



СОБРАНИЕ

УЗАКОНЕНІЙ И РАСПОРЯЖЕНІЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА,

ИЗДАВАЕМОЕ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМЪ СЕНАТЪ.

18 СЕНТЯБРЯ

№ 97.

1881

ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННЫЯ ПОЛОЖЕНІЯ ГОСУДАРСТВЕННЫХЪ УЧРЕЖДЕНІЙ.

ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННОЕ ПОЛОЖЕНІЕ КОМИТЕТА МИНИСТРОВЪ.

641. Объ измѣненіи и дополненіи Устава Общества Путиловской желѣзной дороги.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по положенію Комитета Министровъ, въ 18-й день Іюля 1881 года, Высочайше утвердить соизволилъ проектъ измѣненій и дополненій Устава Общества Путиловской желѣзной дороги.

На подлинныхъ написано: «ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ Москвѣ, въ 18-й день Іюля 1881 года.»

Подписалъ: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ, Статсъ-Секретарь *Мансуровъ*.

ИЗМѢНЕНІЯ И ДОПОЛНЕНІЯ

УСТАВА ОБЩЕСТВА ПУТИЛОВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ, ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННОГО 14 ОКТЯБРЯ 1876 ГОДА.

Редакція дѣйствующаго Устава.

Предположенныя измѣненія и дополненія.

§ 1.

Образованіе Общества и цѣль.

Товарищество Путиловской желѣзной дороги, учрежденное на основаніи Высочайше утвержденнаго 27-

§ 1.

Образованіе Общества и цѣль.

Товарищество Путиловской желѣзной дороги, учрежденное на основаніи Высочайше утвержденнаго 27-го

Марта 1870 г. Положенія, преобразуется въ акціонерное Общество, подъ наименованіемъ «Общество Путиловской желѣзной дороги.»

Общество это образовывается съ цѣлью: а) окончить и снабдить подвижнымъ составомъ и всѣми принадлежностями для эксплуатаціи начатую упомянутымъ Товариществомъ желѣзную дорогу отъ р. Невы до взморья, у сооружаемаго распоряженіемъ Правительства С.-Петербургскаго Морскаго канала, съ вѣтвями къ желѣзнымъ дорогамъ: Николаевской, Варшавской, Царскосельской, Балтійской и съ продолженіемъ, по сѣверной сторонѣ Морскаго канала, до Корабельной пристани у 12 футовой глубины Невской губы; б) устроить корабельную пристань на взморьѣ у Морскаго канала и пристань на р. Невѣ у Стекланнаго завода; в) производить эксплуатацію означенной желѣзной дороги съ поименованными выше ея вѣтвями и пристанями.

Примѣчаніе. Согласно Высочайше утвержденнымъ въ 26-й день Декабря 1875 г. техническимъ условіямъ, въ составъ Путиловской желѣзной дороги входятъ:

1) Главная линія, 11,2 версты въ два пути, отъ морской пристани, съ переходомъ чрезъ Морской каналъ поворотнымъ мостомъ до начала вѣтвей къ Николаевской желѣзной дорогѣ и далѣе 5 верстъ въ 1 путь до

Марта 1870 г. Положенія, преобразуется въ акціонерное Общество, подъ наименованіемъ «Общество Путиловской желѣзной дороги.» Общество это образовывается съ цѣлью: а) окончить и снабдить подвижнымъ составомъ и всѣми принадлежностями для эксплуатаціи начатую упомянутымъ Товариществомъ желѣзную дорогу отъ сортировочнаго парка Николаевской желѣзной дороги до взморья, у сооружаемаго распоряженіемъ Правительства С.-Петербургскаго Морскаго канала, съ вѣтвями къ желѣзнымъ дорогамъ: Николаевской, Варшавской и Балтійской; б) устроить корабельную пристань на взморьѣ у Морскаго канала; в) производить эксплуатацію означенной желѣзной дороги съ поименованными выше ея вѣтвями и пристанью.

Примѣчаніе 1-е. Согласно окончательному проекту, въ составъ Путиловской желѣзной дороги входятъ: 1) главная линія отъ лѣваго сортировочнаго парка Николаевской желѣзной дороги до пристани у южнаго развѣтвленія морскаго канала длиною 17,05 вер.

2) Вѣтвь главной линіи чрезъ ст. Пушино по направленію къ Гутуевскому острову, съ переходомъ черезъ Екатерингофскую рѣчку постояннымъ мостомъ и соединеніе сей вѣтви съ главною

Калашниковской пристани на Невѣ, всего по полотну . . . 16,20 вер.

2) Сущестующее соединеніе съ Балтійскою желѣзною дорогою и продолженіе онаго чрезъ проектируемую ст. Пушино до Екатерингофскаго фарватера, безъ перехода чрезъ таковой въ одинъ путь 3,20 вер.

