

Дивиденды от знаний

Вложения в сферу образования дадут толчок развитию регионов

Страница 22

По бабушкиному рецепту

На Урале создаются новые предпринимательские династии

Страница 23



Должность в обмен на искренность

Работодатели используют полиграф при отборе потенциальных сотрудников

Страница 24



ОФИЦИАЛЬНО

ПРАВИТЕЛЬСТВО Свердловской области приняло решение об акционировании ГУП «Телевизионная сеть». После завершения преобразования предприятия в ОАО 100 процентов акций будут закреплены в государственной собственности региона.

ОТСТАВКА

ЗАМЕСТИТЕЛЬ полномочного представителя президента РФ в Уральском федеральном округе Андрей Андриянов покидает свой пост в связи с переходом на другую работу.

ЦИФРЫ

15,5 ТЫСЯЧИ легковых такси зарегистрировано в Свердловской области. В 2011 году выданы разрешения на 2,4 тысячи автомобилей, в 2012-м — 8,6 тысячи, в 2013-м — на 4,4 тысячи. Документ дает право оказывать услуги такси в течение пяти лет.

279 МИЛЛИОНОВ рублей государственной поддержки всех видов перечислено в 2013 году 641 фермерскому хозяйству Челябинской области. Сегодня фермеры обрабатывают 20 процентов земель сельскохозяйственного назначения на Южном Урале.

2,6 МИЛЛИАРДА рублей направлено в текущем году в Тюменской области на переселение 1134 семей из ветхо-аварийных строений. Для них уже приобретены 593 квартиры. До 2017 года планируется переселить еще 11 тысяч человек.

НА 8 МИЛЛИАРДОВ рублей продукции производит в год сельское население Югры, хотя его доля в округе — всего 8 процентов от общего числа жителей. Сегодня в автономном округе 600 фермерских хозяйств, за прошедшие пять лет их количество выросло в 2,5 раза.

Проект Уральские товары впервые доставили в Китай через Северный Ледовитый океан

Хожждение за восемь морей



ОЛЬГА ЖУКОВА

108,4 МИЛЛИАРДА рублей налогов и сборов перечислили в консолидированный бюджет РФ налогооплащательщики Южного Урала за 10 месяцев 2013 года. Это на 3,1 процента, или на 3,2 миллиарда рублей превысило показатели аналогичного периода прошлого года. Более трети налоговых платежей — 36,4 миллиарда рублей — налог на доходы физических лиц. А вот поступления налога на прибыль сократились до 17,1 миллиарда.

3,1 ПРОЦЕНТА составил уровень безработицы в ЯНАО по методологии Международной организации труда. Это лучший показатель в Уральском округе, где средний уровень безработицы почти вдвое выше.

1,153 МИЛЛИОНА рублей составила задолженность за природный газ населения Югры за десять месяцев. Поставщик обращается в суды и готовится к отключению ресурса.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Михаил Юревич, губернатор Челябинской области:

ОБУЧЕНИЕ ПО ПОТРЕБНОСТИ

— В сотрудничестве с предприятиями и объединениями работодателей в Челябинской области действуют 26 ресурсных центров и семь инновационных образовательных площадок на базе учреждений профессионального образования. Их профиль определен на основании потребностей регионального рынка труда. На базе ресурсных центров создается система оценки качества образования. За последние три года показатель трудоустройства выпускников техникумов и колледжей увеличился на 4,4 процента.

Анатолий Меньшиков

Вчера теплоход «Инженер Трубин» второй раз бросил якорь в акватории строящегося порта Сабетта на восточном побережье полуострова Ямал. Прибыл он сюда со стройматериалами из Архангельского порта. К нему корабль приписан уже год, но впервые пристал к материнскому причалу Северного морского пароходства полмесяца назад. До тех пор бороздил далекие моря, а недавно прославился участием в экспериментальной коммерческой экспедиции по экзотическому маршруту Тюмень—Китай.

Она длилась с августа по октябрь и необычна вот чем. Впервые продукция промышленников Уральского федерального округа доставлена в Азию Северным морским путем (СМП). К тому же до «Инженера Трубина» суда в Сабетте грузы не принимали — уходили порожними. Правда, операция погрузки шла вдалеке от берега — летом здесь еще не

Акцент

Задача экспедиции — организовать доставку груза по Севморпути с более высокой рентабельностью, чем по железной и шоссейным дорогам

было капитальных портовых конструкций. Посредством кранов товар переместили с речных судов в трюмы вместительного морского сухогруза. Тюмень же, лежащая на сухоходной Туре, усложняла как отправная точка маршрута, но реально как поставщик продукции и один из организаторов экспедиции.

Инициатива опробовать СМП для доставки индустриальных и сельскохозяйственных грузов из УрФО одному из крупнейших торговых партнеров России принадлежит правительству Ямало-Ненецкого автономного округа. Идею поддержали власти Тюменской области и Югры, а также Рос-

сийский союз промышленников и предпринимателей. Речь идет, разумеется, не о физическом испытании водной трассы — она прекрасно освоена. Задача в другом — организовать доставку груза с более высокой рентабельностью, чем при традиционных перевозках по железной и шоссейным дорогам. Причем возвращаться с пустыми трюмами нельзя — затраты могут не окупиться.

Проект обкатывался месяцами. Шли переговоры с экспортерами и импортерами, с администрациями дальневосточных регионов РФ. Предприятия последних также рассматривались в качестве потенциальных участников про-

Уже на третий день вокруг каравана движущихся на восток кораблей сомкнулся лед.

кого информационного агентства Ольга Жукова. Сухогруз усиленного класса прочностью не боится таких атак, но ледовые заторы самостоятельно ему не преодолеть. На самых сложных участках вдоль северного побережья страны караван сопровождали атомные ледоколы «Таймыр» и «Вайгач».

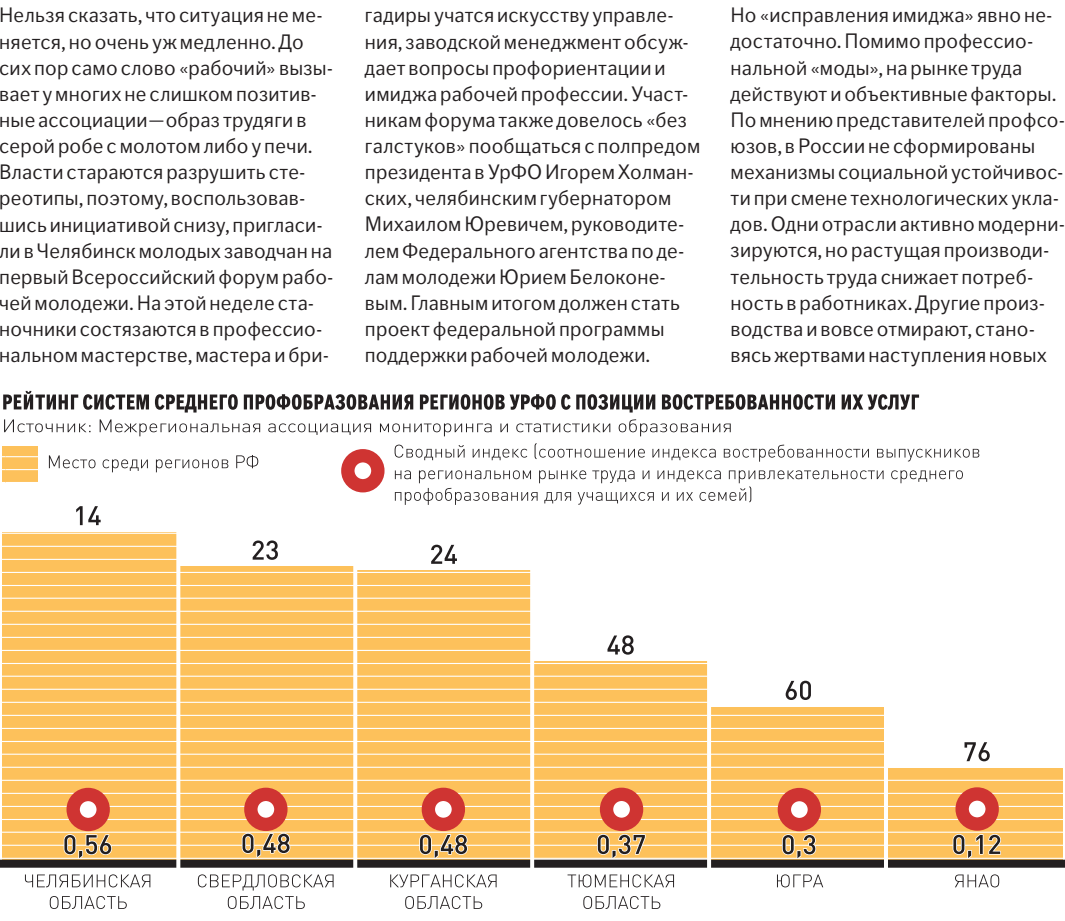
На 19-й день судно пришвартовалось в Петропавловск-Камчатском, на 29-й — в китайском Тяньцзине. Через пару дней, взяв на борт технику и стройматериалы в соседнем Дальнем, «Инженер Трубин» взял курс на Ямал. Дорогою отплыла большая флотилия. Миновав на этот раз Сабетту, углубившись в Обскую губу, 15 октября теплоход разгрузился в Новом Порту. А уже через два дня капитан порта Сабетта объявил о начале зимней навигации в близлежащей акватории. В нынешнем году она наступила раньше, чем в прошлом.

