

Под знаменем Ленина

Орган Первоуральского городского комитета КПСС и Первоуральского городского Совета народных депутатов

Газета основана в 1931 году

№ 208 (12000)

Суббота, 30 октября 1982 года

Выходит пять раз в неделю. Цена 2 коп.

ЗАВТРА — ДЕНЬ РАБОТНИКОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

**РАБОТНИКИ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ! НАДЕЖНО ОБЕСПЕЧИВАЙТЕ ПОТРЕБНОСТИ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА!
ПОВЫШАЙТЕ КУЛЬТУРУ ОБСЛУЖИВАНИЯ СОВЕТСКИХ ЛЮДЕЙ!**

(Из Призывов ЦК КПСС к 65-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции).



В АДРЕС СТРОИТЕЛЕЙ

Водовод Нижние Серги — Первоуральск, завод комплектных металлических конструкций, рудоуправление, динасовый завод, объекты жилья и соцкультбыта — вот далеко не полный перечень мест, куда коллектив автобазы № 8 доставляет сегодня различные строительные грузы. Доставляет быстро и своевременно.

Вместе с грузчиками треста Уралтяжтрубстрой водители активно участвуют в строительстве Нижнесаидинского завода рельсовых скреплений, перевозят материалы в Ачит, Арти, Сажино, Реж... Следует отметить вклад автобазы и в реализацию Продовольственной программы. 103 тысячи тонн сельскохозяйственных грузов доставили водители в нынешнем году к месту хранения.

Успешно справляется коллектив с обязательствами. Сэкономлено, например, 1,2 процента бензина, 1,9 процента дизельного топлива от общего расхода. Ударно трудятся коллективы автоколонн под руководством М. Д. Шейна, Г. Д. Соловьева. Неоднократно признавались победителями социалистического соревнования бригады водителей кавалера ордена Славы третьей степени В. Р. Змеева, Ю. В. Красноперова, авторемонтников Ю. Д. Соловьева, В. А. Грязнева.

Гордость коллектива — заслуженный автомобилист треста Свердловскстройтранс А. С. Пенцев, на трудовом календаре которого вторая половина 1983 года, водитель М. В. Барчук, завершивший план второго года зятлетки, автослесарь В. Я. Зорг, электросварщик А. Н. Караваев, токарь И. Л. Черепанов.

И. ЧЕРНЫШЕВ,
заместитель директора автобазы № 8.

Успешно справляется коллектив с обязательствами. Сэкономлено, например, 1,2 процента бензина, 1,9 процента дизельного топлива от общего расхода. Ударно трудятся коллективы автоколонн под руководством М. Д. Шейна, Г. Д. Соловьева. Неоднократно признавались победителями социалистического соревнования бригады водителей кавалера ордена Славы третьей степени В. Р. Змеева, Ю. В. Красноперова, авторемонтников Ю. Д. Соловьева, В. А. Грязнева.

ДОПОЛНИТЕЛЬНО К ЗАДАНИЮ

День работников автомобильного транспорта встречает и коллектив авторемонтного завода. План по выпуску и реализации товарной продукции он выполнил на 100,5 процента. Дополнительно отремонтировано двадцать семь автомобилей, тридцать два агрегата, изготовлено несколько autobusных кузовов.

Немалая заслуга в этом

принадлежит слесарю участка сборки автомобилей А. С. Цивилеву, слесарю моторного участка С. А. Гусельникову, токарю агрегатного участка А. Я. Бабкину. Они ежемесячно дают по полторы нормы.

Столь же успешно трудится на предприятии династия Скорыниных. Братья Николай и Леонид обслуживают легковые автомобили. Кстати, ремонт их на заводе был налажен в нынешнем году. Третий брат, Виктор Скорынин, работает на автобусном участке. Трудовая семья возлагает социалистическое соревнование в честь юбилея страны.

Л. БУЛАТОВА, экономист.



ОПЕРЕЖАЯ ВРЕМЯ

Приняв повышенные обязательства в честь профессионального праздника и 65-й годовщины Великой Октябрьской революции, коллектив грузового автотранспортного предприятия стремится достойно их выполнить. К первому октября шестьдесят семь водителей справились с годовым планом по грузообороту: А. С. Коротеев, Ю. И. Колобов, А. П. Уфимцев, Э. З. Корнюшко, В. П. Суханов, В. Д. Устюгов, В. К. Белоусов и другие. На счету этих водителей немалая экономия горючесмазочных материалов.

Коллектив в нынешнем году трудился на полях совхозов «Первоуральский» и «Витимский», помогая труженикам Ачитского района. Более половины из сорока водителей, принимавших участие в уборке урожая, поощрены администрацией автотранспортного предприятия. Стоит сказать только, что Ачитцам, например, перевезено более семидесяти пяти тысяч тонн сельскохозяйственной и другой продукции.

Труженики грузового автотранспортного предприятия намерены выполнить государственный план второго года одиннадцатой пятилетки досрочно.

Н. ПЕПЕЛЯЕВ,
секретарь партийной организации грузового автотранспортного предприятия.

ФОТОРЕПОРТАЖ

Большую роль играет автомобильный транспорт в нашей жизни. Может быть, потому что пользуемся его услугами мы начинаем с детства. Однажды исчезнет он — и хорошо отлаженная жизнь города замрет. Чтобы этого не произошло, ежедневно за руль грузовиков, автобусов, такси садятся сотни людей.

