

# Под знаменем Ленина

Орган Первоуральского городского комитета КПСС и Первоуральского городского Совета народных депутатов

Газета основана в 1931 году

№ 149 (13189)

Суббота, 1 августа 1987 года

Выходит пять раз в неделю. Цена 3 коп.

■ ЗАВТРА — ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

## СВЕТОФОР ДАЕТ ЗЕЛЕНЫЙ

Стальные нити уходят вдаль, соединяя маленькие и большие станции, крупные города и крошечные полустанки. Соединяют они и людей одной профессии — железнодорожников. Особое братство у труженников стальных магистралей, которые завтра отмечают свой профессиональный праздник. А сегодня знакомьтесь с некоторыми из них.

Станция «Северка». Отсюда начинается зона Первоуральска. Около вокзала доска Почета. Фотографии в основном женские: В. С. Ромашовой, Л. Е. Красновой, И. И. Колтышевой. Поговорить удалось только с Валентиной Сергеевной. Извинилась: «Времени в обрез. Лето на железной дороге, не до разговоров. Посмотрели бы вы, как работает наш начальник станции Татьяна Васильевна Варинна! Такое впечатление, что заботы о железной дороге, о том, все ли в порядке, не оставляют ее ни днем, ни ночью. Уж такая беспокойная должность. У нас без разворотливости делу только вред принесешь. Эту черту больше всего и ценим в молодом по полнении дежурных по станции Любови Шаталовой и Ольги Моховой...»

Станция Хрустальная. Она окутана в зелень и полевые цветы. Люди, работающие здесь, стараются, чтобы все на станции соответствовало ее красному названию: вежливы с пассажирами, добры друг к другу. Недаром железнодорожники Хрустальной вот уже несколько лет носят звание «Коллектив коммунистического отношения к труду».

— Перед нами ставится единственная цель: работать без брака, — рассказывает начальник станции В. С. Брусничина. — С 1985 года мы и трудимся без всяких увещаний. У нас работают настоящие патриоты железной дороги: 36 лет старшим приемосдатчиком Л. А. Илатова, 29 лет дежурной по станции З. П. Сухова. Пассажиры давно знакомы с нашими билетными кассирами Т. А. Гушиной и В. В. Кислицыной. Во многом сложились судьбы выпускниц профессионально-технического училища Н. М. Маркеловой и В. М. Даниловой. Приехали к нам на Хрустальную дежурными по станции, здесь вышли замуж, получили квартиры. Рады за них. Почти каждый имеет личное подсобное хозяйство.

Станция Первоуральская. Сегодня первоуральские железнодорожники соберутся на вечер трудовой славы. В числе других мероприятий будет здесь проведена викторина, один из вопросов которой: «Какой была Свердловская железная дорога 150 лет назад?» Да, нынче юбилей Свердловского отделения дороги. Начиналась она с однопутки, и не было тогда в помине остановки в наших местах. А теперь это станция, оснащенная современным оборудованием. — С ноября продаем билеты с помощью машины «Экспресс-2», — рассказывает старший билетный кассир Л. Г. Баженова. — Обслуживает машин А. П. Елманова и Н. А. Двинина. Первоуральские кассы стали филиалом свердловских. Намного больше обслуживаем пассажиров. Так, план по доходам, который раньше нам никак не давался, за второй квартал выполнили на 115 процентов. Перешли на белорусский метод, сократили штаты, подняли эффективность труда, а в результате увеличилась зарплата.

Пример четкости в работе показывают билетные кассиры В. Я. Быкова, И. М. Старцева, А. Ф. Михайлова, и о. дежурного помощника начальника вокзала Л. С. Торопова. Вдвойне радостное настроение у смен Р. Я. Кожкиной. Она заняла первое место в социалистическом соревновании по Свердловскому отделению дороги. Меньше на шесть часов стали проставлять контейнеры на станции Первоуральск благодаря прямому варианту «машина — вагон». Еще в прошлом году считалась повышенной станагрузкой 57,8 тонны, сегодня это обычное дело. А делают его такие люди, как дежурный по станции В. П. Зернин (на снимке), составитель поездов В. И. Шульга, оператор Ю. В. Трапезникова, старший приемосдатчик Т. И. Сыч, товарный кассир Н. С. Хисамутдинова и другие.

«Светофор дал зеленый», — Двинулся в путь очередной состав. Куда бы он ни следовал, провозжать и встречать его будут внимательные, работающие люди — железнодорожники.

Т. ВАЖЕНИНА.  
Фото В. Гитова.



## К 70-летию Октября С ВЫСОКОЙ ОТДАЧЕЙ

В коллективе второго управления треста Уралтяжтрубстрой соревнование за достойную встречу 70-летия Великого Октября возглавляют трудящиеся второго участка под руководством старшего прораба А. К. Новоселова. Шестимесячный план по строительно-монтажным работам выполнен на 115 процентов. Бригады участка — укрупненная комплексная А. И. Белозерова и монтажников В. Н. Куневича реконструируют первый цех и автогараж для двухсот автомобилей на Новотрубном заводе. Часть коллектива второго участка строит склад для отдела главного механика предприятия. Люди трудятся ритмично, производительно, применяя на деле передовые методы, большое внимание уделяя качеству работ.

