

Под знаменем Ленина

Орган Первоуральского городского комитета КПСС и Первоуральского городского Совета народных депутатов

Газета основана в 1931 году

№ 15 (12307)

Суббота, 21 января 1984 года

Выходит пять раз в неделю. Цена 2 коп.

Строительству водовода — ударные темпы! ПОДАТЬ ВОДУ, НЕ ПОТЕРЯТЬ НИ ДНЯ

Как ни заверяли, но не смогли строители в прошлом году ни максимально освоить средства и выполнить соответственно наибольший объем строительно-монтажных работ на сооружении водовода из Нижних Серег, ни тем более осуществить первого намерения — сдать объект в эксплуатацию. Как говорят, пороку не хватило. Первые полгода искали подрядчика и не нашли на прокладку труб на более чем десятикилометровом участке от станции третьего подъема до места забора воды. Потеряли время, а с ним рассеялся мираж о якобы возможном окончании строительства. Тогда и выдвинули второй лозунг: максимально освоить ассигнования. Выдвинули — выдвинули и снова не рассчитали. Очень уж широко разбросали силы и ресурсы и в городе, и за его пределами.

Так широко, что в конце года и некоторым стройкам, в том числе и к водоводу, мягко говоря, ослабили внимание. Штурмовали сооружение жилья, туннель-

ной печи № 4 на динасовом заводе, газоочистки для цеха сернистого натрия производственного объединения «Хромпин», другие объекты.

Словом, из пяти миллионов рублей освоили на строительстве водовода только 3,4 миллиона. Уместно признать, что по сравнению с предыдущими годами эта цифра самая высокая. Тем не менее, как отмечалось на городской отчетно-выборной партийной конференции, отнесись руководители строительных управлений и субподрядных организаций, да и самого треста Уралтяжтрубстрой, более чутко и острым нуждам горожан в питьевой воде, можно было в новый год войти с гораздо большим выполненным объемом строительно-монтажных работ, а другими словами, оставить на завершение строительства для освоения не два, а полтора или один миллион рублей, поскольку остатки, как показывает многолетняя практика, всегда самые трудные, самые сложные.

Вот этими словами и начал в среду разговор с начальниками управлений, руководителями субподрядных организаций, представителями заказчика — Новотрубного завода член бюро горкома КПСС, управляющий трестом Уралтяжтрубстрой В. Т. Стасюк на первом совещании в новом году по вопросу завершения строительства первой очереди водовода, пуск которой в эксплуатацию позволит дополнительно подавать в город по 25 тысяч кубометров воды ежедневно. Заслушаны отчеты о ходе работ на стройке буквально каждого руководи-

теля, рассмотрены встречные вопросы по пусковой программе, составленной генеральным подрядчиком — трестом Уралтяжтрубстрой и заказчиком — Новотрубным заводом на период завершения первой очереди водовода, с пуском ее в эксплуатацию в августе нынешнего года.

Срок этот по многим соображениям избран удачно. Он наиболее оптимален в условиях уральской погоды. В августе уже может быть такое понижение температуры, при которой трудно гарантировать надежность изоляции труб. Намеченный срок позволяет так-

же в благоприятных погодных условиях наиболее рационально использовать имеющиеся силы и ресурсы, провести опрессовку, промывку, хлорирование трубопровода, опробование обору-

дочные работы. В то же время для строителей, субподрядчиков и заказчика назначенный срок завершения строительства первой очереди водовода предельно сжатый, а по выполнению оставшегося объема строительно-монтажных работ очень напряженный, но реальный. Казалось, что руководители строительных уп-

равлений треста Уралтяжтрубстрой и субподрядных организаций должны были с первых дней нового года организовать ударную работу на всех участках строительства водовода. К сожалению, как образно сказал на совещании начальник первого строительного управления В. А. Бехтерев, его коллектив силами в несколько человек трудится на объекте пока в гордом одиночестве. Лишь на основании этого заявления не составляется особого труда сделать вывод о том, что январские задания в мизерных объемах выполнения строительно-монтажных работ могут быть сорваны первым, вторым, третьим, специализированным строительными управлениями треста Уралтяжтрубстрой, возглавляемыми В. А. Бехтеревым, В. А. Ивановым, В. П. Медведевым, Н. Ф. Лыжиным, и всеми без исключения субподрядными организациями. Особенно не вызывают сомнения в этом отношении сантехники, возглавляемые А. К. Бабушкиным. Вот уж, действительно, и год новый наступил, и подошел горячий период завершения строительства водовода, а порядки у строителей ста-

рые. Опять спячка да раскочка.

Первый и второй секретари горкома КПСС М. Е. Морозов и В. М. Власов, участвуя в работе совещания строителей, осудили поведение тех, кто все еще не повернулся лицом к водоводу, не забывает должным образом о том, чтобы не упустить из отведенного времени ни одного дня, устраивает тем самым проволоочки, ставит подножку важнейшей стройке города. Каждому, кто строит водовод, надо, наконец, понять, что судьба решения крайне острой проблемы в обеспечении первоуральцев водой находится сегодня только в их руках.

Время не ждет, уже пошла вторая половина января. Как никогда дорого оно. В апреле, заявляют энергетики, которые будут эксплуатировать водовод, уже необходимо приступать к выборочной опрессовке трубопровода. У строителей пока, к сожалению, еще не у шубы рукав. Надо действовать широким фронтом на всех без исключения участках, где только позволяют условия, вести строительно-монтажные работы по пусковой программе.

Партийные бюро, проф-

союзные комитеты строительных управлений и субподрядных организаций, хозяйственные руководители призваны создать в трудовых коллективах обстановку высокой взыскательности за соблюдение сроков и качество выполнения оставшихся работ на водоводе. Каждый, кто участвует в строительстве объекта, должен почувствовать всю полноту ответственности, сделать все необходимое для завершения строительства в установленный срок.

