

Под знаменем Ленина

Орган Первоуральского городского комитета КПСС и Первоуральского городского Совета народных депутатов

Газета основана в 1931 году № 202 (12493)

Четверг, 18 октября 1984 года

Выходит пять раз в неделю. Цена 2 коп.

ВЫШЕ АКТИВНОСТЬ, НАРОДНЫЕ КОНТРОЛЕРЫ!

Всесоюзное совещание народных контролеров, речь на нем Генерального секретаря ЦК КПСС, Председателя Президиума Верховного Совета СССР товарища К. У. Черненко стали новым подтверждением огромного внимания партии к органам народного контроля. Сегодня дозорные представляют собой большую государственную и общественную силу. Они оказывают возрастающее воздействие на все стороны экономики и социальной жизни страны, помогают глубже видеть и осмысливать результаты хозяйствования.

На промышленных предприятиях, в организациях и учреждениях города работают 133 группы, которые объединяют почти семь тысяч активистов. Большинство групп действует энергично, наступательно, способствует устранению недостатков. Народные контролеры производственного объединения «Хромпик» помогают коллективу ежегодно экономить в среднем 320 тонн серной кислоты, три с половиной тысячи тонн допмита, семь тысяч тонн известняка, 400 тонн формалина, более 4 процентов от установленных лимитов потребления топлива, тепловой энергии и электроэнергии. Активно участвуют народные контролеры треста Уралтяжтрубстрой в движении за 50-миллионный фонд бережливости. Дозорные завода железобетонных изделий и конструкций взяли под контроль расходование цемента, поскольку это—актуальный вопрос для предприятия. Стремятся научить коллектив бережно относиться к этому строительному материалу. Результативны, действенны проверки групп народного контроля на заводе комплектных металлоконструкций, пассажирском автопредприятии и в автобазе № 8, объединении Первоуральскшвейбыт, цехах № 1, 8 Новотрубного завода и некоторых других.

И все-таки много групп работают неэффективно, к недостаткам на производстве относятся терпеливо, если не сказать равнодушно. Первостепенного внимания требуют вопросы выполнения государственного плана, социалистических обязательств, строгого соблюдения договорных обязательств по поставкам, улучшения качества продукции, укрепления трудовой дисциплины. Однако в рудоуправлении, на заводе по ремонту горного оборудования, швейной фабрике, в типографии, узле связи, на динасовом заводе, в Коуровском леспромхозе, горпищеторге, горбытуправлении такие прозрения носят эпизодический характер и не дают ощутимых результатов. Цеховые группы динасового завода в этом году провели только по одной проверке. Рейды по выполнению государственных планов и социалистических обязательств не планируются и не проводятся. Заводская группа не заслушивает руководителей, допускающих бесхозяйственность.

Сейчас во всех трудовых коллективах идет обсуждение материалов Всесоюзного совещания народных контролеров, определяется программа работы на перспективу. У каждого коллектива свои задачи, и дозорные должны в своей деятельности из них исходить.

На исходе четвертый год пятилетки. Необходимо глубже анализировать результаты хозяйствования с тем, чтобы лучше осуществлять свою роль в предупреждении и устранении недостатков и нарушений. Самое непосредственное участие дозорные могут и должны принять в осуществлении Продовольственной программы. Широкое поле деятельности в капитальном строительстве. Здесь их помощь особенно необходима в повышении эффективности капитальных вложений, своевременном вводе в действие пусковых объектов, улучшении качества строительства жилых домов, школ, детских садов и яслей.

Коренного улучшения, как отмечал товарищ К. У. Черненко, требует организация народного контроля в торговле, общественном питании и в сфере бытового обслуживания населения.

Для всех групп и постов, для каждого дозорного, где бы он ни работал, важнейшая забота — по-хозяйски, с максимальной выгодой для общества использовать плоды коллективного труда, чтобы расточительству поставить надежный заслон. В прямой связи с усилением режима экономии надо рассмотреть и вопрос об ужесточении борьбы за обеспечение сохранности социалистической собственности.

Взыскательно, по-деловому прошло обсуждение материалов Всесоюзного совещания в объединении общественного питания. Председатель группы С. М. Филатова была участницей этого совещания. Дозорные на собрании самокритично оценили работу, наметили пути ее улучшения. Секретарь партбюро О. А. Будина и директор объединения В. В. Фезралева сориентировали дозорных на то, чтобы каждый чувствовал себя бодром, чтобы каждый трудящийся осознавал себя народным контролером.

Дозорный — значит борец. Надо постоянно помнить об этом, своей работой доказывать, что достоин доверия партии, народа.

В. ТУМАНОВ,
председатель городского комитета
народного контроля,



ВЕЛИКОМУ ОКТЯБРЮ— ДОСТОЙНУЮ ВСТРЕЧУ

ВПЕРЕДИ ТРАВИЛЬЩИКИ

Бригада травильщиков А. А. Никншова в цехе № 10 Новотрубного завода добилась высоких производственных показателей. Ныне выполнение норм у нее составляет 106—108 процентов при обязательстве 103. Качество обрабатываемых труб достаточно высоко: с первого предъявления сдается 99,5 процента продукции. С начала года, благодаря умелому, рачительному хозяйствованию, сэкономлено химикатов на девять тысяч рублей, что более чем вдвое выше годовых обязательств. Встав на предоктябрьскую вахту, бригада травильщиков уверенно справляется со своим заданием.

А. БАТАЛОВ,
рабкор.

ПРИМЕР ВЕТЕРАНОВ

Более чем на 102 процента ежемесячно выполняется план бригадой по распилу леса, которой руководит Н. Кошкарков. Она работает на третьем участке цеха № 18 филиала Новотрубного завода. По итогам сентября стала там победителем соцсоревнования. Коллектив заступил на вахту в честь Великого Октября. Посвящают праздничной дате свои успехи и бригады ремонтников, бетонщиков 11 и 13 участков. Сегодня выработка здесь в 1,2 раза выше установленной. Сказывается высокая слаженность. Она достигается благодаря опыту и умению ветеранов производства, которые постоянно передают знания молодежи.

Н. СМЕТАНИН, рабкор.