Г. БЕЗНОСИКОВА,  
председатель профкома.

## НАДЕЖНАЯ ОПОРА

Место работы этих людей — малая отделка пятого цеха Новотрубного завода. Вот уже долгие годы возглавляет бригаду слесарей-ремонтников Ю. В. Костин. Мы, резчики, да и другие станочники, постоянно обращаемся за помощью к Юрию Васильевичу и его коллективу. Внимательно, как и подобает специалисту, изучит неполадку и быстро все исправит. Отношению к своей работе, любви к профессии многие могли бы поучиться у Юрия Усачева — дежурного слесаря. В начале смены обойдет все участки, посмотрит, все ли исправно. Не было ни разу, чтобы он подвел.

Конечно, слесари-ремонтники представляют не основную профессию в нашем цехе. Но благодаря их добросовестной работе прокатчики трудятся ритмично, выполняют не только пла-

новые задания, но и социалистические обязательства в честь 70-летия Октября.

А. САБИРОВА,  
резчица труб.

## ВСЕГДА ВПЕРЕДИ

Он берется за самую сложную слесарную работу и всегда выполняет ее качественно, в срок. Так было, когда Г. И. Шарин, рабочий станочного отделения ремонтно-механического цеха производственного объединения «Хромпик», обрабатывал детали для капитального ремонта оборудования в цехе № 8. Для пятого цеха срочно понадобилась чугунная насадка для печи. Геннадий Иванович готовил ее уже после смены. Его вообще отличает трудолюбие и ответственность. В отделении порой не хватает такелажника, резчика — Г. И. Шарин берет на себя дополнительную нагрузку. Каждую смену он показывает высокую выработку. Задание двух лет пятилетки Г. И. Шарин уже выполнил.

С. ДМИТРИЕВ.

## ПОМОГАЕТ ВЗАИМОВЫРУЧКА

Не первый месяц занимают высокие места в соревновании на заводе железобетонных изделий и конструкций арматурщики во главе с И. В. Коноплевым. Каждый в смену должен изготовить 0,54 тонны арматуры, но задания регулярно перевыполняются. Так же как в бригаде формовщиков А. В. Попова. Вместо шести с лишним кубометров сборного железобетона на человека здесь выпускают по 7,5 кубометра. Высокая выработка — результат овладения членами обеих бригад смежных профессий.

Н. ЗЕНКОВА,  
инженер отдела организации труда и зарплаты.

## 16 АВГУСТА — ДЕНЬ ГОРОДА СТАРШИЙ ПО ПОДЪЕЗДУ

В городе жить — хорошо свое, в квартирах уютно, тепло. Жилье стало тепло. Жильцы такую заботу не забудут. Борьба за образцовый порядок в городе, у каждого дома и в доме — задача всех. Но ведущей фигурой является старший по подъезду.

Каков он — таков и порядок будет. Надо, чтобы работал с желанием. Виктор Петрович сделал столик и лавочки у дома, спланировал скамейки. Собрали деньги жильцы и под его руководством купили краски, выкрасили лестничные клетки.

К таким я бы отнес старшего по первому подъезду дома № 4 по улице Ленина Виктора Петровича Сальникова. Ему до всего дело есть. В начале зимы 1986 года в квартирах было холодно: дом новый, много недоделок. Так Виктор Петрович немало кабинетов исходил, но добился своего, в квартирах стало тепло. Жильцы такую заботу не забудут.

Мне хочется посоветовать всем управдомам, коммунальным отделам шире распространять опыт таких, как Виктор Петрович Сальников. Он человек ответственный, неравнодушный.

А. ГАНЦЕВ,  
ветеран труда.

## ОПЯТЬ В СТОРОНЕ?

Прочтали жители нашего дома в городской газете беседу корреспондента с председателем горисполкома В. Д. Кучерюком и... расстроились. Потому, что все начали подготовку к Дню города, собираются заняться благоустройством своих дворов, улиц. А мы, видимо, опять останемся в стороне от этого.

Наш дом № 8 по улице Советской заселен в 1969 году. Из-за сложного рельефа местности в подъездах практически отсутствуют газоны. На другой стороне — большой пустырь. Здесь есть возможность разбить сквер, оборудовать агитплощадку. Найдется место и для небольшой спортивной площадки. Обращались мы с этим предложением в горкомхоз. Приезжала главный инженер З. Н. Жуланова. И отказала.

Правда года три назад жильцы при активной помощи коммунальчиков оборудовали детскую площадку. Но с этого времени она обветшала: песочница полупустая, грибка нет. Да и для молодых мам, бабушек нет ни одной скамейки. Рядом два года назад коммунальщики вырыли траншею: меняли трубы водопровода. Да так все и оставили: обрезки труб на земле прожарили, траншея замусорена, в лебеду и крапиве.

