

# Под знаменем Ленина

Орган Первоуральского городского комитета КПСС и Первоуральского городского Совета народных депутатов

Газета основана в 1931 году

№ 173 (13213)

Суббота, 5 сентября 1987 года

Выходит пять раз в неделю. Цена 3 коп.

## СЕССИЯ ГОРСОВЕТА

3 сентября состоялась II сессия городского Совета народных депутатов, на которой рассмотрен вопрос «О ходе выполнения комплексного плана экономического и социального развития, программы реконструкции и технического перевооружения Новотрубного завода в XII пятилетке». В обсуждении доклада исполняющего обязанности директора Новотрубного завода В. Н. Дуева, ранее опубликованного в городской газете, участвовали депутаты председатель исполкома горсовета В. Д. Кучерюк, мастер цеха № 10 Новотрубного завода А. П. Хорев, токарь цеха № 28 Новотрубного завода Г. Д. Ваняшкина, машинист крана стройуправления № 2 треста Уралтяжтрубстрой Н. С. Алферова, председатель горкома профсоюза работников госучреждений Л. Т. Васичкина, медсестра медсанчасти Новотрубного завода С. А. Фатыхова, секретарь партбюро рудоуправления В. И. Антропов, директор подсобного хозяйства треста Уралтяжтрубстрой Ю. Е. Устинов, ди-

ректор школы № 7 А. И. Кузнецова, контролер ОТК цеха № 1 Новотрубного завода Р. Ф. Кобута, закройщик ателье № 1 Е. Ю. Горина, слесарь КИП цеха № 24 Новотрубного завода Т. В. Артемова, бригадир цеха № 7 Новотрубного завода И. В. Крутиков.

С заключительным словом выступил В. Н. Дуев.

На сессии утверждены мероприятия по выполнению наказа избирателей депутатам городского Совета двенадцатого созыва, о которых доложил заместитель председателя горисполкома, председатель городской плановой комиссии Н. Ф. Плаксин.

С информацией о ходе смотра «Пятилетке ускорения — высокую активность и эффективность депутатской деятельности» выступила секретарь исполкома городского Совета народных депутатов Т. А. Сердюк.

Отчет о работе сессии городского Совета народных депутатов будет опубликован в следующем номере газеты.

Отчет о работе сессии городского Совета народных депутатов будет опубликован в следующем номере газеты.



### ■ ПРОБЛЕМНЫЙ РЕПОРТАЖ

## Тормоза на новых маршрутах

Взгляните на снимки: маршрутных указателей с такими номерами на городских автобусах еще не было. Бригада В. А. Жуковца пассажирского автопредприятия готова выехать на линию по новым маршрутам — четырнадцатому и пятнадцатому. Выделены машины, подготовлена экипировка с указанием остановок, знакомы с маршрутами водители.

Новые автобусные маршруты свяжут микрорайон Корабельной роши с центром города. Четырнадцатый автобус (на снимке водитель Ю. В. Сычев) начнет путь от железнодорожного вокзала к клубу им. Ленина, по улице Комсомольской, Гагарина, Ватутина, проспекту Ильича до вокзала. Пятнадцатый авто-

бус (на снимке бригадир В. А. Жуковец и водитель В. Г. Сарайкин) от железнодорожного вокзала поедет в центр города через Новотрубный завод, рынок и площадь Победы, с улицы Ватутина свернет на Папанинцев, обойдет Корабельную рошу с другой стороны по улице Комсомольской и мимо клуба им. Ленина вернется на вокзал. Определены названия остановок, утверждены графики работы автобусов, интервалы движения составят 15 минут.

— Если четырех автобусов на новых линиях будет недостаточно, выделим еще машины, — поясняет заместитель начальника автопредприятия С. А. Ячменев. — Мы уже давно готовы выпустить автобусы по новым маршрутам...

В чем же дело? Почему открытие движения в микрорайон оборачивается лишь обещаниями? В том, что новотрубники, живущие в Корабельной роше, несколько лет ходят пешком, виноват сам завод, который непростительно затягивает устройство дорог, автобусных остановок. Не выполнили работы к Дню города, отодвинув сроки до конца августа. На календаре сентябрь, а новотрубники не спешат. Не сделана автобусная остановка на улице Папанинцев, перекрестки не освобожжены от насаждений, которые ограничивают видимость при движении транспорта. Строители четвертого управления до сих пор не сдали

государственной комиссии новую дорогу, соединившую улицы Гагарина и Комсомольскую. Не решен вопрос и с тем, кто примет ее на содержание. Неужели на решение этих вопросов нужны годы? Тысячи людей лишены элементарных удобств транспортного обслуживания. Если затянут и нынче работы до снега, открытие автобусного движения опять отодвинется до весны.

Пусть этот репортаж о готовности водителей автопредприятия выйти по маршрутам станет серьезным упреком руководству Новотрубного завода, по вине которого трудящиеся предприятия вынуждены ходить пешком.

Н. САВИНСКАЯ.  
Фото В. Зотова.