На строительстве дороги Свердловск — Серов

В ЗАТОРЕ

оказалось сооружение
четырёх километров
трассы

На географической карте области сегодня она еще петляет оранжевой змейкой, огибая болота и озерки, крутые возвышенности. Замысловатые ее изгибы, словно бусины на нитку, называют города и поселки: Нижнюю Туру и Новую Лялю, Невьянск и Нижний Тагил... И так от Свердловска до Серова. Но пройдет еще чуть меньше года, и автограф новой дороги на картах и схемах будет представлен прямым и четким росчерком. Скоростная магистраль, одетая в надежный бетон, свяжет центр области с ее северной окраиной. 350 километров — такова протяженность полотна. А в переложении на язык экономических категорий — это значительное увеличение объема грузоперевозок при сокращении транспортных издержек и существенной экономии энергоресурсов. Вот предметное тому подтверждение: если прежде, например, на дорогу от Серова до Новой Ляли уходило (особенно в летнее время) 4—5 часов, то сданный в эксплуатацию участок нового пути между этими пунктами отнимает на переезд всего 40 минут.

Выгода очевидна. Но достигается она нелегким трудом тысяч участников поистине народной стройки: на трассе помимо представителей прилегающих

городов трудятся сегодня посланцы Асбеста, Полевского, сводные отряды Уралмаша и ВИЗа. В числе строителей дороги и первоуральцы: новотрубники, динасовцы, хромпиковцы, работники Билимбаевского экспериментального и Серверского камнещебеночного заводов, рудоуправления и Центрально-Уральской геологоразведочной экспедиции, — которые и должны обеспечивать свой участок в четыре километра техникой и людьми.

Если сделать экскурс в недалекое прошлое, то можно убедиться: вклад первоуральцев в общее дело был более чем скромным. В минувшем году, например, задание по освоению средств удалось выполнить лишь на три четверти. Поэтому городской партийный штаб разработал конкретный план мероприятий, направленный на повышение организации труда строите-

лей, улучшение их бытовых условий, своевременное обеспечение объекта техникой и механизмами. На вооружение нынче взят вахтовый метод, успешно внедренный нефтяниками Тюмени. Суть его в том, что теперь каждая из двух бригад сводного отряда, насчитывающего тридцать человек, работает на трассе всю неделю по 12 часов ежедневно.

— А то ведь прежде как было, — вспоминает начальник участка, рабочий цеха № 18 Новотрубного завода В. Ф. Семенов. — В понедельник люди приезжают на место, во вторник — расквашиваются, к четвергу набирают темпы, а в пятницу уже в обратную дорогу собираются. Сейчас есть больше возможностей с максимальной эффективностью использовать рабочее время, выполнять наибольший объем. И живут участники строительства в усло-

ТРУДЯЩИЕСЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА! ЛУЧШЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ МАШИНЫ И ОБОРУДОВАНИЕ! ПОЛНЕЕ ОСВАИВАЙТЕ ДЕЙСТВУЮЩИЕ И ЕЩЕ ВВОДИМЫЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ МОЩНОСТИ!

(Из Призывов ЦК КПСС к 67-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции).

Невелик производственный стаж у резчика В. Ф. Хакимова из цеха обработки завода трубчатых строительных конструкций. Он работает в одном из передовых коллективов предприятия—бригаде, руководимой С. П. Подвигиным, которая не раз побеждала в цеховом социалистическом соревновании. Здесь немало ударников коммунистического труда, старается не отставать от них и молодой рабочий. Более того, он всегда справляется с плановыми нормами, освоил две смежные профессии. Теперь к нему нередко обращаются за советом товарищи по бригаде.

Фото Ю. Парамонова.

НОВОЕ ВХОДИТ В ЦЕХ

На участке пресс-форм механолитейного цеха динасового завода изготовляют оснастку для формовки особо сложных динасовых изделий при строительстве коксовых батарей для предприятий всей страны. Готовясь достойно встретить праздник Великого Октября, коллективы смен мастеров Л. И. Лобазинной и И. Н. Чуваткина досрочно справились с планом десяти месяцев.

Ныне коллектив трудится в новом помещении, обновлен станочный парк. Возросла требовательность людей к работе. Отсюда и результаты.

А. КОБЯКОВ,
руководитель рабко-
ровского поста.

вях почти комфортабельных: их разместили на турбазе «Каменный цветок». Одним словом, созданы условия для высокопроизводительной работы, для выполнения графика.

Перемены к лучшему есть. За девять месяцев этого года первоуральцы освоили почти 240 тысяч рублей, что на девять тысяч превышает намеченный объем. И все-таки насторожили в рассказе Владимира Федоровича нотки тревожные, хотя формального повода для беспокойства вроде бы нет: в сводках областного штаба первоуральский отряд не числится в числе отстающих, однако это не гарантирует выход на плановые конечные результаты. На сегодня к сдаче подготовлено лишь полкилометра верхнего строения дороги.

...Машина стремительно летит по прямому, почти идеально гладкому, скоростному участку дороги. Встречные потоки воздуха упруго бьются в ветровое стекло. За окном мелькают дорожные указатели: «Верхняя Пышма», «Озеро Таватуй», «Невьянский район»... Дорога делает крутой вираж, и, буквально на глазах, начинает суживаться, «горбатить» поверхность частыми спусками и подъемами, извиваться на поворотах.

(Окончание на 2 стр.)

НА СУББОТНИКИ
— ДРУЖНО

Бюро городского комитета ВЛКСМ приняло постановление о проведении в первичных организациях комсомольско-молодежных субботников в честь Дня рождения комсомола. Горячо на него откликнулись юноши и девушки горпищеторга, решив отработать по 16 часов каждому. Уже проведено три субботника на самом горячем участке — закладке овощей на зимнее хранение. Дружно поработали комсомольско-молодежные коллективы магазинов № 10, 35, 47, 70. Планируем до 29 октября провести еще два субботника. Заработанные деньги будут перечислены в фонд стран, борющихся за свою независимость.

И. КАМЗОЛОВА,
секретарь комитета ВЛКСМ горпищеторга.

УЧЕБА АКТИВА

В этом году все молодые рабочие, комсомольцы завода трубчатых строительных конструкций участвуют в системе политического просвещения. Коммунист А. А. Ульянов ведет кружок «Идеологическая борьба и молодежь». Секретари цеховых комсомольских организаций и члены комитета ВЛКСМ завода занимаются по программе курса «Молодежь о партии». Пропагандистом у нас секретарь партбюро И. В. Баннов. Впервые начали изучать программу «Актуальные проблемы молодежного движения». Пропагандист комсомолка Нина Колесникова проводит занятия интересно, знакомит слушателей с проблемами, которые встают перед нашими ровесниками за рубежом.

Комитет ВЛКСМ предприятия взял на особый контроль политическую учебу комсомольцев.

Г. ЗАБЕЛИНА,
секретарь комитета ВЛКСМ завода трубчатых строительных конструкций.