Пусть не везде, но 21 июля, судя по газете, первоуральцы проводили очередной вторник чистоты. Только у нас тишь да гладь. А ведь мы готовы помочь коммунальщикам, только должно быть хоть какое-то материальное обеспечение и организационное начало. Надеемся, что все изменится к лучшему. Ждем конкретных действий в этом направлении от нашего депутата городского совета Г. В. Араптанова.

А. КУЗНЕЦОВА, персональный пенсионер; А. ПЕРМИНОВ, старший по дому.

**ЖАВОРОНКОВЫ...**

Крестьяне этого рода обосновались на берегу Чусовой в самом начале восемнадцатого века. В те годы началось строительство Уктусского металлургического завода. И погнались сюда обозы с материалами и хлебом от Чусовской слободы. Дорога пролегла по левому берегу реки через леса, горы, болота. На ней-то и возникли поселения Крылово и Подволошная. В деревню Подволошную были переселены из Кунгурского уезда государственные крестьяне для содержания пристанища обозников. Среди переселенцев было и семейство Жаворонковых. За давностью лет — а прошло ни много ни мало почти три столетия — невозможно установить, кто был первым поселенцем этого рода в Подволошной. В памяти потомков осталось только имя деда — Ионы Ивановича.

В 1887 году у Ионы с Серафимой родился первенец — Николай. О нем и пойдет рассказ. Парнишка рос бойкий, смелый. В школу ходил в Шайтанский завод, что в двух верстах от Подволошной. Учился охотно. Да, вить, не было написано на его роду окончить даже церковно-приходскую школу. Отцу помощник был нужен: семья росла. Много ли один заработает на рубке и вывозке дров для Шайтанского завода?

В 1904 году правительством принято решение о строительстве железной дороги от Перми до Екатеринбург, колея которой пройдет через пахотные и покосные угодья подволошнцев.

К этому времени Николай в возраст и силу вошел. Работал на прощекке трассы, подвозке балласта, шпал, участвовал в прокладке путей, сооружении мостов. Одним словом, прошел строительную науку.

После того как стальная магистраль была проложена, Николай освоил специальность стрелочника и работал на разъезде № 70 — так первоначально именовалась станция Подволошная.

ВРЕМЯ подошло идти Николаю на службу. Жаворонкова зачислили в кавалерию. Это обрадовало Николая. Он очень любил лошадей — первых помощников в нелегком крестьянском труде.

Время наступило крутое. 1 августа 1914 года Германия объявила войну России. Началась первая мировая война. 730 кавалерийский полк, в котором служил Николай Жаворонков, находился в боях с первых дней войны. В конце пятинадцатого года его отвели в город Двинск (прежнее название Даугавпилса).

В марте 1916 года русские войска перешли в наступление. 730 кавалерийский полк был на острие атаки. Немцы, понеся значительные потери, резко ослабили натиск под Верденом. Французская армия была спасена от разгрома.

Шел февраль 1917 го-

да. Армию всколыхнуло известие о буржуазно-демократической революции. Пламя классовой борьбы разгоралось все сильнее. Задержать революционный накал было невозможно. Царь Николай II отрекся от престола...

В боях и походах Николай Жаворонков зачерствел было сердцем. Но весной семнадцатого по-новому взглянул на мир. Щедро пригревало солнце. Он подолгу стоял на берегу Даугавы и вспоминал красавицу Чусовую — реку своего детства. Жаворонков думал о мире, о родине. Именно в эту весну он по-встречался в Двинске с девушкой Феней.

В октябре семнадцатого Николай Жаворонков женился. А спустя несколько дней в Двинск пришла весть: в Петрограде свершилась Великая Октябрьская социалистическая революция, власть перешла в руки народа. Солдаты читали и перечитывали Декрет о мире. Хотелось возвращаться на родину, к любимому делу.

Пришло долгожданное известие: советское правительство подписало Брестский мир, старая армия распускается. Утомленные войной солдаты возвращались в родные места. В феврале 1918 года Николай Иванович возвратился в родную Подволошную. Приехал с женой Фатимой Ивановной.

Отдыхать было некогда. Отец жил промыслом рыбы в Чусовой. Сразу по приезде Николай Иванович пошел на железную дорогу, вернулся к работе стрелочника. Феня села за швейную машинку. Казалось, жизнь вошла в колею. Николай уже вынашивал мысль поставить дом, жить своим хозяйством. Но не довелось мечте сбыться. Летом восемнадцатого против молодой Советской республики выступили контрреволюционные силы.

Когда белочехи, овладев станцией Кузино, двинулись в сторону Екатеринбурга, на разъезде Подволошная дежурили Николай Жаворонков и Иван Кукушкин. Они получили приказ командира красных войск Зомберга до отправления последнего эшелона с поста не уходить. Жаворонков и Кукушкин выполнили приказ. После чего пешком отправились на станцию Ревда (так именовалась тогда станция Первоуральск). Но станция была уже занята белочехами. Узнав об этом, Жаворонков и Кукушкин повернули на станцию Таватуй.