В числе их водитель грузового автотранспортного предприятия Ибрагим Набиулович Насратуллин (на правом снимке сверху). Тридцать пять лет не выпускает этот опытный водитель баранку из рук. Наездил не одну сотню тысяч километров, перевез не одну сотню тысяч тонн грузов. В Первоуральске Ибрагим Набиулович работает двадцать один год. Он инициатор соревнования за работу без капитального ремонта.

Не один десяток лет трудится на авторемзаводе газэлектросварщик Николай Алексеевич Стряпунин (на левом снимке сверху). Любую, даже самую серьезную поломку опытный специалист может быстро и умело исправить. Сейчас он занимается ремонтом легковых автомобилей. За добросовестный труд Николай Алексеевич награжден в канун профессионального праздника Почетной грамотой треста Свердловскстройтранс. Активный наставник, Стряпунин воспитал не одного отличного специалиста. В том числе Леонида Скорынина (на снимке рядом с ним).

Добратся в разные концы города нам помогает большая армия водителей. И наиболее опытным следует отнести шоферов первого и второго классов Ю. А. Некрасова, В. М. Селянина, А. А. Минина, В. В. Медведева, М. П. Резных, Л. М. Крюкова, Л. С. Ворошнина (на нижнем снимке). Все они возглавляют социалистическое соревнование в честь 60-летия образования СССР, 250-летия Первоуральска.

Среди водителей лучшей считается бригада Ю. А. Некрасова, кондукторов — бригада В. Г. Мордашовой. Многие зависят от ремонтной службы. Здесь бессменным лидером трудового соперничества является бригада текущего ремонта автобусов М. Т. Шастина, а в индивидуальном соревновании — В. М. Селянин, В. Н. Русских, Л. М. Крюков, В. В. Степанов, Л. С. Ворошкин, А. С. Шистеров.

П. БЕЛЬКОВ,
директор пассажирского автотранспортного предприятия.

ВСЕГДА В ПУТИ

Более тридцати миллионов человек перевез к своему профессиональному празднику коллектив пассажирского автотранспортного предприятия. Созданы и работают тринадцать бригад водителей, семнадцать комсомольско-молодежных экипажей, тридцать девять экипажей образцового обслуживания.

Открыт новый маршрут «Первоуральск — Нижний Тагил», увеличено количество автобусов с уменьшением интервалов движения на маршрутах № 3, 6, 8, 13, 150. На восемь машин увеличился парк такси.

Присвоено звание образцового маршрута № 11 (бригадир водителей Ю. А. Некрасов), № 150 (бригадир

Н. А. Лузин). Успехов добились коллективы филиала предприятия в поселке Шаля, автоколонн №№ 1, 2. Среди водителей лучшей считается бригада Ю. А. Некрасова, кондукторов — бригада В. Г. Мордашовой.

Многие зависят от ремонтной службы. Здесь бессменным лидером трудового соперничества является бригада текущего ремонта автобусов М. Т. Шастина, а в индивидуальном соревновании — В. М. Селянин, В. Н. Русских, Л. М. Крюков, В. В. Степанов, Л. С. Ворошкин, А. С. Шистеров.

П. БЕЛЬКОВ,
директор пассажирского автотранспортного предприятия.

15 ноября 1982 года заканчивается подписка на газеты и журналы на 1983 год.
СПЕШИТЕ ПОДПИСАТЬСЯ НА ГОРОДСКУЮ ГАЗЕТУ «ПОД ЗНАМЕНЕМ ЛЕНИНА».
Подписку можно оформить у общественных распространителей по месту работы и во всех отделениях связи. Подписная цена на год 5 рублей 16 копеек.

НЬЮ-ЙОРК. Генеральная Ассамблея ООН одобрила «Всемирную хартию природы», возлагающую на все государства ответственность за сохранение нашей планеты и ее богатств. Хартия призывает государства принимать специальные меры для охраны окружающей среды, не допускать действий и производства продуктов, способных нанести вред природе. В документе нашли отражение важные положения о настоятельной необходимости обуздания гонки вооружений, избавления человечества от опасности войны, особенно от угрозы ядерной катастрофы.

ЛИССАБОН. Прекратил свое существование Революционный совет Португалии, выступавший после свержения в апреле 1974 года фашистской диктатуры в роли гаранта соблюдения демократической законности в стране. Упразднение ревсовета предусмотрено новым текстом конституции, выработанным на основе сговора между правящим правоцентристским блоком «Демократический альянс» и руководством соцпартии.

ОТТАВА. Канадцы выступают в поддержку всеобщего разоружения, и в первую очередь ядерного. 139 городов Канады решили одновременно с муниципальными выборами провести среди избирателей референдум по разоружению. В городе Реджайна 72 процента избирателей проголосовали за всеобщее разоружение и за предложение о том, чтобы правительство Канады выступило в ООН с инициативой проведения всемирного референдума по разоружению.

САН-ХОСЕ. Информационные агентства сообщают о продолжающихся боевых действиях в гватемальских патриотах. В департаменте Киче партизаны совершили ряд успешных операций против подразделений армии, нанеся им значительные потери в живой силе и технике. Диктатура, озабоченная возрастающей активностью повстанцев, объявила о продлении в стране осадного положения, введенного в июле нынешнего года, еще на месяц.

