

Под знаменем Ленина

ОРГАН ПЕРВОУРАЛЬСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Газета основана в 1931 году

№ 210 (10998)

Пятница, 27 октября 1978 года

Выходит пять раз в неделю. Цена 2 коп.

Великому Октябрю — достойную встречу!

РАБОТНИКИ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ! ВСЕМЕРНО УЛУЧШАЙТЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА, ЭФФЕКТИВНО ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТРАНСПОРТ, ПОЛНЕЕ УДОВЛЕТВОРЯЙТЕ ЗАПРОСЫ СОВЕТСКИХ ЛЮДЕЙ!

(Из Призывов ЦК КПСС к 61-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции).



* 29 октября — День работников автомобильного транспорта **БЕЗ ПОРОЖНИХ ПРОБЕГОВ**

Группа водителей восьмой автобазы помогла в уборке урожая земледельцам Долматовского района Курганской области. К примеру, Владимир Григорьевич Шмелев перевез более трех тысяч центнеров зерна.

Если погодные условия не позволяли убирать зерновые, водители отвозили зеленую массу. Их быстрые рейсы способствовали высокопроизводительному труду механизаторов. С. И. Богданов, Н. В. Бедняков, В. Г. Шмелев перевезли свыше четырех тысяч тонн силоса.

В эти дни передовики выводят машины на городские трассы. Они доставляют на стройки различные грузы.

П. НИКИТЕНКО,
начальник автоколонны.

МАРШРУТЫ ПЯТИЛЕТКИ

Добрыми успехами встречает свой профессиональный праздник коллектив грузового автопредприятия. План девяти месяцев по перевозке грузов выполнен на 101,3 процента. Еще в сентябре 36 водителей справились с годовым заданием. А в октябре, завершая ударную вахту в честь первой годовщины новой Конституции СССР, еще восемь рабочих рапортовали о выполнении годового плана. Среди лучших бригады А. Г. Придюка, Я. Х. Иемагилова, В. И. Шестакова и многие другие.

Отлично потрудились на уборке в Артинском районе автоотряд из 90 водителей. Он четырежды занимал классные места в областном социалистическом соревновании. 1200 рублей премии получили коллектив за безупречную работу на полях. Особо отличились на уборке кавалер ордена Трудового Красного Знамени А. С. Коротеев, Л. А. Кудряшов, В. И. Тютюник, А. Ф. Фомич, Ш. З. Гизатуллин. Все они значительно перекрывали задания.

Сегодня многие из них вернулись из совхозов и вновь добиваются наивысшей производительности труда.

В. ПЕТРОВ,
начальник производственно-технического отдела.

ВПЕРЕДИ СБОРЩИКИ

Четырежды признавались лучшими по профессии сборщики автобусного участка авторемзавода А. А. Ислютьев и А. А. Бельков. Таких мастеров в коллективе немало. Готовя встречу своему профессиональному празднику и Великому Октябрю, рабочие с начала года отравили заказчикам 160 автобусов, на 13 больше плана.

НОВАТОРЫ — ПРОИЗВОДСТВУ

Трехмиллионный вклад

Достойный подарок Великому Октябрю готовят рационализаторы Новотрубного завода. А их на предприятии большая армия — 2555 человек. С начала года внедрено столько их предложений, что головной экономический эффект исчисляется более чем тремя миллионами рублей.

Среди самых активных — слесарь восьмого цеха Ф. И. Мирхайдарова. Кстати, нынче Ф. И. Мирхайдарова стала лауреатом премии ВОИР.

У кадровых трубяков-рационализаторов выросла достойная смена — молодые рабочие. К примеру, немало интересных предложений на счету комсомольца Владимира Половникова. Владимир трудится мастером электриков в четвертом цехе. Творит не только сам, но умело направляет поиск всей бригады.

А. ПЫНЬКО, инженер БРИЗа.