На высоком уровне предстоит организовать труд людей, политико-массовую работу и социалистическое соревнование между строительными управлениями, коллективами субподрядных организаций и бригадами с оперативным подведением его итогов, используя при этом широкие возможности морального и материального стимулирования.

Партийный, профсоюзный комитеты треста Уралтяжтрубстрой имеют немалый опыт в решении таких вопросов. Дело чести — использовать его сполна, поднять все трудовые коллективы на ударный труд на важнейшей пусковой стройке нынешнего года.

ОТ ВЫБОРОВ ДО ВЫБОРОВ

От березовой аллеи, прозрачно запыленной инеем, дорога свернула к проходной грузового автопредприятия. По ней, закончив рабочий день, тянется цепочка машин: фургоны с надписью «Хлеб», мощные краснокабинные МАЗы. Водители не спешат расстаться со своими машинами: осматривают их, ставят поудобнее. Ю. И. Колобов, который уже тридцать первый год работает здесь, настолько привык к своей машине, что относится к ней, как к надежному другу, говорит: «Вот и прибыли домой...»

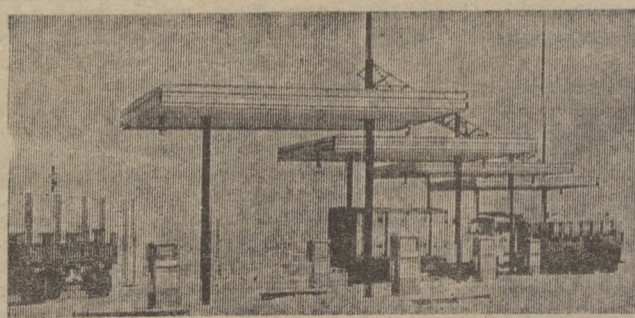
Да, такое предприятие теперь не стыдно назвать домом. Незузнаваемо изменилось оно за пять лет, прошедшие от выборов до выборов. Вернее, перебазируясь на новое место, родилось заново. Пущена в эксплуатацию теплая стоянка для восьмидесяти машин. Всего их в хозяйстве 273, и не всем есть место в теплом боксе, предпочтение отдали хлебным, обслуживающим магазины, горничей, почтовым. Еще сто машин разместили на открытой стоянке с теплым подогревом, пущена в эксплуатацию пока ее первая очередь. А когда вступит в строй вторая, то все машины будут «отдыхать» в тепле. И не устращает их морозы, не надо разогревать их перед выходом в путь. Кроме экономии времени это позволит сэкономить топливо и, что немало важно, продлит век машин. Есть в грузовом АТП своя

1. ВРЕМЯ ЗОВЕТ ВПЕРЕД

заправочная, объект, которым гордятся все. И вот почему. Раньше водителям приходилось ездить на городскую заправку. Девять километров туда — девять километров обратно. Трата бензина да еще время, потраченное в ожидании своей очереди. Подсчитали, что, имея свою заправочную станцию, можно ежегодно экономить по триста тонн бензина. И не ошиблись, именно так и получается.

Изменились условия труда диспетчеров, для которых построен новый диспетчерский пункт. Помещение светлое, теплое, с хорошим обзором. Оборудовали контрольно-пропускной пункт, наладили более строгий контроль выхода машин на линию. А самое главное, за эти годы на девяносто процентов обновился автопарк предприятия.

В связи со всеми этими переменами коллектив автопредприятия теперь трудится с большей эффективностью в удовлетворении нужд города. Именно от деятельности водителей грузового АТП в полном смысле зависит, вовремя ли будут завезены хлеб, продукты в магазины, отправлена почта, доставлены грузы на строительные площадки. К сожалению, в прошлом году случались досадные сбои в деятельности коллектива, не справился он и с производственным планом. Потому с первых дней 1984 года сделан упор на нерешенные вопросы. Об этом говорит секретарь партбюро пред-



приятия В. И. Шестаков: — Да, мы в прошлом году оказались в долгу у города. Основная причина — отсутствие ремонтных мастерских. Строим их уже несколько лет хозяйственным способом. Нынче поставили цель: во что бы то ни стало к июню пустить мастерские в эксплуатацию. Меньше будет тратиться времени на ремонт, полнее удовлетворим нужды города.

Часто ремонт машин затягивается из-за отсутствия запасных частей. Партийное бюро провело рейд по сверхнормативным запасам. И вот какая картина обнаружилась: стали перебирать завалы из якобы ненужных деталей, а там ржавеют подшипники, сцепления, из-за отсутствия которых простаивали машины. На ближайшем заседании партбюро планируется заслушать главного бухгалтера Л. П. Селькову с тем, чтобы принять все меры и навести порядок.

Намечая социалистические обязательства на 1984 год, коллектив ставит цель выполнить годовой план к 30

декабря и перевезти дополнительно пять тысяч тонн грузов. За счет внедрения организационно-технических мероприятий повысить производительность труда к плану на один процент. Намечены конкретные меры по улучшению качества ремонта, экономии бензина и дизельного топлива. Для выполнения есть все предпосылки, а главная — предприятие богато работящими, сознательными людьми.

На снимке: заправочная станция автопредприятия.

НАВСТРЕЧУ ВЫБОРАМ АГИТПУНКТ ПРИГЛАШАЕТ

Зажглись огни агитпункта в школе № 17 поселка Талица. На видном месте расположен политическая литература и план работы агитаторов. На столах подшивки свежих газет, журналы, шахматы. Работает теле-

* Вести из совхозов Готовясь к весне

Вот уже и солнце все выше поднимается над горизонтом. И хоть морозец крепчает, весна не за горами. Потому у нас в совхозе и разговоров все больше о предстоящих весенне-полевых работах. Главное внимание — подготовке техники. Все-таки парк немаленький: одних тракторов более восьмидесяти, не меньше и навесных сельскохозяйственных машин. Главного инженера В. А. Платова застать в кабинете трудно, он постоянно там, где приводится в боевую готовность техника.