— Не ходите туда. На Таватуе уже белые, — отсоветовал им встретившийся билимбаевский житель.

Деваться некуда, стрелочники возвратились в Подволошную. Здесь уже разыскивали тех, кто обеспечил безостановочный проход красных эшелонов через разъезд. Начальник разъезда № 70 И. И. Швецов указал на Жаворонкова. Николая Ивановича арестовали.

Н. И. Жаворонков пользовался большим авторитетом у жителей деревни и рабочих железнодорожного разъезда. К его словам прислушивались. Николай Ионо-

вич прошел большую школу. Еще на фронте он многое узнал из программы партии большевиков, всецело разделял политику партии в отношении мира и земли. С приездом в деревню разъяснял землякам смысл ленинских Декретов о земле и мире. Идея эти были созвучны с мыслями подволошнцев.

Рабочие разъезда, узнав об аресте Жаворонкова, выступили в его защиту, потребовали от Швецова освободить стрелочника из-под стражи.

Но разруха не сломила трудовой народ. Жаворонкову пригодились навыки, приобретенные на строительстве железной дороги. Николай Иванович участвовал в восстановлении путей, мостов. Прошло немного времени, и через станцию Подволошная поехали на восток эшелоны с красными полками. И вновь Жаворонков встал на пост стрелочника.

большой клин — под покосы. Первый год совместной работы дал хороший урожай. Хозяйство крепло, росло. По инициативе Жаворонкова Подволошнику перегородили плотинной. Общими усилиями построили мельницу, приобрели жернова. С помощью рабочих артели «Трудовик» была смонтирована и пущена водяная мельница, которой управлял мукомол Иона Жаворонков. Рядом построили овин.

Партийные, хозяйственные и общественные дела не заслонили мысли Николая о строительстве своего дома. В избе, что досталась отцу от деда, стало тесно. Брат Федор тоже женился. Николай Иванович построил недалеко от родительской избы дом на три окна. Пошли дети. Первым родился Александр, потом Виктор...

Росла деревня. Народ был неграмотный. Николай Иванович организовал в деревне ликбез, учил грамоте стариков, молодых женщин.

В двадцатых годах в Первоуральске, как и в других заводских поселках, трудно было найти работу. У контор предприятий очереди. Этим воспользовались кулацкие элементы, наняли батраков за ничтожную плату, за их счет наживали капиталы.

В поселке создали пункт биржи труда. На должность заведующего партия выдвинула Николая Жаворонкова. Он зарекомендовал себя хорошим организатором. Простого, прямого и принципиального человека народ примечает сразу. На него и опору делает, знает, что всегда встанет горой за простых людей. В ноябре 1924 года на поселковом собрании Николая Ивановича избрали председателем Первоуральского поселкового Совета.

Небольшая справка. В 1923 году были упразднены волостные Советы и образован Первоуральский район, в состав которого вошли Ревда, Билимбай с примыкающими к ним деревнями. Исполнительной властью в районе стал районный исполнительный комитет РИК, а в поселке — поселковый Совет.

В ТРУДНОЕ время стал председателем поселкового Совета Жаворонков. Несмотря на то, что заводское хозяйство к этому периоду было восстановлено: работали мартеновский, трубопрокатный и волочильный цехи, производительность была низкой. Председателю поселкового Совета не было безразличным такое положение в заводском хозяйстве. Н. И. Жаворонков как член президиума райисполкома принимает деятельное участие в разработке мероприятий по повышению производительности труда на трубном заводе. Николай Иванович поглощен работой, отдается ей полностью.

В 1928 году областной комитет партии назначает Жаворонкова уполномоченным объединенного партийного и государственного органа — областной Контрольной Комиссии и Рабоче-Крестьянской инспекции. На Николая Ивановича была возложена ответственная работа по осуществлению решений партии по коллективизации сельского хозяйства в райо-

не. Он ведет непримиримую борьбу с кулачеством, организует колхозы. Спустя два года на районной партийной конференции Жаворонкова избрали председателем районной Контрольной Комиссии — Рабоче-Крестьянской инспекции.

1930 год — это период бурного развития промышленного строительства. Близ горы Карaulьной строился завод по выпуску огнеупорных диасовых изделий. На восток от поселка за Кругленькой горкой близ Московского тракта закладывался новый трубный завод. Но увидеть эти предприятия действующими Николаю Ивановичу не довелось. В начале 1931 года перестало биться сердце пламенного коммуниста.

В некрологе, помещенном в газете «Уральский рабочий», товарищи по совместной работе писали:

«Николай Иванович большевистски боролся за чистоту рядов ленинской партии, со всякими уклонами и малейшими склонениями от генеральной линии ВКП(б), каленным железом выгнал разгильдяйство, бюрократизм в советском аппарате, служил образцом стойкого большевика-ленинца, беззаветно преданного делу социалистического строительства».

