

ЭКОНОМИКА УРАЛЬСКОГО ОКРУГА

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 27 ДЕКАБРЯ 2018 ЧЕТВЕРГ №292 (7755)

Выходит для читателей Свердловской, Челябинской, Курганской и Тюменской областей, Ханты-Мансийского автономного округа—Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа

Свяжет с Большой землей

На Ямале начали строить первый платный мост

Страница 14

Тариф дешевле штрафа

Что получили регионы Урала от системы «Платон»

Страница 14



Праздник с иголкой

Какую елку предпочесть — живую или искусственную?

Страница 16



ОФИЦИАЛЬНО

Департамент гражданской защиты и пожарной безопасности создан в Тюменской области. В зоне его полномочий — ликвидация последствий ЧС природного и техногенного характера, предотвращение пожаров.

ЦИФРЫ

108,9 процента составил в Свердловской области индекс промышленного производства по итогам 11 месяцев 2018 года по отношению к аналогичному показателю 2017-го.

14 миллиардов рублей достиг профицит бюджета ЯНАО в завершающемся году. Прогнозируемые доходы составят 188 миллиардов, а расходы — 174.

26 процентов от общего объема инвестиций в Кургане привлечено в этом году предприятиями обрабатывающих производств, 17,5 — сферой транспортировки и хранения, 8,7 — энергетикой. 70 процентов инвестиций (3,7 миллиарда рублей) — собственные средства компаний.

Более 22 миллионов рублей направят на цифровизацию сельхозземель из бюджета Челябинской области до 2021 года. В настоящее время оцифровано более 1,3 миллиона гектаров, или около 45 процентов пашни.

На четыре процента выросло в 2018 году количество вновь созданных компаний в Свердловской области.

422 тысячи рублей в среднем на человека достиг размер кредитной задолженности в Ямало-Ненецком округе. Это самый большой показатель в стране. За ЯНАО следует Ханты-Мансийский округ с 403 тысячами рублей.

5,04 рубля за квадратный метр жилья составит с января тариф за вывоз и утилизацию коммунальных отходов в Тюменской области. В регионе не стали вводить плату исходя из количества проживающих в квартире. А вот в Челябинске тариф утвержден в размере 67,59 рубля с человека, и он один из самых низких в стране.

1,14 миллиарда рублей планируется направить в 2019 году на развитие малого и среднего бизнеса Свердловской области. В том числе средства федерального бюджета составят 1,057 миллиарда, что в 10 раз больше, чем в 2018 году.

482 тонны оленины поставили в этом году агропредприятия Ямала в страны Европейского Союза.

1,5 миллиарда рублей в 2019 году направят на строительство и реконструкцию школ в Челябинской области.

ИТОГИ «РГ» вспомнила самые масштабные производственные инвестпроекты 2018-го

Заводы на взлете



ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

Наталья Швабауэр, Арина Михайлова, Анатолий Меньшиков, Валентина Мичурина, Елена Мационг

АКЦЕНТ

Модернизация в традиционных отраслях в основном завершена, следующий этап — цифровая трансформация. Подстегнуть инвесторов могут дополнительные льготы

Уходящий год оказался богат на успешно завершившиеся стройки. Корреспонденты «РГ» составили шорт-лист самых значимых для регионов УрФО промышленных объектов, введенных в строй в 2018-м.

Свердловская область

Доменный комплекс № 7 Нижнетагильского меткомбината, сданный в эксплуатацию в феврале, побил многие отраслевые рекорды: срок строительства — всего 1,5 года, проектная мощность — 2,5 миллиона тонн чугуна в год. Кроме того, печь на сегодня считается самой экологичной: степень очистки воздуха выше, чем у предшественниц в 2,5 раза за счет применения 5888 высокоэффективных рукавных фильтров. Управление домной полностью автоматизировано: 12 тысяч датчиков соби-

рают информацию, которую анализирует интеллектуальная система и определяет оптимальный технологический режим. Проект полностью соответствует политике импортозамещения: строил домну уральские монтажные организации, все металлоконструкции изготовлены в Нижнем Тагиле, а большая часть оборудования — в других российских регионах. Развитие малой и региональной авиации — еще один государственный тренд. Уловив это, Свердловская область активно развивает компетенции в самолетостроении. Входящим годом здесь открылись сразу два предприятия: в сентябре — завод Ural Boeing Manufacturing в Верхней Салде, в декабре — цех Уральского завода

гражданской авиации (УЗГА) в Екатеринбург. По словам гендиректора УЗГА Вадима Бадехи, новый корпус позволит выпускать до 45 самолетов и вертолетов в год. При этом уровень локализации к концу 2021 года должен вырасти с 35 до 72 процентов. Обе авиастроительные площадки относятся к особой экономической зоне «Титановая долина». В 2019-м году из областного бюджета планируется направить на ее развитие 570 миллионов рублей. — Ожидаем, что в 2019-м начнет заполняться вторая очередь ОЭЗ: по объективным причинам она более привлекательна, чем Верхняя Салда, прежде всего с точки зрения логистики, — говорит исполнительный вице-президент Свер-

Челябинская область

В крае металлургов реализованы крупные инвестпроекты как в ведущих отраслях экономики — металлургии, машиностроении, горном деле, так и в сельском хозяйстве и IT. При этом по значимости, финансовой емкости и масштабу последние практически не уступают. Событием федерального масштаба стал запуск в эксплуатацию завода «Русские электрические двигатели». Импортзамещаю-

Новый цех Уральского завода гражданской авиации открылся незадолго до Нового года. Здесь будут собирать до 45 крылатых машин в год.

щий проект — результат партнерства российских компаний «Транснефть» и «ЮНАР» с итальянской Nides. Инвестиции составили около 12 миллиардов рублей, окупить затраты планируется за шесть лет. Завод будет выпускать в год до 300 электродвигателей мощностью до 14 мегаватт. Собственное производство, по оценкам экспертов, удешевит продукцию в 10–15 раз, а итальянские технологии сделают ее конкурентной на мировых рынках. В результате реализации инвестпроекта создано 350 новых рабочих мест.

Рабочие места активно создает и АПК. Входящим годом в Челябинске открылся первый в стране завод растительных напитков. Это проект объединения «Союзпищепром», инвестиции в который достигли 860 миллионов рублей. Практически готов к запуску, но уже в следующем году, еще один крупный инвестпроект — агропарк «Горный» в Усть-Катаве стоимостью 7,4 миллиарда рублей.

15

ТЕМА НЕДЕЛИ Партнером международной промышленной выставки «Иннопром» в 2019 году станет Турция

Нужен не только берег

Вадим Федотов, Свердловская область

Страной-партнером выставки «Иннопром-2019» станет Турецкая Республика: соглашение об этом подписали глава правления Ассоциации экспортеров машиностроительной продукции Турции Кутлу Каравелиоглу и первый вице-президент ГК «Формика» (оператора «Иннопрома») Антон Атрашкин. Юбилейное, десятое по счету, международное ме-

роприятие пройдет в Екатеринбурге с 8 по 11 июля. Его тема — «Цифровое производство: интегрированные решения».

Первым партнером уральской выставки в 2015 году был Китай, в 2016-м — Индия, в 2017-м — Япония, в 2018-м — Республика Корея. Этот статус дает ряд преимуществ: самая крупная национальная экспозиция; организация диалога между бизнес-сообществами и официальными ведомствами в рамках деловой программы; ин-

формационная поддержка и, конечно, обширная шир-компания. Как заявил замминистра промышленности и торговли РФ Алексей Груднев, статус страны-партнера билейной выставки подчеркивает особый характер отношений между странами, а также высокий потенциал научно-технического и промышленного сотрудничества. — Мы готовы очень плотно работать с министерством промышленности и технологий Турецкой Республики, министерством торгов-

производителей машин, оборудования и другой высокотехнологичной продукции. И «Иннопром» станет отличной площадкой для налаживания прямых контактов в промышленной сфере.

— Мы видим серьезные перспективы в углублении кооперационных связей, создании совместных предприятий в металлургии и машиностроении. Уверен, что найдут партнеров в Турции наши авиастроители, — считает губернатор

Свердловской области Евгений Куйвашев.