ТЕМА НЕДЕЛИ

Кадровый кризис, спровоцированный демографической ямой и непопулярностью рабочих профессий, ожидает регионы Урала к 2020 году. По данным экспертов, только Челябинской области к этому времени будет не хватать порядка 150 тысяч рабочих. Между тем, констатируют органы занятости субъектов УрФО, самыми популярными у абитуриентов продолжают оставаться не востребованные на рынке труда специальности — юрист, экономист, бухгалтер, менеджер.

— Все считают рабочие профессии важными и нужными, но мало кто делает выбор в их пользу, — с горечивым констатирует начальник управления профобразования Минобрнауки Челябинской области Елена Зайко. — Исследования показали, что только 17 процентов школьников задумываются о рабочих профессиях. Разбалансированность рынка труда становится одним из факторов, сдерживающих привлечение инвестиций.

— С развитием промышленного потенциала остро встает проблема нехватки квалифицированных кадров рабочих специальностей. Предприятия заказывают современное оборудование, а трудиться на нем некому, — замечает депутат Тюменской областной Думы Юрий Баранчук.



технологий. Предприятия добывающего комплекса, исчерпав потенциала месторождений, выбрасывают на рынок труда тысячи работников с весьма узкой специализацией. Но бизнес не собирается напрямую финансировать получение работниками параллельных профессий, а власти начинают переподготовку людей привставшей в полный рост угрозе сокращений. Надо искать компромисс, который устроил бы всех. Нужна база для постоянной переподготовки, в том числе в виде «надростройки» над существующими учебными заведениями. Это обеспечило бы и увеличение их финансирования, и качество подготовки специалистов, и приемлемый уровень межотраслевой мобильности. Так, на недавнем совещании в полпредстве гендиректор крупнейшего на Южном Урале металлургического комбината Борис Дубровский предложил такой вариант: исключить из налоговой базы предприятий расходы на содержание учреждений профобразования. Только в 2012-м комбинат вложил в подготовку рабочих 150 миллионов рублей — и налоговые льготы стали бы хорошим стимулом для таких инвестиций.

Владимир Васин, «Российская газета»

КОРОТКО

Проект бюджета вызвал общественный ажиотаж

Публичные слушания по проекту бюджета Тюмени на 2014 год собрали рекордное количество участников, что стало неожиданностью для организаторов. Большой зал городской Думы вмещает 250 человек, зарегистрировались же 359. После трехчасовых прений большинством голосов проект бюджета утвердили. Чиновники пообещали учесть замечания к документу при его окончательной корректировке. Ожидается, что в 2014-м казна городского округа соберет 16 миллиардов 377 миллионов рублей, дефицит составит 25 миллионов.

Атомные города получают финансовую поддержку

Из бюджета региона выделено 145 миллионов рублей на развитие «атомных» городов — Заречного, Новоуральска и Лесного. Они получат равные транши — по 48,5 миллиона. Их планируется пустить на развитие социальной и инженерной инфраструктуры городов, а также на мероприятия по энергосбережению. Решение продиктовано заключенным ранее с Росатомом соглашением о сотрудничестве, по которому правительство Свердловской области взяло на себя ряд обязательств по экономическому и социальному развитию трех городских округов. В свою очередь, госкорпорация дала согласие на дополнительное инвестирование в развитие производств в этих муниципалитетах.

Муниципалитеты задолжали за ремонт дорог

Руководство Челябинской области поручило главам муниципалитетов, пострадавших при августовском наводнении, ускорить расчеты с подрядными организациями за ремонт дорог. Всего в той или иной степени было повреждено 158 километров муниципальной дорожной сети. Общая сумма вложений подрядных организаций составила 410 миллионов рублей, при этом освоено 300 миллионов, подтверждено муниципалитетами 192 миллиона, а оплачено лишь 62 миллиона рублей. Целевые средства на восстановление инфраструктуры из бюджета области перечислены муниципалитетам в полном объеме.

Работу в подсобном хозяйстве предложили включить в стаж

Власти Зауралья предложили поддержать сельхозпроизводителей, работающих в регионах с высокой долей сельского населения и в условиях рискованного земледелия, решив законодательно вопрос о включении периода полной занятости в личном подсобном хозяйстве в общий трудовой стаж. Это стало бы одним из стимулов развития ЛПХ. Сейчас владельцы личных хозяйств имеют минимум социальных гарантий. Господдержка ЛПХ тоже невелика: за последние шесть лет 4,8 тысячи курганских ЛПХ получили 700 миллионов рублей субсидированных кредитов, на их развитие направлено 282 миллиона рублей. В текущем году из областного бюджета выплачено 50 миллионов рублей за реализованное крестьянами молоко — это почти в два раза больше, чем в 2012 году.

На Южном Урале взяли под контроль безопасность в ИЖС

В Челябинской области приступила к работе комиссия, призванная выработать предложения по повышению безопасности при индивидуальном жилищном строительстве. В ее состав вошли представители ряда областных министерств, правового управления, правоохранительных органов, МЧС и Ростехнадзора. Комиссия проанализирует законодательство и основные причины нарушений, создающих угрозу жизни и здоровью людей в ходе строительства частных домов. Поводом к созданию комиссии стало обрушение строящегося коттеджа в Челябинске, при котором погибли четыре человека.

Аграрии Югры расширяют ассортимент и рынок сбыта

На молокозаводе в Белоярском запускают новое оборудование, которое значительно расширит ассортимент продукции. Помимо натурального молока, здесь будут выпускать йогурты с натуральными добавками из местных дикорастущих ягод. Продукцию теперь будут поставлять и в соседние муниципалитеты — этому помогла новая автодорога.

только на сайте ural.rg.ru

Якорным резидентом «Титановой долины» станет «Боинг»

http://www.rg.ru/2013/11/19/urg-refu/dolina-anons.html

ФИЛИАЛЫ ФБГУ «РЕДАКЦИЯ «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

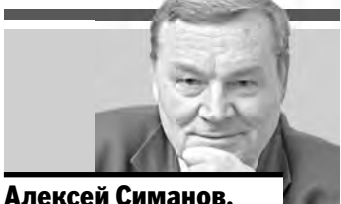
ЕКАТЕРИНБУРГ: ул. Тургенева, 13, офис 101. Телефон/факс (343) 371-24-84. E-mail: san@rg-ural.ru

ТЮМЕНЬ: ул. Осипенко, 81, офис 1004. Телефон/факс (3452) 75-20-79, 75-20-86. E-mail: man72t@mail.ru

ХАНТЫ-МАНСКИЙСК: ул. Комсомольская, 31, офис 209. Телефон (3467) 320-969. E-mail: bva62@mail.ru

ЧЕЛЯБИНСК: Свердловский пр. 60. Телефон/факс (351) 727-73-33, 727-78-08. E-mail: chel@rg.ru

Мнение



Алексей Симанов, исполнительный директор Курганского регионального отделения РСПП:

ПОТЕНЦИАЛ И КАПИТАЛ

СТЕРЖЕНЬ экономики Зауралья — обрабатывающие производства, на них приходится 77 процентов промышленного комплекса региона. По темпам роста инвестиций в эту отрасль Курганская область даже опережает некоторые соседние регионы. Тем не менее в последние годы обработка заметно сдала: в 1990-е в отрасли работало более 100 тысяч человек, в 2011 году — 60 тысяч, а в прошлом году — уже 58 тысяч.

Обрабатывающие производства стали терять свою былую славу с передачей их в частные руки и последовавшим прекращением инвестиций. Показатели 1960—1985 годов свидетельствуют: при эффективной политике государства объем промышленного производства в Курганской области за эти годы вырос в сопоставимых ценах в 1,5 раз, производительность труда — в 4 раза.

Сейчас, по официальным данным, создание одного рабочего места на предпрятиях Зауралья в среднем стоит 6 миллионов рублей, модернизация существующего — 3 миллиона. Собственники не торопятся раскошеливаться. К тому же больше

Под те проценты, что нам пытается навязать российская банковская система, инвестировать практически невозможно

половины из них находятся за пределами региона и далеко не все заинтересованы в развитии производств. Пример тому — автобусный завод, который пытались закрыть в 2009 году. И только благодаря усилиям региональных властей удалось остановить этот процесс.

Но было бы неправильно винить во всем владельцев заводов. Необходимо сначала решить системные вопросы на федеральном уровне, а потом уже разбираться на местах. В первую очередь должна быть государственная промышленная политика: необходимо создать равные условия конкуренции отечественных производителей с иностранными на внутреннем рынке. Необходимо решить вопрос с долгосрочными и дешевыми кредитами. Под те проценты, что нам пытается навязать российская банковская система, инвестировать практически невозможно, они убивают производство.

Отрицательную роль, считаво, сыграло вступление России в ВТО. Мы 20 лет сидим на голодном инвестиционном пайке, обрабатывающие производства, особенно машиностроение, деградировали по уровню технологического оснащения, уничтожены отраслевые НИИ, которые связывали достижения науки с производством, а сейчас нас заставляют на равных состязаться с имеющим явные преимущества иностранным конкурентом. Вот и получается, что мы тут, в регионе, изю всех сил стараемся заманить к себе инвестора, демонстрируя свои сильные стороны — выгодное экономико-географическое положение, кадровый потенциал, набор различных льгот и преференций. А он покрутит носом и несет денешки туда, где можно получить максимальную добавленную стоимость: на сырьевые предприятия и предприятия топливно-энергетического комплекса, которых в Курганской области, к сожалению, нет.