3) Вѣтвь для соединенія съ Варшавскою желѣзною дорогою, въ одинъ путь . 1,40 вер.

4) Вѣтвь къ Царскосельской желѣзной дорогѣ, въ одинъ путь 4,50 вер.

5) Три вѣтви къ Николаевской желѣзной дорогѣ (одна—къ станціи и двѣ—для непосредственнаго соединенія съ путями) и вѣтвь къ бассейну товарной станціи сей дороги въ одинъ путь . 6,71 вер.

6) Вѣтвь къ заводу бывшему Семянникова и Полетики, въ одинъ путь . . . 0,51 вер.

Итого, считая по полотну 32,52 вер.

§ 4.

Обязанности Общества по сооруженію дороги.

На условіяхъ и въ теченіи сроковъ, опредѣленныхъ симъ Уставомъ,

линіею по направленію къ пристани длиною 4,10 вер.

3) Вѣтвь для соединенія съ Балтійскою желѣзною дорогою и продолженіе сей вѣтви чрезъ ст. Пушино до Екатерингофскаго фарватера, безъ перехода чрезъ таковой 4,34 вер.

4) Вѣтвь для соединенія съ Варшавскою желѣзною дорогою 2,10 вер.

5) Двѣ вѣтви къ Николаевской желѣзной дорогѣ, одна—къ товарной станціи Петербургъ 2-й и другая—къ правому сортировочному парку 5,24 вер.

и 6) Вѣтвь къ заводу бывшему Семянникова и Полетики 0,82 вер.

Всего . . . 33,65 вер.

Примѣчаніе 2-е. Общество Путиловской желѣзной дороги, буде Правительство того потребуетъ, обязано принять въ свое вѣдѣніе Гутуевскую вѣтвь, на условіяхъ, кои будутъ постановлены Правительствомъ, и съ увеличеніемъ капитала Общества—въ формѣ и размѣрѣ, признанныхъ Правительствомъ необходимыми.

§ 4.

Обязанности Общества по сооруженію дороги.

На условіяхъ и въ теченіи сроковъ, опредѣленныхъ симъ Уставомъ,

Высочайше утвержденными въ 26-й день Декабря 1875 г. техническими условіями, и на точномъ основаніи, и т. д.

§ 6.

Разцѣлочная вѣдомость.

ПЕРВЫЙ ПЕРІОДЪ.

Одновременно съ представленіемъ исполнительнаго техническаго проекта на устройство дороги и вѣтвей, Общество представляетъ Министерству Путей Сообщенія на утвержденіе и исполнительную разцѣлочную вѣдомость на устройство дороги и вѣтвей, которая заключаетъ въ себѣ всѣ работы, принадлежности и прочіе расходы по сооруженію дороги и вѣтвей, обнимаетъ весь основной капиталъ, опредѣленный въ § 32 сего Устава. Капиталъ этотъ не подлежитъ измѣненію и въ случаѣ какихъ либо измѣненій количества работъ и принадлежностей, опредѣленныхъ техническими условіями и проектами. Въ разцѣлочную вѣдомость включаются также: а) проценты на нарицательный капиталъ за время сооруженія дороги; б) слѣдующія Правительству суммы, въ возвратъ употребленныхъ на изысканія по Путиловской дорогѣ и ея вѣтвямъ и на уплаты за прочіе расходы и предметы, коихъ принятіе отъ Правительства обязательно для Общества по сему Уставу, и в) сумма на первоначальныя потребности эксплоа-

Высочайше утвержденными техническими условіями и на точномъ основаніи и т. д. безъ измѣненія.

§ 6.

Разцѣлочная вѣдомость.

ПЕРВЫЙ ПЕРІОДЪ.

Одновременно съ представленіемъ исполнительнаго техническаго проекта на устройство дороги и вѣтвей, Общество представляетъ Министерству Путей Сообщенія на утвержденіе и исполнительную разцѣлочную вѣдомость на устройство дороги и вѣтвей, которая, заключаая въ себѣ всѣ работы, принадлежности и прочіе расходы по сооруженію дороги и вѣтвей, обнимаетъ весь основной капиталъ, опредѣленный въ § 32 сего Устава. Капиталъ этотъ не подлежитъ измѣненію и въ случаѣ какихъ либо измѣненій количества работъ и принадлежностей, опредѣленныхъ техническими условіями и проектами.

Въ разцѣлочную вѣдомость включаются также: а) проценты на нарицательный акціонерный капиталъ Общества за время сооруженія дороги (§ 7) и 141,262 р. 50 к. мет. для уплаты части процентовъ по облигаціонному капиталу Общества, причемъ сумма, какая сверхъ 141,262 р. 50 к. потребуетъ для уплаты Правительству процентовъ по капиталу по срокъ окончанія дороги, будетъ

таці и составленіе оборотнаго капитала.