ПЕКИН. Агентство Синхуа передает: население Китая составляет 1.031.882.511 человек. Об этом сообщается в опубликованном коммюнике государственного статистического управления КНР.

(ТАСС).

К СВЕДЕНИЮ ИЗБИРАТЕЛЕЙ

1 ноября в здании горисполкома (комната № 7) с 10 до 12 и с 16 до 18 часов ведет прием депутат Верховного Совета РСФСР Л. П. Барабанов.

БОЕВЫЕ ЗАДАЧИ КОММУНИСТОВ ГОРОДА

Из доклада первого секретаря горкома КПСС М. Е. МОРОЗОВА

Как уже сообщалось, в малом зале Дворца культуры и техники Новотрубного завода состоялся девятый пленум городского комитета партии с участием секретарей партийных организаций, профсоюзного, комсомольского актива и хозяйственных руководителей.

Пленум рассмотрел задачи городской партийной организации по выполнению решений майского (1982 года) Пленума ЦК КПСС и указаний Генерального секретаря ЦК КПСС, Председателя Президиума Верховного Совета СССР тов. Л. И. Брежнев по вопросам сельского хозяйства. С докладом на пленуме выступил первый секретарь городского комитета КПСС М. Е. Морозов.

Сегодня публикуется изложение доклада М. Е. Морозова. Прения по докладу будут опубликованы в следующем номере.

Чтобы успешно выполнить решения майского (1982 года) Пленума ЦК КПСС, нужно лучше использовать землю, технику и минеральные удобрения, совершенствовать структуру посевных площадей, повышать плодородие земли, увеличивать производство зерна, а также рациональнее использовать зерно для фуражных целей, увеличивать заготовку грубых и сочных кормов. От результатов выполнения Продовольственной программы во многом зависит дальнейшее повышение благосостояния советских людей.

Сегодня, когда, несмотря на сложные погодные условия, на полях совхозов завершилась уборка урожая, можно подвести некоторые итоги. Выращен неплохой урожай сельскохозяйственных культур. Собрано свыше 18 центнеров обмолоченного зерна с гектара (в совхозе «Первоуральский» по 33 центнера с гектара), что на пять центнеров больше, чем в прошлом году. Урожай картофеля составил 142 центнера с гектара (в совхозе «Первоуральский» — 238 центнеров), это почти на 60 центнеров больше прошлогоднего. Получен хороший урожай овощных культур и кормовых корнеплодов. Город и рабочие поселки полностью обеспечены на зиму продуктами растениеводства. Совхозы и птицефабрика успешно выполнили девятимесячный план по продаже государству мяса, молока и яиц.

Однако мы должны видеть недостатки и нерешенные проблемы, наличие крупных резервов, реализация которых позволит обеспечить подъем экономики села.

На первое место следует поставить задачу эффективного использования земли как основного средства производства сельхозпродукции. Более половины прироста продукции обеспечивается теперь за счет применения минеральных удобрений. Поэтому предметом особой заботы руководителей хозяйств, парткома и партбюро должно стать рациональное использование каждого килограмма удобрений. За последние пять лет поступление минеральных удобрений в совхозы города увеличилось почти в два раза, а урожайность зерновых остается на прежнем уровне или растет незначительно.

Агрономы совхозов т.т. Чуркин, Кадников и Кадочников по-прежнему оправдывают низкие урожаи недостатком минеральных удобрений. Но ведь не секрет, что работа с удобрениями даже в передовом по агротехнике совхозе «Первоуральский» зачастую проводится вслепую. На отдельных участках вносятся очень большие дозы минеральных удобрений, с нарушением технологии, без учета химического состава почвы. В результате получается

нежелательное явление — происходит засоление земли, а следовательно, и снижение их плодородия.

Одним из важных моментов в использовании минеральных удобрений должна стать борьба с их потерями и порчей при хранении. Сегодня в совхозах удобрения хранятся в двух плохо оборудованных складах и на двух крытых площадках, а в совхозе «Уткинский» нет ни того, ни другого, и удобрения хранятся где придется, а то и просто под открытым небом. Строительство склада вместимостью 800 тонн запланировано лишь на конец пятилетки.

Предметом особой заботы должна стать борьба за накопление и умелое использование органических удобрений. Под урожай 1982 года совхозы совместно с шефствующими промышленными предприятиями вывезли и внесли более 115 тысяч тонн органических удобрений, или по 15 тонн на гектар пашни. Однако нас эти цифры не должны успокаивать. Во-первых, органика вносится в основном под картофель и овощи и больше всего ее вносится в совхозе «Первоуральский», во-вторых, по сложившейся практике до 70 процентов органических удобрений вывозится зимой, что ведет к низкой эффективности использования удобрений.

На VII пленуме горкома КПСС, где были утверждены «Основные направления Продовольственной программы города», поставлена задача: увеличить к концу пятилетки количество вносимых органических удобрений в два раза. Нашим совхозам необходимо решить вопрос о внесении в 1983 году 70—80 тысяч тонн в летне-осенний период, а через 3—4 года полностью перейти на летне-осеннее внесение, как это делают передовые хозяйства области уже сейчас. Борьба за эффективное использование органических и минеральных удобрений не может дать существенных результатов, если она не будет сопровождаться комплексом мероприятий по химической мелиорации земель. Сейчас в совхозах города свыше 6000 гектаров имеют повышенную кислотность и требуют известкования.