ПОПУЛЯРНЫЕ
ИЗДАНИЯ

Завершается подписка на молодежные газеты и журналы на опытно-экспериментальном заводе радиотелевизионного оборудования. Организовано она прошла в третьем цехе. Комсомольский секретарь Ирина Собенина и общественный распространитель молодежной печати Наташа Мальцева побеспокоились о том, чтобы каждый член ВЛКСМ читал газеты и журналы. На заводе выписано 130 экземпляров «Комсомольской правды», восемь — «Молодого коммуниста». Секретари цеховых бюро ВЛКСМ оформили подписку на журнал «Комсомольская жизнь», который поможет им в практических делах.

С. ЧИЖОВ,
секретарь комитета ВЛКСМ завода.

Окончив смену, Михаил Александрович Нарбутовский направился в красный уголок на отчетно-выборное партийное собрание. Коммунисты подходят один за другим: Анатолий Семенович Парфенов, Пётр Михайлович Мартынычев... У каждого за плечами не один десяток лет работы в литейном цехе № 17. Многие роднит этих людей. Оба защищали Отчизну в военную пору, потом выдвигались на партийную, хозяйственную работу. И снова привели их пути-дорожки к родному цеху. Можно и об отдыхе подумать, да разве усидишь дома, когда коллектив готовится к своему полувековому юбилею.

Где только не ютились их литейки! Стране нужны были трубы, и в первую очередь решалась судьба цехов основного трубного производства. Но жизнь брала свое. Расправил плечи и новый фасонно-литейный цех.

Вот и на отчетно-выборное собрание коммунисты пришли в красный уголок, которому может позавидовать любой коллектив. В партийной организации здесь 43 коммуниста. Ни одна сторона жизни не остается без их влияния. Именно на этом сосредоточил внимание секретарь партбюро Б. А. Роль. Докладчик отметил, что коллектив горячо откликнулся на решения декабрьского (1983 г.) Пленума ЦК КПСС по сверхплановому росту

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ: ОТЧЕТЫ И ВЫБОРЫ
ЧТОБЫ РАБОТА СПОРИЛАСЬ

производительности труда и снижению себестоимости продукции. С начала года выплавлено литья почти в два раза больше намеченного в обязательствах, — 6,4 процента повышена производительность труда. Ныне цех шесть раз занимал призовые места в заводском соревновании.

С гордостью отметил секретарь авангардную роль коммунистов. Каждый на своем участке служит примером добросовестного отношения к делу. Взял Анатолия Владимировича Мотина. Вместе с формовщиками он выполняет наиболее важные и сложные заказы по отливке деталей. Под его руководством бригада работает на единой наряд. В результате улучшились качественные показатели, выросла заработная плата. А это резко изменило отношение членов бригады к труду, теперь здесь изжиты нарушения трудовой дисциплины.

Пример молодым подают ветераны труда коммунисты М. А. Нарбутовский, Д. С. Музыка, Л. И. Быховченко, А. И. Герасимов и другие. Обеспечивают хорошую работу участков и проводят воспитательную работу их руководители коммунисты В. М. Полухин, В. А. Свалов, Н. П. Ларионов, Н. Е. Ярушин, А. Д. Сисин.

Не в правилах коммунистов довольствоваться достигнутым. Каждый ставит перед собой вопрос: все ли сделал, чтобы идти вперед ускоренным шагом? Сам секретарь видит резервы в улучшении качества продукции, безбедном использовании материалов, широком внедрении бригадной формы организации труда, решении острых проблем — обеспечения цеха запчастями.

Докладчик задал тон разговору о том, что более всего волнует коллектив. Коммунист Н. Е. Ярушин отвечает за работу комиссии по контролю за хозяйственной деятельностью администрации по качеству. Казалось бы, в цехе сложилась четкая система борьбы с бракоделами: ежедневно начальник цеха совместно с технологами просматривает журнал нарушений, проводит оперативки по качеству. Бракоделов наказывают материально, но качество литья оставляет желать лучшего. Н. Е. Ярушин предложил повысить персональную ответственность за результат труда.

Начальника цеха коммуниста В. В. Чиркова беспокоит трудовая дисциплина. За 9 месяцев потери от прогулов составили 82 человеко-дня, а в медытрезвители побывали 30 че-

ловек. Усиление воспитательной работы в бригадах, создание обстановки непримиримости позволит навести порядок.

Попросил слово и коммунист Михаил Александрович Нарбутовский. Его радуют успехи. Но хочется ему, ветерану, чтобы дела в коллективе шли еще лучше. Коммунист считает, что руководству пора позаботиться о подготовке смены модельщикам. Понятно, для молодежи эта профессия, как говорят теперь, не престижная. Но учить этому делу надо.

Много разных вопросов подняли в выступлениях общезаводские работники А. Н. Дзирун, слесарь В. В. Незгосоров,

начальник участка Н. П. Ларионов и другие. Но о чем бы они ни говорили, в каждом выступлении звучала забота о том, чтобы сталеварам и формовщикам можно было работать без сбоев, с настроением жить и отдыхать.

В заключение выступил главный механик Новотрубного завода Л. А. Кондратов.

Отчетно-выборное партийное собрание прошло активно. Борис Александрович Роль единодушно избран секретарем партбюро цеха № 17.

Л. СУРНИНА,
редактор радиовещания Новотрубного завода.



На строительстве дороги Свердловск — Серов

В ЗАТОРЕ
оказалось сооружение
четырех километров
трассы

Окончание.
Начало на 1 стр.)
Это и есть тот самый «северный тракт» — маятный, коварный в гололед и распутицу, влегающий сегодня в копеечку транспортникам области. У обочины фанерный щит: «Строительство участка дороги Свердловск—Серов на 53—56 километрах ведут промышленные предприятия города Первоуральска».

Здесь, на 55-ом километре трассы, сосредоточено сегодня такое количество карьерной и дорожной техники, что в пору предположить о солидном размахе какого-нибудь крупного производственного объекта. Между тем уже при ближайшем знакомстве с этим могучим автопарком убеждаешься: транспорт и механизмы в основном бездействуют или используются лишь наполовину. Причем на протяжении почти всего текущего года.

Обращаясь к таблице работ строительных машин с января по сентябрь. Экскаватор объемом ковша в два с половиной куба каждый месяц работал по 8—10 дней. Исключение составили лишь июль и август, когда мощный механизм был задействован в течение 17 дней. Бульдозеры, поставленные на трассу новотрубниками, хромиковцами, динасовцами, с апреля по июнь практически не использовались. Несколько лучше обстоят дела с применением автотранспорта — двух «БелАЗов» и «Татры», что в общем-то вполне объяснимо: на отсыпку полотна уйдет около 300 тысяч кубометров грунта. Если 170 тысяч будет взято с близлежащих участков, то остальные 130 тысяч «кубов» необходимо привозить со стороны. Тут уж волей-неволей приходится разворачиваться.