Так стоит ли «трепыхаться» в таком заведомо проигрышном положении? Да, стоит. Как говорил мой коллега, директор одного из успешных курганских заводов, надо не просто работать в тех условиях, которые есть, добиваясь при этом положительных результатов, но и постоянно предпринимать максимально возможные усилия для улучшения условий ведения бизнеса. Я считаю, регионам необходимо выходить на уровень федеральной законодательной власти с инициативами по решению системных вопросов.

Форум Вложения в сферу образования дадут толчок развитию регионов
Дивиденды от знаний

Юлия Вострецова, Екатеринбург

На межрегиональной конференции «Точки роста Большого Урала», которую ежегодно проводит журнал «Эксперт-Урал» в партнерстве с Уральским федеральным университетом, по сути, попытались ответить на традиционные вопросы: каковы сегодня болевые точки уральской экономики и что завтра может стать драйвером ее роста?

От точек боли к точкам роста

Правда, далеко не все проблемы можно решить на региональном уровне. Начнем с того, что в мировой экономике картина далеко не радужная. И, хотя в ряде стран наметились улучшения, Россию в среднесрочной перспективе ожидают более сложные условия развития, считает заместитель министра экономического развития РФ Андрей Клепач.

Ситуация в регионах тоже тревожащая: с конца 2012-го происходит дестабилизация бюджетов. В этом году «в минусе» уже 60 процентов субъектов РФ. По информации директора региональной программы Независимого института социальной политики Натальи Зубаревич, в среднем доходы консолидированных бюджетов субъектов снизились на 2 процента, налог на прибыль упал на 20, трансферты — на 15 процентов. Бюджетная система страны разбалансирована.

По мнению многих экспертов, увеличить темп роста невозможно без смягчения бюджетной и в целом финансовой политики. О том, что с деньгами в стране творится неладное, сигнализирует и вновь возросший уровень оттока капитала. Причем, по словам Андрея Клепача, тенденция тем более угрожающая, что в последние два-три года капитал вывозят из России уже не олигархи, а средний класс, делающий вложения за границей. Но пока мы экспортируем капитал, Россия не станет страной с высоким уровнем экономического роста, констатирует замминистра.



Виктор Кошкарлов: Надо выбирать пилотные университеты, сконцентрировать в них ресурсы, и они потянут за собой экономику регионов.

Впрочем, далеко не все аналитики настроены пессимистично.

— Если деньги год от года не задерживаются в стране, значит, надо подумывать, куда их вложить, — предлагает старший партнер McKinsey & Company Ермолай Солженицын.

По его словам, инвестировать мало, мы разучились строить эффективно — это один из факторов, серьезно снижающих инвестиционный потенциал России. Между тем только за счет мер организационного характера (более тщательного отбора проектов, оптимизации потребностей в инвестициях и т.д.) можно повысить эффективность на 30–40 процентов.

На то, чтобы обучить уральских менеджеров новым принципам организации труда, с помощью которых можно повысить его производительности до 400 процентов, ориентирован проект образовательной фабрики бережливого производства (model factory). Его совместно реализуют McKinsey,



Акцент

Систематическое недофинансирование образовательной сферы может привести к тому, что качественного прорыва не будет, прогресс остановится

Уральский федеральный университет, предоставляющий площадку под фабрику, и Объединенные машиностроительные заводы. Подобные учебные центры McKinsey создаст по всему миру уже около 10 лет, однако в России проект будет реализован впервые. По словам Ермолая Солженицына, выбор обусловлен тем, что промышленный Урал остро нуждается в повышении эффективности производства, кроме того, здесь есть такой мощный образовательный центр, как УрФУ.

Новыми зонами экономического роста в России могут стать сфера ЖКХ, энергетика, инфраструктура — при соответствующих вложениях. Строительство дорог и логистических центров даст толчок развитию депрессивных и практически не освоенных территорий. Здесь можно говорить и о государственных инвестициях в инфраструктурные проекты, и о частных вложениях в развитие различных производств, продукция которых будет востребована в регионе и за его пределами.

Вклад в будущее — Независимо от того, будем мы смягчать денежную и бюджетную политику государства или нет, надо активно вести структурные реформы, менять структуру экономики, создавать ей «человеческое лицо». Это значит, что нужно в первую очередь инвестировать в образование и здоровье человека, в повышение его мобильности, — говорит Андрей Клепач.

Сегодня на образование в России расходуется 4,9 процента валового внутреннего продукта (включая бюджетные средства — 4,1 процента и частные инвестиции). Для сравнения, в развитых странах расходы составляют 7 и более процентов ВВП.

— Можно вкладывать в дороги, ОПК, благосостояние населения, а можно — в университеты. Правда, от этих инвестиций нельзя ждать быстрого эффекта. Но надо убе-

дить правительство, что Россия будет жить и после 2020 года, — говорит декан экономического факультета МГУ Александр Аузан.

Один из приоритетов концепции долгосрочного развития России до 2020 года — глубокие изменения в сферах здравоохранения, образования, науки. Сейчас принят пакет госпрограмм, где прописано, какими путями мы будем их проводить. В сфере образования, в частности, планируется вывести хотя бы пять вузов на уровень мирового рейтинга ста лучших университетов. Дело не в том, чтобы просто попасть в этот рейтинг; а в новом качестве услуг, стандартов образования, это будет другой облик образовательных центров, — отмечает Андрей Клепач.

По его словам, систематическое недофинансирование образовательной сферы может привести к тому, что качественного прорыва не будет, прогресс остановится. Однако у российского правительства другие планы: к 2020 году бюджетные расходы на образование должны составить не менее 4,5–5 процентов ВВП.

Университет на карте мира

Все же рассчитывать на то, что денег будет достаточно для того, чтобы вся система образования совершила рывок, не приходится. Уровень российских вузов сегодня слишком разный, подавляющее большинство из них пока явно не дотягивает до высоких стандартов, принятых в мире. Как считает Александр Аузан, в стране только 27 вузов, готовых к созданию национальной магистратуры.

— Надо выбрать пилотные университеты, сконцентрировать в них ресурсы, и они потянут за собой экономику регионов и все высшее образование, — предлагает ректор УрФУ Виктор Кошкарлов.

По мнению генерального директора Группы Синара Михаила Ходоровского, в нашем регионе сегодня нет более масштабного

драйвера развития, чем Уральский федеральный университет.

Вполне естественно, что крупнейший вуз Большого Урала активно включился в программу повышения глобальной конкурентоспособности российских вузов «5–100–2020». В жесткой конкурентной борьбе из 50 университетов, подавших заявки, отобрано 12. Но выиграв в этом конкурсе, придется взять на себя очень серьезные обязательства. Так, УрФУ намерен к 2020 году увеличить объем научно-инновационной продукции на одного научно-технического работника практически в три раза, доход от выполнения проектов для реального сектора экономики — в 3,5, средний показатель цитирования по международным базам данных — в 17 раз, количество иностранных студентов достигнет 15 процентов и вырастет в 5 раз и так далее. В результате реализации программы развития вуза появятся 18 новых компетенций мирового уровня, а также сеть из 500 международных партнеров.

Цена этих преобразований высока: до 2020 года университет запросил 11 миллиардов 252 миллиона рублей из федерального бюджета и взял на себя обязательство

Ведущие эксперты в ходе дискуссий пытаются наметить пути развития экономики России и Урала на долгосрочную перспективу.

привлечь из различных источников еще 8 миллиардов 374 миллиона рублей.

— Сегодня Россия — белое пятно на карте ведущих университетов мира. А ведь вузы мирового класса — это сосредоточение человеческих, финансовых и других ресурсов. Таких вузов в России почти нет. Нам предстоит историческая миссия — попытаться создать на Урале университет мирового класса, — говорит Виктор Кошкарлов. — Сегодня мы входим в топ-550 рейтинга QS, в топ-10 национального рейтинга, занимаем четвертое место среди российских вузов по количеству международных публикаций. Это стартовый капитал, но его явно недостаточно, предстоит приложить еще много усилий.

Для реализации этой масштабной программы уже сделаны практические шаги. В частности, буквально на днях образован межведомственный проектный офис, который будет координировать процесс создания Уральского университетского технополиса: на 250 гектарах земли будет построен образовательный комплекс будущего — научно-образовательный центр площадью 42 тысячи квадратных метров, гостиница, комфортабельные семейные и студенческие общежития, спорткомплекс, в непосредственной близости разместятся технопарк и индустриальный парк. То есть процесс создания на Урале научно-образовательного и инновационного кластера переходит в практическую плоскость.