Известкование кислых почв у нас ведется. В 1982 году в совхозах «Первоуральский» и «Уткинский» произвестковано свыше 2200 гектаров. Хуже обстоит дело в совхозе «Битимский», где известкование требуется на площади 2000 гектаров, произвестковано же лишь 600 гектаров.

Важнейший резерв повышения плодородия почв за счет накопления питательных веществ — пары. Однако они в совхозах города отсутствуют, хотя их необходимо иметь в обороте пашни минимум 10—15 процентов.

Важной задачей партийных организаций, руководителей и специалистов совхозов остается производство зерна. Возможности расширения посевных площадей у нас практически

исчерпаны. Основной прирост производства зерна должен быть обеспечен за счет неуклонного роста урожайности.

В совхозе «Уткинский» зернобобовые культуры совершенно не возделывают, и на 1983 год нет семян, а в совхозе «Первоуральский» решили отказаться от возделывания зернобобовых культур на семена, заключив договоры на их поставку из других хозяйств. Такое рискованное решение вряд ли можно признать правильным. Совхоз «Битимский» также в основном выращивает на корм колосовые культуры, семян бобовых не имеет, планирует закупить 120 тонн.

Хозяйствам особо следует поработать с зернобобовыми культурами. Расширение их посевов не самоцель, а требование, обусловленное острым недостатком кормового белка в рационе животных. В каждом хозяйстве необходимо разработать конкретную программу решения белковой проблемы.

Не менее актуальным вопросом остается выращивание многолетних трав. Их в совхозах города возделывается 2265 гектаров, что составляет 35 процентов всего кормового клина. В среднем с гектара получено по 23 центнера сена, что выше среднеобластного показателя на пять центнеров, но это не значит, что все резервы здесь исчерпаны. В совхозе «Битимский» из 450 гектаров многолетних трав 140 гектаров — восьмого года пользования, а то время как в совхозах «Первоуральский» и «Уткинский» — в основном двух-трехлетнего пользования, ежегодно распахивается и пересеивается по 200—300 гектаров. В то же время в совхозах «Первоуральский» и «Битимский» более половины полей многолетних трав — поливные, что дает возможность получать до 350 центнеров зеленой массы с гектара.

Областной комитет партии ставит задачу по расширению посевов озимой ржи на кормовые цели. В 1982 году в совхозах ее посеяно 293 гектара. Совхозы «Битимский» и «Уткинский» планируют на последующие годы увеличить ее посевы в два раза, а совхоз «Первоуральский» на 1983 год и последующие не собирается сеять ни одного гектара.

Одно из важнейших направлений интенсификации кормопроизводства — внедрение прогрессивных методов заготовки кормов и повышение их качества. Большое количество кормов недобирается прежде всего из-за нарушения сроков уборки. В годы десятой пятилетки в оптимальные сроки скашивалось только около 20 процентов площадей. В результате недобирается около 30 процентов кормов, полностью теряется возможность получения полноценного второго укоса трав.

Ежегодно совхоз «Уткинский» начинает уборку трав на 10—12 дней позже других хозяйств. «Наращиваем массу», — заявляют директор совхоза тов. Наседкин и главный агроном тов. Кадочников. Такое «наращивание массы» ведет к тому, что уборка трав ведется в течение 30 и более дней, ежегодно здесь заготавливают меньше всех кормов в кормовых единицах, корма имеют низкие питательные свойства.

При закладке сенажа и

силоса в совхозах совершенно не используются для обогащения химическими консерванты, плохо используется наполнительный компонент — солома.

Городской комитет партии неоднократно указывал руководителям хозяйств на крайне плохое использование широчайших возможностей орошения полей, особенно занятых под кормовые культуры. В совхозе «Уткинский» орошается всего лишь 60 гектаров многолетних трав. За последние 2—3 года ничего не сделано для расширения площадей поливных земель, а имеющиеся оросительные системы по различным причинам, а в основном из-за бесхозяйственности, используются ежегодно не на полную мощность. Партийному комитету и партийным бюро надо взять под строгий партийный контроль этот важный участок работы.

Решая проблемы повышения продуктивности земледелия, труженики села создают основу для дальнейшего увеличения производства продуктов животноводства. В текущем году в совхозах города по сравнению с прошлым годом произошли сдвиги в работе животноводства. Хороших результатов в производстве и сдаче молока добились животноводы совхоза «Битимский» (директор совхоза тов. Пинаскин, секретарь партбюро тов. Ладыгин). В хозяйстве проведена большая работа по ремонту стада, ремонтный молодняк выделен в отдельный гурт, ему определен специальный рацион питания, вес телок к 18 месяцам достигает 320—350 килограммов, отсюда и хорошая продуктивность первотелок. Весь скот в совхозе только высокопродуктивной чернопестрой породы. В то же время ежегодно хозяйство недобирает на зимовку скота до 50—60 процентов силоса, более 1000 тонн соломы заводится из других районов и областей. Все это сказывается на продуктивности животных и на себестоимости молока. Не решены полностью вопросы кормопригодности. Партийному бюро совхоза надо обратить на животноводство самое серьезное внимание, покончить с равнодушием и бездеятельностью отдельных руководителей и специалистов среднего звена, искоренить порочную практику замалчивания и покрывательства нарушений трудовой дисциплины.