За девять месяцев простоя из-за поломок электростанций составили 19 смен, не закончены работы по устройству оголовков водопропускных труб, простоя бульдозера составили 90 смен — это «грехи» новотрубников. Не лучшим образом обстоят дела и у

некоторых других участников стройки: представители производственного объединения «Хромпик» должны были обеспечить двухсменную работу экскаватора «Э-652» и бульдозера «С-100», фактически же оба механизма задействованы односменно. Целодневные простои составили соответственно 58 и 120 смен. Не обеспечивают полную загрузку техники, в частности бульдозера «С-100», и работники Билимбаевского экспериментального завода строительных конструкций и деталей, а по вине представителей Северского камнеобработочного завода простоя еще одного экскаватора составили 88 смен.

— Техника сама по себе работать не будет, — говорит В. Ф. Семенов, — для нормальной ее загрузки, эффективного использования необходимы слаженные, четкие действия всех членов отряда. Необходима строгая дисциплина и ответственность за порученное дело. К сожалению, этих-то качеств и не хватает сегодня многим участникам стройки. В последнее время сильно тревожат невыводы на работу, прогулы, случаи пьянства. И это неудивительно, ведь предприятия направляют на участок откровенно слабых работников, мол, с глаз наших подальше. Мы здесь с ними маемся, наконец, отправляем обратно и... получаем взамен такие же кадры. Недавний пример: почти неделю простоял карьерный экскаватор из-за пьянства машиниста, направленного рудоуправлением, по той же причине простаивал бульдозер, который должен был обслужи-

вать представитель БЭЗСКИДа... В данном случае, мне кажется, необходимо ужесточить спрос с руководителей предприятий, посылающих заведомых лодырей и прогульщиков. Хромает и организация труда. Скажем, тот же экскаватор с объемом ковша в 2,5 кубометра предоставлен Северским камнеобработочным заводом, а обеспечивать безаварийную работу его электрической части должны горняки. И такое «распределение обязанностей» бытует на многих механизмах. Результат? Он средни известной поговорки: «Иван кивает на Петра».

Энергообеспечение на трассе и по сей день остается самым уязвимым местом. Только недавно на участок была доставлена электростанция и началась ее наладка. До сих пор на объекте нет постоянного электрика, а ремонт и профилактика техники от случая к случаю, как мы сами могли убедиться, малоэффективны. И здесь вновь стоит напомнить участникам строительства целый ряд решений партийного штаба и бюро горкома КПСС, в которых прямо указывалось на необходимость своевременного обеспечения объекта техникой и людьми, четкой организации всех работ на участке трассы, строгого контроля за выполнением намеченного графика. Пока деловое подтверждение этих решений явно отстает. Значительная удаленность объекта от города? Отсутствие телефонной связи, без которой чрезвычайно затруднено оперативное информирование? Проблемы, безусловно, объективные,

однако вполне разрешимые. Тагильчане, например, организовали партийный штаб прямо на своем участке дороги. Недалеко от реки Баранча, на пригорке за шахтой «Евстюнинская» появился вагончик с алым флажком на крыше. Здесь и размещается партийный штаб, возглавляют который опытные коммунисты. Ежедневно подводятся итоги социалистического соревнования, определяются меры по скорейшему устранению недостатков и т. д. И как следствие — ценная инициатива тагильчан: не дожидаясь специалистов, все семь километров своего участка они решили заасфальтировать собственными силами.

А ведь шли дела хорошо и на первоуральском участке. Когда стал набирать силу вахтовый метод, когда на трассе трудились умелые и дисциплинированные работники, такие как, например, машинист экскаватора из рудоуправления И. Сибгатулин, новотрубники И. Зарипов, Ш. Зайцев и другие. Почему же темпы, набранные к середине года, сейчас резко упали? Почему, пользуясь терминологией автодорожников, стройка попала в серьезнейший застой бесхозяйственности и халатности? Еще в первой половине июля намечалось сдать первый километр полотна под верхнее строение дороги, а в ноябре — уже последний, четвертый. Таков график. Принятый к исполнению ответственными хозяйственниками и безответственно нарушаемый сегодня.

На выездном заседании областного штаба стройки, состоявшемся в минувшую пятницу, задача перед первоуральцами была поставлена конкретно и однозначно: до конца года подготовить к бетонированию все четыре километра трассы. Следом идут другие участники строительства автомагистрали. Их дыхание ощущается уже сейчас. И подвести своих партнеров, конечно же, нельзя. Как нельзя сорвать задание на объекте особой значимости и престижности для всей области.

И. ДУБРОВКИН,

К 60-летию
ТАДЖИКИСТАНА

Душанбинский завод «Таджиктекстильмаш» имени Ф. Э. Дзержинского первым в СССР освоил выпуск новых типов высокопроизводительных мотальных машин. Продукция этого предприятия широко известна в десятках стран мира. Завод входит в международное объединение «Интертекстильмаш».

На снимке: сборочный цех завода. На этом участке собирают высокопроизводительные мотальные машины ММ-2.

Фото С. Жукова
и В. Углика.
Фотохроника ТАСС.

В ГОРОДЕ ЖИТЬ —
ХОЗЯИНОМ БЫТЬ

ЧИСТО ТАМ,
ГДЕ НЕ СОРЯТ

В последнее время много говорят, пишут, призывают заботиться о чистоте наших улиц и дворов. Но все это останется разговорами до той поры, пока каждый житель не поймет, что уютный и чистый двор — его кровная забота. Наше общее дело.

Прошлой и нынешней весной мы, пожилые люди, сажали деревья во дворе, поливали, ухаживали за землей. Так нам хотелось, чтобы наш двор по улице Комсомольской в районе домов 21, 23, 23а и 25 был красивым и нарядным.

Все наши старания сказались напрасными: деревья, кусты, которые с таким трудом прижились, сломаны, потоптаны. Иногда смотрю на наш двор и не узнаю его: кругом мусор, рваная бумага, тряпки, битое стекло. А все это разбрасываем мы сами. Несмотря на все старания нашего дворника Федора Дементьевича Митяшина, чище двор не становится. Правду говорят: «Чисто не там, где метут, а там, где не соряют».

В. СТУЛИН,
ветеран Великой Отечественной войны.