Напомним, международная промышленная выставка «Иннопром» проводится в Екатеринбурге ежегодно с 2010-го. Организаторы — правительство Свердловской области и Минпромторг РФ. В 2012 году правительство России присвоило выставке федеральный статус. Ранее предполагалось, что страной-партнером «Иннопрома-2019» станет Германия.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

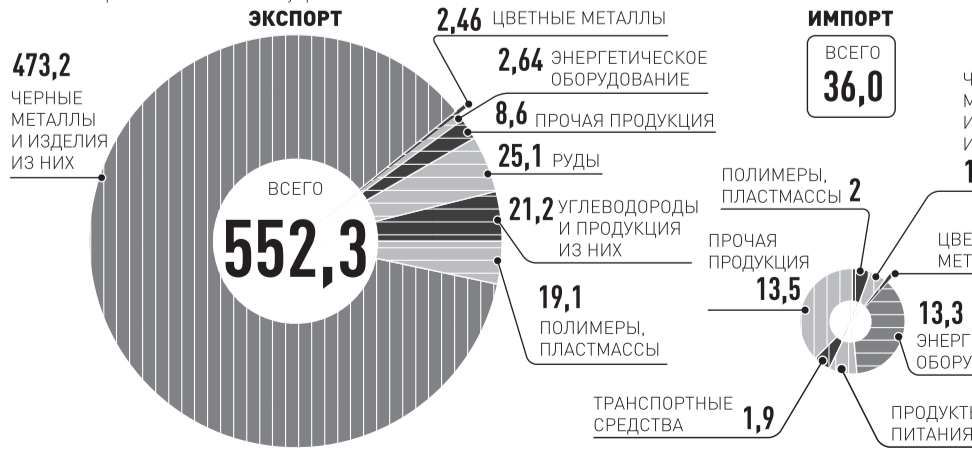


Денис Мантуров, министр промышленности и торговли Российской Федерации:

«Иннопром» — самая быстрорастущая выставка в Евразийском регионе. Для нас важно, что в мире «Иннопром» воспринимают как важнейшую торговую площадку для работы на российском рынке. И не только: для многих иностранных участников — это ворота в Евразию, на рынки стран ЕАЭС. В деловой программе «Иннопрома» участвуют главы крупнейших компаний мира и члены правительства России, мы вместе обсуждаем стратегии, реализуем правительственных программ, взаимодействие органов власти и бизнеса.

ОБЪЕМЫ ВНЕШНЕЙ ТОРГОВЛИ РЕГИОНОВ УРФО С ТУРЦИЕЙ В ЯНВАРЕ—СЕНТЯБРЕ 2018 ГОДА, МИЛЛИОНЫ ДОЛЛАРОВ

Источник: Уральское таможенное управление



КОРОТКО

Перевозчики ответят за «мусорный сговор»

Челябинское УФАС возбудило дело в отношении 13 перевозчиков, одновременно отказавшихся вывозить твердые коммунальные отходы (ТКО) в сентябре этого года, что, по мнению антимонопольщиков, является картельным сговором. Причиной стало увеличение расстояния в связи с необходимостью доставки ТКО на другой полигон, и перевозчики заявили о необходимости повысить плату. Ведомство изучает экономическую обоснованность такого решения. Первое заседание по делу состоится в январе 2019 года.

В Зауралье предприятия поделили по зонам риска

Риск-ориентированный подход введен в контрольной деятельности департамента госрегулирования цен и тарифов Курганской области. Он будет применяться в зависимости от результатов ранее проводимых проверок, привлечения к административной ответственности, количества поступивших обоснованных жалоб и т.д. Как пояснила и.о. директора департамента Ирина Гагарина, если организация попадает в группу с низким риском, плановые проверки вообще не проводятся, для среднего и умеренного риска — реже, чем для высокого. Возможны, правда, внеплановые контрольные мероприятия по обращениям граждан — они не зависят от категории риска.

Ямал продал недостроенную дорогу

Власти ЯНАО продали РЖД за 26,17 миллиона рублей долю недостроенного 188-километрового участка железной дороги Коротчаево — Пангоды. От Коротчаево до Нового Уренгоя поезда ходят, а до Пангоды пока не доехают. Прежде объекты незавершенного строительства находились в уставном капитале Ямальской железнодорожной компании на правах аренды. РЖД как ключевой участник проекта «Северный широтный ход» воспользовались преимущественным правом выкупа на основании приказа департамента имущественных отношений ЯНАО об условиях приватизации госимущества региона. Сквозное движение до Пангоды и далее до Салехарда запустят после завершения строительства дороги — ориентировочно в 2023 году. Работы планируются начать следующей весной.

Регистрировать бизнес онлайн станет выгодно

С 1 января 2019 года налоговая служба вводит беспопынную регистрацию юридических лиц и ИП при условии, что документы предоставлены в электронном виде. Пока этот сервис не очень востребован бизнесом: в 2018 году на Среднем Урале зарегистрировалось почти 20 тысяч субъектов предпринимательства, из них в электронном формате — не более пяти процентов. Отчасти этому способствовало сложившееся мнение, что именно личный визит гарантирует положительное решение инспектора, пояснили в УФНС по Свердловской области. В ведомстве надеются, что отмена пошлины подтолкнет бизнес активнее пользоваться преимуществами электронных сервисов, что успешно делают физические лица: «личные кабинеты» налогоплательщика зарегистрировали более миллиона свердловчан.

За экологией в Челябинске присмотрят общественники

Министерство экологии Челябинской области выдало первые удостоверения общественным инспекторам, которые теперь смогут фиксировать нарушения природоохранного законодательства и направлять сведения напрямую в министерство или Росприроднадзор. Фильмом для получения статуса стали знания законодательства в сфере охраны природы: планируется, что активисты будут не только ходить в рейды и вести общественный контроль, но также займутся экологическим просвещением населения.

Дворец творчества отремонтировали на льготы

Курганские перевозчики отказались от компенсации льготного проезда на общественном транспорте пенсионеров и школьников. В результате город на каждом льготном билете сэкономил по 4 рубля и сумел накопить за год 41 миллион. На эти деньги капитально отремонтировали Дворец детского и юношеского творчества, построенный в 1954 году. Как сообщили в мэрии, в 2019-м перевозчики вновь готовы возить льготников без возмещения из бюджета города стоимости проезда. Сэкономленные средства город направит на реконструкцию стадиона ДЮСШ № 3.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ

rg.ru/region/urfo

ЭКОНОМИКА Гордума Екатеринбурга пересмотрела повышение зарплат мэру
<https://rg.ru/2018/12/25/reg-urfo/gorduma-ekaterinburga-peresmotrela-povyshenie-zarplaty-meru.html>

ФИЛИАЛЫ ФГБУ «РЕДАКЦИЯ «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

ЕКАТЕРИНБУРГ: ул. Тургенева, 13, офис 820. Телефон/факс (343) 371-24-84, 355-30-68. E-mail: san@rg-ural.ru
ТЮМЕНЬ: ул. Осипенко, 81, офис 1004. Телефон/факс: (3452) 35-24-94, 35-25-11. E-mail: map72@mail.ru
ЧЕЛЯБИНСК: Свердловский пр., 60. Телефон/факс: (351) 727-73-33, 727-78-08. E-mail: chel@rg.ru

ИНФРАСТРУКТУРА
На Ямале начали строить первый платный мост СВЯЖЕТ С БОЛЬШОЙ ЗЕМЛЕЙ

Елена Мационг, ЯНАО

На Ямале вбили первую сваю в основание капитального моста через реку Пур, который соединит поселки Уренгой и Коротчаево.

Сегодня перебраться на другой берег можно только по зимнику, летом — по понтонной переправе, а в межсезонье — на катерах на воздушной подушке. Но «подушки» перевозят только пассажиров. Между тем основная часть трафика через Пур, почти 75 процентов, приходится на грузовой транспорт массой более 10 тонн и мощную строительную технику. Машины обслуживают месторождения и другие промышленные объекты восточной части ЯНАО. Все они весной и осенью оказываются практически отрезанными от основной сети дорог, как и жители трех районов — Пуровского, Красноселькупского и Тазовского.

Новый мост решено было строить по концессии, не затрачив ни копейки из бюджета. Инвестором проекта стала Региональная инфраструктурная компания, подрядчиком — «Мостострой-11». Как отметил гендиректор компании-подрядчика Николай Руссу, в строительстве будет использован опыт возведения Керченского моста. Как известно, работы на этом объекте шли практически без перерыва, и в них, к слову, принимал участие и «Мостострой-11». В новом проекте будут учтены климатические особенности Арктики.

Почти 75 процентов трафика через Пур приходится на грузовой транспорт массой более 10 тонн и строительную технику

Длина моста через Пур составит 1023 метра, а подходы к нему — почти 1700. Переправа будет установлена на 11 опор и не помешает прохождению судов по реке. Движение автомобилей организуют по двум полосам общей шириной 14 метров, максимальная скорость проезда — 100 километров в час.

И, как всегда подчеркивают власти, проезд для жителей на легковых автомобилях гарантированно будет бесплатным, как и для служб экстренного реагирования. Тарифы для грузового частного транспорта сейчас просчитываются, их окончательно утвердят к моменту пуска моста. Плата позволит инвестору со временем окупить затраты на строительство, как предполагается, на это уйдет 7–8 лет.