Характерная черта советского рабочего — стремление к творчеству. Именно они, бойцы технического прогресса, принимают самое активное участие в совершенствовании производства, помогают коллективам успешно справляться с социалистическими обязательствами десятой пятилетки.

На плечи полуавтомата

Интересное новшество получило прописку на заводе по ремонту горного оборудования. Его автор, технолог механического участка № 2 Ю. П. Нарбутковских, наладил шестипиновый полуавтомат на проточку конусов корпусов подшипников одного из видов роликов. Раньше это выполняли на обычном токарном станке. Теперь все операции по изготовлению этих деталей выполняются, во-первых, на одном месте, во-вторых, в полуавтоматическом режиме. Дело пошло быстрее. Экономический эффект — 2161 рубль.

Юрий Павлович — один из наиболее активных участников научно-технического творчества молодых. Ему присвоено звание «Лучший молодой рационализатор завода».

А. САФИНА,
рабкор.

* ФОТОРЕПОРТАЖ

Год, как выводят в рейс один автобус Владимир Подзигун и Виктор Нейфельд (на верхнем снимке слева направо). Комсомольский экипаж признан лучшим в пассажирском автотранспортном предприятии.

Александр Николаевич Останин — бригадир водителей лесовозов восьмой автобазы (верхний снимок). По полторы нормы ежемесячно выполняет он и его товарищи. Передовику присвоено звание «Заслуженный автомобилист треста Свердловскстройтранс».

Водители первого и второго класса этого же предприятия (на нижнем снимке слева направо) В. Я. Котельников, М. И. Кротов, Ф. Ф. Набиев и А. Н. Шатравко составляют экипажи коммунистического труда. Отличились они на реконструкции Крылосовского известкового завода.

Фото Е. Фролова.

УРОЖАЙ — В ЗАКРОМАХ

На прошлой неделе в работы. Одновременно они же перебрали более шестисот тонн картофеля. Учитывая большой объем работы, жесткие сроки ее выполнения, объединенный комитет профсоюза и дирекция треста утвердили условия социалистического соревнования по успешной приемке нового урожая. Его победителем стала бригада столовых Магнитки, которую возглавляла отлич-

ной советской торговли А. А. Титова. О том, как она трудилась, говорит таковой факт: 11 октября в пятом овощехранилище за шесть часов 12 человек засыпали восемь тонн картофеля.

На втором и третьем местах бригады Е. С. Половой и Н. Ф. Ремарчиковой. Минувшие три недели назвали многих работников треста, с душой потрудившихся на

важнейшем участке. Среди них кладовщики Л. С. Малышкина, Н. П. Карпова, А. В. Меньшикова, товароведы В. И. Редких, Е. Ф. Ананьина, экспедитор столовой «Урал» Ф. М. Толоч и многие другие. Большое и сердечное им спасибо.

Заготовка овощей продолжается. Поступили два вагона лука, на подходе другая продукция. Нет сомнения, что важная кампания у нас закончится успешно. Овощам и картофелю обеспечена надежная зимовка. В этой связи нам

хотелось бы поблагодарить шефов, а особенно службу главного энергетика Новотрубного завода.

В. ФЕВРАЛЕВА, директор треста, Т. ПЛЕШКОВА, председатель объединенного комитета профсоюза.

ИЗВЕЩЕНИЕ

29 октября во Дворце спорта имени 50-летия ВЛКСМ в 14 часов состоится торжественное собрание комсомольского актива города, посвященное 60-летию Ленинского комсомола.

Горком ВЛКСМ

ДОБРОГО ПУТИ, ШОФЕР!

В коллективе восьмой автобазы повелось встречать профессиональный праздник трудовыми подарками. Вот и нынче по итогам первого полугодия признаны лучшими в городе, а за третий квартал план по доходам коллектив выполнил на 100,9 процента. На 6,8 процента по сравнению с прошлым годом удалось поднять производительность труда.