Сбои «Гаммы»

Поясним сразу: «Гамма» — это аккордная система, разработанная несколько лет назад в производственно-техническом отделе треста Уралтяжтрубстрой. Подобно рабочей эстафете, которая соединяет от начала до конца все технологические звенья, система связала воедино завод железобетонных изделий и конструкций, автобазу № 8 и четвертое стройуправление. Именно от оперативности и четкости работы каждого участка зависит конечный успех. В чем же суть системы? Главное, что предусматривала она с самого начала — последовательность ведения строительных работ на объекте. На практике это выглядело так: с завода ЖБИК теперь вывозились детали, в которых возникала необходимость, а не те, что требовались в более отдаленной перспективе. Монтажники получали возможность работать без простоев, ритмично. Экономилось время... В итоге — меньше простоев. Словом, за всем этим виделась с первых шагов лобная отдача. Но начинание с момента своего зарождения предполагало и четкое соблюдение графика поставок. А кто, как не сам поставщик — завод ЖБИК — в ответе за него?

Первый разрыв в, казалось бы, отлаженной цепи произошел после того, как СУ-4 приступило к строительству в Корабельной роше. Управлению в этот момент понадобились железобетонные плиты обновленной конструкции. Но завод стал отправлять детали навалом, без всякой очередности. Вот и скапливаются тонны железобетона на стройплощадке. Находясь без укрытия, он постепенно приходит в негодность. В результате нужен нередко новый ремонт деталей, а, стало быть, и дополнительные, далеко не малые затраты.

Строители не могут смотреть спокойно на эту картину. Они-то в первую очередь и страдают от ставшего некачественным материала. Вот почему стройучастки и стараются не принимать попросту изделия завода ЖБИК, в которых нет сейчас необходимости. Но первый удар на себя берут водители автобазы. Ведь очень часто оказывается такая ситуа-

ция: машина с внеочередным грузом появляется на объекте, а строители наоборот отказываются ее разгружать. Шоферы тоже не хотят возвращаться обратно, пока на участке не примут продукцию. Так и рядятся стороны часами. А в зимнее время, когда водители вынуждены не заглушать моторы, к десяткам часов ежедневных простоев добавляется еще и бесцельный расход горючего. Сколько же литров бензина тратится регулярно вхолостую? Сотни и сотни. Стоит учесть, что для бесперебойного снабжения по системе «Гамма» мы стараемся отправлять именно большегрузные автомобили. На них и бензина, и запчастей тратится несравненно больше, чем на другой транспорт. В итоге, как видим, серьезно страдает не только стройуправление, но и немалые потери в автобазе № 8.

В постановлении ЦК КПСС «О повышении эффективности использования автотранспортных средств» от 5 августа нынешнего года отмечалась необходимость коренного улучшения их работы, и особенно снижения простоев. Но на заводе ЖБИК на постановление почему-то не обратили должного внимания, хотя там и отмечалась необходимость всем без исключения строительным организациям контролировать его выполнение. Как раз и необходимо заняться совершенствованием контроля за перевозками. На заводе ЖБИК на это по непонятной причине махнули рукой. Во всяком случае, заверения его руководителей так и остались на бумаге. Не случайно и система «Гамма» не может наладить прежний ритм.

Мы, автомобилисты, не раз обращались к предприятию с просьбой исправить положение. Однако сегодня, несмотря на вполне справедливые требования к поставщику, он по-прежнему не ведет точного учета всех деталей. Отсюда страдает сквозной подряд, по которому трудится бригада водителей под руководством С. Я. Завьялова. Она и перевозит ныне грузы от завода ЖБИК к объектам СУ-4. Да, сегодня месячные планы перевозок выполняются. Но результаты вполне могли бы быть го-

раздо выше. Однако отдел сбыта всячески отмахивается от подряда, считая, что участвовать в нем — дело других служб. Сам же подряд предусматривает слаженность в работе именно всех звеньев. Она-то, увы, и отсутствует у поставщика. Нередко можно видеть, как подъехавшая машина автобазы стоит на загрузке часами, дожидаясь крановщика или представителей службы сбыта завода, вдруг разом покинувших место работы. Результат — сведения на нет затрат и автомобилистов, и управлений, искажение сути «Гаммы».

Но дело не только в этом. Работники завода, пытаясь скрыть просчеты в ритмичности производства, уменьшают время сверхнормативных простоев в путевом листе водителей. Ведь в том случае, когда машина простаивает больше положенного срока, предприятие вынуждено платить автобазе. Вот и стараются на ЖБИКе всеми силами скрыть их. Да, часть из них мы можем фиксировать. С начала года эта цифра достигает 135 часов — 17 смен. Сколько дополнительно грузов можно перевезти за это время! Но народный контроль и руководство автобазы не в силах контролировать каждую загрузку.

А ведь у треста Уралтяжтрубстрой есть, кстати, вычислительный центр, который мог бы вплотную заняться этим, и учетом ассортимента, поставляемого на стройучастки СУ-4. Но, увы, обещания произвести специальные расчеты по эффективности использования рабочего времени остались только на бумаге. Как не реализовалась полностью из-за отсутствия желания у его подрядной организации — завода ЖБИК и сама идея системы «Гамма».

На XXVI съезде партии отмечалось, что государственные интересы должны быть выше интересов отдельных министерств и предприятий. Жаль, что руководство завода железобетонных изделий и конструкций, от которого зависит развитие «Гаммы», забыло об этом.

С. АЛИЕВ,
заместитель директора автобазы № 8 по эксплуатации.

Раннее субботнее утро. Улицы пустынные, город еще спит. А на территории пассажирского автопредприятия оживление. Водители готовят автобусы к выходу на линию. В административном корпусе светятся окна. Это — диспетчерская. Диспетчеры В. А. Мачехина и А. Ф. Нецаева выдают путевые листы. Возле собралось десятка полтора водителей: шумят, торопят диспетчеров. А как отпустишь водителя быстрого, надо проверить удостоверение, заполнить и выдать путевой лист, ответить на телефонный звонок. Работы хватает, если еще учесть, что вместо трех в смене работают только два диспетчера.

Недалеко от диспетчерской светится еще одно окно. Здесь проводит предрейсовый осмотр фельдшер Т. А. Мелькова. Один за другим подходят и входят водители. Вот выдалась свободная минутка, и Тамара Анатольевна рассказывает:

— В сентябре от рейсов отстранено пять шоферов в нетрезвом состоянии. Хотя водители городского общественного транспорта — люди серьезные, все-таки среди них встречаются и безответственные.

Вот подошел водитель М. И. Соплин. Ущипанный пульс, неряшливый внешний вид... Осмотр показал: в организме водителя имеется остаток алкоголя. В таком состоянии выезжать на линию категорически запрещено.