КСТАТИ

Предложения специалистов УрФУ вошли в стратегию развития IT-отрасли России на период 2014–2020 годов, представленный на днях министром связи и массовых коммуникаций РФ Николаем Никифоровым на заседании правительства России. Ученые университета считают необходимым существовать поднять планку образования в IT-сфере. В ближайшее время будут разработаны профессиональные стандарты по специальности, связанным с информационными технологиями, а затем актуализированы соответствующие образовательные стандарты. Отметим, что направление «Информационные технологии и человек в информационном обществе» выбрано в качестве одного из четырех приоритетных для дальнейшего развития УрФУ, а 2014 год объявлен в университете годом IT. Его главным событием станет финал чемпионата мира по командному программированию ACM-ICPC, который пройдет в Екатеринбурге 23–25 июня. Ранее команда программистов УрФУ не раз становилась призером этих престижных соревнований. Теперь федеральный университет примет участников чемпионата в роли хозяина.

ИНВЕСТИЦИИ Госкорпорациям Свердловской области посоветовали быть рачительнее

Деньги в поле не всходят

Анатолий Горлов, Свердловская область

Заседание совета по инвестициям при губернаторе Свердловской области вылилось в обсуждение эффективности использования бюджетных средств, выделенных на приоритетные проекты.

На этот разговор участников совета подвигли выступления гендиректора управляющей компании Особой экономической зоны «Титановая долина» Артемия Кызласова и главы Корпорации развития Среднего Урала (КРСУ) Сергея Филиппова. Они доложили о том, как идет обу-

стройство инфраструктуры в «Титановой долине» и о строительстве технопарков. Выяснилось, что для будущих работников ОЭЗ предполагается построить 9 тысяч квадратных метров жилья, хотя «Титановая долина» находится в границах Верхней Салды, да и до Нижнего Тагила всего 30 километров. Так ли необходимо возводить жилые дома, если можно привлечь для работы местных жителей, не вкладываясь в строительство квартир и социальных объектов?

То же самое и с технопарками: КРСУ запланировала возвести 19 новых объектов вместо того, чтобы рационально использовать

простаивающие промышленные площадки. Наверное, бюджетные вложения и надежда на федеральные гранты все-таки застыли глаза. Иначе как объяснить логику: собираются строить в чистом поле технопарк «Уральский», тогда как рядом — пустующие цеха Уралмашзавода. Бюджетным средствам можно найти лучшее применение, отметили члены совета по инвестициям.

Стоит сказать, что этот совещательный орган, в составе которого представители министерств и ведомств, бизнес-сообщества, надзорных структур, созданный в том числе и для разработки нормативных правовых актов. Как

утверждают в региональном правительстве, Средний Урал — один из первых российских регионов, где внедрена оценка регулирующего воздействия (ОРВ). Эта процедура позволяет вырабатывать решения, отвечающие интересам различных социальных групп, выявлять и устранять административные барьеры. С начала текущего года она применена к 76 проектам нормативных актов. Почти треть из них после публичного обсуждения с предпринимателями была существенно скорректирована.

Кроме того, по инициативе Свердловской области Минэкономразвития РФ разработало и

внесло на рассмотрение в правительство России изменения в федеральный закон «Об особых экономических зонах». Поправки вызваны тем, что в федеральном и региональном законодательстве не определены полномочия и рамки участия государственной власти в реализации подобных проектов, с чем и столкнулись в Свердловской области в ходе создания индустриальных парков. Уральцы предложили законодательно установить понятия «особая экономическая зона регионального уровня», «промышленный (индустриальный) парк», а также определить правовые основы их создания и функционирования.

Хождение за восемь морей

Напомним, СМП был открыт для сквозного плавания всего четыре года назад. Подтолкнуло к этому значительное, до двух месяцев, увеличение периода летне-осенней навигации — сказалось глобальное потепление. Чем меньше потребность в ледоколах, тем, понятно, дешевле транспортировка грузов. С другой стороны, отступление границы большого льда сопровождается наплывом в южные акватории Арктики раздробленных ледяных полей, увеличением количества айсбергов, да и штормит здесь сильнее. Как бы то ни было, никто сегодня не может поручиться, что климат изменится надолго. Академик РАН, тюменский мерловед Владимир Мельников настойчиво предупреждает: грядет очередной цикл похолодания. О его неизбежности все чаще стали говорить и другие ученые. Так, эксперты Арктического и антарктического НИИ прогнозируют: в начале 20-х годов текущего века в регионе возобновится процесс роста площади и толщины льдов.

Посмотрим теперь на статистику использования СМП. Рывок зафиксирован в прошлом году: по сравнению с предыдущим совокупный объем перевозок увеличился в 1,5 раза. В 2010 году пройти по Севморпути рискнули лишь четыре зарубежных судна, в 2011-м — уже 34, в 2012-м — 46. Однако в текущем году транзитный грузооборот остался на достигнутом уровне. К началу ноября перевезено 1,16 миллиона тонн, уточнил на международной конференции в Санкт-Петербурге руководитель администрации СМП Александр Ольшеский. Среди тормозящих факторов — ухудшившаяся ледовая обстановка. Между тем рекордными темпами растет количество заявок на проход по СМП — с января по ноябрь удовлетворено свыше 600.

Что везут иностранцы? Из Северной Европы в Японию, Корею, Китай доставляют керосин и прочие нефтепродукты, сжиженный газ, рудные полуфабрикаты, морозную

рыбу. Потребность в СМП явственна, экономически оправдана. Он на несколько тысяч километров короче маршрута через Суэцкий канал, где корабли попадают в настоящую пробку (через Суэц проходит около миллиона тонн грузов в год). Только на топливе и зарплате моряков можно сэкономить сотни тысяч долларов. Услуги ледоколов по сравнению с прошлым десятилетием подешевели в несколько раз. К тому же СМП безопаснее — нет пиратов. И минимум таможенных барьеров.

Тем не менее доля транзитных перевозок в следующем десятилетии вряд ли превысит 10 процентов, полагает замминистра транспорта РФ Виктор Олерский. Многие зависят от скорости обновления атомного флота. Современных надежных ледоколов в его составе — раз-два и обчелся. Обнадеживает форсированная закладка на верфях универсальных ледоколов сменяющейся осадкой, способных работать даже на мелководье, а также супермощных — для обеспечения круглогодичного прохода сухогрузов и танкеров. По мнению Виктора Олерского, СМП прежде всего необходим для успешной разработки нефтегазовых месторождений на шельфах и на северном побережье России.

Вернемся к ямальскому проекту с trillionным бюджетом — строительству завода по производству сжиженного природного газа (СПГ) в поселке Сабетта и одноименного порта. Он рассчитан исключительно на ресурсы Севморпути. Из Сабетты планируются отправлять в танкерах около 1,5 миллионов тонн СПГ ежегодно. Преимуществом в страны Азиатско-Тихоокеанского региона. Кстати, Китайская национальная корпорация не зря вкладывает миллиарды долларов в этот проект. Выгодного сухопутного варианта транспортировки экспортного продукта с полуострова Ямал нет и не предвидится. Перевозка сжиженного газа по континентальным рельсовым магистралям из-за дороговизны чревата банкротством.

Губернатор ЯНАО Дмитрий Кобылкин мечтает о том, чтобы морские ворота Ямала быстрее окупались, начали приносить ощутимые дивиденды. Для этого порт должен стать многофункциональным, привлекательным как для компаний ТЭК, так и для промышленных предприятий Западной Сибири и Урала. Тогда рейсы из Сабетты в Тяньцзинь (11 тысяч километров) из разряда экспериментов перейдет в будничную практику.

Извещение о проведении общественных обсуждений

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Государственного комитета Российской Федерации по охране окружающей среды от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации»:

ООО ПФ «Уралтрубопроводстройпроект» извещает о проведении общественных обсуждений проектной документации по объектам: «Обустройство кустов скважин №№ 60, 61, 62 Фаинского месторождения» и «Обустройство кустов скважин №№ 64, 65, 71 Фаинского месторождения».

Цели намечаемой деятельности: Обустройство кустов скважин №№ 60, 61, 62, 64, 65, 71 Фаинского месторождения.

Месторасположение намечаемой деятельности: Сургутский район.

Наименование и адрес заявителя или его представителя: Общество с ограниченной ответственностью проектная фирма «Уралтрубопроводстройпроект», г. Уфа, ул. Менделеева, д. 21.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду:

— с 27 ноября 2013 года по 26 декабря 2013 года. Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения:

Отдел недропользования, экологии и природных ресурсов администрации Сургутского района совместно с заявителем или его представителем.

Форма проведения общественного обсуждения: слушания. Форма представления замечаний: устная, письменная. Ознакомится с материалами на проведение оценки воздействия на окружающую среду можно по адресу:

Отдел недропользования, экологии и природных ресурсов администрации Сургутского района: г. Сургут, ул. Бажова, д. 16, каб. 312 (с 09.00 до 17.00).

Общественные обсуждения состоятся 27 декабря 2013 года в 1 час. 00 мин. по адресу: г. Сургут, ул. Бажова, д. 16.

Срок представления замечаний и предложений: 30 дней с даты опубликования настоящего извещения по адресу: г. Сургут, ул. Бажова, д. 16, каб. 312.

Ответственные организаторы: От заявителя — Загитов Нагим Римович, тел. (347) 293-04-60.

От администрации Сургутского района — начальник отдела недропользования, экологии и природных ресурсов администрации Сургутского района Ельмендеева Любовь Владимировна, тел./факс: 8 (3462) 52-60-71, 52-60-11.