Вѣдомость эта, служа лишь средствомъ и т. д.

§ 7.

Срокъ окончанія дороги.

ПЕРВЫЙ ПЕРІОДЪ.

Общество обязано окончить сооруженіе дороги и вѣтвей, а равно и корабельной пристани на взморьѣ у Морскаго канала и пристани на р. Невѣ у Стекляннаго завода (§ 1), снабдить дорогу и пристани всѣми принадлежностями эксплуатаціи, указанными въ раздѣлочной вѣдомости, и открыть движеніе по дорогѣ не позже двухъ лѣтъ, считая со дня утвержденія сего Устава.

Въ случаѣ войны, блокады и т. д.

§ 8.

Условія производства работъ.

ПЕРВЫЙ ПЕРІОДЪ.

Въ отношеніи окончанія начатыхъ уже Товариществомъ работъ на участкѣ

приписана къ общему итогу основнаго капитала (§ 32 п. б) за время съ 14 Октября 1876 г. по 14 Октября 1878 г.; б) слѣдующія Правительству суммы, въ возвратъ употребленныхъ на изысканія по Путиловской дорогѣ и ея вѣтвямъ, и на уплату за прочіе расходы и предметы, коихъ принятіе отъ Правительства обязательно для Общества по сему Уставу, и в) сумма на первоначальныя потребности эксплуатаціи и составленіе оборотнаго капитала.

Вѣдомость эта, служа лишь средствомъ и т. д. безъ измѣненія.

§ 7.

Срокъ окончанія дороги.

ПЕРВЫЙ ПЕРІОДЪ.

Общество обязано окончить сооруженіе дороги и вѣтвей, а равно и корабельной пристани на взморьѣ у Морскаго канала, снабдить дорогу и пристани всѣми принадлежностями эксплуатаціи, указанными въ раздѣлочной вѣдомости, и открыть движеніе по дорогѣ не позже 14-го Октября 1881 года.

Въ случаѣ войны, блокады и т. д. безъ измѣненія.

§ 8.

Условія производства работъ.

ПЕРВЫЙ ПЕРІОДЪ.

Въ отношеніи окончанія начатыхъ уже Товариществомъ работъ на участкѣ

между С.-Петербургскимъ Морскимъ каналомъ и Царскосельскою дорогою, Общество обязывается руководствоваться Высочайше утвержденными 26-го Декабря 1875 года техническими условіями и утвержденными Министромъ Путей Сообщенія общимъ техническимъ проектомъ и продольною профилею.

Къ работамъ же по постройкѣ прочихъ участковъ дороги и т. д.

§ 10.

Эксплоатація дороги.

ВТОРОЙ ПЕРІОДЪ.

Предполагаемый къ устройству на главной линіи дороги постоянный поворотный мостъ черезъ углубляемую Екатерингофскую рѣчку, служащую соединеніемъ Морскаго канала съ Невой, долженъ быть устроенъ такъ, чтобы разведеніе онаго было производимо легко и удобно для совершенно безпрепятственнаго прохода судовъ по каналу. Мостъ этотъ можетъ быть закрываемъ для пропуска поѣздовъ въ сложности не болѣе какъ на 4 часа въ сутки и преимущественно въ тѣ часы, которые по опыту окажутся соотвѣтствующими наименьшей дѣятельности судоходства. Порядокъ пропуска судовъ и движенія поѣздовъ по мосту опредѣляется Министромъ Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ.

между С.-Петербургскимъ Морскимъ каналомъ и Царскосельскою дорогою, Общество обязывается руководствоваться Высочайше утвержденными техническими условіями и общимъ техническимъ проектомъ и продольною профилею.

Къ работамъ же по постройкѣ прочихъ участковъ дороги и т. д. безъ измѣненія.

§ 10.

Эксплоатація дороги.

ВТОРОЙ ПЕРІОДЪ.

Исключается.

§ 27.

Условія снабженія дороги подвижнымъ составомъ и прочими принадлежностями.

ПЕРВЫЙ ПЕРІОДЪ.

Обществу предоставляется пріобрѣсти, съ уплатою установленной пошлины, изъ заграницы половину всего назначеннаго по разцѣнкѣ количества паровозовъ, т. е. 3 паровоза; затѣмъ потребные для сооруженія дороги и эксплуатаціи подвижной составъ, рельсы, рельсовыя скрѣпленія и вообще всѣ части и принадлежности желѣзнодорожныхъ сооруженій и телеграфа должны быть русскаго производства.

Если къ требуемому сроку и т. д.

§ 32.

Образованіе основнаго капитала.