Постоянно обновляется автомобильный парк. На смену трехтонкам приходят мощные КамАЗы, которые за один рейс могут перевезти от десяти до 14 тонн грузов.

Водить этих богатырей обучили группу шоферов. Кстати, для учебы у нас есть все условия: филиал учебного комбината превосходно оборудован. Недаром он занимает первое место в области. Занятия ведет опытный преподаватель В. И. Мальцев.

В каждой автоколонне есть передовики. Замечательный организатор — коммунист Валентин Родионович Змеев. Его бригада трудится методом бригадного подряда, доставляет на все строящиеся объекты материалы из управления про-

изводственно-технологической комплектации. Обеспечивает объекты раствором бригады водителей во главе с Иваном Дмитриевичем Стахеевым. Добрый помощник шоферов — ремонтная служба. Бригада Василия Николаевича Вохминцева со второй поточной линии отлично исполняет самый трудный ремонт.

Особой похвалы заслуживают рабочие, которые, не жалея ни сил, ни времени, убирали урожай. В самые горячие дни передовые труженники автобазы призвали своих товарищей после смены каждый день делать несколько дополнительных рейсов, вывозя урожай с полей. Их поддержали. Поистине героически трудились на уборке Геннадий Николаевич Чванов, Виктор Михайлович Быков, Владимир Иванович Дзюбенко. В повседневной работе они — пример для других.

Дирекция, общественные организации высоко ценят безупречный труд большинства рабочих. И проявляется это не только в премировании лучших, моральном стимулировании. Особую заботу вызывает постоянное улучшение условий труда. Нынче диспетчерская служ-

ба разместилась в новом помещении — удобном, светлом. Строится шиномонтажный цех. В нем почти все процессы будут механизированы: установка и снятие колес, к примеру. Цех полностью будет оснащен различными подъемниками. К концу нынешнего года его пустим в строй. К этому же сроку планируем перевести ремонтную службу на новую систему централизованного управления. Цель ее — улучшить организацию труда на ремонте, сделать более совершенной связь руководителей с исполнителями, держать постоянно в поле зрения каждый автомобиль, проходящий ремонт.

К радости всего коллектива, нынче мы начали строительство девятиэтажного жилого дома, так что в скором времени многие труженники автобазы улучшат жилищные условия.

Словом, перемены происходят постоянно. Они радуют, ибо в итоге направлены на повышение эффективности и качества работы коллектива, успешное выполнение социалистических обязательств ударного года пятилетки.

Г. КРУГ,
директор автобазы.



С ЛЮБОВЬЮ К ДЕЛУ

Они отличаются друг от друга: один уже в годах, с богатым стажем работы и говорит о своем деле уверенно, другой молод, профессиональный опыт только начал копиться и оттого немногословен, говоря о своих первых трудовых победах. Но одна черта, присущая обоим, ставит их рядом.

Человек на своем месте. В этом смысле Владимиру Яковлевичу Сыскову повезло. Как пришел он в 57-ом году в пассажирское автотранспортное предприятие, так и трудится здесь по сей день. 15 лет за штурвалом автобуса.

— В последнее время, лет девять, мне довелось работать на междугородних маршрутах. Где только не побывал! Но не о встрече с новыми селами и городами, с красотами природы у излучины дороги думаю в рейсе, хотя и это тоже не ускользнет от глаза. В первую очередь, конечно, стараешься вовремя прибыть в пункт назначения.

Сысцова на предприятии знает каждый, почти все молодые водители прошли его школу. Стажироваться у Владимира Яковлевича — это много значит: он и мотор — сердце машины — прекрасно знает, и дорожных случаев, которыми полна его шоферская судьба,

понарасскажет. Так что перенимай и пользуйся опытом мастера, который вместе со своим напарником Ю. Ф. Гвоздецких — бригадиром междугородних, носит звание экипажа отличного обслуживания имени 50-летия Советской власти.

