



СОБРАНИЕ УЗАКОНЕНІЙ И РАСПОРЯЖЕНІЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА,

ИЗДАВАЕМОЕ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМЪ СЕНАТЪ.

31 ДЕКАВРЯ

№ 116.

1882.

ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННЫЯ ПОЛОЖЕНІЯ ГОСУДАРСТВЕННЫХЪ УЧРЕЖДЕНІЙ.

ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННОЕ ПОЛОЖЕНІЕ КОМИТЕТА МИНИСТРОВЪ.

794. Объ Уставѣ инвалиднаго для желѣзнодорожныхъ служащихъ дома Императора Александра II.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, согласно положенію Комитета Министровъ, Высочайше соизволилъ утвердить, 1-го Октября 1882 года, въ Петергофѣ, составленный въ Министерствѣ Путей Сообщенія Уставъ инвалиднаго для желѣзнодорожныхъ служащихъ дома Императора Александра II.

На подлинномъ написано: «ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Уставъ сей разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ Петергофѣ, въ 1-й день Октября 1882 года.»

Подписалъ: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ. Статсъ-Секретарь *Мансуровъ*.

У С Т А В Ъ

ИНВАЛИДНАГО ДЛЯ ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНЫХЪ СЛУЖАЩИХЪ ДОМА ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА II.

1. Назначеніе инвалиднаго дома.

§ 1. Въ память совершившагося 19-го Февраля 1880 года, двадцатипятилѣтія царствованія Государя Императора Александра II, учреждаются убѣжища для желѣзнодорожныхъ служащихъ, подъ именемъ: «Инвалиднаго для желѣзнодорожныхъ служащихъ дома Императора Александра II.»

§ 2. Инвалидныя убѣжища устраиваются на средства всѣхъ желѣзнодорожныхъ предпріятій, не исключая и правительственныхъ, въ нѣсколькихъ пунктахъ желѣзнодорожной сѣти Имперіи, и носятъ наименованіе по ближайшему городу: «*такое-то* отдѣленіе инвалиднаго для желѣзнодорожныхъ служащихъ дома Императора Александра II.»

§ 3. Инвалиды принимаются въ отдѣленія на полное содержаніе и во все время нахожденія своего въ инвалидномъ пріютѣ подчиняются правиламъ, которыя, по § 15 сего Устава, будутъ установлены завѣдующимъ инвалиднымъ домомъ Комитетомъ.

II. Устройство и содержаніе инвалиднаго дома.

§ 4. Инвалидныя отдѣленія устраиваются и содержатся на счетъ инвалиднаго желѣзнодорожнаго капитала, составляемаго: 1) изъ ежегодныхъ, начиная съ 1880 г., отчисленій отъ валовыхъ доходовъ всѣхъ желѣзнодорожныхъ предпріятій не только частныхъ, но и правительственныхъ, въ размѣрѣ *пяти* рублей съ версты каждой колеи главнаго рельсоваго пути открытыхъ желѣзныхъ дорогъ; 2) изъ особыхъ на сей предметъ пожертвованій, и 3) изъ процентовъ на эти суммы. Означенныя въ пунктѣ 1 отчисленія отъ валовыхъ доходовъ желѣзнодорожныхъ предпріятій именуются «инвалидными.»

§ 5. Инвалидныя отчисленія (§ 4) вносятся правленіями желѣзнодорожныхъ предпріятій по полугодно: 1-го Іюля и 31-го Декабря, за истекшее полугодіе, въ Государственный Банкъ, на счетъ «инвалиднаго желѣзнодорожнаго капитала,» съ представленіемъ квитанціи сего Банка въ Комитетъ управленія инвалиднымъ домомъ (§ 11) и съ извѣщеніемъ о семъ Канцеляріи Министра Путей Сообщенія.

§ 6. Отдѣленія инвалиднаго дома устраиваются и открываются, по мѣрѣ накопленія достаточнаго на устройство и содержаніе ихъ капитала, по представленіямъ общаго съѣзда представителей желѣзныхъ дорогъ, утверждаемымъ Министромъ Путей Сообщенія.

§ 7. Въ каждомъ изъ отдѣленій устраиваются: для семейныхъ—особы, а для одиночныхъ—общіе пріюты, и для cadaго пріюта отводятся мѣста подъ огороды и садики, предоставляемые въ пользованіе инвалидовъ.