За девять месяцев совхоз «Первоуральский» (директор совхоза тов. Бунаков, секретарь парткома тов. Белова) сдал государству молока на 220 тонн больше плана, на фуражную корову надоели по 3249 килограммов, или на 281 килограмм больше плана. Показатели неплохие, однако по сравнению с тем же периодом прошлого года молока сдано на 188 тонн меньше. В зимовку 1982—83 годов совхоз заготовил по 23,4 центнера кормовых единиц на условную голову скота, суточный рацион составляет 12 кормовых единиц. С таким запасом кормов мы вправе ожидать от животноводов совхоза более высоких показателей. Хорошим резервом является создание дойного стада на 100 процентов из чернопестрой породы, которая сейчас составляет только 93 процента. Необходимо также в ближайшее время решить вопрос со строительством кормоцеха.

За несколько последних

лет совхоз «Уткинский» впервые уверенно идет к выполнению годового плана. Первоочередной задачей руководства совхоза, партийной организации является создание гарантированной кормовой базы. В текущем году урожайность зерновых составила лишь 11 центнеров с гектара, вдвое ниже планового урожая однолетних трав, а урожайность силосных культур при плане 120 центнеров с гектара составила лишь 50. Совхоз ежегодно в осенне-зимний период вывозит на поля по 35 тысяч тонн органических удобрений, или по 10—12 тонн на гектар пашни, но так как постоянно нарушается технология внесения их в почву, отсутствуют пары, отдача от органики самая минимальная. По тем же причинам нет отдачи и от минеральных удобрений. Ежегодно значительные площади засеваются на силос овсом в смеси с подсолнечником. Хорошей силосной массы такая смесь не дает.

Зоотехнической службе совхоза необходимо более решительно и целенаправленно организовать племенную работу.

Руководству, партийным, профсоюзным и комсомольским организациям всех совхозов надо всерьез заняться решением вопроса создания нормальных условий для труда и отдыха животноводов. Прошедшая в сентябре проверка готовности животноводческих ферм к зимовке показала, что в совхозах все, что касается условий труда животноводов, осталось без внимания или поставлено на последний план. Особенно вопиющие безобразия обнаружены в совхозе «Битимский».

Важное место в укреплении материально-технической базы и экономики совхозов занимает и будет занимать в дальнейшем шефская помощь города селу. Сегодня ни одна сельскохозяйственная кампания, ни одна стройка на селе не обходится без активнейшего участия трудящихся города, а во многих вопросах их помощь становится решающей. Так было и в текущем году. Те предприятия, где руководство, партийная, профсоюзная организации с самого начала уборки сумели организовать хорошие темпы, не только успешно справились со своим заданием, но и в дальнейшем помогли отстающим. В первую очередь заслуживают благодарности коллективы трудящихся динасового завода, производственно-го объединения «Хромпик», Центрально-Уральской геологоразведочной экспедиции, завода по ремонту горного оборудования, швейной фабрики. С другой стороны, мы не можем не высказать претензии в адрес руководства ряда предприятий, которые не сумели или не захотели добросовестно отнестись к выполнению заданий горкома партии и горисполкома. Это относится прежде всего к предприятиям Билимбаев, за исключением БЭЗСКИДа. Руководителям авторемонтного завода, УЗТИ, химлесхоза, узла Кузино неоднократно указывалось на низкие темпы заготовки кормов и уборки урожая. Авторемзавод и УЗТИ не выполнили даже трети задания по заготовкам сена и зеленой массы, отделившись обещаниями поставить совхозу сено, закупленное за пределами области. Крайне плохо убрали картофель в

совхозе «Битимский» коллективы узла Кузино и Новоуткинского завода «Искра». Горком КПСС в дальнейшем будет давать принципиальную партийную оценку работе руководителей таких коллективов.

Сегодня мы должны высказать ряд претензий и в адрес руководителей совхозов «Первоуральский» и «Битимский». Инженерные службы этих совхозов не хотят сделать ни шага по пути перехода на механизированную уборку картофеля, овощей и корнеплодов. В совхозе «Первоуральский» на протяжении ряда лет ржавеет в бездействии овощеуборочная техника.

В городе медленными темпами идет создание подсобных сельских хозяйств на промышленных предприятиях. Постановлением бюро горкома КПСС и горисполкома от 10 августа 1979 года предприятия должны были в 1982 году ввести в работу животноводческих помещений на 2500 голов свиней и произвести 324 тонны мяса. На 1 октября текущего года во всех подсобных хозяйствах города содержится 1737 голов свиней, в том числе 64 основных свиноматки, 212 голов крупного рогатого скота, произведено 87,4 тонны мяса в убойном весе, для содержания в личных подсобных хозяйствах населению продано 550 голов поросят. В 1982 году созданы подсобные хозяйства в тресте Уралтяжтрубстрой и на Новоуткинском заводе «Искра».

