

Двое в лодке, не считая идеи
Бизнес и наука начали совместно искать способы внедрения инноваций
Страница 14



Баланс положительный
В развитие энергетики Среднего Урала вложат 400 миллиардов рублей
Страница 15

Опять сальмонелла со склада
В Югре не могут обеспечить контроль качества завозной продукции
Страница 16



ОФИЦИАЛЬНО

ПРАВИТЕЛЬСТВО Свердловской области внесло изменения в постановление, которым прописан порядок реализации мероприятий по содействию занятости наркозависимых, прошедших курс реабилитации. В частности, бизнесу будут предоставляться субсидии на возмещение затрат на стажировку, создание рабочих мест для таких граждан и частичную оплату их труда.

СОГЛАШЕНИЯ о поддержке сельхозпроизводства подписаны между Минсельхозом РФ и уральскими регионами. Так, Челябинская область получит в 2013 году из федерального бюджета на развитие АПК 1,58 миллиарда рублей, при этом софинансирование из регионального бюджета увеличится на 17 процентов и достигнет 710 миллионов рублей. Свердловской области выделено свыше 1,17 миллиарда.

ЦИФРЫ

4,5 ТЫСЯЧИ индивидуальных предпринимателей — десятая часть от общего числа зарегистрированных в Тюменской области — свернули свою деятельность, начиная с 1 декабря 2012 года.

800 МИЛЛИОНОВ рублей субсидий из дорожного фонда получат в этом году муниципальные образования Курганской области на развитие сети местных автомобильных дорог.

25 ТРИЛЛИОНОВ рублей будет привлечено в основной капитал предприятий Югры до 2030 года. Основными станут вложения в ТЭК — около 15 триллионов. В развитие транспортной инфраструктуры и жилищного строительства инвестируют по 250 миллиардов, в энергетику — 135 миллиардов рублей.

НЕ МЕНЕЕ 2,6 миллиона тонн зерна планируют намолотить в текущем году хлеборобы Курганской области. Посевные площади в регионе сохранятся на уровне прошлого года. Яровой сев предполагается провести на площади 1,3 миллиона гектаров.

36,6 МИЛЛИАРДА рублей составил оборот розничной торговли в Челябинской области в феврале текущего года, увеличившись в товарной массе на 0,7 процента к соответствующему периоду 2012 года.

220 НАРУШЕНИЙ законодательства в области обеспечения пожарной безопасности в лесах обнаружила с начала года прокуратура Югры.

234 МИЛЛИОНА рублей выручил в 2012 году Уральский федеральный университет от продажи инновационной продукции и услуг. Вуз зарегистрировал 247 объектов интеллектуальной собственности.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Михаил Юревич, губернатор Челябинской области:

ШАНС ДЛЯ АВТОБУСА

— Челябинская область не будет покрывать экономически необоснованные убытки. Вообще электрички, как правило, рассчитаны на перевозку большого количества людей, они оправданны в пригородах крупных мегаполисов, например Москвы, Нью-Йорка или Парижа. У нас население небольшое, поэтому нужно просчитать, выгодно ли нам это. Если пригородные перевозки обнесут свои убытки, мы оплатим, если нет — пустим пригородные автобусы.

Ситуация Выходу уральского бизнеса на международные рынки мешает отсутствие информации о регионе

Уроки географии



Надежда Гаврилова, Свердловская область

По утверждению чиновников, правительство Свердловской области делает все возможное, чтобы обеспечить уральскому бизнесу выход на международные рынки. А вот сами промышленники с этой оценкой не вполне согласны.

— В прошлом году мы провели 186 различных международных мероприятий как на территории Свердловской области, так и за рубежом. Это выше уровня 2011-го и 2010 годов на 20 и 50 процентов соответственно. В 2012 году мы приняли 61 иностранную делегацию, из них шесть — с участием высших руководителей, — отчитался начальник управления внешнеэкономической деятельности и инвестиций министерства международных и внешнеэкономических связей (МибЭС) Свердловской области

Акцент

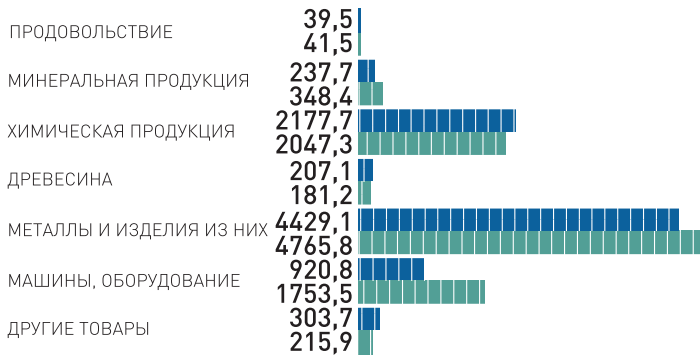
Чтобы сделать Урал узнаваемым за рубежом, нужно увеличить сумму расходов из бюджета на выездные мероприятия

Андрей Соболев. — Специалисты министерства организовали 47 деловых визитов представителей Свердловской области в другие страны, где прошли презентации социально-экономического и инвестиционного потенциала нашей территории. Результатом этой работы Соболев считает подготовку и заключение ряда международных правовых документов, касающихся в том числе и экономического сотрудничества с регио-

на рубежом — к примеру, система взаимодействия министерства МибЭС с российскими торговыми представителями, закрепленная подписанным в октябре прошлого года соглашением. Другой популярный механизм — организация бизнес-миссий за рубеж. В 2012-м уральские предприниматели посетили с деловыми визитами Бразилию, Казахстан, Францию, Индию. В текущем году планируется организовать поездки еще в 25 стран мира.