§ 8. Ежегодно образующіеся, за покрытіемъ всѣхъ расходовъ по устройству и содержанію инвалидныхъ отдѣленій, остатки отъ инвалид-

ныхъ отчисленій (§ 4) поступають въ «инвалидный желѣзнодорожный капиталъ.»

§ 9. Предѣльная цифра инвалиднаго капитала (§ 8) опредѣлится, по указанію опыта, взаимнымъ соглашеніемъ Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, по выслушаніи заключенія общаго съѣзда представителей желѣзнодорожныхъ предпріятій.

§ 10. По достиженіи предѣльной цифры инвалиднаго капитала (§ 9) прекращается производство инвалиднаго отчисленія (§ 4) отъ доходовъ желѣзнодорожныхъ предпріятій.

III. Управленіе, его права и обязанности.

§ 11. Инвалидный для желѣзнодорожныхъ служащихъ домъ Императора Александра II состоитъ въ вѣдѣніи Министерства Путей Сообщенія.

§ 12. Ближайшее завѣдываніе дѣлами сего дома возлагается на особый Комитетъ, образуемый изъ уполномоченныхъ отъ 7-ми желѣзнодорожныхъ правленій, избранныхъ для сего общимъ съѣздомъ представителей желѣзнодорожныхъ предпріятій. Каждое изъ этихъ правленій назначаетъ отъ себя по одному уполномоченному въ этотъ Комитетъ, срокомъ не менѣе одного года. Общій съѣздъ желѣзнодорожныхъ представителей созывается, для учрежденія Комитета, обыкновеннымъ порядкомъ.

§ 13. Первые 7 желѣзнодорожныхъ правленій, отъ которыхъ будутъ подлежать назначенію уполномоченные въ Комитетъ, остаются при своихъ правахъ 3 года; по истеченіи 3 лѣтъ выбываютъ по жребію сначала одно правленіе, а потомъ чрезъ каждый годъ—по два правленія: за сѣмъ, по истеченіи первыхъ семи лѣтъ, правленія выбываютъ ежегодно тѣмъ же порядкомъ, по очереди вступленія. При новыхъ выборахъ могутъ быть избираемы прежнія правленія.

§ 14. Члены Комитета выбираютъ изъ своей среды ежегодно председателя. На случай болѣзни или отсутствія председателя, избирается вице-председатель Комитета, который замѣняетъ председателя не иначе, какъ по журналу Комитета. По истеченіи года, бывшіе председатель и вице-председатель могутъ быть избраны вновь.

§ 15. На обязанности Комитета лежитъ: а) наблюденіе за правильнымъ и своевременнымъ поступленіемъ въ кассу инвалидовъ отчисленій; б) обращеніе свободныхъ суммъ инвалиднаго капитала въ государствен-

ныя или гарантированныя правительствомъ процентныя бумаги: в) составленіе предположеній относительно приобрѣтенія земельныхъ участковъ подъ устройство инвалидныхъ отдѣленій; г) составленіе проектовъ объ устройствѣ, содержаніи и управленіи инвалидныхъ отдѣленій; д) распоряженія о постройкѣ помѣщеній для отдѣленій инвалиднаго дома и попеченіе о своевременномъ и правильномъ сооруженіи убѣжищъ; е) составленіе подробныхъ правилъ о внутреннемъ управленіи каждымъ изъ отдѣленій инвалиднаго дома; ж) опредѣленіе и увольненіе всѣхъ служащихъ въ инвалидныхъ отдѣленіяхъ; з) распредѣленіе по инвалиднымъ отдѣленіямъ кандидатовъ для призрѣнія, представляемыхъ правленіями желѣзнодорожныхъ предпріятій; и) составленіе предположеній о постепенномъ расширеніи дѣятельности инвалиднаго дома и объ устройствѣ новыхъ помѣщеній; і) составленіе ежегодныхъ отчетовъ о приходахъ и расходахъ суммъ по всему инвалидному учрежденію и о расходахъ и дѣйствіяхъ каждаго отдѣленія и самаго Комитета; к) составленіе періодической разверстки мѣстъ въ инвалидномъ домѣ между всѣми желѣзными дорогами; л) переписка съ инвалидными отдѣленіями, съ правленіями желѣзнодорожныхъ предпріятій, съ Министерствомъ Путей Сообщенія и съ прочими правительственными и частными учрежденіями и лицами по дѣламъ инвалиднаго дома; м) разсмотрѣніе ходатайствъ призрѣваемыхъ инвалидовъ.