Основной капиталъ дороги опредѣляется въ 3.767,000 руб. металлическихъ нарицательныхъ и образуется выпускомъ:

а) гарантированныхъ Правительствомъ акцій Общества на $\frac{1}{4}$ капитала, т. е. на . . . 941,750 р. м.

б) гарантированныхъ Правительствомъ облигацій на $\frac{3}{4}$ капитала, т. е. на 2.825,250 р. м.

Всего . . . 3.767,000 р. м.

§ 27.

Условія снабженія дороги подвижнымъ составомъ и прочими принадлежностями.

ПЕРВЫЙ ПЕРІОДЪ.

Обществу предоставляется пріобрѣсти, съ уплатою установленной пошлины, изъ заграницы 3 паровоза; затѣмъ потребные для сооруженія дороги и эксплуатаціи подвижной составъ, рельсы, рельсовыя скрѣпленія и вообще всѣ части и принадлежности желѣзнодорожныхъ сооруженій и телеграфа должны быть русскаго производства.

Если къ требуемому сроку и т. д. безъ измѣненія.

§ 32.

Образованіе основнаго капитала.

Основной капиталъ дороги состоитъ изъ:

а) гарантированныхъ Правительствомъ акцій Общества на . . . 941,750 р. м. нар.

б) гарантированныхъ Правительствомъ облигацій на 2.825,250 р. м. нар.

Всего 3.767,000 р. м. нар.

Капиталъ этотъ увеличивается выпускомъ дополнительныхъ облигацій на такой нарицательный капиталъ, отъ

Акціонерный капиталъ Общества раздѣляется на 7,534 акціи, по 125 руб. мет. каждая.

Обществу предоставляется про- извести помѣщеніе акцій не ниже 93 руб. мет. за 100 руб. мет.

Всѣ акціи распредѣляются между учредителемъ и приглашенными имъ къ участию лицами. Въ удостовѣреніе взноса по этимъ акціямъ 50 процен- товъ, должно быть представлено, въ теченіи 3 мѣсяцевъ со дня утверж- денія Устава Общества, свидѣтельство правительственной инспекціи въ томъ, что на произведенныя работы, отчужденія и поставки употреблена сумма, соотвѣтствующая означенному взносу. Буде по оцѣнкѣ, произведен- ной на основаніи § 2 настоящаго Устава, стоимость исполненныхъ уже Товариществомъ работъ, отчужденій и поставокъ окажется ниже 941,750 р. м., то недостающая сумма до размѣра акціонернаго капитала вносится учре- дителемъ въ Государственный Банкъ, въ вѣдѣніе Министра Финансовъ. Проценты со внесенной въ Банкъ суммы, по правиламъ онаго, со дня взноса по день выдачи, засчитываются въ пользу Общества.

Облигаціи Правительство остав- ляетъ за собою, съ соотвѣтствующею выдачею Обществу по 96 руб. мет. за каждые 100 руб. мет.

Размѣръ выпуска сихъ облигацій, нарицательная стоимость и форма

реализаціи котораго получится сумма, потребная: 1) для покрытія 189,322 р. 93 к. мет. дѣйств. и 1.062,475 р. 72 к. кр. дѣйств., назначенныхъ на производство дополнительныхъ работъ по сооруженію дороги; 2) для по- крытія 141,262 р. м. дѣйств., составляю- щихъ проценты на акціонерный капи- таль за время съ 14-го Октября 1878 г. по 14-е Октября 1881 г. и 3) для уплаты Правительству процентовъ по первоначальному облигаціонному капиталу за то же время и по дополнительному облигаціонному капиталу также по 14-е Октября 1881 г., за уменьшеніемъ общей суммы этихъ процентовъ на сумму свободнаго остатка отъ кредита въ 188,350 р. м., назначеннаго по раздѣлочной вѣдомости на уплату про- центовъ съ первоначальнаго основ- наго капитала за время съ 14-го Октя- бря 1876 г. по 14-е Октября 1878 г.

Акціонерный капиталъ Общества раздѣляется на 7,534 акціи, по 125 р. м. каждая.

Обществу предоставляется про- извести помѣщеніе акцій не ниже 93 р. мет. за 100 руб. мет.

Всѣ акціи распредѣляются между учредителемъ и приглашенными имъ къ участию лицами.

Въ удостовѣреніе взноса по этимъ акціямъ 50 процентовъ должно быть представлено, въ теченіи 3-хъ мѣся- цевъ со дня утвержденія Устава Общества, свидѣтельство Правитель- ственной инспекціи въ томъ, что на

онихъ, время и условія ихъ выпуска зависятъ отъ Правительства.

