

бедляли поребрики, заасфальтировали пешеходную дорожку у дома № 19 по проспекту Космонавтов.

— Конечно, одним нам не справиться, — заметила Нина Ивановна. — День города — это общий праздник. Поэтому через несколько дней жители нашего микрорайона выйдут на субботники и наведут порядок и чистоту в своих дворах. Сообща сделаем придомовые территории красивыми, ухоженными.

В. ДЕМИДОВА

НЕДЕЛЯ

глазами репортера

* **Понедельник**

В геркоме ВЛКСМ состоялся сбор комсомольского актива города.

Шел разговор о том, как улучшить систему отчетов и выборов, избавиться от бюрократизма. Перед этим на бюро городского комитета комсомола было принято постановление. Решено завершить отчетно-выборную кампанию до ноября.

* **Вторник**

На месте строительства нового крытого рынка состоялось совещание представителей облпотребсоюза, ряда предприятий города, которое вел второй секретарь геркома партии А. С. Калыкин.

Обсуждался вопрос, как обеспечить автотранспорт в этом году. Составлен график мероприятий, согласно которому заводы комплектных металлоконструкций, трубчатых строительных конструкций, объединения «Хромпик» и другие предприятия в срок должны обеспечить стройку техникой и людьми.

* **Среда**

На Новотрубном заводе подготовлена к монтажу оборудования силовая подстанция для обеспечения питания совмещенных ЭВМ высоконапряжением.

Это часть общей работы по установке и вводу в эксплуатацию новой электронно-вычислительной машины ЕС-1061. С ее помощью будет решаться различные задачи: формирование производственного плана цехов, портфеля заказов и другие. Помимо подстанции строятся еще два объекта: помещение для обеспечения ЭВМ кондиционированным воздухом и зал для установки самой машины. Работы ведутся хозспособом. Их окончание — в третьем квартале года.

* **Четверг**

На динасовом заводе началась реконструкция одной из туннельных печей второго цеха.

Перед службой главного инженера поставлена задача расширить объем печи за счет изменения формы свода и увеличить толщину стенок в зоне обжига, что снизит теплопотери. Возглавляет штаб по реконструкции механик цеха Ю. И. Старицын. 5 ноября обновленная печь должна выдать первые партии продукции.

* **Пятница**

В этот день закончила в нашем городе пятидневную работу комиссия облисполкома, которую возглавлял председатель Кировградского горисполкома Н. В. Сергеев.

В Первоуральск она приехала для того, чтобы посмотреть, как работает наш горисполком в условиях радикальной экономической реформы, демократии и гласности. Этот вопрос 15 сентября выносился на заседание исполкома областного Совета народных депутатов. Члены комиссии побывали на предприятиях города, где встречались с коллективами.

* **Суббота**

Сегодня на заводе комплектных металлических конструкций проходит выборы директора предприятия.

На эту должность претендуют четверо: начальник отдела прогрессивных металлоконструкций научного производственного объединения Союзстройконструкция Б. Е. Белых, главный инженер завода В. Н. Табаев, начальник производственно-диспетчерского отдела А. Ф. Оботин и начальник ремонтно-инструментального цеха М. В. Пименов. На этой неделе прошлись в гости кандидаты с трудовыми коллективами цехов и отделов.

Есть и минусы...

На динасовом заводе состоялась профсоюзная конференция, рассмотревшая выполнение коллективного договора за первое полугодие. Обязательства в основном выполнены. Например, в домах отдыха и на турбазах за шесть месяцев по заводским путевкам отдохнуло 34 рабочих, в заводском профилактории «Лесная сказка» побывало 700 человек, санаторным лечением были обеспечены 70 огнеупорщиков. Как и планировалось, отремонтирована дорога по улице 50 лет СССР, введена в строй сто-

ловая в пионерском лагере.

Но есть и минусы. Все еще велики потери рабочего времени по болезням, низка кое-где трудовая дисциплина. Необходимо до 1 сентября завершить программу совершенствования оплаты труда, отделу организации труда до 10 августа закончить перетарификацию рабочих. Все высказанные делегатами конференции замечания администрация завода рассмотрит до 20 августа.

Л. ЖАВОРОНКОВА,
рабкор.