§ 16. Составляемая Комитетомъ предположенія, правила, отчеты и вообще всѣ дѣйствія Комитета по завѣдыванію инвалиднымъ домомъ должны быть представляемы ежегодно на разсмотрѣніе и одобреніе общаго съѣзда представителей желѣзнодорожныхъ предпріятій, къ обязанности коего, сверхъ того, относятся: а) разсмотрѣніе составляемыхъ Комитетомъ смѣтъ на устройство и содержаніе инвалидныхъ отдѣленій, а также штатовъ по управленію сими отдѣленіями; б) утвержденіе разверстокъ мѣстъ въ инвалидномъ домѣ между желѣзными дорогами, и в) избраніе пунктовъ для устройства отдѣленій инвалиднаго дома.

§ 17. Смѣты на устройство и содержаніе, равно какъ штаты инвалидовъ отдѣленій представляются на утвержденіе Министерства Путей Сообщенія.

§ 18. Комитетъ собирается по приглашенію предсѣдателя. Предсѣдатель обязанъ созывать всѣхъ членовъ Комитета въ мѣрѣ надобности, а также по требованію Министерства Путей Сообщенія. Во всякомъ же случаѣ засѣданія Комитета должны бывать не менѣе одного раза въ мѣсяць.

§ 19. Рѣшеніе дѣлъ производится въ Комитетѣ большинствомъ голосовъ и состоявшіеся по онымъ заключенія вносятся въ журналъ засѣданія, который подписывается всѣми присутствовавшими членами. При равенствѣ голосовъ, голосъ предсѣдателя даетъ перевѣсъ. Въ случаѣ прибытія въ Комитетъ не болѣе трехъ членовъ, получаетъ законную силу только единогласное ихъ заключеніе; при разногласіи трехъ членовъ, равно съ прибытіемъ въ Комитетъ менѣе трехъ членовъ, засѣданіе считается не состоявшимся.

§ 20. Комитетъ, въ предѣлахъ предоставленной ему власти, совершаетъ всѣ акты на приобрѣтеніе движимыхъ и недвижимыхъ имуществъ на имя инвалиднаго дома, заключаетъ контракты, условія и обязательства. сносится съ правительственными лицами и мѣстами, вчинаетъ иски, судебныя преслѣдованія; избираетъ особыхъ повѣренныхъ, снабжая ихъ законною довѣренностью, на общемъ основаніи.

§ 21. Комитетъ имѣетъ собственную печать по утвержденному Министерствомъ Путей Сообщенія образцу.

§ 22. Веденіе дѣлъ Комитета опредѣляется инструкціею, утверждаемою общимъ съѣздомъ представителей желѣзнодорожныхъ предпріятій.

§ 23. Подъ наблюденіемъ одного или нѣсколькихъ членовъ Комитета, ежегодно производится, чрезъ назначенныхъ Комитетомъ лицъ, ревизія инвентарнаго имущества и всего положенія каждаго отдѣленія инвалиднаго дома, и о послѣдствіяхъ этой ревизіи составляется протоколъ, который представляется Комитетомъ на усмотрѣніе ближайшаго общаго съѣзда представителей желѣзнодорожныхъ предпріятій.

§ 24. Капиталъ инвалиднаго дома хранится въ Государственномъ Банкѣ, или въ его конторахъ и отдѣленіяхъ, на особомъ счетѣ «капитала инвалиднаго для желѣзнодорожныхъ служащихъ дома Императора Александра II.» Требованіе инвалиднаго капитала изъ мѣстъ храненія, трансфертъ государственныхъ фондовъ, квитанціи въ полученіи или надписи въ передачѣ должныхъ инвалидному дому суммъ, подписываются предсѣдателемъ или заступающимъ его мѣсто, и двумя членами. Посему объ избранныхъ и выбывшихъ членахъ своихъ Комитетъ объявляетъ въ Правительственномъ Вѣстникѣ, въ вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и въ мѣстныхъ губернскихъ; кромѣ того онъ увѣдомляетъ о томъ своевременно подлежащія кредитныя установленія, правительственныя мѣста и лица, съ приложеніемъ подписей новыхъ членовъ Комитета.