произведенныя работы, отчужденія и поставки употреблена сумма, соответствующая означенному взносу. Бude по оцѣнкѣ, произведенной на основаніи § 2 настоящаго Устава, стоимость исполненныхъ уже Товариществомъ работъ, отчужденій и поставокъ окажется ниже 941,750 р. мет., то недостающая сумма до размѣра акціонернаго капитала вносится учредителемъ въ Государственный Банкъ, въ вѣдѣніе Министра Финансовъ. Проценты со внесенной въ Банкъ суммы по правиламъ онаго, со дня взноса по день выдачи, засчитываются въ пользу Общества.

Облигаціи на сумму первоначальнаго капитала Правительство оставляетъ за собою, съ соответствующею выдачею Обществу по 96 р. мет. за каждые 100 руб. мет. Облигаціи же дополнительнаго выпуска Правительство оставляетъ за собою на условіяхъ и по цѣнѣ, какія, по состоянію денежнаго рынка, Министромъ Финансовъ будутъ признаны возможными. Размѣръ выпуска всѣхъ облигацій, нарицательная стоимость въ рубляхъ металлическихъ или кредитныхъ и форма оныхъ, время и условія ихъ выпуска зависятъ отъ Министра Финансовъ.

§ 33.

Увеличеніе основнаго капитала.

ПЕРВЫЙ ПЕРІОДЪ.

Когда, во время эксплуатаціи дороги согласно § 10, потребуются

§ 33.

Увеличеніе основнаго капитала.

ПЕРВЫЙ ПЕРІОДЪ.

Когда, во время эксплуатаціи дороги согласно § 10, потребуются по

по обстоятельствамъ, признаннымъ Правительствомъ уважительными, новыя капитальныя устройства и, въ особенности, усиленіе подвижнаго состава, то основной капиталъ можетъ быть увеличенъ, въ мѣрѣ дѣйствительной надобности, дополнительнымъ выпускомъ облигацій до размѣра десяти тысячъ рублей на каждую версту дороги, а всего на 32,52 версты—до трехъ сотъ двадцати пяти тысячъ рублей металлическихъ нарицательныхъ.

Время и размѣръ дополнительныхъ выпусковъ и т. д.

§ 36.

Употребленіе основнаго капитала.

ТРЕТІЙ ПЕРІОДЪ.

Въ обезпеченіе вѣрнаго исполненія въ срокъ и надлежащимъ образомъ предпріятія, Общество вноситъ, также не позже 3 мѣсяцевъ со дня утвержденія Устава, въ Государственный Банкъ залогъ въ размѣрѣ 3% со всего нарицательнаго основнаго капитала, 113,010 руб. мет.

Залогъ этотъ можетъ состоять изъ русскихъ государственныхъ бумагъ и т. д.

§ 39.

Уплата процентовъ и погашенія по облигаціямъ.

Общество ежегодно уплачиваетъ Правительству по облигаціонному

обстоятельствамъ, признаннымъ Правительствомъ уважительными, новыя капитальныя устройства и, въ особенности, усиленіе подвижнаго состава, то основной капиталъ можетъ быть увеличенъ, въ мѣрѣ дѣйствительной надобности, дополнительнымъ выпускомъ облигацій до размѣра трехъ сотъ двадцати пяти тысячъ рублей металлическихъ нарицательныхъ.

Время и размѣръ дополнительныхъ выпусковъ и т. д. безъ измѣненія.

§ 36.

Употребленіе основнаго капитала.

ТРЕТІЙ ПЕРІОДЪ.

Въ обезпеченіе вѣрнаго исполненія въ срокъ и надлежащимъ образомъ предпріятія, Общество внесло въ Государственный Банкъ залогъ въ 113,010 руб. мет. Залогъ этотъ можетъ состоять изъ русскихъ государственныхъ бумагъ и т. д. безъ измѣненія.

§ 39.

Уплата процентовъ и погашенія по облигаціямъ.

Общество ежегодно уплачиваетъ Правительству по первоначальному

капиталу (§ 32) 5% интереса и $\frac{1}{10}\%$ погашенія; при чемъ за суммы, дѣйствительно выданныя Обществу изъ облигаціоннаго капитала, интересъ и погашеніе уплачиваются имъ Правительству съ нарицательнаго облигаціоннаго капитала, соотвѣтствующаго отпущеннымъ суммамъ.

По суммамъ, выдаваемымъ по облигаціямъ, выпущеннымъ въ счетъ первоначальнаго основнаго капитала (§ 32), расчетъ 5% интереса начинается со дня отпуска Обществу суммъ и относится: а) до срока окончанія дороги—на счетъ основнаго капитала, и б) послѣ этого срока—на счетъ чистаго дохода отъ эксплуатаціи. Расчетъ $\frac{1}{10}\%$ погашенія съ этихъ суммъ начинается со дня, назначеннаго для окончанія дороги, и относится на счетъ чистаго дохода отъ эксплуатаціи.