Губернатор Ямала Дмитрий Артюхов назвал строительство моста через Пур жизненно необходимым. Дело в том, что именно на северо-восточную зону Ямала делается ставка в развитии региона: там будут осваиваться новые месторождения газа, и без надежной связи между территориями полноценное развитие экономики невозможно. Концессия, по мнению властей, позволит оперативно решать возникающие проблемы, не ожидая выделения госсредств. Отметим, механизм ГЧП не первый год активно применяется в регионе для строительства социально значимых объектов. ■

Справка РГ

Строительство моста через Пур было задумано 39 лет назад, но приступили к реализации проекта только сейчас, когда в ЯНАО «распробовали» механизм концессии. Мост станет одной из трех ключевых переправ Ямала наряду с переходом через реку Надым, строительство которого завершилось три года назад, и мостом через Обь близ Салехарда — он станет составной частью Северного широтного хода. Первый камень в основание этого объекта заложили нынешней весной, активная фаза строительства запланирована на 2019-й.

ЦИФРА

9

МИЛЛИАРДОВ

рублей превысят затраты концессионера на строительство моста через Пур

ТЕХНОЛОГИИ На Урале стартовала высокотехнологичная трансформация электросетевого комплекса

Цифра меняет сети



Людмила Лескова

Свердловские энергетики, используя механизм энергосервисных контрактов, установят около 30 тысяч интеллектуальных приборов учета электроэнергии. Сопоставимый по масштабу проект запущен и на Южном Урале. Они, как и ряд других, реализуются в рамках цифровизации российского сетевого комплекса.

В конце декабря электросетевой холдинг «Россети» утвердил концепцию «Цифровой трансформации 2030», которая предполагает полное преобразование энергетической электросетевой инфраструктуры до 2030 года посредством внедрения цифровых технологий.

Все мероприятия цифровой трансформации электросетевой инфраструктуры будут реализовываться в рамках существующих тарифно-балансовых решений, то есть исходя из возможностей инвестиционных программ дочерних обществ, что, подчеркиваю, не повлияет на тариф для конечного потребителя, — отметил генеральный директор компании «Россети» Павел Ливинский. — Как мы рассчитываем, программа окупится за счет собственной эффективности и долгосрочных правил регулирования. Возможность сохранения полученных эффектов в качестве источников для инвестиций позволит компании увеличивать объем дивидендных выплат.

Как показывает зарубежный опыт, цифровая трансформация электросетей ведет к существенному снижению операционных и инвестиционных расходов сетевых компаний, сокращению потерь электроэнергии, повышению надежности, доступности электроснабжения и созданию набора дополнительных сервисов для клиентов. Внедрение цифровых технологий предполагает экономии при реализации инвестиционных программ, открывает новые возможности для опережающего развития сетевой инфраструктуры при увеличении доходности бизнеса компании. Кроме того, цифровые решения обеспечивают готовность инфраструктуры к новым технологическим вызовам. Ожидается, что показатели SAIDI/SAIFI (количество и частота технологических

нарушений, ведущих к прекращению электроснабжения потребителей) удастся снизить на 50 процентов, в полтора раза повысить доступность технологического присоединения, а также увеличить сроки службы активов на десять процентов.

В МРСК Урала, дочернем обществе Россетей, проектом, которые в ближайшей перспективе позволят изменить облик электросетей Урала и Прикамья, уделяют самое пристальное внимание.

АКЦЕНТ

Цель всего проекта заключается в том, чтобы потребители не ощущали дискомфорта при возникновении аварийных ситуаций в сети



— Сегодня очень много говорят о необходимости цифровой трансформации экономики. Учитывая тот факт, что энергетика является одним из фундаментов экономического развития страны, отрасль должна следовать новым трендам. Речь идет об острой необходимости меняться, — подчеркивает генеральный директор МРСК Урала Сергей Древлаль. — Сегодня наша компания формирует инструментарий построения сетей будущего — более эффективных и надежных. МРСК Урала — это не только опоры ЛЭП и оборудование подстанций. В компании организованы сотни бизнес-процессов, объем данных колоссален. С помощью ИТ-технологий решаются общие во-

Новые проекты требуют кадров высокой квалификации.

ловской и Челябинской областей, а также Пермского края. Речь идет о повышении эффективности как производственных, так и корпоративных процессов, подчеркивает энергетика. Цель всего проекта заключается в том, чтобы потребители не ощущали дискомфорта при возникновении аварийных ситуаций в сети. Очевидно, что это колоссальная работа, которую необходимо провести в ближайшие несколько лет, отмечают в компании.

В ближайшие годы МРСК Урала планирует сосредоточиться на внедрении интеллектуальных систем учета, совершенствовании оперативно-технологического

управления, на создании единых ИТ-продуктов, которые усовершенствуют функционирование электросетей и повысят эффективность работы распределительной электросетевой инфраструктуры. В числе первых — уже упомянутые проекты установки «умных» счетчиков, которые полным ходом идут в Свердловской, Челябинской областях и в Прикамье. Интеллектуальная система учета формируется на всей территории присутствия компании, однако в первую очередь умные приборы устанавливаются на элементах сетей с высоким уровнем потерь электроэнергии.

Для реализации других проектов цифровизации выбраны пилотные площадки — два района электрических сетей (РЭС). Это Орджоникидзевский РЭС, который обслуживает электрические сети правобережной части города Перми, и Сосновский РЭС, расположенный в селе Долгодеревенское Челябинской области, где динамично развивается частное жилищное строительство. Они были выбраны по итогам проведения бенчмаркинга, поскольку имели невысокие значения интегрального показателя деятельности, который учитывает величину потерь, показатели SAIDI/SAIFI, средний срок подключения к сетям новых потребителей, затраты на техобслуживание и ремонт оборудования. Исходя из этой оценки, было принято решение: путем применения современного цифрового оборудования и программного обеспечения изменить ситуацию и построить сеть, которая будет иметь иную функциональность.

— Цифровой район распределительных электросетей позволяет дистанционно управлять сетью и электрооборудованием в режиме реального времени, непрерывно отслеживать параметры процесса передачи и потребления электроэнергии, обладает функциями самодиагностики, позволяя с применением технологии Big Data на основе прогнозных моделей накаливать и анализировать данные по местам вероятных повреждений в сети и наиболее эффективные схемы их устранения и резервирования, — подчеркивает Павел Ливинский.

Энергетики не обходят вниманием новые ИТ-продукты и систе-

Цифровая трансформация повысит эффективность работы всего электросетевого комплекса.

мы, без которых цифровая революция неизбежна. Под эгидой Россетей в МРСК Урала реализуют масштабный проект комплексной автоматизации процессов управления активами. Внедренный для этого программный продукт позволяет планировать ремонтные и эксплуатационные программы, эффективнее использовать тарифные источники. Часть комплексной системы управления производственными активами уже эксплуатируется, другая будет запущена в ближайшие два года. Еще один проект, над которым работают уральские энергетики, — внедрение модуля IS-U (Industrial Solution Unit) для расчета стоимости одной из основных услуг МРСК Урала — передачи и распределения электроэнергии.

В компании продолжают развиваться геоинформационные системы, благодаря которым специалисты смогут дистанционно наблюдать все электросетевые элементы. Важен и проект внедрения автоматизированных систем управления сетями. Такие технологии позволяют осуществлять онлайн-мониторинг состояния инфраструктуры, использовать возможности самодиагностики и автоматического восстановления электроснабжения потребителей в случае технологических нарушений. В результате перерывы в подаче энергии сократятся практически до нуля, то есть возникающие аварии не будут отражаться на снабжении потребителей.

— В реализации масштабного проекта цифровой трансформации отрасли нам потребуются новейшие информационные системы, программное обеспечение, устройства связи и системы кибербезопасности, — отметил Ливинский. — Мы ставим задачу в течение трех лет создать собственную SCADA (от английского — диспетчерское управление и сбор данных. — Прим. ред.), в которой будут применяться только отечественные технологии. Причем как в части программного обеспечения, так и в плане комплектующих. Мы будем максимально открыты для всех поставщиков. Это создаст основу для развития высокотехнологичных предприятий России и повысит их привлекательность, в том числе на внешних рынках. ■

КОНТРОЛЬ Что получили регионы Урала от системы «Платон»

Тариф дешевле штрафа

Наталья Швабауэр, Свердловская область

За последний год грузоперевозчики Большого Урала зарегистрировали в федеральной системе «Платон» 18,8 тысячи транспортных средств. В целом из 1,1 миллиона большегрузов, внесенных в базу за три года, 113 тысяч приходится на УрФО, Пермский край и Башкирию.

Лидеры по регистрации — Свердловская область (плюс 3788 единиц в 2018-м), Югра (плюс 3469), Челябинская область (плюс 3362). Как пояснил Алексей Сидоренко, руководитель Уральского филиала компании «РТ-Инвест Транспортные системы», являющейся оператором «Платона», основной прирост обеспечивают мелкие перевозчики-филиалы, в чьем руке находится 61 процент автопарка. В отличие от крупного бизнеса, они долго не могли осознать, что необходимо соблюдать законодательство. После передачи контроля из МВД в Ространснадзор и открытия федерального центра автоматизированной фиксации административных правонарушений (ЦАФАП) появилась техническая возможность налагать штрафы на основе данных автоматической фотовидеорегистрации. С 9 июля по 9 ноября 2018 года по всей стране было наложено 3,9 миллиарда рублей штрафов, в том числе на Урале — на 580 миллионов рублей, 49 процентов из них — за повторное нарушение.