МАЛЫЙ БИЗНЕС На Урале создаются новые предпринимательские династии

По бабушкиному рецепту

Ксения Дубичева,
Свердловская область

ВЫСТАВКА «Династии уральских предпринимателей», открывшаяся в Свердловском краеведческом музее, подчеркивает не столько связь времен, сколько молодость российского бизнеса.

Организаторы попытались проследить преемственность поколений на примере десяти уральских семей. Однако пока максимальный возраст семейных фирм в России не превышает двух десятиков лет. Оно и понятно: 70 с лишним лет воспоминаний о предках старались избегать, а четверть века — слишком малый срок для возникновения настоящих династий. Так что установить реальную связь современных деловых людей с оборотистыми пращурами проблематично. Можно, разве что, в целях формирования имиджа украсить интерьер офиса изображением генеалогического древа или портретом бородастого кушча.

Современных компаний «Имярек и сыновья» тоже не существует. Дети капитанов крупного бизнеса продолжать дело отцов не стремятся. Причина простая: «Вот и шли их, оборотов, в заграничные турне!» — овладев языками и получив образование в Европе, отпрыски устраиваются в западные корпорации.

В малом бизнесе семейный опыт и связи дают дополнительный шанс на успех: значительно повышается устойчивость компании.

Впрочем, в менее состоятельных семьях картина иная. — В малом бизнесе семейный опыт и связи дают дополнительный шанс на успех: значительно повышается устойчивость компании, — утверждает Юлия Малоземова, директор екатеринбургского фонда развития предпринимательства.

32-летнему первоуральцу Динису Тахаутдинову, одному из участников музейного проекта, стартовый капитал достался как раз благодаря родственным связям. Динис начал с грузоперевозок, но в 2008-м по не зависящим от него обстоятельствам из бизнесмена пришлось переквалифицироваться в охранника. Но руки он не опустил. Наследство, доставшееся от дедушки, Динис пустил в дело — купил хлебопечку и запустил мини-пекарню. А хлеб стал печь по рецепту, оставшемуся от бабушки. Воспользовался программой «Начни свое дело», получил льготный кредит, приобрел печку помощнее... Сейчас в производстве заняты вся семья, двенадцать человек — родители Диниса, его братья и их жены. Младшее поколение тоже принимает активное участие: летом, когда вся семья выезжает на родину, в Башкирию, дети помогают заготавливать дикий хмель, использование которого и есть изюминка их хлеба.

Другой удачный пример семейного предприятия — Савкины из Невьянска. Художник Петр Савкин занимается иконописью с 1994 года. Бизнесом это

дело стало в 2006-м, когда он приобрел «оборонную» технологию прессования дерева. Это позволило начать изготавливать «инновационные» иконы на коже, медные расписные барельефы, складины. Расширив ассортимент, Петр убедил трех дочерей переехать в Невьянск и поддержать отца. Сейчас в иконописной мастерской работают 20 человек — художники, ювелиры, резчики по дереву. Планируется участие в бизнесе следующего поколения Савкиных, во всяком случае трехлетний внук Денис заявил: «Буду директором, когда дед состарится».

Впрочем, потомки самых настоящих предпринимателей здесь тоже есть. Бизнес-тренер Ольга Ошуркова — из рода известных уральских кушочков и благотворителей, которым Екатеринбург обязан несколькими памятниками культуры. В одном особняке Ошурковых — главная городская библиотека, в другом — Уральский центр ремесел, в стенах третьего снимали художественный фильм с Сергеем Безруковым в главной роли... Сама Ольга вот уже четыре года пытается реализовать свой проект мобильной молочной кухни, помещающейся в сумочке: разработала бизнес-план, технологические карты, участвовала в конкурсах, запатентовала устройство сама, без поверенного. Вот только инвесторы пока в очередь не выстраиваются.

— Когда реализую свой проект и появятся деньги, тогда инвестирую в проект дочери, — планирует Ольга.

Бедочка Анастасия, очевидно, унаследовала изобретательскую жилку: в шесть лет придумала, собрала и провела опытные испытания калейдоскопа для лечения косоглазия на основе светодиодной платы.

— В музейном проекте мы хотели показать «соль земли» — представителей малого бизнеса, который служит идеологической и нравственной основой экономики, — объясняет историк Владимир Бычков, куратор выставки, заместитель гендиректора областного краеведческого музея. — Они трудились, стопроцентные предприниматели, которые достают деньги не из скамьи и не из-под чиновиного кресла, а зарабатывают своими руками, начав с нуля. Они достойны, как минимум, уважения.

КОМПЕТЕНТНО

Елена Бойко,
бизнес-тренер:

— Около 20 процентов сегмента малого и среднего предпринимательства — это семейный бизнес. Основной аргумент в пользу создания компании с участием родственников — стремление оставить деньги в семье. Кроме того, «делу можно приобщить детей и передать его в наследство. Бизнес небольшого масштаба практически всегда представляет собой «семью»: маленький коллектив предполагает построение более прочных внутренних связей. В семейном деле выстраивать их не надо, между родственниками они уже существуют. Но отсюда же вытекает главный недостаток: семейные проблемы переносятся на работу. Среди членов одной семьи трудно формализовать производственные отношения по типу «начальник — подчиненный». Негативно сказывается «дульная семейственность» — назначение людей на должность только из-за родственных связей. Так что такой тип ведения дел экономически выгоден тем, кто без проблем сосуществует как дома, так и на работе.



Ольга Ошуркова уже четыре года ищет инвестора для реализации своего бизнес-проекта.

Опыт На Среднем Урале разработали технологию, удешевляющую строительство автомагистралей

Когда скатертью дорожка



Анатолий Горлов,
Свердловская область

Начиная со следующего года расходы на строительство и ремонт дорог в Свердловской области будут значительно урезаны. Впрочем, и в недавние времена, когда денег в казне было побольше, состояние автодорог на Среднем Урале было далеко от желаемого. По данным регионального министерства транспорта и связи, из почти 31 тысячи километров автодорог (в том числе 19 тысяч километров местного значения) сегодня только 14 процентов находятся в нормативном состоянии и 35 — в допустимом. То есть меньше половины автодорог в Свердловской области можно назвать пригодными для использования. При пессимистическом прогнозе наполнения бюджета в ближайшие годы и сокращения расходов на дорожную сферу очевидно, что качество дорог будет снижаться. Хуже всего придется малым городам и сельским поселениям: с мечтой о ровном асфальте их жителям придется на неопределенное время распрощаться.

Между тем специалисты предприятия «Староцементный завод» утверждают, что нашли способ увеличить темпы дорожного строительства при меньших бюджетных затратах. Они предлагают использовать в качестве основания дорожного покрытия отходы ТЭЦ и ГРЭС, то есть золу от сгорания угля, запасов которой в Свердловской области — десятки миллионов тонн. Суть технологии в том, что вместо глины, песка и щебня — весьма недешевых компонентов дорожной «подушки» — используется зола в сочетании со специальными добавками. Смесь укладывается прямо на грунт, предварительно выровненный грейдером, а затем укатывается катком. Движение грузового транспорта можно открывать через трое суток (при обычной технологии — минимум через 28 часов). Но зато материал по прочности превосходит щебеночное основание — он выдерживает интенсивный поток грузовиков с нагрузкой более 11 тонн на ось, обладает водоотталкивающими свойствами, что не позволяет влаге проникать внутрь покрытия и разрушать его при перепадах температур в течение...

В лабораториях использования дорожно-строительных материалов Уральского филиала ФГУП РосдорНИИ подтвердили: у ком-

плексных стабилизирующих добавок «Староцементного завода» с применением золы — большие перспективы.

— Результаты экспертизы показали, что добавки могут использоваться в качестве как нижнего, так и верхнего слоя дорожного основания, — сообщила заведующая лабораторией Наталья Дедюхина. — По прочности и долговечности они способны выдержать 25 зимних циклов в климатических зонах Урала и Сибири, то есть не уступают зарубежным аналогам, но гораздо дешевле.

Есть у технологии с использованием золы и другие достоин-

дешевый и воспламеняемый материал, недостатка в котором не будет. А заодно и природе поможем, используя техногенные отходы на благо людей.

Еще один факт: для изготовления смеси не нужно создавать специальное производство, достаточно привычных растворо-бетонных узлов, которые можно разместить вдоль строящейся или ремонтируемой автодороги в нужном количестве. Единственное условие: растворный узел от места ремонта должен находиться не более чем в двух-трех часах езды (150 километров), иначе начнется процесс схватывания смеси.

Акцент

Темпы строительства можно увеличить в 5–7 раз, а материалов потребуется на 30–60 процентов меньше

Их отметили специалисты Автомобильно-дорожного института (АДИ) Уральского лесотехнического университета. Они подчеркивают экономические преимущества новой технологии. Посудите сами: вместо шести слоев дорожного «сэндвича» — грунт, три слоя щебня, асфальтобетонная смесь и слой поверхностной обработки — требуется всего два слоя: стабилизированный добавками грунт и щебеночно-мастичный асфальт. Используя эту технологию, даже при нынешнем количестве дорожно-строительной техники в Свердловской области темпы строительства автодорог можно увеличить в 5–7 раз, утверждают специалисты АДИ. Добавим также, что, по их расчетам, материалов на новые объекты или ремонт потребуется на 30–60 процентов меньше, например, толщина асфальта может быть уменьшена на 40 процентов, а допустимая нагрузка при этом увеличивается более чем вдвое по сравнению с дорогами, построенными обычным способом.

