

Под знаменем Ленина

Орган Первоуральского городского комитета КПСС и Первоуральского городского Совета народных депутатов

Газета основана в 1931 году

№ 234 (12276)

Среда, 7 декабря 1983 года

Выходит пять раз в неделю. Цена 2 коп.

МАСТЕР — ОРГАНИЗАТОР И ВОСПИТАТЕЛЬ

Сегодня во Дворце культуры динасового завода праздник: в просторном фойе наряжена елка. Ее огни зажгли в честь двух передовых коллективов предприятий — смен мастеров С. Ш. Султанова и Н. Ф. Бабанина, которые уже выполнили план третьего года пятилетки. На их трудовых календарях 1984 год. И сегодня каждый из 54 человек (столько их в двух сменах) переступит порог Дворца, гордый сознанием четко исполненного трудового долга. Каждый внес достойный вклад в общую победу, но никто не будет возражать против утверждения, что мастера смен — победители заслуживают особой похвалы.

Нередко задаем себе вопрос: почему в одних и тех же условиях у коллективов разные показатели? С. Ш. Султанов, например, умело расставит людей, если не хватает рабочих, сам заменит машиниста лафета, облужит и садку, и выгрузку огнеупоров. Потому что к должности мастера его привела рабочая дорога. Что немаловажно, он умеет поднимать настроение подчиненных. Несмотря на то, что обжиговое отделение в первом цехе динасового завода — самый тяжелый производственный участок, у кавалера ордена Октябрьской Революции С. Ш. Султанова многие желают работать.

Знаменитую терехинскую бригаду в цехе № 1 Новотрубного завода принял в свое время мастер стана «220» Ю. А. Попов. Трудная задача стояла перед ним, бывшим прокатчиком этой бригады, получившим образование в металлургическом техникуме. Его товарищи стали подчиненными. Но к Юрию Александровичу авторитет пришел скоро. Коллектив сохранил лучшие традиции, обогатил их. Мастер крепко взялся за трудовую дисциплину. Надежной опорой его стала партийная группа. Строгий, требовательный, он сумел создать в бригаде настроение нетерпимости к любому рода нарушениям. И результаты замедлили сказаться: больше всех прокатали с начала года сверхплановых труб, выше, чем у других, их качество.

Все большее распространение на предприятиях города получает бригадная форма организации и оплаты труда. И проводниками ее в жизнь стали передовые мастера, люди с высокой сознательностью, сами познавшие до мелочей возможности бригады. Вдумчиво, основательно внедряют в своих коллективах КТУ мастера В. В. Чебыкин в пятом цехе Новотрубного завода, Ю. М. Собакин в пятом цехе производственного объединения «Хромпик». Юрий Максимович Собакин, к примеру, провел немало разъяснительных бесед в коллективе о преимуществе бригадной формы организации и оплаты труда. Убедил людей в этом, Верность слов

мастера подтвердило время. Сейчас коллектив работает меньшим составом, со всеми заданиями справляется. При экономии фонда заработной платы ежемесячная премия бригады составляет 150—200 рублей. А все потому, что крепче стала трудовая и производственная дисциплина.

В постановлениях ЦК КПСС, Совета Министров СССР и ВЦСПС о мерах по дальнейшему развитию и повышению эффективности бригадной формы организации и стимулирования труда в промышленности к мастерам предъявляются высокие требования за разработку и осуществление мероприятий по повышению производительности труда. Беря во внимание значимость личного вклада мастеров в достижение намеченной цели, например, предусматриваются меры материальной заинтересованности в повышении эффективности внедрения бригадных форм.

К сожалению, не редкость еще и такие мастера, которые не могут создать обстановку требовательности, в чьих коллективах прогулы — постоянное явление. Такое происходит в коллективе мастера Б. Д. Макушина с участка по изготовлению самоподъемных люлек в цехе № 2 завода сантехизделий. Прогулы и другие нарушения трудовой дисциплины приводят к тому, что рабочие не справляются с заданиями.

