

Под знаменем Ленина

Орган Первоуральского городского комитета КПСС и Первоуральского городского Совета народных депутатов

Газета основана в 1931 году № 192 (12982) Пятница, 3 октября 1986 года Выходит пять раз в неделю. Цена 3 коп.

■ ФОТОРЕПОРТАЖ

МОЛОДОЙ ДЕПУТАТ

Ежемесячно по месту голосования избирателей в одно и то же время депутаты городского Совета ведут прием. По вопросам быта, благоустройства и многим другим обращаются к своим депутатам избиратели. Нередко посетителя встречает очень молодой человек — в городском Совете 101 депутат комсомольского возраста и еще трем нет 30 лет, большинство из них впервые исполняют столь важные общественные обязанности. Молодые депутаты — представители 32 предприятий и организаций, они работают в 17 постоянных комиссиях городского Совета. В постоянной комиссии по торговле депутаты комсомольцы Л. В. Савельева, Е. А. Бурлакова, С. А. Невесткина провели по нескольким проверкам с начала года.

На Новотрубном заводе и в тресте Уралтяжтрубстрой созданы производственные депутатские группы. Избранник народа должен играть ведущую роль в социалистическом соревновании, проявлять инициативу на производстве. В этом направлении и действуют группы. И неудивительно, что среди пяти депутатов-новотрубников, награжденных по итогам одиннадцатой пятилетки, трое — молодые депутаты. На одном из заседаний производственной депутатской группы обсуждалась организация соревнования среди молодых депутатов. Как известно, оператор стана горячего проката труб А. В. Вячин был инициатором социалистического соревнования в честь XXVII съезда КПСС. Несколько тысяч рублей экономии принесли рационализаторские предложения Ф. Г. Зайнутдиновой. М. М. Трифонова признавалась победителем соревнования на приз О. Кормилцевой. Подручный сталевар А. Н. Павлов — ударник XI пятилетки. Бригада, в которой он работает, имеет богатый лицевой счет экономии.

Награждены по итогам XI пятилетки новотрубник С. М. Подолько — термист цеха № 9, Т. Я. Павлова — машинист электротельфера динасового завода, Л. Г. Мавлекаева, депутат областного Совета, машинист крана с Новотрубного завода.

Много делает для поселка депутатская группа № 29, возглавляемая директором динасового завода Е. М. Гришпунном. Здесь у молодых депутатов воспитывают от-

ветственность за государственное дело, доверенное им. Впервые избрана в городской Совет машинист электролафета цеха № 2 Н. М. Саитова. Она часто встречается с избирателями, причем не только в день приема, знает людей, их проблемы. Принимала участие в организации субботника по благоустройству, на территории избирательного округа поддерживается порядок.

Молодые депутаты горсовета подготовили вопросы на заседания постоянных комиссий: о состоянии дворовых спортплощадок и организации работы с подростками по месту жительства в поселке Динас, об организации досуга молодежи в парке культуры и отдыха, о состоянии и мерах улучшения бытовых условий и воспитательной работы среди молодежи в общежитии швейной фабрики. Кстати, вопрос об организации досуга молодежи слушался на сессии горсовета, было принято конструктивное решение. Тем, как оно выполняется, следует прежде всего поинтересоваться молодым депутатам. Ведь положение практически не меняется, на собрании городского партийно-хозяйственного актива 30 сентября снова шла речь о том, что досуг молодых организован плохо, из 26 дворовых клубов на момент проверки работало два, немало подростков пьянствует.

Молодые депутаты проверяли также, как предприятия торговли внедряют контейнерный метод погрузки-разгрузки работ, как выполняются решения исполкома по содержанию дорог зимой.

Невелик опыт, которым пока располагают молодые избранники. Накопить его помогают встречи с руководителями города, организуемые горисполкомом, общение с избирателями и отклик на их нужды и просьбы, практические дела. Думается, что молодежь не сказала еще своего слова в превращении Первоуральска в город высокой культуры.

Роль производственных депутатских групп также предстоит повысить. Городской Совет собирается организовать школу молодого депутата, чтобы каждый из них научился плодотворнее работать с избирателями, внести свой вклад в экономическое и социальное развитие города.



НЕСУТ ВАХТУ ЛИТЕЙЩИКИ

Горячая пора сегодня на заводе сантехизделий. Ближайший важный и очень ответственный день для коллектива — пуск нового участка чугунного литья. С выходом его на проектную мощность предприятие станет давать ежегодно не семь тысяч тонн чугунного литья, как сейчас, а 9,5 тысячи.