Очередного водителя Ф. Фазлиахметова и прозвать не надо: резкий запах спиртного. А сам Фазлиахметов объясняет так: «Вчера была получка, немного выпил, но чувствую себя нормально». Различные хитрости, уловки, объяснения придумывают водители, пришедшие на работу с похмелья. Водитель В. М. Пинчук путевой лист получил в 5 часов 50 минут. Выехать на маршрут № 6 должен был в 6 часов 15 минут, а на медосмотр явился только в 7 часов 10 минут. При осмотре оказалось, что он в нетрезвом виде, и от рейса его пришлось отстранить. А объясняет свое состояние так: «Выпил четыре кружки пива».

О чем думают такие водители? Ведь в Правилах дорожного движения ска-

Конкурс водителей автобусов. Главный арбитр — пассажир

ОТ РЕЙСА ОТСТРАНИТЬ

зано, что запрещено управлять транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения, а также в болезненном или утомленном состоянии. За два с небольшим часа до работы не было допущено четыре человека, только один из них — из-за болезни. Конечно, администрация автопредприятия разберется с нарушителями, примет меры. А как же с автобусами, которые по их вине остались в гараже? С этим вопросом я и зашел в диспетчерскую. «Много хлопот доставляют нам такие горе-водители, — говорит диспетчер автоколонны № 1 В. А. Мачехина. — Нам приходится искать замену, а это не так просто. Зачастую маршрут остается без автобуса».

Так вышло и на этот раз. Водитель Фазлиахметов должен был обслуживать маршрут № 101 до Битимки, но отстранен от работы, а вместо него послать некого. Значит, на маршруте будет на одну машину меньше, а жалоб от пассажиров больше. Отстранен от рейса М. И. Соплин: пришлось вызвать его на-

парника А. А. Минина, которому положено было отдыхать.

На отчетно-выборной профсоюзной конференции начальник автопредприятия П. П. Бельков в своем выступлении особо заострил внимание на трудовой дисциплине. «То, что ежемесячно медицинский контроль отстраняет от рейса 15—18 водителей по причине нетрезвого состояния, должно насторожить профсоюзный комитет. Работа у нас особая, жизни людей доверяем мы водителю, поэтому не место за рулем человеку, позволившему явиться на работу с похмелья. Нельзя в таком проявлять благосклонность. Вроде бы настроены к нарушителям жестко, а действий малов».

Действительно, мягкость к подобным проступкам может обернуться дорожным происшествием, жертвами. Слабо работают производственно-техническая комиссия, товарищеский суд. За воспитательную работу надо браться основательно.

В. САБЕНИН,
работник, член жюри конкурса.



Покупатели, пользующиеся услугами магазина «Здоровье», отмечают хорошую работу молодого продавца, которая обслуживает больных диабетом. Это — Евгения Макарова, которая несколько лет назад закончила торгово-кулинарное училище. Теперь она — старшая в смене, как лучший продавец принимала участие в профессиональном конкурсе. Комсомольцы магазина избрали Женю своим вожаком, большую общественную работу выполняет она и в профсоюзном комитете.

Фото Н. Булыгина.

РАССКАЗЫ О НАРОДНЫХ ЗАСЕДАТЕЛЯХ

НА СТРАЖЕ ЗАКОНА

Раяняя нынче зима — уже в октябре легло снежное покрывало. Сколько зим и лет встретил он, Иван Герасимович, работая в цехе? Да нынче тридцать третья. Как в 1951-ом пришел сюда, так и остался верен «Хромпику». Был помощником машиниста, машинистом тепловоза. Годы, к сожалению, берут свое. Подошло пенсионное время. Но он так и не смог остаться вне коллектива, стал осмотрщиком вагонов.

Любой участок в железнодорожном цехе ответственный. Допустим, просмотрит Шварев какую-то неполадку в вагоне — и может беда случиться. За три с лишним десятилетия работы к Ивану Герасимовичу и малейших претензий не было. Добросовестность, ответственность — отличительные черты его характера.

Как-то выступал он в канун Дня Победы в цехе с воспоминаниями о фронтовой молодости, снайтером воевал. После рассказа парень один о нем сказал:

— И работаете вы, Иван Герасимович, по-снэйперски, надежно!

Слов нет, приятен был ветерану такой отзыв. В цехе у Ивана Герасимовича Шварева непререкаемый авторитет. Много лет возглавлял партийную организацию. Внимателен, отзывчив. С горем и радостью к нему шли и идут люди. Сейчас в цехе молодой секретарь Ираида Ивановна Мачехина. Ей Шварев верный помощник, и она считает его своим наставником в партийных делах.

Несколько лет назад коллектив цеха единодушно избрал Шварева народным заседателем. Оказано такое доверие ему и нынче. И это понятно.

Принципиальность, активная жизненная позиция, непримиримость ко злу во всех проявлениях — эти черты характера коммуниста И. Г. Шварева проявились ярко и в его общественной деятельности.

Различные дела прихо-

дится рассматривать Ивану Герасимовичу, но, пожалуй, наиболее часто, уголовные. Таков «профиль» работы народного судьи В. Н. Курченко, заседателем у которого и является Иван Герасимович.

Шварев всегда внимательно знакомится с материалами каждого дела, в слушании которого предстоит участвовать. Вот, скажем, такая история с трагическим исходом. Пьяный молодой человек врывается в квартиру к пожилому человеку и требует денег либо водки. Получив отказ, угрожает хозяину убийством, пускает в ход кулаки. Тот пытается образумить хулигана. Но дело принимает серьезный оборот, и пожилой человек, защищая жизнь, наносит нападающему удар, который оказался смертельным.

Суду пришлось кропотливо разбираться в происшедшем для того, чтобы вынести справедливое решение. Подсудимый был оправдан. Он не превысил мер, необ-

ходимых для самообороны.

— Пьянство — огромное зло в нашей жизни, — говорил, выступая недавно с отчетом перед коллективом цеха народный заседатель И. Г. Шварев. — Не изжит этот порок и у нас в цехе. Порой мы не задумываемся, какой ущерб наносит обществу пьянство. Для иллюстрации скажем, что большинство преступлений совершается на его почве. Привел он и вышеназванное дело, и ряд других.

Иван Герасимович правильно понимает свою задачу народного заседателя: стоять на страже закона, вести воспитательную профилактическую работу. В заседаниях цехового товарищеского суда он принимает деятельное участие. Приходится ему зачастую и индивидуально беседовать с провинившимся.

Доверие товарищей нужно всегда оправдывать сполна, — таково мнение народного заседателя И. Г. Шварева.