Пример добросовестного труда показывает слесарь по ремонту техники коммунист А. И. Бородин. Впору дать ему личное клеймо качества. Хорошо готовят к весенним работам сельхозмашины электросварщики С. М. Павов, А. К. Анисимов, слесарь А. Д. Ларионов. Коллективу предстоит подготовить к севу 3,5 тысячи гектаров пашни, внести

в землю 509 тонн семян зерновых культур.

Н. КАДОЧНИКОВА, секретарь парторганизации совхоза «Уткинский».

ПО ГРАФИКУ

Еще 30 декабря прошедшего года коллектив машинно-тракторной мастерской завершил ремонт и подготовку почвообрабатывающей и посевной техники к весенним работам. В социалистическом соревновании лучшим по профессии за декабрь признан слесарь коммунист В. И. Крацов. Соблюдая график, труженники мастерской под руководством кандидата в члены партии В. Д. Саввиди приступили к ремонту уборочной техники. Бригада успешно справляется с планом, добиваясь хорошего качества ремонта, работая по единому наряду.

В. ТЕТЕРИН, руководитель рабкорского поста в совхозе «Первоуральский».

визор. Все это подготовлено партбюро завода по ремонту горного оборудования и заведующей агитпунктом Антониной Алексеевной Соповой. Одиннадцатого января здесь по плану депутатской группы прошел прием избирателей. А двенадцатого состоялся семинар старших агитаторов по проведению агитационной работы по выборам в Верховный Совет СССР. Выпущена

стенгазета «Избиратель». Уже поступают первые данные от переписчиков. Составляются списки молодых избирателей, которым будет уделено особое внимание. Агитационную работу агитпункт строит на местном материале — ведь столько перемен произошло в поселке и на заводе от выборов до выборов. Б. ШИЛЯЕВ, рабкор.

В ПРОФСОЮЗНЫХ ОРГАНИЗАЦИЯХ

С учетом предложений

В Центрально-Уральской геологоразведочной экспедиции состоялась профсоюзная конференция, где рассмотрены итоги работы коллектива в минувшем году и определены задачи на 1984 год. С докладами выступили исполняющий обязанности начальника экспедиции В. В. Остапчук и старший инженер отдела организации труда и заработной платы Т. Д. Степанова. С интересом выслушала присутствующие отчет председателя профкома Г. М. Антонова о выполнении предложений трудящихся. Семь из восьми предложений реализовано. Например, обеспечено бесперебойное водоснабжение цеха шестой партии, отремонтированы душевые механического цеха, работникам экспедиции выделяется топливо. Восьмое — построить пешеходную дорожку к дробильно-сортировочному цеху — будет выполнено в первом квартале. На конференции приняты социальные обязательства на четвертый год пятилетия.

А. АЗАРОВ,
заместитель председателя профкома.

Идет защита

Продолжается защита социалистических обязательств предприятиями бытового обслуживания населения. Профком горбытуправления заслушал представителей ателы «Сапожок», цеха ремонта обуви, фабрики химчистки и крашения одежды, парикмахерских и других коллективов. Нынешние обязательства стали более насыщенными и конкретными, чем в предыдущие годы. Особое внимание обращено на рост производительности труда, выполнение заказов с первого предъявления, политическую, экономическую и профессиональную учебу тружеников.

Е. ПЕЩЕРСКИХ,
председатель профкома.

Разговор

будет продолжен

В ноябре минувшего года был обновлен состав гвардейского суда на заводе трубчатых строительных конструкций. В него избраны передовые рабочие, а возглавить поручено юристу Г. М. Гомзякову. Профком проанализировал работу этого общественного органа и пришел к выводу, что товарищеский суд недостаточно инициативен в рассмотрении нарушений трудовой дисциплины. На заседании, где заслушан этот вопрос, выступили члены профкома электросварщик И. К. Горшенев и старший мастер С. И. Мошенок. По их предложению решено вернуться к разговору о работе товарищеского суда через месяц и проверить, как будут выполнены рекомендации.

А. ЧЕРКАСОВ,
председатель профкома.

Экскурсии для детей

Профком Крылосовского известкового завода проявляет постоянную заботу об организации отдыха детей трудящихся. В январе около семидесяти ребят за счет предприятия побывали на экскурсии в Свердловске, где увидели представляющие в цирке и театре юного зрителя, посетили зоопарк.

Т. МАКАРОВА,
председатель профкома.

Сегодня — 60 лет со дня смерти Владимира Ильича Ленина ПО ПУТИ, УКАЗАННОМУ ВОЖДЕМ

СЛОВО КОММУНИСТАМ ЛЕНИНСКОГО ПРИЗЫВА

Коммунисты ленинского призыва... Даже не зная их, чувствуешь глубокое уважение к ветеранам партии, которые 60 лет назад монолитным строем встали в ряды КПСС, восполняя невосполнимую потерю. На призыв ЦК партии откликнулись лучшие из лучших — рабочие, крестьяне, представители нарождающейся советской интеллигенции.

Не стало Владимира Ильича Ленина, организатора и руководителя Коммунистической партии и Советского государства, вождя мирового пролетариата. Но в том памятном 1924 году коммунистами стали более 240 тысяч рабочих. Успех ленинского призыва свидетельствовал об огромном авторитете партии коммунистов, неуклонном повышении ее руководящей роли в строительстве новой жизни. Николай Островский писал: «Смерть Ленина сотни тысяч рабочих сделала большевиками. Так дерево, глубоко вошедшее в почву могучими корнями, не гибнет, если у него срезают верхушку...»