Проценты и погашеніе по облигаціонному капиталу во всякомъ случаѣ уплачиваются Обществомъ Правительству, хотя бы самыя облигаціи и не были выпущены.

Взносъ означенныхъ процентовъ и погашенія производится Обществомъ по полугодіямъ, въ сроки, опредѣленные Министромъ Финансовъ.

Если чистый доходъ отъ эксплуатаціи, при отчисленіи изъ него процентовъ и погашенія по облигаціямъ, выпущеннымъ какъ въ счетъ первоначальнаго основнаго капитала, такъ и подополнительнымъ выпускамъ, окажется недостаточнымъ для уплаты

облигаціонному капиталу (§ 32) 5% интереса и $\frac{1}{10}\%$ погашенія; при чемъ за суммы, дѣйствительно выданныя Обществу изъ первоначальнаго облигаціоннаго капитала, интересъ и погашеніе уплачиваются имъ Правительству съ нарицательнаго облигаціоннаго капитала, соотвѣтствующаго отпущеннымъ суммамъ.

По суммамъ, выдаваемымъ по облигаціямъ, выпущеннымъ въ счетъ первоначальнаго основнаго капитала (§ 32), расчетъ 5% интереса начинается со дня отпуска Обществу суммъ и относится: а) до срока окончанія дороги—на счетъ основнаго капитала, и б) послѣ этого срока—на счетъ чистаго дохода отъ эксплуатаціи. Расчетъ $\frac{1}{10}\%$ погашенія съ этихъ суммъ начинается со дня, назначеннаго для окончанія дороги, и относится на счетъ чистаго дохода отъ эксплуатаціи.

По суммамъ, выдаваемымъ въ счетъ дополнительнаго облигаціоннаго капитала (§ 32 п. п. 1, 2 и 3), Общество уплачиваетъ Правительству: до реализаціи облигацій—6% годовыхъ на дѣйствительно выданныя суммы, а по реализаціи облигацій—по 5% интереса и соотвѣтствующее остающемуся сроку владѣнія Обществомъ дорогою погашеніе на нарицательную сумму облигацій.

Уплата сихъ суммъ производится до срока, назначеннаго для открытія дороги за счетъ основнаго капитала

Правительству таковыхъ процентовъ и погашенія, то недоплаченная Обществомъ сумма засчитывается въ долгъ Общества Правительству, съ начетомъ 5% интереса въ годъ и возмѣщается порядкомъ, указаннымъ въ § 45, Правительству изъ ближайшихъ прибылей Общества.

§ 44.

Прибыль.

Прибылью Общества признается сумма, остающаяся отъ чистаго дохода, за отчисленіемъ изъ онаго $5\frac{1}{10}\%$ съ суммы основнаго нарицательнаго капитала Общества для уплаты процентовъ и погашенія, причитающихся по облигаціямъ и по акціямъ, и по

Общества, а послѣ сего срока—изъ чистаго дохода отъ ея эксплуатаціи.

Проценты и погашеніе по облигаціонному капиталу во всякомъ случаѣ уплачиваются Обществомъ Правительству, хотя бы самыя облигаціи и не были выпущены.

Взносъ означенныхъ процентовъ и погашенія производится Обществомъ по полугодіямъ, въ сроки, опредѣленные Министеромъ Финансовъ.

Если чистый доходъ отъ эксплуатаціи, при отчисленіи изъ него процентовъ и погашенія по облигаціямъ, выпущеннымъ какъ въ счетъ первоначальнаго основнаго капитала, такъ и по дополнительнымъ выпускамъ, окажется недостаточнымъ для уплаты Правительству таковыхъ процентовъ и погашенія, то недоплаченная Обществомъ сумма засчитывается въ долгъ Общества Правительству, съ начетомъ указанныхъ выше годовыхъ процентовъ, и возмѣщается порядкомъ, указаннымъ въ § 45, Правительству изъ ближайшихъ прибылей Общества.

§ 44.

Прибыль.

Прибылью Общества признается сумма, остающаяся отъ чистаго дохода, за отчисленіемъ изъ него гарантированныхъ Правительствомъ процентовъ и погашенія по облигаціямъ и акціямъ Общества и за отчисленіемъ въ запасный капиталъ Общества $\frac{1}{3}\%$ съ

отчисленіи $\frac{1}{3}$ % съ суммы основнаго капитала въ запасный капиталъ.

§ 67.

Право Правительства на выкупъ дороги по прошествіи десяти лѣтъ.

ПЕРВЫЙ ПЕРІОДЪ.