ТОВАРНАЯ СТРУКТУРА ЭКСПОРТА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ, МИЛЛИОНЫ ДОЛЛАРОВ США

Источник: министерство МибЭС Свердловской области



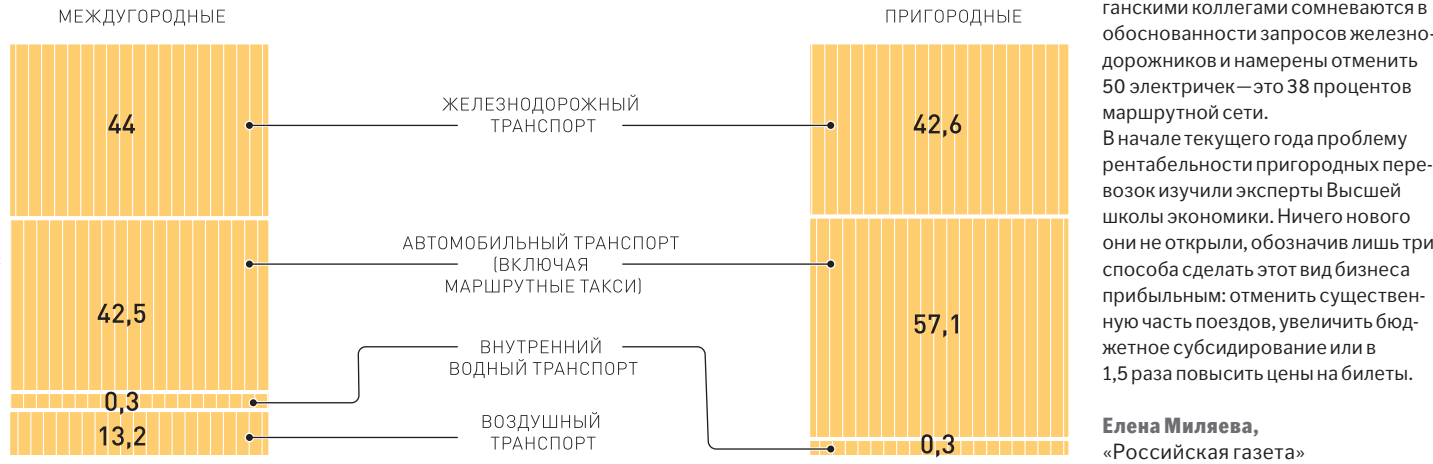
ТЕМА НЕДЕЛИ

Железнодорожники подводят итоги акции «Сохраним поезд», которая прошла на вокзалах России в конце марта. Собрать подписи пассажиров под обращением к региональным и федеральным властям их заставило хроническое недофинансирование пассажирских перевозок — как дальних, так и пригородных. В частности, в 2013 году не предусмотрена полная компенсация выпадающих доходов от тарифного регулирования на перевозку пассажиров в поездах дальнего следования: вместо необходимых 36,3 миллиарда рублей в федеральном бюджете на эти цели заложено только 13,6 миллиарда. С января 2012 года маршрутная сеть сократилась на 18 поездов. Один из них — Пермь—Москва — на свердловской дороге. Еще пять поездов на Урале изменят периодичность курсирования. Столько же будет отменено с вводом летнего графика. —Недофинансирование и убытки, которые мы прогнозируем по итогам года, вынуждают нас продолжать сокращение поездов по завершению летних перевозок, — сообщил начальник уральского филиала Федеральной пассажирской компании Олег Степанченко. Федерация и в будущем намерена снижать объемы компенсации вы-

пающих доходов за дальние перевозки — вдвое к уровню предыдущих лет. А к 2016 году Минфин запланировал отменить федеральное субсидирование расходов на инфраструктуру пригородных перевозчиков, Тюменской — 78, Югры — 96. Непростая ситуация сложилась в Курганской и Челябинской областях. В середине марта пригородная компания объявила, что в Зауралье электричек больше не будет: долги регионального бюджета за два предыдущих года и часть нынешнего превысили 250 милли-

СТРУКТУРА ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК В РОССИИ В 2012 ГОДУ, %

Источник: Росстат



КОРОТКО

Область профинансирует исследования вузов

По решению властей Южного Урала на поддержку научных проектов вузов региона будет направлено 5,9 миллиона рублей. Конкурс пройдет по четырем номинациям: ресурсо- и энергосбережение, микро- и нанотехнологии, здравоохранение, химия и новые материалы. В каждой из этих номинаций определят победителя, который получит 1,2 миллиона рублей. Проекты оценят по нескольким критериям: реальность достижения целей и результатов, их актуальность для Челябинской области, масштабность применения, а также участие профессорско-преподавательского состава, аспирантов и студентов в научных исследованиях.

Начался прием заявок на субсидии

Свердловский областной фонд поддержки малого предпринимательства начал принимать заявки на предоставление в 2013 году субсидий субъектам МСП. Малому бизнесу субсидируют затраты на технологическое присоединение к объектам электросетевого хозяйства, на мероприятия по повышению энергоэффективности производства. Экспортно ориентированные компании могут рассчитывать на компенсацию в размере до миллиона рублей части затрат, связанных с уплатой процентов по кредитам, расходов на участие в выставочно-ярмарочных мероприятиях за рубежом, на регистрацию и правовую охрану результатов интеллектуальной деятельности и ряда других затрат. Информация о новых инструментах поддержки размещена на сайте фонда: www.sofpr.ru.