Коммунисты ленинского призыва откликнулись на просьбу поделиться воспоминаниями. Николай Александрович Щеплецов, Никита Федорович Аликин, Леонид Казимирович Бурбулис, Николай Алексеевич Константинов. У всех на лацканах пиджаков значки «50 лет пребывания в КПСС». Теперь уже 60 лет в партии, ибо они — коммунисты ленинского призыва. Вот что они рассказывают.

Коммунисты ленинского призыва вступили в ряды ленинской партии. И нас приняли. До тридцатого года я был коммунистом, работающим в комсомоле, — в Новоуртинске, на хромпиковом заводе, в райкоме комсомола. Поручение партийных комитетов для нас были как боевые задания. Рождалось первое в мире социалистическое государство. И мы были там, куда направляла партия для проведения в жизнь ее решений.

Шестьдесят лет без Ленина, по ленинскому пути... С честью выдержал наш народ, руководимый Коммунистической партией, тяжелейшие испытания. И этим доказал силу и жизнеспособность социалистического строя. Бываю изредка в объединении «Хромпик», на бывшем Старотрубном, где работал в годы войны и после, до ухода на пенсию. Вот оно — воплощение ленинских идей о развитии производительных сил, создании промышленного производства, использующего новейшие достижения науки и техники. Сердце наполняется радостью и гордостью еще и оттого, что, как и 60 лет назад, в ряды Коммунистической партии вступают в первую очередь молодые представители рабочего класса.

У всех одна мысль была на уме: а как же дальше? Но большевики, закаленные от горя, коротко отвечали: есть Ленинская партия.

Помню обращение ЦК РКП(б) к партии, ко всем трудящимся. В нем говорилось, что каждый член нашей партии есть частичка Ленина. И вот тогда пришел я, секретарь комсомольской ячейки, в партком завода со списком молодых рабочих, было таких человек десять, пожелавших

вступить в ряды ленинской партии. И нас приняли. До тридцатого года я был коммунистом, работающим в комсомоле, — в Новоуртинске, на хромпиковом заводе, в райкоме комсомола. Поручение партийных комитетов для нас были как боевые задания. Рождалось первое в мире социалистическое государство. И мы были там, куда направляла партия для проведения в жизнь ее решений.

Шестьдесят лет без Ленина, по ленинскому пути... С честью выдержал наш народ, руководимый Коммунистической партией, тяжелейшие испытания. И этим доказал силу и жизнеспособность социалистического строя. Бываю изредка в объединении «Хромпик», на бывшем Старотрубном, где работал в годы войны и после, до ухода на пенсию. Вот оно — воплощение ленинских идей о развитии производительных сил, создании промышленного производства, использующего новейшие достижения науки и техники. Сердце наполняется радостью и гордостью еще и оттого, что, как и 60 лет назад, в ряды Коммунистической партии вступают в первую очередь молодые представители рабочего класса.

У всех одна мысль была на уме: а как же дальше? Но большевики, закаленные от горя, коротко отвечали: есть Ленинская партия.

Помню обращение ЦК РКП(б) к партии, ко всем трудящимся. В нем говорилось, что каждый член нашей партии есть частичка Ленина. И вот тогда пришел я, секретарь комсомольской ячейки, в партком завода со списком молодых рабочих, было таких человек десять, пожелавших

Л. К. БУРБУЛИС

На Урале наша семья с 1915 года. На хромпиковом заводе работал отец, сюда же пришли и мы, два его сына. В двадцатом году вступил в комсомол, потом совмещал работу слесаря в цехе с общественной работой в комсомольской организации завода.

Январь 1924 года в памяти у всех. Не было на заводе такого человека, который бы не онемел от горя, когда мы узнали, что умер Владимир Ильич Ленин.

У всех одна мысль была на уме: а как же дальше? Но большевики, закаленные от горя, коротко отвечали: есть Ленинская партия.

Помню обращение ЦК РКП(б) к партии, ко всем трудящимся. В нем говорилось, что каждый член нашей партии есть частичка Ленина. И вот тогда пришел я, секретарь комсомольской ячейки, в партком завода со списком молодых рабочих, было таких человек десять, пожелавших

Н. Ф. АЛИКИН

Есть у одного из наших поэтов стихотворение, которое называется «Коммунисты, вперед!» Если взять период становления Советской власти, индустриализацию страны и коллективизацию сельского хозяйства, то без преувеличения можно

сказать, что коммунисты были всегда впереди, брали на свои плечи и большую нагрузку, и большую ответственность. Я думаю, что коммунисты — ветераны партии ленинского призыва — характеризует больше всего и прежде всего сознание ответственности за решение задач социалистического строительства.

Билимбай двадцатых годов и Билимбай сегодняшней — это два разных Билимбая. Хотя в поселке сохранились старые дома, но наполнена жизнь билимбаевцев новым содержанием. Годы Советской власти — это годы рождения нового рабочего класса. Вырос он на наших глазах и, не скрою гордости, с нашим участием. Ведь кем только мне ни приходилось работать: председателем колхоза, потом председателем райколхозсоюза, заведующим районным земельным отделом, заместителем директора треста нарпита, затем в трубобитумном цехе... В партийных решениях, пятилетних планах ярко проявлялась забота об улучшении жизни советских людей, развитии рабочих поселков, городов, сел и деревень.

Двести пятьдесят лет исполняется на днях поселку. Он имеет богатую историю: билимбаевцы в гражданской войне участвовали, защищая Советскую власть, в труде отличились, воевали в Отечественную. И сейчас в городе не на последнем месте, традиции свои продолжают. Отрадно видеть это ветеранам.

В Билимбае несколько заводов, коллективы которых успешно решают задачи по выполнению планов XI пятилетки. Дом культуры, детские учреждения, школы, столовые и магазины, новые жилые пятиэтажные дома со всеми удобствами. Все это — свидетельство заботы нашей партии о благополучии народа, дальнейшем улучшении его материального и культурного уровня жизни.