Известие о кончине Николая Ивановича отозвалось болью в сердцах не только первоуральцев, но и жителей других заводских поселков района. Интересен один документ. Приведу его полностью. «В Первоуральске в РККа тов. Михалеву от Редвинского отряда № 4 Ю. П. (надо читать — юных пионеров, прим. автора) и учащихся групп ФЭС.

Мы, пионеры и школьники, заслушали вожака того Ю. П. тов. Сидорова о сообщении автобиографии Жаворонкова Николая Ивановича. Мы очень жалеем, что смерть поразила лучшего большевика тов. Жаворонкова Н. И. Мы, учащиеся и пионеры, обещаем усиленно исполнять возложенную на нас работу, если партия потеряла лучшего большевика, то пионеры сегодня завербовали в отряд 10 учеников.

Посылаем небольшой подарок детям и семьям тов. Жаворонкова в сумме 9 рублей (девять руб.). Мы собрали небольшие средства маленьким будущим большевикам и призываем идти по заветам отца, нашего руководителя большевика-ленинца.

С приветом к семье пионеры и учащиеся школы № 4.

Вожак базы Ю. П. В. Сидорова. Ревда, 18/III-31 г.»

С шестью малолетками осталась Фатина Ивановна. Старшему — 10 лет, а младшей не исполнилось и года. Но семья коммуниста Жаворонкова не осталась одинокой...

Отдавая дань памяти человеку большой души, первоуральцы переименовали бывшую Могильную улицу, присвоив ей имя земляка. Так и живет в памяти горожан простой рабочий человек, настоящий коммунист Николай Иванович Жаворонков.

Ю. ДУНАЕВ.  
На снимке: Н. И. Жаворонков в 1916 году.  
Репродукция В. Петрова.

**РЕВОЛЮЦИЕЙ ПРИЗВАННЫЙ**

Есть в Первоуральске улица Жаворонкова. Небольшая, всего семь домов. Мало кому известна судьба нашего земляка, чьим именем названа улица. А ведь это наша история, наши корни. Чтобы рассказать о Николае Ивановиче Жаворонкове, автор провел большую поисковую работу, изучил десятки документов, встретился с родными легендарного уральца.



— Если не освободишь Ионича, не одобряешь тебе, — предупредили начальника.

Угроза подействовала, Швецов позвонил по телефону чехословацкому коменданту и попросил освободить Жаворонкова, якобы арестованного по ошибке. Николая Ивановича освободили, но от работы стрелочника отстранили.

НАДО было зарабатывать на хлеб. Николай Жаворонков поступил в ремонтную службу пути рабочим. Артельный староста Сазонов встретил Жаворонкова с недоверием: уж очень большое влияние он имел на людей. Сазонов перевел Николая на перегон, расположенный в десяти километрах от разъезда, к старшему Зырянову. Расчет был прост: там народа меньше, значит, влияние Жаворонкова будет меньше. Сазонов просчитался. Недолго продержалась контрреволюционная власть. Под ударами Красной Армии колчаковские банды откатывались на восток. 12 июля 1919 года 21 стрелковая дивизия под командованием Георгия Овчинникова освободила разъезд № 70. Пришлось с белыми бежать и их прихва-

В деревне восстановили Советскую власть. На сходе подволошнцы единогласно избрали уполномоченным по Подволошной коммуниста Жаворонкова. Николай Иванович вступил в партию сразу после освобождения разъезда от колчаковцев. Был секретарем ячейки ВКП(б) на разъезде в течение трех лет.

Первые годы Советской власти оказались трудными. 1920 и 1921 годы — тяжелейшая страдания не только в биографии Подволошной, но и всего рабочего Урала. Голод железной хваткой душил народ. Неурожаи следовали один за другим. В эту суровую годину двоюродные братья Николай Иванович и Степан Степанович Жаворонковы предложили подволошникам объединиться в товарищество по совместной обработке земли. Крестьяне подержали земляков. В коллективное хозяйство Дорземтрама вошло 22 двора, лишь четверо в деревне остались одиночками. Своим председателем земляки избрали Николая Ивановича.

Несколько десятков гектаров земли было закреплено за подволошниками под посе-

# БЕЗ СКИДКИ НА МОЛОДОСТЬ

Кузино — поселок рабочих Кочевы — из коренных жителей. Обосновались здесь задолго до того, как неприметное в прошлом селение стало железнодорожным узлом. Как и у большинства сверстников, детство у Юрия прошло под гудки поездов, стремительно пронесших мимо станции. В свободное время часто пропадали в локомотивном депо, где и поныне трудится его дядя Василий Леонидович Кочев, ветеран труда, более сорока лет ремонтирующий локомотивы. Сначала паровозы, теперь тепловозы. Бывало, забирался Юра в пропахшую соляркой кабину тепловоза и начинал расспрашивать у ремонтников название и назначение различных частей.