К сожалению, свердловские и челябинские перевозчики попали в число злостных нарушителей наряду с предпринимателями Татарстана, Санкт-Петербурга и Новосибирска.

Ространснадзор выявляет не только тех, кто не внес плату, не установил бортовое устройство и не зарегистрировался в системе, но и тех, кто не оплатил маршрутную карту до выезда в рейс в надежде избежать проверки.

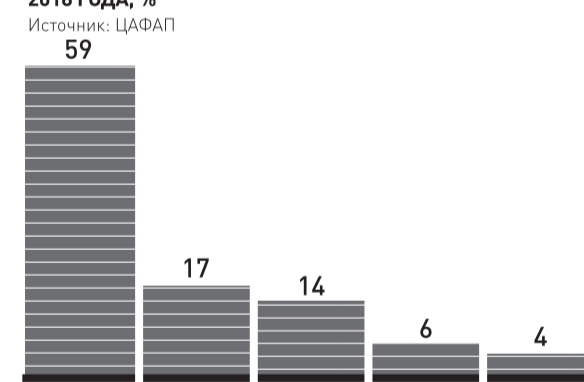
Помимо улучшения инфраструктуры бизнес получил прямую финансовую выгоду: 1,1 миллиарда рублей в виде возврата транспортного налога

Что касается выгоды от работы «Платона», то собираемость средств растет постепенно: в сентябре она увеличилась на 7 процентов по отношению к аналогичному

периоду, в октябре — уже на 17. На сегодня в федеральном дорожном фонде собрано 60 миллиардов рублей. На эти средства восстанавливается более 2000 километров дорог, строится и реконструируется 30 мостов. Регионам Большого Урала от общего пирога досталось четыре миллиарда рублей: полтора пошли на возведение Затонского моста в Башкортостане, 850 миллионов — на неотложный ремонт автодорог в Свердловской и Челябинской областях. Помимо улучшения инфраструктуры бизнес получил прямую финансовую выгоду: 1,1 миллиарда рублей в виде вычета по транспортному налогу.

— Как выбираются объекты? В том числе полевому на ресурсе ОНФ «Карта убитых дорог», в котором поучаствовало уже 4000 перевозчиков, — отмечает Сидоренко. — Вносить за проезд большегруза по тарифу 1,9 рубля за километр дешевле, чем платить штрафы. К примеру, в октябре выписаны постановления на 2,1 миллиарда рублей, если перевести эти деньги в расстояние, получится 1,1 миллиарда километров. Столько никто не ездит, это просто нереально. ■

ВИДЫ НАРУШЕНИЙ, ЗА КОТОРЫЕ ВЫПИСАНЫ ШТРАФЫ ГРУЗОПЕРЕВОЗЧИКАМ НА УРАЛЕ С 9 ИЮЛЯ ПО 9 НОЯБРЯ 2018 ГОДА, %



ИНФРАСТРУКТУРА. РГ. ЕЛЕНА МАЦИОНГ

Компетентно

Александр Салаутин, руководитель филиала Ассоциации международных автомобильных перевозчиков в УрФО:

— До 2019 года собственники грузовиков полной массой свыше 12 тонн могли уменьшить платежи по системе «Платон» на сумму транспортного налога. Объективно это снижало общую финансовую нагрузку на компании, у многих из которых рентабельность стремилась к нулю, вынуждая за счет текущих затрат. Когда ввели «Платон», тариф составил 1,5 рубля за километр, сейчас — 1,9. Стоимость тягача и автоприцепа за три года поднялась более чем в 1,5 раза, утилизационный сбор — в 2,6. Цена моторного топлива в Свердловской области выросла за пять лет с 29 до 40 с лишним рублей за литр. Все перечисленное обуславливает снижение темпов обновления автопарка, а это один из основных показателей для тех, кто доставляет грузы на экспорт, речь идет об основном о производстве наших предприятий. К примеру, в Евросоюзе платежи за использование фур более низкого экологического класса значительно выше. Мы предлагаем Госдуме норму о зачете транспортного налога в счет платежей по «Платону» сделать бессрочной. Государство не потеряет: среднее предприятие с 10 фурами «Платон» платит 935 тысяч рублей в год, а величина налога — всего 133 тысячи. Крупное предприятие, до 500 машин, принесет в фонд дорожного строительства 370 миллионов рублей, тогда как «льгота» составит 18,8 миллиона. Кроме того, мы считаем необходимым полностью освободить от транспортного налога машины, осуществляющие международные перевозки. Это, к слову, в компетенции Заксобрания Свердловской области.

РЫНОК ТРУДА Самыми высокооплачиваемыми оказались рабочие профессии

Руки пользуются спросом

Арина Михайлова, Челябинская область

В Челябинской области снижается уровень безработицы: в начале года в регионе было зарегистрировано 26,7 тысячи безработных, сегодня их 20,8 тысячи, при этом в банке вакансий достаточно предложений по востребованным специальностям.

— Работодатели предлагают больше вакансий, и напряженность на рынке труда снижается. С 2016 года строительство пошло в рост. Оживление в этом секторе сохранилось в прошлом году и продолжилось в 2018-м, даже вновь заговорили о дефиците кадров, — ха-

рактеризует ситуацию начальник главного управления по труду и занятости населения Челябинской области Владислав Смирнов.

По его словам, строительство потянуло за собой логистику, производство стройматериалов, металлургию, в результате региональный банк вакансий пополнился новыми предложениями от работодателей. Сегодня в нем порядка 130 тысяч рабочих мест, оборот их достаточно активный, поскольку лучшие вакансии «разбирают» очень быстро. Что касается дефицита строительных рабочих, то, например, на 350 вакансий арматурщиков насчитывается только восемь безработных по этой спе-

циальности, а уровень максимальной зарплаты весьма привлекательный — более 60 тысяч рублей.

Для квалифицированных производственных работников и вовсе доходит до 100 тысяч рублей: токарям на Южном Урале готовы платить по 80 тысяч в месяц, бетонщикам — 70, кузнецам — 60 тысяч. Но в службе занятости поясняют, что к уровню максимальной заработной платы, указываемой работодателем, всегда нужно относиться с осторожностью: в реальности доходы могут оказаться ниже. При этом отмечают положительную тенденцию: предлагается все больше вакансий с доходом свыше 40 тысяч рублей

в месяц, в частности, высокооплачиваемыми становятся вакансии с тяжелыми условиями труда.

А вот по профессиям, до сих пор наиболее популярным у абитуриентов — юриста и экономиста, работу на Южном Урале найти нелегко, к примеру, на 54 вакансии юристов приходится 425 соискателей. Аналогичная ситуация с экономистами и бухгалтерами. Чтобы устранить дисбаланс на рынке труда, в регионе утвердили подпрограмму, которая начнет действовать в 2019 году. Она обеспечит возможность работодателям более тесно взаимодействовать со службой занятости в плане подготовки кадров. ■

ТЕМ ВРЕМЕНЕМ

К сожалению, сплошного позитива на рынке труда в 2019 году эксперты не обещают. О предстоящих массовых сокращениях службы занятости уведомили 16 организаций — под риском увольнения находятся 1,8 тысячи человек. Точнее планируют сократить 1,2 тысячи сотрудников 187 организаций. В последнее время увеличилось и число тех, кого перевели на неполный рабочий день — 7,9 тысячи человек на 42 предприятиях, в основном машиностроительных. По мнению экспертов, на такие меры промышленности пошли вынужденно, чтобы сохранить коллективы в условиях нестабильности заказов.

ЭНЕРГЕТИКА Какая модернизация ждет одну из самых старых станций Среднего Урала Максимум тепла

Елена Милыева,
Свердловская область

Старейшую тепловую станцию Среднего Урала — Свердловскую ТЭЦ — возможно, ждет новая стройка в рамках федеральной программы модернизации тепловых мощностей ДПМ-штрих. Проект, представленный на конкурс в правительство РФ, подразумевает строительство здесь современного блока. Правда, говорить об этом как о свершившемся факте преждевременно: отбор проектов состоится только весной будущего года.