А. ФИЛАТОВА,

ПИСЬМО В РЕДАКЦИЮ

Хлеб на столе

Хлеб — одно из главных наших богатств, венец и украшение любого стола. На памяти людей моего поколения война, разруха, голод, нескончаемые очереди за хлебом, хлебные карточки. Каждая крошка была на счету. Это никогда не забудется.

Уже несколько поколений не знают, что такое голод. С каждым годом расширяется ассортимент хлебобулочных, макаронных, кондитерских, крутяных изделий. По долгу общественной работы мне часто приходится бывать в магазинах горпищецога, столовых, больницах, профилакториях, и я вижу, сколько хлеба ежедневно отправляют в пищевые отходы. Куски хлеба можно увидеть в мусорных ящиках. В магазинах, расположенных в поселках, иные жители ежедневно покупают по 15—20 булок на корм скоту.

Не так давно члены комитета народного контроля проверяли работу столовых профтехучилищ № 6, 7 и 8, в которых три раза в день питаются до полутора тысяч учащихся. И что же мы выяснили? Качество продуктов, бракераж приготовленной пищи не проверяются. В результате ценный огромный ее количество идет в отходы, в том числе гарниры из макаронных и крупяных изделий. Идет в отходы и хлеб.

Думаю, что руководству училищ стоит обратиться к серьезному вниманию на работу своих столовых.

И. КРИВИЦКИЙ,
внештатный инспектор госторгинспекции и комитета народного контроля.

Священная связь времен

В ЧЕСТЬ 40-ЛЕТИЯ ПОБЕДЫ В ГОРОДЕ ПОСАЖЕНЫ БЕРЕЗОВЫЕ АЛЛЕИ



СПОРТ

Плавание — относительно молодой вид спорта в нашем городе. Но уже можно говорить о первых успехах. Это показали недавние соревнования, которые проходили в Первоуральске. Соперниками наших пловцов были спортсмены из Свердловска и Ревды. Среди девочек младшей возрастной группы на дистанции 100 метров комплексным плаванием все призовые места заняли первоуральцы: ученицы шестой школы Ольга Оболдина, первой школы Светлана Лунегова и десятой школы

ПОБЕДЫ ПЛОВЦОВ

Ольга Шилова. Они же были лучшими на отдельных видах дистанций. Среди девочек дистанцию 200 метров комплексным плаванием выиграла чемпионка области из Ревды Нагалья Шелихова. Наша Татьяна Юркова была третьей. Среди мальчиков младшей возрастной группы на дистанции 100 метров комплексным плаванием ученик школы № 7 Павел Волков пришел вторым. Среди юношей в двух видах програм-

мы — 100 метров вольным стилем и 200 метров комплексным плаванием — лидировал ученик школы № 5 Вячеслав Савичев. А Алексей Торгашов из третьей школы стал третьим. Самым юным участником соревнований был восьмилетний Сергей Белочогов, который выполнил норматив второго юношеского разряда.

М. КОЩЕЕВА,
методист бассейна
Дома пионеров.

БОЛЕЛЬЩИКИ ДОВОЛЬНЫ

Прошел волейбольный турнир коллективов физкультуры строителей. В нем участвовало более 20 команд. Соревнования были интересны как для участников, так и для многочисленных болельщиков. Принес турнир и неожиданности. В первенстве за кубок состязаний очень ровно выступила женская команда управления механизации № 3. Ни одного поражения в ходе встреч не получила она, а, встретившись в финале с командой завода железобетонных изделий и

конструкций, состоящей из спортсменов-разрядниц, одержала победу, получив главный приз соревнований.

У мужчин борьба была еще более напряженной. Здесь первенствовали волейболисты завода ЖБИК, переигравшие в финальном матче команду профессионально-технического училища № 7. Они и стали обладателями кубка этих соревнований.

С. МИРОНОВ,
инструктор физкультуры треста
Уралтяжтрубстрой.

День был с легким морозцем, белый, словно успокоенный выпавшим снегом. На центральной площади играли духовые оркестры. Плыли над городом марши, мелодии давно минувших и таких близких военных лет. И подошли люди. Первыми, как всегда, — пожилые: бывшие фронтовики, ветераны труда, коммунисты, чей партийный стаж исчисляется десятилетиями. Чуть позже, но все равно раньше назначенного срока — молодежь: учащиеся школ, профессионально-технических училищ, молодые рабочие. Более двухсот человек откликнулись на призыв городских советов ветеранов Великой Отечественной войны, комсомольского и пионерского движения, опубликованного в газете «Под знаменем Ленина» 10 октября, принять участие в закладке аллей в честь 40-летия Победы.

Среди пришедших заместитель директора Новотрубного завода Н. Г. Сидоркин, в биографии которого тысячи километров фронтовых дорог, почетный гражданин Первоуральска Н. Ф. Воронов, бригадир 11 цеха филиала Новотрубного завода, кавале орденов Ленина, Трудового Красного Знамени и Октябрьской Революции Т. П. Дорофеев, ветеран партии Л. К. Бурбулис, десятиклассник Сережа Попов... Бывшим солдатам вручаются памятные значки.

На коротком митинге собравшихся тепло поздравили с предстоящим событием В. Д. Домничев, первый секретарь горкома ВЛКСМ, член совета ветеранов войны Новотрубного завода В. Л. Политов, заведующий отделом пропаганды и агитации горкома партии С. П. Тонкушин. Взаимно прозвучали с тобою слова К. Красовского, десятиклассника десятой школы.

Ее учащиеся активно участвуют во Всесоюзной операции «Летопись Великой Отечественной войны». Увлекательна память учителей и выпускников школы, павших на полях сражений. Практически завершена огромная поисковая работа: восстановлены фамилии воинов, умерших от ран в госпитале, размещался который в бывшем здании школы, найденные их родственники, проживающие в разных уголках Родины. Все чаще и чаще почезают в школу родные и близкие воинов из Нижнего Тагила, Воронежа, Горького,

других городов. Но до сих пор могилы, куда приходят гости, безымянны. Нет фамилий и на обелиске, который стоит у городского кладбища. Нужно увековечить память этих солдат, как это сделано на мемориалах, воздвигнутых в честь наших земляков. Это правильно. «Никто не забыт и ничто не забыто» — под таким девизом живет наша Отчизна с 9 мая 1945 года. Огромный нравственный смысл заключен в нем: чтобы помнить о прошлом, бережно хранить в сердцах как вечно живое, нужно знать его, встречаться с ним повседневно. Многие сделано и делается для этого в городе. Но далеко не все. Как не помянуть в этой связи чувства учащихся школы № 101. Кстати, их предложение учтено в плане городских мероприятий в честь 40-летия Победы.