К СВЕДЕНИЮ ИЗБИРАТЕЛЕЙ!

9 августа в здании горисполкома (кабинет № 17) с 10 до 12 и с 16 до 18 часов ведет прием избирателей депутат Верховного Совета РСФСР Леонид Петрович Баранов.

В этот же день ведут прием избирателей по месту голосования с 18.30 до 20 часов депутаты областного и городского Советов народных депутатов.

■ В одном из справочников прочитал, что у нас в стране с самой густой сетью железных дорог в мире станции расположены в среднем через 7—10 километров пути. Сколько же их, крупных, узловых и промежуточных, рядовых, почти незаметных для спешащего пассажира...

Кто же лучше других расскажет о буднях железнодорожников, как не начальник станции, своего рода «станционный смотритель»? Владимир Владимирович Шанглеров возглавил коллектив станции Первоуральск два года назад.

Станция назначения

— Помню, когда заступил на свою должность, среднесуточная погрузка в Первоуральске была намного меньше нынешней. Объемы производства, особенно на таком гиганте, как Новотрубный, растут. И вот результат.

Между тем станция не расширяется, хотя о ее реконструкции в отделении Свердловской железной дороги говорят уже не первый год. А вот обслуживающий персонал в последнее время сокращается, что связано с повсеместным введением у железнодорожников так называемого белорусского метода. Его суть — работать меньшим числом, увеличивая объемы перевозок. Правда, кое-где к нововведению, об этом писала и центральная пресса, отнеслись поверхностно, как к очередной кампании, не учтя собственных возможностей.

Однако, несмотря на имеющиеся перекося, направление взято правильное — на интенсификацию. Теперь, как воздух, нужна путям новая техника, особенно средства связи и управления. С нетерпением ждут на станции обещанную электронно-вычислительную машину для грузового цеха, которая позволит вписаться в создаваемую в стране систему автоматизированного оперативного управления перевозками, сокращенно АСОУП. Уже действует, значительно улучшив обслуживание пассажиров, ЭВМ «Экспресс-2».

Возможно, когда-нибудь первоуральские пассажиры, дадите помечтаем, увидят и новое роскошное здание железнодорожного вокзала. Не хуже, чем в Ревде или в Шадринске, где, кстати, численность населения значительно уступает нашему городу. Пока в имеющейся коробке, как могут, создают уют женщины под руководством Лидии Кузьминичны Мостовицкой. К примеру, решили своими силами переоборудовать свой красный уголок под... комнату отдыха для пассажиров. Об-

ратите внимание и на многочисленные привокзальные цветочные клумбы. Догадываетесь, кто за ними ухаживает?

Станция работает круглосуточно. Ни на минуту не прекращается многоголосое движение грузовых и пассажирских составов, летящих в четном и нечетном направлении. Ну, а если сбой? Скажем, виноват стрелочник...

— Стрелочники канули в Лету, — поправляет Владимир Владимирович. — Стрелки переводятся уже не вручную, а автоматически. Но вы правы, на дороге всякое случается. Напряженные испытываем постоянно. Вот недавний случай. Неделю назад поднимает телефонный звонок с постели в половине первого. Стрелка потеряла контроль. Вскликаю на своего «косяка» — мотоцикл «Урал» и через 15 минут уже на месте происшествия. К счастью, неисправность нашли и устранили быстро. Для нас безопасность на первом месте...

Именно руководствуясь требованиями безопасности, машинист локомотива категорически отказался взять меня «на борт», чтобы подбросить до следующей станции. Ничего не поделаешь, инструкция. Вход запрещен, без особого разрешения, даже своему брату железнодорожнику. Становлюсь пассажиром.

На станции Подволошная второй год хозяйничает Виктор Анатольевич Фокин. Не без гордости провел по перрону, знакомя с новинками. Их две. Во-первых, к новому году наконец-то построили новый пешеходный мост, что резко снижает опасность травматизма на этом участке железной дороги. Во-вторых, пост ЭЦ, то есть здание, откуда осуществляется управление движением поездов, передается по телеграфу коллегам из Свердловска соответствующая информация о прибытии составов.