— Основная экономия заключается в дешевом сырье, — рассказывает химик-технолог «Староцементного завода» Александр Плинер. — Зола стоит менее 200 рублей за тонну, а ее запасов в Свердловской области накопилось более 20 миллионов тонн, и этот материал фактически не используется. При этом золотоплавильные мощности на миллион тонн в год. То есть имеется

Для сельских поселений эта технология — настоящая находка. Ведь там нет такого интенсивного движения транспорта, как на основных автомагистралях. Поэтому достаточно разровнять грунт и уложить смесь прямо на землю. Затрат минимум, но о былом бездорожье можно забыть на долгие годы. Этим материалом можно также укреплять обочины дорог, строить площадки, что весьма актуально для Екатеринбурга: обилие грязи нынешней осенью — результат того, что с разбитых в хлам подъездных путей к стройплощадкам грузовики тащат грязь на колесах прямо на городские улицы. Смесь добавок с золой отлично подойдет и для про-

Вместо шести слоев дорожного «сэндвича» по новой технологии потребуется всего два. Это значительно удешевляет строительство.

кладки тротуаров, велосипедных дорожек, площадок различного назначения — для отдыха, занятий спортом, парковок и тому подобных целей.

Чтобы продемонстрировать достоинства своего ноу-хау, разработчики планируют построить с применением нового материала экспериментальный участок дороги. И пригласят посмотреть на укладку представителей всех заинтересованных ведомств: пусть убедятся в том, как можно сделать много качественных дорог за меньшие деньги.

Вариантов внедрения новой дорожной технологии немного. Самый простой, если глава какого-нибудь муниципального образования возьмет на себя смелость опробовать новацию и тем самым даст ей дорогу в жизнь. Второй путь более надежный, но долгий: областное управление автодорог даст директиву проектным институтам применять новый материал в дорожном строительстве, но это может занять годы.

А время терять — усугублять ситуацию в дорожной отрасли. По оценкам специалистов, недо-ремонт российских дорог в настоящее время достигает 70 процентов, а срок службы автомобилей в России на 30 процентов короче, чем в Европе, а их владельцы тратят втрое больше денег на ремонт машин именно из-за плохого качества дорожного покрытия. По этой же причине растут транспортные издержки бизнеса, а значит, и цены на продукты и товары. Возможно, идея специалистов «Староцементного завода» поможет бы найти выход из этого положения.

комментарии

Василий Старков,

заместитель министра транспорта и связи Свердловской области:

— Чтобы начать использовать новый материал в дорожном строительстве, необходимо иметь результаты научно-исследовательских работ, опытного применения, разработать нормативную документацию для проектного применения и т.д. Когда все эти данные будут на руках, можно говорить о внедрении материала в систему дорожного строительства.

Александр Столбов,

глава Далматовского района (Курганская область):

— Существующие технологии дорожного строительства очень затратны, особенно для муниципальных образований с небольшим бюджетом. Поэтому, конечно, разработки «Староцементного завода» вызывают интерес. Готов приехать и посмотреть на месте, как работает эта технология. Может быть, используем ее у себя — как раз собираемся ремонтировать авторассу Далматово — Камышлов. Если технология настолько экономична, как говорят разработчики, то для муниципальных образований это может стать прорывом в дорожной отрасли.

апк Потратив годы на разведение племенного скота, тюменцы столкнулись с проблемой его реализации

Никто за корову цены не дает

Ольга Бабанова,
Тюменская область

С НАЧАЛА реализации нацпроекта «Развитие АПК» в тюменские села удалось привлечь около 40 миллиардов рублей. На сегодняшний день в сельском хозяйстве региона реализуется около десятка крупных и почти полсотни средних инвестиционных проектов. Что из наработанного опыта достойно тиражирования в других регионах, а где аграриям еще следует подтянуться, подметил во время своего первого визита в регион глава Минсельхоза РФ Николай Федоров.

Оценить, насколько тюменский агропром продвинулся за последние годы, федеральный министр смог не только по представленным докладом. В селе Красное Исетского района главе ведомства показали компьютеризированный мегакомплекс по производству и переработке молока. Ферма открылась в 2006 году — в то время по оснащенности ей не было равных в России. В некоторых регионах подобных предприятий нет до сих пор, а вот в Тюменской таких комплексов уже 18, в них содержится почти 1,8 тысячи коров. Благодаря реализации этих проектов темпы сокращения молочного поголовья в регионе (а оно снижается за счет частных подворий) не столь заметны, как, например, на Урале и в целом по России, а общий объем молочного производства даже растет. С 2006 года он увеличился почти на 20 процентов. Так, на той же красновской ферме сейчас 1,2 тысячи коров, но уже к 2016 году поголовье здесь планируют довести до трех тысяч, а годовой надой от одной коровы — с сегодняшних 8,5 до 10 тонн. Подобный молочный комплекс возводят в селе Рассвет того же района. В строительстве уже вложено свыше миллиарда рублей.

Здесь после посещения ферм впечатлениями с журналистами, федеральный министр отметил довольно высокий уровень ветеринарной культуры в хозяйствах и шуточно оценил «педикюр» местных коров. Да что там — здешним буренкам во время беременности даже УЗИ делают. «Вот если бы все коровы в России жили в таких условиях!» — воскликнул министр.

Население пока не готово платить за элитное мясо вдвое дороже. В результате почти все оно уходит на перерабатывающие комбинаты по цене обычной говядины

Поголовьем скота мясных пород Николай Федоров тоже остался доволен. Министру показали самую крупную из всех разводимых в регионе — шароле. Первая партия этих животных вместе с еще тремя французскими породами — лимузин, салер и обрак — была завезена в регион еще в 2002 году. Все «новоселы» успешно адаптировались в условиях Сибири. За десять лет область увеличила чистопородное мясное стадо почти в два...

ной раз — до 8 с лишним тысяч голов. От завезенных иностранцев получено уже более 12 тысяч телят, почти 8 тысяч реализовано. По поголовью специализированного мясного и помесного скота Тюменская область теперь на втором месте в УрФО.

Месяц назад регион получил сертификат, дающий право на племенные продажи. Правда, пока с этим не все гладко. На встрече с главой Минсельхоза тюменские аграрии впервые заговорили о проблеме, которая до этого публично не обсуждалась. Все эти годы региональные власти рассуждали о том, что вывести мясное скотоводство из минусовой рентабельности (до сих пор оно развивается практически полностью за счет бюджетных дотаций) удастся, когда начнутся племенные продажи скота. Именно на это делалась ставка. Однако случился парадокс. Первые годы, пока область наращивала племенной потенциал, спрос был достаточно высоким, но как только появилась возможность продавать животных на сторону появились, спрос неожиданно упал. Как признался генеральный директор тюменской мясной компании Александр Шварц, за последние два года за пределы области не реализовали ни одного племенного животного — не было заявок, хотя область готова была продать почти 350 голов.

— Спрос на наши породы в России сегодня практически нулевой, почему-то все просят вывезенных в Шотландию абердинов, — говорит Александр Шварц.

Тюменцы недоумевают: еще шесть-восемь лет назад многие были очарованы именно «французами». Глава Минсельхоза порекомендовал все же более тщательно проанализировать рынок, если потребуется, выбрать наиболее перспективные породы, а от остальных отказаться.

Впрочем, это крайняя мера. Для начала стоит всерьез озаботиться маркетинговым сопровождением проекта, а также формированием культуры потребления мяса, ведь население у нас не изоблавлено качественной говядиной и пока не готово платить за так называемое мраморное мясо вдвое больше, чем за обычное. В результате почти все получаемое от породистых животных мясо сегодня уходит на перерабатывающие комбинаты по цене обычной говядины. Над решением этого вопроса региональные власти уже работают. В ближайшие годы в области появятся интегрированные предприятия, которые объединят производство, переработку и реализацию высококачественного мяса.

Неиспользованный потенциал есть и у молочных хозяйств области. По мнению директора департамента животноводства и племенного дела Минсельхоза РФ Владимира Лабинова, на тюменских фермах очень низкая продолжительность хозяйственного использования коров, животных списывают раньше времени. Недотягивает до желаемого уровня и воспроизводство: здоровое поголовье в прошлом году, например, дали лишь 74 процента коров. Недостаточно серьезно в некоторых хозяйствах относятся к искусственному осеменению. Все это снижает рентабельность в отрасли.

Уровень потребления молочных продуктов в регионе тоже должен заставить власти задуматься. При том что в год в каждого жителя Тюменской области производят почти 413 килограммов молока (по этому показателю регион занимает девятое место в стране), потребляют тюменцы почти вдвое меньше рекомендованной медицинской нормы — всего 182 килограмма молочных продуктов в год. Для сравнения, в среднем по УрФО этот показатель составляет 211, а по России — 249 килограммов.