Володя Грдин не был учеником Сысцова, но стоит на той же рабочей позиции, что и ветеран. Два года назад, после окончания шестимесячных курсов водителей автобусов, он влился в дружный коллектив шоферов, обслуживающих одиннадцатый маршрут. Его напарником стал ровесник — Владимир Дериглазов.

— Маршрут у нас самый напряженный. За восемь часов мы перевозим полторы, а то и две тысячи человек. С Владимиром договорились сразу, что в случае поломки автобуса неполадки устраняем вместе, несмотря на то, что у кого-то из нас рабочий день уже кончился. В общем, так у нас каждый экипаж действует, поэтому нынче семь раз бригада оказывалась лучшей по предприятию. И еще, в этом году мы решили бороться за звание «Маршрут образцового обслуживания». Стараемся сдерживать слово: следим за машинами, чтобы те как можно меньше выходили из строя, в рейсе ведем ав-

тобусы быстро, но «мятко» — пусть уставший пассажир отдохнет, нетерпеливый — успокоится. И своего мы добьемся, ведь люди у нас хорошие шоферы, несмотря на то, что молодые. Многие для успеха делает бригадир Юрий Васильевич Глушков. Кстати, а у него стажировался.

Одиннадцатый маршрут. Путь известен до мелочей: от девятого цеха Новотрубного завода по улицам города до СПТУ № 7. И так изо дня в день: пейзаж за ветровым стеклом не меняется. Однообразие, наверно, утомляет?

— Да нет, мне эта дорога нравится. Чувствуется здесь пульс города. Утром спешат люди на работу, под вечер — домой, затем встречаешь их у кинотеатров, Дворца культуры, стадиона, парка. Первоуральцы спешат заполнить день полезными и интересными делами, и надо им помочь.

...Выходя из ворот предприятия, автобус весело замигал боковыми «глазками». Сейчас он вывернет на широкую проезжую часть и зашуршит шинами, торопясь открыть двери перед первыми пассажирами.

А. МОСУНОВ.
На снимках: В. Грдин, В. Я. Сысцов.

Фото Е. Фролова.

Через всю жизнь

Во вторник, 26 сентября, Михаил Осипович Кузеляк вернулся из Артинского района, где помогал вывозить урожай. А в среду его машина уже вышла на линию, и диспетчер грузового автопредприятия выдала водителю путевой лист. Позади три трудных месяца, когда бросало машину по бездорожью, когда в дождь, снег надо было колесить по полям. Шесть силосоуборочных комбайнов обслуживали Михаил Осипович и его товарищи в совхозе «Барабинский». Нарастили двухметровые щиты на кузовах — считай, за один рейс увозили двойную норму.

Ни одного дня не простоял тогда автомобиль М. О. Кузеляка. Оторвет часы ото сна, но к следующему дню машину Михаил Осипович подготовит. В этом совхозе он участвует в уборке уже третий год. И всякий раз его награждают Почетными грамотами, подарками. Он в грузовом автопредприятии единствен-

ный, чья машина после уборочной не нуждалась в ремонте.

— Надо любить свою профессию, — говорит Михаил Осипович. — Вот уже тридцать три года я ей верен. Через два месяца надо идти на заслуженный отдых. В прошлом году получил новые права. Здоровье позволяет остаться за рулем.

Мы едем по улицам города. На борту машины М. О. Кузеляка надпись: «Продуктовая». Около десяти лет обслуживает он магазины горпийдеторга — развозит продукты. Дело, казалось бы, нехитрое, но требует точности. В половине восьмого его машина уже у магазина. Бывает, допоздна задержат его на выгрузке вагонов. Тоже не сетует. Машину водит аккуратно.

— Не уважаю тех, кто гоняет, не бережет технику. Только и слышишь — тормоза скрипят. А у меня и ручки заводной в кабине нет. На стартер нажал —

тут же двигатель отзывается, — с улыбкой говорит Михаил Осипович.