После службы в армии пришел в родной поселок. Решил пойти в депо, по стопам дяди. Ведь не всем же водить тяжеловесные составы, кому-то и обслуживать нужно тепловозы. Сначала учился и работал слесарем по ремонту дизелей, через два года решил освоить смежную специальность слесаря по ремонту топливной аппаратуры.

С тех пор прошло почти шесть лет. Опыта и умения заметно прибавилось. Товарищи отзываются о нем как о знающем, толковом мастере своего дела. Юрий Кочев, без всякой скидки на молодость, активно занимается общественной работой. Четвертый год он — внештатный сотрудник ОБХСС Свердловского управления железной дороги. Серьезно занимается спортом. Выдается свободная минута — старается быть вместе с сынишкой четырехлетним Костей, который уже сейчас мечтает стать железнодорожником, как папа.

Взаимозаменяемость в бригаде ремонтников в особом почете, тем более работают на единый наряд с применением коэффициента трудового участия. А с первого июля нынешнего года коллектив перешел на белорусский метод: решил выполнять весь объем работ меньшим составом. Что это дало? Высвободилась часть людей на другие операции, заметно увеличилась производительность. Конечно, немного времени работают ремонтники по новому методу, но сегодня каждый из них уверен, что будущее за ним. Молодежь в бригаде равняется на опытных, таких как В. Л. Кочев, А. Н. Воронин, А. Н. Яговцев. Они же в свою очередь гордятся, что в депо приходит достойная смена. Это Владимир Зуба-

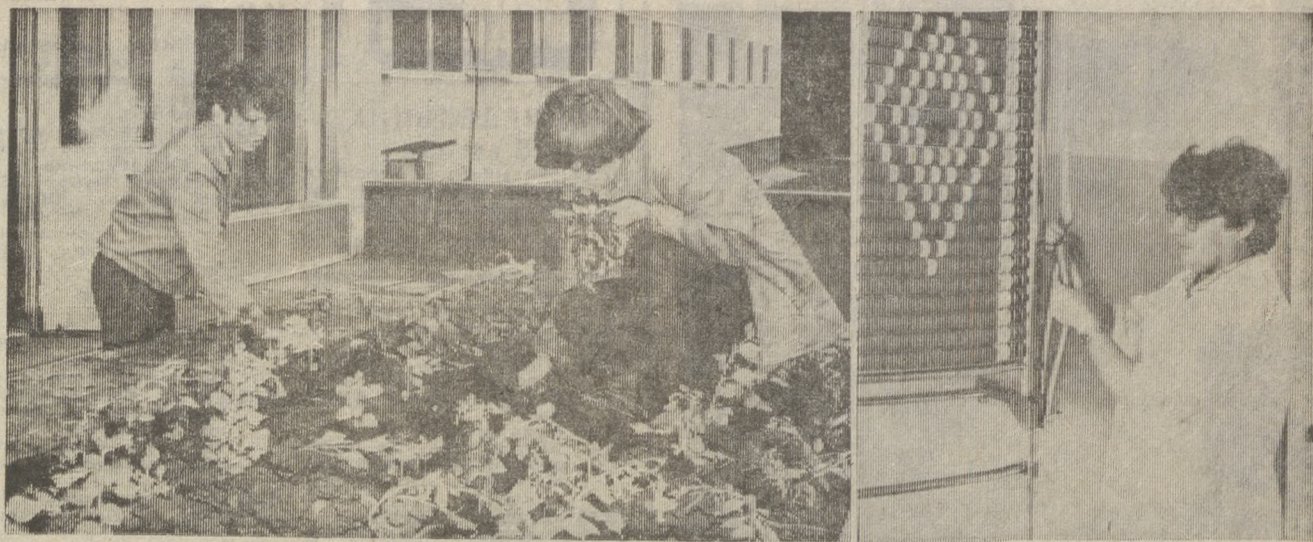
рев, Леонид Скрябин, Сергей Холманских.

Биография Сергея Холманских и Юрия Кочева схожи. Сколько себя помнит Сергей, все время бегал на работу к отцу — знатному железнодорожнику, матери — монтеру дистанции пути. После школы проблемы кем быть у него не существовало. До армии он работал в отделе главного механика по ремонту оборудования. Отслужив срочную, вернулся сержантом в свой коллектив. Сегодня Сергей — квалифицированный слесарь-дизелист. Всегда точно поставит «диагноз» неисправному локомотиву, оперативно устранит поломку. Комсомольца не надо упрашивать помочь в трудную минуту: подойдет и обязательно подсобит. Не стесняется и сам за советом, подмогой обращаться к товарищам. Человек неравнодушный, Сергей внимательно относится к нуждам людей. Не случайно товарищи избрали его профгруппоргом. С. Холманских — член профкома локомотивного депо, где он возглавляет комиссию по охране труда.