Бьют рекорды по продажам иномарок

Свердловская и Тюменская области вошли, по подсчетам московских аналитиков, в первую пятерку регионов РФ по количеству приобретенных в прошлом году иномарок. Доля Среднего Урала в общероссийском объеме продаж составила 4,1 процента. Это третье место в рейтинге после столичного мегаполиса с Подмосковьем и Санкт-Петербургом с Ленобластью. Четвертое — у Краснодарского края. Пятое — у Тюменской области (с автономными округами), где реализовано около 80 тысяч зарубежных машин. Эксперты автомобильного рынка отмечают, что в Западной Сибири существенно вырос спрос на дорогие и престижные модели. На первую пятерку регионов пришлось свыше половины всего объема продаж иномарок в стране.

Директора расщедрились на шесть процентов

Члены Челябинского областного объединения работодателей ПРОМАСС готовы повысить минимальный размер оплаты труда работников лишь на 432 рубля. При этом половина участников опроса высказалась за сохранение существующего уровня (7200 рублей) или вовсе отказалась от такого шага. Поводом к пересмотру действующего регионального соглашения стало предложение областной Федерации профсоюзов увеличить МРОТ до 7930 рублей. Однако работодатели сочли, что рост должен быть проиндексирован в соответствии с инфляционными прогнозом — на шесть процентов, да и то не ранее июля, чтобы успеть внести изменения в бюджеты организаций. В противном случае, считают они, соглашение о МРОТ из средства стимулирования к повышению зарплат превратится в фикцию.

Легальных мигрантов станет больше

В Тюменской области увеличена квота на привлечение иностранных рабочих и специалистов. Их приедет свыше 18 тысяч — на две тысячи больше, чем в прошлом году. Заявки поступили от 113 предприятий, 46-ти из них отказано, поскольку предприниматели оказались не готовы платить приезжим достойную зарплату, обеспечивать их жильем и медобслуживанием. Между тем в прошлом году в регионе выявлено 17 тысяч нелегальных работников, а всего в область въехало более 120 тысяч иностранных граждан — чуть ли не наполовину больше, чем в 2011-м.

В Екатеринбурге готовят участок под метро

Муниципальное казенное учреждение «УЗПС метро» зарезервировало участок на главной площади Екатеринбурга под строительство вестибюля будущей станции второй ветки метрополитена. Всего для строительства второй ветки необходимо зарезервировать 12 площадок, документы уже оформлены на восемь — этого достаточно для начала работ. Таким образом, вопрос только за финансированием, в котором должны принять участие бюджеты всех уровней, включая областной и федеральный.

только на сайте ural.rg.ru

Резидентов «Титановой долины» освободили от налога на прибыль

http://www.rg.ru/2013/04/02/reg-urfo/titan.html

ФИЛИАЛЫ ФБГУ «РЕДАКЦИЯ «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

ЕКАТЕРИНБУРГ: ул. Тургенева, 13, офис 101. Телефон/факс (343) 371-24-84. E-mail: san@rg-ural.ru
ТЮМЕНЬ: ул. Осипенко, 81, офис 1004. Телефон/факс (3452) 75-20-79, 75-20-86. E-mail: man72t@mail.ru
ХАНТЫ-МАНСЙСК: ул. Комсомольская, 31, офис 209. Телефон (3467) 320-969. E-mail: bva62@mail.ru
ЧЕЛЯБИНСК: Свердловский пр. 60. Телефон/факс (351) 727-73-33, 727-78-08. E-mail: chel@rg.ru

Елена Милыева, «Российская газета»

УРОКИ ГЕОГРАФИИ

13 → В то же время представители экспортно ориентированного бизнеса считают усилия властей недостаточными.

—Мы замахиваемся на весьма амбициозные цели: собираемся сделать Свердловскую область и ее столицу центром мирового партнерства. Однако это не так просто, как кажется. Далеко не во всех странах вообще знают о существовании Свердловской области и Екатеринбурга, — говорит президент Уральской торгово-промышленной палаты Андрей Беседин. —Нужно больше ездить за рубеж, продвигать экономический и экспортный потенциал области. Но слишком часто у министерства внешнеэкономических связей на это просто нет денег. Сотрудникам каждый раз приходится с боем доказывать министерству экономики необходимость выделения средств на ту или иную поездку.

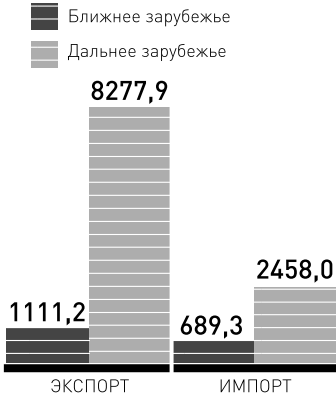
Беседин считает, что, если областные власти действительно хотят сделать регион узнаваемым за рубежом, они должны наделять министерство МиВЭС большими правами по организации выездных мероприятий и увеличить сумму расходов на эти цели из бюджета. Руководителя региональной ТПП поддержал заместитель генерального директора крупной уральской транспортной компании Александр Трахтенберг. Он отметил, что наибольший потенциал для экспорта продукции и услуг имеет средний бизнес. Однако «средняки» не в состоянии самостоятельно выходить на международные рынки, им нужна поддержка властей, хотя бы информационная.

Выход Трахтенберг видит, во-первых, в принятии областной программы поддержки экспорта, а во-вторых, в появлении профильного государственного агентства, которое занималось бы вопросами информационного продвижения территории за рубежом. В пример он приводит опыт федеральных земель Германии, которые организуют собственные торговые бюро в каждой стране, куда хотели бы выйти с предложением своей продукции местные производители. Такие бюро нацелены на продвижение имиджа региона в других государствах и на поддержку конкретных бизнес-проектов, реализуемых на территории.

