

Под знаменем Ленина

Орган Первоуральского городского комитета КПСС и Первоуральского городского Совета народных депутатов

Газета основана в 1931 году № 61 (12103)

Среда, 30 марта 1988 года

Выходит пять раз в неделю. Цена 2 коп.

16 АПРЕЛЯ — ВСЕСОЮЗНЫЙ
КОММУНИСТИЧЕСКИЙ
СУББОТНИК

ПОЗЫВНЫЕ ПРАЗДНИКА ТРУДА

Чуть больше двух недель осталось до того дня, когда прозвучат позывные Всесоюзного коммунистического субботника, и праздник в рабочей спецовке шагнет в корпуса и цехи промышленных предприятий города. Сейчас же полным ходом идет подготовка к успешному проведению «красной субботы» в плане организационном и производственном. О том, как готовятся провести Всесоюзный ленинский коммунистический субботник прокатчики первого цеха Новотрубного завода, рассказывает начальник штаба субботника, заместитель начальника цеха С. П. ШЕКОЧИХИН:

— Одиннадцатого марта для проведения субботника в цехе был организован партийный штаб, в который вошло 14 человек. Среди них руководители всех ведущих цеховых служб, начальники основных участков и трубопрокатных установок, руководители партийной, профсоюзной и комсомольской организаций. На заседаниях штаба разработан подробный план мероприятий, составлены заявки на получение материалов, запасных частей, инструмента. Во всех бригадах, на всех участках прошли политинформации, рабочие собрания, на которых определены конкретные задания каждому члену коллектива.

Нынешний субботник мы рассматриваем прежде всего как основательную подготовку к двум крупным капитальным ремонтам станов «220» и «140» № 2. И поэтому в плане основное место уделено этим работам. Достаточно сказать, что из 1350 человек, которые примут участие в «красной субботе», 350 будет занято на подготовке к капитальным ремонтам двух станов. Двести человек займутся сборкой узлов и механизмов для трубопрокатных агрегатов, сто пятьдесят — ревизией электрооборудования и средств автоматизации.

Так, на стане «140» № 2 проведем работы по модернизации и совершенствованию кольцевой печи. Пройдет отработка технологических режимов. На стане «220» будет произведен перевод схемы управления вспомогательными механизмами прошивного стана на бесконтактную схему управления. Работа сложная, для этого стана новая, потому к

ней готовятся основательно и ответственно. В счет субботника будет собрано сто тонн металлолома. Кстати, на некоторых участках сбор металлолома уже начался, его уже отгружено около тридцати тонн. В отделе подготовки металла намечено отсортировать 160 тонн трубной заготовки. И еще 120 тонн продукции, предназначенной на экспорт, предстоит обработать и упаковать в день субботника.

Немало намечено сделать и в плане благоустройства. Устройство полов на территории цеха, ремонт производственных конторок — на площади в 5,5 тысячи квадратных метров пройдут эти работы. Прибавьте к этому 11 тысяч квадратных метров площади около цеха и работы по уборке территории в подшефном микрорайоне — объем достаточно большой, выполнить его возможно только при активном и массовом участии всего коллектива цеха.

Примеры высокой заинтересованности, активности многие труженники нашего цеха уже продемонстрировали. Представители прокатных станов — двадцать четыре человека — занимались недавно уборкой снега и льда с крыши производственного корпуса. Потрудились на славу. И не только, кстати, они, но и их товарищи, которые на своих рабочих местах уверенно справились с нормой своей и отсутствующих.

Ударной, высокопроизводительной работой ознаменовать праздник коммунистического труда — вот лозунг сегодняшнего дня. Вот школа, по которой сверяется сегодня напряженный путь первого трубопрокатного.

ПЯТИЛЕТКА, ГОД ТРЕТИЙ



* ФОТОРЕПОРТАЖ

ОПЫТ ПРИХОДИТ К УМЕЛЫМ

Когда бригада Х. Ф. Гизитдинова работает на разных объектах, бригадир без всяких опасений оставляет вместо себя Алексея Егоровича Красикова. И не случайно. Этот человек, за плечами которого не одна большая стройка, снискал себе уважение и добрую славу не только в четвертом управлении треста Уралтяжтрубстрой, но и за его пределами. Если он руководит монтажом, все будет на высшем уровне: сроки и качество гарантированы. Поэтому, наверное, именно ему поручили возводить поликлинику для строителей недалеко от магазина «Сельхозпродукты».

В звене Красикова немало опытных специалистов:

М. Е. Корнеев, Б. Г. Гнатенко, П. А. Матюшев... Они уверенно перекрывают сменные задания. Не отстают от них и молодежь — электросварщики Юрий Федорович Радченко и Шамиль Закиевич Сафин.