За пультом Светлана Владимировна Павленко, де-

журная по станции. После окончания железнодорожного училища она перенимала профессиональные навыки у ветерана труда, опытной Людмилы Аркадьевны Лужбиной. Сейчас работает самостоятельно. Проходящие пассажирские поезда и электрички обязана встречать и провожать на перроне с неизменным атрибутом дежурного — жезлом с красным и белым кружками. Красный — запрещающий. Белый — можно ехать.

— Тонкостей в нашей профессии много, — соглашается Виктор Анатольевич.

Добавлю, что и смекалка, особенно в его должности, должна быть не на последнем месте. Вот пример. Чугунные основательные ножки для привокзальных скамеек он отыскал в... куче металлолома. Привез, поставил и покрасил. А сколько времени ушло на поиски транспорта и щебня, чтобы привести в порядок территорию станции! Дорога ведь ничего не производит, она лишь перевозит.

...За порядок и деловитость коллектив путейцев отмечен в городском социалистическом соревновании переходящим Красным знаменем.

У Марата Хурматовича Адиева было лицо невыспавшегося человека. Накануне ночью он, самый молодой из трех моих собеседников (и месяца не прошло, как получил «портфель» начальника станции Билимбаев со штатом в 29 человек), работал за дежурного. В его профессиональном багаже пока лишь диплом об окончании железнодорожного техникума в Свердловске, армия. А еще — специфическое семейное воспитание. На колесах. Родители — железнодорожники, и неудивительно, что даже до детского садика и школы Марат добирался на... электричке. Привычное дело. Вот и сейчас живет на Хрустальной, а работает в Билимбаеве.

— Из нашей группы все четверо ушли на предприятия, в железнодорожные цехи. Там и с квартирами попроще, и считается, менее хлопотно...

— Трудно на должности начальника?

— Пока голова идет кругом. Я и завхоз, и за дежурного, и приемосдатчик. Но нехватка людей — полбеды. Где взять порожняк? Спасибо Шанглерову и Фокину, нашему старшему товарищу кассиру Галине Павловне Грицко за советы и поддержку.

У каждого из нас — своя станция назначения, свои проблемы. У Адиева сегодня — обычная рядовая станция. На таких, собственно, и держится вся колея, стальная паутина железных дорог России.

В. ГУБАЧЕВ.



■ С ФОТОАППАРАТОМ ПО ГОРОДУ

Новый облик улицы Трубников.

Фото А. Зиятдинова.

Конфликтная ситуация

А ЕСЛИ БЕЗ КАРАЮЩЕГО МЕЧА?

Суть конфликта предельно проста. Прокатчики первого и второго цехов Новотрубного завода получили задание прополоть капусту в совхозе «Первоуральский». Первый — на двенадцати гектарах. Вторым — на четырнадцати. Прокатчики первого цеха прополотли на раз свое поле, о чем свидетельствуют документы, а еще ясное — четыреста рублей, которые совхоз им выплатил за работу. Но ливневые дожди и тепло помогли нагнать новым сорнякам (по шесть сантиметров в сутки поднимаются). А прокатчики второго цеха на своих четырнадцати гектарах почти ничего не сделали. Но тем и другим досталось одинаково: руководители совхоза вынесли вопрос на оперативное совещание в горкоме КПСС. Перед секретарем парткома завода С. Ф. Портновым задача была поставлена однозначно: «Виноваты. Принимайте меры, вывозите людей на прополку».

В среду звоню диспетчеру совхоза «Первоуральский» В. Я. Шилловских поинтересоваться, исправились ли шефы.

— Как же? Конечно. Разговор в горкоме не прошел даром...

Казалось бы, ставь точку, и нечего ворошить старое. Виновных призвали к порядку, сорняк капусту не задуют. Но «расследуя» эту историю, переговорив с добрым десятком людей, поняла, что конфликт гораздо глубже.

До чего порой мы противоречим сами себе! «Партия не должна подменять хозяйственников. Порожня практика, когда без давления горкома не решается ни одна городская проблема», — твердили в печати, на собраниях, обсуждая Тезисы к XIX Всесоюзной партийной конференции. А создалась тревожная ситуация в своем совхозе, на своем поле, и сразу же в горком, за поддержкой, за карающим мечом. Разве не так поступили руководители совхоза «Первоуральский»?