Свердловская область пока не готова перенимать опыт Германии и открывать такие бюро: это требует немалых вложений, которые окупятся не скоро. Однако представители бизнеса убеждены: если существующий информационный вакуум не заполнить, все разговоры о дальнейшем продвижении уральского бизнеса за рубежом будут абсолютно бессмысленными.

ИТОГИ ВНЕШНЕЙ ТРГОВЛИ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ В 2012 ГОДУ, МИЛЛИОНЫ ДОЛЛАРОВ США

Источник: министерство МиВЭС Свердловской области



МЕЖДУ ТЕМ

По данным таможенной статистики, внешнеторговый оборот Свердловской области в 2012 году составил около 13 миллиардов долларов США. При этом saldo внешней торговли положительное — 6,2 миллиарда долларов. По сравнению с 2011 годом объем внешнеторгового оборота вырос на 7 процентов, при этом объем экспорта увеличился на 13 процентов, а импорт, напротив, уменьшился на 8. Традиционно основу экспорта Свердловской области составили металлы и изделия из них, продукция химической промышленности и машиностроения. Любопытно, что и структура импорта примерно такая же. Большие всего в Свердловскую область поступает машиностроительной продукции (в основном из Китая), на втором месте по объемам поставок — химическая продукция, на третьем — металлы. Стоимость вывозимых из региона и ввозимых обратно машин сопоставима — соответственно 1,8 и 1,5 миллиарда долларов. А вот экспорт продукции химической и металлургической промышленности в несколько раз превышает импорт.

Перспектива Бизнес и наука начали совместно искать способы внедрения инноваций

Двое в лодке, не считая идеи



Елена Мильева, Свердловская область

Средний Урал, возможно, пойдет по пути Москвы, где пять процентов бюджета госзакупки должны направляться на приобретение отечественной инновационной продукции. Предложение зарезервировать определенную часть средств свердловской целевой программы «Столица» для продукции местных новаторов прозвучало на заседании клуба директоров по науке и инновациям (IR&Dclub). По их оценке, это может ускорить процесс модернизации уральской промышленности.

Не секрет, что пока бизнес не в состоянии выполнить поставленные государством задачи в части развития инноваций. Сегодня доля нашей страны на мировом рынке высокотехнологичных услуг оценивается в зависимости от оптимизма аналитиков в диапазоне от 0,2 до одного процента. Тем временем программа «Инновационная Россия 2020» подразумевает, что за ближайшие семь лет этот показатель достигнет 5–10 про-

ЦИФРА

623 МИЛЛИОНА рублей составил объем инновационной продукции в Свердловской области в 2012 году

Акцент

В отличие от малых предприятий, крупные заводы генерируют вполне приличные инновации. Но они не внедряются и остаются лежать мертвым грузом

Собственные затраты предприятий на исследования и разработки, согласно этому документу, должны вырасти с 1,2 до 3 процентов.

Подобная программа готовится и в Свердловской области. К тому же регион обязан внести в создание «президентских» 25 миллионов высокопроизводительных рабочих мест собственный вклад — он составит 700 тысяч. Очевидно, что эти задачи не решить без создания и внедрения собственных, доморощенных инноваций. Осталося выяснить, кто и кому будет их заказывать и как за это платить.

В первую очередь в роли заказчика эксперты видят государство. В этом случае механизм взаимодействия может формироваться так, как показано выше на примере Москвы. По мнению руководителей представительства ГК «Ростехнологии» Максима Докучаева, уральские новаторы должны активнее участвовать в региональных программах, формируя для себя пакет долгосрочных заказов.

—В программе «Столица» предусмотрены проекты в строительстве, энергетике и других областях. Это поводы для инноваций, так почему бы уральским предприятиям, вузам и НИИ не вклю-

читься в эту работу? Надо изучить потребности и сформировать свое предложение, — заявил он.

Во-вторых, для заказа идей практически созрел крупный бизнес. Говорить о его полной и повсеместной готовности, конечно, пока не приходится — отработанный за десятки лет процесс ведения научных и опытных работ сложно быстро перенаправить. Особенно это касается предприятий оборонной промышленности. Однако, по словам директора завода резинотехнических изделий Сергея Фомина, сегодня с собственными инновациями на уральских предприятиях дела обстоят неважно.

—Самому молодому нашему научному сотруднику — 50 лет, а молодежь не хочет идти на завод за небольшую зарплату, — рассказывает Фомин. — Мы пытались стимулировать своих рационализаторов, обещали премии даже за «голые» идеи, но коллектив инертен.

Часто бывает, что по-настоящему проворные новации «заперты» на предприятиях, считает заместитель исполнительного директора Свердловского областного фонда поддержки малого предпринимательства Олег Томин. В отличие от малого бизнеса, который сегодня, к сожалению, не яв-

ляется источником качественных проектов, крупные заводы генерируют вполне приличные инновации. Но из-за загруженности руководства и отсутствия кадров с нужной квалификацией они не внедряются и остаются лежать мертвым грузом.

Еще один возможный подход к решению проблемы — формирование корпоративных венчурных фондов, которые привлекают перспективные разработки со всех доступных рынков, в том числе и зарубежных. Такие фонды, по словам координатора программ Российской венчурной компании Филиппа Мухина, могут скупать появившиеся на рынке перспективные стартапы или размещать заказы на выполнение тех или иных работ. Но технология работы такой структуры до конца не ясна — качественной российской практикой пока не освоена.

В конце концов бизнесу все равно придется подстраиваться под требования рынка, убеждена вице-президент Свердловского областного Союза промышленников и предпринимателей Марина Вшивцева.