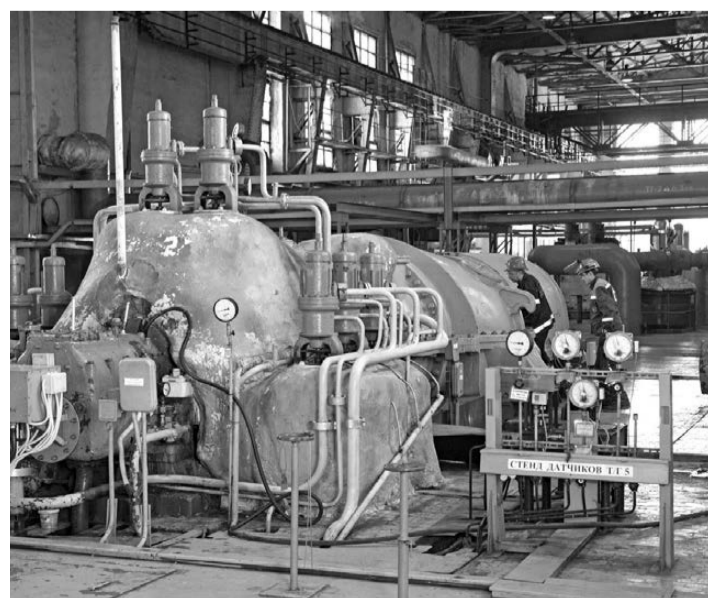
В этом году Свердловской ТЭЦ исполнилось 86 лет. Возраст преклонный, особенно с учетом того, что парковый ресурс основного генерирующего оборудования составляет 40 лет. В 1932 году для того, чтобы обеспечить паром строящийся на окраине Свердловска Уралмаш, здесь пустили первый агрегат. Это была 5-мегаваттная турбина, произведенная германским заводом Wümag. С нее и началась история выработки энергии на севере Свердловска. Кстати, строительство Уралмаша в те годы полностью зависело от скорости возведения ТЭЦ, так как без тепла и света в цехах невозможно было вести монтаж оборудования.

Первая турбина до сих пор остается на станции, и, как рассказывают энергетики, время от времени возникает идея сделать из нее музейный экспонат

С середины 30-х годов прошлого века станция разрасталась и модернизировалась: появились новые турбогенераторы, паровые и водогрейные котлы. В 60-е годы в городе начала создаваться система теплоснабжения, и ТЭЦ «Уралмаш» (так она тогда называлась), как и многие другие станции области, решением Совета министров РСФСР были переданы в управление «Свердловэнерго». В 1965 году часть котлов на станции перевели с угля на природный газ, к 1987-му процесс полностью завершился, и трубы на Уралмаше перестали падать. Это было важно, особенно учитывая, что к тому времени вокруг ТЭЦ вырос густонаселенный район, где в тот момент жила чуть ли не треть Свердловска.

В 2009 году первая турбина, та самая, немецкая, была остановлена. Благодаря постоянной поддержке и своевременным ремонтам, она смогла отработать в 2,5 раза дольше, чем положено по нормативу — порядка 500 тысяч часов, 77 лет. До сих пор этот многотонный агрегат остается на станции, и, как рассказывают энергетики, время от времени возникает идея сделать из него музейный экспонат: взглянуть на «ветерана отрасли» было бы полезно начинающим энергетикам, да и всем любящим технику.

Сегодня Свердловская ТЭЦ — одна из пяти станций, вырабатывающих одновременно и тепловую, и электрическую энергию, расположенных в черте Екатеринбурга. Как и недавно построенная ТЭЦ «Академическая», она принадлежит компании «Т Плюс». Суммарная электрическая мощность двух действующих на станции турбин составляет 24 мегаватта, все теплотехническое оборудование может вырабатывать более 1100 гигакалорий в час. Тепло поставляется потребителям по двум магистральным трубопроводам, идущим в разные стороны.



Оборудование станции работает без сбоев, но в силу возраста явно нуждается в замене.

Из первых уст Оборонное предприятие намерено совершить революцию в сельском хозяйстве

Космос как умение

Юлия Санатина,
Свердловская область

Российским оборонным предприятиям предстоит к 2030 году довести долю гражданской продукции в общем объеме производства до 50 процентов. Екатеринбургское научно-производственное объединение не просто решает эту задачу, но и намерено фактически создать новый рынок и совершить технологическую революцию в отечественном АПК. О том, зачем столь земной проект предприятию, создающему системы автоматизации для ракет, рассказал генеральный директор НПО автоматики (НПОА) имени академика Семихатова Андрей Мисюра.

Андрей Васильевич, одним из заметных событий худшего года в Свердловской области стала презентация НПО автоматики беспилотного комбайна на выставке «Иннопром-2018», а затем эту машину в своем «Твиттере» показал Дмитрий Рогозин.

Андрей Мисюра: Комбайн с искусственным интеллектом — лишь отдельный элемент комплексного проекта «Умное земледелие». Отчасти этой темой НПОА занималось много лет, создавая системы управления для сельхозтехники. Наш главный партнер — Ростсельмаш, которому мы поставляем от 5 до 8 тысяч комплектов в год. При этом, замечу, беспилотный комбайн будет на полмиллиона рублей дешевле обычного.

Но в целом «Умное земледелие» имеет совершенно другой масштаб. Для человечества самыми важными являются технологии, позволяющие сделать производство пищи более массовым и дешевым, накормить всех — ведь сегодня в мире 1,5 миллиарда человек голодают. И мы разрабатываем как раз такой проект. На мой взгляд, для страны он будет полезен.

Чем именно?

Андрей Мисюра: Недавно в рамках форума партии «Единая Россия» в Москве прошел круглый стол, где поднимали такую проблему: из села люди уезжают, как их вернуть? Предлагаются звучат разные: строительство школ, больниц, дорог или, к примеру, ипотека под три процента. Но всего этого недостаточно, ведь отсутствие развитой инфраструктуры в селе — не проблема, а следствие. Люди выбирают уровень жизни, а он в селе неконкурентоспособен по отношению к городскому. Решать проблему нужно, но бояться с симптомами болезни, а формируя экономическую основу для роста уровня жизни — создавать сельхозпредприятия с высоким уровнем производительности труда. И наш проект как раз направлен на создание такой экономической базы. Прямой эффект от него получит сельское население, косвенный — российская промышленность, наука.

Я знаю, что идея обрела главу РАН Александр Сергеев.

Андрей Мисюра: Да, 11 декабря проект получил высокую экспертную оценку на совете по приоритетным направлениям научнотехнологического развития РФ, и президент академии наук включил в решение своего пункта о создании инновационного консорциума по интеллектуальному земледелию на базе НПОА автоматики. Это означает, что мы, как говорится, попали в точку: проект действительно масштабный, он объединяет целый ряд направлений развития промышленности и науки. Это искусственный интеллект, большие данные, механика и энергетика... К тому же его реализация повлечет развитие не только наземной инфраструктуры, но и космической группировки: точное земледелие формирует потребность в сервисах, которые будут завязаны на данные дистанционного зондирования земли, космического мониторинга.

То есть «Умное земледелие» — это, по сути, промышленная революция в сельском хозяйстве, смена технологического уклада в обработке земли. Проект нацелен на создание стопроцентно отечественных инновационных цифровых систем для точного земледелия. Поэтому мы предложили включить его в федеральную программу «Цифровая экономика». Сегодня в России доля точного земледелия — всего три процента, отсюда и низкая производительность труда. Для сравнения: в Европе — 80, в США — 60. В ходе реализации проекта этот показатель в РФ может вырасти к 2030 году до 60 процентов.

А что «Умное земледелие» означает для самого НПОА автоматики?



Андрей Мисюра: «Умное земледелие» — это, по сути, промышленная революция в сельском хозяйстве, смена технологического уклада в обработке земли.

Андрей Мисюра: Его реализация позволит нам создать новое направление, которое достаточно емко, чтоб двигать вперед нашу научную школу и развивать производственную базу, ведь оно будет обеспечено заказами на много лет вперед.

Для российских компаний еще до санкций существовала проблема выхода на международный рынок — в основном мы поставляем сырьевую продукцию. В последние годы помимо углеводородов и металлов одной из важных статей мы сможем поставить на ключевые посты людей надежных — они должны быть профессионалами. Команда сложилась и из работников предприятия, и из сторонних специалистов: очень много новых компетенций, под которые люди приходится искать точно.

Во время нашей предыдущей встречи вы рассказывали о сложностях с переводом систем управления на современные технологии. Удалось решить эту задачу?

Андрей Мисюра: Да, большинство бизнес-процессов сейчас автоматизировано и работа продолжается. Очень много усилий мы потратили на внедрение цифровых технологий в управлении материальнотехнического снабжения. Сейчас здесь все прозрачно, система работает. Мы продолжим ее внедрение, чтобы практически исключить человеческий фактор.

И все же худший год принес НПОА новости. Признание, разлетевшаяся в сентябре в СМИ информация о проверке и предполагаемом исходе расследования почти на миллиард рублей шокировала. Расскажите, чем все закончилось?

Андрей Мисюра: Закончилось благополучно. По итогам проверки были возбуждены дела об административных правонарушениях, выписаны штрафы. Мы пошли с этими постановлениями в суд, он встал на нашу сторону и все отменил.

К сожалению, СМИ, которые охотно пишут про неудачи или расследования, не сообщают о том, что кого-то оправдали или наказали инициаторы возбуждения этих дел. Вообще есть некая системная проблема: формальная сторона зачастую становится важнее интересов дела и, вместо того чтобы разобраться в причинах нарушений, просто называют по формальным признакам.

А в чем была суть претензий контролирующим органам?