Это производство станет третьим по счету в новом корпусе цеха № 2. А первые два — участки стального и цветного литья — введены в строй несколькими годами раньше. Здесь трудится немало работающих людей. Вот В. И. Гавиловский (на снимке справа). Он — термист. В момент, когда наш фоторепортер В. Зотов фотографировал его, Валерий Иванович вел загрузку печи.

Недалеко от В. И. Гавиловского на участке цветного литья в эти часы несли вахту плавильщики М. С. Алфимов и В. С. Крашенинников (на снимке слева). Чем можно подтвердить их образцовое отношение к делу?

Мастер А. М. Светлакова на секунду задумалась. — Раз в год необходимо обязательно обновлять футеровку печи. Иначе качественного расплава не жди. Раньше для этого приходилось приглашать огнеупорщиков со стороны. А плавильщики сами освоили это дело.

Каждый раз предприятие экономит таким образом сотни рублей. Но на этом инициатива не кончается. Как-то решили оборудовать комнату отдыха. Сказано — сделано. Провели на рабочие места и вентиляцию. Теперь в свободное от дел время готовят помещение участка к зиме. Что заставляет людей выполнять различную работу? Прежде всего заинтересованность в том, чтобы изделия — втулки для сборки задвижек, маслястойкие кольца — всегда поступали на соседний участок для обработки вовремя. Чтобы качество их было только отличным.

С. ДМИТРИЕВ.

НА ШЕСТЬ ДНЕЙ РАНЬШЕ

Пять раз нынче выдвигался лучшим по профессии С. А. Говорков, неоднократно признавался победителем соревнования Г. Н. Кулепова. Работают они в бригаде мастера И. А. Березина из третьего цеха Новотрубного завода. Этот коллектив сегодня на шесть дней опережает выполнение планового задания: выпущено дополнительно более 355 тысяч метров труб. Качество их выше налешова. Лицевой счет экономии тоже один из самых высоких по цеху — 4170 рублей.

А. ЧАУРИНА, рабкор.

ПОМОГАЕТ ТВОРЧЕСТВО

На пять дней раньше срока выполнили план девяти месяцев этого года производственники цеха № 8 объединения «Хромник». Сверх плана, таким образом, выпущено 1120 тонн монохромата натрия. При этом значительных результатов труженики цеха добиваются в экономии всех видов сырья и материалов. Во многом за счет внедрения рацпредложений. Экономический эффект от этого составил нынче уже 96 тысяч рублей — хороший результат.

А. ДИМУХАМЕТОВА, рабкор.



ВЕСТИ ИЗ СОВХОЗОВ

Отменный урожай

Щедро отблагодарила земля тружеников совхоза «Битимский». Почти убрана морковь, давшая триста центнеров с гектара, прочие овощи. В разгаре работа на капустном поле. Оно гораздо меньше, чем в совхозе «Первоуральский» — десять гектаров. На второе октября кочаны срублены и вывезены с семи гектаров.

Небывалый урожай турнепса — под шестьсот центнеров с гектара — затруднил его вывозку. В последние четыре дня в совхозной конторе никого не встретить. Все специалисты на уборке турнепса. Из ста гектаров турнепс вывезен с восьмидесяти. Продолжается вспашка зяби. Механизаторы поставили цель поднять зябь к 10 октября, чтобы успеть до больших заморозков, когда увеличивается нагрузка на трактор. На сегодня зябь вспахана на восьмидесяти процентах пашни.

И. ЗИЛЬБЕРТ, нештатный корреспондент.

■ ПУСКОВЫЕ — В СРОК

НА ЗАВЕРШАЮЩЕМ ЭТАПЕ

Строительство свинокмплекса Новотрубного завода вступило в завершающий этап. Все строительномонтажные работы должны быть закончены в середине октября. За это время остается освоить 57 тысяч рублей. Правда, из 153 актов технической готовности подписано только 90. Об этом во вторник шел обстоятельный разговор на заседании рабочих комиссий. Председателем государственной комиссии назначен заместитель директора Новотрубного завода

по сельскому хозяйству и общественному питанию Ю. Н. Пильщиков.