Подсобные хозяйства Коуровского леспромхоза, химлесхоза, треста Уралтяжтрубстрой и завода «Искра» маломощны, крупный рогатый скот и свиньи размещены в старых, плохо оборудованных помещениях, для их содержания не создано гарантированной кормовой базы. Мы не можем в чем-либо упрекнуть руководителей этих предприятий — они делают то, что в их силах, но мы не можем и мириться с бездеятельностью руководителей производственного объединения «Хромпик» и динасового завода, которые за три года не продвинулись ни на шаг по пути решения хотя бы организационных вопросов по созданию подсобных хозяйств, не говоря уже о практических результатах. Не могут удовлетворить и темпы строительства свиноплеком Новотрубным заводом.

Партийный комитет и партбюро наших совхозов на своих заседаниях и партийных собраниях рассматривают много вопросов, связанных с развитием сельскохозяйственного производства, принимают постановления, в которых определены конкретные ответственные за решение того или иного вопроса. Однако мало принять документ, надо суметь организовать его выполнение, воплотить в конкретные дела. А этого часто не хватает.

Реализация задач, поставленных майским (1982 г.) Пленумом ЦК КПСС, — это и есть непосредственная работа партийных организаций по руководству сельским хозяйством. Подъем сельского хозяйства — не узкоотраслевая задача. Это большое политическое, общенародное дело, главное слагаемое того, что составляет наивысшую цель нашей партии — заботу о благе народа.

■ На конкурс:
к 250-летию
Первоуральска

«ВОЗВРАЩАЙСЯ...»

Пушистый снежный ковер за ночь покрыл территорию автобазы. Из теплых гаражей не спеша, важно выкатили первые КраЗы, МАЗы, ЗИЛы, мягко проšli по коврику. Валентин Родионович Змеев прикрывает дверь кабины, обошел машину со всех сторон, проверил, все ли в порядке. Невысокий, в рабочем ватнике, белозубо улыбнулся: — Люблю этот момент. Машина готова в дорогу, а дорога почти каждый раз новая. Вчера, например, в Нижний Тагил ездили. Туда доставили ангидрид с производственного объединения «Хромпик», а оттуда — двери для строительства жилья. С тех пор как на бригадный подряд перешли, порожних рейсов не бывает.

Бригада автобазы № 8, руководит которой коммунист В. Р. Змеев, — обычный рабочий коллектив. Восемнадцать водителей, среди которых кавалер ордена Ленина Г. П. Кошелев, мастера своего дела В. Е. Шелехин, А. И. Никифоров и сам Валентин Родионович, награжденный орденом Трудовой Славы третьей степени, значками «За безаварийную работу» трех степеней. Не случайно именно в коллективе В. Р. Змеева, одном из первых на предприятии, зашла речь о бригадном подряде. Согласились не все сразу. Кое-кто опасался за зарплату. Ведь раньше как было: грузы возили из разных мест на разные объекты. Километры наматывали стабильно, а зарплата в основном от них и зависела. А бригадный подряд предполагал договор на перевозку определенного коли-

чества груза, да к тому же бригада прикреплялась к управлению производственно-технологической комплектации. А вдруг простой возникнет? Но бригадир взвесил все, ему, коммунисту, было ясно главное: подряд дисциплинирует, он выгоден предприятию, а чтобы коллектив не потерял в зарплате, надо соответственно организовать труд водителей.

На нынешний год заключили с УПТК договор перевозить сто тысяч тонн грузов. С начала года идут с перевыполнением плана на пятнадцать процентов. Доходы в деньгах превышают запланированные на тридцать процентов. А заработная плата? Она не уменьшилась, а наоборот, увеличилась. За эффективную экономию, за сокращение простоев, за победу в социалистическом соревновании получают премии водители.

Но все это не происходит по мановению волшебной палочки. Бригадир приходится ох как покрутиться! Еще с вечера договаривается с руководителями УПТК, какие материалы должны быть готовы к погрузке завтра утром, сколько машин придет, в какое конкретно время. Ну, а когда случается вывозить попутный груз с какого-либо предприятия, тоже вовремя побеспокоится, чтобы грузчики были готовы к приезде машин. И о бригаде заговорили как о лучшей среди тридцати на предприятии.

Есть у В. Р. Змеева общественная должность, которую он исполняет уже несколько лет: председатель цехового комитета проф-



союза в автоколонне № 2. Забот на этом посту тоже немало. Вот одна: подготовка кадров для автобазы. Есть здесь специальный учебный класс, где проходят курсы молодежи. Редкая неделя обходится, чтобы Змеев не заглянул сюда, не заинтересовался, как идут дела у молодых.

Или пришло письмо из школы, жалуются педагоги на сына одного из водителей. Побеседовал с отцом. А потом всякий раз при встрече не просто спросит, как у того дела, а мимоходом совет дельный даст. Право же у него на это есть. Валентин Родионович и Зоя Егоровна Змеевы воспитали двух сыновей. Юрий работаетвальцовщиком в четырнадцатом цехе Новотрубного завода. Женя — второклассник. Это

крепкая рабочая семья, где друг к другу относятся с пониманием. Труд отца ценят. А потому когда в ночь полночь ему приходится отправляться в дальний рейс, провожают всей семьей, бросая на прощание: «Возвращайся быстрее...»

Восемь часов утра... Вереница грузовиков выезжает за проходную автобазы сначала потихоньку, а потом по шоссе, прибавив скорость. Один из ЗИЛов с яркой надписью «подряд УПТК» ведет Валентин Родионович Змеев. Простой рабочий человек, с помощью которого деревянный Первоуральск сороковых годов вырос в современный многоэтажный город восьмидесятых.