Неужели нельзя было найти общий язык с руководством Новотрубного завода? Уверена, можно. Только для этого надо было поехать на завод, встретиться не только с руководством, но и с советом трудового коллектива. Прощу прощения за дидактический тон, но такая встреча просто была необходима. Возможно, секретарю парткома П. П. Петрову, директору И. В. Новоселову,

главному агроному В. Н. Каветских небезинтересно было бы узнать, что новотрубники с весны в обиду на совхоз. И ведь знают руководители, из-за чего. Первые отгуры несколько недель продавали по баснословным для города ценам. Нет бы приехать, объяснить людям, мол, дорогие шефы, вредь такого не повторится и будущей весной пошадим ваши кошельки, только выручите, помогите в трудную минуту. Были и другие факты, когда в паливший зной, в полном смысле до обмороков, новотрубники пололи совхозные поля, заведомо подлежащие перепашке, потому что на них, кроме сорняков, ничего не выросло. Вот где нужна самокритика, вслух извиниться бы перед теми рабочими, кто после смены на заводе гулял спину зря.

В народе говорят: от поклона голова не отвалится. И будь моя воля, перевести бы взаимоотношения шефов и подшефных на нормальный человеческий язык, без посредников. Нужна помощь — совхозный секретарь не в горком бы спешил, а на завод, прямо в восьмой цех. Где, кстати, с 20 июля шел капитальный ремонт стана «30-102». Занят на нем был практически весь коллектив, чтобы быстрее отремонтировать стан, дающий в сутки столько продукции, сколько иной цех — за неделю. Ответственным за сельхозработы назначили Анатолия Ильина, секретаря бюро ВЛКСМ цеха, он же сле-

сарь-ремонтник металлургического оборудования. Так вот, Анатолий Ильин увезет на поле горстку свободных людей и снова в цех — на капремонт. Какая уж тут организация работ! В это же время ушел из цеха секретарь партбюро. Вот и рассудите, с кого «голову снимать». И все же новотрубники вину свою за капусту признали, нашли виновных, обсудили их на директорском уровне. А после этого секретарь парткома С. Ф. Портнов задал риторический вопрос:

— Почему у нас с совхозом «Битумский» никаких разногласий не бывает? От них только благодарности слышим...

Может, во второй фразе и кроется ответ. Вспоминаю, не успели новотрубники сенокос закончить, а директор совхоза Л. П. Чуркин звонит в редакцию: «Похвалите, пожалуйста, металлургов через газету. Молодцы, здорово помогли!» Как-то пришлось разговаривать с Леонидом Петровичем на эту тему: «Мы ведь понимаем, впереди уборка, без шефов нам не обойтись. Стараемся поднять настроение».

За пятнадцать лет «аграрно-журналистской» практики вспоминаются одна-две золотые осени. Остальные дождливые, тяжелые. Не раз урожай с поля в буквальном смысле рабочие на плечах выносили. «Если придется нынче такое же испытать, конечно, снова поможем, какие разговоры», — рассуждает С. Ф. Портнов. — Только хочется со стороны подшефных видеть побольше внимания».

Конечно, задания, установленные заводу по сельхозработам, обязательны. Но, как ни прикинь, а все-таки важно: будут они выполняться под нажимом или охотно. Земля предпочитает хозяина, а не поденщика.

Т. ВАЖЕНИНА.

ПОДПИСКА-89

ТИРАЖИ ОГРАНИЧЕНЫ

В связи с тем, что издательства в настоящее время ограничены настоящими ресурсами и мощностями полиграфической базы, а также учитывая необходимость выделения гарантированных тиражей газет и журналов для розничной продажи, повсеместная подписка на советские периодические издания на 1989 год проводится на уровне или ниже уровня 1988 года.

По городу тиражи 51 издания значительно ниже прошлогодних. В их числе бюллетень «Аргументы и факты», журналы «За рулем», «Здоровье», «Крестьянин».

2 стр.
ПОД ЗНАМЕНЕМ ЛЕНИНА
6 августа 1988 г., № 152

янка», «Работница», «Радно», все литературно-художественные журналы, «Литературная газета», «Комсомольская правда», «Труд», «Советский спорт» и другие издания. Без ограничений проводится подписка только на газеты «Правда», «Известия» и журналы «Агитатор», «Коммунист», «Партийная жизнь», «Политическое образование» и «Советы народных депутатов».