Когда в рудоуправлении рабковровский пост совместно с народными контролерами провел рейд по использованию рабочего времени, то обнаружилось, что в железнодорожном цехе по вине мастеров рабочие ряда бригад приступили к делу на 20—30 минут позднее положенного. К чести руководителей цеха, они реагировали на сигнал общественников четко и принципиально. Сразу же провели совещание со всеми инженерно-техническими работниками, заслушали провинившихся мастеров.

Мастер. Глубокий смысл заложен в этом слове. Как часто, говоря о нем, и величают по имени-отчеству, и уважительно говорят: «Наш мастер...» Человек, от которого зависит работоспособность каждого, а в конечном итоге показатели труда целого коллектива. Так пусть же каждый мастер, а их у нас в городе сотни, дорожит высоким званием и сделает все возможное для выполнения своим коллективом социальных обязательств третьего года и планов пятилетки в целом.

ВНИМАНИЮ ПЕРВОУРАЛЬЦЕВ!

Городской комитет ВЛКСМ проводит встречу с участниками полярной экспедиции газеты «Советская Россия». Встреча состоится 9 декабря в 18 час. 30 мин. в малом зале Дворца культуры и техники Новотрубного завода. Приглашаются все желающие.



ФОРМА ТРУДА — БРИГАДНАЯ

ПРОГРЕССИВНЫМ СПОСОБОМ

УСПЕШНО завершили подрядные работы на капитальном ремонте стана «750» Нижнесергинского металлургического завода монтажники А. А. Алексеев и А. А. Алексеев из управления треста Востокметаллургмон т а ж. Коллектив выполнил объем работ на 236,2 тысячи рублей, сократив сроки операций на пять дней. Каждый в среднем за смену монти-

ровал 892 килограмма металлоконструкций для рольгангов, ограждений, плиточного наката, что в полтора раза выше нормы. Благодаря умелой организации труда, рациональному использованию рабочего времени монтажники А. А. Алексеева сократили трудозатраты на 454 человеко-дня.

С. ШЕВЧЕНКО, начальник ООТЗ.

Николай Иванович Соболев уже четверть века трудится в семнадцатом цехе Новотрубного завода. Стаж весомый вдвойне. Ведь Николай Иванович — сталевар, подручный плавильщика. Сталеплавленное производство требует не только отменных физических качеств, но и строжайшего соблюдения трудовой и технологической дисциплины. Малейшая халатность — и работа всего коллектива пойдет в брак. Н. И. Соболев помнит об этом всегда и как сталевар, и как профгруппорг бригады. На профсоюзных собраниях коллектива неоднократно поднимались вопросы укрепления дисциплины, повышения производительности.

Фото А. Кадочникова.

СВОЕВРЕМЕННО

В РУДОУПРАВЛЕНИИ 72 процента рабочих объединены в бригады. Чтобы повысить эффективность новой формы организации и стимулирования труда, проводится учеба бригадиров. 72 часа специалисты предприятия будут читать лекции, пропагандировать опыт передовых коллективов, где

коэффициент трудового участия действует эффективно. Бригадиров подробно познакомят с изменениями в трудовом законодательстве. Позавчера состоялось первое занятие. Старший инженер отдела организации труда Л. Д. Громова рассказала о сущности и значении бригадных форм организации и стимулиро-

вания труда. Начальник производственно-технического отдела Л. Л. Данилюк прочитал лекцию о перспективах развития предприятия. Для семнадцати бригадиров учеба — неосценимый помощник в деле.

Л. ГОРБУНОВА, руководитель рабковского поста.

В ФОНДЕ МИРА

Во всех цехах и партиях Центрально-Уральской геологоразведочной экспедиции трудящиеся обсудили Заявление Генерального секретаря ЦК КПСС, Председателя Президиума Верховного Совета СССР Ю. В. Андропова. Участник Великой Отечественной войны, начальник отдела кадров Л. С. Федоров призвал всех трудящихся перечислить в Фонд мира однодневный заработок. Его поддержали водитель погрузчика партии № 6 А. С. Афанасьев, выборщик породы партии № 9 К. А. Ткачук, шлифовщица, мать пятерых детей Н. П. Плаксина.

