



СОБРАНИЕ

УЗАКОНЕНІЙ И РАСПОРЯЖЕНІЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА

ИЗДАВАЕМОЕ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМЪ СЕНАТѢ.

28 ДЕКАБРЯ

№ 114.

1882

ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННЫЯ МНѢНІЯ И ПОЛОЖЕНІЯ ГОСУДАРСТВЕННЫХЪ УЧРЕЖДЕНІЙ.

ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННЫЯ МНѢНІЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВѢТА:

782. О причисленіи къ специальнымъ средствамъ Министерства Путей Сообщенія капиталовъ, пожертвованныхъ на учрежденіе стипендій: 1) въ техническихъ желѣзнодорожныхъ училищахъ: Елецкомъ-Александровскомъ и Самарскомъ и 2) въ институтѣ инженеровъ путей сообщенія Императора Александра I.

ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО воспослѣдовавшее мнѣніе въ Департаментѣ Государственной Экономіи Государственного Совѣта, о причисленіи къ специальнымъ средствамъ Министерства Путей Сообщенія капиталовъ, пожертвованныхъ на учрежденіе стипендій: 1) въ техническихъ желѣзнодорожныхъ училищахъ: Елецкомъ-Александровскомъ и Самарскомъ и 2) въ институтѣ инженеровъ путей сообщенія Императора Александра I, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Подписалъ: За Предсѣдателя Государственного Совѣта, Адмиралъ *Мятлинъ.*

7-го Сентября 1882 года.

МНѢНІЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВѢТА.

Выписано изъ журнала
Департамента Государ-
ственной Экономіи 12-го
Юля 1882 года.

Государственный Совѣтъ, въ Департаментѣ Государственной Экономіи, разсмотрѣвъ представленіе Министерства Путей Сообщенія по настоящему предмету, *мнѣіемъ положилъ:* капиталы, пожертвованные на учрежденіе стипендій: 1) въ техническихъ желѣзнодорожныхъ училищахъ: Елецкомъ-Александровскомъ—имени Генералъ-Лейтенанта, Сенатора Барона Дельвига

и Самарскомъ—въ память двадцатипятилѣтняго царствованія въ Бозѣ почившаго Императора Александра II, и 2) при институтѣ инженеровъ путей сообщенія Императора Александра I—имени Подполковника войска Донскаго И. С. Андропова, причислить къ спеціальнымъ средствамъ Министерства Путей Сообщенія.

Подлинное мнѣніе подписано въ журналѣ Предсѣдателемъ и Членами.

785. О причисленіи къ спеціальнымъ средствамъ Министерства Путей Сообщенія капитала, пожертвованнаго на учрежденіе стипендіи имени инженера путей сообщенія И. Θ. Кенига.

ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО воспослѣдовавшее мнѣніе въ Департаментѣ Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта, о причисленіи къ спеціальнымъ средствамъ Министерства Путей Сообщенія капитала пожертвованнаго на учрежденіе стипендіи имени инженера путей сообщенія И. Θ. Кенига, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Подписалъ: За Предсѣдателя Государственнаго Совѣта, Генераль-Адъютантъ Графъ Э. Барановъ.

28-го Сентября 1882 года.

МНѢНІЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВѢТА.

Выписано изъ журнала Департамента Государственной Экономіи 9-го Августа 1882 года. Государственный Совѣтъ, въ Департаментѣ Государственной Экономіи, разсмотрѣвъ представленіе Министерства Путей Сообщенія, о причисленіи къ спеціальнымъ средствамъ сего Министерства капитала, пожертвованнаго на учрежденіе стипендіи имени инженера путей сообщенія И. Θ. Кенига, *мнѣніемъ положилъ:* капиталъ, пожертвованный служащими на Николаевской желѣзной дорогѣ для учрежденія при одномъ изъ техническихъ желѣзнодорожныхъ училищъ этой дороги учебной стипендіи имени инженера путей сообщенія И. Θ. Кенига, причислить къ спеціальнымъ средствамъ Министерства Путей Сообщенія.

Подлинное мнѣніе подписано въ журналѣ Предсѣдательствовавшимъ и Членами.

784. Объ учрежденіи при коллегіи Павла Галагана въ Кіевѣ двухъ должностей помощниковъ воспитателей.

ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО воспослѣдовавшее мнѣніе въ Общемъ Собраніи Государственнаго Совѣта, объ учрежденіи при кол-

легиі Павла Галагана въ гор. Кіевѣ двухъ должностей помощниковъ воспитателей, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Подписалъ: Предсѣдатель Государственнаго Совѣта *МИХАИЛЬ*.