По мере истощения подписных тиражей отделению «Союзпечать» дано право приостанавливать подписку на данное издание независимо от сроков подписки.

3 МИХАЙЛОВСКИХ,
начальник отделения
«Союзпечать».

Норика Ямада была в Хиросиме в тот день, когда американский «Малыш» речеркнул этот город. И жизнь ее сестры. И жизнь малыша, который должен был родиться через неделю. И жизнь еще 150 тысяч, обратившихся в пепел. С тех пор вот уже много лет она молится богу, чтобы он уберет ее внуков и правнуков, подарил бы им мир.

О мире поют наши дети, дети всей Земли. Каждый здравомыслящий человек понимает: чтобы спасти планету от огня войны, надо

крепить мир делами своими. Одна из форм участия — пополнение Советского фонда мира, который сегодня поддерживают все общественные организации нашей страны, а также многие люди своими личными средствами. На лицевой счет фонда перечисляют деньги и первоуральцы. Коллектив Новотрубного завода в этом году пополнил его 18 тысячами рублей, а работники детских садов отдали на укрепление мира две тысячи рублей. Приближается 1 сентября — День проф-

союзных действий за мир. Уверена, что первоуральцы делом откликнутся на него.

Репортажи в газетах о взрывах во имя мира говорят о том, что объединенными усилиями его сторонников из многих стран удалось добиться выполнения договора об уничтожении ракет с ядерными зарядами как в СССР, так и в Америке. Но это только начало. Первые шаги. Надо, чтобы движение сторонников мира не ослабевало. В эти дни в Хиросиме открылась конференция за безъ-

ядерный мир, в которой принимают участие представители 26 государств. Японские деятели предлагают собрать миллион подписей, чтобы возразить к страшному прошлому был невозможен.

А в День Хиросимы летят бумажные журавлики, плывут фонарики по реке... Пусть нигде и никогда не повторится ядерная трагедия.

Л. МАСТЕРСКИХ,
председатель комиссии
содействия Фонду мира
Новотрубного завода.

6 АВГУСТА — ДЕНЬ ХИРОСИМЫ

МИР КРЕПИМ ДЕЛАМИ

Женский совет поселка Самстрой работает с декабря 1987 года. В нем всего 16 человек. Возглавляет его Евгения Ивановна Омелькова. Энергии, организаторских способностей ей не занимать. Хотя на пенсии она давно, но без хорошего, нужного людям дела не может жить. И состав женсовета ей под стать.

КЛУБ НАЗВАН «ЧЕРЕМУШКОЙ»

Трудности с помещением не помешали женсоветцам развернуть бурную деятельность. Спустя несколько месяцев добрая молва о главных делах женсовета пошла не только в поселке, но и в городе.

Создали хор, который уже не раз выступал в поселке, в общежитии и в цехах Новотрубного завода, в клубе Трудпоселка. Охотно руководит им заведующая клубом Алла Романовна Колотова.

Организовали группу здоровья, занятия в ней квалифицированно ведет Татьяна Борисовна Кошелева из спортклуба «Уральский трубник».

В центре внимания женсовета — работа с трудными подростками, забота о многодетных семьях, связь со школой, сбор средств на счет 707 Детского фонда, проведение ярмарок солидарности. Работали в теплицах на посадке лука. Провели несколько вечеров, ездили на базу отдыха, в цирк.

В марте на заседании депутатской группы женсовет поставил вопрос о выделении помещения. Руководители УЖКХ Новотрубного завода с пониманием отнеслись к просьбе, выделили квартиру и все, что необходимо для ее ремонта. Правда, квартира была в таком состоянии, что даже потолок сгнил и провалился. Ремонт проводили четыре месяца сами, своими силами. Провели, как они говорят, несчетное количество субботников. Трудились даже семьи.