— Взаимная выручка — большое дело, — говорил ему в свое время отец. — Без нее трудно достичь каких-либо серьезных успехов в труде, уважения товарищей. Эту истину сын усвоил на всю жизнь. Помимо основной деятельности комсомольцы Сергей Холманских и Юрий Кочев активно разрабатывают и внедряют рационализаторские предложения. Сами изготавливают приспособления, инструмент, несложную оснастку для облегчения условий труда рабочих, сокращения времени на ремонт. Недавно переоборудовали стенд для испытаний топливных форсунок. Большую помощь в этом оказал слесарь по ремонту топливной аппаратуры Александр Николаевич Воронин. Кстати, за прошлый год Юрий и Сергей признаны лучшими молодежными рационализаторами в депо.

Накануне Дня железнодорожника фотографии рабочих Юрия Кочева и Сергея Холманских занесены на доску Почета локомотивного депо. Задания они выполняют постоянно, подходя к делу инициативно, творчески. Оба комсомольцы, передовые труженики, активные рационализаторы, спортсмены, трудом которых множится слава железнодорожного узла Кузино.

С. ПОТАПОВ.



## ■ СОЦИАЛЬНАЯ СФЕРА: ПРОБЛЕМЫ, РЕШЕНИЯ ЗАВОД И САДОВОДЫ

Дирекция динасового завода постоянно интересуется тем, в каких услугах нуждаются трудящиеся предприятия. Особое внимание уделяется инвалидам и участникам Великой Отечественной войны. Нынче, например, фронтовикам помогли купить и доставить навоз, обеспечить удобрениями более двадцати садовых участков. Молодые водители автотранспортного цеха за два выходных дня выполнили все заявки. Так же быстро были вспаханы

огороды для посадки картофеля. На Динасе шесть коллективных садов, земли двух из них в стадии освоения. Не решен в них был вопрос с поливом участков, а лето жаркое, и садоводы, естественно, беспокоились за судьбу молодых насаждений. Администрация оказала и здесь помощь, выделив автомашину и трактор для подвозки цистерн с водой. Руководители и общественные организации пред-

приятия понимают, что труд и быт заводчан неотделимы друг от друга: устроен быт — успешней работа. Кроме того, владельцы коллективных садовых участков и огородов помогают выполнять Продовольственную программу, с пользой для себя проводят свободное время. Все услуги оплачиваются по сходной цене, что выгодно заводу и удобно трудящимся.

А. КОБЯКОВ, рабкор.

## Последние хлопоты

В поликлинике треста Уралтяжтрубстрой, которая вступила в строй действующих в конце июня, завершаются подготовительные работы к приему первых посетителей. На снимках нашего нештатного фотокорреспондента С. Баталова вы видите участвующих СГПТУ-7 Лену Погальскую и Галю Пономарькову за посадкой цветочной рассады и медсестру О. А. Бусыгину, которая монтирует оборудование и тренажеры в кабинете лечебной физкультуры.

■ СЛУЖБА 01

# УБЕРЕЧЬ КОРМА ОТ ПОЖАРОВ

Идет заготовка кормов, и перед работниками совхозов стоит задача уберечь их во время переработки и хранения. Ведь огонь не раз уничтожал то, что с таким трудом заготовлено, просушено, уложено в хранилища. В прошлом году, например, сено было уничтожено пожарами в хозяйствах Камышловского, Красноуфимского, Богдановичского, Ачитского, Артинского, Сысертского районов. Всего в местах хранения грубых кормов произошло тогда 46 пожаров, уничтожено 18 тонн зерна, 770 тонн грубых кормов, 25 тонн витаминно-травяной муки.

Немалый убыток нанесли пожары и нынче. В Ачитском районе 25 июня сгорело 78 тонн сена нового урожая из-за неправильного устройства активного вентилирования, а 10 июля в совхозе «Чукреевский» Туринского района огонь уничтожил сенажный склад. Ущерб составил 30 тысяч рублей. Причина пожара — неосторожное обращение с огнем.

В совхозе «Насоновский» Камышловского района из-за несоблюдения правил

эксплуатации электроустановок сгорел 16 июля склад и 250 тонн сена. В тот же день в селе Курганово совхоза «Чкаловский» Полевского района вспыхнул пожар в металлическом складе для хранения сена. Убыток составил 16 тысяч рублей. Причиной пожара послужил грозовой разряд. По этой же причине накануне сгорело 15 тонн сена в подсобном хозяйстве металлургического завода в Нижних Сергах.

Совсем недавно бригада Госпжнадзора проверила противопожарное состояние мест подработки и хранения грубых кормов в совхозах «Битимский», «Первоуральский», «Уткинский». Проверкой установлено, что рабочие совхозов и шефы курили в складах сучки и хранения грубых кормов, инструктаж с ними не проводили, места для курения не оборудованы, отсутствовали здесь и первичные средства пожаротушения, не было воды. Не организован дежурство добровольной пожарной дружины, круглосуточной охраны.