По прошествіи десяти лѣтъ со дня истечекія срока, назначеннаго въ § 5, для окончанія работъ по сооружеію дороги, а буде открытіе дороги послѣдуетъ ранѣе двухъ лѣтъ, то по прошествіи десяти лѣтъ со дня открытія движенія, Правительство имѣетъ право выкупить желѣзную дорогу изъ распоряженія Общества во всякое время, со всѣми ея принадлежностями, матеріалами и запасами. Этотъ выкупъ производится и т. д.

§ 67.

Право Правительсва на выкупъ дороги по прошествіи десяти лѣтъ.

ПЕРВЫЙ ПЕРІОДЪ.

По прошествіи десяти лѣтъ со дня истеченія срока, назначеннаго въ § 7, для окончанія работъ по сооружеію дороги, а буде открытіе дороги послѣдуетъ ранѣе сего срока, то по прошествіи десяти лѣтъ со дня открытія движенія, Правительство имѣетъ право выкупить желѣзную дорогу изъ распоряженія Общества во всякое время, со всѣми ея принадлежностями, матеріалами и запасами.

Этотъ выкупъ производится и т. д. безъ измѣненія.

Подлинныя подписали:

Правленіе Общества Путиловской желѣзной дороги:

Предсѣдатель, Полковникъ *В. Демьяновичъ*.

Директоры { *А. Жукъ*.

Управляющій Министерствомъ Финансовъ *Н. Бунге*.

Министръ Путей Сообщенія, Генераль-Адъютантъ *К. Посъетъ*.

ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННОЕ ПОЛОЖЕНІЕ КОМИТЕТА ПО ДѢЛАМЪ ЦАРСТВА ПОЛЬСКАГО.

642. О привлеченіи къ участию въ эмеритальномъ обществѣ лицъ русскаго происхожденія, начинающихъ службу въ Царствѣ Польскомъ.

Статьею 10-ю Высочайше утвержденныхъ 30-го Іюля 1867 года Правиль о правахъ чиновниковъ русскаго происхожденія, служащихъ въ губерніяхъ Царства Польскаго, чиновникамъ, переходящимъ на службу въ означенныя губерніи, предоставлено на ихъ усмотрѣніе: получать пенсію

изъ эмеритальнаго капитала Царства и—въ такомъ случаѣ подчиниться всѣмъ постановленіямъ объ эмеритурѣ, или же довольствоваться пенсіею по законамъ Имперіи съ льготами, установленными въ ст. 11 и 12 упомянутыхъ Правиль, не уплачивая затѣмъ никакихъ процентовъ въ эмеритальный капиталъ Царства.

Вслѣдствіе возбужденія Эмеритальною Коммисіею Царства Польскаго вопроса о томъ, могутъ ли вышеизъясненнымъ правомъ—подчиниться, по собственному выбору, тому или другому пенсіонному положенію,—пользоваться такіе чиновники русскаго происхожденія, которые начали службу прямо въ губерніяхъ Царства и прежде въ Имперіи не служили,—Министерство Финансовъ входило по этому предмету съ представленіемъ въ Комитетъ по дѣламъ Царства Польскаго, который, по разсмотрѣніи сего дѣла, *положилъ*:

1) Въ развитіе статьи 10 Высочайше утвержденныхъ 30-го Іюля 1867 года Правиль о правахъ и преимуществахъ чиновниковъ русскаго происхожденія, служащихъ въ губерніяхъ Царства Польскаго, постановить, что предоставленное этою статьею чиновникамъ, перешедшимъ на службу въ сіи губерніи изъ Имперіи, право не принадлежать къ эмеритальному обществу Царства не распространяется на тѣхъ изъ имѣющихъ поступить послѣ изданія настоящаго постановленія на службу въ означенныя губерніи чиновниковъ русскаго происхожденія которые прежде того не состояли въ Имперіи на государственной службѣ. Лица эти обязаны принадлежать къ эмеритальному обществу Царства и вносить опредѣленные уставомъ онаго платежи, если впрочемъ они не поступятъ на службу въ такія вѣломства, всѣ чины коихъ освобождены отъ участія въ означенномъ обществѣ особыми, до изданія Правиль 30-го Іюля 1867 г. состоявшимися, постановленіями;

и 2) чиновниковъ русскаго происхожденія, начавшихъ службу въ губерніяхъ Царства Польскаго до изданія настоящаго постановленія и неизъявившихъ желанія участвовать въ эмеритальномъ обществѣ Царства, отъ обязанности принадлежать къ сему обществу освободить и на будущее время.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ на журналѣ Комитета, въ 29-й день Мая 1881 года, соизволилъ написать Собственноручно: *„Исполнить.“*

ОБЪЯВЛЕННЫЯ ВЫСОЧАЙШІЯ ПОВЕЛѢНІЯ:

Управляющимъ Министерствомъ Финансовъ.