Т. ВАЖЕНИНА.

На снимке: В. Р. Змеев. Фото Е. Фролова.

ПО МАРШРУТУ НОМЕР ПЯТЬ

«Гармошка двери раздвинулась, и салон, еще секунду назад пустой и безмолвный, заполнился шарканьем ног, смехом, тем самым слитным гулом, который характерен для вокзалов, магазинов и общественного транспорта. Как странно: мы говорим «покупатели» или «пассажиры», словно не разделяя всю эту массу людей на отдельные личности и характеры. А они ведь, действительно, очень разные [быстрый взгляд в зеркальце]: вот эти ребята, наверное, заводские, — постоянные пассажиры, и эта старушка с неизменной корзинкой — тоже знакомое лицо, а вот эта парочка, по-моему, впервые на маршруте... До начала рейса еще минута. Полминуты. Поехали!»

Автобус по пятому маршруту идет от железнодорожного вокзала до поселка Динас. Весь путь туда и обратно занимает чуть больше часа. Каждый день в будни и в праздники по этому пути ходят автобусы. Точнее, двадцать один автобус, обслуживают которые тридцать пять водителей. Все вместе они — комсомольско-молодежная бригада, и возглавляет ее бригадир Владимир Агапьевич Павлов. Самому Владимиру Агапьевичу нет еще и тридцати, да и бригада его сложилась в общедо недавно, но на предприятии и о нем, и о коллективе говорят сегодня уважительно. А чтобы так к тебе относились в «водительском братстве», все повидавшем и знающем цену асфальту, надо быть не просто хорошим шофером.

Надо быть профессионалом.

— Ну, вам повезло, — сказал секретарь партбюро пассажирского автопредприятия В. Ф. Бехтемиров, — о Павлове рассказывать проще простого: молодой коммунист, бригада — одна из лучших, показатели высокие, нарушений дисциплины нет и в помине. Сейчас вот готовим представить этот коллектив к участию в республиканском социалистическом соревновании.

Просто, да не очень. Попробуй расскажи, что называется, с ходу об этой работе, лишенной всякой внешней эффектности и лоска (восемь рейсов в один конец и восемь в другой да ремонтные дни под своей машиной), и об этом руководстве бригадой, когда видишь своих людей лишь в начале смены и в конце, ну, иногда на маршруте встретишь. Попробуй объясни, почему Володя Павлов избрал профессию водителя городского автобуса — не самую романтическую и не самую денежную среди других, — а избрав, стал в короткий срок классным мастером. Настоятелем хозяином дороги.

«Требовательный стук в окошко за спиной: «Водитель, почему касса не работает — билеты получить не можем!». Значит, на ближайшей остановке надо выйти посмотреть, может быть, ленту заело... Так, здесь скорость сбросим: рывок глубокая. Тряханет — не обрадуешься. Строители, наверное, какую-нибудь траншею рыли. Работы закончили, а заделали наспех. Вот и получается — свои дела спешим поскорее

выполнить, но часто ли при этом помним, чем наша спешка ртвется на труды тысяч других людей! «Остановка — филиал Новотрубного завода». В это время здесь всегда столпотворение, час «пик». И все, конечно, хотят уехать непременно на своем автобусе. Не спешите! Ровно через восемь минут придет следующая «пятерка» — сегодня работаем без заминки. Как часы...»

А почему бываю, кстати, эти заминки? Когда Павлов принимал бригадирство на пятом маршруте, коллеги сочувственно качали головами: «Намнешься и намучаешься здесь, парень. Сам потом не рад будешь». Работа и в самом деле поначалу особой радости не доставляла. Бригада только-то сложилась, находились в ней и такие, кто мог позволить себе час-другой «отдыха» за счет своих товарищей. На правке ты еще тоже в новичках ходишь — значит, твоя очередь вторая. Вот и достигали перебои графика 30—40 минут. Пассажиры нервничали. Автобусы шли перегруженными. Сплошные нервы, а не работа.

Необходимо было время, а времени-то как раз и не было. «Свои проблемы надо нам решать вместе, сообщай. Иначе толку не будет», — сказал однажды бригадир. Люди случайные, ищущие легких путей и беззаботной службы, ушли. Те, кто остался, взяли за основу принцип — работать с самоотдачей, на совесть. По-новому организовали свою работу и Павлов: теперь он стал выходить на рейс последним, после того

как все члены бригады покинули автопредприятие. Возросли контроль и самоконтроль, повысилась дисциплина, улучшилась ритмичность перевозок.

В нынешнем году бригада Павлова перевезла уже около пяти миллионов пассажиров, получив доход от сверхплановых перевозок в 14,1 тысячи рублей. Регулярность движения составляет 96 процентов (против 94,5 процента планового показателя). Бригада стала инициатором соревнования за образовательное обслуживание пассажиров. Члены этого комсомольско-молодежного коллектива В. Г. Сарайкин и Н. А. Черноскутов одними из первых на предприятии отработали в счет коммунистического субботника, посвященного юбилею Родины. Таков теперь рабочий почерк бригады.