Активное участие принимали супруги Фалевы, Мальцевы, Щелконоговы, Захаровы, М. В. Кабанова, Н. И. Данилова, Л. Г. Одинцова, К. Я. Ляшева, Н. Ф. Полетаева, Л. В. Кокарева, Н. В. Юрасова и, конечно же, председатель женсовета Е. И. Омелькова. Особо отличились супруги Бельских — Зоя Павловна и Леонид Иванович. Зоя Павловна даже очередной отпуск и отпуск без содержания провела на ремонте помещения для женсовета. И не случайно на очередном заседании совета именно ей как одной из самых активных членов женсовета и поручено за-

ведовать клубом «Черемушка».

И вот в июле состоялось торжественное открытие. На веранде ярмарку солидарности вела Ксения Малышева. Многие женщины поселка принесли свои поделки. Особенно отличилась Е. Т. Ермакова. Два месяца она шила и вязала изделия для ярмарки, хотя ей за 80 лет да четыре операции на глазах позади. Ни годы, ни недуги не изменили ее — добра, отзывчива, активна. Все вещи, особенно детские, сделанные Евдокией Тимофеевой, пришлись по душе, и их сразу раскупили.

В одной из двух комнат большой праздничный стол, на котором цветы, самовары, чай и всевозможные изделия к чаю, любовно выпеченные золотыми руками активисток.

Звучит торжественная музыка, идут и идут жители поселка, многие семьями, с ребятами. Евгения Ивановна Омелькова радушно поздравила всех с открытием клуба «Черемушка», поблагодарила отличившихся на его ремонте.

Просторные комнаты клуба оказались для такого количества гостей тесны. Многим пришлось стоять прослушать торжественную часть и концерт. Но никто не в обиде. Замечательно пел хор. С особым воодушевлением он исполнил частушки, которые сочинила член женсовета и участница хора Мария Андреевна Малышева.

«Мы за трезвый образ жизни агитацию ведем, интересными делами заниматься всех зовем», — звала задорная частушка. Новых задумок у женсоветовцев немало: продолжить устройство клуба, поставить новый штатетник, удобрить землю, развести сад, землянику для детей-сирот.

Опыт работы женсовета поселка Самстрой заслуживает внимания всех женсоветов города, работающих по месту жительства. И самстройцы охотно согласились им поделиться в августе на городском семинаре, который намечено провести в клубе «Черемушка».

С. РАЗУМНАЯ,
председатель городского совета женского совета.

ОБРЕЛИ ЧЕСТЬ СМОЛОДУ

(Продолжение. Начало в № 151).

В ПЕРВОМ пролете горячей части, куда привел комсомольский вожак Смирнова, готовились к монтажу большие круглые секции скоростных нагревательных печей. Там же теплоустойчивые из огнеупорного кирпича вели сложную кладку подземных бортов, через которые раскаленные газы отработанного топлива будут поступать к котлу-утилизатору. Во втором пролете бригады магнитогорского треста Прокатмонтаж дружно монтировали оборудование.

Побывав на узких участках стройки, начальник комсомольского штаба Лужков заключил свой рассказ сообщением о поступке плотников:

— Обязательство бригады Виктора Русецкого: ежемесячно до открытия съезда отрабатывать в нерабочее время на узких местах стройки без оплаты труда по шесть часов. Уже многие поддержали начинание, а некоторые даже перекрыли предложенную им цифру. Бригады Лихачева и Субботина взяли отработать по 10 часов, Чижевского — четырнадцать,

а комплексная бригада Эдуарда Вольмана — двадцать!

— Почему именно двадцать? Коллектив этот сформировался из воинов, уволенных в запас. А так как приближалось двадцатилетие со дня бандитского нападения фашистов на нашу страну, то почтили память пограничников, героев, до последнего вздоха сражавшихся в первые часы войны... Многие ребята и сегодня носят зеленые фуражки. Вспомни, мы их встречали в холодной части.

Вот такие наши дела. Что же теперь, снимать надо лозунг-призыв «Превратим строительство стана «102» в школу коммунистического труда», который ты видел на фронте цеха?

— Ни в коем случае! Очень понимаю тебя. Если вы не сдадите цех к открытию съезда, то строители не будут виноваты, — говорит Смирнов. — Об истинном положении дел и огромном патриотизме на Всесоюзной ударной комсомольской стройке стана в ЦК нашей партии еще пойдет речь. Там тоже очень заинтересованы в пуске цеха.