Силами новотрубников на объекты комплекса подано напряжение по основной схеме, включена по новой линии связь, действует водопровод. Генеральный подрядчик — третье управление треста Уралтяжтрубстрой — совместно с субподрядными организациями подготовил к сдаче корпуса для животных, кор-

моцех и другие помещения. Однако есть замечания управления капитального строительства и службы эксплуатации. В стадии завершения на стройке административно-бытовой корпус, газопровод, котельная. От последних зависит пуск тепла. Зажечь горелки на котлах, по мнению специалистов, намечается в третьей декаде октября. Контроль и приемка котельной в эксплуатацию возложены

на начальника цеха № 40 филиала завода В. В. Михалькова. Газопровод — на заместителя начальника цеха № 33 предприятия А. П. Шутмова. Руководители спецуправления треста Уралтяжтрубстрой дают слово закончить благоустройство территории на свинокмплексе 13 октября. Строители, эксплуатационники трудятся в эти дни с подъемом.

В. МАХНЕВ, рабкор.

■ НАВСТРЕЧУ ДНЮ УЧИТЕЛЯ

ДУШИ ТЕПЛОМ СОГРЕТА

Десять лет назад я приехала в Первоуральский доминтернат для престарелых и инвалидов из Щелкунского детского дома. Там я окончила восемь классов, а мне хотелось учиться дальше. Администрация домаинтерната обратилась в школу работающей молодежи № 3. Посещать занятия в связи с инвалидностью я не могла. Когда начался учебный год, ко мне пришла директор школы Валентина Евгеньевна Станько. Затем побывали учителя Людмила Исаевна Волегова, Нина Петровна Жердева, другие преподаватели. Они приходили ко мне в любую погоду три учебных года. В июне 1978 года получила аттестат о среднем образовании, который мне вручили в торжественной обстановке.

Спустя много лет я вспоминаю те годы общения с учителями с большой благодарностью. Они научили меня понимать жизнь, покорили огромным человеколюбием, душевной теплотой.

Теперь я живу в Свердловске, но часто вспоминаю ваш город, особенно своих учителей. От всей души поздравляю их с Днем учителя, желаю им здоровья и всяческих благ.

Л. АРТАМОНОВА,
г. Свердловск.

■ ИДЕТ ПОДГОТОВКА К ЗИМЕ

УСПЕТЬ ДО ХОЛОДОВ

Железнодорожники дивного завода начали подготовку к приближающейся зиме в конце... прошлого года. Именно тогда силами путейцев был проложен дополнительный путь, на котором сейчас ведется разгрузка вагонов. Благодаря этому заметно снижено и время их простоев. Сейчас каждый вагон простаивает в среднем на 0,7 часа меньше запланированного.

Это результат не только расширения рельсового хозяйства. В течение минувшего года приподняли все железнодорожные пути — десять километров. За многие годы они порядком просели, а некоторые участки просто пришли в негодность. Кое в чем нам помогли старшеклассники подшефной школы № 15, но большую часть работ выполнили бригады монтеров пути под руководством Т. Г. Мастерковой и А. М. Зариповой.

На наш цех по плану мероприятий по подготовке к зиме выпало много дел. Хочется отметить организацию труда на всех участках, которую наладил заместитель начальника цеха по движению Н. М. Тельных. Но особенно — рабочих депо. По многу лет трудятся здесь бригады А. Г. Сальников, М. И. Борисенко. Немногословные, но очень активные в деле. Примеров проявления инициативы немало. В пла-

нах было записано так: «Оборудовать механическую обдувку стрелочных переводов». Дело крайне необходимое. Управление железнодорожными стрелками при этом ведется со специального пульта, что значительно облегчает работу составительских бригад. Первую очередь механической обдувки сделали еще в прошлом году, за вторую взялись в августе. Четкость в работе, мастерство проявили именно А. Г. Сальников и М. И. Борисенко.

Как в целом выполняется намеченный план? Передо мной отчет, составленный в середине сентября. Практически все работы сделаны. Почти целиком произведен ремонт автомобильного и железнодорожного транспорта. Правда, не все вагоны и платформы еще готовы к зиме. Выполнение мероприятий постоянно контролирует общезаводская комиссия. Так что можно быть уверенным: «долги» скоро будут ликвидированы.

Тревожнее положение с подготовкой жилья. Да, ремонт многих квартир проведен успешно даже там, где он не был запланирован. Но не все труженики завода еще полностью обеспечены углем, дровами, не везде приведены в порядок водопроводы.

В. КРАЧКОВСКАЯ,
экономист железнодорожного цеха дивного завода, рабкор.

■ ПО ПРОСЬБЕ ЧИТАТЕЛЕЙ

Кто окажет услугу?