...Окончен митинг. Минута молчания. Обнажают седовласые головы ветеранов, их сыновей и внуков, а то и правнуков. И в этом ритуале — единство поколений, трогающее душу. Звучит Гимн Советского Союза. Участники митинга образуют две колонны. Первая под руководством председателя совета ветеранов комсомольского и пионерского движения Б. Н. Кормильцева направляется на улицу Комсомольскую, вторая во главе с секретарем парткома филиала Новотрубного завода Г. А. Матвеевым — на улицу Емлина.

Идут колонны. А память невольно возвращает в май 1965 года, в городской парк культуры и отдыха, где была заложена аллея солдатского братства в честь 20-летия Победы. Все та же торжественность и строгость, все то же духовное единение людей. Но как быстротечно время, как неумолимы его извечные законы! Двадцать лет назад. Сколько же их тогда было с нами, среди нас — людей, прошедших через фронтовое лихолетье! Полные сил, энергии, сотни их сажали тогда тополиную красоту. А сейчас? Поредели их ряды, поубавились.

И, видимо, думает о том же бывший старотрубчик И. В. Люляев, продолжающий и сегодня, несмотря на свои 65 лет, работать на заводе. Тремя орденами, многими медалями и орденами отмечен фронтовой путь Ивана Васильевича, командира минометной роты, завовавший который в Чехословакии. Чувств его

как не понять? Но нет в глазах ветерана горечи. И это тоже можно познать: рядом с ним, в одном строю — десятки юных оживленных лиц, больше половины колонны. И это примета времени тоже. Она — как священная связь времен и поколений.

— Чтобы жизнь была прожита не зря, — сказал на митинге В. Л. Политов, — человек должен в жизни сделать три вещи: построить дом, вырастить сына, посадить дерево.

Поколение, вынесшее на своих плечах великую войну, построило не только дома, но и новые, светлые, прекрасные города, возродило счастливо огромную страну. Наши земляки передали в наследство поколениям нынешнему и грядущим сегодняшней город. Они вырастили тысячи и тысячи прекрасных сыновей и дочерей, которые продолжают дело, начатое ими. И деревья они посадили — не счастье. Свое предназначение они выполнили сполна. И эстафета, начатая ими, продолжается.

Одна за другой встали на улицах Емлина и Комсомольской белоствольные березки. Бережно, с любовью и нежностью посадили их Н. А. Щеплюков, участник гражданской войны, коммунист ленинского призыва, ветераны Великой Отечественной войны П. Я. Бунтов, А. И. Демкин, Г. К. Манохин, председатель профкома филиала Новотрубного завода И. А. Татауров, секретарь партбюро цеха № 12 Новотрубного завода Н. И. Шефер и многие другие.

А эту, как и десятки других, посадили десятиклассники школы № 21 Света Шестак, Света Чернышенко и Слава Севрюгин; будущий выпускник школы № 3. Для них война — не только история. Трех своих дедов так и не видели никогда девушки: их отняла война. В честь своей бабушки, участницы войны, посадил березку Слава. И этот день для них стал особенным. Около двухсот березок образовали новые аллеи города. Они — олицетворение памяти, благодарности, которые вечны в сердце народа.

Б. ПРУЧКОВСКИЙ.
На верхних снимках (слева направо): бывшие фронтовики И. А. Козловских и В. Л. Политов; участники митинга.

Фото Ю. Парамонра.

Редактор С. И. ЛЕКАНОВ.

РЕКЛАМА И ОБЪЯВЛЕНИЯ

Кинотеатр «Восход». Сегодня и завтра «ЗАВЕЩАНИЕ ПРОФЕССОРА ДОУЭЛЯ». Сеансы: 18 — 9, 11, 13, 17, 21 час; 19 — 9, 11, 13, 17, 19, 21 час.

Кинотеатр «Космос». Сегодня и завтра «КЛИМКО». Сеансы: 18 — 13-30, 15-15 час.; 19 — 9-30, 13-30, 15-15 час. «ПРОСТИ МЕНЯ, АЛЕША». Сеансы: 11, 17, 19, 21 час.

Дворец культуры «Строитель». МУЛЬТБОРНИК, начало в 10-30 час. «СКОРОСТЬ». Сеансы: 17, 19 час.

Уральский политехнический институт им. С. М. Кирова объявляет прием слушателей на 10-месячные подготовительные курсы в г. Первоуральске. Принимаются работающая молодежь и учащиеся старших классов. Подготовка проводится по математике, физике и литературе. Зачастия 2-3 раза в неделю с 10 и 18 часов. Плата за обучение 25 рублей.

Адрес: пр. Космонавтов, 1, общетехнический факультет УПИ, 3-й этаж, комната 36, ежедневно с 11 до 18 часов, в субботу с 10 до 14 часов, телефон 2.17-99.

ВНИМАНИЮ УЧАСТНИКОВ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

Горпищеторг сообщает, что обслуживание участников войны к 7 ноября будет производиться с 20 октября по 7 ноября в закрепленных ранее магазинах №№ 13, 29, 36, 43, 45, 68, 78. Просьба своевременно выкупить товары. Справки по тел. 2.46-91.

Первоуральский горпищеторг принимает заявки от организаций на изготовление детских подарков к 7 ноября. Справки по тел. 2.46-91.

Горпищеторг предлагает населению приобрести для засолки капусту «Слава» непосредственно на овощехранилище № 11, расположенном напротив железнодорожного вокзала, и на овощебазе поселка Динас.

Меняются две комнаты (21,7 кв. м, 2-й этаж) в квартире с одними соседями (ст. Решеты) на жилплощади в Первоуральске. Обращаться: ул. Володарского, 14-4, после 17 часов.

КИНОТЕАТР «ВОСХОД»

18 октября в 19 часов открытие кинолектория «Экран и время». Встреча с режиссером Свердловской киностудии Владимиром Хотиничко. Премьера нового цветного художественного фильма «Один и без оружия». В фильме снимались Талгат Нигматулин, Борис Галкин, Всеволод Ларионов, Дилором Камбарова и другие.

Меняю 2-комнатную кооперативную квартиру нового типа и комнату 19 кв. м на 2-комнатную квартиру с денежной компенсацией. Первый этаж не предлагать. Обращаться: ул. Трубников, 48-б, кв. 11, после 18 часов.

Коллектив хлебокомбината выражает глубокое соболезнование работнице М. А. Куклиной по поводу преждевременной смерти ее мужа

КУКЛИНА
Сергея Владимировича.

Администрация, партийная, профсоюзная организации совхоза «Первоуральский» выражают искреннее соболезнование родным и близким по поводу смерти ветерана труда

СЫЩИКОВА
Николая Филипповича.