



СОБРАНИЕ

УЗАКОНЕНІЙ И РАСПОРЯЖЕНІЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА,

ИЗДАВАЕМОЕ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМЪ СЕНАТЪ.

18 НОЯБРЯ

№ 109.

1880.

ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННЫЯ МНѢНІЯ И ПОЛОЖЕНІЯ ГОСУДАРСТВЕННЫХЪ УЧРЕЖДЕНІЙ.

ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННОЕ МНѢНІЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВѢТА.

792. *Объ измѣненіи числа земскихъ гласныхъ по Бердянскому уѣзду, Таврической губерніи.*

ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО воспольдовавшееся мнѣніемъ въ Общемъ Собраніи Государственнаго Совѣта, объ измѣненіи числа земскихъ гласныхъ по Бердянскому уѣзду, Таврической губерніи, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Подписаль: За Предсѣдателя Государственнаго Совѣта *Принцъ Петръ Ольденбургскій.*

13-го Октября 1880 года.

МНѢНІЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВѢТА.

Выписано изъ журна- Государственный Совѣтъ, въ Соединенныхъ Де-
ловъ: Соединенныхъ Де- партаментахъ Законовъ и Государственной Экономіи
партаментовъ Законовъ и въ Общемъ Собраніи, рассмотрѣвъ представленіе
и Государственной Эко- бывшаго Министра Внутреннихъ Дѣлъ, объ измѣненіи
номіи 10 Мая и Общаго числа земскихъ гласныхъ по Бердянскому уѣзду, Тав-
Собрания 22 Сентябр рической губерніи, *мнѣніемъ положила:*

1880 года.

Въ измѣненіе приложенія къ статьѣ 1849 общаго губернскаго учрежденія (свод. зак. т. II ч. I изд. 1876 г.), постановить:

«Число гласныхъ, избираемыхъ въ земскія собра- нія по Бердянскому уѣзду, Таврической губерніи, съ

существующими въ семь уѣздѣ заштатными городами Нагайскомъ и Орѣховымъ, опредѣляется въ слѣдующемъ размѣрѣ: а) въ уѣздномъ земскомъ собраніи: отъ землевладѣльцевъ—5, отъ городовъ—10 и отъ сельскихъ обществъ—15, а всего 30 гласныхъ и б) въ губернскомъ земскомъ собраніи—5 гласныхъ.»

Подлинное мѣстѣе подписано въ журналахъ Предсѣдателями и Членами.

ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННЫЯ ПОЛОЖЕНІЯ КОМИТЕТА МИНИСТРОВЪ:

795. Объ отдаленіи срока приступа къ работамъ по постройкѣ Московско-Мячковской желѣзной дороги.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, въ 20-й день Октября 1880 года, Высочайше утвердить соизволилъ положеніе Комитета Министровъ, коимъ постановлено: отдалить срокъ приступа къ работамъ по постройкѣ Московско-Мячковой желѣзной дороги—на одинъ годъ, т. е. къ 1-му Марта 1881 г., а срокъ окончанія дороги—на 3 года, т. е. къ 4-му Февраля 1883 г.

794. Объ измѣненіи нѣкоторыхъ §§ Устава Товарищества Романовскихъ сахарныхъ заводовъ.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по положенію Комитета Министровъ, въ 20-й день Октября 1880 г., Высочайше повелѣть соизволилъ: нижеозначенные §§ Высочайше утвержденнаго 4-го Іюня 1869 г. и измѣненнаго 17-го Мая 1874 г. Устава Товарищества Романовскихъ сахарныхъ заводовъ изложить слѣдующимъ образомъ:

§ 22. По рассмотрѣніи и утвержденіи годоваго отчета Общимъ Собраніемъ, чистая прибыль распредѣляется слѣдующимъ порядкомъ: 1) сумма, равная четыремъ процентамъ стоимости недвижимаго имущества Товарищества, обращается въ капиталъ погашенія имущества. Отчисленіе на сей предметъ прекращается, когда капиталъ сей достигнетъ до половины стоимости имущества, и 2) изъ остающейся затѣмъ суммы назначается: а) пять процентовъ—въ запасный капиталъ, для образованія онаго въ размѣрѣ четвертой части капитала Товарищества въ выпущенныхъ паяхъ. *Примѣчаніе.* Капиталы сіи причисляются къ оборотному капиталу или будутъ составлять особые капиталы, какъ опредѣлитъ Общее Собраніе; б) пятнадцать процентовъ—въ пользу Директоровъ, для раздѣла между ними по взаимному соглашенію; и в) остальные восемьдесятъ процентовъ на выдачу въ дивидендъ.