Н. А. КОНСТАНТИНОВ

Весть о кончине Владимира Ильича Ленина застала меня в Тамбове. И сегодня так же сжимается сердце от невосполнимости этой утраты. Тогда для всех нас, коммунистов ленинского призыва, путеводной звездой стали его слова о том, что мы должны агитировать за социализм своими хозяйственными успехами. Каждый из нас стремился быть не только примерным рабочим, но и организатором бригад, коллективов на осуществление стоявших задач.

Работал я в вагонных мастерских, учился на рабфаке, потом поехал в Ленинградский политехнический институт. Помню, профессор Скобельцын, отец известного академика Скобельцына, на первой же лекции назвал нас господами студентами. Мы возмутились: какие такие господа? Пришли в партком института, там нам разъяснили: вы и есть «господа» нового времени в том смысле, что должны преобразить мир.

И вот в числе ста молодых коммунистов меня, студента третьего курса института, направили в составе Ленинградской геологоразведочной партии на Урал, чтобы проверить запасы сырья для создания второй угольно-металлургической базы. С тех пор, с 1929 года, я на Урале, ставшем мне родным краем. Работал, получил профессию инженера-организатора горнорудной промышленности.

Разные задания партии приходилось выполнять, в том числе восстанавливать на Украине после Великой Отечественной войны кварцитовые рудники для огнеупорных заводов. Война отбросила нас на много лет назад. Но партия подняла народ на восстановление разрушенного хозяйства. Коммунисты, как всегда, встали на передовые позиции.

Мы — старые люди. Но мы счастливы, видя, как твердо идет наша страна по ленинскому пути, как не смену нам пришли коммунисты новых поколений — твердые, решительные в выполнении поставленных партий задач.

Н. А. ЩЕПЛЕЦОВ

В 1924 году работал я слесарем в паровозном депо станции Кузино. Помню, как скорбно, тревожно гудели паровозы, как сжималось сердце, когда народ провожал Ленина в последний путь. И раньше еще задумывался о вступлении в большевистскую партию. А тут обращение Центрального Комитета к партии, к народу. Конечно, сразу подал заявление. Помню, на собрание пришел прямо из депо, в мазуте, в рабочей спецовке. И хоть знали кузинцы все обо мне, немало пота пролил, отвечая на их вопросы. Спрашивали, как воевал в гражданскую, как работаю, чем занимаюсь теперь. Принимая в свои ряды, сказали коммунисты: работай, как Ленин.

Девятый десяток лет живу на свете. Когда прихожу к молодежи, встречаюсь со школьниками, всегда говорю: чтобы понять величайшие достижения нашего народа, который идет по ленинскому пути, достаточно посмотреть на наш город. Мы-то знаем, какой была Шайтанка накануне Великого Октября. На 8300 человек было пять тысяч квадратных метров жилья. А сейчас это город-труженик, город-патриот, город-студент, на знамени которого орден Трудового Красного Знамени.

Радостно сознавать, что ко всему этому и я причастен, что есть в победах и мой маленький вклад. Много лет был на советской работе, потом на выборной партийной на Новотрубном заводе, в Великую Отечественную отстаивал завоевания Октября, снова работал на заводе.

Есть что вспомнить. И есть чем всем нам гордиться, потому что ни одно государство за такой короткий срок не добило таких грандиозных успехов.

Сегодня в рядах ленинской Коммунистической партии более семнадцати миллионов коммунистов. Рабочие, труженики сельского хозяйства, представители интеллигенции, люди разных национальностей, мужчины и женщины — авангард советского народа. У каждого из нас есть гордое чувство причастности к великой партии социализма.

ОТ ВЫБОРОВ ДО ВЫБОРОВ

Сергеевич — высокосоциальный рабочий, в любом деле поможет товарищу». Вырос за эти годы и В. М. Сабиров. С честью выдержал кандидатский стаж, стал коммунистом. Удостоен медали «За трудовое отличие». Когда-то они, восемнадцать водителей, развозящих хлеб в булочные, работали каждый за себя. А сейчас объединились в бригаду. Работают на единый наряд.

Оценили мы бригадную форму по достоинству, — говорит Валерий Михайлович. Работаем меньшим составом, управляемся с заданием. С тех пор как перешли на работу по-новому,

не было ни одного срыва: хлеб в булочные доставляется строго по графику. Конечно, и заработная плата стала выше. Кстати, в целом по грузовому АТП за пять лет она увеличилась в среднем у каждого водителя на двенадцать рублей.

Совершенствование бригадных форм — вот резерв, используя который, коллектив надеется добиться значительного повышения эффективности производства. Конечно, многое нам предстоит сделать и в упорении трудовой дисциплины, — говорит В. И. Шестаков. — В последнее время в коллективе стали строже относиться к нарушите-

лю. На контрольно-пропускном пункте проверяется состояние водителей перед рейсом и после него. Новые машины получают лучшие водители. За эти годы выросла партийная организация. Приняли кандидатами в члены КПСС недавно двух водителей. Сейчас готовим еще четверых.

У партийного секретаря есть полная уверенность, что коммунисты — ядро возможное, чтобы ознаменовать выборы в Верховный Совет СССР достойными трудовыми подарками.

На снимке: Ю. И. Колесов и А. С. Мелехин.

Оценки мы бригадную форму по достоинству, — говорит Валерий Михайлович. Работаем меньшим составом, управляемся с заданием. С тех пор как перешли на работу по-новому,

не было ни одного срыва: хлеб в булочные доставляется строго по графику. Конечно, и заработная плата стала выше. Кстати, в целом по грузовому АТП за пять лет она увеличилась в среднем у каждого водителя на двенадцать рублей.