Андрей Мисюра: НПОА с 2013 года реализовывало три инвестпроекта: как и все предприятия ОПК, мы получаем финансирование на теплереволюцию, подготовку производства для изготовления

оборонной продукции. В 2016 году, когда я вернулся на НПО автоматики, мы денег не получили, они были выделены только в 2017-м. За эти годы многое изменилось, в частности, после девальвации рубля в 2014-м вдвое подорожало оборудование, которое изначально закладывалось в проект. В итоге документацию пришлось существенно корректировать, повторно проводить ее согласование в Диагностэкспертизе, а это очень долгий процесс.

Окончательно утвержденную проектную документацию мы получили только 27 сентября 2018 года. Сейчас, когда завершились все согласования, рабочая документация стала соответствовать проектной. Но параллельно с согласованием мы вели стройку. И за это нас наказали. А какова альтернатива? Надо было ничего не делать все эти годы? Но тогда мы бы не смогли выполнить свою основную задачу — выпустить изделия по гособоронзаказу в определенный срок.

На самом деле это обычная практика — рабочая документация, как правило, не соответствует изначальному проекту, потому что в процессе работы всегда всплывают какие-то неожиданные моменты. Но любого руководителя-хозяйственника всегда можно за такие нарушения наказывать.

Суд встал на нашу сторону, и это очень важно для предприятия, репутация которого пострадала. Ведь негативную информацию читали работники НПОА и специалисты, приглашенные для новых проектов.

К вопросу об информации. Ходили даже слухи, что вы закрыли «Космоспорт» и другие детские и молодежные проекты. Это не так?

Андрей Мисюра: Мы ничего не закрывали. Более того, развиваем и выходим с ними на новый уровень. Например, мы договариваемся с опытными властями, что создадим на базе «Космоспорта» центр молодежного инновационного творчества. Мы начали сотрудничать с «Кванториумом», «Сириусом», «Золотым сечением». В октябре победители Семихатовских чтений в очередной раз побывали на пуске ракеты на Байконуре. В дальнейшем мы бы хотели, чтобы в Семихатовских чтениях принимали участие не только екатеринбургские школьники, но и будущие талантливые инженеры из других городов Среднего Урала. У НПОА автоматики есть все планы, в том числе в части увеличения доли гражданской продукции, а значит, нам потребуются инициативы и подготовленные молодые кадры.

Заводы на взлете

По словам директора института экономики отраслей, бизнеса и администрирования Челябинского государственного университета Виктора Бархатова, диверсификация экономики для достижения более динамичного роста и развития территории в целом — это общемировой тренд. Если продолжать развивать только одну отрасль в регионе, к примеру металлургию, велик риск, что в силу макроэкономической ситуации или дефицита сырья она когда-то окажется неспособной. В нашем случае сельское хозяйство — как раз та подушка безопасности, которая может выручить в кризис. Поэтому важно, чтобы у альтернативных проектов была господдержка.

Тюменская область

В Тюменской области, согласно информации правительства региона, за год открыто 28 новых производств, преимущественно небольших. Запуск настоящего гиганта отечественной индустрии — нефтехимического комплекса в Тобольске — впереди. Ну а крупным финальным проектом нынешнего года следует признать ввод в эксплуатацию установки по выпуску высокооктанового бензина на Антипинском нефтеперерабатывающем заводе.

Последовательное увеличение мощностей и непрерывная модернизация этого независимого от нефтяных компаний НПЗ — самый длительный инвестпроект в Тюменской области. За 15 лет в него вложено свыше 220 миллиардов рублей. Первым достижением стал выпуск дизельного топлива стандарта Евро-5, а с осени завод поставляет на рынок бензин аналогичного стандарта. Правда, предприятие (оно входит в группу компаний «Новый поток») в последнее время лихорадило из-за дефицита у холдинга оборотных средств, начались перебои с поставкой топлива на АЗС. Вернуться на ранее достигнутые позиции позволил декабрьский кредит Сбербанка: непосредственно Антипинский НПЗ получил более 10 миллиардов рублей.

Еще осенью на нефтегазовом форуме в Тюмени акционеры ГК дали понять, что на высокооктановом бензине, финансовая отдача от которого оставляет желать лучшего, точка не поставлена, что желательно переходить на продукты с более высокой добавочной стоимостью. Речь шла о создании на базе НПЗ нефтехимического комплекса. Недавно дирекция НПЗ подтвердила: такие планы вынашиваются, зарождаются новый проект. В свою очередь губернатор Александр Моор заверил, что правительство региона будет всячески поддерживать развитие глубокого передела углеводородов на тюменской площадке.

Курганская область

В Зуралье в уходящем году появилось несколько новых производств. Среди них цех горячего цинкования на базе Шадринского завода металлостроительных изделий — многогранное и респектабельное опору ЛЭП, металлургические каркасы, опоры контактных сетей городского хозяйства и другие — активно используют в электроэнергетике, промышленном и дорожном строительстве. На Урале подобных производств мало, а спрос на горячее цинкование металлостроительной большой. Объем производства уже превзошел планы: вместо 12 тысяч тонн в 2018 году выпустили более 13,7. К 2020 году будет изготовлено не менее 32,5 тысячи тонн металлоконструкций.

Еще одно заметное для региона событие — компания «Пульсатор» запустила в Кургане новое литейное производство. Отливки здесь выпускаются под конкретные конструкции трубопроводной арматуры. Основные заказчики — участники кластера «Новые технологии арматуростроения», большинство из которых — современные заводы, построенные в течение последних пяти — семи лет. До сих пор они закупали качественные литые заготовки в других регионах и за рубежом, теперь ситуация изменится: за десять лет доля импорта, по расчетам, снизится в 20 раз. Но до этого еще далеко. По словам заместителя гендиректора по экономическим вопросам компании Кирилла Гринюка, сегодня завод готов выпускать 500 тонн литого в год. Чтобы выйти на проектную мощность, предстоит увеличить объем производства в шесть раз, а чтобы удовлетворить потребности только 30 заказчиков Курганской области — минимум в восемь.

Продолжается расширение производственных цехов предприятия «Буровые установки Кургана». Проект первой стадии — организацию ремонта бурового оборудования, начался следующий этап — производство. Инвестпроект реализует группа компаний SLIC — совместное российско-китайское предприятие. Через полтора года, когда предприятие выйдет на полную мощность, объем производства достигнет двух миллиардов рублей в год.

В целом уходящий год для промышленности Курганской области стал годом перемен и надежд. Такого количества встреч с потенциальными инвесторами, пожалуй, еще не было. Не каждая заканчивается открытием предприятия, но это задел, который, несомненно, принесет плоды.

ЯНО

30 ноября, на год раньше срока, запущена третья очередь завода «Ямал-СПГ» в Сабетте. В результате производство вышло на проектную мощность — 1,65 миллиона тонн сжиженного природного газа и 1,2 миллиона тонн газового конденсата в год. Со дня пуска первой очереди в декабре прошлого года из Сабетты ушло 100 танкеров со «сжиженкой», как шутят на Ямале, общим объемом 7,4 миллиона тонн. Общий объем инвестиций в глобальный проект составит 27 миллиардов долларов.

Еще один инвестиционный проект, который на Ямале считают знакомым, — запуск третьей очереди Бованенковского месторождения в декабре 2018-го. Это месторождение с начальными запасами 4,9 триллиона кубометров газа — самое крупное на Ямале, входит в тройку крупнейших в России и пятерку — в мире. Первый газовый промысел здесь ввел в эксплуатацию в 2012 году, второй — в 2014-м. С пуском третьего месторождения вышло на проектную мощность 11,5 миллиардов кубометров газа в год.

Югра

В Югре стартовал один из самых амбициозных проектов — «Баженов». В 2018 году создан технологический центр, который стал полигоном для испытания оборудования, используемого при разработке баженовской свиты — крупного месторождения трудноизвлекаемой нефти. «Газпром нефть» инвестирует в проект 7,5 миллиарда рублей, планируя начать коммерческую добычу в 2025 году. В сентябре в Ханты-Мансийске открылась геохимическая лаборатория для исследования керны, пробурено 11 горизонтальных скважин, испытано восемь новых технологий бурения и внутрискважинных работ, сформирована стратегия научно-технологического развития проекта.

До сих пор производители арматуры в Зуралье закупали качественные литые заготовки в других регионах и за рубежом, теперь ситуация изменится: за 10 лет доля импорта, по расчетам, снизится в 20 раз

АКТИВНОСТЬ БИЗНЕСА

Полигон ТКО построят на облигационном капитале

Компания «Ресурсосбережение ХМАО» стала первым в России эмитентом «зеленых» облигаций на основе инструмента фиксированной доходности Green Bond Principle ISMA. Югорское предприятие приступило к размещению на Московской бирже облигаций в количестве 1,1 миллиона штук номинальной стоимостью тысяча рублей каждая. Полученные средства направит на создание комплексного межмуниципального полигона для размещения, обезвреживания и обработки твердых коммунальных отходов (ТКО) Нефтеганска, Нефтеганского района города Пыть-Як. Мощность полигона — 100 тысяч тонн ТКО в год. Из мусора будут извлекать для вторичного применения метал, пластик, стекло и бумагу. Ввод объекта запланирован на первый квартал 2020 года.