Трубы для народного хозяйства нужны, как воздух. Продолжайте напрямую контактировать с комсомолом и молодежью на заводах-поставщиках.

НА СТРОЙКЕ родилось множество разных инициатив, но все они жили непродолжительное время, хотя реальная отдача от них была существенной. Вероятней всего, зависело это от нашей неразворотливости и неумения вовремя поддерживать и распространять их. К великой радости, этого не случилось с новшеством плотников. Были, конечно, и накладочки. 9 июня открытое партийное собрание стройуправления № 1 проходило бурно. Многие выступавшие заявляли с трибуны, что бригада коммунистического труда Русецкого не участвует в общественной жизни. Это на таком собрании, с такой повесткой дня: «Комсомольская стройка должна оправдывать свое назначение!» Бригада Виктора разместились вместе. Поэтому можно было наблюдать, как ребята нервничали, а некоторые из них выкрикивали: «Неправда!» Масла в огонь добавил плотник из другой бригады:

— Бригада Русецкого работает только за деньги. Мы остались после работы делать спортплощадку. От них не было никого. Где же знаменитая бригада была?

— Неправильно информировали! — прогремел голос Лешки Шалапина. Осушающий взгляд бригадира оборвал выкрики. Попросил слово Русецкий.

— Многие говорят, что мы отбили от общественных дел и работаем только за деньги. Действительно, мы, как и все здесь сидящие, работаем за деньги. У нас много еще недостатков. А вот то, что мы сами по себе, — неправда. В тот день после работы мы делали изгородь у бытовых помещений.

На следующий день Виктор выступил по нашему радио. В «Крокодиле» появился дружеский шарж на бетонщиц Ксению Кирилловну Перевозчикову, где красовались в одинаковых косынках девчата. А внизу подпись: «Перекрыем Русецкого!» На многих участках прошли бригадные собрания, на которых одобрили призыв плотников.

Ю. ЗАМОШНИКОВ.
(Продолжение следует).

НАША КОНСУЛЬТАЦИЯ ВМЕСТО «ЗАПОРОЖЦА» — ДЕНЬГИ

С первого июня нынешнего года вступило в действие новое постановление Совета Министров СССР «О дальнейшем улучшении транспортного обслуживания инвалидов Отечественной войны» — еще одно свидетельство заботы партии и правительства о славных защитниках Родины. В чем суть новой льготы?

Речь идет о тех инвалидах войны I и II групп, которые по медицинским показаниям имеют право на

бесплатное обеспечение легковыми автомобилями «Запорожец», но не получили транспорт в связи с меди-

цинскими противопоказаниями к вождению и отсутствием членов семьи постоянно проживающих совместно с ними, которые могли бы управлять машиной. Теперь им выплачивается ежегодная денежная компенсация расходов на транспортное обслуживание в размере 400 рублей.

Постановление распространяется и на тех, кто управляет транспортом в состоянии, но автомобиль по каким-то причинам брать не желает. Он имеет право на компенсацию, но обязатель-

но должен выбрать что-то одно.

Медицинские показания на право бесплатного получения автомобиля определяются лечащим врачом и утверждаются ВКК. Затем инвалид Отечественной войны сдает посланный лист и заявление в горсобес (применные дни — понедельник, среда). Отсюда документы будут отправляться в областной отдел социального обеспечения на транспортную ВТЭК, которая вынесет окончательное решение о праве инвалида на денежную компенсацию.

В. ДЕРКАЧЕВ,
заведующий горсобесом.

ПРОИСШЕСТВИЯ ЖЕРТВЫ НА ВОДЕ

Во второй половине июля на водоемах города и его окрестностей резко возросло количество жертв. И все это из-за грубых нарушений правил поведения или потому, что пострадавшие были нетрезвы. По этой причине утонули Ф. Нигматулин в реке Чусовой, А. Александров на озере Песчаном, К. Китов на Волчихинском водохранилище. Все они иногородние. А вот 26-летний пастух совхоза «Первоуральский» Галий Гайнутдинов утонул на Верхнем (питьевом!) пруду вместе с лошастью.

Нельзя купаться людям с больным сердцем и страдающим припадками. Этим пренебрег М. Киселев, утонувший в прудке поселка Билимбай, и 18-летний свердловчанин В. Балабанов.