Совершенствование бригадных форм — вот резерв, используя который, коллектив надеется добиться значительного повышения эффективности производства. Конечно, многое нам предстоит сделать и в упорении трудовой дисциплины, — говорит В. И. Шестаков. — В последнее время в коллективе стали строже относиться к нарушите-

лю. На контрольно-пропускном пункте проверяется состояние водителей перед рейсом и после него. Новые машины получают лучшие водители. За эти годы выросла партийная организация. Приняли кандидатами в члены КПСС недавно двух водителей. Сейчас готовим еще четверых.

2. ВРЕМЯ ЗОВЕТ ВПЕРЕД

Оценки мы бригадную форму по достоинству, — говорит Валерий Михайлович. Работаем меньшим составом, управляемся с заданием. С тех пор как перешли на работу по-новому,

не было ни одного срыва: хлеб в булочные доставляется строго по графику. Конечно, и заработная плата стала выше. Кстати, в целом по грузовому АТП за пять лет она увеличилась в среднем у каждого водителя на двенадцать рублей.

Совершенствование бригадных форм — вот резерв, используя который, коллектив надеется добиться значительного повышения эффективности производства. Конечно, многое нам предстоит сделать и в упорении трудовой дисциплины, — говорит В. И. Шестаков. — В последнее время в коллективе стали строже относиться к нарушите-

лю. На контрольно-пропускном пункте проверяется состояние водителей перед рейсом и после него. Новые машины получают лучшие водители. За эти годы выросла партийная организация. Приняли кандидатами в члены КПСС недавно двух водителей. Сейчас готовим еще четверых.

У партийного секретаря есть полная уверенность, что коммунисты — ядро возможное, чтобы ознаменовать выборы в Верховный Совет СССР достойными трудовыми подарками.

На снимке: Ю. И. Колесов и А. С. Мелехин.

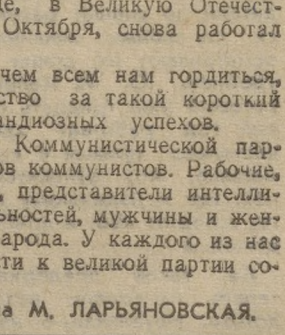
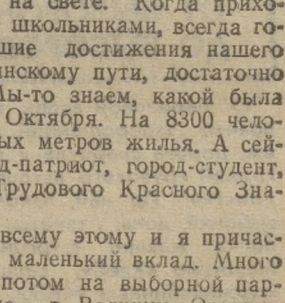
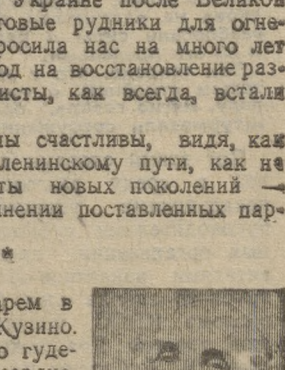
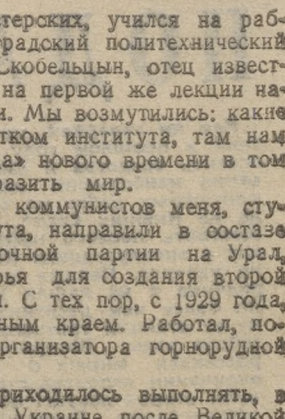
Оценки мы бригадную форму по достоинству, — говорит Валерий Михайлович. Работаем меньшим составом, управляемся с заданием. С тех пор как перешли на работу по-новому,

не было ни одного срыва: хлеб в булочные доставляется строго по графику. Конечно, и заработная плата стала выше. Кстати, в целом по грузовому АТП за пять лет она увеличилась в среднем у каждого водителя на двенадцать рублей.

Совершенствование бригадных форм — вот резерв, используя который, коллектив надеется добиться значительного повышения эффективности производства. Конечно, многое нам предстоит сделать и в упорении трудовой дисциплины, — говорит В. И. Шестаков. — В последнее время в коллективе стали строже относиться к нарушите-

лю. На контрольно-пропускном пункте проверяется состояние водителей перед рейсом и после него. Новые машины получают лучшие водители. За эти годы выросла партийная организация. Приняли кандидатами в члены КПСС недавно двух водителей. Сейчас готовим еще четверых.

У партийного секретаря есть полная уверенность, что коммунисты — ядро возможное, чтобы ознаменовать выборы в Верховный Совет СССР достойными трудовыми подарками.



Беседу вела М. ЛАРЬНОВСКАЯ.



ОТ ВЫБОРОВ
ДО ВЫБОРОВ

3. ВРЕМЯ

ЗОВЕТ ВПЕРЕД



Про столовую грузового автопредприятия хочется сказать: именно такого обслуживания достоин современный рабочий человек. Прежде чем зайти в зал, можно снять спецовку, вымыть руки. И переступив порог, на полчаса забыть свои заботы. Здесь даже стены, украшенные натюрмортами, лепными украшениями, создают атмосферу отдыха.

— Работать в такой столовой — одно удовольствие, — говорит заведующая производством Н. К. Щелепова. — Все механизировано, есть подъемники, в достатке холодильные камеры. Наше дело готовить вкусно, мы и стараемся.

Расположена столовая (есть и буфет) в новом административно-бытовом корпусе. Здесь же здравпункт с пятью кабинетами: терапевтическим, зубным, наркологическим, процедурным, физкабинетом.

— Кроме круглосуточного наркологического осмотра, в день принимаем по 35—37 человек, — рассказывает заведующая здравпунктом Т. Д. Кузнецова. — Проводя осмотры после рейсов, стараемся прокон-

тролировать общее состояние здоровья водителя. Проводим профилактические мероприятия, пропагандируем здоровый образ жизни.

Есть в грузовом автопредприятии спортивный организатор М. Г. Галактионов, который совместно с работниками здравпункта организовал хоккейную и теннисную секции. Лыжные соревнования, рыбалка стали любимыми и постоянным отдыхом водителей.

Т. ВАЖЕНИНА.

На снимках: Т. Д. Кузнецова ведет прием; в столовой.

Фото Е. Фролова.