—Конкуренция переходит из зоны цены в зону качества, — замечает она, — поэтому внутренняя потребность создавать качественный инновационный продукт ско-

На днях инноваторы УрФУ презентовали разработанную ими установку, позволяющую без ущерба для экологии очищать цистерны от остатков нефтепродуктов.

ро приведет нас к тому, что мы будем сами искать инновации. Весь вопрос в том, кто будет партнером со стороны науки?

По словам Сергея Кортowa, проректора УрФУ по инновациям, рынок диктует новые схемы такого партнерства: не прямой заказ на НИОКР от бизнеса вузам и НИИ, а создание совместных предприятий. Правда, и здесь возникает целый ряд трудностей. До сих пор не ясно, как распределить функции между предприятием и вузом? Как разграничить права на интеллектуальную собственность в совместной разработке? Как оценивать и оплачивать труд специалистов?

Искать ответы на эти вопросы и выстраивать механизмы эффективного сотрудничества необходимо оперативно, ведь и вузы ощущают некое давление со стороны государства. Так, уральский федеральный в числе пяти российских университетов должен к 2020 году войти в число 200 ведущих мировых университетов. Сегодня в рейтинге QS он занимает 475 место.

СПРАВКА «РГ»

IR&Dclub создан в Екатеринбурге на форуме ИННОПРОМ-2011 по инициативе крупного бизнеса и госкорпораций на базе Института менеджмента инноваций НИУ ВШЭ. Пока клуб действует в основном в Москве, однако обсуждается вопрос создания его уральского отделения.

МЕСТНАЯ ВЛАСТЬ В Зауралье

решили не торопиться с объединением муниципалитетов

Сэкономить выходит дороже

Валентина Пичурина, Курганская область

ПРАВИТЕЛЬСТВО Курганской области посчитало, что в нынешних экономических условиях дешевле сохранить муниципальные образования в том виде, в каком существуют сегодня, чем оптимизировать структуру местного самоуправления.

Идея объединения муниципалитетов обсуждается в регионе не первый год. Логика проста: содержать такое количество местных чиновников нецелесообразно. Население области год от года сокращается, деревни пустеют (по данным Всероссийской переписи 2010 года, двадцать шесть сел и деревень в Зауралье стоят безлюдными). При этом на 885,8 тысячи человек населения (информация Курганстата на конец 2012 года) приходится 458 муниципалитетов — больше, чем в любом другом субъекте Уральского федерального округа.

Для проработки возможных вариантов оптимизации территориального управления и структуры органов местного самоуправления, а также изучения опыта других регионов при правительстве Курганской области создана межотраслевая рабочая группа. На днях в областной Думе впервые обнародовали результаты ее работы.

Как рассказал руководитель аппарата правительства региона Вадим Шумков, рассмотрено несколько вариантов укрупнения муниципальных образований, предусмотренных законом «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ». Оказалось, не все схемы подходят для Курганской области, например та, что предполагает возложение полномочий администрации поселения (райцентра) на администрацию района. Дело в том, что федеральным законом не урегулированы многие возникающие в таком случае вопросы, в результате при передаче полномочий вероятны конфликтные ситуации — в основном это касается формирования бюджетов.

Вторым обсуждаемая схема предполагает преобразование муниципального района в городской округ. Но от нее тоже вынуждены отказаться, потому что в федеральном законодательстве не прописан прямой механизм такого превращения. К тому же, если пойти по этому пути,

Желательно учесть опыт советских лет, когда в результате создания крупных совхозов с карты исчезли многие «бесперспективные» деревни

то сельские жители могут потерять все свои льготы, а также право участвовать в федеральных и региональных программах развития села. Для аграрной Курганской области этот вариант неприемлем, посчитали в правительстве.

Самым подходящим для Зауралья вариантом считается объединение двух и более поселений. По оценкам специалистов, в этой схеме есть огромный плюс — эконо-

номия финансов на содержание аппарата чиновников и при этом объединение экономических ресурсов. Но в то же время немало и минусов, которые могут перевесить. Прежде чем решиться на объединение, нужно просчитать социальные последствия, советуют эксперты. Так, при объединении нескольких поселений неизбежно возникнет перспектива сокращения рабочих мест, что немаловажно для сельской местности. Кроме того, встанет вопрос сокращения количества фельдшерско-акушерских пунктов, учреждений культуры, а значит, в целом снизится уровень социального обслуживания населения и доступность услуг. Желательно также учесть опыт советских лет, когда в результате создания крупных совхозов с карты исчезли многие «бесперспективные» деревни.

Существенны и затраты. Даже если сами жители готовы к преобразованиям, нужны деньги — сначала на проведение референдума, затем — на изменение границ муниципальных образований. А бюджет региона, признают чиновники, и без того дефицитный, расходы на такую реформу сегодня совсем нескатны. К примеру, в одном лишь Целинном районе 19 сельских поселений, если путем объединения сократить их количество до пяти, то только на описание границ потребуется 37 миллионов рублей, плюс 5–6 миллионов на транспортные расходы. А в Курганской области 23 таких района.

Вместе с тем, отмечают в правительстве, если сельские жители проявят инициативу и примут решение объединиться, их воле никто препятствовать не будет.

прямая речь

Олег Богомолов, губернатор Курганской области:

—Оптимизация структуры органов местного самоуправления должна проводиться естественным путем, исходя из реальных обстоятельств. Не следует торопиться и принимать кардинальные административные решения. Будут люди готовы — внимательно изучим их предложения. Там, где эффективность объединения окажется очевидной, будем поддерживать, помогать, финансировать новое административно-территориальное деление.