20-го Октября 1882 года.

МНѢНІЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВѢТА.

Выписано изъ журналовъ:

Соединенныхъ Департаментовъ Законъ въ и Государственной Экономіи 15-го Мая и Общаго Собранія 4-го Октября 1882 года.

Государственный Совѣтъ, въ Соединенныхъ Департаментахъ Законовъ и Государственной Экономіи и въ Общемъ Собраніи, разсмотрѣвъ представленіе Министра Народнаго Просвѣщенія объ учрежденіи при коллегіи Павла Галагана въ гор. Кіевѣ двухъ должностей помощниковъ воспитателей, *мнѣніемъ положилъ:*

При коллегіи Павла Галагана въ Кіевѣ учредить двѣ должности помощниковъ воспитателей, предоставивъ имъ тѣ же права по государственной службѣ (исключая содержаніе изъ казны) и пенсіи, которыми пользуются, по закону, помощники классовыхъ наставниковъ въ гимназіяхъ вѣдомства Министерства Народнаго Просвѣщенія.

Подлинное мнѣніе подписано въ журналахъ Предсѣдателями и Членами.

ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННОЕ ПОЛОЖЕНІЕ КОМИТЕТА МИНИСТРОВЪ.

785. Объ отсрочкѣ Товариществу Муромской мануфактуры льняныхъ издѣлій окончательной оплаты паевъ.

Вслѣдствіе ходатайства Товарищества Муромской мануфактуры льняныхъ издѣлій объ отсрочкѣ окончательнаго взноса денегъ по паямъ, ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по положенію Комитета Министровъ, въ 12-й день Ноября 1882 года, Высочайше повелѣтъ соизволилъ: разрѣшить сему Товариществу окончательную оплату паевъ отсрочить до *двадцати восьмага Декабря тысяча восемьсотъ восемьдесятъ третьяго года.*

РАСПОРЯЖЕНІЕ

Министра Финансовъ.

786. О приѣмѣ въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ 4% облигацій Тамбовско-Саратовской желѣзной дороги.

Министръ Финансовъ, озабочиваясь устраненіемъ пререканій между Обществомъ Тамбовско-Саратовской желѣзной дороги и гарантировавшими

доходъ по его акціямъ учрежденіями (земствами Саратовскимъ губернскимъ и Кирсановскимъ уѣзднымъ и городомъ Саратовымъ), входилъ въ Комитетъ Министровъ, 10-го Декабря 1881 года, за № 13878, съ представленіемъ, въ коемъ, между прочимъ, полагалъ: войти въ окончательное соглашеніе съ Обществомъ Тамбовско-Саратовской желѣзной дороги о замѣнѣ присвоенной его акціямъ 5%, гарантіи земствъ и города правительственною гарантею въ 4% интереса и соотвѣтственнаго погашенія на весь акціонерный капиталъ Общества, при чемъ ближайшія подробности сего соглашенія какъ относительно рода 4% бумагъ, коими будутъ замѣнены названныя акціи, такъ и относительно порядка и срока сего обмѣна будутъ опредѣлены Министромъ Финансовъ.

Высочайше одобреннымъ 28-го Декабря 1881 года положеніемъ Комитета Министровъ означенное представленіе было утверждено.

По силѣ сего Высочайшаго повѣленія и съ согласія Общаго Собранія акціонеровъ Общества Тамбовско-Саратовской желѣзной дороги, выраженного въ постановленіи сего Собранія 14-го Марта 1882 года, выпущены, для замѣна не вышедшихъ еще въ тиражъ акцій этого Общества, 4% правительственныя облигаціи, подъ наименованіемъ: «облигаціи Тамбовско-Саратовской желѣзной дороги,» въ количествѣ 59956 облигацій, достоинствомъ: единичныя въ 125 руб. мет. каждая, пятиричныя въ 625 руб. метал. и десятиричныя въ 1250 руб. мет., всего на 7.404.500 руб. мет.

Руководствуясь Высочайше утвержденнымъ 9-го Февраля 1868 года положеніемъ Комитета Министровъ, Министерство Финансовъ признало возможнымъ допустить означенныя четырехпроцентныя облигаціи Тамбовско-Саратовской желѣзной дороги къ пріему въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ на время по 1-е Января 1883 года по нижеслѣдующимъ цѣнамъ:

единичную	въ	125 руб. мет.	по	цѣнѣ	99 руб. кред.
пятиричную	»	625 »	»	»	495 »
десятиричную	»	1250 »	»	»	990 »