### ■ КАРТОФЕЛЬ — В ЗАКРОМА

## УПРАВИМСЯ ЗА ДЕСЯТИДНЕВКУ

Картофель в совхозе «Битимский» хромпиковцам предстоит убрать с 80 гектаров. Задание на уровне прошлого года. Начнем с седьмого сентября. Многие предстоит сделать в сжатые сроки, за десять дней. Учитывая, что объединение в дни оказания шефской помощи не должно пострадать в производственном плане, мы обратились к начальникам цехов с просьбой не отвлекать большое количество людей в рабочее время, а организовать субботники в выходные дни. Участки поля распределили между всеми подразделениями объедине-

ния соответственно численности работающих. Наибольший вклад в Продовольственную программу вносят цехи № 5, 6, 7 и 8. Автотранспортный цех поможет грузовыми машинами. Сами будем с поля вывозить продукцию в хранилища. Запаслись и своими мешками для сбора картошки. Назначены опытные ответственные организаторы ударных отрядов. Возглавляет полевой штаб уборочной коммунист, мастер цеха № 6 Е. А. Шашкин.

А. ЗЫРЯНОВ,  
начальник отдела кадров объединения.

### ■ ОТВЕТ НА ОТКРЫТОЕ ПИСЬМО

## «ГДЕ БУКСУЕТ УСКОРЕНИЕ»

Под таким заголовком опубликовано открытое письмо рабочих термоотдела завода комплектных металлоконструкций директору предприятия В. А. Рыбникову. Вениамин Александрович отвечает коллективному корреспонденту: Критические замечания, высказанные рабочими в открытом письме, своевременны и правильны. На совещании у директора завода разработаны мероприятия по реконструкции термоотдела, в которых намечено перевести на газ подогревательную печь и кузнечный горн; запустить в эксплуатацию шахтную электропечь, оснастив ее контрольно-измерительными приборами; осуществить капитальный ремонт печей и установить две печи сопротивления дополнительно; спроектировать и установить ванны обезжиривания. Выполнение перечислен-

ных работ намечено на 1987 и первое полугодие 1988 года. За время, прошедшее после опубликования открытого письма, в термоотделе произошли изменения: запущены в работу три ванны соляного расплава для термообработки инструмента, установлена одна из двух дополнительных нагревательных печей сопротивления, в кузнечной печи заменены нагревательные элементы и установлен прибор контроля температуры.

В связи со сменой руководства отдела главного механика и ремонтно-инструментального цеха обстановку в цехе и в термоотделе улучшилась.

Контроль за реализацией мероприятий по реконструкции термоотдела возложен на главного инженера В. Н. Тарабаева.

В. РЫБНИКОВ,  
директор завода.

## ХОТИМ ГОРДИТЬСЯ ГОРОДОМ

Так уж случилось, мы родились и выросли в этом городе, сделали здесь первые шаги, учились говорить, постигать науку и жизнь. Этот город научил нас радоваться, бороться за свою мечту, стойко переносить невзгоды. Научил уметь видеть и понимать красоту. Этим мы обязаны многим людям — от воспитателя детского сада, школьной учительницы, тренеров до стариков, сидящих у подъездов домов, в которых мы жили. Мы любили свой город тогда и любим его сейчас, хотя жизнь распорядилась таким образом, что живем, работаем далеко отсюда. Но нам бы очень хотелось поделиться своими впечатлениями о городе с вами, дорогие первоуральцы, тем более, что взгляд со стороны всегда более свежий и менее предвзят.

Нас радует, что город растет. Появились новые микрорайоны, новые маршруты общественного транспорта, новые магазины, гостиницы и спортивные сооружения. Но нельзя не

отметить, что, как и всякий живой организм, город определяет определенные трудности. Можно было бы отнестись к этому, как к обычному явлению, что мол, в этом особенного. Если бы ни хронические недуги. Нам, специалистам, труд-

но смиряться с таким положением дел. Многие проблемы приходится решать городу, но вот та, о которой нельзя молчать. Она сразу бросается в глаза и касается всех жителей нашего города. Это запущенность с благоустройством. Вполне понятно чувство гордости горожанина за свой город. Чем люди гордятся? А тем, чего нет и быть не может в других городах области, страны, мира! Тем, что является особенным только для этого места. А чем же гордиться можем мы, первоуральцы? Обели-

плохо благоустроенном городе люди чаще болеют. Это не только травмы и дорожные происшествия, но и испорченное настроение. Каково, например, состояние человека, промокшего в потоках воды при переходе улицы? А в этом «виновна» плохо организованная ливневая канализация. Или, к примеру, о каком настроении может идти речь, если человек испачкался грязью по дороге во Дворец культуры, так как небрежно сделаны газоны, грунт которых смывается на проезжую часть или тротуар. А ведь во многих местах города трудно определить, где кончается тротуар и начинается проезжая часть.

Отчего любимая нами улица Ватутина выглядит, прямо скажем, плачевно? Уже не говоря о покраске фасадов домов. И ведь можно назвать большое количество мест в городе, которые не могут не вызывать сожаления и даже недоумения. Вот некоторые из них: пустыри на авто-

### Мнение земляков

[Окончание на 2 стр.]