Такой уровень потребления обычно в регионах, не имеющих своих молочных ресурсов и на малообеспеченных территориях, но в Тюменской области и ресурсы есть, и уровень благосостояния населения выше среднероссийского. Почему сложилась такая ситуация, непонятно, — отметил Владимир Лабинов.



facebook.com/rg.ru



odnoklassniki.ru/rg.ru



twitter.com/rgrus



vk.com/rgru

Российская газета
ural.rg.ru
21 ноября 2013
четверг № 262 (6238)

АКТИВНОСТЬ БИЗНЕСА

Уральцы построят завод во Вьетнаме

Научно-производственная корпорация «Уралвагонзавод» планирует участвовать в строительстве завода по сборке подвижного состава во Вьетнаме. Во время визита в Ханой президента РФ подписан меморандум о сотрудничестве между Вьетнамско-Российским совместным банком и корпорацией. Цель — содействие в реализации совместных инвестпроектов УВЗ на территории Вьетнама и их банковское обслуживание.

Бизнесменов обучат налоговой безопасности

28–29 ноября в Челябинске пройдет бизнес-курс, посвященный оптимизации среднего бизнеса. Его проведет руководитель «Центра структурирования бизнеса и налоговой безопасности taxCOACH» Ярослав Савин. Актуальность семинара вызвана чередой изменений в законодательстве. С сентября 2013 года ужесточились правила налогового контроля. Месяцем ранее вступили в силу новые служебные регламенты, которые касаются тактики проведения выездных налоговых проверок и взаимодействия с полицией. 134-ФЗ с 1 июля внесены поправки по меньшей мере в 19 законов, влияющих на налоговую и имущественную безопасность бизнеса.

В то же время многие владельцы компаний не готовы правильно прогнозировать риск налоговых проверок, а в ситуации, когда контроль неизбежен, могут из-за незнания собственных прав усложнить свое положение. Слушатели бизнес-курса научатся разделять мифы и факты о том, как проводятся оперативно-розыскные мероприятия, выявляются экономические и налоговые преступления. Особое внимание будет уделено имущественной безопасности, в том числе и одной из тенденций — рейдерским захватам через фирмы-однодневки. Отдельный раздел посвящен работе с проблемными контрагентами, а также досудебному урегулированию налоговых споров. Регистрация на сайте компании «Лигал Эксперт» www.study.legalxp.ru или по телефону +7 922-63-000-70.

Пуск метзавода признан событием года

По итогам федерального конкурса «Главное событие 2013 года в металлургии России» одним из четырех лауреатов стал электросталеплавильный завод в Тюмени, запущенный УТМК-Холдингом при поддержке правительства Тюменской области. В проект вложено 22 миллиарда рублей. Завод рассчитан на ежегодную переплавку до полумиллиона тысяч тонн металлолома, собираемого в северных автономных округах и на юге региона, с получением на выходе широкой номенклатуры углеродистых, легированных, конструкционных и арматурных марок стали. Сейчас завод работает в режиме комплексных испытаний.

Новые провода улучшат экологию

МРСК Урала в 2013 году провела несколько десятков комплексных мероприятий в рамках целевой экологической программы. Затраты составили 16,5 миллиона рублей. В подразделениях компании внедрили технологии, минимизирующие негативное влияние на окружающую среду, в частности, произвели замену маслонаполненного оборудования на вакуумную и элегазовую аппаратуру последнего поколения, продолжили реконструкцию и строительство воздушных линий электропередачи с использованием изолированного провода нового поколения.

Звероводы восстановили поголовье чернобурок

Казымская оленеводческая компания восстановила поголовье серебристо-черных лис. Это одно из немногих сохранившихся в Югре звероводческих хозяйств. Уже подготовлено к реализации более двух тысяч шкурок, проблем со сбытом меха в этом году нет.

Банкоматы появились на остановках

Комплексы с зоной круглосуточного самообслуживания открыл Сбербанк на остановках в самых оживленных районах югорской столицы. Комфортный павильон для ожидания общественного транспорта оборудован банкоматами и терминалом, оснащен камерами видеонаблюдения. Для входа в комплекс достаточно воспользоваться пластиковой картой любой финансовой организации.

Страховщики ускорят рассмотрение жалоб

Компания «АльфаСтрахование» открыла в Екатеринбурге центр урегулирования убытков нового формата. Это обеспечит прозрачность услуг и высокую степень защиты персональных данных клиентов, ускорится процесс рассмотрения обращений. С начала 2013 года компания открыла подобные центры в Магнитогорске и Казани.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

Приглашение для участия в тендерах, проводимых ООО «ЛУКОЙЛ-Пермнефтепродукт»

Приглашаем принять участие в открытом двухэтапном тендере с проведением торгов по следующему предмету:

— «Оказание услуг по проведению лабораторно-инструментальных исследований для подтверждения расчетных санитарно-защитных зон (СЗЗ) на 48-ми АЗС Регионального управления по Свердловской области».

Номер тендера—Т307.

Последний срок подачи Заявок на участие в тендере—09 декабря 2013 г.

Более подробная информация об объявленных тендерах размещена на официальном сайте ООО «ЛУКОЙЛ-Пермнефтепродукт»: www.lukoilprp.ru (раздел «Предприятия»).— «Тендеры».

На правах рекламы

ОАО «Сибнефтепровод» продает земельные участки сельскохозяйственного назначения:

• **Участок 849.5 га. Курганская обл., Каргапольский район, восточнее села Брылино**

• **Участок 520 га. Курганская обл., Каргапольский район, ПХ «Брылинское»**

Предложения направлять по адресу: 625048, г. Тюмень, ул. Республики, д. 139. Факс: (3452) 20-25-97, 49-31-69. Тел.(3452) 32-29-10.

Рынок труда Работодатели используют полиграф при отборе потенциальных сотрудников

Должность в обмен на искренность

Дарья Воронина, Екатеринбург

При приеме на работу соискателей теперь нередко заставляют пройти проверку на детекторе лжи. Работодателей уже интересуют не только профессиональные качества кандидата, они хотят знать, какие проступки совершал в жизни человек и насколько честным он может быть.

— В течение часа я должен был не шевелиться, смотреть в одну точку и отвечать на вопросы о прошлом: совершал ли преступления, употреблял ли наркотики, выпивал ли на работе. Казалось, будто я в чем-то априори виновен и от меня ждут чистосердечного признания, — делится впечатлениями екатеринбуржец Илья. — Отвечать было непросто. Например, спрашивают: «Воровали ли вы на прежней работе?» Иногда я брал домой ручку и помню это. Поэтому если скажу: «Нет, не воровал», — техника покажет обман. А если отвечу утвердительно, проверяющий подумает о серьезных преступлениях, и объяснить ему, что я имел в виду копейную шариковую ручку, будет невозможно. Другой пример — корпоративы: это же означает, что мы выпивали на работе. Но мои ответы получат потенциальный работодатель. Я так перенервничал на встрече, что не мог успокоиться еще несколько часов.

Найти полиграф в Екатеринбурге не проблема. Существует множество фирм, которые предлагают платные услуги, например «Собеседование и проверка сотрудника при приеме на работу», «Плановые проверки работающего персонала», «Службное разбирательство». Специалисты протестируют подозреваемых в обмане домработниц и нянь, «расколют» неверных мужей и жен, помогут родителям приструнить подростка, подозреваемого в наркомании. Заказчик может сам привести «жертву» к полиграфу либо вызвать специалиста к себе.

— У нас есть постоянные клиенты, не менее 20, появляются и новые, — рассказывает психолог-полиграфолог Анна Шербатых. Она работает в компании, которая занимается проверками на детекторе лжи уже около 10 лет. — В последние четыре года клиентов стало больше. Например, одна фирма тестирует всех сотрудников: за полтора года мы проверили около 300 человек из этой организации. Полиграфом интересуются все: от владельцев маленьких магазинов до руководителей крупных фирм.

Тестирование одного человека стоит 2–5 тысяч рублей. Как правило, испытание проходят несколько претендентов на должность. Процедура состоит из собеседования с полиграфологом, подписания декларации о добровольном согласии и самой проверки. Через три часа результаты готовы и переданы заказчику. Он не имеет права разглашать их, даже сам тестируемый не узнает итогов процедуры. Если человек отказывается от проверки на полиграфе, никто не станет принуждать его, однако соискатели понимают, что могут попортиться с вакансией, не выполнив требование будущего работодателя.



Акцент



Согласно закону, основываясь на данных полиграфа, нельзя отказать человеку в трудоустройстве или уволить его. Но работодатели оценивают все риски

— Я бы не сказала, что полиграф — последняя инстанция для отбора персонала. Но предполагаю, что, раз руководство фирмы заплатило за процедуру, оно обратит внимание на результаты. Согласно закону, основываясь на данных полиграфа, нельзя отказать человеку в трудоустройстве или уволить его. Но работодатели оценивают все риски, они рассматривают соискателя в комплексе: его профессиональные навыки, возможность связи с криминалом, искренность при ответе на вопросы — и потом принимают решение, — подчеркивает Анна Шербатых.

— Не думаю, что тестирование на полиграфе соискателей стало тенденцией. За все время к нам обратились лишь 3–4 клиента, которые после отбора кандидатов зазывали их проверку на детекторе лжи у профессионалов, — вспоминает территориальный директор кадрового холдинга Татьяна Бережная.

Выходит, за подбор честного сотрудника работодатели готовы платить, ведь от его личностных качеств отчасти зависит бизнес.

— Допустим, человека принимают с испытательным сроком. Три месяца ему нужно платить зарплату. За это время неблагонадежный человек может украсть. Даже не имущество, а более ценные вещи: базу клиентов, другую ценную информацию для конкурентов... Мало того, что работодатель потерял средства на зарплату, он еще и понес серьезные убытки. А дальше нужно искать другого специалиста и опять не знать, насколько он надежен. Выходит, выгоднее оплатить проверку на полиграфа и сразу выбрать того, кто не лжет, — считает Анна Шербатых.