Отвѣтственность по искамъ гражданскимъ, проистекающимъ изъ дѣлъ инвалиднаго дома, относится къ Комитету только въ совокупномъ его составѣ, а не лично къ его членамъ.

За личныя дѣйствія свои каждый членъ Комитета подлежитъ отвѣтственности по общимъ законамъ.

§ 25. Книги Комитета заключаются за каждый истекшій годъ 31-го Декабря, и за тѣмъ составляется годовой отчетъ о приходахъ и расходахъ и дѣйствіяхъ инвалиднаго Комитета и балансъ оборотовъ инвалидныхъ суммъ.

Отчетъ сей и балансъ, со всѣми принадлежащими къ онымъ счетамъ, книгами и документами и приложеніями, поступаетъ на разсмотрѣніе съѣзда представителей желѣзнодорожныхъ предпріятій, который избираетъ отъ себя членовъ въ ревизіонную комисію, отъ 3-хъ до 5-ти, не участвующихъ въ управленіи дѣлами Комитета.

Заключение ревизіонной комисіи сообщается ближайшему съѣзду представителей, который разсматриваетъ и утверждаетъ отчетъ, препровождаетъ оный правленіямъ и представляетъ Министерствомъ Финансовъ и Путей Сообщенія и Государственному Контролю, которые, по взаимному соглашенію, могутъ назначить ревизію дѣлопроизводства, денежныхъ и матеріальныхъ оборотовъ и, вообще, дѣйствій Комитета и подвѣдомственныхъ ему инвалидныхъ учрежденій чрезъ правительственныхъ ревизоровъ.

§ 26. За хозяйственною и полицейскою частями въ каждомъ отдѣленіи инвалиднаго дома наблюдаетъ смотритель, которому подчинены всѣ прочіе служащіе въ отдѣленіи. Составъ служащихъ въ инвалидныхъ отдѣленіяхъ опредѣляется штатами, проектированными Комитетомъ и утверждаемыми Министромъ Путей Сообщенія (§ 17).

§ 27. Всѣ служащіе въ отдѣленіяхъ инвалиднаго дома руководствуются, при исполненіи обязанностей, подробными инструкціями, утвержденными Комитетомъ.

§ 28. Въ случаяхъ перехода желѣзныхъ дорогъ изъ распоряженія одного Общества въ распоряженіе другаго, или въ распоряженіе Правительства, или обратно—отъ Правительства въ частное распоряженіе, вмѣстѣ съ дорогою переходятъ права и обязанности оной по инвалидному дому и имуществу онаго.

§ 29. Всѣ образующіяся вновь желѣзнодорожныя предпріятія обязаны внести на содержаніе инвалидовъ, въ указанныя Правительствомъ сроки,

назначенную имъ сумму, для призрѣнія желѣзнодорожныхъ служащихъ на опредѣленныхъ симъ Уставомъ основаніяхъ.

§ 30. Присутственные мѣста и должностныя лица оказываютъ инвалидному дому, по заявленіямъ Комитета, законное содѣйствіе.

IV. Лица, имѣющія право на призрѣніе въ инвалидномъ домѣ, и порядокъ пріема инвалидовъ.

§ 31. Инвалидный домъ назначается для призрѣнія желѣзнодорожныхъ служащихъ, потерявшихъ способность снискивать себѣ средства къ существованію трудомъ: по старости, по разстроенному на службѣ здоровью, по увѣчью, или по другимъ причинамъ, вызваннымъ долголѣтнею службою на желѣзныхъ дорогахъ, или несчастными на сихъ дорогахъ случаями.

§ 32. Правомъ помѣщенія въ инвалидный домъ желѣзнодорожныхъ служащихъ пользуются правленія всѣхъ желѣзныхъ дорогъ.

§ 33. Изъ числа желѣзнодорожныхъ служащихъ, имѣющихъ право на призрѣніе въ инвалидномъ домѣ (§ 31), отдается преимущество *получившимъ увѣчье* при исполненіи служебныхъ обязанностей, затѣмъ—*разстроившимъ на службѣ здоровье*, наконецъ—*дряхламъ*.