Металлурги оснастили больницы

ЕВРАЗ направил более миллиона рублей на приобретение современного оборудования для больницы в городах присутствия компании — Качканаре и Нижнем Тагиле. В ЦГБ Качканара появились два полуавтоматических анализатора, специальные мультитюветы, набор реактивов, расходные материалы и оргтехника. Биохимический анализатор имеет 99 программ и одновременно готовит 15 проб крови. На проведение анализа уходит три минуты. Второй прибор — гематологический анализатор. Металлургический холдинг также приобрел компьютерный электрокардиограф и вспомогательную технику для поликлиники №4 Нижнего Тагила. Аппарат будет использоваться в отделении функциональной диагностики. Помощь медресе в Нижнем Тагиле построены перинатальный центр и центр микрохирургии глаза, приобретено специальное оборудование для реабилитации детей-инвалидов, в Качканаре закуплен аппарат УЗИ, открыт кабинет реабилитации.

Тюменских бройлеров отправят на восток

Компания «РУСКОМ», ранее открывшая в Тюменской области комплекс по выращиванию и переработке индейки, приступает к возведению на территории региона мощной бройлерной птицефабрики с племенным репродуктором и цехом готовых изделий и полуфабрикатов. Капиталовложения составят 7,2 миллиарда рублей, из них примерно пятая часть будет возмещена из бюджета в виде субсидии на покупку оборудования. Ввод фабрики в эксплуатацию намечен на конец 2020 года, число занятых здесь превысит 700 человек. Значительную часть продукции инвестор намерен реализовывать в регионах Западной и Восточной Сибири, Дальнего Востока.

Промышленники поддержали больных детей

Сотрудники челябинского завода «Трубодел» провели традиционную благотворительную акцию «С миру по елке» совместно с фондом «ОМК-Участие». На предприятии состоялась ярмарка сластей: вносятся пожертвования, сотрудники завода могли приобрести приготовленные коллегами торты, пирожные, пироги, соленья и варенье. Собранные денежные средства направлены на подарки маленьким пациентам онкоцентра, а продуктовые наборы — подопечным из центра защиты семьи, материнства и детства «Берег».

За ЛЭП следят денно и ночью

На заповальной ЛЭП «Оленья—Ямбург» протяженностью 107 километров запусцен в тестовом режиме отечественный комплекс цифрового мониторинга. Сведения от множества датчиков, смонтированных на опорах и в венецном разломе грунте, обо всех погодных параметрах, в том числе отложениях изморози, передаются онлайн в центр управления сетями филиала ФСК ЕЭС — МЭС Западной Сибири. По замыслу разработчиков системы, она должна информировать о рисках аварийных отключений на жизненно важной линии электропередачи, что позволит оперативной бригаде энергослужбы оперативно выезжать на место для проведения профилактических работ.

На Урале родились телята из канадской пробирки

Поголовье сельскохозяйственного «СПАС» пополнилось новорожденными телятами от лучших мировых производителей молочной породы. Это результат первого в регионе пилотного проекта по улучшению генетики животных при помощи замороженных эмбрионов. Договор на их поставку сельскохозяйственный заключил с канадской фирмой, третьим участником проекта стал Ураллемецентр. Из 50 эмбрионов родился 21 теленок — это высокий показатель. Подобные опыты проводили только в советское время, но тогда использовали живые эмбрионы. По словам председателя кооператива Александра Попкова, высокая удойность стада на половину зависит от наследственности (второй фактор — качество кормов). Если уральские буренки в среднем по области дают около 6 тысяч килограммов молока в год, в сельскохозяйственной «СПАС» — 9 тысяч, то канадские рекордсмены — до 19 тысяч. Как только высоки будут показатели экспериментальных телят, станет ясно, когда те вырастут.

ЧМК увеличил поставки балок на стройки страны

Челябинский металлургический комбинат (ЧМК) с начала года отгрузил более 8 тысяч тонн стального профиля. Продукция поставляется ведущим вагоностроительным и вагоноремонтным предприятиям России и Беларуси. На производство комбината есть спрос, поскольку железнодорожные перевозки грузов в России составляют 60 процентов от общего объема, при этом существует дефицит вагонов и полувагонов, требуется обновление парка.

Для пассажиров провели иностранный Новый год

На вокзале Екатеринбургa пассажиров приобщили к традициям встречи Нового года в разных странах: сотрудники Свердловской магистрали организовали для них творческие площадки и мастер-классы, на которых все желающие могли познакомиться с праздничными обычаями народов мира, научились поздравлять с Новым годом на разных языках. Главные тематические площадки — финская, русская и японская. Например, на финской показали сказочное представление, основанное на скандинавских мифах и легендах, в которое оказались вовлечены и сами зрители.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

Анализ Какую елку предпочесть — живую или искусственную? Праздник с иглопочки



Татьяна Казанцева, Свердловская область

Какая новогодняя елка предпочтительнее с точки зрения экологии и семейной экономики и что предлагаете вы? Какими деревьями в это время торгуют на елочных базарах?

Уральцев, желающих собственноручно срубить елочку «под самый корешок», с каждым годом становится меньше. По данным департамента лесного хозяйства Свердловской области, если в 2014-м в лесничества Свердловской области обратилось за этим 18 тысяч человек, то в 2017-м — 16 тысяч. Борцы за экологию категорически против живого символа Нового года: мол, ради двух недель праздника нельзя рубить хвойное дерево, лучше купить искусственное — хватит на несколько лет. Кстати, оно в результате и обходится дешевле. Оппоненты возражают: даже если купить одну синтетическую елку на пять лет, ежегодно на свалках окажутся сотни тысяч изделий. Переработкой их пока никто не занимается, а значит, множество металлических стволов и пластиковых веток будут захлестывать природу. При этом переработка тоже небезвредна для окружающей среды и требует немалых затрат электричества. А вот настоящее дерево послужит и после Нового года — например, в виде дров или стружки. К тому же древесная зола — не пластик, она может стать хорошим удобрением, отмечает главный научный сотрудник Института экономики УрО РАН Александр Кукин. Да и не так уж дорога натуральная елка. Например, в этом году ее можно купить практически по цене автобусного билета — дерево высотой до метра обойдется в 39 рублей. Двухметровая стоит 80 рублей, до трех метров — 119, ну а взрослая ель выше четырех метров — 198 рублей. Но это если заключить договор на рубку в одном из 30 свердловских лесничеств и самому прийти в лес с топором. Аجتотажка в лесничествах нет, хотя спрос на живые елки устойчивый. Как сообщили корреспонденту «РГ» в Сысертском лесничестве, договоры на вырубку деревьев хвойных пород (в основном это сосны, каждому заявителю разрешают срубить не более двух штук) заключают с 16 декабря, каждый день обращаются 70–100 человек. Низкая цена продиктована особым статусом деревьев — это поросль, которая в любом случае будет ликвидирована в местах противопожарных разрывов, под линиями электропередачи, у обочин дорог в зонах расчистки. Так что

главная статья расходов покупателя — транспорт. Искусственная елка более долговечна и может окупиться за несколько лет, в зависимости от ее качества. Так, из расчета цены живой ели около 500 рублей в течение 10 лет окупится качественная искусственная стоимостью 5000. Импортные изделия стоят до 30 тысяч рублей, так что большинство населения они не по карману. Отечественные дешевле, но их качество ниже и срок жизни короче, — считает директор Института экономики УрО РАН Юлия Лаврикова. Выбор искусственных елок в этом году огромный, но цены действительно шокируют. Более естественное приличное дерево высотой 180 сантиметров стоит около 8–10 тысяч рублей. На первый, да и на второй взгляд ничего особенного: стальной ствол, поливинилхлорид, полипропилен... Ветки

АКЦЕНТ

Переработкой искусственных елей никто не занимается, к тому же она небезвредна для окружающей среды и требует немалых затрат электричества

Очевидно, что себестоимость такой красавицы минимальна, главные составляющие цены — доставка и хранение. Кстати, эти факторы значительно увеличивают и цену живых елок. Недавно местный новостной портал рассказал о молодом предпринимателе из Екатеринбурга, который решил открыть бизнес по продаже новогодних деревьев, но из 300 элитных елей продано только шесть и оказался на грани банкротства. Привезенные в Россию из эстонского питомника елки стоят весьма недешево — от 4,5 до 10 тысяч рублей (самые большие, высотой 2,5 метра — 16 тысяч). По мнению экспертов, вести на Урал хвойные деревья — действительно рискованный бизнес-идея, это все равно что продавать тепличные овощи из Тюмени в Краснодарском крае. А чем торгуют на елочных базарах в Екатеринбурге? Прайны на живые новогодние деревья состоят из полутора десятков наименований: ель, сосна, пихта Нордмана — от 500 рублей за погонный метр, еловы, сосновые и даже кедровые букеты (250–300 рублей), кедровый — 500, есть даже букет с шишками за 600. Пушистая и ароматная живая ель высотой около двух метров обойдется в 1250 рублей. Все деревья родом из уральских лесов. Как сообщил директор департамента лесного хозяйства Свердловской области Олег Сандкасов, елочные базары обеспечивают производящие 600 свердловских арендаторов. Как правило, сами они доставляют и продажей деревьев не занимаются, это дело посредников. ■

На елочных базарах екатеринбуржцам предлагают самый разный товар, но цена новогодних деревьев высокого качества «кусается».