После объединения муниципалитетов доступность услуг для жителей небольших населенных пунктов снизится.

А КАК У СОСЕДЕЙ

По данным официальных сайтов, в Свердловской области 94 муниципальных образования, в Челябинской — 313. В Тюменской области, включая Ханты-Мансийский и Ямало-Ненецкий автономные округа, — 483 муниципалитета.

АКТИВНОСТЬ БИЗНЕСА

Няганскую ГРЭС включили в работу

ОАО «Фортум» официально заявило о начале промышленной эксплуатации Няганской ГРЭС и продаже энергии. Здесь запущен первый из трех энергоблоков мощностью 420 мегаватт. Общая мощность ГРЭС в перспективе составит более 1250 МВт. Парогазовую тепловую электростанцию возводили с 2008 года исключительно на деньги инвесторов. Это самый крупный объект в стране из возводившихся с нуля за последние 20 лет. Оборудование работает на газе, в том числе попутном нефтяном.

Белорусы начнут собирать автомобили в Сибири

Группа менеджеров и инженеров Минского автозавода побывала с деловым визитом в Ишиме, где белорусское предприятие арендует площади местного машиностроительного завода. Об организации здесь масштабного сборочного производства МАЗа шла речь во время февральского визита делегации РБ в Тюменскую область. Скоро в цехах ишимского завода начнется производство отдельных деталей и сборка узлов для сельскохозяйственной техники, выпускаемой МАЗом и МТЗ. Минский автозавод заключает контракты на поставку опытных образцов самосвалов и прицепов. В переговоры с белорусскими производителями включились структуры правительства области.

Итальянская авиакомпания открыла рейсы на Урал

Авиакомпания Alitalia открыла регулярное сообщение между Екатеринбург и Римом. Это третье направление главного итальянского перевозчика в России после Москвы и Санкт-Петербурга. По словам генерального представителя авиакомпании в России, Украине, Грузии, Армении и Белоруссии Джованни Симонини, спрос уральцев на полеты в Рим очень высок, а конкуренция на этом направлении невелика. Уже сегодня продано более половины мест на рейсы в Рим на летний период. Теперь у пассажиров, летящих из Кольцово, появилась возможность путешествовать также транзитом через аэропорт Фьомичино по всем внутренним, международным и межконтинентальным маршрутам Alitalia, которые насчитывают более 50 направлений.

Энергия послужит производству

На месторождении Каменном введена в эксплуатацию газотурбинная электростанция, работающая на попутном нефтяном газе. Ее мощность 72 мегаватта, что полностью обеспечит потребность производства на этом лицензионном участке и еще половину от необходимого на Талинском месторождении. «ТНК-Нягань» вложила в реализацию проекта около пяти миллиардов рублей, и руководство компании полагает, что инвестиции окупятся за 7–8 лет.

Дивиденды идут в бюджеты регионов УрФО

«Корпорация Развитие» в 2012 году заработала более 200 миллионов рублей прибыли, увеличив этот показатель на 6 процентов. Сегодня корпорация завершает строительство рядов объектов и сдает их в эксплуатацию. Полученная по итогам 2011 года прибыль (188 миллионов рублей) в качестве дивидендов была направлена в бюджеты регионов УрФО, являющихся акционерами корпорации — ЯНАО, Югры, Тюменской, Свердловской и Челябинской областей.

На производстве формируют кадровое ядро

В 2013 году ОАО «Уралхиммаш» потратит на обучение работников более 23 миллионов рублей, что в два раза превысит показатель прошлого года. В общей сложности в 2013 году пройдут обучение 3 716 сотрудников. На предприятии реализуют целый ряд мотивационных и развивающих программ, направленных на повышение квалификации работников, профессиональное обучение и закрепление рабочих кадров на заводе. В частности, с прошлого года действует проект «Кадровое ядро», в котором участвуют рабочие важнейших специальностей. В зависимости от уровня профмастерства они получают надбавку к заработной плате в размере от 1,5 до 20 тысяч рублей.

Автозавод продолжит сотрудничество с нефтяниками

Руководители подразделений «Сургутнефтегаза» совместно с топ-менеджерами мясозавода автозавода разработали предложения по дальнейшему улучшению эксплуатационных характеристик автомобилей семейства «Урал». На шасси «Урала» устанавливаются различные виды спецтехники для нефтедобывающей отрасли: автозавод выпускает под потребности заказчиков около 900 различных опций и комплектаций автомобилей. Компания «Сургутнефтегаз» эксплуатирует 17 тысяч единиц автомобильной и тракторной техники, каждый третий автомобиль из них — марки «Урал».

В офисах улучшится связь

Телекоммуникационный оператор МТС запускает на Урале услугу для корпоративных клиентов, которая позволит обеспечить сервисами третьего поколения абонентов в помещениях. Решение реализуется на основе технологии фемтосоты — миниатюрной базовой станции 3G, которая подключается к каналу фиксированного широкополосного доступа и обеспечивает устойчивое покрытие на территории площадью до 1000 квадратных метров. Несколько фемтосот, объединенных в сеть, позволяют обеспечить покрытие внутри зданий площадью до 10 тысяч квадратных метров. Потребность в такого рода услугах велика, поскольку, согласно исследованиям оператора, более 70 процентов звонков и 90 процентов трафика передачи данных формируется внутри зданий. Речь идет об офисных и торгово-развлекательных центрах, площадь которых только в Екатеринбурге ежегодно увеличивается в среднем на 18 процентов. В некоторых объектах коммерческой недвижимости прохождение сигнала сотовой связи от внешних базовых станций затрудняется из-за технических особенностей зданий. Решить эту проблему как раз и позволяет технология фемтосот, увеличивающая объем потребления услуг связи на 15–20 процентов.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

Инициатива Студенты предложили свежие идеи по улучшению городского облика

Люк в искусство



ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

Людмила Мальцева, Ханты-Мансийск

Чиновники Ханты-Мансийска обратились к неравнодушным горожанам с предложением выдвинуть свежие идеи по улучшению облика окружного центра.