643. Объ оставленіи въ вѣдѣніи Министерства Финансовъ Александровскаго технического училища въ гор. Череповцѣ.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по всеподданнѣйшему докладу Управляющаго Министерствомъ Финансовъ, въ 4-й день Сентября 1881 года Высочайше соизволилъ на оставленіе въ вѣдѣніи Министерства Финансовъ Александровскаго технического училища, учрежденнаго братьями Милютинными въ гор. Череповцѣ.

Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ.

644. Объ изданіи газеты «Сельскій Вѣстникъ.»

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по всеподданнѣйшему докладу Министра Внутреннихъ Дѣлъ, Высочайше повелѣтъ соизволилъ: открыть при редакціи «Правительственнаго Вѣстника» и на средства этой редакціи изданіе новой народной газеты подъ наименованіемъ «Сельскій Вѣстникъ,» съ тѣмъ, чтобы это послѣднее изданіе разсылалось бесплатно во всѣ волостныя правленія, а равно Губернаторамъ, Уѣзднымъ Исправникамъ, Становымъ Приставамъ и другимъ административнымъ лицамъ, по усмотрѣнію Министра Внутреннихъ Дѣлъ.

За Министра Внутреннихъ Дѣлъ, Товарищемъ Министра.

645. О наименованіи существующей въ С.-Петербургѣ Компанейской улицы «Пушкинскою.»

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по всеподданнѣйшему докладу Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ ходатайства С.-Петербургской Городской Думы о наименованіи въ память А. С. Пушкина, который получилъ свое воспитаніе близъ С.-Петербурга и провелъ въ немъ почти всю свою жизнь, существующей въ столицѣ Компанейской улицы, отъ Невскаго проспекта къ Кузнечному переулку, — «Пушкинскою», 22-го Августа 1881 года, Высочайше соизволилъ на удовлетвореніе означеннаго ходатайства.

Управляющимъ Министерствомъ Народнаго Просвѣщенія, Товарищемъ Министра.

646. О дозволеніи Вяземской гимназіи впредь именоваться „Александровскою“ и состоять подъ Августѣйшимъ ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА покровительствомъ.

Открытая въ гор. Вязьмѣ на счетъ Смоленскаго земства мужская гимназія принята была въ 1869 г. Государемъ Наслѣдникомъ Цесаря-

вичемъ, нынѣ благополучно царствующимъ ГОСУДАРЕМЪ ИМПЕРАТОРОМЪ, подъ свое Высокое покровительство и въ томъ же году этой гимназіи было присвоено наименованіе «Александровской» въ честь Высокаго ея Покровителя.

Нынѣ Педагогическій Совѣтъ названной гимназіи обратился съ ходатайствомъ объ испрошеніи Всемиловитвѣйшаго соизволенія Вяземской гимназіи и впредь именоваться «Александровскою» и состоять подъ Августѣйшимъ ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА покровительствомъ.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ по всеподданнѣйшему Управляющаго Министерствомъ Народнаго Просвѣщенія о семъ докладу, въ 17-й день Августа 1881 года, Высочайше соизволилъ на удовлетвореніе изъясненнаго ходатайства.

Управляющимъ Военнымъ Министерствомъ.

647. О добавленіи къ штату Тифлисскаго Жандармскаго Полицейскаго Управленія желѣзныхъ дорогъ одного Начальника отдѣленія и двѣнадцати унтеръ-офицеровъ.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по всеподданнѣйшему докладу Министра Внутреннихъ Дѣлъ, въ 28-й день Іюля 1881 года, Высочайше повелѣтъ соизволилъ: надзоръ на Батумскомъ участкѣ Закавказской желѣзной дороги поручить Тифлисскому Жандармскому Полицейскому Управленію желѣзныхъ дорогъ, для чего и добавить къ штату этого Управленія одного Начальника отдѣленія и двѣнадцать унтеръ-офицеровъ, съ отнесеніемъ необходимаго при этомъ расхода, какъ единовременнаго, такъ и ежегоднаго, на счетъ Общества Закавказской желѣзной дороги.

РАСПОРЯЖЕНІЕ

Министра Юстиціи.

648. О перечисленіи одной должности Товарища Прокурора изъ Симбирскаго округа въ округъ Екатеринбургскаго Окружнаго Суда.

Въ с о ч а й ш е утвержденнымъ 3-го Іюня 1879 года мнѣніемъ Государственнаго Совѣта Министру Юстиціи предоставлено, въ случаѣ крайней необходимости, измѣнять распредѣленіе назначеннаго штатами общаго числа Товарищей Прокуроровъ Окружныхъ Судовъ.

Перечисливъ, вслѣдствіе сего, одну должность Товарища Прокурора изъ Симбирскаго округа въ округъ Екатеринбургскаго Окружнаго Суда, Министръ Юстиціи предложилъ объ этомъ Правительствующему Сенату.