В елочных базарах екатеринбуржцам предлагают самый разный товар, но цена новогодних деревьев высокого качества «кусается». В базе будет вся товарная номенклатура, от домокомплектов до мельчайших деталей, розеток, арматуры, все оказываемые услуги, а также реализованные проекты, эксплуатационные характеристики строений, в том числе потребление тепла, электроэнергии. На втором этапе с помощью алгоритмов машинного обучения информация будет анализироваться и формироваться комплексное предложение для рынка, появится сервис поиска заказчиков. Компьютерные разрозненные предприятия такой функционал не потянут, а вот облачная платформа — вполне, — рассказал эксперт.

Главный вопрос — кто будет финансировать создание такой платформы — пока повис в воздухе. Начальник отдела развития электронного правительства департамента информатизации и связи Свердловской области Василий Песин высказался осторожно: ■

Безопасность Из-за бюрократических проволочек власти просто не успевают проконтролировать сезонный пиротехнический бизнес

Взрыв прибыли

Ксения Дубичева, Екатеринбург

Администрация Екатеринбургa много лет напряженной сражается, выкорчевывая незаконные нестационарные объекты торговли и услуги города. И словно в насмешку верной приметы приближения Нового года стали десятки появившиеся в самых разных местах взрывоопасные ларьки с пиротехникой сомнительного качества. Все они скроены по одному образцу: бытовка, лучшие годы которой остались позади, завернутая в баннер с перечислением ассортимента. Как правило, снаружи звуковая колонка с звучащей музыкой. Недра киоска забиты яркими коробками с пиротехникой с разбросом цен от 30 рублей за хлопушку до 70 тысяч за батарею салюта с брутальными названиями вроде «Крутой» или «Десерт влитарха».

Жужжащий обогреватель не спасает от холода утонувшего в пуховике продавца. Наш вопрос: «Есть ли у вас огнетушитель?» — он почему-то сел обидным и нагрудил в ответ, потому спрашивать о сертификации торговли мы постеснялись. — Да, в этом году конкуренция выросла, набежали непрофессионалы, все хотят быстро заработать, не особо напрягаясь, — сетует предприниматель Александр, который сезонный пиротехнический бизнесом занимается уже третий год. По его словам, три года назад торговля была более цивилизованной, «пиротехников» пускали в торговые центры, где сейчас в аренде отказывают: «Не наш формат». Можно прикинуть накладные расходы: аренда 15-метрового застекленного киоска (15 тысяч рублей), три витрины и прилавок (28 тысяч), реклама — промоутер и баннер (три и пять тысяч), зарплата продавца

АКЦЕНТ

Пока администрация нас найдет, составит протокол, обратится в суд с требованием сноса объекта, пройдет пара месяцев. К тому времени сезон торговли закончится, хозяин сам увезет киоск, объясняют продавцы

(30 тысяч: 300 рублей в день плюс пять процентов за выручку), бензин для подвоза товара (пять тысяч) — итого 86 тысяч рублей. За месяц торговли при продаже товара на 300 тысяч в день со средней накруткой в 75 процентов от оптовой цены предприниматель выходит на чистую прибыль в 400 тысяч рублей. Ныне он заманулся на миллион, для чего арендовал и перепрофилировал три павильона быстрого питания в центре города. По его наблюдениям, «взрывной» прирост торговых точек с фейерверками в этом году обеспечил «агрессор» — екатеринбургский индивидуальный предприниматель, который предлагает «франшизу магазина фейерверков» за 199 тысяч рублей. Он обещает предоставить ларек, локацию, товар, златые горы и доход до 600 тысяч, а также выкуп киоска по окончании «страды» за полцены. В арбитражном суде ждет рассмотрения иск: крупнейший российский производитель пиротехники обвиняет этого предпринимателя в незаконном использовании товарного знака. Как правило, вся документация «франшизного» киоска сводится к

муниципальной земле, — около шести тысяч рублей, которые в бюджет города не возвращаются: пока ни один владелец демонтированного ларька не забрал свое имущество со счетов застройки. Выявляют нарушителей и рейды «Народного контроля», однако длительность бюрократической процедуры сводит на нет усилия активистов. Ныне они собрали информацию о примерно сорока подозрительных киосках. — Никто не застрахован от случайного возгорания пиротехники и последующей детонации всей продукции, — предупреждает координатор проекта Дмитрий Чуковцев. — По каждому факту мы готовим обращение в прокуратуру и до конца года проведем еще несколько рейдов. ■

КСТАТИ

Под Новый год особый противопожарный режим введен в ряде регионов, например в Татарстане. В Петербурге, где в зимние праздники как-то подождли арку Главного штаба, выделены специальные площадки для использования пиротехники. В Чебоксарах, Краснодаре, Железнодорожке, Кузбассе, Туве муниципальные власти, не дожидаясь ЧП, инициируют усиленные проверки «взрывной» торговли. Глава Екатеринбургa Александр Высокинский подписал постановление о введении на территории города особого противопожарного режима с сегодняшнего дня по 14 января 2019-го. В результате пожарнадзор получил широкие полномочия для проверок, в частности, точек продаж пиротехники.



Киоск с пиротехникой закрывается уже через неделю после Нового года, но пока покупателей здесь хватает.

ТЕХНОЛОГИИ Малоэтажку переведут на BIM и Big Data

КОТТЕДЖ НА ЦИФРОВОЙ ПЛАТФОРМЕ

Наталья Швабаур, Свердловская область

Уральский строительный кластер, занимающийся малоэтажными проектами, создает цифровую платформу для кооперации своих участников. По словам технического директора Уральского аналитического центра обработки больших данных (Big Data) Дмитрия Беренова, технология информационного моделирования (BIM) предполагает, что каждое изделие, чертеж сопровождается электронной моделью. Пока такое может себе позволить либо крупный бизнес, либо объединение компаний.

Главный вопрос — кто будет финансировать создание такой платформы — пока повис в воздухе.

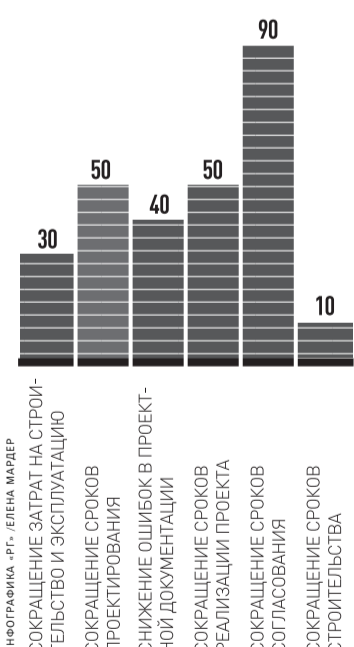
— На первом этапе нужен сбор данных от всех участников кластера. В базе будет вся товарная номенклатура, от домокомплектов до мельчайших деталей, розеток, арматуры, все оказываемые услуги, а также реализованные проекты, эксплуатационные характеристики строений, в том числе потребление тепла, электроэнергии. На втором этапе с помощью алгоритмов машинного обучения информация будет анализироваться и формироваться комплексное предложение для рынка, появится сервис поиска заказчиков. Компьютерные разрозненные предприятия такой функционал не потянут, а вот облачная платформа — вполне, — рассказал эксперт.

Главный вопрос — кто будет финансировать создание такой платформы — пока повис в воздухе. Начальник отдела развития электронного правительства департамента информатизации и связи Свердловской области Василий Песин высказался осторожно: ■

— Нужно обсудить тему с профильными органами. Поскольку потребителями станут предприятия, застройщики, то в качестве пилотного этот проект может быть включен в региональную программу «Цифровая экономика», где есть отдельное направление — создание цифровых технологий, либо в проект «Умный город». Но надо понимать степень участия области. ■

ОЖИДАЕМЫЙ ЭФФЕКТ ОТ ВНЕДРЕНИЯ BIM-ТЕХНОЛОГИЙ В ГОСЗАКАЗАХ С 2019 ГОДА, %

Источник: Минстрой РФ



Мнение

Марина Вшивцева, исполнительный вице-президент Свердловского областного союза промышленников и предпринимателей:

— Создание цифровых платформ для кооперации — один из разделов стратегии развития малого и среднего бизнеса. Кроме того, в этом заинтересованы предприятия, объединяющиеся в кластеры. Главное — не разработать очередную «доску объявлений», что цифровизация кооперации невозможна, мы считаем иначе: регион готов к переходу на следующий уровень использования таких технологий.