«Поселок Динас — конечная». Значит, еще одна смена позади. Сейчас в гараж, небольшой совет с ребятами и домой. Можно, конечно, пройтись пешком — голова гудит после рейсов, но сегодня обещал быть дома пораньше. Так что придется водителю Павлову становиться пассажиром Павлова. Также, кстати, весьма полезная перестановка: на личном опыте собственных неудобств учишь устранять их для других. Каждый день тысячи людей перевозим, а всегда ли они выходят из автобуса в хорошем настроении, с целыми пуговицами на пальто, не опаздывая на работу, на поезд, к друзьям? А потому, дорогой Владимир Агапьевич, работайте нам еще и работайте...»

И. ДУБРОВКИН.

ИЗ РЕДАКЦИОННОЙ ПОЧТЫ

● О ЛЮДЯХ ХОРОШИХ

Доброту годы не уносят

Я давно знакома с этой милостивой женщиной. Годы мало изменили ее внешность, не убавили душевной чуткости и теплоты.

Ася Леонтьевна Смирнова пришла в детский комбинат № 21 двадцать лет назад. Хотела временно: как только немного подрастет сын, думала вернуться в школу учителем. Но с годами планы изменились, она так и осталась в детском комбинате, твердо зная, что здесь она очень нужна.

Детский комбинат № 21, которым заведует Ася Леонтьевна, — самый большой в городе, здесь девять групп. Беспокоества и хлопот хватает на целый день. Когда уходила на пенсию заведующая Серафима Гавриловна, она, не колеблясь, предложила кандидатуру Аси Леонтьевны, зная о ее трудолюбии и добросовестности. Выпускники ее — нынешние первоклассники — ежедневно прибегают к ней поделиться своими радостями и огорчениями.

В детском саду поддерживается атмосфера дружелюбия и хорошего настроения. Хорошо отработан педагогическо-воспитательный процесс, заболеваемость детей снижена до минимума. Добились неплохих результатов в воспитании малышей. Привидя рано утром своих детей в детский сад, мы видим, что Ася Леонтьевна уже решает какой-нибудь вопрос. А врач Лидия Александровна Ряпусова уже осматривает кого-нибудь из наших детишек.

Еще как будто бы далековато до запланированного капитального ремонта. А заведующая уже планирует, что можно сделать заново, пока будет ремонтироваться здание.

Ася Леонтьевна создала теплую обстановку и в своей семье. Очень дружная и трудолюбивая семья у Смирновых. Дети привыкли, что папа, как и мама, много времени отдает работе, потому что в объединении «Хромпик» цех № 8, который возглавляет Алексей Константинович Смирнов, основной и требует от начальника много сил и энергии. Поэтому сын и дочь стараются делать все домашние дела сами. С какой любовью Оксана и Андрей ухаживают за растениями в саду! Сын, равняясь на отца, выбрал в политехническом институте, где учится, специальность, родственную папиной работе. Да и дочка, видя, как много приходится трудиться маме, не будет искать легких путей.

Л. СТОЛОВА, читатель.

● В ОБЩЕСТВЕННЫХ ОРГАНИЗАЦИЯХ

Цели — гуманны

Одной из самых массовых общественных организаций является Общество Красного Креста, которое активно участвует в охране здоровья населения.

Зов о помощи из разных точек мира слышит и принимает Советский Красный Крест. Только за последние четыре года безвозмездная помощь оказана 64 странам, таким, например, как Уганда, куда направлены различные вакцины. Эфиопскому населению, пострадавшему от небывалой засухи, отправлены продовольствие, медикаменты.

В Государственном банке СССР есть специальный счет Общества Красного Креста, куда поступают членские взносы и пожертвования граждан. Например, сто рублей перевел Советскому Красному Кресту И. Козлов из Харьковской области. Свыше двадцати тысяч завещала со сберкнижки тов. Квасникова из Донбасса. Курсанты московской автошколы перевели заработанные на субботнике деньги, учащиеся средней школы № 12 г. Даугавпилса выслали небольшую сумму, заработанную в колхозе.

В этом году поступило 15 заявлений от первоуральцев, имущество которых пострадало от пожаров. К. Т. Хариной, Н. М. Назартинову, О. П. Оборной и другим оказана материальная помощь.

Сейчас многие предприятия, учреждения, организации вступают в коллективные члены Общества Красного Креста.

Первыми коллективными членами Общества стали медицинские учреждения — областная станция переливания крови, перечислившая 150 рублей, стоматологическая поликлиника, противотуберкулезный диспансер и психоневрологический диспансер, перечислившие по 120 рублей.

Городской комитет Общества Красного Креста призывает всех первоуральцев вступать в члены Общества, оказывать посильную помощь этой гуманной общественной организации.

Л. РЫБАКОВА,
председатель городского комитета Общества
Красного Креста.

ХОТЯ ПИСЬМО НЕ ОПУБЛИКОВАНО

«В билимбаевском магазине № 43 «Сельхозпродукты» работает продавец Л. П. Виллисова, — пишет в редакцию покупательница Е. Скорынина. — Как-то пришла я сюда за арбузами. Очередь была большая, а тов. Виллисова долго их не продавала, якобы по той причине, что не знала на них цену. По ее вине покупатели зря простояли в ожидании около двух часов».

Письмо было послано для принятия мер в райпо. Отвечает председатель правления С. А. Шугров: «Продавцу магазина № 43 Л. П. Виллисовой за нарушение правил торговли объявлено взыскание. Она строго предупреждена. При повторении подобных фактов к ней будут приняты более строгие меры».