Каждый член нашего коллектива уже сделал свой вклад в Фонд мира. К. А. Ткачук внесла двести рублей. Всего коллектив ЦУГРЭ перечислил четыре тысячи рублей.

Т. ПОЛЯКОВА, старший экономист, секретарь партийной организации.

В ремонтно-строительном цехе динасового завода прошло общее собрание, на котором рабочие единодушно поддержали Заявление Генерального секретаря ЦК КПСС, Председателя Президиума Верховного Совета

СССР Юрия Владимировича Андропова. Выступили бригадир плотников и столяров Г. А. Лаврентьев, Л. А. Ванев, штукатуров-маляров А. П. Сыропятова.

Они одобрили практическую деятельность партии и правительства, осудили агрессивные замыслы американских милитаристов. Коллектив цеха решил перечислить в Фонд мира зарплату одного рабочего дня. Собрание приняло обращение, в котором призвали трудящихся завода последовать их примеру.

А. КОБЯКОВ, рабкор.

НОВОСЕЛЫ-ПЕРЕДОВИКИ

В выходные дни 49 семей трудящихся завода металлоконструкций отпраздновали новоселье. Ордера им в торжественной обстановке вручил заместитель директора завода А. Г. Шальнов. От администрации новоселов поздравили председатель профкома завода В. А. Кишенец. Лучшие рабочие отрасли вальцовщики Н. А. Ходенев и В. Н. Гирияков въехали в трехкомнатные квартиры. Двухкомнатные получили лучший рабочий завода вальцовщик И. И. Казанцев, молодая семья Любови и Геннадия Гудиных и многие другие.

О. ЗАХАРОВА, рабкор.

Автотранспорту —

эффективное

использование

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР приняли постановление «О повышении эффективности использования автотранспортных средств в народном хозяйстве, усилении борьбы с приписками при перевозках грузов автомобильным транспортом и обеспечении сохранности горюче-смазочных материалов».

В постановлении отмечается, что за последние годы автомобильный транспорт получил широкое развитие и превратился в один из важнейших звеньев единой транспортной системы страны. Значительно увеличилась его материально-техническая база, парк систематически пополняется современными автотранспортными средствами, повышаются технический уровень автомобилей, качественные и эксплуатационные показатели их работы. Вместе с тем в использовании подвижного состава грузового автомобильного транспорта имеют место серьезные недостатки.

В постановлении намечены меры, направленные на устранение отмеченных недостатков. В частности, признано необходимым повысить удельный вес в грузообороте автотранспорта общего пользования, укрупнить мелкие автотранспортные предприятия, а в необходимых случаях ликвидировать нерентабельные автохозяйства. Предусмотрено также усилить материальную заинтересованность работников в своевременной подготовке к отправке и приемке грузов, ускорении погрузочно-разгрузочных работ, в экономном расходовании горюче-смазочных материалов.

Признано необходимым ввести материальное поощрение работников, занятых на приемке и отправке грузов, за сокращение простоев автомобилей против установленных норм, увеличить размер вознаграждений, выплачиваемых работникам автомобильного транспорта за экономии бензина и дизельного топлива, до 95 процентов их стоимости. Установлено также, что за перерасход топлива сверх утвержденных норм по вине работников автомобильного транспорта с них удерживается 100 процентов стоимости перерасходованного автомобильного топлива.

Министерствам, ведомствам, объединениям, предприятиям и организациям предложено принять меры к дальнейшему развитию и совершенствованию бригадной формы организации и оплаты труда водителей грузовых автомобилей и переводу бригад на работу по методу бригадного подряда в условиях хозяйств

(ТАСС)