На призыв городской администрации откликнулось около 40 человек — в основном студенты местных образовательных учреждений. По мнению молодых, северный город может стать более уютным. Для этого ребята предлагают оборудовать специальную подсветкой пешеходные переходы, смонтировать теплые прозрачные остановочные павильоны, где в ожидании автобуса можно будет перекусить свежей выпечкой, оформить мусорные

урны в стиле хай-тек и установить на улицах новые скульптуры.

Правда, помимо оформленных в 3D-формате иллюстраций, участники не смогли представить ничего, что дало бы возможность хотя бы ориентировочно оценить стоимость воплощения их идей. Чуть более глубокий уровень проработки имели дипломные работы, также представленные на этот конкурс. Однако и выпускники вузов пока не сумели просчитать, во что обойдется, например, антивандальная защита и обогрев остановочных павильонов, не подобрали и возможных исполнителей.

Тем не менее в управлении общественных связей горадминистрации не считают, что первый блин получился комом. Начальник управления Нина Лазарева называет несколько проектов, которые заинтересовали департамент городского хозяйства.

Его директор Федор Томша даже попросил у одного из разработчиков более подробную информацию о проекте, чтобы оценить вероятные затраты. Среди перспективных идей — спецмашина для нанесения дорожной разметки, всепогодная капсула для горного спуска, техника для восстановления лыжных трасс. Коммунальщики заинтересовались проектом самозакрывающегося контейнера для раздельного сбора мусора. И в новых скульптурных композициях город тоже нуждается, поэтому все предложения, пусть пока недостаточно проработанные, профильные структуры муниципалитета будут изучать.

К примеру, небезнадёжным сочли даже предложение разместить на крышах канализационных люков произведения искусства или атрибутику муниципалитета. В свое время подобный проект под названием «Музей под ногами» разработала одна из студенток, однако, помимо сложностей с производством таких изделий, есть и другая, связанная с российским менталитетом. Крышки люков и сейчас нередко воруют (до 160 штук в год, по данным коммунального управления), ну а кража высокохудожественных чутких изделий станет разорительной для бюджета.

Как сообщили в управлении общественных связей, все одобренные на круглом столе идеи направят на экспертизу специалистов. А получившие положительное заключение предложения войдут в соответствующие программы по улучшению внешнего облика окружного центра. В случае воплощения имени ав-

Власти Екатеринбурга тоже приветствуют появление на улицах мегаполиса различных арт-объектов, даже представляющих сомнительную художественную ценность.

торов размещают на придуманных ими элементах городского дизайна.

Возможно, произойдет это не так скоро, однако важно уже само участие жителей в этом конкурсе, их желание сделать город краше и уютнее. Как подчеркнул заместитель главы администрации Ханты-Мансийска Константин Пенчук, общественное обсуждение различных проектов доказало свою эффективность, поэтому местные власти стараются как можно чаще привлекать население к совместной выработке решений, касающихся различных сторон городской жизни.

БЕЗОПАСНОСТЬ В Югре не могут обеспечить контроль качества завозной продукции

Опять сальмонелла со склада

Людмила Мальцева, Югра

Общественники обеспокоены качеством продаваемых в автономном округе продуктов. Их опасения подтверждают и представители контролирующих органов.

Тему обеспечения качества и безопасности продуктов в розничной торговле недавно даже вынесли на заседание комиссии по контролю за соблюдением прав человека, действующей при Общественной палате Югры. Не секрет, что в разных уголках округа то и дело регистрируют вспышки кишечных инфекций. Часто их причиной становится несоблюдение санитарных правил в организациях общепита, но не менее распространённая причина — потребление некачественных продуктов, доставленных в местные магазины из других регионов.



ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

Львиная доля потребляемого югорчанами мяса ввозится из других регионов.

Акцент



Даже если партия продуктов вызывает подозрения, до получения результатов экспертизы задержать ее нельзя. На проверку уходит в среднем 3–4 дня — за это время товар расходуется

тирует главный санитарный врач региона.

Действительно, предприятий пищевой промышленности в округе — раз-два и обчелся, а крестьянско-фермерские хозяйства не в состоянии обеспечить потребность полутора миллионов жителей в продуктах питания. Как уже писала в минувшем году «РГ», львиная доля продукции животноводства в автономии завозится, причем половина ввозимого — импорт.

По данным заместителя главного государственного ветеринарного инспектора Югры Натальи Ососовой, в прошлом году под контролем службы ввезено 14,5 тысячи тонн говядины, 21,5 тысячи тонн свинины, почти 37 тысяч тонн мяса птицы. И при этом почти 50 тонн продукции пришлось обезвреживать либо утилизировать. Еще около 4,5 тонны просроченных кисломолочных продуктов и рыбы отправили на корм в животноводческие хозяйства. Но ведь далеко не все поступающие в автономии товары проходят контроль ветеринаров, немало продуктов питания продается без необходимых сертификатов и справок, порой просто на улице или по объявлениям.