Сразу после войны выучился он на шофера. Выбрал для себя дорогу раз и навсегда. Имеет не один значок «За безаварийную работу на транспорте».

Передовой водитель досрочно завершил план третьего года пятилетки. Ветеран труда, Михаил Осипович Кузеляк среди тех, кем гордится коллектив.

Н. ЛИСОВСКИЙ.



В трудовой книжке Василия Ивановича Лобанова тридцать четыре поощрительные записи. Здесь и благодарности, и строки из приказов о том, что он признан лучшим водителем такси, награжден знаками победителя социалистического соревнования, Почетными грамотами.

Василий Иванович — один из самых уважаемых людей в коллективе пассажирского автопредприятия. Охотно рассказывают о нем товарищи. Александр Кази-

мирович Дворук, исполняющий обязанности начальника автоколонны, считает В. И. Лобанова мастером на все руки. Он сам ремонтирует машину, владеет сваркой, отличный жестянщик. Его «Волга» всегда сверкает чистотой.

Пятнадцать лет Василий Иванович за рулем такси. Он приветлив с пассажирами, без труда угадывает их настроение. Садится в машину пожилая женщина. Опаздывает на самолет. Вдруг обнаруживает, что

ПАССАЖИРОВ ПРИВЕТЛИВЫЙ ДРУГ

билет оставила на столе. — Теперь нет никакой надежды вовремя попасть в аэропорт? — расстроенно спрашивает она.

— Успеем, — успокаивает шофер.

И вот уже машина мчится к Свердловску. Василий Иванович внимательно следит за дорогой. Он твердо усвоил: неукоснительное соблюдение правил уличного движения — залог безаварийной работы.

Есть у В. И. Лобанова «любимчики» среди пассажиров: молодые и счастливые родители новорожденных. К таким поездкам он готовится особенно тщательно. Лишний раз протрет и без того чистые сиденья, проветрит салон.

К своему профессиональному празднику Василий Иванович выполнил годовое задание. Нынче он шесть

раз занимал призовые места в социалистическом соревновании и признавался лучшим водителем такси в области. На его лицевом счете двести литров сэкономленного бензина. В. И. Лобанов возглавляет бригаду таксистов. Социалистические обязательства она перевыполняет.

Опытный шофер передает профессиональные навыки, любовь к делу новичкам. Он подготовил не одного таксиста. Володя Торочкин, Виктор Леонов и многие другие молодые водители стараются во всем походить на своего наставника.

О. ДМИТРИЕВА.
На снимке: В. И. Лобанов.

Фото Е. Фролова.

ЦИФРЫ И ФАКТЫ

* День работников автомобильного транспорта установлен Указом Президиума Верховного Совета СССР от 15 января 1976 г. и отмечается ежегодно в последнее воскресенье октября.

* Грузооборот автомобильного транспорта, составивший в 1940 г. 8,9 млрд. т-км, в 1977 г. достиг 380 млрд. т-км, а против 1976 г. увеличился на 7 процентов. В текущем году намечен рост его на 6,8 процента по сравнению с 1977 г.

* Пассажирооборот автобусного транспорта общего пользования в минувшем году составил 344 млрд. пасс.-км и увеличился по сравнению с 1976 г. на 5,8 процента. В 1978 г. намечено довести его до 359,4 млрд. пасс.-км; годовой прирост составит 4,5 процента.

* Автомобильный транспорт общего пользования за два года текущей пятилетки получил 132,8 тыс. грузовых автомобилей, в том числе 12-тонные самосвалы КраЗ-256Б для перевозки сыпучих строительных грузов и 40-тонные БелАЗ-548А для работы в карьерах.

* 1,6 млрд. руб. капитальных вложений выделено на автомобильное строительство в 1978 г. Это позволит ввести в действие 11 тыс. км автомобильных дорог.