Но действительно ли кандидат, отобранный с помощью полиграфа, будет на сто процентов честен? Руководитель Ассоциации психологов и психотерапевтов Свердловской области Андрей Кошленко считает, что это не так. Дело в том, что определенные категории людей, например социопаты и психопаты, по-другому воспринимают человеческие ценности и к нагрузкам эмоционального плана не восприимчивы, для них обман

не является стрессом, а потому никакой полиграф их не раскусит. Правда, это, скорее, исключение. В то же время и полиграф может ошибиться, и тогда пострадает невиновный.

— В нашей практике были случаи, когда на психотерапию приходили люди, абсолютно ни в чем не виноватые, но уволенные по показаниям полиграфа, — рассказывает психолог. — Тестовые вопросы задают реакцию на случай лжи, полученные параметры используются как образец обмана. Но иногда у человека по каким-то причинам возникает нетипичная эмоциональная реакция. Прибор ведь не говорит, что человек соврал, он констатирует: «Сердце у человека забилось так, будто он лжет». А почему у него сердце забилось чаще, полиграф сказать не сможет. Может быть, сработал ассоциативный ряд, который вызвал стресс или болезненные воспоминания.

Использование детектора лжи для тестирования потенциального работника нельзя назвать гуманным методом, однако он вполне законен.

Тестирование на полиграфе может вызвать у испытуемого стресс.

— В Трудовом кодексе прямого запрета на использование такой спецтехники нет. Наверное, есть должности, на которые следовало бы принимать только после полиграфа, но это мое личное мнение, а трудовое законодательство ни ограничений, ни регулирующих норм на этот счет не содержит, — подчеркивает заместитель главного инспектора труда в Свердловской области Михаил Балакин. — К примеру, при назначении человека на должность, тесно связанную с материальной ответственностью на миллионы рублей, тестирование на детекторе лжи кажется мне вполне оправданным и не противоречащим закону.

Однако для самого соискателя такое испытание, даже пройденное успешно, не всегда остается без последствий. Возможно, на новой работе человек будет более насторожен и закрыт, чем раньше, не станет доверять начальству.

— Есть другие методы, например психологическое тестирование, групповой анализ. Они дают больше информации и позволяют ответить на вопросы работодателя безошибочно. Это правдивые и не травмирующие психику методы, которые помогают кадровику не только найти толкового и порядочного сотрудника, но и выявить особенности его характера, а значит, подобрать должность, на которой он мог бы наиболее ярко проявить себя, не испортив при этом с ним отношения, — резюмирует психолог.

ПОДДЕРЖКА

Аэропорту сохранили льготы поставят на крыло

Валентина Пичурина, Курганская область

НЕСМОТЯ на существенные потери бюджета, власти Курганской области намерены продлить налоговую льготу местному аэропорту. Только в прошлом году он вышел из состояния банкротства, в котором пребывал с 2009 года по причине неплатежей за землю и пользование аэродромным комплексом: на тот момент законодательство было таково, что цена для предприятия оказалась непомерной. Правда, даже находясь в процедуре банкротства, порт сумел нарастить показатели, в частности пассажиропотока: если в 2010 году было перевезено всего 16,3 тысячи человек, то в 2011-м — уже 38 тысяч, а в 2012-м — почти 64 тысячи.

В финансовом оздоровлении предприятия не последнюю роль сыграла господдержка. По данным правительства региона, фактические потери бюджета при освобождении аэропорта от уплаты налога на имущество в 2013 году составят 3,1 миллиона рублей. Как рассказал директор аэропорта Дмитрий Коваленко, для снижения себестоимости перевозок за счет этой льготы авиакомпаниям предоставляется максимальная скидка на аэропортовское и наземное обслуживание в размере 30 процентов. Кроме того, приобретается современное оборудование, укрепляется материально-техническая база. А главное, с завершением процедуры банкротства появилась возможность строить планы на перспективу.

Полет из Кургана в Москву и обратно обходится в 13,5 тысячи рублей, тогда как средняя зарплата в регионе — 16 тысяч

В частности, кургандцы решили развивать международную маршрутную сеть. Правда, для открытия в аэропорту пункта пропуска через границу необходимо распоряжение правительства РФ. Сейчас ведется изучение общественного мнения о том, нужны ли международные рейсы из Кургана, в ближайшее время по этому вопросу планируется провести круглый стол с представителями турбизнеса, где обсудят и предлагаемую маршрутную сеть.

Пока воздушный порт работает вполсилы: по расчетам, предприятие может обслуживать около 130 тысяч пассажиров в год. Сегодня из Кургана можно улететь только в Москву и Екатеринбург. При этом одно из самых коротких рейсов уже недостаточно. Власти заинтересованы и в развитии межрегиональных перевозок внутри Уральского федерального округа, особенно в направлении тюменского севера, где, по разным оценкам, вахтовым методом работают от 45 до 60 тысяч жителей Зауралья.

Правда, чтобы новые маршруты стали востребованными, цена авиабилетов должна быть подъемной. Сейчас полет в Москву и обратно обходится в 13,5 тысячи рублей, тогда как средняя заработная плата в регионе — 16 тысяч. Не случайно, по данным регионального департамента промышленности, транспорта, связи и энергетики, около двух тысяч курганских авиапассажиров пользуются услугами аэропортов соседних регионов: там дешевле. В этой связи идея развития международного авиасообщения представляется пока весьма прозрачной: удастся ли Кургану выдержать конкуренцию с аэропортами Екатеринбург, Челябинск, Тюмень, из которых самолеты давно летают во все уголки мира? Похоже, этот вопрос пока недостаточно просчитан.

ЦИФРА

64 ТЫСЯЧИ

Человек составил пассажиропоток Курганского аэропорта в 2012 году. Для сравнения, пассажиропоток аэропорта Екатеринбург — около 4 миллионов человек в год

СКАНДАЛ Силовики ищут миллионы, пропавшие на строительстве челябинского метрополитена

Как сквозь землю провалились

Михаил Пинкус, Челябинск

Челябинским метростроителям дважды за прошедшую неделю наведывались силовики. Под прицелом следствия оказались обе компании, на протяжении десятилетий ведущие работы в городской подземке — генподрядчик и заказчик строительства.

В офисах обеих организаций прошли обыски, однако, как удалось выяснить корреспонденту «РГ», они касаются машинной, совершенных в разные годы разными должностными лицами. Расследованием независимым друг от друга проводят сотрудники ГУ МВД и ФСБ региона. Общее, пожалуй, только одно — миллионы бюджетных рублей, бесследно пропавшие в подземных туннелях.

Как сообщили в пресс-службе УФСБ по Челябинской области,

обыски в офисе МУП «Челябметротрансстрой» организованы в рамках уголовного дела о крупном мошенничестве при поставках оборудования.

— Речь идет о классической схеме хищения бюджетных средств: оборудование приобреталось по завышенной цене, а разница через фирмы-однодневки переводилась на счета физических лиц и обналичивалась, — сообщила сотрудница пресс-службы УФСБ Марина Горлевская. — Все поставленное с 2008 года оборудование по сей день не смонтировано и не используется. Сроки гарантийных обязательств производителей по нему давно истекли. А потому возникает резонный вопрос: было ли оно вообще необходимо для строительства?

Сотрудники ФСБ заинтересовались контрактом, заключен-

ном между «Челябметротрансстроем» и ООО «Энергомаш» в 2007 году. По нему на покупку оборудования из бюджета Челябинской области было выделено 182 миллиона рублей. Ущерб, нанесенный бюджету, еще предстоит оценить следствию. Однако, по некоторым сведениям, стоимость оборудования могла быть завышена на сумму в 15 миллионов рублей. По данному факту возбуждено уголовное дело о мошенничестве в особо крупном размере.

«Челябметрострой», генподрядчик строительства, обяскал сотрудников следственного управления полицейского главка региона. Они тоже заподозрили метростроителей в хищении средств при заключении контрактов на поставку товарно-материальных ценностей. Однако уголовное дело возбуждено по

статье о крупной растрате. Криминальные эпизоды, по официальной заявлению полиции, имели место в 2010–2012 годах.

— Деньги перечислялись на счета контрагентов, — пояснила руководитель пресс-службы ГУ МВД по Челябинской области Анжелика Чиркова. — После чего происходили их хищение. Никаких закупок «Челябметростроем» в реальности не производилось.

В обеих компаниях в последние годы менялись руководства. Поэтому с комментариями действительных силовиков там не спешат. В «Челябметрострое» сообщили, что уголовное дело, в рамках которого проводился обыск, было инициировано по заявлению самой компании. Попытки связаться с руководством другой компании оказались безуспешными.

КСТАТИ

По результатам проверки Счетной палаты РФ в феврале 2013 года правительство региона были высказаны серьезные претензии по строительству подземки. Челябинское метро — долгострой с 20-летней историей. За это время к работе привлекались различные подрядные организации. Из-за недостатка средств стройка неоднократно приостанавливалась. В свете последних событий становится понятным, почему даже в годы «бесоблачного» финансирования строительство велось с большим отставанием от графика.