Начальник отдела организации работы по защите прав потребителей управления регионального развития и местного самоуправления департамента внутренней политики Югры Любовь Кондрашева уверяет, что муниципалитеты активно консультируют и ин-

формируют население о том, что предпринять в случае покупки некачественной еды, оказывают содействие в защите пострадавших, в том числе и в судебном порядке. В 2012 году дано 16 тысяч консультаций по вопросам применения законодательства в защите прав потребителей, от их имени составлено более четырех тысяч претензий на сумму 126 миллионов рублей. Подавляющую часть споров удалось урегулировать в добровольном порядке без судебного разбирательства.

Но это борьба со следствием, а не с причиной, отмечают общественники.

Ветеринары сетуют, что могли бы усилить контроль, но не всегда вправе это делать. Даже если партия мяса вызывает подозрения, до получения результатов экспертизы задержать ее нельзя. А на проверку уходит в среднем 3–4 дня. За

это время товар расходуется — спрос на него большой. Так случилось прошлым летом в Сургуте, где половину партии зараженной сальмонеллой птицы развезли со склада по магазинам, а там продали, пока проходила экспертиза.

Общественники подняли несколько аспектов проблемы. Показателен пример, приведенный председателем региональной общественной организации «Народный контроль Югры» Михаилом Кучеровым. Он направил в следственные органы материалы рейда на один из сургутских складов, где путем нехитрых манипуляций просроченную продукцию превращают в якобы свежую. Однако по его заявлению не только не приняли мер, но еще и потеряли некоторые документы.

Председатель комиссии Общественной палаты Югры по контролю за соблюдением прав человека Эдуард Лебедев считает, что общественные организации могут помочь в решении проблемы, занимаясь просвещением потребителей. Но еще жители автономии надеются, что ситуацию изменят новые формы поддержки местных товаропроизводителей, способствующие развитию малого и среднего предпринимательства в агропромышленном комплексе. Ведь продукция местных хозяйств попадает на прилавки свежей.

А КАК У СОСЕДЕЙ

В Курганской области делают ставку на переработку продукции АПК: в 2012 году в регионе открылось 16 новых предприятий пищевой промышленности. Итоги работы этой отрасли в целом говорят о положительной динамике: товаров собственного производства отгружено на 11,3 миллиарда рублей (рост к уровню 2011 года составил 4,7 процента), индекс производства пищевых продуктов и напитков достиг 108,1 процента. Вместе с тем за пределы области вывезено более 800 тысяч тонн зерна почти на 5 миллиардов рублей. Если бы его переработали на месте, финансовый результат был бы значительно выше. В качестве сдерживающего фактора развития отрасли в департаменте сельского хозяйства и перерабатывающей промышленности Курганской области называют слабые темпы модернизации производства и отказ от качественного местного сырья в пользу дешевого импорта.

Российская газета
ural.rg.ru
4 апреля 2013
четверг №72 (6048)

Мнение



Олег Платонов, доктор экономических наук, писатель, директор Института русской цивилизации:

ЭФФЕКТ АРТЕЛИ

ЭКОНОМИКА в России, в том числе и на Урале, всегда развивалась особым путем. В отличие от экономики Запада, русская основывалась на принципах общинной и артельной модели труда. Она никогда не ориентировалась на потребительскую экспансию (постоянное наращивание объемов и видов товаров и услуг как самоцель) и погоню за прибылью, не стремилась «огрбить весь мир», в отличие от западной, а была экономикой устойчивого достатка, нацеленной на обеспечение хозяйственной самодостаточности.

Успехи западной экономики строились совсем на других принципах: на индивидуализме и тонке потреблении. Запад создал систему несправедливого перераспределения ресурсов в свою пользу. В начале XIX века биржа стала инструментом, с помощью которого мировые банки выкачивают из экономик других стран необходимые ресурсы по минимальным ценам.

Когда некоторые отечественные экономисты говорят, что мы «должны жить не хуже, чем на Западе», по западному образцу, они не понимают того важнейшего

Многие основы научной организации труда возникли не на Западе, а в России в XIX веке. Только потом их переняла и растиражировала Америка

факта, что русская экономика построена на других основах. Кстаи, Япония, Китай, Корея и Тайвань сохранили национальные обычаи многовековой общинной жизни и рассматривают общество не как простую сумму отдельных людей, где у каждого есть свои потребности, а как нечто целое. К общинному типу экономики принадлежала и Россия, причем у нас было огромное преимущество перед азиатскими странами, так как наш тип экономики развивался на взаимопомощи, местном самоуправлении, традиционных христианских ценностях, идеях коллективизма. Эффективный труд у нас мотивировался не только материальными, но и моральными стимулами.

В России до 1917 года значительная часть предприятий развивалась на основе организации труда и производства по артельным принципам, в условиях так называемой трудовой демократии. А в 60–е годы прошлого века эти принципы стали использовать в самых современных формах западной организации труда — автономных бригадах, внутри которых решались вопросы и организации производства, и распределения заработка между всеми работниками.

Важно отметить, что многие основы научной организации труда возникли не на Западе, а в России в XIX веке. Только потом их переняла и растиражировала Америка. Американская система организации труда, ориентированная на гонку за прибылью, сочеталась с артельными формами организации труда, существовавшими в России. Запад активно «делал деньги» с помощью нашей системы.

В экономике русской цивилизации множество примеров эффективности, в том числе и тот тип экономического развития, который сложился на Урале. Если общинность — заводская, территориальная или государственная — хорошо организована и соответствует национальным традициям, ее члены будут обладать сильным чувством товарищества с ней и смогут полностью реализовать свои возможности.

И сегодня община и артель востребованы экономикой, но в основном на Западе. Россия тоже должна вспомнить о своем опыте и снова начать применять эти формы, чтобы повысить эффективность нашей экономики. В ином случае она окажется в кризисном состоянии.