— Толковые парни, — говорит о ребятах Алексей Егорович. — Я доволен ими.

Красиков, действительно, может быть доволен звеном. Поликлиника возводится не по дням, а по часам. На снимках: звеньевой А. Е. Красиков; электросварщики Ю. Ф. Радченко и Ш. З. Сафин.

Фото Е. Фролова.

ЕСТЬ КВАРТАЛЬНЫЙ!

Уверенно трудится в нынешнем году смена трубопрокатного участка завода по ремонту горного оборудования, возглавляемая мастером В. И. Вахненко. Двадцать седьмого марта она рапортовала о выполнении квартального задания. 7,1 тонны камнетрубы труб выпустят члены ее за оставшиеся четыре дня. Коллективу удалось достичь высокой производительности труда. По итогам трех месяцев она составила 110,6 процента.

Немалая заслуга в этом камневара И. М. Ермакова, заливщика А. М. Брагина, машиниста крана Р. И. Панкшевой.

Л. НИЗАЕВА,
рабкор.

ДОПОЛНИТЕЛЬНО К ПЛАНУ

Коллектив смены обжигового отделения первого цеха динасового завода, возглавляемый мастером Н. М. Михалевичем, досрочно, двадцать четвертого марта, справился с планом первого квартала. Дополнительно за оставшиеся дни месяца он выдаст четыреста семьдесят тонн огнеупоров. На

лицевой счет экономии за три месяца поступит 2080 рублей, производительность труда превысит плановую на 2,9 процента.

На день позже выполнила задание квартала смена Н. Ф. Бабанина из отделения безобжиговых кварцитовых изделий того же цеха. Члены ее обязались вы-

пустить за шесть оставшихся дней еще сто сорок четыре тонны огнеупоров.

В числе передовиков производства машинист мельницы М. И. Бобин, транспортный машинист А. В. Печерских, машинист крана А. И. Уткин.

А. КОБЯКОВ,
рабкор.

ПЕРВЫМИ НА ЗАВОДЕ

Труженники девятого участка первого цеха завода ЖБИК, которыми руководит старший инженер-технолог В. Я. Яников, семнадцатого марта — первыми на заводе — рапортовали о выполнении трехмесячного плана. Столь высокого

результата им помогли добиться высокая трудовая дисциплина, четкая организация производственного процесса. Около девяти сот кубометров сборного железобетона собираются выдать они до конца месяца. Двадцать пятого марта с

заданием квартала справились коллективы семнадцатого и восемнадцатого участков второго цеха. Три дня спустя выполнил его и весь цех в целом.

Т. КАЗАНЦЕВ,
начальник
планового отдела.

ЗА ЗВАНИЕ ОБРАЗЦОВОГО

ЭКИПАЖ

Они живут в одном доме, даже в одном подъезде. Прекрасно знают друг друга. Да и как не знать, ведь А. Д. Слободенюк и В. А. Давыдовский — члены одного экипажа автобуса, который вы часто видите на маршрутах № 3 и 4.

Слободенюк годами постарше. Он и присмотрел лет шесть назад Василия, который тогда заканчивал курсы водителей. С тех пор так на одной машине и ездят. Словом, сменщики.

Их экипаж в колонне, которой руководит В. М. Ковалев, называют примерным. Владимир Михайлович объясняет это так:

— В коллективе налажено социалистическое соревнование. В прошлом году Слободенюк и Давыдовский чаще других занимали классные места по месяцам. И дело не только в том, что они постоянно перевыпол-

няют план. Сколько вместе с ними работаю, знаю, что этот экипаж никогда не имел нареканий по трудовой дисциплине. Впрочем, иначе и не может быть у ударников коммунистического труда.

Нынче Андрей Дмитриевич и Василий Александрович вновь успешно начали год. Первый выполнил план двух месяцев на 140,6 процента, второй — на 134,9. Экипаж уже отработал в счет Всесоюзного ленинского субботника, перевыполнив сменное задание на 40 процентов.

Когда на маршруте их машина, срывы графика движения исключены.

И за машину спокойны коллеги, потому что каждый знает: сменщик автобус с неполадками не сдает...

Нынче бригада Ю. Н. Березина, в которой они трудятся, решила сделать четвертый маршрут образцовым. Дело это трудное. Каждому в бригаде придется пересмотреть отношение к своим обязанностям. Но ведь есть с кого и пример брать. Если бы в пассажирском автопредприятии все болели за дело так, как Слободенюк и Давыдовский, меньше было бы нареканий со стороны горожан, больше было бы в Первоуральске образцовых маршрутов.

А. МОСУНОВ.