Я живу на станции Коуровка. Жители частных домов порой тоже нуждаются в различного рода бытовых услугах. Мне, например, хочется узнать, где можно заказать оконную раму и застеклить ее? Возникает необходимость и в заточке хозяйственного инструмента, к примеру, поперечной пилы, пилы-ножовки. Какие предприятия бытового обслуживания могут помочь в этом?

обслуживания могут помочь в этом? Г. КОЖЕВНИКОВ, ст. Коуровка.

ОТ РЕДАКЦИИ: Есть по улице Донского, 2 филиал треста Свердловремстройбыт. На вопрос читателя отвечает мастер нижнего склада Н. Г. Черепанов: «Мы принимаем заказы от населения на изготовление и остекление оконных рам. Нужно прийти со своим эскизом, размерами. Можно дать заявку на ремонт квартиры, дома. Для садоводов имеются у нас домики, тепличный брус. Для автолюбителей изготавливаем металлические гаражи».

Вторую услугу — заточку пил, о которой спрашивает Г. Кожевников, государственные предприятия службы быта в нашем городе не оказывают. Как сообщил главный инженер завода по ремонту бытовой техники П. А. Гоголев, спроса на этот вид услуг почти нет и предприятие не планирует его внедрять.

Возникает вопрос, где же Г. Кожевникову искать интересующую его услугу?

■ ДАЛЕКОЕ — БЛИЗКОЕ

БЫТЬ ДОСТОЙНЫМИ СЛАВНОЙ ИСТОРИИ

Первое упоминание об Уткинском заводе относится еще к XVIII веку и связано с именем его первого владельца — графа Ягужинского. Правда, «завод» — слишком громкое для тогдашнего предприятия название, имеющего два молота и домену. История современного завода «Искра», которому исполнилось 45 лет, начинается с сурового 1941 года, когда в Новую Утку было эвакуировано ленинградское предприятие «Электрик». В августе на станцию Коуровка прибыли эшелоны с оборудованием и людьми. Ленинградцев принимали, как родных, помогали, чем могли. Транспорта не было, и оборудование перенесли в поселок буквально на руках.

Трудно приходилось, но никто не роптал, понимали, что помогаем фронту. В короткие обеденные перерывы находили силы спеть песню.

«Люди не унывали. Устраивали самодеятельные концерты, чтобы поднять у народа настроение, взбодрить его, дать душе отдых», — рассказывает ветеран завода Екатерина Александровна Ершова.

Эти скромные люди, стоявшие у истоков биографии сегодняшней «Искры», не любили громких фраз. Они просто выполняли свой долг. Многие из них нет в живых. Не вернулся с войны Алексей Селянин, не дожили до сегодняшних дней В. И. Долгих, А. В. Баженов. Но живут среди нас свидетели рождения и становления завода, такие как Т. В. Лузина, А. И. Николаева, Е. Н. Чигинцева, сестры Бажины и многие другие, которые в суровые годы войны сделали все, что потребовала Родина, чтобы завод стал современным предприятием.

Сегодня продукция «Искры» поставляется во все концы страны и в 40 стран мира. Изменился вид предприятия: десять лет назад построен новый корпус, начато сооружение литей-

ного цеха, пришла современная техника.

Когда я думаю о славной истории нашего завода, о людях, которые ее творили, хочется призвать новоуткинцев трудиться по-настоящему добросовестно. Разве для того ветераны гибли за Родину, поднимали из руин наше хозяйство, чтобы мы оскорбляли их память ленно, равнодушием, хамством, погоней за тряпками и деньгами? Со всем этим надо бороться, действовать, а не ждать, что кто-то за нас исправит недостатки.

45 лет нашему заводу. О его истории должны знать дети и внуки тех, кто начинал его биографию. Хорошо, если с экспонатами заводского музея мы бы познакомились каждый житель поселка, побольше узнать о родном предприятии, о людях, работавших на нем.

И. ЛИТВИНОВА,
пос. Новоуткинск.



Трудовая биография Сергея Михайловича Подоляка началась в профтехучилище № 6, где он впервые познакомился с азами металлургии. Сейчас термист цеха № 9 Новотрубного завода С. М. Подоляка — высококвалифицированный специалист, кавалер ордена Трудовой славы III степени. Он избран народным депутатом.

Фото А. Кадочникова.