§ 30. Въ Общемъ Собраніи владѣльцы паевъ участвуютъ лично или чрезъ довѣренныхъ, при чемъ въ послѣднемъ случаѣ Правленіе должно быть письменно о томъ увѣдомлено. Довѣреннымъ можетъ быть только тотъ, кто самъ пайщикъ и одно лицо не можетъ имѣть болѣе двухъ довѣренностей.

§ 32. Право голоса вообще предоставляется только лицу, владѣющему не менѣе трехъ мѣсяцевъ паями Товарищества со дня отмѣтки, едѣланной на нихъ Правленіемъ при ихъ передачѣ.

795. О передачѣ Правленію Общества юго-западныхъ желѣзныхъ дорогъ веденія и окончанія дѣлъ по отчужденію имуществъ подъ бывшую Кіево-Балтскую желѣзную дорогу.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, въ 22-й день Октября сего года, Высочайше соизволилъ утвердить положеніе Комитета Министровъ, коимъ постановлено: передать Правленію Общества юго-западныхъ желѣзныхъ дорогъ дальнѣйшее веденіе и окончаніе дѣлъ по отчужденію имуществъ подъ бывшую Кіево-Балтскую желѣзную дорогу, съ тѣмъ, чтобы ближайшее наблюденіе какъ за правильностью оцѣнки отчуждаемыхъ имуществъ, такъ и вообще за соотвѣтственнымъ интересамъ казны веденіемъ упомянутыхъ дѣлъ, возложено было на назначаемыхъ въ составъ Правленія Общества членовъ отъ Правительства.

ОБЪЯВЛЕННОЕ ВЫСОЧАЙШЕЕ ПОВЕЛѢНІЕ

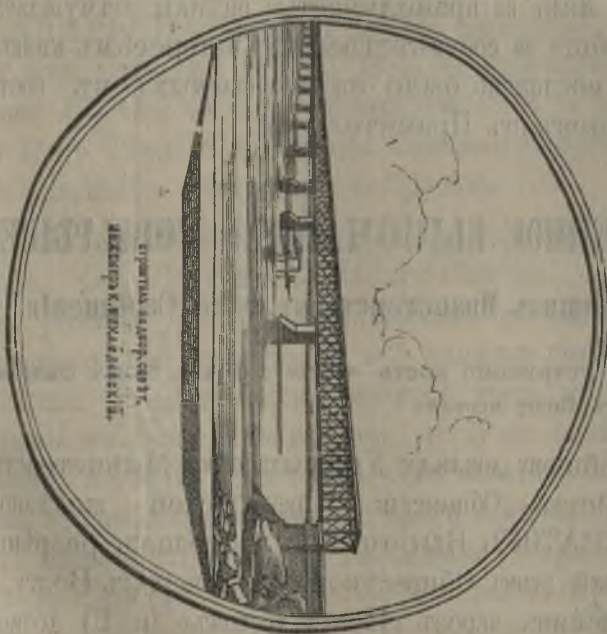
Управляющимъ Министерствомъ Путей Сообщенія.

796. О наименованіи устроеннаго моста черезъ р. Волгу, близъ Сызрани, «Александровскимъ черезъ Волгу мостомъ».

По всеподданнѣйшему докладу Управляющимъ Министерствомъ Путей Сообщенія ходатайства Общества Оренбургской желѣзной дороги. ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Высочайше соизволилъ разрѣшить: 1) назвать устроенный этимъ Обществомъ мостъ черезъ Волгу, близъ Сызрани, «Александровскимъ черезъ Волгу мостомъ» и 2) дозволить означенному Обществу изготовить медаль въ память сооруженія сего моста, по Высочайше одобренному образцу.



На подлинномъ написано: ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО соизволило утвердить. Царское Село, 31-го июля 1880 года.
 Подписалъ: Управляющій Министерствомъ путей сообщения *Губенетъ*.



Проектъ моста
 надъ рекою Губенетъ.