Декабрьский (1983 г.) Пленум ЦК КПСС поставил перед всеми трудовыми коллективами страны конкретную задачу: повысить производительность труда на один процент дополнительно к плану и снизить себестоимость продукции на полпроцента. Как боевую программу действий, восприняли эту задачу труженники нашего завода на четвертый год одиннадцатой пятилетки. Чтобы успешно выполнить ее, необходимо дальнейшее совершенствование хозяйственного механизма, и борьба за экономичность материальных и топливно-энергетических ресурсов, и укрепление трудовой дисциплины.

С первого января нынешнего года на предприятии начал действовать специальный план организационно-технических мероприятий, нацеленных на повышение производительности труда. Этот план состоит из четырех разделов: внедрение новой техники, совершенствование технологии, механизация ручного труда, научная организация труда. В этом году на другие участки будет высвобождено двенадцать человек, что позволит сэкономить около сорока тысяч рублей. Реализация намеченных мероприятий с первых же дней года взята под контроль ведущими заводскими службами.

Ныче, например, намечено внедрить на третьем механическом участке отрезной круглопильный станок типа «8Г662», работающий в автоматическом режиме. Его применение не только повышает скорость операций, их точность, но и существенно облегчает труд резчика. Довольно длительное время на предприятии идет подготовка к использованию роботов-манипуляторов. В минувшем году первый робот был смонтирован на ремонтно-механическом участке, в нынешнем должна завершиться его наладка. Умная

машина будет обслуживать токарный станок с числовым программным управлением и фактически полочкой заменит станочника.

А вот работы, основанные уже на собственной инициативе и техническом творчестве. На чугунолитейном участке намечено внедрить формовочную машину для изготовления стержней. Для более рационального использования производственных площадей, повышения культуры склади-

че к ним добавится еще две — сорок три человека. Вместе с тем существуют на предприятии такие узкие места, «расшивки» которых не под силу одному заводу. Уже много лет ведется разговор о строительстве железнодорожной ветки от предприятия до станции Первоуральск. Сегодня мы вынуждены грузить готовую продукцию на автомашины, везти на станцию, выгружать и снова грузить в железнодорож-

С ПРИЦЕЛОМ НА ПЕРСПЕКТИВУ

рования и облегчения грузочно-погрузочных операций в цехах будут использованы так называемые контейнеры этажного складирования. До 120 удобных, экономичных контейнеров изготовлено силами заводчан. Облегчит работу грузчиков и применение насосной станции с грузоподъемным механизмом.

Каждое из этих мероприятий направлено на улучшение условий труда, его организацию, а значит, и повышение производительности. Взаимосвязь многих технологических участков и линий обуславливает и рост производительности в целом на предприятии: скажем, если быстро и ритмично работают станочники, четко выполняются все транспортные и конвейерные операции, то и на механосборочном участке исключаются сбои и простои. Это понимает сегодня каждый — не случайно так интенсивно идет внедрение бригадной формы организации и стимулирования труда. Уже двадцать пять бригад трудится по прогрессивному методу, а нын-

е вагоны. Приходится отвлекать для этих работ много людей, переполнять заводские склады. Перевалка грузов — серьезный тормоз в повышении производительности труда. Велики потери рабочего времени и во вспомогательной службе завода. Ремонтная база недостаточно технически оснащена, и если в цеховых условиях сдвиги к лучшему есть — внедрены кран-балки, специальные станки, то в полевых условиях (а ремонтникам приходится работать, например, на полигонах) никакой малой механизации по существу нет. Важность этих вопросов для предприятия чрезвычайна, и потому их решение не должно затягиваться.

Повышение производительности труда на один процент дополнительно — актуальное требование сегодняшнего дня, а потому необходимо создать для этого прочную и надежную базу.

А. СИНЯВСКИЙ,
главный инженер завода по ремонту горного оборудования.

* Идет рейд: «Рабочее время — работе!» ПРИЧИН МНОГО, А РЕЗУЛЬТАТ ОДИН

На предприятиях, в учреждениях и организациях продолжается массовая проверка использования рабочего времени. В нее включились народные контролеры и «пржектористы», рабочие корреспонденты и активисты стеной печати. Вот что сообщают редакции народных контролеров.

ИЗ ПАССАЖИРСКОГО АВТОПРЕДПРИЯТИЯ

Ежедневно в часы «пик» на городские маршруты выходит до восьмидесяти автобусов. Много это или мало? Если все водители дисциплинированы и машины хорошо подготовлены к рейсам, интервал движения не превышает 8—9 минут. Время, вполне удовлетворяющее первоуральцев.

Но вот что обнаружили участники массового рейда 13 января. Восемьдесят семь автобусов было выпущено на линию в утренние часы. Однако шоферы С. Ф. Винокуров и А. П. Кыткин, А. Г. Оплетин, В. Н. Хамзин первый рейс самовольно пропустили. «Некого возить», — оправдывался перед народными контролерами водитель первого маршрута И. И. Городилов. Сомнительное утверждение.

Много нареканий и, как показывают проверки, сприведливых на работу автотранспорта в период перемены водителей (с 13:30 до 14:30) и в поздние вечерние часы. Девятого января мы собрали целый «урожай» нарушителей. Не сделали последних рейсов А. А. Москвичихин, С. С. Олейник, А. С. Гюдякин.

Одиннадцать водителей сошли с линии на 15—20 минут раньше. Порожняком раскатывали по городу А. В. Савыков, В. А. Никитин, А. В. Вопилов, С. А. Бельих, хотя в это время должны были обслуживать маршруты. Водители Бельих и Вопилов к тому же закончили свой рабочий день на час раньше.

Более ста автобусов проверили дозорные в январских рейдах. Это, безусловно, способствует пресечению нарушений, улучшению культуры обслуживания пассажиров. Результаты рассмотрены на заседании группы народного контроля, где внесены конкретные предложения по дальнейшему укреплению трудовой дисциплины. Материалы обнародованы и направлены начальнику автопредприятия П. П. Белькову для принятия мер.