■ О ЛЮДЯХ ХОРОШИХ

ТОЛЬКО БЛАГОДАРНОСТИ

В здании железнодорожного вокзала многолюдно: одни ждут своего поезда, другие покупают билеты. В числе последних был и я. В кассу предварительной продажи стояло человек десять, но очередь двигалась быстро благодаря четкой работе кассира Майи Талагатовны Кубаанбаевой.

Кубаанбаева начала работать самостоятельно. А в книге отзывов и предложений появились первые благодарности от пассажиров.

Коллектив, в котором трудится Майя Талагатовна, борется за право называться коллективом коммунистического отношения к труду. Она является наставником молодежи, участвует в общественной жизни.

Заместитель начальника железнодорожного вокзала Лидия Григорьевна Баженова рассказывает: «Майя Талагатовна — человек ответственный, к делу относится серьезно, к людям — с уважением».

Пять лет она здесь работает и за это время хорошо зарекомендовала себя. Вначале, как всегда, трудновато приходилось, но рядом с ней был опытный товарищ — Полина Андрияновна Краева, которая и научила Майю профессиональным премудростям. Прошло немного времени, и

М. ПОПОВ.

ЗА СТАРАНИЕ — УВАЖЕНИЕ

В грузовом автотранспортном предприятии много лет трудится кладовщиком Зоя Семеновна Дружинина. Работа у нее сложная: парк наш насчитывает более двадцати марок автомашин, поэтому можно представить, какое множество наименований запасных частей, материалов должна помнить она.

граждалась почетными грамотами. Зоя Семеновну уважают в коллективе за чуткость и доброту, за готовность всегда помочь тем, кто попал в беду. Дружинина — член профкома и здесь с обязанностями справляется успешно.

Хорошо, когда в рабочем коллективе есть такие старательные и отзывчивые люди, как Зоя Семеновна.

Л. ЧЕРТИЦЕВА,
водитель инструктор второй автоколонны.

■ ЧИТАТЕЛИ КРИТИКУЮТ

Нужен свой садик

Рабочие совхоза «Первоуральский», проживающие в Новоалексеевке, возмущены тем, что в детский сад, что находится в Талице, на центральной усадьбе. Это очень неудобно: детей поднимаем рано, на дорогу трам-и на обратный путь.

Из-за этого многих ребя-

тишек в детский сад не водят, а дома оставляют их без присмотра взрослых беспечно. Рабочие отделения не раз обращались к руководству и в общественные организации совхоза с просьбой построить в Новоалексеевке свой детский сад, но пока утешительного ответа не получили.

М. ВЕРШИННИНА,
Н. КОПЫТОВ.

Радио не работает

В доме № 30 по улице Стахова, где я проживаю, все лето и по сей день не работает радио. Давал радиоузел заявку по телефону, обещали послать монте-

ра, но так никого и не было. Ждем мастера, видно бесполезно.

А. ВАСИЛЬЕВ,
инвалид Великой Отечественной войны.

Улица без света

Баня жилищно-коммунального отдела производственного объединения «Хромпик» находится на окраине поселка, чем, по-видимому, и объясняется отсутствие здесь наружного освещения. Я работаю в бане до ее закрытия и каждый день возвращаюсь домой в темноте. Такие же неудобства испытывают сотни жителей.

Попытка выяснить при-

чины отсутствия освещения привела к лишней нерво-трепке и пустой трате времени, так как несколько обращений к дирекции объединения результатов не дали.

Может быть, кто-то ответит через газету, когда, наконец, появится свет на улице?

Т. ЛАПШИНА.

Порядка все нет

Говорят, человек живет до тех пор, пока его помнят. Умеем мы чтить память предков, учим этому детей — значит, будут помнить и нас.

Но в связи с этим возникает другой, сугубо практический вопрос — о состоянии городского кладбища. Мне кажется, что за порядком там никто не следит, хотя есть штатный смотритель. Без его разрешения никто не может выбрать место для захоронения, при этом не исключены денежные поборы.

В первых воротах так тесно расположены могилы, так все пространство загорожено, что трудно пройти в дальним

могилам. Во вторых воротах по той же причине скоро уж и дорогу ликвидируют.

Видно, руководителям комбината коммунальных предприятий некогда разбираться в кладбищенском хозяйстве, в том, как работает смотритель. А надо бы. Ведь критика по этому поводу раздается не впервые, только городская газета нынче дважды писала о беспорядках на кладбище. Какие же меры приняты?

Д. КРУПИН,
персональный пенсионер.