Склады либо совсем не имеют ограждений, либо

создает возможность проникновения на территорию посторонних лиц. Нет наглядной агитации, наружные осветительные приборы, нарушающие противопожарные требования по эксплуатации электрохозяйства, вентиляторов и т. д. По результатам обследования сделаны представления секретарю партбюро совхоза «Первоуральский» П. П. Петрову, совхоза «Уткинский» — И. В. Гундилову, совхоза «Битимский» — Л. В. Пинякину, однако ответ о принятых мерах получен был своевременно только от руководства совхоза «Первоуральский».

Непонятна позиция партийного руководства и администрации совхозов «Уткинский» и «Битимский», где практически ничего не сделано по ликвидации нарушений, связанных с пожарной опасностью в местах подработки и хранения грубых кормов. В августе снова проведем проверку.

Руководителям хозяйств необходимо принять все меры, чтобы обеспечить надежную охрану сенажных складов, неукоснительно выполнять следующие правила.

В стогах сена с повышенной влажностью необходимо соблюдать установленный температурный контроль, площадь отсеков помещений, навесов для хранения грубых кормов не должна превышать 1000 м<sup>2</sup>, а количество кормов в них — не более 200 тонн. На закрытых складах (навесах) общие электрорубильники (выключатели) должны располагаться снаружи, на несгораемой стене или на отдельно стоящей опоре и находиться в шкафах либо в нишах, которые по окончании работы пломбируются.

Искусственная сушка сена должна осуществляться агрегатами заводского изготовления. При досушивании грубых кормов в закрытых помещениях вентиляторы следует устанавливать с наружной стороны

на расстоянии не менее одного метра от сгораемых стен и не ближе 2,5 м от сгораемых ограждающих конструкций. Воздуховоды должны быть из несгораемого материала.

Места установки вентиляторов надо оградить, воздухозаборное отверстие закрыть металлической сеткой с ячейкой размером 25x25 мм. Пусковая аппаратура должна находиться на расстоянии от пяти метров. Провод, питающий электродвигатель, необходимо прокладывать в земле. Запрещается использовать технику, если она не оборудована искрогасителями. Пункты хранения кормов необходимо обеспечить средствами пожаротушения, не допускать туда посторонних лиц.

Перед пуском агрегатов АИСТ, АВМ и других следует проверять состояние всех узлов, а в конце каждой смены очищать рабочую площадку и механизмы от растительных остатков, пыли. Не хранить витаминные корма в большем количестве, чем предусмотрено сменной выработкой. Помещать травяную муку в основной склад надо только после двухсуточной выдержки в промежуточном складе.

В складских помещениях мешки с мукой укладывать нужно высотой до двух метров, по два мешка в ряд. Проходы не менее одного метра. Нельзя хранить муку в куче. Чтобы не произошло самовозгорания, в складе периодически надо контролировать температуру. Соблюдение правил пожарной безопасности — надежная гарантия сохранности кормов.

Л. БАРЫШЕВА, младший инспектор 47 самостоятельной военизированной пожарной части.

3 стр. ПОД ЗНАМЕНЕМ ЛЕНИНА 1 августа 1987 г., № 149

## ■ ОСТРЫЙ СИГНАЛ

# КОГДА ЧЕЛОВЕК МЕСТО НЕ КРАСИТ

Столовая № 11 ОРСа НОД-2 в объединении Уралэнергостройпром мне знакома давно. Бывая в поселке, не раз обращал внимание, что люди довольны организацией питания: широкий ассортимент блюд, свежая выпечка, молочные продукты. Но вот попала столовая в руководящие руки Л. П. Комаровой. И что же довелось увидеть? Обеденные столы, стулья, диния раздачи покрыты толстым слоем пыли. Окажется, столовая уже месяц не обслуживает рабочих: санэпидстанция Свер-

ловской железной дороги по ряду причин закрыла ее. Похоже, заведующую столовой это ничуть не беспокоило. По крайней мере, в день проверки, 10 июля, она приехала на работу только к часу дня.

Заглядываю в буфет — единственное на предприятии место, где можно сегодня хотя бы перекусить. На витрине вареные яйца, пироги с капустой весом в полкилограмма, конфеты, банки с рыбными консервами. Негусто! Даже хлеба не удосужились завести,

чаю вскипятить. Не случайно в книге предложений за этот короткий период две коллективные жалобы, кстати, оставленные без ответа.

Ежемесячно Л. П. Комарова кроме зарплаты в ОРСе получает надбавку из фонда объединения. Не очень ли щедр руководители в одном случае и не очень ли равнодушны в другом? Ведь и они в течение месяца не приняли кардинальных мер для открытия столовой. Более того, не проконтролировали ра-

боту буфета. И оотни рабочие ежемесячно остаются без полноценного обеда.

Заместитель председателя группы народного контроля предприятия Н. В. Бабкина неоднократно пыталась призвать заведующую столовой к порядку. Да где там, голос общественности для нее не указ. Вот и выходит, что не утратила Комарова очень важное рабочее место.

И. КРИВИЦКИЙ, нештатный инспектор городского комитета народного контроля.