§ 34. Только по замѣщеніи всѣхъ инвалидовъ первой категоріи, т. е. получившихъ увѣчье при исполненіи служебныхъ обязанностей, могутъ быть предоставлены свободныя мѣста инвалидамъ второй категоріи, а по замѣщеніи послѣднихъ—инвалидамъ 3-й категоріи (§ 33).

§ 35. Прошенія о принятіи на призрѣніе въ инвалидномъ учрежденіи подаются въ правленіе той желѣзной дороги, на которой приситель *состоялъ* или *состоитъ* на службѣ.

§ 36. По мѣрѣ устройства инвалидныхъ отдѣленій, правленія желѣзнодорожныхъ предпріятій представляютъ въ Комитетъ о своихъ кандидатахъ на призрѣніе, по числу предоставленныхъ имъ, общео разверсткою мѣсть, прилагая слѣдующіе документы: а) краткій послужной списокъ кандидата, съ указаніемъ: относительно увѣчныхъ — времени и обстоятельствъ, при коихъ получено увѣчье, и б) офиціальное медицинское свидѣтельство и удостовѣреніе правленія дороги о неспособности представляемаго къ труду.

§ 37. При размѣщеніи инвалидовъ по отдѣленіямъ инвалиднаго дома, Комитетъ принимаетъ, по возможности, въ соображеніе *желаніе* *самого* инвалида.

§ 38. Комитету предоставляется, въ случаѣ ходатайства правленія какой либо дороги о помѣщеніи большого числа тяжко-увѣчныхъ кандидатовъ, чѣмъ отведено ему мѣстъ по общей разверсткѣ,—замѣщать такими кандидатами мѣста другихъ желѣзнодорожныхъ предпріятій, по соглашенію съ ихъ правленіями. Если представленные ими кандидаты менѣе нуждаются въ призрѣніи.

Подписалъ: Министръ Путей Сообщенія. Генералъ - Адъютантъ
К. Посьетъ.

ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННОЕ ПОЛОЖЕНІЕ АДМИРАЛТЕЙСТВЪ-СОВѢТА.

795. Объ измѣненіи существующаго распредѣленія процентнаго вознагражденія корабельныхъ инженеровъ за постройку, тимберовку и исправленіе судовъ.

Высочайше утвержденнымъ 22-го Марта 1865 года положеніемъ о выдачѣ наградныхъ денегъ корабельнымъ инженерамъ за постройку, тимберовку и исправленіе судовъ, опредѣлена выдача этихъ денегъ, между прочимъ, на кондукторовъ, унтеръ-офицеровъ и указателей, въ размѣрѣ одной четверти суммы процентнаго вознагражденія.

Въ настоящее время, за упраздненіемъ званія кондуктора и неимѣніемъ въ корпусѣ корабельныхъ инженеровъ унтеръ-офицерскихъ званій, въ этой долѣ вознагражденія остались только одни указатели и получаемая ими заработная плата, въ большинствѣ случаевъ, превышаетъ содержаніе, получаемое инженерами помощниками строителя, спеціальныя обязанности которыхъ по ихъ образованію, въ сравненіи съ указателями, сложнѣе и отвѣтственнѣе. Такъ какъ въслѣдствіе упраздненія вышеупомянутыхъ званій встрѣчается необходимость имѣть при постройкѣ судовъ значительное число офицеровъ помощниковъ строителя, при чемъ на долю каждого изъ нихъ причтется менѣе процентнаго вознагражденія, а потому Адмиралтействъ-Совѣтъ, журналомъ отъ 1-го Сентября 1882 года ст. 32342, признавъ необходимымъ измѣнить существующее распредѣленіе процентнаго вознагражденія корабельнымъ инженерамъ за постройку, тимберовку и исправленіе судовъ, распредѣливъ выдачу этихъ денегъ слѣдующимъ образомъ: строителю или наблюдающему за постройкою—*половину*, помощникамъ его—*три восьмыхъ* и указателямъ—*одну восьмую* и въ этомъ смыслѣ измѣнить редакцію § 6 Высочайше утвержденного положенія 1865 года.

На приведеніе въ исполненіе таковаго постановленія Адмиралтействъ-

Совѣтъ, повѣствовало въ 27-й день Сентября 1882 года, Высочайше
ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА разрѣшеніе.