И. СМЕРНОВА,
председатель группы народного контроля.

С ЗАВОДА САНТЕХИЗДЕЛИЙ

С первыми нарушениями дозорные столкнулись в обеденный перерыв на участке по изготовлению задвижек цеха № 2. До обеда оставалось десять минут, а коллектив дружно ушел в

столовую. Но и после перерыва оборудование на участке простаивало еще четверть часа — рабочие не спешили вернуться на свои места.

Вольно распорядились рабочим временем Ю. И. Макарова, Т. А. Батракова, Л. А. Мельник, Е. В. Писцова, Л. В. Чиликина — за полчаса до окончания смены отправились по личным делам.

Который месяц подряд участок по изготовлению задвижек не выполняет государственного плана. На сегодня коллектив задолжал пятьсот штук. Руководители объясняют это причинами объективного характера. Дозорные же установили многочисленные факты нарушения трудовой дисциплины. Думаем, над ними стоит задуматься исполняющему обязанности начальника цеха № 2 Л. А. Коротченко и секретарю парторганизации А. А. Гучкову.

А. САРАФАНОВ,
председатель головной группы народного контроля; В. ЯРЦЕВ,
председатель группы народного контроля цеха № 2.

ИЗ ТРЕСТА УРАЛТЯЖТРУБСТРОЙ

Первые рейды по использованию рабочего времени говорят о том, что дозорным треста Уралтяжтрубстрой рано успокаиваться. По самым разным причинам теряются драгоценные часы.

Бригада монтажников А. Г. Чупракова тратит их на обрубку панелей, которые по-прежнему поступают с плюсовыми допусками. Изделия на строительство дома № 41 по улице Трубников поставляют вразрез с технологией монтажа.

По соседству члены бригады Ф. М. Жилиева соревнуются, кто больше поднимет и дальше утащит. Оргалит, шлаковата и другие материалы выгружены на солидном расстоянии. Минута туда, три обратно — и так целый день. Дисциплина в этом коллективе на высоте, а отдача мало. Невидимые глазом потери составляют 8—10 процентов рабочего времени.

Строителей первого управления сдерживает заказчик — завод комплектных металлоконструкций. В пристрое цеха, где пора приступить к устройству полов, хранится оборудование. Тщетно пытаются подрядчики доказать, что неразвортливость заводчан сдерживает темпы, резко снижает производительность труда. Предприятие глухо и немо к законным требованиям строителей.

Коллективный поход за экономичное рабочее время в тресте продолжается. Ни один факт простоя, нарушения дисциплины не уйдет от внимания народных контролеров.

А. РОГОЗНИКОВ,
председатель группы народного контроля.

Опыт — коллегам

В Свердловске прошел семинар по профилактике заболеваемости дифтерией. Из Первоуральска присутствовала на нем главный врач инфекционной больницы № 6 О. А. Рыбкина.

В шестой больнице проведено совещание коллектива, на котором заслушан доклад о дифтерии. Опытный врач первого инфекционного отделения М. М. Гилева рассказала коллегам о диагностике и лечении заболевания, подкрепляя выступление примерами из практики.

Л. КУПРИЯНОВА,
врач-ординатор инфекционной больницы № 6.

В каждом отделении

В медсанчасти Новотрубного завода организован избирательный участок для больных стационара. Разработали план подготовки к выборам. Готовится наглядная агитация, оформляются уголки избирателей. Эта работа ведется под руководством секретаря комсомольской организации медсанчасти Светланы Исаковой, которой дано такое ответственное поручение.

Уголки избирателей есть в каждом отделении больницы.

А. СОЛОВЬЕВ,
главный врач медсанчасти Новотрубного завода.

В интересах пациентов

Основная задача медработников в настоящее время — профилактика заболеваний, всеобщая диспансеризация. В медсанчасти производственного объединения «Хромпик» проведено разукрупнение территориальных участков. Раньше, например, жителей Талицы обслуживал один участковый врач, а с января нынешнего года — три участковых и один цеховой. Разукрупнение участков значительно улучшит доступность и качество медицинской помощи, поможет предупредить заболевания.

Для профилактических осмотров рабочих промышленных предприятий поселка создана специальная бригада, в состав которой входят специалисты различных профилей. Начались периодические осмотры рабочих завода трубчатых строительных конструкций, чуть позднее такие медосмотры проведем на заводе по ремонту горного оборудования.

Л. ВЯЗОВЧЕНКО,
главный врач медсанчасти.

Бесплатное обслуживание

В прошлом году коллектив стоматологической поликлиники провел большую работу по профилактике заболеваний и лечению инвалидов и участников Великой Отечественной войны. Бесплатные протезы получили 180 человек, а сумма, затраченная на их обслуживание, составила 3187 рублей.

Наш коллектив старается обслуживать ветеранов войны качественно и быстро.

Б. ПЕРЛИС,
главный врач стоматологической поликлиники.

ВЕСТИ ИЗ ШКОЛ

ВСТРЕЧА С ЛАУРЕАТОМ

Немало интересных встреч проходит в рамках профориентации у старшеклассников школы № 6. Люди самых разных профессий рассказывали им о своей работе, товарищах по труду. Вот и недавно к учащимся девятых и десятых классов пришла в гости заведующая лабораторией производственного объединения «Хромпик» лауреат Государственной премии СССР А. А. Ваулина. Школьникам понравился ее рассказ о профессии инженера-химика, они познакомиться с продукцией производственного объединения «Хромпик», узнали, в каких отраслях народного хозяйства она используется, как решают хромпиковцы вопросы, связанные с охраной окружающей среды.

Н. ТКАЧЕВА,
организатор внеклассной и внешкольной работы школы № 6.