Особый случай произошел в Каменке на пруду. Здесь расположена база отдыха «Утес» треста Уралтяжтрубстрой. 29 июля машина локомотивного депо станции Кузино П. Татарченков, свердловчанин А. Попов и отпускник из Ленинграда А. Шадрин взяли у бывшей работницы этой базы А. Анисимовой лодку без спасательных средств. Лодка эта списана, и Анисимовой ее следовало уничтожить, а не брать

себе, чтобы пустить в «прокат». Трое мужчин выпили водки и на ночь глядя поплыли рыбачить. Татарченков встал в лодке, и ветхое суденышко перевернулось. Татарченков и Попов сумели отплыть лишь метров десять в сторону берега. Оба утонули. До берега добрался один Шадрин. Лодка тоже ушла на дно. Понятно, что трагедия не случилась бы, если бы в лодке были трезвые люди, если бы она была исправна и все происходило днем.

С начала года на наших водоемах утонуло 16 человек, из них двое — малолетние дети. И одиннадцать погибших были в нетрезвом состоянии. Я не называю фамилии всех, кого сумели удержать от опрометчивого шага работники ГОВД и спасательной станции, ведомственных спасательных постов. Очень плохо популяризируются у нас в городе правила поведения на воде, а такие беседы лекторов общества «Знание» не помешали бы в тех коллективах, где есть подобные случаи.

В. ВОЛЬФОВИЧ,
начальник городской спасательной станции.

Редактор
В. И. ПРУДНИКОВ.



■ В ОБЪЕКТИВЕ — ДЕТИ
Улыбка.

Фотоэтиюд В. Зотова.

■ ИЗ ЗАЛА СУДА В СЕДЬМОЙ РАЗ ПО ПРЕСТУПНОЙ ДОРОЖКЕ

Шесть раз за свою пятидесятилетнюю жизнь побывал Рифкат Файзрахманов на скамье подсудимых. Шестнадцать лет, если суммировать, находился в колониях. После отбытия очередной меры наказания об-

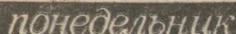
раз жизни не менял. В последнее время около двух лет Файзрахманов был на свободе, работал монтером пути в Первоуральском специализированном строительно-монтажном управлении треста

Уралчерметремонт. Пьянствовал, вел аморальный, антиобщественный образ жизни. 9 апреля после очередной пьянки был в комнате № 119 общежития № 4 на улице Ватутина и, поспорившись из-за бутылки водки, ударил проживающего вместе с ним А. В. Печкина кухонным ножом в живот.

Народный суд приговорил Файзрахманова к четырем годам лишения

свободы. Седьмой раз он будет отбывать наказание в исправительно-трудовой колонии строгого режима, а заодно принудительно лечиться от алкоголизма. С него взыскано в доход государства 88 рублей за лечение в стационаре потерпевшего в течение одиннадцати дней.

Б. ЮНОШЕВ,
нештатный корреспондент.



ПЕРВАЯ ПРОГРАММА

ВТОРНИК

11 августа

среда

И. Ча
родный

chamber?

пятница

Выступает ансамбль
народного танца

суббота

Иллюстрации
ШИЕМ

ОСКРЕСЕНЬЕ

Реклама и объявления

Гороно, горком профсоюза работников просвещения, коллективы учителей и учащихся средней школы № 7 выражают искреннее соболезнование учителю Февралева Вере Евменьевне по поводу смерти ее мужа

ФЕВРАЛЕВА
Александра Петровича,

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 623100, Первоуральск, пр. Ильича, 21/40. Т Е Л Е Ф О Н Ы: редактор 2-15-72, зам редактора 2-32-05, ответственный секретарь 2-14-94, отдел партийной жизни 2-32-88, экономический отдел 2-53-47, отдел культуры 2-14-50, отдел писем 2-52-21, бухгалтер, прием объявлений 2-53-71. Газета выходит пять раз в неделю. Печать высокая. Объем 1 п. л. Индекс 53825. Заказ 5279. Тираж 37910. Первоуральская типография упрполиграфиздата Свердловского облисполкома. Первоуральск, пр. Ильича, 26-а.